

**BOOK CL**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CL06**

**PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

# CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			2N12	2N14	5N50	1B07	5J51	5J52	2F77	2N50	5J54	2N18	2N51	5J56	2F00	1B09	2F87	2F83
Orig. Dep. Time			04.52	04.54	04.54	05.11	05.09					05.19	05.55			06.11		
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North					Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool North		
Dest. Loc. Name					Car. M.D.	York	Car. M.D.	Clitheroe	Southport		Clitheroe			Clitheroe		York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate
Timing Load			142	142	150	158	150	150	142	150	150	142	150	150	150	158	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 03/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Preston	plt	1	2	1	2	2	2	...	...	...	...	2	...	...	3C	2	...	...
	dep	2	04.40	05c18	05COPj32	05d37½	05Cj47	...	...	...	...	06g00	...	...	06.25	06a37½	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/42½	05/21	05/35	05/40	05/50	...	...	...	...	06/02½	...	...	06/28	06/40	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v55	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06a06	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	04/45	05/23½	05/37½	05/42½	05/53	...	...	...	...	06/07	...	...	...	06/42½	...	
	mgn	21	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09½	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06R17	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a20½	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a12	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...			
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x36	...	...			
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Blackburn	arr	36	04.56	05.34½	05.49	05.54	06.04	...	...	...	...	06.26	06.43	...	...	06v53	...	
	plt	37	2	2	1	2	2	1	2	1	...	1	2	...	...	2	2	
	dep	38	04.57	05.35½	...	05.55	...	06.07	06.15	06.20	...	06.27	06.44½	...	...	06.55	07.19	08.20
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	04/58½	05/37	...	05/56½	...	06/08½	06/16½	06/21½	...	06/28½	06/46	...	06/56½	07/20½	----->	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	06a26½	...	06a51	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	06/15½	...	06a31½	...	06.55½	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	06a36	...	07a00	...	...	...			
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...			
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	06z44	...	07z08	...	...	...			
Clitheroe	dep	46	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	06.50	...	07.11	...	...			
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	48	...	...	...	...	...	06OPRM26½	...	...	06RM52	...	07RM13	...	...			
Horrocksford Jn	dep	49	...	...	...	...	06.31	...	...	07.00	...	...	07.23	...	...			
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>05.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>05.04½</b>	<b>05.46½</b>	...	<b>06a03</b>	...	...	<b>06a23</b>	...	...	<b>06a38½</b>	...	...	...	<b>07a03</b>	<b>07a27</b>	...
	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>05R54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06R46</b>	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	<b>06a49½</b>	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>05/12</i>	<i>05/58½</i>	...	<i>06/09½</i>	...	...	<i>06/31½</i>	...	...	<i>06/51</i>	...	...	...	<i>07/09½</i>	<i>07/35½</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>06a12</b>	...	...	<b>06a34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a12</b>	<b>07a38</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.15</b>	<b>06.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>06.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP23</b>	<b>06OP12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP06½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>05.23</b>	<b>06.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05w26</b>	<b>06y15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v10</b>	...	...	...	...	...	...

# CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2J61	2N10	2N10	2N53	2N53	5J50	2F02	1B11	2F83	2N54	2N12	2N12	0C99	2N55	2N55	5J54
			06.19	06.16	06.16	07.00	07.00			07.11		07.26	07.19	07.19		06.48	06.53	
Signal ID			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South		Buxton	Buxton	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name								Clitheroe		York	Wigan Wallgate				Carlisle			Clitheroe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	142	150	150	150	150	158	142	150	142	142	LD75	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	TWThO	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX
Preston	plt	1	2	2	2	...	...	...	3C	2	...	...	2	2	RES	...	...	...
	dep	2	06d49	07j00	07j00	...	...	...	07.33	07e37½	...	...	08c00½	08d00½	08.10	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	08/12	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/51	07/02½	07/02½	...	...	...	07/37	07/40	...	...	08/03	08/03	08/14	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	07a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	07a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	08w04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	07.05½	07.05½	...	...	...	...	...	...	...	08.06	08.06	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	07/06½	07/06½	...	...	...	07/42½	...	...	...	08/07	08/07	08/17	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	22	...	07a09	07a09	...	...	...	...	...	...	...	08a09½	08a09½	...	...	...	...
	dep	23	...	07R16½	07R16½	...	...	...	...	...	...	...	08R17	08R17	...	...	...	...
	dep	24	...	07a20	07a20	...	...	...	...	...	...	...	08a20½	08a20½	...	...	...	...
	dep	25	...	07.22½	07.22½	...	...	...	...	...	...	...	08.23	08.23	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	07a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	07a17	07a17	...	...	...	...	07a47	...	...	...	08a21½	08a21½	...
	dep	30	...	...	...	07.22	07.22	...	...	...	...	07a52½	...	...	...	08.26½	08.26½	...
	arr	31	...	...	...	07.24½	07.24½	...	...	...	...	07.55	...	...	...	08.29	08#29	...
	dep	32	...	...	...	07.28	07.28	...	...	...	...	07.57	...	...	...	08.29½	08p29½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08R03½	...	...	...	08R36	08.36	...
Bolton	dep	34	...	...	...	07.39	07.39	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	08.43	08.43	...
	dep	35	...	...	...	07.39½	07.39½	...	...	...	...	08x15½	...	...	...	08.43½	08.43½	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	09.08	07.25½	07.25½	07.46½	07.46½	...	...	07v53	...	08v23	08.26½	08.26½	...	08.50½	08.50½	...
	dep	38	2	2	2	1	1	...	...	2	...	3	2	2	...	2	2	...
Bromley Cross	dep	39	...	07.29½	07.29½	07.47½	07.47½	...	...	07.55	08.20	08.27½	08.27½	08/31	08.51½	08.51½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	07/31	07/31	07/49	07/49	...	...	07/56½	08/21½	...	08/29	08/29	08/32	08/53	08/53	...
	arr	42	...	...	...	07a54	07a54	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57½	08.57½	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	43	...	...	...	07.58½	07.58½	...	...	...	...	...	...	08/41	09a02½	09a02½	...	
	dep	44	...	...	...	08a03	08a03	...	...	...	...	...	...	...	09a07	09a07	...	
	mgn	45	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	
Clitheroe	arr	46	...	...	...	08y11	08y11	...	...	...	...	...	...	...	09y15	09y15	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	09.17	
Horrocksford Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	08RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM19
	dep	50	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	09.34
Hellifield	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22½	...	...	...
Rishton	dep	53	...	07.34½	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	08.32½	08.32½	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	07.37½	07.37½	...	...	...	...	...	...	...	08.35½	08.35½	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	07a41	07a41	...	...	...	...	08a03	08a28	...	08.38½	08.38½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	07.45½	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	08.43	08.43	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	07R48½	07R48½	...	...	...	...	...	...	...	08R46	08R46	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	07.51½	07.51½	...	...	...	...	...	08.35	...	08a49½	08a49½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	07/53	07/53	...	...	...	...	...	08/09½	08/36½	...	08/51	08/51	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	08a12	08a39	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	07R54½	07R54½	...	...	...	...	...	...	...	08R52½	08R52½	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	07a57½	07a57½	...	...	...	...	...	...	...	08a55½	08a55½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	08.02	08.02	...	...	...	...	...	...	...	09.00	09.00	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	08.05	08.05	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	09a03½	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	08OP08	08OP08	...	...	...	...	...	...	...	09OP06½	09OP06½	...	...	...	...
	dep	71	...	08.08	08.08	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	09.06½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	08w11	08.11	...	...	...	...	...	...	...	09y10	09y10	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1B13</b>	<b>2F04</b>	<b>2F89</b>	<b>2N56</b>	<b>2N14</b>	<b>2N57</b>	<b>2N57</b>	<b>5J56</b>	<b>1B15</b>	<b>2F85</b>	<b>2F85</b>	<b>2N16</b>	<b>2F06</b>	<b>2N58</b>	<b>2N58</b>	<b>5J58</b>
Orig. Dep. Time			08.11			08.27	08.20	09.03	09.03		09.11			09.20		10.03	10.03	
Orig. Loc. Name			Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name			York		Wigan Wallgate					Ciitheroe	York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate					Ciitheroe
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>3C</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	<b>08f38</b>	<b>08.43</b>	...	...	<b>09c00½</b>	...	...	...	<b>09e37½</b>	...	...	<b>10c00½</b>	<b>10.08</b>	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>08/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>08/40½</b>	<b>08/46½</b>	...	...	<b>09/04</b>	...	...	...	<b>09/40</b>	...	...	<b>10/03</b>	<b>10/10½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...
	dep	11	...	<b>09a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a25½</b>	...	...	...
	dep	12	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...
	mgn	13	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	14	...	<b>09v13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10w37</b>	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>08/43</b>	...	...	...	<b>09/08</b>	...	...	...	<b>09/43½</b>	...	...	<b>10/07</b>	...	...	...	
	mgn	21	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	<b>09a10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a09½</b>	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	<b>09R18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10R17</b>	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	<b>09a21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a20½</b>	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...		
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	28	...	...	...	<b>08a49</b>	...	<b>09a21½</b>	<b>09a21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a21½</b>	<b>10a21½</b>	
	dep	29	...	...	...	<b>08a54½</b>	...	<b>09.26½</b>	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	<b>10.26½</b>		
	arr	30	...	...	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.29</b>	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	<b>10.29</b>		
	dep	31	...	...	...	<b>08.59</b>	...	<b>09.29½</b>	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	<b>10.29½</b>		
	dep	32	...	...	...	...	...	<b>09R36</b>	<b>09R36</b>	...	...	...	...	...	<b>10R36</b>	<b>10R36</b>		
	arr	33	...	...	...	<b>09.10</b>	...	<b>09.42</b>	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.42</b>		
	dep	34	...	...	...	<b>09x16</b>	...	<b>09x42½</b>	<b>09x42½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	<b>10.42½</b>		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blackburn	arr	36	<b>08v54</b>	...	...	<b>09.23</b>	<b>09.27</b>	<b>09.50</b>	<b>09.50</b>	...	<b>09v54</b>	...	...	<b>10.26</b>	...	<b>10.50</b>	<b>10.50</b>	
	plt	37	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>		
	dep	38	<b>08.55</b>	...	<b>09.19</b>	...	<b>09.28</b>	<b>09.51</b>	<b>09.51</b>	...	<b>09.55</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	<b>10.27</b>	...	<b>10.51</b>	<b>10.51</b>	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	<b>08/56½</b>	...	<b>09/21</b>	...	<b>09/29½</b>	<b>09/52½</b>	<b>09/52½</b>	...	<b>09/56½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/22</b>	<b>10/28½</b>	...	<b>10/52½</b>	<b>10/52½</b>	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>09a57½</b>	<b>09a57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a57½</b>	<b>10a57½</b>	
	dep	42	...	...	...	...	...	<b>10a02½</b>	<b>10a02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a02½</b>	<b>11a02½</b>	
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>10a07</b>	<b>10a07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a07</b>	<b>11a07</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	
<b>Ciitheroe</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>10y15</b>	<b>10v15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11y15</b>	<b>11v15</b>	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>09a03</b>	...	<b>09b28</b>	...	<b>09a39½</b>	...	...	...	<b>10a03</b>	<b>10a28</b>	<b>10a28½</b>	<b>10a38½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>09R47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10R46</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>09.35</b>	...	<b>09a50½</b>	...	...	...	...	<b>10.35</b>	<b>10.35½</b>	<b>10a49½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>09/09½</i>	...	<i>09/36½</i>	...	<i>09/52</i>	...	...	...	<i>10/09½</i>	<i>10/36½</i>	<i>10/37</i>	<i>10/51</i>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>09a12</b>	...	<b>09a39</b>	...	...	...	...	...	<b>10a12</b>	<b>10a39</b>	<b>10a39½</b>	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>09R53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10R52½</b>	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	<b>09a56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a55½</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	<b>10a04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a03½</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	<b>10OP07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11OP06½</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>10y11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11y10</b>	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			1B17	2J64	2F81	2F81	2N18	2F08	2N59	2N59	5J50	1B19	2F87	2F87	2N10	2N51	2N51	5J52
Signal ID			10.11				10.20		11.03	11.03		11.11			11.20	12.03	12.03	
Orig. Dep. Time			Blackpool North				Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria	
Orig. Loc. Name			York		Wigan Wallgate	Wigan Wallgate					Ciitheroe	York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate				Ciitheroe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	142	142	142	142	150	150	150	150	158	142	142	142	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX
Preston	plt	1	2	...	...	...	2	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	2	10e37½	...	...	...	11c00½	11.15	...	...	...	11e37½	...	...	12c00½	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/40	...	...	...	11/03	11/17½	...	...	...	11/40	...	...	12/03	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	11a32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	11v44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...
Lostock Hall	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10/42½	...	...	...	11/07	...	...	...	...	11/42½	...	...	12/07	...	...	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	11a09½	...	...	...	...	...	...	...	12a09½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	11R17	...	...	...	...	...	...	...	12R17	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	12a20½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	11a23	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...
Bolton	plt	27	...	2	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	28	...	09.30	...	...	...	11a21½	11a21½	...	...	...	...	...	12a21½	12a21½	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	11.26½	11.26½	...	...	...	...	...	12.26½	12.26½	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	11.29	11.29	...	...	...	...	...	12.29	12.29	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	11.29½	11.29½	...	...	...	...	...	12.29½	12.29½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	11R36	11R36	...	...	...	...	...	12R36	12R36	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	11.42	11.42	...	...	...	...	...	12.42	12.42	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	11.42½	11.42½	...	...	...	...	...	12.42½	12.42½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	10v54	11.12	...	...	11.26	...	11.50	11.50	...	11v54	...	...	12.26	12.50	12.50	...
	plt	37	1	2	...	...	2	...	2	2	...	1	...	...	2	2	2	...
	dep	38	10.55	...	11.20	11.20	11.27	...	11.51	11.51	...	11.55	12.20	12.20	12.27	12.51	12.51	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10/56½	...	11/21½	11/22	11/28½	...	11/52½	11/52½	...	11/56½	12/21½	12/22	12/28½	12/52½	12/52½	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	...	11a57½	11a57½	...	...	...	...	...	12a57½	12a57½	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	12a02½	12a02½	...	...	...	...	...	13a02½	13a02½	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	12a07	12a07	...	...	...	...	...	13a07	13a07	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	12v15	12y15	...	...	...	...	...	13y15	13v15	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	13.17
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	13RM19
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	13.34
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>11a03</b>	...	<b>11a28</b>	<b>11a28½</b>	<b>11a38½</b>	...	...	...	...	<b>12a03</b>	<b>12a28</b>	<b>12a28½</b>	<b>12a38½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>11R46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R46</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>11.35</b>	<b>11.35½</b>	<b>11a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	<b>12.35½</b>	<b>12a49½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>11/09½</i>	...	<i>11/36½</i>	<i>11/37</i>	<i>11/51</i>	...	...	...	...	...	<i>12/09½</i>	<i>12/36½</i>	<i>12/37</i>	<i>12/51</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>11a12</b>	...	<b>11a39</b>	<b>11a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a12</b>	<b>12a39</b>	<b>12a39½</b>	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>11R52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R52½</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	<b>11a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a55½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a03½</b>	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	<b>12OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OP06½</b>	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>12y10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13y10</b>	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			2F00	1B21	2F83	2F83	2N12	2N52	2N52	5J54	1B23	2F89	2F89	2N14	2F02	2N53	2N53	5J56
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.11				12.20	13.03	13.03		13.11			13.20		14.03	14.03	
Orig. Loc. Name			Blackpool North				Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name			York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate					Ciitheroe	York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate					Ciitheroe
Timing Load			150	158	142	142	142	150	150	150	158	142	142	142	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX
Preston	plt	1	3C	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	2	3C	...	...	...
	dep	2	12.35	12g38½	...	...	13c00½	...	...	...	13e37½	...	...	14c00½	14.07	...	...	...
	dep-line	3	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...
	dep-line	6	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/38	12/41	...	...	13/03	...	...	...	13/40	...	...	14/03	14/10½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...
	dep	11	12a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a25½	...	...	...
	dep	12	12a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	14	13w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w37	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	12/43½	...	...	13/07	...	...	...	13/42½	...	...	14/07	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	13a09½	...	...	...	...	...	...	14a09½	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	13R17	...	...	...	...	...	...	14R17	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	13a20½	...	...	...	...	...	...	14a20½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	...	14.23	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	1	...	
	dep	28	...	...	...	...	13a21½	13a21½	...	...	...	...	...	...	14a21½	14a21½	...	
	dep	29	...	...	...	...	13.26½	13.26½	...	...	...	...	...	...	14.26½	14.26½	...	
	arr	30	...	...	...	...	13.29	13.29	...	...	...	...	...	...	14.29	14.29	...	
	dep	31	...	...	...	...	13.29½	13.29½	...	...	...	...	...	...	14.29½	14.29½	...	
	dep	32	...	...	...	...	13R36	13R36	...	...	...	...	...	...	14R36	14R36	...	
	arr	33	...	...	...	...	13.42	13.42	...	...	...	...	...	...	14.42	14.42	...	
	dep	34	...	...	...	...	13.42½	13.42½	...	...	...	...	...	...	14.42½	14.42½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	12v54	...	...	13.26	13.50	13.50	...	13v54	...	...	14.26	...	14.50	14.50	
plt	37	...	1	2	2	2	2	2	...	1	2	2	2	...	2	2		
dep	38	...	12.55	13.20	13.20	13.27	13.51	13.51	...	13.55	14.20	14.20	14.27	...	14.51	14.51		
mgn	39	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	...	12/56½	13/21½	13/22½	13/28½	13/52½	13/52½	...	13/56½	14/21½	14/22	14/28½	...	14/52½	14/52½		
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	13a57½	13a57½	...	...	...	...	...	...	14a57½	14a57½	...	
	dep	42	...	...	...	...	14a02½	14a02½	...	...	...	...	...	...	15a02½	15a02½	...	
	dep	43	...	...	...	...	14a07	14a07	...	...	...	...	...	...	15a07	15a07	...	
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	
	arr	45	...	...	...	...	14v15	14y15	...	...	...	...	...	...	15v15	15v15	...	
Clitheroe	dep	46	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	14RM19	...	...	...	...	...	...	...	15RM19	
Horrocksford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	15.23	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	<b>13a03</b>	<b>13a28</b>	<b>13.28½</b>	<b>13a38½</b>	...	...	...	<b>14a03</b>	<b>14a28</b>	<b>14a28½</b>	<b>14a38½</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>13R46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14R46</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.35½</b>	<b>13a49½</b>	...	...	...	...	<b>14.35</b>	<b>14.35½</b>	<b>14a49½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>13/09½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/37</b>	<b>13/51</b>	...	...	...	<b>14/09½</b>	<b>14/36½</b>	<b>14/37</b>	<b>14/51</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>13a12</b>	<b>13a39</b>	<b>13a39½</b>	...	...	...	...	<b>14a12</b>	<b>14a39</b>	<b>14a39½</b>	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>13R52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14R52½</b>	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	<b>13a55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a55½</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	<b>14a03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a03½</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	<b>14OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15OP06½</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.06½</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>14y10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15y10</b>	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			1B25	2N16	2F04	2N54	2N54	5J58	1B27	2F87	2F87	2N18	2F06	1B29	2N55	2N55	5J62	2N50
			14.11	14.20		15.03	15.03		15.11			15.20		16.11	16.03	16.03		
Signal ID			Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			York					Clitheroe	York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate			York	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Clitheroe	Blackburn
Timing Load			158	142	150	150	150	150	158	142	142	142	150	158	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX
Preston	plt	1	2	2	2	...	...	...	2	...	...	2	3C	2	...	...	...	...
	dep	2	14e37½	15c00½	15.16	...	...	...	15e37½	...	...	16c00½	16.35	16g38½	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/40	15/03	15/18½	...	...	...	15/40	...	...	16/03	16/38	16/41	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	15a33½	...	...	...	...	...	...	...	16a53½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	16.59	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	17w05	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/42½	15/07	...	...	...	15/42½	...	...	...	16/07	...	16/43½	...	...	...	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15a09½	...	...	...	...	...	...	...	16a09½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	15R17	...	...	...	...	...	...	...	16R17	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	15a20½	...	...	...	...	...	...	...	16a20½	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	25	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	28	...	...	...	15a21½	15a21½	...	...	...	...	...	...	...	16c23	16c23	...	...
	dep	29	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	16.28	16.28	...	...
	arr	30	...	...	...	15.29	15.29	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	16.30½	...	...
Bromley Cross	dep	31	...	...	...	15.29½	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	16.31½	...	...
	dep	32	...	...	...	15R36	15R36	...	...	...	...	...	...	...	16R38	16R38	...	...
	dep	33	...	...	...	15.42	15.42	...	...	...	...	...	...	...	16.44	16.44	...	...
	dep	34	...	...	...	15.42½	15.42½	...	...	...	...	...	...	...	16.49	16.49	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Bolton	arr	36	14v54	15.26	...	15.50	15.50	...	15v54	...	...	16.26	...	16v54	16.56	16.57½	...	...
	plt	37	1	2	...	2	2	...	1	2	2	2	...	1	2	2	...	2
	dep	38	14.55	15.27	...	15.51	15.51	...	15.55	16.20	16.20	16.27	...	16.55	16.59	16.59	...	17.20
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/56½	15/28½	...	15/52½	15/52½	...	15/56½	16/21½	16/22	16/28½	...	16/56½	17/00½	17/00½	...	17/21½
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	15a57½	15a57½	...	...	...	...	...	...	...	17a05½	17a05½	...	...
	dep	42	...	...	...	16a02½	16a02½	...	...	...	...	...	...	...	17a10½	17a10½	...	...
	dep	43	...	...	...	16a07	16a07	...	...	...	...	...	...	...	17a15	17a15	...	...
	mgn	44	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Clitheroe	arr	45	...	...	...	16y15	16v15	...	...	...	...	...	...	...	17y23	17v23	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM27
	dep	49	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>15a03</b>	<b>15a38½</b>	...	...	...	...	<b>16a03</b>	<b>16a28</b>	<b>16a28½</b>	<b>16a38½</b>	...	<b>17a03</b>	...	...	...	<b>17a28</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>15R46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R46</b>	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>15a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	<b>16.35½</b>	<b>16a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>15/09½</b>	<b>15/51</b>	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/37</b>	<b>16/51</b>	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	<b>17/36½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>15a12</b>	...	...	...	...	...	<b>16a12</b>	<b>16a39</b>	<b>16a39½</b>	...	...	<b>17a12</b>	...	...	...	<b>17a39</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	<b>15R52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R52½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	<b>15a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>16a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	<b>16OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP06½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	<b>16y10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17y10</b>	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			2N57	5J52	2J63	2J60	2N10	1B31	2N58	2N58	2J63	2F08	2N60	2N12	2N12	5J54	2N59	2N59
Orig. Dep. Time			15.20			16.21	16.20	16.56	17.03	17.03			16.48	17.21	17.21		18.03	18.03
Orig. Loc. Name			Blackburn			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Huddersfield	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name				Clitheroe	Manchester Victoria			York			Manchester Victoria					Clitheroe		
Timing Load			150	150	142	142	142	158	150	150	142	150	142	142	142	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016
Preston	plt	1	...	...	...	2	2	2	...	...	...	2	...	2	2	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16c50½	17c00½	17k25	...	...	...	17.45	...	18c00½	18c00½	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	16/52½	17/03	17/27½	...	...	...	17/48½	...	18/03	18/03	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	17.06	17a31	...	...	...	...	...	18.06	18.06	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	17a09½	17a34½	...	...	...	...	18a09½	18a09½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	17R17	17Ra42	...	...	...	...	18R17	18R17	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	17a20½	17a45½	...	...	...	...	18a20½	18a20½	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	17.23	17a48½	...	...	...	...	18.23	18.23	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	plt	27	1	...	...	3	...	...	1	1	...	...	1	...	...	...	1	1
	dep	28	16a54½	...	...	17a26	...	...	17a21½	17a21½	...	...	17b55	...	...	...	18a23	18a23
Hall 'Th' Wood Bromley Cross	dep	29	16.59½	...	...	...	...	...	17.26½	17.26½	...	...	18.00	...	...	...	18.28	18.28
	arr	30	17.02	...	...	...	...	...	17.29	17.31	...	...	18.02½	...	...	...	18.30½	18.30½
	dep	31	17.02½	...	...	...	...	...	17.31½	17.31½	...	...	18.03½	...	...	...	18.31	18.31
Entwistle Darwen	dep	32	...	...	...	...	...	...	17R38	17R38	...	...	...	...	...	...	18R37½	18R37½
	arr	33	17.13½	...	...	...	...	...	17.44	17.44	<-----	...	18.16	...	...	...	18.43½	18.43½
	dep	34	17x16½	...	...	...	...	...	17x47	17x47	...	...	18.16½	...	...	...	18x44	18x44
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	17.23½	...	...	19.12	17.27½	17v51	17.54	17.54	...	...	18v24	18.28	18.28	...	18.51½	18.51½
	plt	37	2	...	2	2	1	2	1	1	2	...	1	2	2	...	2	2
	dep	38	17.24½	...	18.20	...	17.29	17.53	17.57	17.57	18.20	...	...	18.32½	18.32½	...	18.52½	18.52½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/26	...	----->	...	17/30½	17/54½	17/58½	17/58½	18/21½	...	...	18/34	18/34	...	18/54	18/54
Daisyfield Jn.	dep	41	17a31	...	...	...	...	...	18a03½	18a03½	...	...	...	...	...	...	18a59	18a59
	dep	42	17.35½	...	...	...	...	...	18a08½	18a08½	...	...	...	...	...	...	19.03½	19.03½
	dep	43	17a40	...	...	...	...	...	18a13	18a13	...	...	...	...	...	...	19a08	19a08
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Clitheroe	arr	45	17v48	...	...	...	...	...	18v21	18y21	...	...	...	...	...	...	19y16	19v16
	dep	46	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	17OPRM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM24	...	...
	dep	49	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	18.37½	18.37½	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	17.37	...	...	...	...	...	...	18.40½	18.40½	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	17a40½	18a01	...	...	18a28	...	...	18a44	18a44	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	18.48½	18.48½	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	17R48	...	...	...	...	...	...	18R51½	18R51½	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	17a51½	...	...	...	18.35	...	...	18a55	18a55	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	17/53	18/07½	...	...	18/36½	...	...	18/56½	18/56½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	18e12	...	...	18a39	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	17R54½	...	...	...	...	...	...	18R58	18R58	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	17a57½	...	...	...	...	...	...	19a01	19a01	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	19.05½	19.05½	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	...	19a09	19a09	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	18OP08½	...	...	...	...	...	...	19OP12	19OP12	...	...	...
	dep	71	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	19.12	19.12	...	...	...
Colne	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	18y12	...	...	...	...	...	...	19w15	19.15	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			5J58	1B33	2J65	2N14	2F09	2N51	2N51	5J50	1B35	2J67	2N16	2F00	2N52	2N52	5J52	1B37
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			18.11			18.22		19.03	19.03		19.12		19.20		20.03	20.03		20.31
Orig. Loc. Name			Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North
Dest. Loc. Name			Ciitheroe	Leeds	Manchester Victoria					Ciitheroe	York	Manchester Victoria					Ciitheroe	York
Timing Load			150	158	142	142	150	150	150	150	158	142	142	150	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX
Preston	plt	1	...	2	...	2	1	...	...	...	2	...	2	2	...	...	...	2
	dep	2	...	18e37½	...	19c00	19.04	...	...	...	19c37½	...	20c00½	20.15	...	...	...	20c56½
	dep-line	3	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	18/40	...	19/02½	19/07½	...	...	...	19/40	...	20/03	20/17½	...	...	...	20/59
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	19a22½	...	...	...	...	...	...	20a33½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	20.38½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	19v34	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...	...	21a02½
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	18/42½	...	19/07½	...	...	...	19/42½	...	20/07	...	...	...	...	...	21/03½
	mgn	21	...	(2½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	19a10	...	...	...	...	...	20a09½	...	...	...	...	...	21a06
	dep	23	...	...	...	19R17½	...	...	...	...	...	20R17	...	...	...	...	...	21Ra13½
	dep	24	...	...	...	19a21	...	...	...	...	...	20a20½	...	...	...	...	...	21a17
Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	21a20
	mgn	26	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	19a21½	19a21½	...	...	...	...	...	20a21½	20a21½	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	19.26½	19.26½	...	...	...	...	...	20.26½	20.26½	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	19.29	19.29	...	...	...	...	...	20.29	20.29	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	19.30½	19.30½	...	...	...	...	...	20.29½	20.29½	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	19R37	19R37	...	...	...	...	...	20R36	20R36	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	19.43	19.43	...	...	...	...	...	20.42	20.42	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	19x43½	19x43½	...	...	...	...	...	20.42½	20.42½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	18.55½	...	19.28	...	19.51	19.51	...	19.54	...	20.26	...	20.50	20.50	...	21.23
	plt	37	...	1	2	2	...	2	2	...	1	2	2	...	1	1	...	1
	dep	38	...	18.56½	19.20	19.29	...	19.52	19.52	...	19.55	20.20	20.27	...	20.51	20.51	...	21.24
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	18/58	19/21½	19/30½	...	19/53½	19/53½	...	19/56½	20/21½	20/28½	...	20/52½	20/52½	...	21/25½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	...	19a58½	19a58½	...	...	...	...	...	20a57½	20a57½	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	20a03½	20a03½	...	...	...	...	...	21a02½	21a02½	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	20a08	20a08	...	...	...	...	...	21a07	21a07	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Ciitheroe	arr	45	...	...	...	...	...	20y16	20v16	...	...	...	...	...	21v15	21y15	...	...
	dep	46	19.17	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	21.17	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	19RM19	...	...	...	...	...	...	20RM20	...	...	...	...	...	...	21RM19	...
	dep	49	19.34	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...	21.34	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	<b>19a04½</b>	<b>19a28</b>	<b>19a40½</b>	...	...	...	...	<b>20a03</b>	<b>20a28</b>	<b>20a38½</b>	...	...	...	...	<b>21a32</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	<b>19R48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20R46</b>	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>19.35</b>	<b>19a51½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	<b>20a49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<b>19/11</b>	<b>19/36½</b>	<b>19/53</b>	...	...	...	...	<b>20/09½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/51</b>	...	...	...	...	<b>21/38½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>19a13½</b>	<b>19a39</b>	...	...	...	...	...	<b>20a12</b>	<b>20a39</b>	...	...	...	...	...	<b>21a41</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	<b>19R54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20R52½</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	<b>19a57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	<b>20a05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	<b>20OP08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21OP06½</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	<b>20y12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21y10</b>	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141				
			<b>2J69</b>	<b>2N53</b>	<b>2N53</b>	<b>5J54</b>	<b>2N10</b>	<b>2F02</b>	<b>2J71</b>	<b>2N54</b>	<b>5N56</b>	<b>2N12</b>	<b>2N55</b>	<b>2N55</b>				
				21.03	21.03		21.10			22.03		22.07	23.04	23.04				
				Manchester Victoria	Manchester Victoria		St Annes-on-the-Sea			Manchester Victoria		Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria				
			Manchester Victoria			Clitheroe			Manchester Victoria		Clitheroe							
			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>				
			<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 07/10/2016</b>	<b>FO Until 30/09/2016</b>				
<b>Preston</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3C</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>21c45½</b>	<b>22.05</b>	...	...	...	<b>22c45½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>21/48</b>	<b>22/08½</b>	...	...	...	<b>22/48</b>	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>22a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>22v35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	<b>21/52</b>	...	...	...	...	<b>22/52</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	<b>21a54½</b>	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	<b>22R02</b>	...	...	...	...	<b>23R01½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	
	dep	28	...	<b>21a21½</b>	<b>21a21½</b>	...	...	...	...	<b>22a21½</b>	...	...	<b>23b21½</b>	<b>23b21½</b>	...	...	...	
	dep	29	...	<b>21.26½</b>	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	<b>23.26½</b>	<b>23.26½</b>	...	...	...	
	arr	30	...	<b>21.29</b>	<b>21.29</b>	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	<b>23.29</b>	<b>23.29</b>	...	...	...	
	dep	31	...	<b>21.29½</b>	<b>21.29½</b>	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	<b>23.29½</b>	<b>23.29½</b>	...	...	...	
	dep	32	...	<b>21R36</b>	<b>21R36</b>	...	...	...	...	<b>22R36</b>	...	...	<b>23R36</b>	<b>23R36</b>	...	...	...	
	arr	33	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	<b>23.42</b>	<b>23.42</b>	...	...	...	
	dep	34	...	<b>21.42½</b>	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	<b>22x42½</b>	...	...	<b>23.42½</b>	<b>23.42½</b>	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	...	<b>22.10½</b>	...	...	<b>22.50</b>	...	<b>23.09½</b>	<b>23v50</b>	<b>23v50</b>	...	...	...	
	plt	37	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	38	<b>21.36</b>	<b>21.51</b>	<b>21.51</b>	...	<b>22.11½</b>	...	<b>22.36</b>	<b>22.51</b>	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>21/37½</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>22/13</b>	...	<b>22/37½</b>	<b>22/52½</b>	...	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	<b>21a57½</b>	<b>21a57½</b>	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>22a02½</b>	<b>22a02½</b>	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	<b>22a07</b>	<b>22a07</b>	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	<b>22y15</b>	<b>22v15</b>	...	...	...	...	<b>23z14</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	dep	46	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	<b>22RM19</b>	...	...	...	...	<b>23RM17</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141				
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	23.15½	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	23.18½	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>21a44</b>	...	...	22a23	...	<b>22a44</b>	...	...	23.21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	22.27½	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	22R30½	...	...	...	...	23R29	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>21.51</b>	...	...	22a34	...	<b>22.51</b>	...	...	23.32	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	21/52½	...	...	22/35½	...	22/52½	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>21a55</b>	...	...	...	...	<b>22a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	22R37	...	...	...	...	23R35	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	22a40	...	...	...	...	23.37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	22.44½	...	...	...	...	23.42	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	22a48	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	22OP51	...	...	...	...	23OP48	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	22.51	...	...	...	...	23.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	22y54	...	...	...	...	23z51	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1B07	5N50	2N50	5J54	2N18	2N18	2N51	2N51	5J56	2F00	1B09	2F87	2F83	2J61	2N10	2N10
			05.11	05.05			05.18	05.18	05.55	05.55			06.11			06.21	06.17	06.17
Signal ID			Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Blackpool North			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			York										York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	150	150	142	142	150	150	150	150	158	142	142	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016
Preston	plt	1	2	2	...	...	2	2	...	...	...	3C	2	...	...	2	2	2
	dep	2	05d37½	05*OPk47	...	...	06k04½	06k04½	...	...	...	06.25	06e37½	...	...	06c50½	07k04	07k04½
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	05/40	05/50	...	...	06/07	06/07	...	...	...	06/28	06/40	...	...	06/52½	07/06½	07/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v55	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	06a10½	06a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	07b10½	07a10½
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	05/42½	05/52½	...	...	06/11½	06/11½	...	...	...	...	06/42½	...	...	...	07/11½	07/11½
	mgn	21	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	06.13½	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13½	07.13½
	dep	23	...	...	...	...	06R21	06R21	...	...	...	...	...	...	...	...	07R21	07R21
	dep	24	...	...	...	...	06.24	06.24	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	07.24
Bamber Bridge	dep	25	...	...	...	...	06.26½	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	07.26½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	3	...	...
Bolton	dep	29	...	...	...	...	...	06a12	06a12	...	...	...	...	...	...	07a26	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	06.17	06.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	06.19½	06.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	06.20	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	06.31	06.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	06x36	06x36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	05.54	06.06	...	...	06.29½	06.29½	06.43	06.43	...	...	06v53	...	...	09.10	07.29½	07.29½
	plt	37	2	2	2	...	1	1	2	2	...	...	2	2	2	2	1	1
	dep	38	05.55	...	06.20	...	06.31½	06.31½	06.44½	06.44½	...	...	06.55	07.19	08.20	...	07.31½	07.31½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	05/56½	...	06/21½	...	06/33	06/33	06/46	06/46	...	...	06/56½	07/20½	----->	...	07/33	07/33
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	06a26½	...	...	...	06a51	06a51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	06a31½	...	...	...	06.55½	06.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	06a36	...	...	...	07a00	07a00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	06z44	...	...	...	07z08	07v08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	06.50	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	06RM52	...	...	...	...	07RM13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	07.00	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Hellifield</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	06.36½	06.36½	...	...	...	...	...	...	...	07.36½	07.36½
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	06.39½	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	07.39½	07.39½
	dep	55	06a03	...	...	...	06.42½	06.42½	...	...	...	07a03	07a27	...	...	07.42½	07.42½
Accrington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	06.47	06.47	...	...	...	...	...	...	...	07.47	07.47
Hapton	dep	58	...	...	...	...	06R50	06R50	...	...	...	...	...	...	...	07R50	07R50
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	06.53	06.53	...	...	...	...	07.34	...	...	07.53	07.53
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	06/09½	...	...	...	06/54½	06/54½	...	...	...	07/09½	07/35½	...	...	07/54½	07/54½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	06a12	...	...	...	...	...	...	...	...	07a12	07a38	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	06R56	06R56	...	...	...	...	...	...	...	07R56	07R56
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	06.58½	06.58½	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	07.58½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	07.03	07.03	...	...	...	...	...	...	...	08.03	08.03
Nelson	dep	68	...	...	...	...	07.06	07.06	...	...	...	...	...	...	...	08.06	08.06
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	07OP09	07OP09	...	...	...	...	...	...	...	08OP09	08OP09
	dep	71	...	...	...	...	07.09	07.09	...	...	...	...	...	...	...	08.09	08.09
<b>Colne</b>	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	07w12	07.12	...	...	...	...	...	...	...	08w12	08.12

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2N53	2N53	5J50	2F02	1B11	2F83	2N54	2N12	2N12	2N55	2N55	5J54	1B13	2F04	2F89	2N56
			07.00	07.00			07.11		07.26	07.19	07.19	07.26	07.28		08.11			08.29
Signal ID			Manchester Victoria	Manchester Victoria			Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South	Hazel Grove	Hazel Grove		Blackpool North			Manchester Victoria
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Clitheroe		York	Wigan Wallgate						Clitheroe	York		Wigan Wallgate	
Timing Load			150	150	150	150	158	142	150	142	142	150	150	150	158	150	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO	SO	SO
Preston	plt	1	...	...	...	6	2	...	...	2	2	...	...	...	2	3C	...	...
	dep	2	...	...	...	07.33	07g38½	...	...	08k04½	08k04½	...	...	...	08c36½	08.43	...	...
	dep-line	3	...	...	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	...
	dep-line	6	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	7	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	...	...	...	07/38	07/41	...	...	08/07	08/07	...	...	...	08/39	08/46½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	07.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	
Rufford	dep	11	...	...	...	07a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a01½	...	
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	
Ormskirk	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	14	...	...	...	08w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09v13	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	08a10½	08a10½	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	20	...	...	...	...	07/43½	...	...	08/12½	08/12½	...	...	...	08/42½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	Pleasington	dep	22	...	...	...	...	...	...	08.14½	08.14½	...	...	...	...	...	...	
	Cherry Tree	dep	23	...	...	...	...	...	...	08R22	08R22	...	...	...	...	...	...	
	Mill Hill (Lancashire)	dep	24	...	...	...	...	...	...	08.25	08.25	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	08.27½	08.27½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	1	1	...	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...	...	1	
Hall I' Th' Wood	dep	28	07a17	07a17	...	...	...	...	07a47	...	...	08a20	08a20	...	...	...	08a49	
Bromley Cross	dep	29	07.22	07.22	...	...	...	...	07a52½	...	...	08.25	08.25	...	...	...	08a54½	
dep	30	07.24½	07.24½	...	...	...	...	...	07.55	...	...	08.27½	08.27½	...	...	...	08.57	
dep	31	07.27½	07.27½	...	...	...	...	...	07.57	...	...	08.28	08.28	...	...	...	08.59	
Entwistle	dep	32	...	...	...	...	...	...	08R03½	...	...	08R34½	08R34½	...	...	...	...	
Darwen	arr	33	07.38½	07.38½	...	...	...	←	08.09½	...	...	08.41½	08.41½	...	...	...	09.10	
dep	34	07.39½	07.39½	...	...	...	...	...	08x15½	...	...	08.42	08.42	...	...	...	09x16	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	07.46½	07.46½	...	...	07v54	...	08v23	08.31	08.31	08.49	08.49	...	08v54	...	09.23	
plt	37	4	2	...	...	...	2	2	3	1	1	2	2	...	1	...	3	
dep	38	07.47½	07.47½	...	...	...	07.55	08.20	...	08.32½	08.32½	08.50	08.50	...	08.55	...	09.19	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	40	07/49	07/49	...	...	07/56½	08/21½	...	08/34	08/34	08/51½	08/51½	...	08/56½	...	09/21	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	07a54	07a54	...	...	...	...	...	...	...	08.56	08.56	...	...	...	...	
Langho	dep	42	07.58½	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	09a01	09a01	...	...	...	...	
Whalley	dep	43	08a03	08a03	...	...	...	...	...	...	...	09a05½	09a05½	...	...	...	...	
Clitheroe	mgn	44	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	
	arr	45	08y11	08v11	...	...	...	...	...	...	...	09z14	09w14	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	08RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	
	dep	49	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Hellifield</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.37½	08.37½	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	08.40½	08.40½	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	08a03	08a28	...	08.43½	08.43½	...	...	...	09a03	...	09b28	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	08.48	08.48	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	08R51	08R51	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	08.35	...	08.54	08.54	...	...	...	...	...	09.35	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	08/09½	08/36½	...	08/55½	08/55½	...	...	...	09/09½	...	09/36½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	08a12	08a39	...	...	...	...	...	...	09a12	...	09a39	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	08R57	08R57	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	08.59½	08.59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	09.04	09.04	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	09.07	09.07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	09OP10	09OP10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	09.10	09.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	09w13	09.13	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>2N14</b>	<b>2N14</b>	<b>2N57</b>	<b>2N57</b>	<b>5J56</b>	<b>1B15</b>	<b>2F85</b>	<b>2F85</b>	<b>2N52</b>	<b>2N16</b>	<b>2N16</b>	<b>2F06</b>	<b>2N58</b>	<b>2N58</b>	<b>5J58</b>	<b>1B17</b>
Orig. Dep. Time			08.21	08.21	09.03	09.03		09.11			09.29	09.21	09.21		10.03	10.03		10.11
Orig. Loc. Name			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North
Dest. Loc. Name							Ciitheroe	York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate							Ciitheroe	York
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>
Preston	plt	1	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	2	<b>09c04½</b>	<b>09c04½</b>	...	...	...	<b>09e37½</b>	...	...	...	<b>10k04½</b>	<b>10k04½</b>	<b>10.08</b>	...	...	...	<b>10e37½</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>09/07</b>	<b>09/07</b>	...	...	...	<b>09/40</b>	...	...	...	<b>10/07</b>	<b>10/07</b>	<b>10/10½</b>	...	...	...	<b>10/40</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a25½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10w37</b>	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>09a10½</b>	<b>09a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a10½</b>	<b>10a10½</b>	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>09/12½</b>	<b>09/12½</b>	...	...	...	<b>09/42½</b>	...	...	...	<b>10/12½</b>	<b>10/12½</b>	...	...	...	...	<b>10/42½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>09.14½</b>	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	<b>10.15½</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>09R22</b>	<b>09R22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R23</b>	<b>10R23</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>09.25</b>	<b>09.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>09.27½</b>	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	28	...	...	<b>09a21½</b>	<b>09a21½</b>	...	...	...	...	<b>09a49½</b>	...	...	...	<b>10a21½</b>	<b>10a21½</b>	...	...
	dep	29	...	...	<b>09.26½</b>	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	<b>09a55</b>	...	...	...	<b>10.26½</b>	<b>10.26½</b>	...	...
	arr	30	...	...	<b>09.29</b>	<b>09.29</b>	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	<b>10.29</b>	...	...
	dep	31	...	...	<b>09.29½</b>	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	<b>10.29½</b>	<b>10.29½</b>	...	...
	dep	32	...	...	<b>09R36</b>	<b>09R36</b>	...	...	...	...	<b>10R6</b>	...	...	...	<b>10R36</b>	<b>10R36</b>	...	...
	arr	33	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.42</b>	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.42</b>	...	...
	dep	34	...	...	<b>09x42½</b>	<b>09x42½</b>	...	...	...	...	<b>10x17</b>	...	...	...	<b>10.42½</b>	<b>10.42½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	<b>09.30½</b>	<b>09.30½</b>	<b>09.50</b>	<b>09.50</b>	...	<b>09v53</b>	...	...	<b>10v24</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.31½</b>	...	<b>10.50</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10v53</b>
	plt	37	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	38	<b>09.32½</b>	<b>09.32½</b>	<b>09.51</b>	<b>09.51</b>	...	<b>09.55</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.33½</b>	<b>10.33½</b>	...	<b>10.51</b>	<b>10.51</b>	...	<b>10.55</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>09/34</b>	<b>09/34</b>	<b>09/52½</b>	<b>09/52½</b>	...	<b>09/56½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/22½</b>	...	<b>10/35</b>	<b>10/35</b>	...	<b>10/52½</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>10/56½</b>
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	<b>09a57½</b>	<b>09a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a57½</b>	<b>10a57½</b>	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>10a02½</b>	<b>10a02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a02½</b>	<b>11a02½</b>	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>10a07</b>	<b>10a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a07</b>	<b>11a07</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
Clitheroe	arr	45	...	...	<b>10y15</b>	<b>10v15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11y15</b>	<b>11v15</b>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	<b>10RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM19</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...



			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
<b>Hellifield</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>09.37½</b>	<b>09.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>09.40½</b>	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>09.43½</b>	<b>09.43½</b>	...	...	...	<b>10a03</b>	<b>10a28</b>	<b>10.28½</b>	...	<b>10.44½</b>	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	<b>11a03</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>09.48</b>	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>09R51</b>	<b>09R51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R52</b>	<b>10R52</b>	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>09.54</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>09/55½</i>	<i>09/55½</i>	...	...	...	<i>10/09½</i>	<i>10/36½</i>	<i>10/37</i>	...	<i>10/56½</i>	<i>10/56½</i>	...	...	...	...	<i>11/09½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	<b>10a12</b>	<b>10a39</b>	<b>10a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a12</b>
Burnley Barracks	dep	64	<b>09R57</b>	<b>09R57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R58</b>	<b>10R58</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>09.59½</b>	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00½</b>	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>10.04</b>	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>10.07</b>	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>10OP10</b>	<b>10OP10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP11</b>	<b>11OP11</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>10.10</b>	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>10w13</b>	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11w14</b>	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2F81	2F81	2N53	2N18	2N18	2F08	2N59	2N59	5J50	1B19	2F87	2F87	2N10	2N10	2N51	2N51
					Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria
			Wigan Wallgate	Wigan Wallgate							Clitheroe	York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate				
			142	142	150	142	142	150	150	150	150	158	142	142	142	142	150	150
			SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016
Preston	plt	1	...	...	...	2	2	2	...	...	...	2	...	...	2	2	...	...
	dep	2	...	...	...	11k04½	11k04½	11.15	...	...	...	11e37½	...	...	12k04½	12k04½	...	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	11/07	11/07	11/17½	...	...	...	11/40	...	...	12/07	12/07	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	11a32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	11v44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	11a10½	11a10½	...	...	...	...	...	...	...	12a10½	12a10½	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	11/12½	11/12½	...	...	...	...	11/42½	...	...	12/11½	12/11½	...	...
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	11.15½	11.15½	...	...	...	...	...	...	...	12.13½	12.13½	...	...
	dep	23	...	...	...	11R23	11R23	...	...	...	...	...	...	...	12R21	12R21	...	...
	dep	24	...	...	...	11.26	11.26	...	...	...	...	...	...	...	12.24	12.24	...	...
	dep	25	...	...	...	11.28½	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	12.26½	12.26½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	28	...	...	10a49½	...	...	...	11a21½	11a21½	...	...	...	...	...	...	12a21½	12a21½
	dep	29	...	...	10a55	...	...	...	11.26½	11.26½	...	...	...	...	...	...	12.26½	12.26½
	arr	30	...	...	10.57½	...	...	...	11.29	11.29	...	...	...	...	...	...	12.29	12.29
	dep	31	...	...	10.59½	...	...	...	11.29½	11.29½	...	...	...	...	...	...	12.29½	12.29½
	dep	32	...	...	11R06	...	...	...	11R36	11R36	...	...	...	...	...	...	12R36	12R36
	arr	33	...	...	11.12	...	...	...	11.42	11.42	...	...	...	...	...	...	12.42	12.42
	dep	34	...	...	11x17	...	...	...	11.42½	11.42½	...	...	...	...	...	...	12.42½	12.42½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	...	11v24	11.31½	11.31½	...	11.50	11.50	...	11v53	...	...	12.29½	12.29½	12.50	12.50
	plt	37	2	2	3	1	1	...	2	2	...	1	2	2	1	1	2	2
	dep	38	11.20	11.20	...	11.33½	11.33½	...	11.51	11.51	...	11.55	12.20	12.20	12.31½	12.31½	12.51	12.51
	mgn	39	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	40	11/21½	11/22½	...	11/35	11/35	...	11/52½	11/52½	...	11/56½	12/21½	12/22½	12/33	12/33	12/52½	12/52½
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	...	11a57½	11a57½	...	...	...	...	...	...	12a57½	12a57½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	12a02½	12a02½	...	...	...	...	...	...	13a02½	13a02½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	12a07	12a07	...	...	...	...	...	...	13a07	13a07
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Clitheroe	arr	45	...	...	...	...	...	...	12v15	12y15	...	...	...	...	...	...	13y15	13v15
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
<b>Hellifield</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	11.38½	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	12.36½	12.36½	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	11.41½	11.41½	...	...	...	...	...	...	...	12.39½	12.39½	...	...
Accrington	dep	55	11a28	11.28½	...	11.44½	11.44½	...	...	...	...	12a03	12a28	12.28½	12.42½	12.42½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	11.49	11.49	...	...	...	...	...	...	...	12.47	12.47	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	11R52	11R52	...	...	...	...	...	...	...	12R50	12R50	...	...
Rose Grove	dep	59	11.35	11.35½	...	11.55	11.55	...	...	...	...	...	12.35	12.35½	12.53	12.53	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	11/36½	11/37	...	11/56½	11/56½	...	...	...	...	12/09½	12/36½	12/37	12/54½	12/54½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	11a39	11a39½	...	...	...	...	...	...	...	12a12	12a39	12a39½	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	11R58	11R58	...	...	...	...	...	...	...	12R56	12R56	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	12.00½	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	12.58½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	12.05	12.05	...	...	...	...	...	...	...	13.03	13.03	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	12.08	12.08	...	...	...	...	...	...	...	13.06	13.06	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	12OP11	12OP11	...	...	...	...	...	...	...	13OP09	13OP09	...	...
	dep	71	...	...	...	12.11	12.11	...	...	...	...	...	...	...	13.09	13.09	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	12w14	12.14	...	...	...	...	...	...	...	13w12	13.12	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
			5J52	2F00	1B21	2F83	2F83	2N12	2N12	2N52	2N52	5J54	1B23	2F89	2F89	2N14	2N14	2F02	
					12.11 Blackpool North			12.21 Blackpool South	12.21 Blackpool South	13.03 Manchester Victoria	13.03 Manchester Victoria		13.11 Blackpool North			13.21 Blackpool South	13.21 Blackpool South		
			Ciitheroe		York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate					Ciitheroe	York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate				
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	158	142	142	142	142	150	150	150	158	142	142	142	142	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	
Preston	plt	1	...	4	2	...	...	2	2	...	...	...	2	...	...	2	2	3C	
	dep	2	...	12.33	12g38½	...	...	13k04½	13k04½	...	...	...	13e37½	...	...	14c01	14c01	14.07	
	dep-line	3	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	FL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	12/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08½
	dep-line	6	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	...	12/36	12/41	...	...	13/07	13/07	...	...	...	13/40	...	...	14/03½	14/03½	14/10½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20	
	Rufford	dep	11	...	12a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a25½	
	Burscough Junction	dep	12	...	12a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	
	Ormskirk	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		arr	14	...	13w03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w37
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	13a10½	13a10½	...	...	...	...	...	...	14h10½	14h10½	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	12/43½	...	...	13/11½	13/11½	...	...	...	13/42½	...	...	14/11½	14/11½	...	
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pleasington	dep	22	...	...	...	...	...	13.13½	13.13½	...	...	...	...	...	...	14.13½	14.13½	...	
Cherry Tree	dep	23	...	...	...	...	...	13R21	13R21	...	...	...	...	...	...	14R21	14R21	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	24	...	...	...	...	...	13.24	13.24	...	...	...	...	...	...	14.24	14.24	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	13.26½	13.26½	...	...	...	...	...	...	14.26½	14.26½	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	
	Hall I' Th' Wood	dep	28	...	...	...	...	...	...	13a21½	13a21½	...	...	...	...	...	...	...	
	Bromley Cross	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13.26½	13.26½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	30	...	...	...	...	...	...	...	13.29	13.29	...	...	...	...	...	...	...
	Entwistle	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	13.29½	13.29½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	13R36	13R36	...	...	...	...	...	...	...
	Darwen	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	13.42	13.42	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	13.42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	...	...	12v54	...	...	13.29½	13.29½	13.50	13.50	...	13v53	...	...	14.29½	14.29½	...	
	plt	37	...	...	1	2	2	1	1	2	2	...	1	2	2	1	1	...	
	dep	38	...	...	12.55	13.20	13.20	13.31½	13.31½	13.51	13.51	...	13.55	14.20	14.20	14.31½	14.31½	...	
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	Daisyfield Jn.	dep	40	...	...	12/56½	13/21½	13/22½	13/33	13/33	13/52½	13/52½	...	13/56½	14/21½	14/22½	14/33	14/33	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	...	13a57½	13a57½	...	...	...	...	...	...	...		
Langho	dep	42	...	...	...	...	...	...	14a02½	14a02½	...	...	...	...	...	...	...		
Whalley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	14a07	14a07	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Ciitheroe	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	14v15	14y15	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM19	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
<b>Hellifield</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	13.36½	13.36½	...	...	...	...	...	...	14.36½	14.36½	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	13.39½	13.39½	...	...	...	...	...	...	14.39½	14.39½	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>13a03</b>	<b>13a28</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.42½</b>	<b>13.42½</b>	...	...	...	<b>14a03</b>	<b>14a28</b>	<b>14.28½</b>	<b>14.42½</b>	<b>14.42½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	13.47	13.47	...	...	...	...	...	...	14.47	14.47	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	<b>13R50</b>	<b>13R50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14R50</b>	<b>14R50</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.35½</b>	<b>13.53</b>	<b>13.53</b>	...	...	...	...	<b>14.35</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.53</b>	<b>14.53</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	13/09½	13/36½	13/37	13/54½	13/54½	...	...	...	14/09½	14/36½	14/37	14/54½	14/54½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	<b>13a12</b>	<b>13a39</b>	<b>13a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>14a12</b>	<b>14a39</b>	<b>14a39½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	<b>13R56</b>	<b>13R56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14R56</b>	<b>14R56</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	<b>13.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	<b>14.58½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	<b>15.03</b>	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	<b>15.06</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	<b>14OP09</b>	<b>14OP09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15OP09</b>	<b>15OP09</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>14w12</b>	<b>14.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15w12</b>	<b>15.12</b>	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			2N53	2N53	5J56	1B25	2N16	2N16	2F04	2N54	2N54	5J58	1B27	2F87	2F87	2N18	2N18	2F06
			14.03	14.03		14.11	14.21	14.21		15.03	15.03		15.11			15.21	15.21	
Signal ID			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South	Blackpool South	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Clitheroe	York						Clitheroe	York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate			
Timing Load			150	150	150	158	142	142	150	150	150	150	158	142	142	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 11/06/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO
Preston	plt	1	...	...	...	2	2	2	2	...	...	...	2	...	...	2	2	3C
	dep	2	...	...	...	14e37½	15j04½	15j04½	15.16	...	...	...	15e37½	...	...	16k04½	16k04½	16.33
	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	14/40	15/07	15/07	15/18½	...	...	...	15/40	...	...	16/08	16/08	16/36
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46
	dep	11	...	...	...	...	...	...	15a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a51½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	14	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	17w03
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	15a10½	15a10½	...	...	...	...	...	...	...	16a11½	16a11½	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	14/42½	15/11½	15/11½	...	...	...	...	15/42½	...	...	16/12½	16/12½	...
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	15.13½	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	16.14½	...
	dep	23	...	...	...	...	15R21	15R21	...	...	...	...	...	...	...	16R22	16R22	...
	dep	24	...	...	...	...	15.24	15.24	...	...	...	...	...	...	...	16.25	16.25	...
	dep	25	...	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	16.27½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14a21½	14a21½	...	...	...	...	...	15a21½	15a21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14.26½	14.26½	...	...	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	14.29	14.29	...	...	...	...	...	15.29	15.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	14.29½	14.29½	...	...	...	...	...	15.29½	15.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14R36	14R36	...	...	...	...	...	15R36	15R36	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	14.42	14.42	...	...	...	...	...	15.42	15.42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14.42½	14.42½	...	...	...	...	...	15.42½	15.42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	14.50	14.50	...	14v53	15.29½	15.29½	...	15.50	15.50	...	15v53	...	...	16.30½	16.30½	...
	plt	37	2	2	...	1	1	1	...	2	2	...	1	2	2	1	1	...
	dep	38	14.51	14.51	...	14.55	15.31½	15.31½	...	15.51	15.51	...	15.55	16.20	16.20	16.32½	16.32½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/52½	14/52½	...	14/56½	15/33	15/33	...	15/52½	15/52½	...	15/56½	16/21½	16/21½	16/34	16/34	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	14a57½	14a57½	...	...	...	...	...	15a57½	15a57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15a02½	15a02½	...	...	...	...	...	16a02½	16a02½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	15a07	15a07	...	...	...	...	...	16a07	16a07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	45	15y15	15v15	...	...	...	...	...	16y15	16v15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	15RM19	...	...	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
<b>Hellifield</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	<b>15.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.37½</b>	<b>16.37½</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	<b>15.39½</b>	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40½</b>	<b>16.40½</b>	...
Accrington	dep	55	...	...	...	<b>15a03</b>	<b>15.42½</b>	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	<b>16a03</b>	<b>16.27½</b>	<b>16a28</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.43½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	<b>15.47</b>	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>	<b>16.48</b>	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	<b>15R50</b>	<b>15R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R51</b>	<b>16R51</b>	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	<b>15.53</b>	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	<b>16.35</b>	<b>16.54</b>	<b>16.54</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	...	<b>15/09½</b>	<b>15/54½</b>	<b>15/54½</b>	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	<b>16/36</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/55½</b>	<b>16/55½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>15a12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a12</b>	<b>16a38½</b>	<b>16a39</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	<b>15R56</b>	<b>15R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R57</b>	<b>16R57</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	<b>15.58½</b>	<b>15.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	<b>16.59½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	<b>16.03</b>	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.04</b>	<b>17.04</b>	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	<b>16.06</b>	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>	<b>17.07</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	<b>16OP09</b>	<b>16OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP10</b>	<b>17OP10</b>	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>16.09</b>	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	...
<b>Colne</b>	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	<b>16w12</b>	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17w13</b>	<b>17.13</b>	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
			<b>1B29</b>	<b>2N55</b>	<b>2N55</b>	<b>5J52</b>	<b>2F83</b>	<b>2F83</b>	<b>2N57</b>	<b>5J52</b>	<b>2J63</b>	<b>2J60</b>	<b>2N10</b>	<b>2N10</b>	<b>1B31</b>	<b>2N58</b>	<b>2N58</b>	<b>2J63</b>
			16.11	16.03	16.03				15.20			16.21	16.20	16.20	16.59	17.03	17.03	
			Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria				Blackburn			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South	Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria	
			York			Clitheroe	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate		Clitheroe	Manchester Victoria				York			Manchester Victoria
			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
			<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	<b>16d38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16c50½</b>	<b>17k04½</b>	<b>17k04½</b>	<b>17c25</b>	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/26½</b>	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	8	<b>16/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/52½</b>	<b>17/07</b>	<b>17/07</b>	<b>17/28½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a10½</b>	<b>17a10½</b>	<b>17a32</b>	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>16/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/12½</b>	<b>17/12½</b>	<b>17/33</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17.15½</b>	<b>17a35½</b>	...	...	...
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17R23</b>	<b>17R23</b>	<b>17Ra43</b>	...	...	...
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	<b>17.26</b>	<b>17a46½</b>	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	<b>17.28½</b>	<b>17a49½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	plt	27	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	28	...	<b>16c23</b>	<b>16c23</b>	...	...	...	<b>16a54½</b>	...	...	<b>17a26</b>	...	...	...	<b>17a21½</b>	<b>17a21½</b>	...
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	<b>16.28</b>	<b>16.28</b>	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	<b>17.26½</b>	...
Bromley Cross	arr	30	...	<b>16.30½</b>	<b>16.30½</b>	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.31</b>	<b>17.31</b>	...
	dep	31	...	<b>16.31½</b>	<b>16.31½</b>	...	...	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.31½</b>	<b>17.31½</b>	...
Entwistle	dep	32	...	<b>16R38</b>	<b>16R38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17R38</b>	<b>17R38</b>	...
Darwen	arr	33	...	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	...	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17.44</b>	←-----
	dep	34	...	<b>16.49</b>	<b>16.49</b>	...	...	...	<b>17x16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17x47</b>	<b>17x47</b>	...
	mgn	35	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>16v54</b>	<b>16.56</b>	<b>16.57½</b>	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	<b>19.11</b>	<b>17.31½</b>	<b>17.31½</b>	<b>17v52</b>	<b>17.54</b>	<b>17.55</b>	...
	plt	37	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	38	<b>16.55</b>	<b>16.59</b>	<b>16.59</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17.20</b>	<b>17.24½</b>	...	<b>18.20</b>	...	<b>17.32½</b>	<b>17.32½</b>	<b>17.54</b>	<b>17.58</b>	<b>17.58</b>	<b>18.20</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	40	<b>16/56½</b>	<b>17/00½</b>	<b>17/00½</b>	...	<b>17/21½</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/26</b>	...	----->	...	<b>17/34</b>	<b>17/34</b>	<b>17/55½</b>	<b>17/59½</b>	<b>17/59½</b>	<b>18/21½</b>
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	<b>17a05½</b>	<b>17a05½</b>	...	...	...	<b>17a31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a04½</b>	<b>18a04½</b>	...
Langho	dep	42	...	<b>17a10½</b>	<b>17a10½</b>	...	...	...	<b>17.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a09½</b>	<b>18a09½</b>	...
Whalley	dep	43	...	<b>17a15</b>	<b>17a15</b>	...	...	...	<b>17a40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a14</b>	<b>18a14</b>	...
	mgn	44	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	<b>17v23</b>	<b>17v23</b>	...	...	...	<b>17v48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18y22</b>	<b>18y22</b>	...
	dep	46	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	<b>17RM27</b>	...	...	...	<b>17RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...



			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
<b>Hellifield</b>	dep	49	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	<b>17.37½</b>	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	<b>17.40½</b>	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>17a03</b>	...	...	...	<b>17a28</b>	<b>17.28½</b>	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	<b>17.43½</b>	<b>18a02</b>	...	...	<b>18a28</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17R51</b>	<b>17R51</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	<b>17.35</b>	<b>17.35½</b>	...	...	...	...	<b>17.54</b>	<b>17.54</b>	...	...	...	<b>18.35</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>17/09½</b>	...	...	...	<b>17/36½</b>	<b>17/37</b>	...	...	...	...	<b>17/55½</b>	<b>17/55½</b>	<b>18/08½</b>	...	...	<b>18/36½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>17a12</b>	...	...	...	<b>17a39</b>	<b>17a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18c12</b>	...	...	<b>18a39</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17R57</b>	<b>17R57</b>	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	<b>17.59½</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>	<b>18.04</b>	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	<b>18.07</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OP10</b>	<b>18OP10</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.10</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18w13</b>	<b>18.13</b>	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			2F08	2N60	2N12	5J54	2N59	2N59	5J58	1B33	2J65	2N50	2N14	2F09	2N51	2N51	5J50	1B35
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.12	17.22			18.03	18.03		18.11		17.45	18.21		19.03	19.03		19.11
Orig. Loc. Name			Stalybridge	Blackpool South			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Huddersfield	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North
Dest. Loc. Name						Clitheroe			Clitheroe	Leeds	Manchester Victoria						Clitheroe	York
Timing Load			150	150	142	150	150	150	150	158	142	150	142	150	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO
Preston	plt	1	2	...	2	...	...	...	...	2	...	...	2	3C	...	...	...	2
	dep	2	17.45	...	18k04½	...	...	...	...	18d37	...	...	19d01	19.04	...	...	...	19e37½
	dep-line	3	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	FL	...	...	...	SL
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/48½	...	18/07	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	19/03½	19/07½	...	...	19/40
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...
	dep	11	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a22½	...	...	...	...
	dep	12	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...
	mgn	13	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	14	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19v34	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	18a10½	...	...	...	...	...	...	...	19j11	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	18/12½	...	...	...	...	18/42	...	...	19/12	...	...	...	...	19/42½
	mgn	21	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	22	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	19a14½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	18R23	...	...	...	...	...	...	...	19R22	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	1	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	3	3	...	...
	dep	28	...	17b55	...	...	18a22	18a22	...	...	...	18a53	18a22	...	19a21½	19a21½	...	...
	dep	29	...	18.00	...	...	18.27	18.27	...	...	...	18b59	...	...	19.26½	19.26½	...	...
	arr	30	...	18.02½	...	...	18.29½	18.29½	...	...	...	19.01½	...	...	19.29	19.29	...	...
	dep	31	...	18.03½	...	...	18.30	18.30	...	...	...	19.02½	...	...	19.29½	19.29½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	18R36½	18R36½	...	...	...	...	...	...	19R36	19R36	...	...
	arr	33	...	18.16	...	...	18.43½	18.43½	...	...	...	19.15½	18.43½	...	19.43½	19.43½	...	...
Blackburn	dep	34	...	18.16½	...	...	18x44	18x44	...	...	...	19x16	...	...	19x44	19x44	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	18v24	18.31½	...	18.51½	18.51½	...	18v54½	...	19.23	19.30½	...	19.51	19.51	...	19.54
	plt	37	...	3	1	...	2	2	...	1	2	3	1	...	2	2	...	1
	dep	38	...	...	18.32½	...	18.52½	18.52½	...	18.57	19.20	...	19.31½	...	19.52	19.52	...	19.55
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	18/34	...	18/54	18/54	...	18/58½	19/21½	...	19/33	...	19/53½	19/53½	...	19/56½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	18a59	18a59	...	...	...	...	...	...	19a58½	19a58½	...	...
	dep	42	...	...	...	...	19.03½	19.03½	...	...	...	...	...	...	20a03½	20a03½	...	...
	dep	43	...	...	...	...	19a08	19a08	...	...	...	...	...	...	20a08	20a08	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
	arr	45	...	...	...	...	19y16	19v16	...	...	...	...	...	...	20y16	20v16	...	...
Clitheroe	dep	46	...	...	...	18.24	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	18RM26	...	...	19RM19	...	...	...	...	...	...	...	20RM19	...
	dep	49	...	...	...	18.31	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...	...	20.34	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	<b>19a05</b>	<b>19a28</b>	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	<b>20a03</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>18R51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19R50</b>	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<b>18/55½</b>	...	...	...	...	<b>19/11½</b>	<b>19/36½</b>	...	<b>19/54½</b>	...	...	...	...	<b>20/09½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a14</b>	<b>19a39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a12</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>18R57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19R56</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>18.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>19OP10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OP09</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>19y13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20y12</b>	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

21 May to 10 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			2J67	2N16	2N16	2F00	2N52	2N52	5J52	1B37	2J69	2N53	2N53	5J54	2N10	2F02	2M71	2N54
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.21	19.21		20.03	20.03		20.29		21.03	21.03		21.15			22.03
Orig. Loc. Name				Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria	Manchester Victoria		St Annes-on-the-Sea			Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria						Clitheroe	York	Manchester Victoria			Clitheroe			Manchester Victoria	
Timing Load			142	142	142	150	150	150	150	158	142	150	150	150	142	150	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO
Preston	plt	1	...	1	1	1	...	...	...	1	...	...	...	...	2	3C	...	...
	dep	2	...	20e01½	20e01½	20.15	...	...	...	20g56½	...	...	...	...	21k52	22.05	...	...
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	20/04	20/04	20/17½	...	...	...	20/59	...	...	...	...	21/54½	22/08½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.18	...	...
	dep	11	...	...	...	20a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a23½	...	...
	dep	12	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.29	...	...
	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	14	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v35	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Farington Jn	dep	16	...	20g10½	20g10½	...	...	...	...	21a02½	...	...	...	...	21a58	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	20/11½	20/11½	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	21/59	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	20.13½	20.13½	...	...	...	21a06	...	...	...	...	...	22.01	...	...	
	dep	23	...	20R21	20R21	...	...	...	21Ra13½	...	...	...	...	...	22R08½	...	...	
	dep	24	...	20.24	20.24	...	...	...	21a17	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	
	dep	25	...	20.26½	20.26½	...	...	...	21a20	...	...	...	...	...	22.14	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton	plt	27	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1
	dep	28	...	...	...	20a21½	20a21½	...	...	...	...	21a21½	21a21½	...	...	...	...	22a21½
	dep	29	...	...	...	20.26½	20.26½	...	...	...	...	21.26½	21.26½	...	...	...	...	22.26½
	arr	30	...	...	...	20.29	20.29	...	...	...	...	21.29	21.29	...	...	...	...	22.29
	dep	31	...	...	...	20.29½	20.29½	...	...	...	...	21.29½	21.29½	...	...	...	...	22.29½
	dep	32	...	...	...	20R36	20R36	...	...	...	...	21R36	21R36	...	...	...	...	22R36
	arr	33	...	...	...	20.42	20.42	...	...	...	...	21.42	21.42	...	...	...	...	22.42
	dep	34	...	...	...	20.42½	20.42½	...	...	...	...	21.42½	21.42½	...	...	...	...	22x42½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	20.29½	20.29½	...	20.50	20.50	...	21.23	...	21.50	21.50	...	22.17	...	...	22.50
	plt	37	2	1	1	...	2	1	...	1	2	2	2	...	1	...	2	2
	dep	38	20.20	20.31½	20.31½	...	20.51	20.51	...	21.24	21.36	21.51	21.51	...	22.18½	...	22.36	22.51
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	20/21½	20/33	20/33	...	20/52½	20/52½	...	21/25½	21/37½	21/52½	21/52½	...	22/20	...	22/37½	22/52½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley Clitheroe	dep	41	...	...	...	20a57½	20a57½	...	...	...	...	21a57½	21a57½	...	...	...	...	22.57
	dep	42	...	...	...	21a02½	21a02½	...	...	...	...	22a02½	22a02½	...	...	...	...	23.01½
	dep	43	...	...	...	21a07	21a07	...	...	...	...	22a07	22a07	...	...	...	...	23.05½
	mgn	44	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]
	arr	45	...	...	...	21v15	21y15	...	...	...	...	22y15	22v15	...	...	...	...	23z14
	dep	46	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	21RM19	...	...	...	...	...	22RM19	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>20.39½</b>	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>20a28</b>	<b>20.42½</b>	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	<b>21a32</b>	<b>21a44</b>	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	<b>22a44</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>20.47</b>	<b>20.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>20R50</b>	<b>20R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R37</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>20.35</b>	<b>20.53</b>	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	<b>22.40</b>	...	<b>22.51</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>20/36½</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/54½</b>	...	...	...	...	<b>21/38½</b>	<b>21/52½</b>	...	...	...	<b>22/41½</b>	...	<b>22/52½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>20a39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a41</b>	<b>21a55</b>	...	...	...	...	...	<b>22a55</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	<b>20R56</b>	<b>20R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R43</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	<b>20.58½</b>	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>21.03</b>	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	<b>21OP09</b>	<b>21OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP54</b>	...	...	...
	dep	71	...	<b>21.09</b>	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	<b>21w12</b>	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22z57</b>	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Saturdays**

21 May to 10 December

			146	147	148													
Signal ID			<b>5M53</b>	<b>2N12</b>	<b>2N55</b>													
Orig. Dep. Time				22.21	23.04													
Orig. Loc. Name				Blackpool South	Manchester Victoria													
Dest. Loc. Name			Ciltheroe															
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Preston</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>23e00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	<b>23/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Ormskirk</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>23.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>23R16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	<b>23b21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	<b>23.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>23R36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	<b>23w24</b>	<b>23v50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn. Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Ciltheroe</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Horrocksford Jn	arr	48	<b>23OPRM18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	49	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Hellifield</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			146	147	148													
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			2N12	2N55	2N55	5J54	1M47	2J63	1M46	2N57	2N57	5J56	1B15	2J65	2N16	2N16	2N58	2N58
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.58	08.03		08.09		08.32	09.03	09.03		09.11		09.30		10.03	10.03
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name						Clitheroe		Manchester Victoria	Appleyby			Clitheroe	York	Manchester Victoria				
Timing Load			142	150	150	150	150	142	150	150	150	150	158	142	142	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 31/07/2016	Sun From 07/08/2016	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun From 09/10/2016	Sun Until 02/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/11/2016	Sun From 13/11/2016	Sun Until 02/10/2016	Sun From 09/10/2016
Preston	plt	1	1	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	2	2	...	...
	dep	2	08.20	...	...	...	08f38½	...	09d00½	...	...	...	09e37½	...	10c11	10.12	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Farington Curve Jn	dep	8	08/22½	...	...	...	08/41	...	09/03	...	...	...	09/40	...	10/13½	10/14	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	08.25½	...	...	...	08.44	...	09a06½	...	...	...	...	10a17	10.17	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	08/26½	...	...	...	...	08/45	...	09/07½	...	...	...	09/42½	...	10/18	10/18	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamber Bridge	dep	22	08.28½	...	...	...	08.47	...	09a10	...	...	...	...	...	10.20	10.20	...	
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R27½	10R27½	...	
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	10.30½	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	10.33	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	1	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	28	...	08c19½	08a19½	...	...	...	09a21½	09a21½	...	...	...	...	...	...	10a20½	10a21½
	dep	29	...	08.24½	08.24½	...	...	...	09.26½	09.26½	...	...	...	...	...	...	10.25½	10.26½
	Bromley Cross	arr	30	...	08.27	08.27	...	...	09.29	09.29	...	...	...	...	...	...	10.28	10.29
	dep	31	...	08.27½	08.27½	...	...	...	09.29½	09.29½	...	...	...	...	...	...	10.29½	10.29½
	Entwistle	dep	32	...	08R34	08R34	...	...	09R36	09R36	...	...	...	...	...	...	10R36	10R36
	Darwen	arr	33	...	08.40	08.40	...	...	09.42	09.42	...	...	...	...	...	...	10.42	10.42
	dep	34	...	08.40½	08.40½	...	...	...	09x42½	09x42½	...	...	...	...	...	...	10.42½	10.42½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	08.39	08D47½	08D47½	...	08.58½	...	09.21	09.50	09.50	...	09v53	...	10.36	10.36	10.50	10.50
	plt	37	2	2	2	...	2	2	2	1	2	...	1	2	1	1	2	2
	dep	38	08.40	08.52½	08.52½	...	09.04½	09.18	09.27	09.51	09.51	...	09.55	10.18	10.37½	10.37½	10.51	10.51
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	Daisyfield Jn.	dep	40	08/41½	08/54	08/54	...	09/06	09/20	09/28½	09/52½	09/52½	...	09/56½	10/20	10/39	10/39	10/53½
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	09a11	...	09a33½	09a57½	09a57½	...	...	...	...	...	10a58½	10a57½
Langho	dep	42	...	...	...	...	09a16	...	09a38½	10a02½	10a02½	...	...	...	...	...	11.03	11a02½
Whalley	dep	43	...	...	...	...	09a20½	...	09a43	10a07	10a07	...	...	...	...	...	11.07	11a07
Clitheroe	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	10a07	10a07	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	45	...	09w12	09w12	...	09.26½	...	09.49	10y15	10v15	...	...	...	...	...	11v15	11y15
	dep	46	...	...	...	...	09.16	09.27½	...	09.51	...	...	10.21	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	09RM18	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	09.22	09/29	...	09/52½	...	...	10.34	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>08/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>09OP09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			5J58	1B17	2J67	2N59	2N59	5J50	1B19	2J69	2N10	2N10	2N51	2N51	5J52	1B21	2J61	1M50	
				10.11		11.03	11.03		11.11		11.21		12.03	12.03		12.11			
				Blackpool North		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North			
				Clitheroe	York	Manchester Victoria		Clitheroe	York	Manchester Victoria					Clitheroe	York	Manchester Victoria		
				150	158	142	150	150	150	158	142	142	142	150	150	150	158	142	150
				Sun	Sun	Sun	Sun Until 02/10/2016	Sun From 09/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/11/2016	Sun From 13/11/2016	Sun From 09/10/2016	Sun Until 02/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016
Preston	plt	1	...	2	...	...	...	...	2	...	2	2	...	...	...	2	...	4C	
	dep	2	...	10e37½	...	...	...	...	11e37½	...	12k05½	12.06	...	...	...	12e37½	...	13.19	
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ribble Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Farington Curve Jn	dep	8	...	10/40	...	...	...	...	11/40	...	12/08	12/08½	...	...	12/40	...	13/21½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rufford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Burscough Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ormskirk	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	12a11½	12.11½	...	...	...	...	...	13.24½		
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bamber Bridge	dep	20	...	10/42½	...	...	...	...	11/42½	...	12/12½	12/12½	...	...	...	12/42½	...	13/25½	
	mgn	21	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14½	12.14½	...	...	...	...	...		
	Pleasington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	12R22	12R22	...	...	...	...	...		
	Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	12.25	12.25	...	...	...	...	...		
	Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	12.27½	12.27½	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton	plt	27	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	11a21½	11a21½	...	...	...	...	...	12a21½	12a21½	...	...	...		
	Hall I' Th' Wood	dep	29	...	...	11.26½	11.26½	...	...	...	...	...	12.26½	12.26½	...	...	...		
	Bromley Cross	arr	30	...	...	11.29	11.29	...	...	...	...	...	12.29	12.29	...	...	...		
	Entwistle	dep	31	...	...	...	11.29½	11.29½	...	...	...	...	...	12.29½	12.31	...	...	...	
		dep	32	...	...	...	11R36	11R36	...	...	...	...	...	12R36	12R37½	...	...	...	
		arr	33	...	...	...	11.42	11.42	...	...	...	...	...	12.42	12.43½	...	...	...	
	Darwen	dep	34	...	...	...	11.42½	11.42½	...	...	...	...	...	12.42½	12.44	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	...	10v54	...	11.50	11.50	...	11v53	...	12.30½	12.30½	12.50	12.51½	...	12.55½	...	13.38	
	plt	37	...	1	2	2	2	...	1	2	1	1	2	2	...	1	2	2	
	dep	38	...	10.55	11.18	11.51	11.51	...	11.55	12.18	12.32½	12.32½	12.51	12.52½	...	12.56½	13.18	13.39½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Daisyfield Jn.	dep	40	...	10/56½	11/20	11/52½	11/52½	...	11/56½	12/20	12/34	12/34	12/52½	12/54	...	12/58	13/20	13/41
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	11a57½	11a57½	...	...	...	...	...	12a57½	12.58½	...	...	...	13a46	
	dep	42	...	...	...	12a02½	12a02½	...	...	...	...	...	13a02½	13.03	...	...	...	13a51	
	dep	43	...	...	...	12a07	12a07	...	...	...	...	...	13a07	13.07	...	...	...	13a55½	
	mgn	44	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	
Clitheroe	arr	45	...	...	...	12v15	12y15	...	...	...	...	...	13y15	13v15	...	...	...	14.01½	
	dep	46	11.17	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	14.02½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	11RM19	...	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	13RM19	...	...	...	
	dep	49	11.34	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	14/04	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14w25</b>
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	12.37½	12.37½	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	11a24½	...	...	...	...	12a24½	12.40½	12.40½	...	...	...	...	13a24½	...
Accrington	dep	55	...	<b>11a03</b>	<b>11a28</b>	...	...	<b>12a03</b>	<b>12a28</b>	12.43½	12.43½	...	...	...	<b>13a04½</b>	<b>13a28</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	12.48	12.48	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	12R51	12R51	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	12.35	12.54	12.54	...	...	...	...	<b>13.35</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	11/09½	11/36½	...	...	12/09½	12/36½	12/55½	12/55½	...	...	...	13/11	13/36½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>11a12</b>	<b>11a39</b>	...	...	<b>12a12</b>	<b>12a39</b>	...	...	...	...	...	<b>13a13½</b>	<b>13a39</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	12R57	12R57	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	12.59½	12.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	13.04	13.04	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	13.07	13.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	13OP10	13OP10	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	13.13	13.13	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			2N52	2N52	5J54	1B23	2J63	2N14	2N14	2N53	5J56	1B25	2J65	2N54	2N54	5J58	1B27	2J67
			13.03	13.03		13.11		13.22		14.03		14.11		15.03	15.03		15.11	
Signal ID			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North	
Dest. Loc. Name					Clitheroe	York	Manchester Victoria				Clitheroe	York	Manchester Victoria			Clitheroe	York	Manchester Victoria
Timing Load			150	150	150	158	142	142	142	150	150	158	142	150	150	150	158	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 02/10/2016	Sun From 09/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/11/2016	Sun From 13/11/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 09/10/2016	Sun Until 02/10/2016	Sun	Sun	Sun
Preston	plt	1	...	...	...	2	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	2	...	...	...	13e37½	...	14k08½	14.09	...	...	14c37½	...	...	...	...	15e37½	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	13/40	...	14/11	14/11½	...	...	...	14/40	...	...	...	...	15/40
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	14a14½	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	13/42½	...	14/15½	14/15½	...	...	14/42½	...	...	...	...	15/42½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	14.17½	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	14R25	14R25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	14.28	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	14.30½	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	1	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	28	13a21½	13a21½	...	...	...	...	...	14a21½	...	...	...	15a21½	15a21½	...	...	...
	dep	29	13.26½	13.26½	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...
	arr	30	13.29	13.29	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	15.29	15.29	...	...	...
	dep	31	13.29½	13.29½	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	15.29½	15.29½	...	...	...
	dep	32	13R36	13R36	...	...	...	...	...	14R36	...	...	...	15R36	15R36	...	...	...
	arr	33	13.42	13.42	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...	15.42	15.42	...	...	...
	dep	34	13.42½	13.42½	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	15.42½	15.42½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	13.50	13.50	...	13v53	...	14.33½	14.33½	14.50	...	14v53	...	15.50	15.50	...	15v53	...
	plt	37	2	2	...	1	2	1	1	2	...	1	2	2	2	...	1	2
	dep	38	13.51	13.51	...	13.55	14.18	14.35½	14.35½	14.51	...	14.55	15.18	15.51	15.51	...	15.55	16.18
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	40	13/52½	13/52½	...	13/56½	14/20	14/37	14/37	14/52½	...	14/56½	15/20	15/52½	15/52½	...	15/56½	16/20
	dep	41	13a57½	13a57½	...	...	...	...	...	14a57½	...	...	...	15a57½	15a57½	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	42	14a02½	14a02½	...	...	...	...	...	15a02½	...	...	...	16a02½	16a02½	...	...	...
	dep	43	14a07	14a07	...	...	...	...	...	15a07	...	...	...	16a07	16a07	...	...	...
	mgn	44	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Clitheroe	arr	45	14v15	14y15	...	...	...	...	...	15y15	...	...	...	16y15	16v15	...	...	...
	dep	46	...	...	14.17	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	16.17	...	...
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	14RM19	...	...	...	...	...	15RM19	...	...	...	...	16RM19	...	...
	dep	49	...	...	14.27	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	16.26	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	14.40½	14.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	14a24½	14.43½	14.43½	...	...	...	15a24½	...	...	...	...	16a24½
Accrington	dep	55	...	...	...	14a03	14a28	14.46½	14.46½	...	...	15a03	15a28	...	...	...	16a03	16a28
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	14.51	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	14R54	14R54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	14.35	14.57	14.57	...	...	...	15.35	...	...	...	...	16.35
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	14/09½	14/36½	14/58½	14/58½	...	...	15/09½	15/36½	...	...	...	16/09½	16/36½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	14a12	14a39	...	...	...	...	15a12	15a39	...	...	...	16a12	16a39
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	15R00	15R00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	15.02½	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	15.07	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	15.10	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	15OP13	15OP13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	15.13	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	15.16	15.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>2N18</b>	<b>2N18</b>	<b>2N56</b>	<b>5J50</b>	<b>1B29</b>	<b>2J69</b>	<b>2N58</b>	<b>2N58</b>	<b>5J54</b>	<b>1B31</b>	<b>2J71</b>	<b>2N12</b>	<b>2N12</b>	<b>2N59</b>	<b>2N59</b>	<b>5J58</b>
Orig. Dep. Time			15.24		16.03		16.11		17.03	17.03		17.11		17.22		18.03	18.03	
Orig. Loc. Name			Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name						Clitheroe	York	Manchester Victoria			Clitheroe	York	Manchester Victoria					Clitheroe
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until</b> 06/11/2016	<b>Sun From</b> 13/11/2016	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b> 09/10/2016	<b>Sun Until</b> 02/10/2016	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until</b> 06/11/2016	<b>Sun From</b> 13/11/2016	<b>Sun From</b> 09/10/2016	<b>Sun Until</b> 02/10/2016	<b>Sun</b>
<b>Preston</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	2	<b>16c09½</b>	<b>16.09½</b>	...	...	<b>16c38½</b>	...	...	...	...	<b>17e37½</b>	...	<b>18k07½</b>	<b>18.08</b>	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>16/11½</b>	<b>16/12</b>	...	...	<b>16/41</b>	...	...	...	...	...	<b>17/40</b>	...	<b>18/10</b>	<b>18/10½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16a15</b>	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a13½</b>	<b>18.13½</b>	...	...	...
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>16/16</b>	<b>16/16</b>	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	...	...	<b>17/42½</b>	...	<b>18/14½</b>	<b>18/14½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>16.18</b>	<b>16.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...
	dep	23	<b>16R25½</b>	<b>16R25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R24</b>	<b>18R24</b>	...	...	...
	dep	24	<b>16.28½</b>	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	<b>18.27</b>	...	...	...
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	<b>16.31</b>	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	<b>18.29½</b>	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	28	...	...	<b>16a21½</b>	...	...	...	<b>17a21½</b>	<b>17a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a21½</b>	<b>18a21½</b>	...
	dep	29	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	<b>17.26½</b>	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	<b>18.26½</b>	...
	arr	30	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>17.29</b>	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>	<b>18.29</b>	...
	dep	31	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	<b>17.29½</b>	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	<b>18.29½</b>	...
	dep	32	...	...	<b>16R36</b>	...	...	...	<b>17R36</b>	<b>17R36</b>	...	...	...	...	...	<b>18R36</b>	<b>18R36</b>	...
	arr	33	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...	<b>17.42</b>	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	<b>18.42</b>	...
	dep	34	...	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	<b>17x42½</b>	<b>17x42½</b>	...	...	...	...	...	<b>18x42½</b>	<b>18x42½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>16.50</b>	...	<b>16v54</b>	...	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>	...	<b>17v53</b>	...	<b>18.32½</b>	<b>18.32½</b>	<b>18.50</b>	<b>18.50</b>	...
	plt	37	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	38	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>	<b>16.51</b>	...	<b>16.55</b>	<b>17.18</b>	<b>17.51</b>	<b>17.51</b>	...	<b>17.55</b>	<b>18.18</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.51</b>	<b>18.51</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>16/37½</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>16/56½</b>	<b>17/20</b>	<b>17/52½</b>	<b>17/52½</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/20</b>	<b>18/36</b>	<b>18/36</b>	<b>18/52½</b>	<b>18/52½</b>	...
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	<b>16a57½</b>	...	...	...	<b>17a57½</b>	<b>17a57½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a57½</b>	<b>18a57½</b>	...
	dep	42	...	...	<b>17a02½</b>	...	...	...	<b>18a02½</b>	<b>18a02½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a02½</b>	<b>19a02½</b>	...
	dep	43	...	...	<b>17a07</b>	...	...	...	<b>18a07</b>	<b>18a07</b>	...	...	...	...	...	<b>19a07</b>	<b>19a07</b>	...
	mgn	44	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Clitheroe</b>	arr	45	...	...	<b>17y15</b>	...	...	...	<b>18y15</b>	<b>18v15</b>	...	...	...	...	...	<b>19y15</b>	<b>19v15</b>	...
	dep	46	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	<b>17RM24</b>	...	...	...	...	<b>18RM24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19RM19</b>
	dep	49	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>16.41</b>	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	<b>18.39½</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>16.44</b>	<b>16.44</b>	...	...	...	<b>17a24½</b>	...	...	...	...	<b>18a24½</b>	<b>18.42½</b>	<b>18.42½</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>16.47</b>	<b>16.47</b>	...	...	<b>17a03</b>	<b>17a28</b>	...	...	...	<b>18a03</b>	<b>18a28</b>	<b>18.45½</b>	<b>18.45½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>16.51½</b>	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	<b>18.50</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>16R54½</b>	<b>16R54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R53</b>	<b>18R53</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>16.57½</b>	<b>16.57½</b>	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	<b>18.35</b>	<b>18.56</b>	<b>18.56</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>16/59</i>	<i>16/59</i>	...	...	<i>17/09½</i>	<i>17/36½</i>	...	...	...	<i>18/09½</i>	<i>18/36½</i>	<i>18/57½</i>	<i>18/57½</i>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	<b>17a12</b>	<b>17a39</b>	...	...	...	<b>18a12</b>	<b>18a39</b>	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>17R00½</b>	<b>17R00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R59</b>	<b>18R59</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	<b>19.01½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>17.07½</b>	<b>17.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	<b>19.06</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>17.10½</b>	<b>17.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.09</b>	<b>19.09</b>	...	...	...
	mgn	69	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>17OP13½</b>	<b>17OP13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OP12</b>	<b>19OP12</b>	...	...	...
	dep	71	<b>17.13½</b>	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12</b>	<b>19.12</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>17.17</b>	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	<b>19.15</b>	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1B33</b>	<b>2J73</b>	<b>2N51</b>	<b>2N51</b>	<b>5J50</b>	<b>1B35</b>	<b>2J75</b>	<b>2N16</b>	<b>2N16</b>	<b>2N52</b>	<b>5J52</b>	<b>1B37</b>	<b>2J77</b>	<b>2N18</b>	<b>2N53</b>	<b>2N53</b>
Orig. Dep. Time			18.11		19.03	19.03		19.11		19.26		20.03		20.11	20.22	21.03	21.03	
Orig. Loc. Name			Blackpool North		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Leeds	Manchester Victoria			Clitheroe	York	Manchester Victoria				Clitheroe	Leeds	Manchester Victoria			
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 09/10/2016	Sun Until 02/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/11/2016	Sun From 13/11/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/11/2016	Sun Until 02/10/2016	Sun From 09/10/2016
Preston	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	<b>18e37½</b>	...	...	...	...	<b>19e37½</b>	...	<b>20c12½</b>	<b>20.12</b>	...	...	<b>20e37½</b>	...	<b>21j04½</b>	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>18/40</b>	...	...	...	...	<b>19/40</b>	...	<b>20/15</b>	<b>20/15</b>	...	...	<b>20/41</b>	...	<b>21/07</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>	<b>20a18½</b>	...	...	...	...	<b>21a10½</b>	...	...
Lostock Hall Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>18/42½</b>	...	...	...	...	<b>19/42½</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/19½</b>	...	...	<b>20/43½</b>	...	<b>21/11½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	<b>20.21½</b>	...	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R29</b>	<b>20R29</b>	...	...	...	...	<b>21R21</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	<b>20.32</b>	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...
Bolton	plt	27	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	28	...	...	<b>19c21½</b>	<b>19c21½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	...	...	<b>21a21½</b>	<b>21a21½</b>
	dep	29	...	...	<b>19.26½</b>	<b>19.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	<b>21.26½</b>
	arr	30	...	...	<b>19.29</b>	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...	...	<b>21.29</b>	<b>21.29</b>	
	dep	31	...	...	<b>19.29½</b>	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	<b>21.29½</b>	<b>21.29½</b>	
	dep	32	...	...	<b>19R36</b>	<b>19R36</b>	...	...	...	...	...	<b>20R36</b>	...	...	...	<b>21R36</b>	<b>21R36</b>	
	arr	33	...	...	<b>19.42</b>	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	
	dep	34	...	...	<b>19x42½</b>	<b>19x42½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	<b>21.42½</b>	<b>21.42½</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	<b>18v53</b>	...	<b>19.50</b>	<b>19.50</b>	...	<b>19v53</b>	...	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	<b>20.50</b>	...	<b>20v54</b>	...	<b>21.30½</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>
	plt	37	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	38	<b>18.55</b>	<b>19.18</b>	<b>19.51</b>	<b>19.51</b>	...	<b>19.55</b>	<b>20.18</b>	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	<b>20.51</b>	...	<b>20.55</b>	<b>21.28</b>	<b>21.33</b>	<b>21.51</b>	<b>21.51</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>18/56½</b>	<b>19/20</b>	<b>19/52½</b>	<b>19/52½</b>	...	<b>19/56½</b>	<b>20/20</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/52½</b>	...	<b>20/56½</b>	<b>21/30</b>	<b>21/34½</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/52½</b>
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	<b>19a57½</b>	<b>19a57½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a57½</b>	...	...	...	...	<b>21a57½</b>	<b>21a57½</b>
	dep	42	...	...	<b>20a02½</b>	<b>20a02½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a02½</b>	...	...	...	...	<b>22a02½</b>	<b>22a02½</b>
	dep	43	...	...	<b>20a07</b>	<b>20a07</b>	...	...	...	...	...	<b>21a07</b>	...	...	...	...	<b>22a07</b>	<b>22a07</b>
	mgn	44	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	arr	45	...	...	<b>20y15</b>	<b>20v15</b>	...	...	...	...	...	<b>21y15</b>	...	...	...	...	<b>22v15</b>	<b>22y15</b>
	dep	46	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	<b>20RM19</b>	...	...	...	...	...	<b>21RM19</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	<b>20.45</b>	...	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>19a24½</b>	...	...	...	...	<b>20a24½</b>	<b>20.48</b>	<b>20.48</b>	...	...	...	<b>21a34½</b>	<b>21.41</b>	...	...
Accrington	dep	55	<b>19a03</b>	<b>19a28</b>	...	...	...	<b>20a03</b>	<b>20a28</b>	<b>20.51</b>	<b>20.51</b>	...	...	<b>21a03</b>	<b>21a38</b>	<b>21.44</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.55½</b>	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>20R58½</b>	<b>20R58½</b>	...	...	...	...	<b>21R51½</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	<b>20.35</b>	<b>21.01½</b>	<b>21.01½</b>	...	...	...	<b>21.45</b>	<b>21.54½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>19/09½</b>	<b>19/36½</b>	...	...	...	<b>20/09½</b>	<b>20/36½</b>	<b>21/03</b>	<b>21/03</b>	...	...	<b>21/09½</b>	<b>21/46½</b>	<b>21/56</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>19a12</b>	<b>19a39</b>	...	...	...	<b>20a12</b>	<b>20a39</b>	...	...	...	...	<b>21a12</b>	<b>21a49</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>21R04½</b>	<b>21R04½</b>	...	...	...	...	<b>21R57½</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	<b>21.07</b>	...	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OP17½</b>	<b>21OP17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.21</b>	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87									
Signal ID			<b>5J54</b>	<b>1B39</b>	<b>2J79</b>	<b>2N10</b>	<b>2N10</b>	<b>2N54</b>									
Orig. Dep. Time				21.11		21.21		22.03									
Orig. Loc. Name				Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria									
Dest. Loc. Name			Ciltheroe	Leeds	Manchester Victoria												
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/11/2016</b>	<b>Sun From 13/11/2016</b>	<b>Sun</b>									
Preston	plt	1	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>21e37½</b>	...	<b>22g02½</b>	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>21/40</b>	...	<b>22/05</b>	<b>22/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	<b>22a08½</b>	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>21/42½</b>	...	<b>22/09½</b>	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>22.11½</b>	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>22R19</b>	<b>22R19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>22.24½</b>	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>22a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	<b>22R36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	<b>21v53</b>	...	<b>22.28</b>	<b>22.28</b>	<b>22v50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>21.55</b>	<b>22.09</b>	<b>22.29½</b>	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>21/56½</b>	<b>22/11</b>	<b>22/31</b>	<b>22/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ciltheroe	dep	46	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	<b>22RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87										
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	22.34½	22.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	22.15	22.37½	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	22a03	22.18	22.40½	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	22.45	22.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	22R48	22R48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	22.25	22.51	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	22/09½	22/26½	22/52½	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	22a12	22a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	22R54	22R54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	22.56½	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	23.01	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	23.04	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	23OP07	23OP07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	23.07	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	23.10	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			5N10	5N56	5N55	5N12	2S11	2J51	5J52	2N01	2S13	2S13	2J52	2J68	2F87	5J54	1B08	2J54
Signal ID			23.14	23.47		23.55			06.07					05.50		06.50	05.57	
Orig. Dep. Time			Colne	Blackburn		Colne			Blackburn					Manchester Victoria		Clitheroe	Leeds	
Orig. Loc. Name			Preston C.S.	Preston C.S.		Blackpool North Car. M.D.	Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	158	142	142	150	150	150	142	142	150	142	142	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	FSX	MSX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
											SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016						
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	05.29	...	...	...	06.20	06.20	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	05OP32½	...	...	...	06OP23½	06*23½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	06.23½	06.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	05.34½	...	...	...	06.25½	06.25½	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	05.37½	...	...	...	06.28½	06.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	05.42	...	...	...	06a33½	06a33½	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	05R44½	...	...	...	06R36	06R36	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...	07a05½	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	00/06½	05/46	...	...	...	06/37½	06/37½	...	06/45½	...	...	07/07	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	05.48	...	...	...	06.39½	06.39½	...	06.48	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	05R51	...	...	...	06R42½	06R42½	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	05.54½	...	...	...	06.46	06.46	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	...	00/13½	05a59½	...	...	...	06a51	06a51	...	06a59	...	...	07a14½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	06.02½	...	...	...	06.54	06.54	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	06a06½	...	...	...	06.57½	06.57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	06OPRM26½	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	07.02	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	07.05
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	...	07.11
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a56	...	...	...	...	...	07a16
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	07.20½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	00/19½	06/10	...	...	...	07/01	07/01	07/05	07/09	...	...	07/20½	07/25
	dep-line	33	...	...	...	UEL	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	DEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	07.03	07.03	07.07	07v11	...	...	07.22½	07.27½
	plt	36	...	...	...	...	4	...	...	...	4	4	2	2	...	...	4	4
	dep	37	...	...	00.05	00/20½	06.12½	06.27	...	...	07.05	07.05	07.08	...	07.19	...	07.23½	07.29
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	07.36
	dep	40	...	...	...	...	...	06x34½	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	07x39½
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	06R41½	...	...	...	...	07R22½	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	07b29	...	...	...	...	07.50½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	07b32½	...	...	...	...	07a53½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	07.37	...	09.00	...	...	07.58
	plt	47	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	4	...	...	1
	dep	48	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	07.38	...	09.01	...	...	07.59
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	06.15½	...	...	...	07.08	07.08	...	...	...	...	07a27	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	06a18	...	...	...	07a10½	07a10½	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	<b>06R20</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>07R13</b>	<b>07R13</b>	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	<b>06a28</b>	...	...	...	<b>07a20</b> <sup>1/2</sup>	<b>07a20</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>07a35</b> <sup>1/2</sup>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<i>00/14</i>	<i>00/29</i>	<i>06/29</i> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<i>07/22</i>	<i>07/22</i>	...	...	...	...	<i>07/37</i>	...
	mgn	55	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b> (1 <sup>1/2</sup> )	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	<b>06.30</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>07a23</b> <sup>1/2</sup>	<b>07a23</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>07a38</b> <sup>1/2</sup>	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.02</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>07.12</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<i>00/02</i> <sup>1/2</sup>	<i>00/19</i>	<i>00/35</i> <sup>1/2</sup>	<i>06/35</i> <sup>1/2</sup>	...	...	<i>07/24</i>	<i>07/28</i> <sup>1/2</sup>	<i>07/28</i> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<i>07/43</i> <sup>1/2</sup>	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	<-----	<i>00/04</i>	...	...	...	...	...	<i>07/25</i> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>00U06</b>	<b>00C22</b>	<b>00U38</b> <sup>1/2</sup>	<b>06.38</b>	...	...	<b>07w27</b>	<b>07.31</b>	<b>07.31</b>	...	...	...	...	<b>07.46</b>	...
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	74	<b>00.03</b>	<b>00.11</b>	...	<b>00.44</b> <sup>1/2</sup>	<b>06.40</b>	...	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		2S15	5J56	2J56	2J70	2F83	2N03	1B10	2J58	5J50	2J50	2S17	2J50	2J61	2J61	2F89	1B12
Signal ID																	
Orig. Dep. Time			07.11		06.56			06.20		08.15			08.25	06.19	06.19		07.19
Orig. Loc. Name			Clitheroe		Manchester Victoria			York		Clitheroe			Clitheroe	Blackpool North	Blackpool North		York
Dest. Loc. Name		Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool South	Manchester Victoria			Wigan Wallgate	Blackpool North
Timing Load		142	150	150	142	142	150	158	153	150	150	142	150	142	142	142	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...
	arr	2	07OP23½	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP24½	...	...	...	...	...
	dep	3	07.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	...
	dep	4	07a26	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	...
	dep	5	07.29	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...
	dep	6	07a34	...	...	...	...	...	...	...	...	08a34½	...	...	...	...	...
	dep	7	07R36½	...	...	...	...	...	...	...	...	08R37	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>		dep	9	...	...	07a47	...	08a12	...	...	...	...	...	08a47	08a47	...	09a12
Gannow Jn	dep	10	07/38	...	07/49	...	08/13½	...	...	...	08/38½	...	08/48½	08/48½	...	09/13½	
Rose Grove	dep	11	07.40	...	07.50½	...	...	...	...	...	08.40½	...	08.50	08.50	...	...	
Hapton	dep	12	07R43	...	...	...	...	...	...	...	08R43½	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	07a51½	...	07a58	...	08a21	...	...	...	08a52	...	08a57½	08a57½	...	09a21	
	mgn	15	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	07.58	...	...	...	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	07RM13	...	...	...	...	...	08RM17	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	07.23	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	07.25	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	07.45	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	
Whalley	dep	27	...	...	07.51	...	...	...	...	...	08a31½	...	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	07a56	...	...	...	...	...	08.36	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	08a41	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	08/01½	...	08/05	08/09	...	08/27	...	...	08/45½	09/02	<-----	09/06	09/06	...	09/27
	dep-line	33	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	08.03½	...	08.07	08.11	...	08.28½	...	...	08.47	09.04	08.47	09.08	09.08	...	09.28½
	plt	36	4	...	2	2	...	4	3	...	4	2	4	2	2	...	4
	dep	37	08.05	...	08.08	...	08.20	08.29½	08.34	...	09.08	09.05½	09.08	...	...	09.19	09.30
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	08.15	...	...	...	08.41	...	----->	...	09.15	...	...	...	...
	dep	40	...	...	08.15½	...	...	...	08.44	...	...	...	09.15½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	08R22½	...	...	...	...	...	...	...	09R22½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	08a28½	...	...	...	08.55	...	...	...	09a28½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	08a31½	...	...	...	08a58	...	...	...	09a31½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	08.36	09.56	...	09.02½	...	...	...	...	09.37	...	...	10.55	...
	plt	47	...	...	1	4	...	1	...	...	...	...	1	...	...	4	...
	dep	48	...	...	08.38	09.57	...	09.06	...	...	...	...	09.38	...	...	10.56	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	08.08	...	...	...	...	08a33	...	...	...	09.08½	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	08a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a11	...	...	...	...	...

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Pleasington	dep	51	<b>08R13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09R13½</b>	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	<b>08a20½</b>	...	...	...	...	<b>08a41½</b>	...	...	...	<b>09a21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>08/22</b>	...	...	...	...	<b>08/43</b>	...	...	...	<b>09/22½</b>	...	...	...	...	<b>09/39</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	<b>08a23½</b>	...	...	...	...	<b>08a44½</b>	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>08/28½</b>	...	...	...	<b>08/33</b>	<b>08/49½</b>	...	...	...	<b>09/28½</b>	...	...	...	...	<b>09/44</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	<b>08/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>08.31</b>	...	...	...	<b>08w36</b>	<b>08.52</b>	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	<b>09.46½</b>
	plt	73	<b>1</b>	...	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	74	<b>08.39</b>	...	...	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	<b>09.48½</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			2J52	5J54	2N05	2S19	2J54	2J62	2F85	1B14	5J56	2N07	2S11	2J56	2J64	2F81	1B16	5J58
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.17				08.05		08.27	10.21				09.30		09.18	11.17
Orig. Loc. Name				Clitheroe				Wigan Wallgate		York	Clitheroe				Bolton		York	Clitheroe
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	
Timing Load			150	150	150	142	150	142	142	158	150	150	142	150	142	142	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	09OP24½	...	...	...	...	...	...	...	10OP24½	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	09a34½	...	...	...	...	...	...	...	10a34½	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	09R37	...	...	...	...	...	...	...	10R37	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	09a46	...	10a12	...	...	...	10a47	...	11a13	...	
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	09/38½	...	09/48	...	10/13½	...	...	10/38½	...	10/48½	...	11/14½	
Rose Grove	dep	11	...	...	...	09.40½	...	09a50	...	...	...	...	10.40½	...	10a50½	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	...	09R43½	...	...	...	...	...	...	10R43½	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	09.47	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	...	...	...	09a52	...	10a00	...	10a21	...	...	10a52	...	10b59½	...	11a22	
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	09RM19	...	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...	11RM19	
	dep	23	...	09.34	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	11.34	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	09.36	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	11.36	
	dep	26	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	09a57	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	10.01½	...	...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	10/02	10/06	10/10½	...	10/27	...	...	11/02	11/05½	11/10	...	11/28	
	dep-line	33	...	...	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	10.04	10.08	10.12	...	10.28½	...	...	11.04	11.07½	11.12	...	11.29½	
	plt	36	...	...	...	4	2	2	...	4	...	...	4	2	2	...	4	
	dep	37	09.33	...	...	10.05½	10.09	...	10.20	10.30	...	...	11.05½	11.08½	...	11.20	11.31	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Darwen	arr	39	09.40	...	...	...	10.16	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	
	dep	40	09.43	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	10R23½	...	...	...	...	...	11R23	...	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	09.54	...	...	...	10a29½	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	09.56½	...	...	...	10a32½	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	10.01	...	...	...	10.37	...	11.55	...	...	...	11.37½	...	12.55	...	...	
	plt	47	1	...	...	...	1	...	4	...	...	...	1	...	4	...	...	
	dep	48	10.06½	...	...	...	10.38	...	11.56	...	...	...	11.38½	...	12.56	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	10a11	...	...	...	...	...	...	11a11	...	...	...	...	
Pleasington	dep	51	...	...	...	10R13½	...	...	...	...	...	...	11R13½	...	...	...	...	



		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>10a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<b>10/22½</b>	...	...	...	<b>10/39</b>	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	<b>11/42</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<b>10/00</b>	<b>10/28½</b>	...	...	<b>10/44</b>	...	<b>11/07</b>	<b>11/28½</b>	...	...	...	<b>11/45</b>	...
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>10w03</b>	<b>10.31</b>	...	...	<b>10.46½</b>	...	<b>11v10</b>	<b>11.31</b>	...	...	...	<b>11.47½</b>	...
	plt	73	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	<b>11.49½</b>	...

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
			2N09	2S13	2J58	2J66	2F87	1B18	2S15	2S15	5J50	2J50	2J68	2J68	2F83	2F83	1B20	2N01	
Signal ID						09.42 Kirkby		10.27 York			12.17 Clitheroe		10.42 Kirkby	10.44 Kirkby			11.18 York		
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name				Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria			Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	Blackpool North		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	142	150	142	142	158	142	142	150	150	150	150	142	142	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	11.21	...	...	...	...	12.21	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	11OP24½	...	...	...	...	12OP24½	12OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	11.24½	...	...	...	...	12.24½	12.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Nelson	dep	4	...	11.26½	...	...	...	...	12.26½	12a27	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	11.29½	...	...	...	...	12.29½	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Burnley Central</b> Burnley Barracks	dep	6	...	11a34½	...	...	...	...	12a34½	12.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	11R37	...	...	...	...	12R37	12R37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	11a47	...	12a12	...	...	...	12a48	12a48	...	...	...	13a12	...	
Gannow Jn	dep	10	...	11/38½	...	11/49	...	12/13½	12/38½	12/38½	...	...	12/49½	12/49½	...	...	13/13½	...	
Rose Grove	dep	11	...	11.40½	...	11a51	...	...	12.40½	...	...	12a51½	12a51½	...	...	...	...	...	
Hapton	dep	12	...	11R43½	...	...	...	...	12R43½	12R43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	11.47	...	...	...	...	12.47	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	...	11a52	...	12b00½	...	12a21	12.51½	12a51½	...	...	13b00	13b00	...	...	13a21	...	
	mgn	15	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](1½)	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	11.55	...	...	...	...	12.54½	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	11.58½	...	...	...	...	12.58	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...	
Whalley	dep	26	...	...	11.46	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	11a57	...	...	...	...	...	...	12a56	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	12/02	12/06	12/10	...	12/27	13/01½	13/01½	...	13/05	13/09	13/09½	...	...	13/27	...	
<b>Blackburn</b>	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	12.04	12.08	12.12	...	12.28½	13.03½	13.03½	...	13.08	13.11	13.11	...	...	13.28½	...	
	plt	36	...	4	2	2	2	4	4	4	...	4	2	2	2	2	4	...	
	dep	37	...	12.05½	12.09	...	12.20	12.30	13.04½	13.04½	...	13.09	...	...	13.20	13.20	13.30	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Darwen	arr	39	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	12R23½	...	...	...	...	...	...	13R23½	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	12a29½	...	...	...	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	
Bromley Cross	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	12a32½	...	...	...	...	...	...	13a32½	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	12.37	...	13.55	...	...	...	...	13.37	...	...	14.55	14.55	...	...	
	plt	47	...	...	1	...	4	...	...	...	...	1	...	...	4	4	...	...	
	dep	48	...	...	12.38	...	13.56	...	...	...	...	13.38	...	...	14.56	14.56	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	12.08½	...	...	...	...	13.07½	13.07½	...	...	...	...	...	...	...		
Cherry Tree	dep	50	...	12a11	...	...	...	...	13.09½	13.09½	...	...	...	...	...	...	...		
Pleasington	dep	51	...	12R13½	...	...	...	...	13R12	13R12	...	...	...	...	...	...	...		

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>12a21</b>	...	...	...	<b>13.19</b>	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<b>12/22½</b>	...	...	<b>12/39</b>	<b>13/20½</b>	<b>13/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/39</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>12.23½</b>	...	...	...	<b>13.21½</b>	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>
Burscough Junction	dep	61	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>
Rufford	dep	62	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.38½</b>
	mgn	65	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Farington Curve Jn	dep	66	<b>12/19</b>	<b>12/28½</b>	...	...	...	<b>12/44</b>	<b>13/28½</b>	<b>13/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/44</b>	<b>13/50</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Ribble Jn	dep	69	<b>12/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/52½</b>
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>12.23</b>	<b>12.31</b>	...	...	...	<b>12.46½</b>	<b>13.31</b>	<b>13.31</b>	...	...	...	...	...	<b>13.46½</b>	<b>13v54</b>
	plt	73	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3C</b>
	dep	74	...	<b>12.33</b>	...	...	...	<b>12.48½</b>	<b>13.33</b>	<b>13.33</b>	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			2S17	5J52	2J52	2J60	2F89	1B22	5J54	2N03	2S19	2J54	2J62	2N57	5M50	1B24	5J56	2J56
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.17		11.42		12.27	14.17				12.42		10.00	13.18	15.17	
Orig. Loc. Name				Clitheroe		Kirkby		York	Clitheroe				Kirkby		Carnforth Steamtown	York	Clitheroe	
Dest. Loc. Name			Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria		Clitheroe	Carnforth Steamtown	Blackpool North		Manchester Victoria
Timing Load			142	150	150	142	142	158	150	150	142	150	142	150	60-ST420	158	150	150
Operating Characteristics															Q			
Dates Of Operation				SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	13OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13R37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	13a47	...	14a12	...	...	...	14a47	...	...	15a12	...	
Gannow Jn	dep	10	13/38½	...	...	13/49	...	14/13½	...	...	...	14/38½	...	14/49	...	15/13½	...	
Rose Grove	dep	11	13.40½	...	...	13a51	...	...	...	...	...	14.40½	...	14a51	...	...	...	
Hapton	dep	12	13R43½	...	...	...	...	...	...	...	...	14R43½	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	13a52	...	...	14b00½	...	14a21	...	...	...	14a52	...	15b00½	...	15a21	...	
	mgn	15	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	13.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	13RM19	...	...	...	...	14RM19	...	...	...	...	14*30	...	15RM19	...	
	dep	23	...	13.34	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	14.53	...	15.23	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	15.25	...	
	dep	26	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	14.46	...	14/55	...	...	15.28	
Whalley	dep	27	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	15a34½	
Langho	dep	28	...	...	13a57	...	...	...	...	...	...	14a57	...	15/08	...	...	15.39	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...	15a44	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	14/02	...	14/06	14/09½	...	14/27	...	...	15/02	15/06	15/09½	...	15/17	15/27	...	
	dep-line	33	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	DEL	UEL	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>			arr	35	14.04	...	14.08	14.11	...	14.28½	...	15.04	15.08	15.11	...	15OP21	15.28½	
	plt	36	4	...	4	2	2	4	...	...	4	4	2	2	UDG	4	...	
	dep	37	14.05	...	14.09	...	14.20	14.30	...	...	15.05	15.09	...	15.20	16.21	15.30	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	15.16	...	17.13½	----->	...	...	
	dep	40	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	17x16½	...	...	15.58½	
Entwistle	dep	41	...	...	14R23½	...	...	...	...	...	...	15R23½	...	...	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	14a29½	...	...	...	...	...	...	15a29½	...	...	...	...	16.09½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	14a32½	...	...	...	...	...	...	15a32½	...	...	...	...	16.12	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>			arr	46	...	...	14.37	...	15.55	...	...	15.37	...	...	...	...	16.16½	
	plt	47	...	...	1	...	4	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	
	dep	48	...	...	14.38½	...	15.56	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	16.17½	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	14a08½	...	...	...	...	...	...	...	15a08½	...	...	...	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	14a11	...	...	...	...	...	...	...	15a11	...	...	...	...	...	...	
Pleasington	dep	51	14R13½	...	...	...	...	...	...	...	15R13½	...	...	...	...	...	...	

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Bamber Bridge	dep	52	<b>14a21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	14/22½	...	...	...	14/39	...	...	15/22½	...	...	...	...	15/39	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	14.23½	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	14/28½	...	...	...	14/44	...	15/09	15/28½	...	...	...	...	15/44	...	...
	dep-line	67	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	14.31	...	...	...	14.46½	...	15y12	15.31	...	...	...	...	15.46½	...	...
	plt	73	1	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	74	14.33	...	...	...	14.48½	...	...	15.33	...	...	...	...	15.48½	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			2N05	2S11	2J64	2F87	2F87	5M50	1B26	2S13	2S13	5J58	2J58	2J66	2N50	0P99	2N07	1B28
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					13.42			10.00	14.27			16.17		14.42		14.33		15.18
Orig. Loc. Name					Kirkby			Carnforth Steamtown	York			Clitheroe		Kirkby		Carlisle		York
Dest. Loc. Name				Blackpool South		Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	Carnforth Steamtown	Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackburn			Blackpool North
Timing Load			150	142	150	142	142	60-ST420	158	142	142	150	150	142	150	LD75	150	158
Operating Characteristics								Q								Q		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	MSX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	TWThO	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	15.21	...	...	...	...	...	16.21	16.21	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	15OP24½	...	...	...	...	...	16OP24½	16OP24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	15.24½	...	...	...	...	...	16.24½	16.24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	15.26½	...	...	...	...	...	16.26½	16.26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	15.29½	...	...	...	...	...	16.29½	16.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15a34½	...	...	...	...	...	16a34½	16a34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	15R37	...	...	...	...	...	16R37	16R37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	15a49½	...	...	16a12	...	...	...	16a47	...	...	...	...	17a12
Gannow Jn	dep	10	...	15/38½	15/51	...	...	...	16/13½	16/38½	16/38½	...	...	16/49	...	...	...	17/13½
Rose Grove	dep	11	...	15.40½	15.52½	...	...	...	...	16.40½	16.40½	...	...	16a51	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	15R43½	...	...	...	...	...	16R43½	16R43½	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	15.47	...	...	...	...	...	16.47	16.47	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	15a52	16a00	...	...	...	16a21	16a52	16a52	...	...	17c00½	...	...	...	17a21
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	15.55	...	...	...	...	...	16.55	16.55	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	15a59	...	...	...	...	...	16.58½	16.58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn			arr	22	...	...	...	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	16/51	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	16/54	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a57	...	...	17/06	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	16/02½	16/08	...	...	←-----	16/27	17/02	17/02	...	17/06	17/10	...	17/16	...	17/27
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	16.04	16.10	...	15OP21	16.28½	17.04	17.04	...	17.08	17.12	...	17OP18	...	17.28½
	plt	36	...	4	2	2	2	UDG	4	4	4	...	4	2	2	4	4	4
	dep	37	...	16.05½	...	16.20	16.20	16.21	16.30	17.05	17.05	...	17.09	...	17.20	17.20	...	17.30
	mgn	38	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	19.15½	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	19x17½	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R23½	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a29½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a32½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	18.01½	18.01½	...	...	...	...	...	17.37	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	18.02½	18.02½	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	16.08½	...	...	...	...	...	17.08	17.08	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	16a11	...	...	...	...	...	17a10½	17a10½	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Pleasington	dep	51	...	<b>16R13½</b>	...	...	...	...	...	<b>17R13</b>	<b>17R13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>16a21</b>	...	...	...	...	...	<b>17a20½</b>	<b>17a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<b>16/22½</b>	...	...	...	<b>16/35</b>	<b>16/39</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	<b>17/31</b>	...	<b>17/39</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...
Burscough Junction	dep	61	<b>15.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	...
Rufford	dep	62	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...
	mgn	65	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](¾)</b>	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>16/17½</b>	<b>16/28½</b>	...	...	...	<b>16/40</b>	<b>16/44</b>	<b>17/28½</b>	<b>17/28½</b>	...	...	...	...	<b>17/34</b>	<b>17/38½</b>	<b>17/44</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	<b>16/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>16w21</b>	<b>16.31</b>	...	...	...	<b>16OP45</b>	<b>16.46½</b>	<b>17.31</b>	<b>17.34</b>	...	...	...	...	<b>17.39</b>	<b>17.41</b>	<b>17.46½</b>
	plt	73	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>16.42</b>	...	...	...	<b>18.08½</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.41</b>	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.48½</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
			2S15	2S15	5J62	2J62	2J68	2J68	5J52	1B30	2J52	2N09	5J54	2N69	2S17	2J54	2J60	1B32
Signal ID					17.25		15.42	15.44	17.50	16.27			18.22				16.21	17.18
Orig. Dep. Time					Clitheroe		Kirkby	Kirkby	Clitheroe	York			Clitheroe				Blackpool North	York
Orig. Loc. Name						Manchester				Blackpool North	Manchester			Blackpool North	Blackpool South	Manchester		
Dest. Loc. Name			Blackpool South	Blackpool South		Victoria					Victoria					Victoria		
Timing Load			142	142	150	150	142	142	150	158	150	150	150	142	142	150	142	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b>	dep	1	17.21	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	17OP24½	17OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP24½	...	...	...
	dep	3	17.24½	17.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24½	...	...	...
Nelson	dep	4	17.26½	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...
Brierfield	dep	5	17.29½	17.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	17a34½	17a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a34½	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	17R37	17R37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R37	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	17a49	17a49	...	18a12	...	...	...	...	...	...	18a49	19a12
Gannow Jn	dep	10	17/38½	17/38½	...	...	17/50½	17/50½	...	18/13½	...	...	...	...	18/38½	...	18/50½	19/13½
Rose Grove	dep	11	17.40½	17.40½	...	...	17a52½	17a52½	...	...	...	...	...	...	18.40½	...	18.52	...
Hapton	dep	12	17R43½	17R43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R43½	...	...	...
Huncoat	dep	13	17.47	17.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...
Accrington	dep	14	17a52	17a52	...	...	18a00	18a00	...	18a21	...	...	...	...	18a52	...	18a59½	19a21
	mgn	15	...	...	...	...	[2](1)	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	17.55	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...
Rishton	dep	17	17.58½	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	17RM27	...	...	...	17OPRM52	...	...	...	...	...	18RM24	...	...	...
	dep	23	...	...	17.30	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	17.32	...	...	...	18.01	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	17.45	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	18.46	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	17.51	...	...	...	...	18a16½	...	...	...	...	18.52	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	17a56	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	18a57	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	18a26	...	...	...	...	19.01½	...	...
	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	18/02	18/02	...	18/05	18/09	18/09½	...	18/27	18/30	...	...	...	19/02	19/06	19/10½	19/27
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	18.04	18.04	...	18.07	18.11	18.11	...	18.29	18.33	...	...	...	19.04	19.08	19.12	19.28½
	plt	36	4	4	...	2	2	2	...	4	4	...	...	3	4	4	2	4
	dep	37	18.05	18.05	...	18.08	...	...	...	18.30	18.34½	...	...	18.47	19.05	19.09	...	19.30
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	18.15	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	19.16	...	...
	dep	40	...	...	...	18.17	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	19.17	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	18R24	...	...	...	...	18R51½	...	...	...	...	19R24	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	19a30	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	18.32	...	...	...	...	19a00½	...	...	...	...	19a33	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	19.37½	...	...
	plt	47	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	48	...	...	...	18.38	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	19.38½	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	18a08½	18a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	18a11	18a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a10½	...	...	...
Pleasington	dep	51	18R13½	18R13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19R13	...	...	...



		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Bamber Bridge	dep	52	<b>18a21</b>	<b>18a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a20½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>18/22½</b>	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	<b>18/39</b>	...	...	...	<b>18/56</b>	<b>19/22</b>	...	...	<b>19/39</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	<b>18.23½</b>	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a23½</b>	...	...	...
	mgn	59	<b>[2](2)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>18/30½</b>	<b>18/31½</b>	...	...	...	...	<b>18/44</b>	...	<b>18/53½</b>	...	<b>19/03</b>	<b>19/28½</b>	...	...	<b>19/44</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	68	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>18.35</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	<b>18z56</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.31</b>	...	...	<b>19.46½</b>
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	74	<b>18.37</b>	<b>18.37</b>	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	<b>19.13½</b>	<b>19.33</b>	...	...	<b>19.48½</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			2J56	5J58	2N00	2S19	2J58	2J62	1B34	2S11	5J50	2J50	2J61	2N01	1B36	5J52	2J52	2S13
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			19.17	Clitheroe				17.41	18.27		20.18		18.31		19.18	21.17		
Orig. Loc. Name						St Annes-on-the-Sea	Manchester Victoria		York	Blackpool North	Clitheroe	Manchester Victoria	Kirkby		York	Clitheroe	Manchester Victoria	Blackpool South
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria						Blackpool North	Blackpool South					Blackpool North			
Timing Load			150	150	150	142	150	142	158	142	150	150	142	150	158	150	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	19.21	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	21.31
	arr	2	...	...	...	19OP24½	...	...	...	20OP19½	...	...	...	...	...	...	...	21OP34½
	dep	3	...	...	...	19.24½	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	21.34½
	dep	4	...	...	...	19.26½	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	...	...	...	21.36½
	dep	5	...	...	...	19.29½	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	21.39½
	dep	6	...	...	...	19a34½	...	...	...	20a29½	...	...	...	...	...	...	...	21a44½
	dep	7	...	...	...	19R37	...	...	...	20R32	...	...	...	...	...	...	...	21R47
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	19a47	20a12	...	...	...	20a47	...	21a13	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	19/38½	...	19/49	20/13½	20/33½	...	...	20/49	...	21/14½	...	...	21/48½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	19.40½	...	19a51	...	20.35½	...	...	20.50½	...	...	...	...	21.50½
Hapton	dep	12	...	...	...	19R43½	...	...	...	20R38½	...	...	...	...	...	...	...	21R53½
Huncoat	dep	13	...	...	...	19.47	...	...	...	20.42	...	...	...	...	...	...	...	21.57
Accrington	dep	14	...	...	...	19a52	...	20b00½	20a21	20a47	...	...	20a58	...	21a22	...	...	22a02
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	19.55	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	22.05
Rishton	dep	17	...	...	...	19.58½	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	...	...	22.08½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	19RM19	...	...	...	...	...	...	20RM20	...	...	...	...	21RM19	...	...
	dep	23	...	19.34	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	21.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	19.36	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	21.36	...	...
	dep	26	...	...	...	...	19.46	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	21.44	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	19.52	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	21.50	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	19a57	...	...	...	20a56	...	...	...	...	...	21a55	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	20.01½	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	21.59½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	20/02	20/06	20/09½	20/27	20/57	...	21/05	21/08½	...	21/28	...	22/04	22/12
	dep-line	33	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	...	20.04	20.08	20.11	20.28½	20.59	...	21.07	21v10	...	21.29½	...	22.06	22.14
	plt	36	...	3	...	4	4	2	4	4	...	4	2	...	...	2	4	4
	dep	37	...	19.34	...	20.05	20.09	...	20.30	21.00	...	21.09	...	...	21.31	...	22.08	22.15
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	19.41	...	...	20.16	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	22.15	...
	dep	40	...	19.44	...	...	20.16½	...	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	22.15½	...
Entwistle	dep	41	...	19R51	...	...	20R23½	...	...	...	...	21R23½	...	...	...	...	22R22½	...
Bromley Cross	dep	42	...	19.56½	...	...	20a29½	...	...	...	...	21a29½	...	...	...	...	22a28½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	19.59	...	...	20a32½	...	...	...	...	21a32½	...	...	...	...	22a31½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	20.03½	20.37	...	...	...	...	21.37	...	...	...	...	22.37	...
	plt	47	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	48	...	20.04½	...	...	20.39	...	...	...	...	21.38	...	...	...	...	22.38	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	20a08½	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	22.18
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	20a11	...	...	...	21a05½	...	...	...	...	...	...	...	22.20
Pleasington	dep	51	...	...	...	20R13½	...	...	...	21R08	...	...	...	...	...	...	...	22R22½

		114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>20a21</b>	...	...	...	<b>21a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a30</b>
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	<b>20/39</b>	<b>21/17</b>	...	...	...	...	<b>21/40</b>	...	...	<b>22/31½</b>
Farington Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>
Ormskirk	dep	59	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	mgn	60	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<b>20/06</b>	<b>20/28½</b>	...	...	<b>20/44</b>	<b>21/21</b>	...	...	<b>21/24</b>	<b>21/45</b>	...	...	<b>22/37½</b>
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/26</b>	...	...	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	<b>20.09</b>	<b>20.31</b>	...	...	<b>20.46½</b>	<b>21.23½</b>	...	...	<b>21v28</b>	<b>21.47½</b>	...	...	<b>22.40</b>
	plt	73	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	74	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	<b>20.48½</b>	<b>21.25½</b>	...	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	<b>22.42</b>

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142		
			<b>2J63</b>	<b>1B38</b>	<b>5J54</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>	<b>5N54</b>	<b>2N15</b>	<b>5N56</b>	<b>2N56</b>	<b>5N56</b>	<b>2J65</b>	<b>2N17</b>	<b>5N12</b>		
Signal ID			21.01	21.08	22.17					23.15			22.50				
Orig. Dep. Time			Manchester	Leeds	Clitheroe					Clitheroe			Manchester				
Orig. Loc. Name			Victoria									Preston C.S.	Victoria				
Dest. Loc. Name				Blackpool North		Manchester							Blackburn	Preston	Blackpool North		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>		
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>		
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>22.59</b>	...	...	...	...	<b>23.55</b>	<b>23.55</b>	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	<b>23OP02½</b>	...	...	...	...	<b>23OP58</b>	<b>23OP58½</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	...	...	...	...	<b>23.58</b>	<b>23.58½</b>	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	<b>23.59½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>23R14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>21a52</b>	<b>22a14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a41</b>	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	<b>21/53½</b>	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	<b>23/16</b>	...	...	...	<b>23/42½</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	<b>21a55½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	<b>22a07</b>	<b>22a23</b>	...	...	...	...	<b>23a25½</b>	...	...	...	<b>23a51½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	<b>22RM19</b>	...	...	...	...	<b>23RM17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>22.44</b>	<b>22.44</b>	...	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	<b>22.50</b>	<b>22.50</b>	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	<b>22a55</b>	<b>22a55</b>	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	<b>22.59½</b>	<b>22.59½</b>	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>22/16</b>	<b>22/29</b>	...	<b>23/04</b>	<b>23/04</b>	...	<b>23/31½</b>	...	<b>23/43</b>	...	<b>23/59½</b>	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>22.18</b>	<b>22.30½</b>	...	<b>23.06</b>	<b>23.08</b>	...	<b>23.33</b>	...	<b>23v45</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	plt	36	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>22.32</b>	...	<b>23.08</b>	...	<b>23.12</b>	<b>23.34</b>	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>23.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	<b>23R22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	<b>23a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	<b>23a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	<b>(3)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142			
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<b>22/41</b>	...	...	...	<b>23/21</b>	<b>23/46½</b>	...	...	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>[2](11)</b>	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<b>22/46½</b>	...	...	...	<b>23/37</b>	<b>23/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>22.51</b>	...	...	...	<b>23.40</b>	<b>23y55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			5N56	5N55	2N17	2S11	2J51	2N01	2S13	2F87	5J54	1B08	2J54	2S15	5J56	2J56	2J70	2J70
Orig. Dep. Time			23.47		23.55						06.50	05.57			07.11		06.56	06.56
Orig. Loc. Name			Blackburn		Colne						Clitheroe	Leeds			Clitheroe		Manchester Victoria	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Preston C.S.			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool South	Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria		
Timing Load			142	158	142	142	150	150	142	142	150	158	150	142	150	150	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	05.29	...	...	06.20	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	05OP32½	...	...	06*23½	...	...	...	...	07OP23½	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	05.32½	...	...	06.23½	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	05.34½	...	...	06.25½	...	...	...	...	07a26	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<-----	05.37½	...	...	06.28½	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00.05½	05.42	...	...	06a33½	...	...	...	...	07a34	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	05R44½	...	...	06R36	...	...	...	...	07R36½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	07a06	...	...	...	...	07a47	07a47
Gannow Jn	dep	10	...	...	00/08	05/46	...	...	06/37½	...	...	07/07½	...	07/38	...	...	07/48½	07/48½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	05.48	...	...	06.39½	...	...	...	...	07.40	...	...	07.50	07a50½
Hapton	dep	12	...	...	...	05R51	...	...	06R42½	...	...	...	...	07R43	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	05.54½	...	...	06.46	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	00.15	05a59½	...	...	06a51	...	...	07a15	...	07a51½	...	...	07b58	07b58½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	[2](2½)
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	06.02½	...	...	06.54	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	06a06½	...	...	06.57½	...	...	...	...	07.58	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	...	07RM13	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	07.25	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...	07.45	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	07.51	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a16	...	07a56	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	08.00½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	00/21	06/10	...	...	07/01	...	...	07/21	07/25	08/01½	...	08/05	08/08½	08/09
	dep-line	33	...	...	UEL	UEL	...	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	...	00.22½	06.11½	...	07.03	...	...	07.22½	07.27½	08.03½	...	08.07	08.11	08.11
	plt	36	...	...	2	4	2	...	4	2	...	4	4	4	2	2	2	2
	dep	37	...	...	00.05	00.23½	06.12½	06.27	07.04	07.19	...	07.23½	07.29	08.05	...	08.08	...	...
	mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	07.36	...	08.15	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	06x34½	...	...	...	...	...	07x39	...	08.15½	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	06R41½	...	...	...	...	...	...	...	08R22½	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	...	07.50	...	08a28½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall 'Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	07a53	...	08a31½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	...	06.54	...	...	09.00	...	...	07.57½	...	08.36	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	1	...	...	4	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	06.55	...	...	09.01	...	...	07.59	...	08.38	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	06.15½	...	...	07.07	...	...	07a27	...	08.08	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	06a18	...	...	07.09	...	...	...	...	08a10½	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	00/14	00/33	06/29½	...	07/20	...	...	07/37	...	08/22	...	...	...	...
	mgn	55	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	06.30½	...	07e23½	...	...	07a38½	...	08d25	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<-----	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	00/02½	00/19	00/38	06/35½	...	07/24	07/28½	...	...	07/43½	...	08/30	...	...	...
	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	68	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	00/04	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	00U06	00C22	00.42	06.38	...	07w27	07.31	...	...	07.46	...	08.32½	...	...	...
	plt	73	1	2	2	1	...	6	1	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	74	00.11	...	...	06.40	...	...	07.33	...	...	07.48	...	08.39	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2F83	2N03	1B10	2J58	5J50	2J50	2S17	2S17	2J50	2J61	2F89	1B12	2J52	5J54	2N05	2S19
					06.23 York		08.15 Clitheroe				08.25 Clitheroe	06.21 Blackpool North		07.18 York		09.17 Clitheroe		
			Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South
Timing Load			142	150	158	153	150	150	142	142	150	142	142	158	150	150	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	08.21	08.21	...	...	...	...	...	...	...	09.21
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	08OP24½	08OP24½	...	...	...	...	...	...	...	09OP24½
	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.24½	08.24½	...	...	...	...	...	...	...	09.24½
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	08.26½	08.26½	...	...	...	...	...	...	...	09.26½
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	08.29½	08.29½	...	...	...	...	...	...	...	09.29½
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	08a34½	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	09a34½
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	08R37	08R37	...	...	...	...	...	...	...	09R37
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	08a12	...	...	...	...	...	...	08a47	...	09a12	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	08/13½	...	...	...	08/38½	08/38½	...	08/48½	...	09/13½	...	...	...	09/38½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	...	08.40½	08.40½	...	08.50	...	...	...	...	...	09.40½
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	08R43½	08R43½	...	...	...	...	...	...	...	09R43½
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	08.47	08.47	...	...	...	...	...	...	...	09.47
Accrington	dep	14	...	...	08a21	...	...	...	08a52	08a52	...	08a57½	...	09a21	...	...	...	09a52
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	08.55	08.55	...	...	...	...	...	...	...	09.55
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	08.58½	08.58½	...	...	...	...	...	...	...	09.58½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	08RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...
	dep	23	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	08a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	08a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	08/27	...	...	08/45½	09/02	09/02	<-----	09/08½	...	09/27	...	...	...	10/02
	dep-line	33	...	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	UEL	...	...	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	08.28½	...	...	08.47	09.04	09.04	08.47	09.10	...	09.28½	...	...	...	10.04
	plt	36	2	...	4	3	...	4	2	2	4	2	2	4	3	...	...	4
	dep	37	08.20	...	08.29½	08.34	...	09.08	09.05½	09.05½	09.08	...	09.19	09.30	09.33	...	...	10.05½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	08.41	...	----->	...	...	09.15	...	...	...	09.40	...	...	...
	dep	40	...	...	...	08.44	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	09.43	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	09R22½	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	08.55	...	...	...	...	09a28½	...	...	...	09.54	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	08a58	...	...	...	...	09a31½	...	...	...	09.56½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	09.56	...	...	09.02½	...	...	...	...	09.37	...	10.55½	...	10.01	...	...	...
	plt	47	4	...	...	1	...	...	...	...	1	...	4	...	1	...	...	...
	dep	48	09.57	...	...	09.03½	...	...	...	...	09.38	...	10.56½	...	10.06½	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	08a33	...	...	...	09.08½	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	10.08½



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	09.10½	09.10½	...	...	...	...	...	...	...	10.10½
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	09R13	09R13	...	...	...	...	...	...	...	10R13
Bamber Bridge	dep	52	...	...	08a41½	...	...	...	09.20	09.20	...	...	...	...	...	...	...	10.20
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	08/43	...	...	...	09/21½	09/21½	...	...	...	09/39	...	...	...	10/21½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	08a44½	...	...	...	09e25	09e25	...	...	...	...	...	...	...	10e25
	mgn	59	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Ormskirk	dep	60	...	08.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...
Burscough Junction	dep	61	...	08.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½	...
Rufford	dep	62	...	08.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48½	...
	mgn	65	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	08/35	08/49½	...	...	...	09/30	09/30	...	...	...	09/44	...	...	10/00	10/30
	dep-line	67	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	08.38	08.52	...	...	...	09.32½	09.34	...	...	...	09.46½	...	...	10w03	10.32½
	plt	73	...	3C	1	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	1	1
	dep	74	...	...	08.54	...	...	...	09.39½	09.39½	...	...	...	09.48½	...	...	...	10.42

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			2J54	2J62	2F85	2F85	1B14	2J55	5J56	2N07	2S11	2J56	2J64	2J64	2F81	2F81	1B16	2J57
Orig. Dep. Time				08.05			08.18		10.17				09.56	09.56			09.18	
Orig. Loc. Name				Wigan Wallgate			York		Clitheroe				Manchester Victoria	Manchester Victoria			York	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria			Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria
Timing Load			150	142	142	142	158	150	150	150	142	150	142	142	142	142	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO
Colne Chaffers LC (TMO)  Nelson Brierfield <b>Burnley Central</b> Burnley Barracks	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10a34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	10R37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	09a44½	...	...	10a12	...	...	...	...	10a47	10a47½	...	...	...	11ap13	...
Gannow Jn	dep	10	...	09/48	...	...	10/13½	...	...	...	10/38½	...	10/48½	10/49	...	...	11/14½	...
Rose Grove	dep	11	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	10.40½	...	10a50½	10.50½	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	10R43½	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	09a58	...	...	10a21	...	...	...	10a52	...	10b58½	10b58½	...	...	11ap22	...
	mgn	15	...	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	[2](3½)	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	10RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	09.52	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	09a57	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	10.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	10/06	10/10	...	...	10/27	...	...	...	11/02	11/06	11/10	11/10	...	...	11/28	...
	dep-line	33	UEL	UEL	...	...	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	10.08	10.12	...	...	10.28½	...	...	...	11.04	11.08	11.12	11.12	...	...	11.29½	...
	plt	36	2	2	2	2	4	3	...	...	4	2	2	2	2	2	4	3
	dep	37	10.09	...	10.20	10.20	10.30	10.33	...	...	11.05½	11.09	...	...	11.20	11.20	11.30½	11.34
	mgn	38	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Darwen	arr	39	10.16	...	...	...	...	10.40	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	11.41
	dep	40	10.16½	...	...	...	...	10.44	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	11.44
Entwistle	dep	41	10R23½	...	...	...	...	10R51	...	...	...	11R23½	...	...	...	...	...	11R51
Bromley Cross	dep	42	10a29½	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	11a29½	...	...	...	...	...	11.56½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	10a32½	...	...	...	...	10.59	...	...	...	11a32½	...	...	...	...	...	11.59
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	10.37	...	11.55	11.55	...	11.03½	...	...	...	11.38	...	...	12.55	12.55	...	12.03½
	plt	47	1	...	4	4	...	1	...	...	...	1	...	4	4	4	1	1
	dep	48	10.38	...	11.56	11.56	...	11.04½	...	...	...	11.40	...	...	12.56	12.56	...	12.04½

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	11R13	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	10/39	...	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	11/39½	...
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	11e25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	10/44	...	...	11/07	11/30	...	...	...	...	...	11/44½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	10.46½	...	...	11v10	11.32½	...	...	...	...	...	11.47	...
	plt	73	...	...	...	...	1	...	...	2	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	74	...	...	...	...	10.48½	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	11p49	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			5J58	2N09	2S13	2S13	2J58	2J66	2F87	2F87	1B18	2S15	5J50	2J50	2J68	2J68	2F83	2F83
Orig. Dep. Time			11.17					09.42			10.27		12.17		10.44	10.42		
Orig. Loc. Name			Clitheroe					Kirkby			York		Clitheroe		Kirkby	Kirkby		
Dest. Loc. Name					Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria			Wigan Wallgate	Wigan Wallgate
Timing Load			150	150	142	142	150	142	142	142	158	142	150	150	150	150	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	11.21	11.21	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	11OP24½	11OP24½	...	...	...	...	...	12OP24½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	11.24½	11.24½	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11.26½	11.26½	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	11.29½	11.29½	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	11a34½	11a34½	...	...	...	...	...	12a34½	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	11R37	11R37	...	...	...	...	...	12R37	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	11a47	...	...	12a12	...	...	...	12a47	12a47½	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	11/38½	11/38½	...	11/48½	...	...	12/13½	12/38½	...	...	12/48½	12/49	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	11.40½	11.40½	...	11a50½	...	...	...	12.40½	...	...	12a50½	12.50½	...	...
Hapton	dep	12	...	...	11R43½	11R43½	...	...	...	...	...	12R43½	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	11.47	11.47	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	11a52	11a52	...	11b58½	...	...	12a21	12a52	...	...	12b58½	12b58½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	[2](2½)	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	11.55	11.55	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	11.58½	11.58½	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	11RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	...
	dep	23	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	arr	25	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...
Langho	dep	27	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	12.51	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	28	...	...	...	...	11a57	...	...	...	...	...	12a56	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	12/02	12/02	12/06	12/10	...	...	12/27	13/02	...	13/05	13/09	13/09	...	...
	dep-line	33	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...
<b>Blackburn</b>	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	arr	35	...	...	12.04	12.04	12.08	12.12	...	...	12.28½	13.04	...	13.08	13.11	13.11	...	
	plt	36	...	...	4	4	2	2	2	2	4	4	...	2	2	2	2	2
	dep	37	...	...	12.05	12.05	12.09	...	12.20	12.20	12.30	13.05	...	13.09	...	...	13.20	13.20
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Darwen	arr	39	...	...	...	...	12.16	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	
Entwistle	dep	40	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	12R23½	...	...	...	...	...	13R23½	...	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	12a29½	...	...	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	12a32½	...	...	...	...	...	13a32½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	12.37	...	13.55	13.55	...	...	13.37	...	...	...	14.55	14.55
	plt	47	...	...	...	...	1	...	4	4	...	...	1	...	...	...	4	4
	dep	48	...	...	...	...	12.38	...	13.56	13.56	...	...	13.38	...	...	...	14.56	14.56
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	12.08	12.08	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Cherry Tree	dep	50	...	...	<b>12.10</b>	<b>12.10</b>	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	<b>12R12½</b>	<b>12R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>13R12½</b>	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>12.19½</b>	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<i>12/21</i>	<i>12/21</i>	...	...	...	...	<i>12/39</i>	<i>13/21</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>12b23</b>	<b>12f25</b>	...	...	...	...	...	<b>13b23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<i>12/18</i>	<i>12/28</i>	<i>12/30</i>	...	...	...	...	<i>12/44</i>	<i>13/28</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	<i>12/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>12w21</b>	<b>12.30½</b>	<b>12.32½</b>	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	...	...	...	...	<b>12.48½</b>	<b>13.32½</b>	...	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			<b>1B20</b>	<b>2N01</b>	<b>2S17</b>	<b>5J52</b>	<b>2J52</b>	<b>2J60</b>	<b>2F89</b>	<b>2F89</b>	<b>1B22</b>	<b>5J54</b>	<b>2N03</b>	<b>2S19</b>	<b>2J54</b>	<b>2J62</b>	<b>2N57</b>	<b>1B24</b>	
Orig. Dep. Time			11.18			13.17		11.42			12.27	14.17				12.42		13.18	
Orig. Loc. Name			York			Clitheroe		Kirkby			York	Clitheroe				Kirkby		York	
Dest. Loc. Name			Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	Blackpool North			Blackpool South	Manchester Victoria		Clitheroe	Blackpool North	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>	
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	<b>13OP24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>13a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>13R37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>13a12</b>	...	...	...	...	<b>13a47</b>	...	...	<b>14a12</b>	...	...	...	...	<b>14a47</b>	...	<b>15a12</b>	
Gannow Jn	dep	10	<i>13/13½</i>	...	<i>13/38½</i>	...	...	<i>13/48½</i>	...	...	<i>14/13½</i>	...	...	<i>14/38½</i>	...	<i>14/48½</i>	...	<i>15/13½</i>	
Rose Grove	dep	11	...	...	<b>13.40½</b>	...	...	<b>13a50½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	<b>14a50½</b>	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	<b>13R43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R43½</b>	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	<b>13a21</b>	...	<b>13a52</b>	...	...	<b>13b58½</b>	...	...	<b>14a21</b>	...	...	<b>14a52</b>	...	<b>14b58½</b>	...	<b>15a21</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	<b>13RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	<b>13a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a57</b>	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	<i>13/27</i>	...	<i>14/02</i>	...	<i>14/06</i>	<i>14/09</i>	...	...	<i>14/27</i>	...	...	<i>15/02</i>	<i>15/06</i>	<i>15/09</i>	...	<i>15/27</i>	
	dep-line	33	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>13.28½</b>	...	<b>14.04</b>	...	<b>14.08</b>	<b>14.11</b>	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	<b>15.04</b>	<b>15.08</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15.28½</b>	
	plt	36	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
	dep	37	<b>13.30</b>	...	<b>14.05</b>	...	<b>14.10</b>	...	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	<b>14.30</b>	...	...	<b>15.05</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.20</b>	<b>15.30</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	<b>17.13½</b>	...	
	dep	40	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	<b>17@x16½</b>	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	<b>14R24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15R23½</b>	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	<b>14a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a29½</b>	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	<b>14a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a32½</b>	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	<b>15.55</b>	<b>15.55</b>	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	...	
	plt	47	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	<b>15.56</b>	<b>15.56</b>	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Cherry Tree	dep	50	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	14R12½	...	...	...	...	...	...	...	...	15R12½	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	14.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	13/39	14/21	...	...	...	...	...	14/39	...	...	15/21	...	...	...	15/39
	mgn	55	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	14e24½	...	...	...	...	...	...	...	...	15e24½	...	...	...	...
	mgn	59	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	13/44	13/50	14/29½	...	...	...	...	14/44	...	15/09	15/29½	...	...	...	15/44
	dep-line	67	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	68	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	13.46½	13.55	14.32	...	...	...	...	14.46½	...	15y12	15.32	...	...	...	15.46½
	plt	73	1	3C	1	...	...	...	...	1	...	2	1	...	...	...	1
	dep	74	13.48	...	14.34	...	...	...	...	14.48½	...	...	15.34	...	...	...	15.48½

@ 2N57: Timing Load Change from 142 to 150 at Darwen

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			5J56	2J56	2N05	2S11	2S11	2J64	2F87	1B26	2S13	2S13	5J58	2J58	2J66	2F83	2F83	2N07
Orig. Dep. Time			15.17					13.42		14.27			16.17		14.42			
Orig. Loc. Name			Clitheroe					Kirkby		York			Clitheroe		Kirkby			
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria		Blackpool South	Blackpool South		Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	
Timing Load			150	150	150	142	142	150	142	158	142	142	150	150	142	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	15.21	15.21	...	...	...	16.21	16.21	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	15OP24½	15OP24½	...	...	...	16OP24½	16OP24½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	15.24½	15.24½	...	...	...	16.24½	16.24½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...	16.26½	16.26½	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	15.29½	15.29½	...	...	...	16.29½	16.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	15a34½	15a34½	...	...	...	16a34½	16a34½	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	15R37	15R37	...	...	...	16R37	16R37	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	15a47	...	16ap13	...	...	...	...	16a47	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	15/38½	15/38½	15/48½	...	16/14½	16/38½	16/38½	...	...	16/48½	...	...	
Rose Grove	dep	11	...	...	...	15.40½	15.40½	15.50	...	...	16.40½	16.40½	...	...	16a50½	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	...	15R43½	15R43½	...	...	...	16R43½	16R43½	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	15.47	15.47	...	...	...	16.47	16.47	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	...	...	...	15a52	15a52	15a57½	...	16ap22	16a52	16a52	...	...	16b58½	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	15.55	15.55	...	...	...	16.55	16.55	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	15a59	15a59	...	...	...	16.58½	16.58½	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	15RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	
	dep	23	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>			arr	25	15.25	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	
	dep	26	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	
Whalley	dep	27	...	15a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	
Langho	dep	28	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a56	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	15a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	15/48	...	16/02½	16/02½	16/05½	...	16/28	17/02	17/02	...	17/05	17/09½	...	...	
	dep-line	33	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	35	...	15.50	...	16.04	16.04	16.07	...	16.29½	17.04	17.04	...	17.07	17.12	...	...	
	plt	36	...	4	...	4	4	2	2	4	4	4	...	2	2	2	2	
	dep	37	...	15.51	...	16.05	16.05	...	16.20	16.30½	17.05	17.05	...	17.08	...	17.20	17.20	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Darwen	arr	39	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	
	dep	40	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R23	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a29	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	16.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a32	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	
Bolton	arr	46	...	16.16½	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	17.37	...	19.01	19.01	
	plt	47	...	1	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	...	4	4	
	dep	48	...	16.17½	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	17.38	...	19.02	19.02	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	16.08	16.08	...	...	...	17.08	17.08	...	...	...	...	...	



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.10</b>	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	<b>16R12½</b>	<b>16R12½</b>	...	...	...	<b>17R12½</b>	<b>17R12½</b>	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>16.19½</b>	<b>16.19½</b>	...	...	...	<b>17.19½</b>	<b>17.19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	<b>16/21</b>	<b>16/21</b>	...	...	<b>16/39½</b>	<b>17/21</b>	<b>17/21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	<b>16b23</b>	<b>16f25</b>	...	...	...	<b>17b23</b>	<b>17e24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>
Burscough Junction	dep	61	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13½</b>
Rufford	dep	62	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.18½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23½</b>
	mgn	65	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<b>16/17½</b>	<b>16/28</b>	<b>16/30</b>	...	...	<b>16/44½</b>	<b>17/28</b>	<b>17/31½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/35</b>
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>16w21</b>	<b>16.31</b>	<b>16.32½</b>	...	...	<b>16.47</b>	<b>17.30½</b>	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>
	plt	73	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	74	...	...	...	<b>16.41</b>	<b>16.41</b>	...	...	<b>16p49</b>	<b>17.42</b>	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113		
Signal ID			<b>1B28</b>	<b>2S15</b>	<b>5J52</b>	<b>2J50</b>	<b>2J50</b>	<b>2J68</b>	<b>5J52</b>	<b>2J52</b>	<b>1B30</b>	<b>2J52</b>	<b>5J54</b>	<b>2N09</b>	<b>2N69</b>	<b>2S17</b>	<b>2J54</b>	<b>2J60</b>		
Orig. Dep. Time			15.18		17.25			15.42	17.54		16.27	18.03	18.24					16.21		
Orig. Loc. Name			York		Clitheroe			Kirkby	Clitheroe		York	Clitheroe	Clitheroe					Blackpool North		
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria			Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool North	Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North		
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>		
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>		
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	
	arr	2	...	<b>17OP24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OP24½</b>	...
	dep	3	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.24½</b>	...
	dep	4	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...
	dep	5	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...
	dep	6	...	<b>17a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a34½</b>	...
	dep	7	...	<b>17R37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R37</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>17a14</b>	...	...	...	...	<b>17a49</b>	...	...	<b>18a14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a48½</b>	
Gannow Jn	dep	10	<b>17/15½</b>	<b>17/38½</b>	...	...	...	<b>17/50½</b>	...	...	<b>18/15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/38½</b>	...	
Rose Grove	dep	11	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	<b>17a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	
Hapton	dep	12	...	<b>17R43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R43½</b>	...	
Huncoat	dep	13	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	
Accrington	dep	14	<b>17a23</b>	<b>17a52</b>	...	...	...	<b>18b00½</b>	...	...	<b>18a23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a52</b>	<b>19b00</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	
Rishton	dep	17	...	<b>17.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	<b>17RM27</b>	...	...	...	<b>17RM56</b>	...	...	...	<b>18RM26</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>17.45</b>	<b>17.45</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	<b>17.51</b>	<b>17.51</b>	...	...	<b>18a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.51</b>	...	
Langho	dep	28	...	...	...	<b>17a56</b>	<b>17a56</b>	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a56</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	<b>18.00½</b>	<b>18.00½</b>	...	...	<b>18a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00½</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>17/29</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/05</b>	<b>18/05</b>	<b>18/09</b>	...	<b>18/23</b>	<b>18/29</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	<b>19/02</b>	<b>19/05</b>	
	dep-line	33	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>17.30½</b>	<b>18.04</b>	...	<b>18.07</b>	<b>18.07</b>	<b>18.11</b>	...	<b>18.25</b>	<b>18.30½</b>	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	<b>19.04</b>	<b>19.07</b>	
	plt	36	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	37	<b>17.31½</b>	<b>18.05</b>	...	<b>18.08</b>	<b>18.08</b>	...	...	<b>18.34½</b>	<b>18.31½</b>	<b>18.34½</b>	...	...	<b>18.47</b>	<b>19.05</b>	<b>19.08</b>	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	<b>18.15</b>	<b>18.15</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	
	dep	40	...	...	...	<b>18.16½</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	<b>18R23½</b>	<b>18R23½</b>	...	...	...	...	<b>18R51½</b>	...	...	...	...	...	<b>19R23½</b>	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	<b>18.29</b>	<b>18.29</b>	...	...	...	...	<b>18a57½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a29½</b>	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	<b>18.31½</b>	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	<b>19a00½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a32½</b>	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	<b>18.36</b>	<b>18.36</b>	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	
	plt	47	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	48	...	...	...	<b>18.38</b>	<b>18.38</b>	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Cherry Tree	dep	50	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...
Pleasington	dep	51	...	<b>18R12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19R12½</b>	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>18.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<i>17/40½</i>	<i>18/21</i>	...	...	...	...	...	...	<i>18/40½</i>	...	...	...	<i>18/56</i>	<i>19/21</i>	...	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>18e24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19f25</b>	...	...
	mgn	59	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35½</b>	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<i>17/45½</i>	<i>18/30</i>	...	...	...	...	...	...	<i>18/46½</i>	...	...	<i>18/57</i>	<i>19/01</i>	<i>19/30</i>	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/58½</i>	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>17.48</b>	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.03½</b>	<b>19.32½</b>	...	...
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	74	<b>17.50</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	<b>19.42</b>	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			<b>1B32</b>	<b>2J56</b>	<b>5J58</b>	<b>2N00</b>	<b>2S19</b>	<b>2J58</b>	<b>2J62</b>	<b>1B34</b>	<b>5J50</b>	<b>2N01</b>	<b>2S11</b>	<b>2J50</b>	<b>2J61</b>	<b>1B36</b>	<b>5J52</b>	<b>2J52</b>
Signal ID			17.18		19.17				17.40	18.27	20.17				18.31	19.18	21.17	
Orig. Dep. Time			York	Manchester	Clitheroe		St Annes-on-	Manchester	Kirkby	York	Clitheroe		Blackpool South	Manchester	Kirkby	York	Clitheroe	Manchester
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Victoria			the-Sea	Victoria		Blackpool North				Victoria		Blackpool North		Victoria
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	<b>19OP24½</b>	...	...	...	...	...	<b>20OP24½</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>19a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a34½</b>	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	<b>19R37</b>	...	...	...	...	...	<b>20R37</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>19a15</b>	...	...	...	...	...	<b>19a47</b>	<b>20a12</b>	...	...	...	<b>20a47</b>	<b>21a12</b>	...	...	
Gannow Jn	dep	10	<b>19/16½</b>	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	<b>19/48½</b>	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/38½</b>	...	<b>20/48½</b>	<b>21/13½</b>	...	
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	<b>19.40½</b>	...	<b>19a50½</b>	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	<b>20a50½</b>	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	...	...	<b>19R43½</b>	...	...	...	...	...	<b>20R43½</b>	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...	<b>20.47</b>	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	<b>19.23½</b>	...	...	...	<b>19a52</b>	...	<b>19b58½</b>	<b>20a21</b>	...	...	<b>20a52</b>	...	<b>20b58½</b>	<b>21a21</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	<b>19RM19</b>	...	...	...	...	...	<b>20RM19</b>	...	...	...	...	<b>21RM19</b>	...	
	dep	23	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	
<b>Clitheroe</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	<b>21.36</b>	...	
Whalley	dep	26	...	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	<b>21.44</b>	
Langho	dep	27	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	<b>21.50</b>	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	28	...	...	...	...	<b>19a57</b>	...	...	...	...	...	<b>20a56</b>	...	...	...	<b>21a55</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	<b>21.59½</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>19/29½</b>	...	...	...	<b>20/02</b>	<b>20/06</b>	<b>20/09</b>	<b>20/27</b>	...	...	<b>21/02</b>	<b>21/05</b>	<b>21/09</b>	<b>21/27</b>	...	
<b>Blackburn</b>	dep-line	33	<b>UEL</b>	...	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	...	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	<b>19.31</b>	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.08</b>	<b>20.11</b>	<b>20.28½</b>	...	...	<b>21.04</b>	<b>21.07</b>	<b>21.11</b>	<b>21.28½</b>	...	
	plt	36	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	
	dep	37	<b>19.32</b>	<b>19.35</b>	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.09</b>	...	<b>20.30</b>	...	...	<b>21.05</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21.30</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	<b>19.42</b>	...	...	...	<b>20.16</b>	...	...	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	
Darwen	dep	40	...	<b>19.44</b>	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...		
Entwistle	dep	41	...	<b>19R51</b>	...	...	<b>20R23½</b>	...	...	...	...	...	<b>21R22½</b>	...	...	...		
Bromley Cross	dep	42	...	<b>19.56½</b>	...	...	<b>20a29½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a28½</b>	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	<b>19.59</b>	...	...	<b>20a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a31½</b>	...	...	...		
<b>Bolton</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...		
	arr	46	...	<b>20.03½</b>	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...		
	plt	47	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...		
	dep	48	...	<b>20.04½</b>	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...		
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...		

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	<b>20R12½</b>	...	...	...	...	...	<b>21R12½</b>	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>19/41</b>	...	...	...	<b>20/21</b>	...	...	<b>20/39</b>	...	...	<b>21/21</b>	...	...	<b>21/39</b>	...	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	<b>20f25</b>	...	...	...	...	...	<b>21e24½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>19/46</b>	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/30</b>	...	...	<b>20/44</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21/29½</b>	...	...	<b>21/44</b>	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>19.48½</b>	...	...	<b>20v08</b>	<b>20.32½</b>	...	...	<b>20.46½</b>	...	<b>21v26</b>	<b>21.32</b>	...	...	<b>21.46½</b>	...	...
	plt	73	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	74	<b>19.50½</b>	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	<b>20.48½</b>	...	...	<b>21.42</b>	...	...	<b>21.48½</b>	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

21 May to 10 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			2S13	2J63	2J63	1B38	5J54	2J54	2J54	2J65	2N03	5M53	5N12	2N15	2M53	5N53	2J67	5N55
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			21.01	21.01	21.01	21.08	22.17			22.01		23.16					23.01	
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Manchester Victoria	Leeds	Clitheroe			Manchester Victoria		Clitheroe					Manchester Victoria Blackburn	
Dest. Loc. Name			Blackpool South			Blackpool North		Manchester Victoria	Manchester Victoria				Blackpool North Car. M.D.			Blackpool North Car. M.D.		Blackpool North Car. M.D.
Timing Load			142	150	150	158	150	150	150	150	150	150	150	142	150	142	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks	dep	1	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...
	arr	2	21OP34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP06	...	...	...	...
	dep	3	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...
	dep	4	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.07½	...	...	...	...
	dep	5	21.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...
	dep	6	21a44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...
	dep	7	21R47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23R17	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	21a52	21a52	22a14	...	...	22a52	...	...	...	...	...	...	23a52	...
Gannow Jn	dep	10	21/48½	21/53½	21/53½	22/15½	...	...	...	22/53½	...	...	...	23/18½	...	...	23/53½	...
Rose Grove	dep	11	21.50½	21b57	21b57	...	...	...	...	22.55	...	...	...	23.20½	...	...	23.55	...
Hapton	dep	12	21R53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Huncoat	dep	13	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	22a02	22b07	22a07	22a23	...	...	...	23.02	...	...	...	23.27½	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2](1)	[2](1)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	22.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	22RM19	...	...	...	...	23OPRM18	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	23.21	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	22.36	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	22.48	22.48	...	...	...	...	23.24	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	22.54	22.54	...	...	...	...	23.30	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	22a59	22a59	...	...	...	...	23.34½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	23.03½	23.03½	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	22/12	22/16	22/16	22/29	...	23/08	23/08	23/10	...	...	...	23/33½	23/43	...	...	...
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	...	UEL	UEL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	22.14	22.18	22.18	22.30½	23.10	23.10	23.12	...	...	23.35	23v45	...	...	...
	plt	36	4	2	2	...	...	2	4	2	...	...	3	4	4	...	...	3
	dep	37	22.15	...	...	22.31½	...	23.12	23.12	...	...	...	23.28	23.36	...	23.47	...	23.57
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	23.19	23.19	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	40	...	...	...	...	...	23.19½	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	23R26½	23R26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	23a32½	23a32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	23a35½	23a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	...	...	...	23.41	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	23.43	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Pleasington	dep	51	<b>22R22</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	<b>22.29</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>22/31</b>	...	...	<b>22/40</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	<b>23/37</b>	<b>23/48</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>23/56</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](4)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	<b>22b33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>22/38</b>	...	...	<b>22/45</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<b>23/22</b>	...	<b>23/46</b>	<b>23/54</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	<b>(1/2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1/2)</b>	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>22.41</b>	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	<b>23v26</b>	...	<b>23COP50</b>	<b>23w57</b>	...	...	...	...
	plt	73	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	74	<b>22.43</b>	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Sundays**

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>2J67</b>	<b>2J50</b>	<b>2J50</b>	<b>5N55</b>	<b>5J54</b>	<b>2J60</b>	<b>2S19</b>	<b>2S19</b>	<b>2J54</b>	<b>1B14</b>	<b>2J62</b>	<b>5J56</b>	<b>2J56</b>	<b>1B16</b>	<b>1M48</b>	<b>2J64</b>
Orig. Dep. Time			23.01			23.57	09.16	08.40				08.12	09.40	10.21		09.05		10.40
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria			Blackburn	Clitheroe	Manchester Victoria				York	Manchester Victoria	Clitheroe		York		Manchester Victoria
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North Car. M.D.				Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>Sun From 09/10/2016</b>	<b>Sun Until 02/10/2016</b>	<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 13/11/2016</b>	<b>Sun Until 06/11/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	09.23	09.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	09OP26½	09OP26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	09.26½	09.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	09.28½	09.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	09.31½	09.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	09.36	09.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	09R38½	09R38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	09a34½	...	...	...	10a01	10a34½	...	...	11a03	...	11a34½
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	...	...	09/36	09/40	09/40	...	10/02½	10/36	...	...	11/04½	...	11/36
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	09.37½	09.42	09.42	...	...	10.37½	...	...	...	...	11.37½
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	09R45	09R45	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	<-----	...	...	...	...	...	09.48½	09.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	00.02	...	...	...	...	09a45	09.53	09.53	...	10a10	10a45	...	...	11a12	...	11a45
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	09.47½	09.56	09.56	...	...	10.47½	...	...	...	...	11.47½
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	09.59½	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	09RM18	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	10/51½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	09.24	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	10.53	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	10.44	...	...	10.55	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	10.50	...	...	11a01½	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09a57	...	...	...	10a55	...	...	11a06½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	10a02	...	...	...	10.59½	...	...	11a11½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[2](5)	...
Daisyfield Jn.	dep	32	00/10½	...	...	...	...	09/55½	10/03	10/03	10/07	10/16	10/55½	...	11/04	11/18	11/22½	11/55½
	dep-line	33	UEL	...	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>			arr	35	00v12	...	...	09v57	10.04½	10.04½	10.08½	10.17½	10v57	...	11.06	11.19½	11.24½	11v57
	plt	36	2	4	4	...	...	2	4	4	4	4	2	4	4	4	2	2
	dep	37	...	09.08	09.08	...	...	...	10.05½	10.05½	10.09½	10.19½	...	...	11.08	11.21	11.25½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	09.15	09.15	...	...	...	...	10.16½	...	...	...	11.15	...	...	...	...
	dep	40	...	09.15½	09.15½	...	...	...	...	10.17	...	...	...	11.15½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	09R22½	09R22½	...	...	...	...	10R24	...	...	...	11R22½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	09.28	09.28	...	...	...	...	10a30	...	...	...	11a28½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	09.30½	09.30½	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	11a31½	...	...	...	...
	mgn	45	...	<2>	<2>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Bolton</b>			arr	46	09.37	09.37	...	...	...	10.38	...	...	...	11.37	...	...	...	...
	plt	47	...	1	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	09.38	09.38½	...	...	...	...	10.39	...	...	...	11.38½	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	10.08½	10.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	10.10½	10.10½	...	...	...	...	...	...	...	...



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>10R13</b>	<b>10R13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<-----	...	...	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	00/06	...	...	10/21½	10/21½	...	10/29½	...	...	...	11/30	11/36½	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	10.22½	10a23	...	...	...	...	...	...	11.37½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	00/12	...	...	10/27½	10/28	...	10/37	...	...	...	11/36½	11/42½	...
	dep-line	67	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	<b>00CU15</b>	...	...	<b>10w30</b>	<b>10.30½</b>	...	<b>10.41</b>	...	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.46</b>	...
	plt	73	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4C</b>	...
	dep	74	...	...	...	<b>00.47</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2S13	2S13	5J58	2J58	2J58	1B18	2J66	5J50	2J50	1B20	2J68	2S17	2S17	5J52	2J52	1B22
Signal ID					11.17			10.15	11.40	12.17		11.18	12.40			13.17		12.27
Orig. Dep. Time					Clitheroe			York	Manchester Victoria	Clitheroe		York	Manchester Victoria			Clitheroe		York
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North
Timing Load			142	142	150	150	150	158	142	150	150	158	142	142	142	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 13/11/2016	Sun Until 06/11/2016	Sun	Sun Until 02/10/2016	Sun From 09/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/11/2016	Sun Until 06/11/2016	Sun	Sun	Sun
<b>Colne</b>	dep	1	11.23	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	13.23	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	11OP26½	11OP26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP26½	13OP26½	...	...	...
	dep	3	11.26½	11.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26½	13.26½	...	...	...
Nelson	dep	4	11.28½	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	13.28½	...	...	...
Brierfield	dep	5	11.31½	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	13.31½	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	11.36	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.36	13.36	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	11R38½	11R38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13R38½	13R38½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	12a01	12a34½	...	...	13a12	13a34½	...	...	...	...	14a12
Gannow Jn	dep	10	11/40	11/40	...	...	...	12/02½	12/36	...	...	13/13½	13/36	13/40	13/40	...	...	14/13½
Rose Grove	dep	11	11.42	11.42	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	13.37½	13.42	13.42	...	...	...
Hapton	dep	12	11R45	11R45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13R45	13R45	...	...	...
Huncoat	dep	13	11.48½	11.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	13.48½	...	...	...
Accrington	dep	14	11.53	11.53	...	...	...	12b10½	12a45	...	...	13a21	13a45	13.53	13.53	...	...	14a21
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	11.56	11.56	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	13.47½	13.56	13.56	...	...	...
Rishton	dep	17	11.59½	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	13.59½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	11RM19	...	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	13RM19	...	...
	dep	23	...	...	11.34	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	13.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	11.36	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	13.36	...	...
	dep	26	...	...	...	11.46	11.46	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	13.46	...
Whalley	dep	27	...	...	...	11.52	11.52	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	13.52	...
Langho	dep	28	...	...	...	11a57	11a57	...	...	...	12a55	...	...	...	...	...	13a57	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	12a02	12a02	...	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	14a02	...
	mgn	31	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Daisyfield Jn.	dep	32	12/03	12/03	...	12/07	12/07	12/16½	12/55½	...	13/04	13/27	13/55½	14/03	14/03	...	14/07	14/27
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	12.04½	12.04½	...	12.08½	12.08½	12.18	12/57	...	13.05½	13.28½	13/57	14.04½	14.04½	...	14.08½	14.28½
	plt	36	4	4	...	4	4	4	2	...	4	4	2	4	4	...	4	4
	dep	37	12.05½	12.05½	...	12.09½	12.09½	12.20	...	...	13.08	13.30	...	14.05½	14.05½	...	14.09½	14.30
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	12.16½	12.16½	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	14.16½	...
	dep	40	...	...	...	12.17	12.17	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	14.17	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	12R24	12R24	...	...	...	13R22½	...	...	...	...	...	14R24	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	12a30	12a30	...	...	...	13a28½	...	...	...	...	...	14a30	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	12a33	12a33	...	...	...	13a31½	...	...	...	...	...	14a33	...
	mgn	45	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	12.37½	12.39	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...	14.38	...
	plt	47	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	48	...	...	...	12.40	12.40	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	14.39	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	12.08½	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	14.08½	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	12.10½	12.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	14.10½	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Pleasington	dep	51	<b>12R13</b>	<b>12R13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R13</b>	<b>14R13</b>	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	12/21½	12/21½	...	...	...	12/30	...	...	...	13/39	...	14/21½	14/21½	...	...	14/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	12.22½	12a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	14e25	...	...	...
	mgn	59	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	12/27½	12/28	...	...	...	12/36½	...	...	...	13/44	...	14/27½	14/30	...	...	14/44
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(1)
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>12w30</b>	<b>12.30½</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>13.47½</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14.32½</b>	...	...	<b>14.47½</b>
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>12.32½</b>	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	<b>14.43</b>	...	...	<b>14.49½</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

15 May to 4 December

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID		<b>5J54</b>	<b>2J60</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>	<b>1B24</b>	<b>1M51</b>	<b>5J56</b>	<b>2J62</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2J56</b>	<b>1B26</b>	<b>5J58</b>	<b>2J64</b>	<b>2J58</b>	<b>2J58</b>	
Orig. Dep. Time		14.17	13.40			13.18		15.17	14.40				14.27	16.17	15.40			
Orig. Loc. Name		Clitheroe	Manchester Victoria			York		Clitheroe	Manchester Victoria				York	Clitheroe	Manchester Victoria			
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North				Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Manchester Victoria	
Timing Load		<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun From 09/10/2016	Sun Until 02/10/2016	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun From 13/11/2016	Sun Until 06/11/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 09/10/2016	Sun Until 02/10/2016	
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	15.23	15.23	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	15OP26½	15OP26½	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	15.28½	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	15.31½	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	15.36	15.36	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	15R38½	15R38½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Manchester Road</b>		dep	9	...	14a34½	...	...	15a12	...	...	15a34½	...	...	16a12	...	16a34½	...	
Gannow Jn	dep	10	...	14/36	...	...	15/13½	...	...	15/36	15/40	15/40	...	16/13½	...	16/36	...	
Rose Grove	dep	11	...	14.37½	...	...	...	...	15.37½	15.42	15.42	...	...	...	16.37½	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15R45	15R45	...	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	15.48½	15.48½	...	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	...	14a45	...	...	15a21	...	15a45	15.53	15.53	...	16a21	...	16a45	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	14.47½	...	...	...	...	15.47½	15.56	15.56	...	...	...	16.47½	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	15.59½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	14RM19	...	...	...	...	15RM19	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	
	dep	23	14.27	...	...	...	15/14½	15.23	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>		arr	25	14.29	...	...	15.16	15.25	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	14.44	14.44	...	15.18	...	...	...	15.46	...	...	...	16.44	16.44	
Whalley	dep	27	...	...	14.50	14.50	...	15a24½	...	...	...	15.52	...	...	...	16.50	16.50	
Langho	dep	28	...	...	14a55	14a55	...	15a29½	...	...	...	15a57	...	...	...	16a55	16a55	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	14.59½	14.59½	...	15a34½	...	...	...	16a02	...	...	...	16.59½	16.59½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	14/55½	15/04	15/04	15/27	15/41	...	15/55½	16/03	16/03	16/07	16/27	...	16/55½	17/04	
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>		arr	35	...	14v57	15.06	15.06	15.28½	15.43	...	15v57	16.04½	16.04½	16.08½	16.28½	...	16v57	17.06
	plt	36	...	...	2	4	2	4	...	2	4	4	4	4	...	2	4	4
	dep	37	...	...	15.08	15.08	15.30	15.45	...	...	...	16.05½	16.05½	16.09½	16.30	...	...	17.08
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	15.15	15.15	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	17.15	17.15	
	dep	40	...	...	15.15½	15.15½	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	17.15½	17.15½	
Entwistle	dep	41	...	...	15R22½	15R22½	...	...	...	...	...	16R24	...	...	...	17R22½	17R22½	
Bromley Cross	dep	42	...	...	15.28	15a28½	...	...	...	...	...	16a30	...	...	...	17a28½	17a28½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	15.30½	15a31½	...	...	...	...	...	16a33	...	...	...	17a31½	17a31½	
	mgn	45	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<1>	<1>	
<b>Bolton</b>		arr	46	...	15.37	15.37	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	17.37	17.37	
	plt	47	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	
	dep	48	...	...	15.38½	15.38½	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	17.38	17.38½	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	16.08½	...	...	...	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	16.10½	...	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R13</b>	<b>16R13</b>	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	<b>16.20</b>	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	...	<b>15/39</b>	<b>15/56</b>	...	...	<b>16/21½</b>	<b>16/21½</b>	...	<b>16/39</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...	<b>16.22½</b>	<b>16.22½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>15/45</b>	<b>16/02</b>	...	...	<b>16/27½</b>	<b>16/27½</b>	...	<b>16/44</b>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	<b>15.47½</b>	<b>16.04½</b>	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	<b>15.49½</b>	<b>16.07</b>	...	...	...	<b>16.42½</b>	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

15 May to 4 December

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID		<b>1B28</b>	<b>5J50</b>	<b>2J66</b>	<b>2J50</b>	<b>2J50</b>	<b>2S15</b>	<b>2S15</b>	<b>1B30</b>	<b>5J54</b>	<b>2J68</b>	<b>2J54</b>	<b>1B32</b>	<b>2J70</b>	<b>2S19</b>	<b>2S19</b>	<b>5J58</b>
Orig. Dep. Time		15.18	17.22	16.40					16.27	18.22	17.40		17.18	18.40			19.17
Orig. Loc. Name		York	Clitheroe	Manchester Victoria					York	Clitheroe	Manchester Victoria		York	Manchester Victoria			Clitheroe
Dest. Loc. Name		Blackpool North			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool South	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North				Blackpool South
Timing Load		<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun From 09/10/2016	Sun Until 02/10/2016	Sun From 13/11/2016	Sun Until 06/11/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/11/2016	Sun Until 06/11/2016	Sun
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	17.33	17.33	...	...	...	...	...	...	19.23	19.23	...
	arr	2	...	...	...	...	17OP36½	17OP36½	...	...	...	...	...	...	19OP26½	19OP26½	...
	dep	3	...	...	...	...	17.36½	17.36½	...	...	...	...	...	...	19.26½	19.26½	...
	dep	4	...	...	...	...	17.38½	17.38½	...	...	...	...	...	...	19.28½	19.28½	...
	dep	5	...	...	...	...	17.41½	17.41½	...	...	...	...	...	...	19.31½	19.31½	...
	dep	6	...	...	...	...	17.46	17.46	...	...	...	...	...	...	19.36	19.36	...
	dep	7	...	...	...	...	17R48½	17R48½	...	...	...	...	...	...	19R38½	19R38½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>		dep	9	<b>17a12</b>	...	<b>17a34½</b>	...	...	<b>18a12</b>	...	<b>18a34½</b>	...	<b>19a12</b>	<b>19a34½</b>	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	17/13½	...	17/36	...	17/50	17/50	18/13½	...	18/36	...	19/13½	19/36	19/40	19/40	...
Rose Grove	dep	11	...	...	17.37½	...	17.52	17.52	...	...	18.37½	...	...	19.37½	19.42	19.42	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	17R55	17R55	...	...	...	...	...	19R45	19R45	19R45	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	17.58½	17.58½	...	...	...	...	...	19.48½	19.48½	19.48½	...
Accrington	dep	14	<b>17a21</b>	...	<b>17a45</b>	...	18.03	18.03	<b>18a21</b>	...	<b>18a45</b>	...	<b>19a21</b>	<b>19a45</b>	<b>19.53</b>	<b>19.53</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	17.47½	...	18.06	18.06	...	...	18.47½	...	...	19.47½	19.56	19.56	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	18.09½	18.09½	...	...	...	...	...	19.59½	19.59½	19.59½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	<b>17RM24</b>	...	...	...	...	...	<b>18RM24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19RM19</b>
	dep	23	...	17.27	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	19.34
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>		arr	25	17.29	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	19.36
	dep	26	...	...	17.44	17.44	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	17.50	17.50	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	17.54½	17a55	...	...	...	...	18a55	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	17.59	17.59½	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	17/27	...	17/55½	18/03½	18/04	18/13	18/13	18/27	...	18/55½	19/04	19/27	19/55½	20/03	20/03
	dep-line	33	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>		arr	35	17.28½	...	17v57	18.05½	18.06	18.14½	18.14½	18.28½	...	18v57	19.06	19.28½	19v57	20.04½
	plt	36	4	...	2	4	4	4	4	4	4	...	2	4	4	4	4
	dep	37	17.30	...	...	18.08	18.08	18.15½	18.15½	18.30	...	19.08	19.30	...	20.05½	20.05½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	18.15	18.15	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	18.15½	18.15½	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	18R22½	18R22½	...	...	...	...	...	19R22½	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	18.28	18a28½	...	...	...	...	...	19a28½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	18.30½	18a31½	...	...	...	...	...	19a31½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>		arr	46	...	18.37	18.37	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	18.38	18.38½	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	18.18½	18.18½	...	...	...	...	...	...	20.08½	20.08½	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	18.20½	18.20½	...	...	...	...	...	...	20.10½	20.10½	...

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	<b>18R23</b>	<b>18R23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20R13</b>	<b>20R13</b>	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>	<b>20.20</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>17/39</b>	...	...	...	<b>18/31½</b>	<b>18/31½</b>	<b>18/39</b>	...	...	...	<b>19/39</b>	...	<b>20/21½</b>	<b>20/21½</b>	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	<b>18.32½</b>	<b>18b33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	<b>20c24</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>17/44</b>	...	...	...	<b>18/37½</b>	<b>18/40½</b>	<b>18/44</b>	...	...	...	<b>19/44</b>	...	<b>20/27½</b>	<b>20/29</b>	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>17.47½</b>	...	...	...	<b>18.40</b>	<b>18.43</b>	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>19.47½</b>	...	<b>20.30</b>	<b>20.31½</b>	...
	plt	73	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	<b>18.45</b>	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	<b>20.42</b>	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			2J58	1B34	1M76	2J72	5J50	2J50	1B36	2J63	5J52	2J52	2S13	2S13	5N18	1B38	5J54	5N54
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			18.27	18.40	18.40	19.40	20.17		19.18	20.40	21.17					20.27	22.17	
Orig. Loc. Name				York	Appleby	Manchester Victoria	Clitheroe		York	Manchester Victoria	Clitheroe					York	Clitheroe	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria			Blackpool North Car. M.D.	Blackpool North		Blackpool North Car. M.D.
Timing Load			150	158	150	142	150	150	158	142	150	150	142	142	142	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colne Chaffers LC (TMO)  Nelson Brierfield <b>Burnley Central</b> Burnley Barracks	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	21.31	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP34½	21OP34½	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	21.34½	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	21.36½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39½	21.39½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	21.44	22.05	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21R46½	21R46½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	20a12	...	20a34½	...	...	21a12	21a34½	...	...	...	...	...	22a12	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	20/13½	...	20/36	...	...	21/13½	21/36	...	...	21/48	21/48	22/07½	22/13½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	20.37½	...	...	...	21.37½	...	...	21.50	21.50	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21R53	21R53	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56½	21.56½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	20a21	...	20a45	...	...	21a21	21a45	...	...	22a01½	22a01½	22/14	22a21	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	20.47½	...	...	...	21.47½	...	...	22.04½	22.04½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	22.08	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	20RM19	...	...	...	...	21RM19	...	...	...	...	...	22RM19	...
	dep	23	...	...	20/09½	20.34	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	22.34	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	20.11	...	20.36	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...	22.36	...
	dep	26	19.46	...	20.13	...	...	20.44	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	19.52	...	20a19½	...	...	20.50	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	19a57	...	20a24½	...	...	20a55	...	...	...	21a55	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	20a02	...	20a29½	...	...	20.59½	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	20/07	20/27	20/35½	20/55½	...	21/04	21/27	21/57½	...	22/04	22/11½	22/11½	22/21½	22/27	...	...
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	20.08½	20.28½	20.37½	20v57	...	21.05½	21.28½	21.59	...	22.06	22.13	22.13	22U23	22.28½	...	...
	plt	36	4	4	4	2	...	4	4	1	...	4	4	4	4	4	...	2
	dep	37	20.09½	20.30	20.40½	...	...	21.08	21.30	...	...	22.08	22.14	22.14	22.25	22.30	...	22.55
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Darwen	arr	39	20.16½	...	...	...	...	21.15	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...
	dep	40	20.17	...	...	...	...	21.15½	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	20R24	...	...	...	...	21R22½	...	...	...	22R22½	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	20a30	...	...	...	...	21a28½	...	...	...	22a28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	20a33	...	...	...	...	21a31½	...	...	...	22a31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<2>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	20.39½	...	...	...	...	21.37	...	...	...	22.37	...	...	...	...	...	...
	plt	47	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20.40½	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17	22.17	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19	22.19	...	...	...	...



			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22R21½	22R21½	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	22.28½	22.28½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	20/39	20/51½	...	...	...	21/39	...	...	...	22/30	22/30	22/35	22/39	...	23/04
	mgn	55	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	20.52½	...	...	...	...	...	...	...	22.31	22.31	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2]	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	20/44	20/57½	...	...	...	21/44	...	...	...	22/36½	22/36	22/40	22/44	...	23/09
	dep-line	67	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	68	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	20.47½	21.00	...	...	...	21.46½	...	...	...	22w39	22w39	...	22#47	...	23COP12
	plt	73	...	1	1	...	...	...	1	...	...	...	3	2	...	2	...	1
	dep	74	...	20.49½	21.02	...	...	...	21.49½	...	...	...	...	...	22/43	23.06	...	23.14

# Public arrival 5 minutes later

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86										
Signal ID			<b>2J54</b>	<b>2J65</b>	<b>2J65</b>	<b>5J54</b>	<b>5N10</b>										
Orig. Dep. Time				21.50	21.50												
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Manchester Victoria												
Dest. Loc. Name						Newton Heath T.M.D.	Preston C.S.										
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 02/10/2016</b>	<b>Sun From 09/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	<b>23OP17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	<b>22a43½</b>	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	22/45	22/45½	...	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	<b>22.46½</b>	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	<b>22a54</b>	<b>22a54½</b>	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	<b>22.56½</b>	<b>22a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	<b>22a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	<b>22.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	23/04	23/07½	23/08½	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	<b>UEL</b>	...	<b>UEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>23.06</b>	<b>23.09</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>23.13</b>	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		82	83	84	85	86												
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	23/48½ (2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	23RM29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...