

**BOOK CM**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CM03**

**SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY**

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>1P71</b>	<b>5J39</b>	<b>5H72</b>	<b>1P71</b>	<b>5B96</b>	<b>5B96</b>	<b>5B61</b>	<b>5P04</b>	<b>5P04</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>5K01</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.59	21.55	22.50	00.08	22.00	23.30	23.30								04.39
Orig. Loc. Name			New Mills Central	New Mills Central	Newcastle	Chester	Glossop	Newcastle	Sheffield	Sheffield								Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name				Longsight Car. M.D.	Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Airport			Sheffield	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 13/06/2016, MO From 29/08/2016</b>	<b>MO Until 04/07/2016</b>	<b>TWO Until 06/07/2016</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 11/07/2016</b>	<b>MO Until 04/07/2016</b>	<b>MSX From 12/07/2016</b>	<b>MSX Until 08/07/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	52	...	...	00/19½	...	00/25	00/26	...	...	...	...	...	...	04/41	04/41	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	00/13	...	...	...	00/28½	00/31	...	...	...	04/06½	04/07	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2](3)	[2](3)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	00/16½	00/23	00OPRMh25	00/30	00/31½	00/37	00/39½	...	...	04/12	04/12	04/46½	04/46½	04RMk50
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[2]	(3)	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	02.30	03.32	03.48	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	00/02	00/18	00/24½	...	00/35	00/33	00/42	00/42	02/33	03/35	03/51	04/14	04/14	04/48	04/48
	dep-line	73	EL	EL	EL	...	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	FL	FL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	00.05	00CU21	00RM27½	...	00RMU38	00RM36	00.45	00.45	02RM36	03RM38	03RM54	04RM17	04RM17	04RM51	04RM51
	dep	76	1	1	4	...	6	4	3	3	3	4	4	8	8	3	3
	plt	76	1	1	4	...	6	4	3	3	3	4	4	8	8	3	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			5S30	5S32	5S32	5D40	5E62	5M06	5F01	5S02	5H51	1P05	5P08	5B66	1B61	5S05	5S38	5F03	
Signal ID						04.36		04.00	05.18	04.57	05.14	04.00		05.45		05.21		06.05	
Orig. Dep. Time						Newton Heath T.M.D.		Nottingham	Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.	Newton Heath T.M.D.	York		Ardwick T.M.D		Stockport Car. M.D.		Ardwick T.M.D	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street			Rose Hill Marple	Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport		
Timing Load			350	185	350	150	185	158	185	150	142	185	185	185	185	142	185	185	
Operating Characteristics								D											
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05p12	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/16½	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	04/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	04/51½	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	04/52	...	...	...	...	...	...	05/18	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...	...	...	...	05/21½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...	...	...	...	05/24½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	05/27	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	05/04½	...	...	...	...	...	...	05/30½	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	05/08½	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	05/11½	...	...	...	...	...	...	05/39	06RMk01	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	05/14	...	...	...	...	...	...	05/41	06.04½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Marple</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	05/19½	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...	...	...	...	05/47	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	05RM02½	...	...	...	...	05*RM36	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	05.06½	...	...	...	...	05.40	...	...	...	...	...	...	...	

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Ardwick Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID		<b>2H71</b>	<b>2S05</b>	<b>2S05</b>	<b>5S07</b>	<b>1P07</b>	<b>2H51</b>	<b>2H51</b>	<b>2S07</b>	<b>2S07</b>	<b>1B63</b>	<b>2H73</b>	<b>2H73</b>	<b>1P09</b>	<b>1K01</b>	<b>1R50</b>	<b>2S09</b>
Orig. Dep. Time		05.58			05.52	05.21					05.40	06.25	06.29	05.55	06.35	05.21	
Orig. Loc. Name		Hadfield			Stockport Car. M.D.	York					Doncaster	Hadfield	Hadfield	York	Leeds	Nottingham	
Dest. Loc. Name						Manchester Airport					Manchester Airport			Manchester Airport		Liverpool Lime Street	
Timing Load		<b>323</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06e11</b>	...	...	...	...	<b>06k20</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1/2)</b>	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/15</b>	...	...	...	...	<b>06/25½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a27½</b>	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/16</b>	...	...	...	...	<b>06/28½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/16½</b>	...	...	...	...	<b>06/29</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/20</b>	...	...	...	...	<b>06a35</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a39</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/23</b>	...	...	...	...	<b>06a43</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a47</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/25½</b>	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/29</b>	...	...	...	...	<b>06a55</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/33</b>	...	...	...	...	<b>07/00</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/33½</b>	...	...	...	...	<b>07/00½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a03</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>06RMg24</b>	...	...	...	...	...	<b>06/37</b>	...	...	...	...	<b>07/06</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...	...	<b>07/14½</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>06.08</b>	<b>06.11</b>	<b>06.27½</b>	...	...	<b>06.29</b>	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.57</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	<b>06.11</b>	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>06.14½</b>	<b>06.17½</b>	...	...	...	<b>06.34</b>	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>06.29</b>	<b>06.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>06/16</b>	<b>06/19</b>	...	<b>06/32</b>	<b>06/33</b>	<b>06/35½</b>	<b>06/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/05</b>
	mgn	40	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>
Romiley	dep	41	...	<b>06.21</b>	<b>06.21</b>	...	<b>06.36</b>	<b>06.35</b>	<b>06.40½</b>	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a10½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>06a40</b>	<b>06a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>06.43</b>	<b>06a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	<b>06a46</b>	<b>06a45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>06/25</b>	...	...	...	<b>06/47</b>	<b>06/46½</b>	...	...	...	<b>06/54</b>	<b>06/54</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>06.27</b>	...	...	...	<i>06/34½</i>	<b>06.50</b>	<b>06a50</b>	...	...	...	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	<i>07/03½</i>	<i>07/18½</i>	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<b>06a53½</b>	<b>06a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	<b>06.56</b>	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>06.24</b>	<b>06.24</b>	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>
Bredbury	dep	60	...	<b>06.26½</b>	<b>06.26½</b>	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>
	dep	61	...	<b>06.29½</b>	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	<b>06a49½</b>	<b>06a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a19½</b>
Brinnington	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>06.32</b>	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>
Reddish North	dep	64	...	<b>06.33½</b>	<b>06.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a24</b>
	dep	64	...	<b>06.33½</b>	<b>06.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	66	<b>06.33</b>	<b>06.36½</b>	<b>06.36½</b>	...	<i>06/39½</i>	<i>06/59½</i>	<i>06/59½</i>	<b>06.55</b>	<b>06.55</b>	...	<b>07.02</b>	<b>07.03</b>	<i>07/09</i>	<i>07/22</i>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1]</b>	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Belle Vue	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	72	<i>06/36</i>	<i>06/39</i>	<i>06/39</i>	...	<i>06/42</i>	<i>07/01</i>	<i>07/01</i>	<i>06/57</i>	<i>06/57</i>	<i>07/00</i>	<i>07/07</i>	<i>07/07</i>	<i>07/10½</i>	<i>07/25½</i>	<i>07/29</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
Ardwick Jn	mgn	74	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...
	arr	75	<b>06w39</b>	<b>06.44</b>	<b>06.44</b>	...	<b>06RM45</b>	<b>07.04</b>	<b>07.04</b>	<b>07v00</b>	<b>07v00</b>	<b>07RM03</b>	<b>07.11</b>	<b>07.11</b>	<b>07RM14</b>	<b>07v29</b>	<b>07w32</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
Manchester Piccadilly	plt	76	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2S09	2H80	2H75	1P11	2H53	2S11	2S11	2H81	1B65	1F81	2H55	2S13	2S13	1P13	2H83	2H63
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.18	06.59	05.48				06.46	05.04	06.45				05.55	07.01	
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Hadfield	Hull				Manchester Piccadilly	Cleethorpes	York				Middlesbrough	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name						Manchester Airport					Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Manchester Airport		
Timing Load			142	323	323	185	142	142	142	323	185	185	142	142	142	185	323	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	8A	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	07k08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07/12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	07a14½	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07/29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	07.00	...	...	...	...	07.14	07.17	...	...	...	...	07.36	07.39	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39	07.42	...	...	...
Marple	dep	36	07.06½	...	...	...	...	07.19	07.22	...	...	...	...	07.42½	07.45½	...	...	07.59
	mgn	37	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	07/08	...	...	...	07/20	07/23½	07/23½	...	...	...	07/44	07/47	07/47	...	...	08/00½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	07a10½	...	...	...	07.22	07.25½	07.25½	...	...	...	07.46	07.49	07.49	...	...	08a03
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	07a26	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	07.29	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	07a32	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	07/24	07/24	...	07/33	...	07/46	...	...	...	07/56	...	...	...	08/07½	...
	mgn	49	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>07.26</b>	<b>07.26</b>	<i>07/33</i>	<b>07.36½</b>	...	...	<b>07.48</b>	...	<i>07/55</i>	<b>07.59</b>	...	...	<i>08/03½</i>	<b>08.10</b>	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	<b>07a40</b>	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	<b>07.29½</b>	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a14</b>	...
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bredbury	dep	59	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	<b>07.28½</b>	...	...	...	...	<b>07.52</b>	<b>07.52</b>	...	...	<b>08.06</b>
Brinnington	dep	60	<b>07.16</b>	...	...	...	...	<b>07.31</b>	<b>07.31</b>	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	<b>07.54½</b>	...	...	<b>08a09</b>
Reddish North	dep	61	<b>07a19½</b>	...	...	...	...	<b>07.34</b>	<b>07.34</b>	...	...	...	...	<b>07.57½</b>	<b>07.57½</b>	...	...	<b>08.12</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	<b>07.22</b>	...	...	...	...	<b>07a37</b>	<b>07a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.14½</b>
Belle Vue	dep	64	<b>07a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Ashburys	dep	66	<b>07.27</b>	<b>07.32</b>	<b>07.32</b>	<i>07/37½</i>	<b>07.44</b>	<b>07.41</b>	<b>07.41</b>	<i>07/53½</i>	...	<i>08/00½</i>	<b>08.06½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	<i>08/10</i>	<b>08.17½</b>	<b>08.21</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(½)	(1½)	(2)	(2)	(1)	[1](1½)	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	<b>07.34½</b>	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23½</b>
Ardwick Jn	dep	72	<i>07/29</i>	<i>07/36</i>	<i>07/36</i>	<i>07/40</i>	<i>07/46</i>	<i>07/43</i>	<i>07/43</i>	<i>07/56</i>	<i>07/59</i>	<i>08/02½</i>	<i>08/10</i>	<i>08/07</i>	<i>08/07</i>	<i>08/12½</i>	<i>08/22</i>	<i>08/25</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>07v32</b>	<b>07.39</b>	<b>07w39</b>	<b>07RM43</b>	<b>07.50</b>	<b>07v46</b>	<b>07v46</b>	<b>07v59</b>	<b>08RM02</b>	<b>08.05</b>	<b>08v13</b>	<b>08v10</b>	<b>08v10</b>	<b>08RM16</b>	<b>08.25</b>	<b>08w28</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1K03</b>	<b>2S15</b>	<b>1R52</b>	<b>2H85</b>	<b>2H85</b>	<b>1P15</b>	<b>2H57</b>	<b>2S17</b>	<b>2R59</b>	<b>1B67</b>	<b>2H87</b>	<b>1F82</b>	<b>2H65</b>	<b>1P17</b>	<b>2H89</b>	<b>2H89</b>
Orig. Dep. Time			06.37		06.39	07.18	07.18	06.30				06.20	07.46	06.31		07.00	08.04	08.04
Orig. Loc. Name			Hull		Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Scarborough				Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Middlesbrough		Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street			Manchester Airport				Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>07.12</b>	<b>07RMg32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08g04</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>07/18</b>	<b>07/37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>07a20</b>	<b>07a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08ap11</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>07/21</b>	<b>07/40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>07/24</b>	<b>07/42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/13½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>07a30</b>	<b>07/46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/17</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>07.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>07a37½</b>	<b>07/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>07/43</b>	<b>07/51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>07a49</b>	<b>07/57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/26½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>07/54½</b>	<b>08/00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/31</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>07/55</b>	<b>08/01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>07a57½</b>	<b>08a03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>08/01</b>	<b>08/06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/36</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>08/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/42½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>08b05</b>	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>08a10½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>08/12</b>	...	...	...	<b>08/21</b>	<b>08/32</b>	<b>08/38</b>	...	...	...	<b>08/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>08a14½</b>	...	...	...	<b>08.23</b>	<b>08.34</b>	<b>08.40</b>	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>08a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>08/23½</b>	<b>08/23½</b>	...	<b>08/35</b>	...	...	<b>08/46</b>	...	...	...	...	<b>09/04</b>	<b>09/04½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	08/22	...	...	08a26	08a26	08/33	08.38	...	...	08.48	08/55	...	09/03	09a07	09.07	
	mgn	53	[2]	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[1](1½)	...	[2]	...	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	08a30	08a30	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	08.37	08.43	...	...	...	08.53½	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	08.39½	08.45½	...	...	...	08.56	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	08/19½	...	...	...	...	08.42½	08.48½	...	...	...	08a59½	...	...	...	
	mgn	62	...	[2](5½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	08/27½	08/30½	...	08.33½	08.33½	08/37	08/43½	08.49½	08/53	...	08.56	09/01	09.05	09/08½	09.12	09.12
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(½)	(½)	[1½]	...	(1)	(1)	...	[1]	(½)	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	08/29	08/32	08/33½	08/36	08/36	08/40	08/45	08/52½	08/55½	08/58	08/59	09/03	09/07	09/10	09/14	09/14
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	08v32	08.35	08.36	08v39	08v39	08RM45	08v48	08v56	09.00	09RM01	09.02	09#05½	09w10	09RM13	09.17	09.17
	plt	76	2	1	14	2	1	4	2	2	2	10	1	14	3	3	2	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			<b>2H51</b>	<b>1K05</b>	<b>1K05</b>	<b>2S19</b>	<b>1R58</b>	<b>2H81</b>	<b>1P19</b>	<b>2H53</b>	<b>1B69</b>	<b>2H69</b>	<b>1F83</b>	<b>5J51</b>	<b>2H82</b>	<b>2H75</b>	<b>1P21</b>	<b>2H55</b>
Signal ID							07.47	08.29	07.15		07.26		07.38	09.53	08.45	09.29		08.53
Orig. Dep. Time				07.35	07.35		Nottingham	Manchester Piccadilly	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Hadfield	York	
Orig. Loc. Name				Hull	Hull		Nottingham	Manchester Piccadilly	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Hadfield	York	
Dest. Loc. Name							Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Newton Heath T.M.D.			Manchester Airport	
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>08RMgp41</b>	...	...	...	<b>09c11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>08/48</b>	...	...	...	<b>09/15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>08/49</b>	...	...	...	<b>09/16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	<b>08/50</b>	...	...	...	<b>09/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	<b>08/54</b>	...	...	...	<b>09/20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	<b>08/57</b>	...	...	...	<b>09/23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	<b>08/59</b>	...	...	...	<b>09/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	<b>09/04</b>	...	...	...	<b>09/29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>09/07½</b>	...	...	...	<b>09/33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>09/09½</b>	...	...	...	<b>09/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>09/12½</b>	...	...	...	<b>09/37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>09/17</b>	...	...	...	<b>09/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>08/56</b>	...	...	<b>09/11</b>	...	...	...	<b>09/27</b>	...	<b>09/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/56</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>08.58</b>	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Woodley	dep	43	<b>09a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a03</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>
Hyde North	dep	46	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>09/08½</b>	...	...	...	...	<b>09/24</b>	...	<b>09/39½</b>	...	...	...	...	<b>09/54</b>	<b>09/54</b>	...	<b>10/09½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	<b>09.11½</b>	<i>09/20½</i>	<i>09/20½</i>	...	...	<b>09.26</b>	<i>09/33</i>	<b>09a43</b>	...	...	...	<b>09.58</b>	<b>09.58</b>	<i>10/01</i>	<b>10.12½</b>	
	mgn	53	...	[1½]	[1½]	...	...	...	[2]	...	...	<i>09/55</i>	...	...	...	[1]	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>09a49</b>	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	
Gorton	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	<b>09a16½</b>	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	60	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	<b>09a22½</b>	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	mgn	62	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	66	<i>09/18</i>	<i>09/25½</i>	<i>09/25½</i>	<i>09/28½</i>	...	<b>09.32</b>	<i>09/38½</i>	<i>09/51</i>	...	<b>09.57</b>	<i>10/00</i>	<b>10*g03</b>	<b>10.03</b>	<b>10.03</b>	<i>10/05½</i>	<i>10/19</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1½]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(2½)
Belle Vue	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/09</i>	...	...	...	...	
Ashburys	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	72	<i>09/22</i>	<i>09/27</i>	<i>09/27</i>	<i>09/30</i>	<i>09/34</i>	<i>09/35</i>	<i>09/40</i>	<i>09/52½</i>	<i>09/58½</i>	<i>09/59</i>	<i>10/03</i>	...	<i>10/06</i>	<i>10/06</i>	<i>10/08</i>	<i>10/23</i>
Ardwick	dep	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	mgn	75	<b>09.25</b>	<b>09w30</b>	<b>09w31</b>	<b>09.33</b>	<b>09.36½</b>	<b>09w38</b>	<b>09RM45</b>	<b>09.56</b>	<b>10RM01½</b>	<b>10v02</b>	<b>10.05</b>	...	<b>10.09</b>	<b>10.09</b>	<b>10RMw11</b>	<b>10.27</b>
	arr	76	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Manchester Piccadilly	plt	76	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
			<b>1K07</b>	<b>2S21</b>	<b>1R62</b>	<b>2H77</b>	<b>2H84</b>	<b>1P23</b>	<b>2H57</b>	<b>2S23</b>	<b>1B71</b>	<b>1F84</b>	<b>2H86</b>	<b>2H79</b>	<b>1P25</b>	<b>2H59</b>	<b>1K09</b>	<b>2S25</b>
Signal ID			08.39		05.50	09.59	09.18	08.27			08.26	08.50	09.46	10.29	09.55		09.38	
Orig. Dep. Time			Hull		Norwich	Hadfield	Manchester Piccadilly	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	York		Hull	
Orig. Loc. Name					Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>
	dep	2	...	<b>09.14</b>	<b>09RMg40</b>	...	...	...	...	...	<b>10e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>
	mgn	3	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>09/20</b>	<b>09/47</b>	...	...	...	...	...	<b>10/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/20</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>09/22½</b>	<b>09/48</b>	...	...	...	...	...	<b>10/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/22½</b>
	mgn	9	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>09/23</b>	<b>09/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>09.28½</b>	<b>09/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>09a36</b>	<b>09/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a36</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>09/41½</b>	<b>09/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/41½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>09a47½</b>	<b>10/02</b>	...	...	...	...	...	<b>10/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>09/53</b>	<b>10/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/53</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>09/53½</b>	<b>10/06</b>	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/53½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>09/59</b>	<b>10/09</b>	...	...	...	...	...	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/59</b>
	mgn	31	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>10/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>10c03½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11b03</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>10a09</b>	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a08½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>10/10½</b>	...	...	...	...	<b>10/26</b>	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...	<b>10/56</b>	...	<b>11/10</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>10a13</b>	...	...	...	...	<b>10.28</b>	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	<b>11a12½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>10a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a02</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>10/24</b>	<b>10/24</b>	...	<b>10/38</b>	...	...	...	<b>10/54</b>	<b>10/54</b>	...	<b>11/08½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	10/20	...	...	<b>10.26</b>	<b>10.26</b>	10/32	<b>10a41½</b>	...	...	10/54½	<b>10.58</b>	<b>10.58</b>	11/01	<b>11.11½</b>	11/19½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	[1½](1½)	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>10a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>
Bredbury	dep	60	...	<b>10a19</b>	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a18½</b>
Brinnington	dep	61	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>
	mgn	62	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	10/23½	10/27	...	<b>10.31</b>	<b>10.31</b>	10/38½	10/49½	<b>10.55</b>	...	11/00	<b>11.03</b>	<b>11.03</b>	11/06½	11/18	11/23	11/26½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[2](1)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[½](1½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](1)</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	10/28	10/30	10/33	10/34	10/35	10/42	10/51	10/57	10/58½	11/03	11/06	11/06	11/10	11/22	11/26½	11/30
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	75	<b>10v31</b>	<b>10v33</b>	<b>10.35½</b>	<b>10v38</b>	<b>10.38</b>	<b>10RM45</b>	<b>10w55</b>	<b>11.01</b>	<b>11RM01½</b>	<b>11.05</b>	<b>11.09</b>	<b>11.09</b>	<b>11RM13</b>	<b>11.26</b>	<b>11w30</b>	<b>11v33</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			<b>1R66</b>	<b>2H71</b>	<b>2H88</b>	<b>1P27</b>	<b>2H51</b>	<b>2S27</b>	<b>1B73</b>	<b>1B73</b>	<b>1F85</b>	<b>5J57</b>	<b>2H80</b>	<b>2H73</b>	<b>1P29</b>	<b>2H53</b>	<b>1K11</b>	<b>2S29</b>
Signal ID			06.52	10.59	10.18	09.27			09.26	09.26	09.50	11.52	10.46	11.29	10.53		10.38	
Orig. Dep. Time			Norwich	Hadfield	Manchester Piccadilly	Middlesbrough			Cleethorpes	Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Hadfield	York		Hull	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Newton Heath T.M.D.			Manchester Airport			
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/07/2016</b>	<b>SX Until 08/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>10RMgp41</b>	...	...	...	...	...	<b>11c11</b>	<b>11c11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>10/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/15</b>	<b>11/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/16</b>	<b>11/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>10/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/20</b>	<b>11/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>10/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/23</b>	<b>11/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>10/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	<b>11/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>11/02</b>	...	...	...	...	...	<b>11/29</b>	<b>11/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>11/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	<b>11/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>11/09</b>	...	...	...	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/44½</b>	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12b09</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>11/26</b>	<b>11/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/56</b>	...	<b>12/10½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	<b>12a13</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>11a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a02</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>11/24</b>	<b>11/25</b>	...	<b>11/38</b>	...	...	...	...	...	<b>11/54</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/08½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	<b>11.26</b>	<b>11.27</b>	<i>11/32</i>	<b>11a41½</b>	...	...	<i>11/54½</i>	...	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<i>12/01</i>	<b>12.11½</b>	<i>12/19½</i>	...	
	mgn	53	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	<b>11a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a19</b>	
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	...	<b>11.31</b>	<b>11.32</b>	<i>11/37½</i>	<i>11/49½</i>	<b>11.55</b>	...	<i>12/00</i>	<b>12RMg02</b>	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	<i>12/06½</i>	<i>12/18</i>	<i>12/23</i>	<i>12/27</i>	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/08</i>	...	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<i>11/33</i>	<i>11/34</i>	<i>11/35</i>	<i>11/41</i>	<i>11/51</i>	<i>11/58</i>	<i>12/00</i>	<i>12/00</i>	<i>12/03</i>	...	<i>12/06</i>	<i>12/06</i>	<i>12/10</i>	<i>12/22</i>	<i>12/26½</i>	<i>12/30</i>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
	mgn	74	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>11.35½</b>	<b>11v39</b>	<b>11.38</b>	<b>11RM44</b>	<b>11.55</b>	<b>12.01</b>	<b>12RM03</b>	<b>12RM03</b>	<b>12.05</b>	...	<b>12.09</b>	<b>12.09</b>	<b>12RM13</b>	<b>12.26</b>	<b>12w30</b>	<b>12v33</b>
	plt	76	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>1R70</b>	<b>1R70</b>	<b>2H75</b>	<b>2H82</b>	<b>1P31</b>	<b>2H55</b>	<b>2S31</b>	<b>1B75</b>	<b>1F86</b>	<b>2H84</b>	<b>2H77</b>	<b>1P33</b>	<b>2H57</b>	<b>1K13</b>	<b>2S33</b>	<b>1R74</b>
Orig. Dep. Time			07.57	09.39	11.59	11.18	10.27			10.26	10.50	11.46	12.29	11.53		11.39		08.57
Orig. Loc. Name			Norwich	Nottingham	Hadfield	Manchester Piccadilly	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	York		Hull		Norwich
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport				Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>5A</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>
	dep	2	<b>11RMg40</b>	<b>11RMg40</b>	...	...	...	...	...	<b>12c11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.14</b>	<b>12RMg40</b>
	mgn	3	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dore Station Jn	dep	4	<b>11/46</b>	<b>11/46</b>	...	...	...	...	...	<b>12/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/46</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>11/47</b>	<b>11/47</b>	...	...	...	...	...	<b>12/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	<b>12/47</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Totley Tunnel East	dep	10	<b>11/47½</b>	<b>11/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/23</b>	<b>12/48½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Grindleford	dep	12	<b>11/51½</b>	<b>11/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	<b>12/53½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>11/54½</b>	<b>11/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a36</b>	<b>12/56½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/41½</b>	<b>12/58½</b>
	mgn	21	<2½>	<2½>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Edale	dep	22	<b>12/02½</b>	<b>12/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a47½</b>	<b>13/03</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>12/06</b>	<b>12/06</b>	...	...	...	...	...	<b>12/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/53</b>	<b>13/06½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>12/06½</b>	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/53½</b>	<b>13/07</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.55½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>12/09½</b>	<b>12/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/59</b>	<b>13/13</b>
	mgn	31	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	...	...	...	...	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/17½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13c03½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a09</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>12/26</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	...	...	<b>12/56</b>	...	<b>13/10½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	<b>12.58</b>	...	<b>13a13</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>12a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a02</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>12/24</b>	<b>12/25</b>	...	<b>12/38</b>	...	...	...	<b>12/54</b>	<b>12/54</b>	...	<b>13/08½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>12.26</b>	<b>12.27</b>	<b>12/32</b>	<b>12a41½</b>	...	...	<b>12/54½</b>	<b>12.58</b>	<b>12.58</b>	<b>13/01</b>	<b>13.11½</b>	<b>13/19½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	<b>12a47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a19</b>	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	<b>12.31</b>	<b>12.32</b>	<b>12/37½</b>	<b>12/49½</b>	<b>12.55</b>	...	<b>13/00</b>	<b>13.03</b>	<b>13.03</b>	<b>13/06½</b>	<b>13/18</b>	<b>13/23</b>	<b>13/27</b>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>12/33</b>	<b>12/33</b>	<b>12/34</b>	<b>12/35</b>	<b>12/41</b>	<b>12/51</b>	<b>12/57</b>	<b>13/00</b>	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>	<b>13/06</b>	<b>13/10</b>	<b>13/22</b>	<b>13/26½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/33</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	75	<b>12.35½</b>	<b>12.35½</b>	<b>12v39</b>	<b>12.38</b>	<b>12RM44</b>	<b>12.55</b>	<b>13.01</b>	<b>13RM03</b>	<b>13.05</b>	<b>13.09</b>	<b>13.09</b>	<b>13RM13</b>	<b>13.26</b>	<b>13w29½</b>	<b>13v33</b>	<b>13.35½</b>
	plt	76	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>1R74</b>	<b>2H86</b>	<b>2H79</b>	<b>1P35</b>	<b>2H59</b>	<b>2S35</b>	<b>1B77</b>	<b>1F87</b>	<b>2H88</b>	<b>2H71</b>	<b>1P37</b>	<b>2H51</b>	<b>1K15</b>	<b>2S37</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>
Orig. Dep. Time			10.39	12.18	12.59	11.27			11.26	11.50	12.46	13.29	12.53		12.39		09.57	11.58
Orig. Loc. Name			Nottingham	Manchester Piccadilly	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	York		Hull		Norwich	Nottingham
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>12RMg40</b>	...	...	...	...	...	<b>13e11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RMgp41</b>	<b>13RMgp41</b>
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)<1>	(2½)<1>
Dore Station Jn	dep	4	12/46	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	13/49½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	12/47	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	...	...	...	13/50½	13/50½
	mgn	9	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	12/48½	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	13/51	13/51
	mgn	11	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	12/53½	...	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	13/55	13/55
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	12/56½	...	...	...	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	...	13/58	13/58
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	12/58½	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	...	14/00	14/00
	mgn	21	<1>	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	13/03	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	14/03½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	13/06½	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	14/07	14/07
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	13/07	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...	...	14/07½	14/07½
	mgn	27	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	13/13	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	...	...	...	14/10½	14/10½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	13/17½	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	...	...	14/18	14/18
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a09½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	13/26	13/37½	...	...	...	...	13/56	...	14/11	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>13.28</b>	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	<b>14a13½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>13a32</b>	...	...	...	...	...	<b>14a02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	13/24	13/24	...	13/38	...	...	...	13/54	13/54	...	14/08½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>13.26</b>	<b>13.26</b>	<i>13/32</i>	<b>13a41½</b>	...	<i>13/54½</i>	<b>13.58</b>	<b>13.58</b>	<i>14/01</i>	<b>14.11½</b>	<i>14/20</i>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	<b>13a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a19½</b>	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>13.31</b>	<b>13.31</b>	<i>13/37½</i>	<i>13/49½</i>	<b>13.55</b>	...	<i>14/00</i>	<b>14.03</b>	<b>14.03</b>	<i>14/06½</i>	<i>14/20½</i>	<i>14/23½</i>	<i>14/27½</i>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	(1½)	[1]	[1]	[2]	...	[2]	[1]	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>13/33</i>	<i>13/34</i>	<i>13/34</i>	<i>13/40</i>	<i>13/51</i>	<i>13/57</i>	<i>13/59</i>	<i>14/03</i>	<i>14/06</i>	<i>14/06</i>	<i>14/10</i>	<i>14/22</i>	<i>14/27</i>	<i>14/30</i>	<i>14/33</i>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	75	<b>13.35½</b>	<b>13.37</b>	<b>13v39</b>	<b>13RM44</b>	<b>13.55</b>	<b>14v00</b>	<b>14RM02</b>	<b>14.05</b>	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	<b>14RM13</b>	<b>14.26</b>	<b>14w30</b>	<b>14v33</b>	<b>14.35½</b>
	plt	76	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			<b>2H80</b>	<b>2H73</b>	<b>1P39</b>	<b>2H53</b>	<b>1B79</b>	<b>2S39</b>	<b>1F88</b>	<b>2H82</b>	<b>2H75</b>	<b>1P41</b>	<b>2H55</b>	<b>1K17</b>	<b>2S41</b>	<b>5H66</b>	<b>1R82</b>	<b>2H84</b>
Signal ID			13.18	13.59	12.27		12.26		12.50	13.46	14.29	13.53	13.39		14.50	10.57	14.18	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	York		Hull		Newton Heath T.M.D.	Norwich	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name					Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Manchester Airport					Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	<b>5A</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>14c11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	<b>14RMg40</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1/2)</b>	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/20</b>	...	<b>14/46</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/22½</b>	...	<b>14/47</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	<b>14/49</b>	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	<b>14/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	<b>14/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a30½</b>	...	<b>14/53</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a38</b>	...	<b>14/56</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	<b>14/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/43½</b>	...	<b>14/59½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	<b>14/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a49½</b>	...	<b>15/06</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>14/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/55</b>	...	<b>15/09½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	<b>15/10</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>14/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/01</b>	...	<b>15/13</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/17½</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a04½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.09½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>14/26</b>	...	<b>14/38</b>	...	...	...	...	<b>14/56</b>	...	<b>15/11</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>14.28</b>	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	<b>14.58</b>	...	<b>15a13½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>14a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>14/24</b>	<b>14/24</b>	...	<b>14/38</b>	...	...	...	<b>14/54</b>	<b>14/54</b>	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	<b>15/24</b>
	mgn	49	...	<b>(1/2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>14.26</b>	<b>14.26½</b>	<i>14/34</i>	<b>14a41½</b>	...	...	<i>14/55</i>	<b>14q58</b>	<b>14.58</b>	<i>15/01</i>	<b>15.11½</b>	<i>15/20</i>	...	<i>15/26½</i>	...	<b>15.26</b>
	mgn	53	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>14a47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a19½</b>	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	<b>14.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>14.31</b>	<b>14.31½</b>	<i>14/38½</i>	<i>14/49½</i>	...	<b>14.55</b>	<i>15/00½</i>	<b>15q03</b>	<b>15.03</b>	<i>15/06½</i>	<i>15/18</i>	<i>15/23½</i>	<i>15/27½</i>	<i>15/30</i>	...	<b>15.31</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>14/34</i>	<i>14/34½</i>	<i>14/41</i>	<i>14/51</i>	<i>14/57½</i>	<i>14/57</i>	<i>15/03</i>	<i>15/06</i>	<i>15/06</i>	<i>15/10</i>	<i>15/22</i>	<i>15/27</i>	<i>15/30</i>	<i>15/32</i>	<i>15/33</i>	<i>15/34</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>14.37</b>	<b>14v39</b>	<b>14RM44</b>	<b>14v55</b>	<b>15RM00½</b>	<b>15.01</b>	<b>15.05</b>	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	<b>15RM13</b>	<b>15.26</b>	<b>15w30</b>	<b>15v33</b>	<b>15.35</b>	<b>15.35½</b>	<b>15.37</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
			<b>2H77</b>	<b>1P43</b>	<b>5H66</b>	<b>2H57</b>	<b>2S43</b>	<b>1B81</b>	<b>1F89</b>	<b>2H86</b>	<b>2H79</b>	<b>1P45</b>	<b>2H59</b>	<b>5K22</b>	<b>1K19</b>	<b>1K19</b>	<b>2S45</b>	<b>1R86</b>
Signal ID			14.59	13.27	14.50			13.26	13.50	14.46	15.29	14.53			14.39	14.38		11.57
Orig. Dep. Time			Hadfield	Middlesbrough	Newton Heath T.M.D.			Cleethorpes	Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	York			Hull	Hull		Norwich
Orig. Loc. Name				Manchester Airport				Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport						Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 09/12/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>15c11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RMgp41</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/47½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/48½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/49½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>15/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/53½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	<b>15/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/56½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/58½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	<b>15/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/03</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>15/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/06½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<b>15/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/07</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>15/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/10</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>15/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/17½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.04</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16b10</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>15/26</b>	<b>15/37½</b>	...	...	...	...	<b>15/56</b>	...	...	...	...	...	<b>16/11½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>15.28</b>	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...	<b>16a14</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>15a32</b>	...	...	...	...	...	<b>16a02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>15/24</b>	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>15/54</b>	<b>15/54</b>	...	<b>16/08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>15.26</b>	15/32	15/36	<b>15a41½</b>	...	...	15/54½	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	16/02	...	16/20	16/20	...	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>15a47½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...
Gorton	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>15.32</b>	15/36½	15/41	15/50½	<b>15.55</b>	...	16/00	<b>16.03</b>	<b>16.03</b>	16/08½	16/20	...	16/23½	16/23½	16/27
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(6)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<½>	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[1](2½)</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	15/35	15/39	15/49	15/53½	15/57	15/58	16/03	16/06½	16/06½	16/10	16/22	16/24	16/27	16/28	16/32
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[1]	...
	arr	75	<b>15v38</b>	<b>15RM42</b>	<b>15.53</b>	<b>15.57</b>	<b>16.01</b>	<b>16RM01</b>	<b>16.05</b>	<b>16.10</b>	<b>16.10</b>	<b>16RM13</b>	<b>16v25</b>	<b>16.27</b>	<b>16z30</b>	<b>16.34</b>	<b>16.36</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
			<b>2H88</b>	<b>2H71</b>	<b>1P47</b>	<b>3H02</b>	<b>2H51</b>	<b>1B83</b>	<b>2H83</b>	<b>1F90</b>	<b>2S47</b>	<b>2H67</b>	<b>5B86</b>	<b>1P49</b>	<b>2H53</b>	<b>2S49</b>	<b>1K21</b>	<b>2H85</b>	
Signal ID			15.18	15.59	14.27	16.01		14.26	15.46	14.50				15.53			15.39	16.16	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Hadfield	Middlesbrough	Newton Heath T.M.D.		Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Scarborough				York			Hull	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name					Manchester Airport			Manchester Airport		Liverpool Lime Street									
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>16e11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/23</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	<b>16/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a36</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	<b>16/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a47½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>16/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>16/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...	<b>17a02½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	<b>16.52</b>	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>16/26</b>	...	...	...	<b>16/45</b>	<b>16/53½</b>	...	...	<b>16/57½</b>	<b>17/09</b>	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.55½</b>	...	...	<b>16.59½</b>	<b>17.11</b>	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>16a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>16/24</b>	<b>16/24</b>	...	...	<b>16/38</b>	...	<b>16/45</b>	...	...	...	...	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/16</b>
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;5&gt;</b>

		194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	<b>16.26</b>	<b>16.26</b>	<i>16/32</i>	<i>16/37</i>	<b>16.41</b>	...	<b>16.47</b>	<i>16/54½</i>	...	...	<i>17/02</i>	<b>17.12½</b>	...	<i>17/21</i>	<b>17.24</b>	
	mgn	53	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	
	dep	54	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	
mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	<b>17.01½</b>	...	...	...	<i>17/17½</i>	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<b>16.31</b>	<b>16.31</b>	<i>16/36½</i>	<i>16/41</i>	<i>16/48½</i>	...	<b>16.56½</b>	<i>17/00</i>	<b>17a02½</b>	<i>17/05½</i>	...	<i>17/08½</i>	<b>17.20</b>	<i>17/23</i>	<i>17/26½</i>	<i>17/29½</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<i>16/35</i>	<i>16/35</i>	<i>16/41</i>	<i>16/48</i>	<i>16/52</i>	<i>16/58½</i>	<i>16/58½</i>	<i>17/03</i>	<i>17/05</i>	<i>17/09</i>	<i>17/09</i>	<i>17/12</i>	<i>17/22</i>	<i>17/25</i>	<i>17/28</i>	<i>17/31</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>16.38</b>	<b>16w38</b>	<b>16RM44</b>	<b>16.51</b>	<b>16v55</b>	<b>17RM01½</b>	<b>17.02</b>	<b>17.05</b>	<b>17v08</b>	<b>17v12</b>	<b>17.12</b>	<b>17.16</b>	<b>17w25</b>	<b>17y28</b>	<b>17v31</b>	<b>17w34</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
			<b>2H85</b>	<b>1R90</b>	<b>2H87</b>	<b>1P51</b>	<b>2H55</b>	<b>1B85</b>	<b>2R51</b>	<b>1F91</b>	<b>2H61</b>	<b>2H89</b>	<b>1P53</b>	<b>2H57</b>	<b>2S55</b>	<b>1K23</b>	<b>1K23</b>	<b>1R94</b>
Signal ID			16.16	12.57	16.31	15.27		15.26		15.50		16.59	16.53		16.15	16.40	16.40	13.57
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Norwich	Manchester Piccadilly	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough		Manchester Piccadilly	York		Adwick	Hull	Hull	Norwich
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport					Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8B</b>	...	...	<b>7</b>
	dep	2	...	<b>16RMgp41</b>	...	...	...	<b>17e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17k14</b>	...	...	<b>17RMjp41</b>
	mgn	3	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>16/47½</b>	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/20</b>	...	...	<b>17/46½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>16/48½</b>	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/47½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>16/49</b>	...	...	...	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/23</b>	...	...	<b>17/49</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>16/53</b>	...	...	...	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	<b>17/53</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>16/56</b>	...	...	...	<b>17/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a36</b>	...	...	<b>17/56</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>16/58</b>	...	...	...	<b>17/27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	<b>17/58</b>
	mgn	21	...	<b>(½)&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>17/03½</b>	...	...	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a47½</b>	...	...	<b>18/01½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>17/07</b>	...	...	...	<b>17/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/53</b>	...	...	<b>18/05</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>17/07½</b>	...	...	...	<b>17/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	<b>18/05½</b>
	mgn	27	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>17/13½</b>	...	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/08½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;½&gt;</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>17/18</b>	...	...	...	<b>17/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/16½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	<b>18b03</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>	...	<b>17a52½</b>	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>17/26</b>	...	<b>17/38½</b>	...	<b>17/54</b>	...	...	<b>17/57</b>	<b>18/11</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	<b>17.40½</b>	...	<b>17.56</b>	...	...	<b>17.59</b>	<b>18a13½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>17a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>17/19</b>	...	<b>17/30</b>	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...	<b>17/58½</b>	...	<b>18/09</b>	...	...	...	...
	mgn	49	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	<b>17.24</b>	...	<b>17.32</b>	<b>17/35</b>	<b>17.41</b>	...	<b>17/54½</b>	...	<b>18a01</b>	<b>18/04</b>	<b>18.12</b>	...	<b>18/20½</b>	<b>18/22½</b>	...	
	mgn	53	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	
	dep	54	...	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	
mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...		
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	<b>18/01</b>	...	...	...	<b>18/20</b>	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	<b>17/29½</b>	...	<b>17.37</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/48½</b>	...	<b>17.56</b>	<b>18/00</b>	<b>18/04½</b>	<b>18.07½</b>	<b>18/10½</b>	<b>18/21½</b>	<b>18/24½</b>	<b>18/26</b>	<b>18/28</b>	...
Ashburys	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	72	<b>17/31</b>	<b>17/33</b>	<b>17/40</b>	<b>17/43</b>	<b>17/50</b>	<b>17/58</b>	<b>17/58</b>	<b>18/03</b>	<b>18/06</b>	<b>18/09½</b>	<b>18/13</b>	<b>18/23</b>	<b>18/27</b>	<b>18/28</b>	<b>18/30</b>	<b>18/33½</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
	arr	75	<b>17w34</b>	<b>17.35½</b>	<b>17y43</b>	<b>17RM46</b>	<b>17w53</b>	<b>18RM01</b>	<b>18v01</b>	<b>18.05</b>	<b>18v09</b>	<b>18w13</b>	<b>18DRM17</b>	<b>18.26</b>	<b>18v30</b>	<b>18w31</b>	<b>18.33</b>	<b>18.36</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>14</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
			<b>2H81</b>	<b>2H81</b>	<b>1P55</b>	<b>2H83</b>	<b>2H83</b>	<b>2H63</b>	<b>1B87</b>	<b>1B87</b>	<b>5H50</b>	<b>1F92</b>	<b>2H85</b>	<b>2H85</b>	<b>1P57</b>	<b>2H59</b>	<b>1K25</b>	<b>2S57</b>
Signal ID			17.13	17.13	16.26	17.38	17.38		16.26	16.26	18.09	16.50	17.57	17.57	17.53		17.39	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Middlesbrough Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Cleethorpes	Cleethorpes	New Mills Central Stockport Car. M.D.	Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	York		Hull	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Middlesbrough Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Cleethorpes	Cleethorpes	New Mills Central Stockport Car. M.D.	Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	York		Hull	
Dest. Loc. Name									Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street						
Timing Load			<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/07/2016</b>	<b>SX Until 08/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>18c11</b>	<b>18c11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>18/15</b>	<b>18/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/20</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21½</b>
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>18/17½</b>	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/24</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>18/21</b>	<b>18/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a30</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.33½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>18/24</b>	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>18/26½</b>	<b>18/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/42½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>18/30</b>	<b>18/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a48½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>18/34</b>	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/54</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>18/34½</b>	<b>18/34½</b>	<b>18*RMk38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/54½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>18/38</b>	<b>18/38</b>	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/00½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>18/44½</b>	<b>18/44½</b>	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a04</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...	<b>19/12</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	<b>19.14</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>18/24</b>	<b>18/24</b>	...	<b>18/44</b>	<b>18/44</b>	...	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/08</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>18a26½</b>	<b>18a26½</b>	<b>18/32</b>	<b>18.46</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	...	<b>18/55½</b>	<b>18.59</b>	<b>18.59</b>	<b>19/02</b>	<b>19.11</b>	<b>19/20</b>
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	(1½)	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>18.49½</b>	<b>18.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...
	dep-line	57	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	58	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a20</b>
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>18a32</b>	<b>18a32</b>	<b>18/36½</b>	<b>18.54</b>	<b>18.54</b>	<b>18.58</b>	...	...	...	<b>19/01</b>	<b>19.04</b>	<b>19.04</b>	<b>19/07</b>	<b>19.18½</b>	<b>19/23½</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	[1]	[1]	(1)	(1)	...	...	...	...	(1½)	[1]	[1]	[2]	...	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>18/39</b>	<b>18/57</b>	<b>18/57</b>	<b>19/00</b>	<b>19/01</b>	<b>19/01</b>	...	<b>19/04</b>	<b>19/07</b>	<b>19/07</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/27</b>
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	...	SL	EL	EL	EL	EL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>18v38</b>	<b>18v38</b>	<b>18RM42</b>	<b>19w00</b>	<b>19w00</b>	<b>19v03</b>	<b>19RM#04</b>	<b>19RM#04</b>	...	<b>19#06</b>	<b>19v10</b>	<b>19v10</b>	<b>19w14</b>	<b>19.24</b>	<b>19w30</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Signal ID			1R98	2H73	2H73	1P59	2H51	2S41	1B89	1F93	2H75	2H75	1P61	5R70	2S59	1R54	2H77	1P63
Orig. Dep. Time			14.57	18.59	19.00	17.26			17.26	17.50	19.30	19.29	18.53			15.48	20.00	18.27
Orig. Loc. Name			Norwich	Hadfield	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hadfield	York			Norwich	Hadfield	Middlesbrough
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Stockport Car. M.D.			Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Timing Load			158	323	323	185	142	142	185	185	323	323	185	142	142	158	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Sheffield	plt	1	7	...	...	...	...	...	6A	...	...	...	...	...	5A	7	...	...
	dep	2	18RMhq42	...	...	...	...	...	19c11	...	...	...	...	...	19.14	19RMgp41	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dore Station Jn	dep	4	18/47	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	19/20	19/47½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	8	18/48	...	...	...	...	...	19/16½	...	...	...	...	...	19/22½	19/49	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	18/48½	...	...	...	...	...	19/17	...	...	...	...	...	19/23	19/50½	...	...
	mgn	11	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	18/53½	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	19.28½	19/54½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	18/56½	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	...	19a36	19/59	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	18/58½	...	...	...	...	...	19/26	...	...	...	...	...	19/41½	20/01	...	...
	mgn	21	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	19/03	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	19a47½	20/04½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	19/06½	...	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	19/53	20/08	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	19/07	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	19/53½	20/08½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	19/10	...	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	19/59	20/11½	...	...
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	19/17½	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	19.54	20b03	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	19.36	...	...	...	...	...	...	20a08½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	19/26	19/37½	...	...	...	...	20/00½	20/10	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	19.28	19.39½	...	...	...	...	20/02	20a12½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	19a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	19/24	19/25	...	19/38	...	...	...	19/55	19/54	...	...	...	...	20/25	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>19.26</b>	<b>19.27</b>	19/32	<b>19a41½</b>	...	...	19/54½	<b>19.57</b>	<b>19.58</b>	20/01	...	...	...	<b>20.27</b>	20/32
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	(½)	[1](½)	...	...	...	...	[1]
	dep	54	...	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>19a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>	...	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	20/07	<b>20.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>19.31</b>	<b>19.32</b>	19/36½	19/49½	<b>19.55</b>	...	20/00	<b>20.02</b>	<b>20.03½</b>	20/06	20/10½	20/26½	...	<b>20.33</b>	20/36½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1](2)	[1](1)	[1]	...	...	...	(2½)	[1](½)	[1]	[1](½)	...	[1]	...	[1]	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	19/33½	19/36	19/36	19/39	19/51	19/57	19/58	20/04	20/05½	20/06½	20/09	20/12	20/29	20/33½	20/36	20/39
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>19.36</b>	<b>19v39</b>	<b>19w39</b>	<b>19RM42</b>	<b>19w54</b>	<b>20v00</b>	<b>20RM01</b>	<b>20#06</b>	<b>20w09</b>	<b>20.10</b>	<b>20w12</b>	<b>20U15</b>	<b>20v32</b>	<b>20.36</b>	<b>20w39</b>	<b>20RM42</b>
	pt	76	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
			<b>2S61</b>	<b>1B91</b>	<b>1F94</b>	<b>2H79</b>	<b>1P65</b>	<b>5J61</b>	<b>1R60</b>	<b>2H53</b>	<b>5W81</b>	<b>2S63</b>	<b>1F85</b>	<b>2H71</b>	<b>1P67</b>	<b>5W72</b>	<b>2S65</b>	<b>1B95</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				18.26	18.50	20.30	19.10	21.14	16.57		20.19		19.50	21.30	21.16	21.18		20.26
Orig. Loc. Name				Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle	Manchester Piccadilly	Norwich		Liverpool Lime Street		Scarborough	Hadfield	York	Liverpool Lime Street		Cleethorpes
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.					Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	<b>6A</b>
	dep	2	...	<b>20c11</b>	...	...	...	...	<b>20RMg31½</b>	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	<b>22g11</b>
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	<b>20/37</b>	...	...	...	<b>20/41</b>	...	...	...	...	<b>22/15</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a43</b>	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>22/16</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>20/17</b>	...	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	...	...	<b>20/44½</b>	...	...	...	...	<b>22/18</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>20/20½</b>	...	...	...	...	<b>20/42½</b>	...	...	...	<b>20a50½</b>	...	...	...	...	<b>22/21½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>20/23½</b>	...	...	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	<b>20a58</b>	...	...	...	...	<b>22/24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>20/26</b>	...	...	...	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	<b>21/03½</b>	...	...	...	...	<b>22/27</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>20/29½</b>	...	...	...	...	<b>20/52</b>	...	...	...	<b>21a09½</b>	...	...	...	...	<b>22/30½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>20/33½</b>	...	...	...	...	<b>20/57</b>	...	...	...	<b>21/15</b>	...	...	...	...	<b>22/34½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>20/34</b>	...	...	...	...	<b>20/57½</b>	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	...	...	...	<b>22/35</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	...	<b>21/00½</b>	...	...	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...	<b>22/38½</b>
	mgn	31	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[3](3)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>21/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/46</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21k30½</b>	...	...	...	<b>22.30</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...
<b>Marple</b>	dep	36	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a36</b>	...	...	...	<b>22.36½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>20/38</b>	...	...	...	...	...	<b>21/14</b>	...	...	...	<b>21/37½</b>	...	...	...	<b>22/38</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	<b>21a40</b>	...	...	...	<b>22.40</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>20/55</b>	...	...	<b>21/26</b>	...	...	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM16</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...

		258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	20/55	<b>20.58</b>	21/23	...	...	<b>21.29</b>	21/45	...	21/55	<b>21.58</b>	22/23	22/42	...	...	
	mgn	53	...	<b>[1]</b>	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	21/49½	...	...	<b>22.01½</b>	...	22/45	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	
	dep	60	<b>20.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a46</b>	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	
	dep	61	<b>20.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	<b>22a51½</b>	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<b>20.55</b>	...	20/59½	<b>21.03½</b>	21/26½	<b>21RMk29</b>	...	21/36½	21/54	<b>21.56</b>	22/00½	<b>22.04</b>	22/28½	22/49	<b>22.56½</b>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	
	mgn	68	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...		
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ardwick Jn	dep	72	20/57	20/58	21/03	21/06½	21/30	...	21/31	21/38	...	22/00	22/03	22/07	22/30	...	22/58½	22/59
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>FL</b>
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	<b>21w00</b>	<b>21RMv01</b>	<b>21#06</b>	<b>21v10</b>	<b>21RM33</b>	...	<b>21w34</b>	<b>21v41</b>	...	<b>22w03</b>	<b>22.05</b>	<b>22v10</b>	<b>22RM33</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23DRM02</b>
	pt	76	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287		
Signal ID			<b>1B95</b>	<b>1F96</b>	<b>2H73</b>	<b>2H73</b>	<b>5M27</b>	<b>1K31</b>	<b>5H70</b>	<b>2S67</b>	<b>2S67</b>	<b>5B96</b>	<b>5B96</b>	<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>		
Orig. Dep. Time			20.26	20.27	22.30	22.29	21.14	21.38	23.32					22.30				
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Newcastle	Hadfield	Hadfield	Leeds	Hull	Hadfield					York				
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Longsight Car. M.D.				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.		
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO Until 04/07/2016</b>	<b>TWO Until 06/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5A</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22j11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.48</b>	<b>22.48</b>	<b>23.30</b>	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>22/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>	<b>22/54</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	<b>22.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>22/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/56½</b>	<b>22/56½</b>	<b>23/35½</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>22/18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/57</b>	<b>22/57</b>	<b>23/36</b>	<b>23/36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>22/21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	<b>23.02½</b>	<b>23/39½</b>	<b>23/43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>22/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.09½</b>	<b>23.09½</b>	<b>23/42½</b>	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.13</b>	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>22/27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/15</b>	<b>23/15</b>	<b>23/45</b>	<b>23/54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>(½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.22½</b>	<b>23.22½</b>	<b>23/49</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>22/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/28</b>	<b>23/28</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>22/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/28½</b>	<b>23/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>22/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/34</b>	<b>23/34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>22/46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/38½</b>	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23.59</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/38</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>22/55</b>	<b>22/54</b>	...	...	<b>23/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287		
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>5H72</b>	<b>1P01</b>	<b>1P03</b>	<b>5B64</b>	<b>1B59</b>	<b>5U51</b>	<b>5S32</b>	<b>5H90</b>	<b>5E62</b>	<b>5M06</b>	<b>5S02</b>	<b>1P05</b>	<b>5P08</b>	<b>5P12</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.59	00.08	01.38	02.52					04.36	05.16	04.04	04.57	04.00		05.44
Orig. Loc. Name			New Mills Central	New Mills Central	Glossop	York	York					Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D	Nottingham	Newton Heath T.M.D.	York		Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name				Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Preston	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>188</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics													<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>5B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>03.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51½	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52	...	...	...	...
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02	...	...	...	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/05½	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...	...	...	...
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	mgn	49	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM56 05.01	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	00/23½	03/18½	04/33	...	04/40½	...	...	05/04	...	...	05/30	05/47	...	...
	mgn	53	...	...	[1]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	61	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/16½	00/28	03/24	04/38½	...	04/46	...	...	05/08	05OPRMg22 ½	05/32½	05/35½	05/50½	...	05RMj51½
Ashburys	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(5)	...	...	...	...	...	[2](4)	...	...	...	[2]	...	[2]	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	...	05/59½	
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	...	04.41	...	04.51	05.06	...	...	...	...	...	05.54	...	
Ardwick	dep	71	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	00/02	00/18	00/35	03/25½	04/40	04/44	04/48	04/54	05/09	05/16	...	05/34	05/37	05/54	05/57	06/26½
	dep	73	EL	EL	FL	EL	FL	FL	EL	SL	FL	FL	...	SL	FL	FL	EL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Manchester Piccadilly	arr	75	00.05	00CU21	00RMU38	03RM28½	04RM43	04RM47	04RM51	04OP57	05OPRM12	05.19	...	05/36½	05.40	05RM57	06.00	...
	plt	76	1	1	6	7	10	8	3	14	9	10	...	...	7	9	2	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			1B61	5F03	5S06	5S38	1P07	1B63	1B63	5S09	2H73	1P09	5K04	2S09	1R50	2H75	1P11	2H51
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.05	05.44		05.21	05.40	05.40	06.13	06.29	05.55			05.20	06.59	05.48	
Orig. Loc. Name				Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.		York	Doncaster	Doncaster	Stockport Car. M.D.	Hadfield	York			Nottingham	Hadfield	Hull	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	
Timing Load			185	185	150	350	185	185	170	142	323	185	185	142	158	323	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/07/2016	SO Until 02/07/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	7	...	...	...	...	6A	6A	...	...	...	...	...	8A	...	...	...
	dep	2	05p12	...	...	...	...	06e11	06e11	...	...	...	...	...	06j20	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	05/16½	...	...	...	...	06/15	06/15	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a27½	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	05/17½	...	...	...	...	06/16	06/16	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	05/18	...	...	...	...	06/16½	06/16½	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	05/21½	...	...	...	...	06/20	06/20	...	...	...	...	...	06a35	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	05/24½	...	...	...	...	06/23	06/23	...	...	...	...	...	06a43	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a47	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	05/27	...	...	...	...	06/25½	06/25½	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	05/30½	...	...	...	...	06/29	06/29	...	...	...	...	...	06a55	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	05/34½	...	...	...	...	06/33	06/33	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	05/35	...	...	...	...	06/33½	06/33½	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a03	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	05/38½	...	...	...	...	06/37	06/37	06RMg45	...	...	...	...	07/06	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	06/44½	06/44½	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...
New Mills Central	dep	33	05/40½	...	...	...	...	...	...	06.48	...	...	...	06.57	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a04	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23
Marple Wharf Jn	dep	39	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	07/26
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	07.28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a32
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a38
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	06/54	...	...	...	...	07/24	...	...	07/39
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	06/11	...	06/34½	...	...	06.56	07/03½	...	...	...	07.26	07/34	07.42	
	mgn	53	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a45½	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	06.59½	...	...	...	...	...	...	07.48	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a16½	...	...	...	...	
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a21	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	05/57	06RMg11½	06/14½	...	06/41½	...	...	07.02	07/09	...	07.24	...	07.31	07/38½	07/50	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	(½)<1>	[2]	[2]	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	[1]	[1](1)	(1½)	
Philips Park South Jn	dep	69	...	06/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	06.30	...	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	06/00	...	06/18	06/33	06/43	06/59	06/59	...	07/07	07/10½	07/22	07/26	07/29	07/34	07/42	07/53
	dep-line	73	FL	...	EL	FL	FL	FL	FL	...	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	
	arr	75	06RM03	07.04	06.21	06OPRM36	06RM#46	07RMv02	07RMv02	...	07v10	07RM14	07.25	07w29	07w32	07w37	07RM#45	07.56
	plt	76	11	13B	1	8	8	11	11	...	2	4	3	2	14	2	12	1

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			1B65	2H61	1F81	2H77	1P13	1K03	2S15	1R52	2H79	1P15	2H53	1B67	2H63	1F82	2H71	1P17
					06.40	07.29	05.55	06.37		06.40	07.59	06.30		06.20		06.31	08.29	07.00
			Manchester Airport		York Liverpool Lime Street	Hadfield	Middlesbrough Manchester Airport	Hull		Nottingham Liverpool Lime Street	Hadfield	Scarborough Manchester Airport		Cleethorpes Manchester Airport		Middlesbrough Liverpool Lime Street	Hadfield	Scarborough Manchester Airport
			185	142	185	323	185	185	142	158	323	185	142	185	142	185	323	185
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	5A	...	...	...	...	...	2C	2A	...	...	...	6A	...	...	...	...
	dep	2	07.08	...	...	...	...	...	07.12	07RMg32	...	...	...	08e04	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	07/12½	...	...	...	...	...	07/18	07/37½	...	...	...	08/08½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	07a14½	...	...	...	...	...	07a20	07a39½	...	...	...	08a10½	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	07/15½	...	...	...	...	...	07/21	07/40½	...	...	...	08/11½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<2½>	<3>	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	07/16½	...	...	...	...	...	07/24	07/44½	...	...	...	08/13½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	07/20	...	...	...	...	...	07a30	07/48½	...	...	...	08/17½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	07/23	...	...	...	...	...	07a37½	07/51½	...	...	...	08/20½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	07/25½	...	...	...	...	...	07/43	07/53½	...	...	...	08/23	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	07/29	...	...	...	...	...	07a49	07/58	...	...	...	08/26½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	07/33	...	...	...	...	...	07/54½	08/01½	...	...	...	08/31	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	07/33½	...	...	...	...	...	07/55	08/02	...	...	...	08/31½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	07a57½	08a04½	...	...	...	08.33½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	07/37	...	...	...	...	...	08/01	08/07½	...	...	...	08/36½	...	...	...	...
	mgn	31	[2]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	07/43½	...	...	...	...	...	...	08/15	...	...	...	08/43½	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	08b05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	07.38	...	...	...	...	08a10½	...	...	...	...	08.38	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	07/39½	...	...	...	...	08/12	...	...	...	08/26	...	08/39½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	07.41½	...	...	...	...	08a14½	...	...	...	08.28	...	08.41½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a32	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	07/54	...	...	...	08/24	...	08/38	...	...	...	...	08/54	...
	mgn	49	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	07/54½	<b>07.58</b>	08/03½	08/22	...	...	<b>08.26</b>	08/33	<b>08a41½</b>	...	...	08/54½	<b>08.58</b>	09/03
	mgn	53	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a47½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	<b>08.20</b>	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	<b>07.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	<b>07.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>07.57</b>	08/00	<b>08.03</b>	08/09	08/26½	08/29½	...	<b>08q33</b>	08/37	08/49½	...	<b>08a57</b>	08/59½	<b>09.03</b>	09/06½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>(1)</b>	<b>(1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	07/59	08/00	08/03	08/06	08/11	08/28	08/31	08/33½	08/35	08/40	08/52½	08/59	08/59	09/03	09/06	09/10
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>08RM02</b>	<b>08.03</b>	<b>08.05½</b>	<b>08v09</b>	<b>08RMw14</b>	<b>08w31</b>	<b>08.34</b>	<b>08.36</b>	<b>08v39</b>	<b>08RMw43</b>	<b>08v56</b>	<b>09RM#02</b>	<b>09v02</b>	<b>09#05½</b>	<b>09v09</b>	<b>09RM13</b>
	pt	76	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2H55	1K05	2S19	1R58	2H73	1P19	2H57	1B69	2H67	1F83	2H75	1P21	2H59	1K07	2S21	1R62
				07.36 Hull		07.47 Nottingham Liverpool Lime Street	08.59 Hadfield	07.15 Middlesbrough Manchester Airport		07.26 Cleethorpes Manchester Airport		07.48 Scarborough Liverpool Lime Street	09.29 Hadfield	08.53 York Manchester Airport		08.38 Hull		05.50 Norwich Liverpool Lime Street
Timing Load			142	185	142	158	323	185	142	185	142	185	323	185	142	185	142	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	2C	5A	...	...	...	6A	...	...	...	...	...	...	2C	8A
	dep	2	...	...	08.14	08RMgp41 (1)	...	...	...	09e11	...	...	...	...	...	...	09.14	09RMgp41 (2)
Dore Station Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/20	08/47½	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	...	09/20	09/48
Dore & Totley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	08/22½	08/48½	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	...	09/22½	09/49
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	08/23	08/50	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	09/23	09/49½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	08.28½	08/54	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	09.28½	09/53½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	08a36	08/57	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	...	09a36	09/56½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	08.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	08/41½	08/59	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/58½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	08a47½	09/02½	...	...	...	09/29	...	...	...	...	...	...	09a47½	10/02
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	08/53	09/06	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	09/53	10/05½
	mgn	25	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	08/53½	09/08½	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/53½	10/06
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	08/59	09/11½	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	09/59	10/09
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	09/17	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	10/17½
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	09b03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b03	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	09.09½	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	10.09½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	08.53	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	08/56	...	09/11	...	...	...	09/26	...	09/39½	...	...	...	09/56	...	10/11	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	08.58	...	09a13½	...	...	...	09.28	...	09.41½	...	...	...	09.58	...	10.13	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	09a02	...	...	...	...	...	09a32	...	...	...	...	...	10a02	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	09.05	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...
Hyde North	dep	46	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	09/08½	...	...	...	09/24	...	09/38	...	...	09/54	...	10/08½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>09.11½</b>	<i>09/19½</i>	...	...	<b>09.26</b>	<i>09/33</i>	<b>09a41½</b>	...	...	<i>09/55½</i>	<b>09.59</b>	<i>10/03</i>	<b>10.11½</b>	<i>10/19½</i>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>
Brinnington	dep	60	...	...	<b>09a19½</b>	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a19</b>
Reddish North	dep	61	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>
	mgn	62	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<i>09/18</i>	<i>09/23</i>	<i>09/28½</i>	...	<b>09p32</b>	<i>09/38½</i>	<i>09/49½</i>	...	<b>09.57</b>	<i>10/01</i>	<b>10.04</b>	<i>10/06½</i>	<i>10/18</i>	<i>10/23</i>	<i>10/27</i>	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>09/22</i>	<i>09/26½</i>	<i>09/30</i>	<i>09/33½</i>	<i>09/34</i>	<i>09/40</i>	<i>09/53</i>	<i>09/59</i>	<i>09/59</i>	<i>10/03</i>	<i>10/06</i>	<i>10/10</i>	<i>10/22</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/30</i>	<i>10/33</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>09.25</b>	<b>09w29½</b>	<b>09v33</b>	<b>09.36</b>	<b>09v39</b>	<b>09RM43</b>	<b>09v56</b>	<b>10RM02</b>	<b>10v02</b>	<b>10.05</b>	<b>10v09</b>	<b>10RM13</b>	<b>10.27</b>	<b>10w30</b>	<b>10v33</b>	<b>10.35½</b>
	pt	76	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2H77</b>	<b>1P23</b>	<b>2H51</b>	<b>1B71</b>	<b>2H61</b>	<b>1F84</b>	<b>2H79</b>	<b>1P25</b>	<b>2H53</b>	<b>1K09</b>	<b>2S25</b>	<b>1R66</b>	<b>1R66</b>	<b>2H71</b>	<b>1P27</b>	<b>2H55</b>
Orig. Dep. Time			09.59	08.27		08.26		08.50	10.29	09.54		09.38		06.53	09.25	10.59		
Orig. Loc. Name			Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Nottingham Eastcroft	Hadfield	Middlesbrough	
Dest. Loc. Name				Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	...	...	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	10e11	...	...	...	...	...	...	...	2C	8A	8A	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R4	10RMgp41	10RMgp41	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	10/20	10/47½	10/47½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	10/16	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	10/48½	10/48½	...	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...
	dep	10	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	...	...	10/23	10/49½	10/49½	...	...
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	10/53½	10/53½	...	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	10/23	...	...	...	...	...	...	...	10a36	10/56½	10/56½	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	10/58½	10/58½	...	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
	dep	22	...	...	...	10/29	...	...	...	...	...	...	...	10a47½	11/04	11/04	...	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	10/33	...	...	...	...	...	...	...	10/53	11/07½	11/07½	...	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	10/53½	11/08	11/08	...	...
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...	10/59	11/11	11/11	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...
	dep	32	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	11/17½	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11b03	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a08½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	10.23	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	10/26	...	10/39½	...	...	...	10/56	...	11/10	...	...	...	...	11/26
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	10.28	...	10.41½	...	...	...	10.58	...	11a12½	...	...	...	...	11.28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	10a32	...	...	...	...	11a02	...	...	...	...	...	...	...	11a32
Hyde Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	10.35	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	11.35
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	10/24	...	10/38	...	...	10/54	...	11/08½	...	...	...	...	...	11/24	...	11/38
	mgn	49	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>10.26</b>	10/32	<b>10a41½</b>	...	...	10/54½	<b>10.58</b>	11/01	11.11½	11/20	...	...	...	<b>11.26</b>	11/32	<b>11a41½</b>
	mgn	53	[1]	[1]	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	54	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>10a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a47½</b>
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	10.44½	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	<b>11a18½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>10.32</b>	10/36½	10/49½	...	<b>10a57</b>	11/00	<b>11.03</b>	11/06½	11/18	11/23½	11/27½	...	...	<b>11p32</b>	11/36½	11/49½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	(2)	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	(1)	...	...	...	[1]	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	10/34	10/39	10/53	10/59	10/59	11/03	11/06	11/10	11/22	11/27	11/30	11/33	11/33	11/34	11/39	11/51
	dep-line	73	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	75	<b>10v38</b>	<b>10RM42</b>	<b>10.56</b>	<b>11RM02</b>	<b>11v02</b>	<b>11.05</b>	<b>11v09</b>	<b>11RM13</b>	<b>11.25</b>	<b>11w30</b>	<b>11v33</b>	<b>11.35½</b>	<b>11.35½</b>	<b>11v38</b>	<b>11RM42</b>	<b>11.56</b>
	pt	76	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			1B73	2H65	1F85	2H73	1P29	2H57	1K11	2S29	1R70	1R70	2H75	1P31	2H59	1B75	2H69	1F86
Signal ID			09.26		09.50	11.29	10.53		10.39		07.57	10.21	11.59	10.27		10.26		10.50
Orig. Dep. Time			Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Nottingham Eastcroft	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			185	142	185	323	185	142	185	142	158	158	323	185	142	185	142	185
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	6A	...	...	...	...	...	...	...	2C	5A	5A	...	...	6A	...	...
	dep	2	11e11	...	...	...	...	...	...	11.14	11RMg40	11RMg40	...	...	...	12c11	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/15	...	...	...	...	...	...	11/20	11/46	11/46	...	...	...	12/15	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	8	11/16	...	...	...	...	...	11/22½	11/47	11/47	...	...	...	12/16	...	...	
Dore West Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	11/16½	...	...	...	...	...	11/23½	11/47½	11/47½	...	...	...	12/16½	...	...	
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	12	11/20	...	...	...	...	...	11.29	11/51½	11/51½	...	...	...	12/20	...	...	
Bamford	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	14	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	16	11/23	...	...	...	...	...	11a36½	11/54½	11/54½	...	...	...	12/23	...	...	
Chinley East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L. Jn	dep	20	11/25½	...	...	...	...	...	11/42	11/56½	11/56½	...	...	...	12/25½	...	...	
New Mills Central	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	<2½>	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	22	11/29	...	...	...	...	...	11a48	12/02½	12/02½	...	...	...	12/29	...	...	
Marple	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	24	11/33	...	...	...	...	...	11/53½	12/06	12/06	...	...	...	12/33	...	...	
Marple Wharf Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	26	11/33½	...	...	...	...	...	11/54	12/06½	12/06½	...	...	...	12/33½	...	...	
Woodley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	28	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	30	11/37	...	...	...	...	...	11/59½	12/09½	12/09½	...	...	...	12/37	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	31	[2]	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[2](½)	...	...	
Woodley	dep	32	11/43½	...	...	...	...	...	...	12/17	12/17	...	...	...	12/44	...	...	
Hyde Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	12b03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	36	...	11.38	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	...	12.38	...	
Hyde Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	38	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	39	...	11/39½	...	...	...	11/56	...	12/11½	...	...	...	12/26	...	12/39½	...	
Hyde Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	41	...	11.41½	...	...	...	11.58	...	12.13½	...	...	...	12.28	...	12.41½	...	
Hyde Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	12a02	...	...	...	...	...	12a32	...	...	...	
Hyde Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	
Hyde Jn	dep	46	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	11/54	...	12/08½	...	...	...	12/24	...	12/38	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	49	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	11/54½	<b>11.58</b>	12/01	12.11½	12/20	...	...	...	12.26	12/32	12a41½	...	...	12/54½
	mgn	53	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[2]
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...	12a47½	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	11.44½	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44½
Brinnington	dep	60	...	11.47	...	...	...	...	12a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47
Reddish North	dep	61	...	11.50	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½
Belle Vue	dep	64	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	11.57	12/00	12.03	12/06½	12/18	12/23½	12/27½	...	...	12.32	12/36½	12/49½	...	12a57	13/00
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	(1½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	11/59	11/59	12/03	12/06	12/10	12/22	12/27	12/30	12/33	12/33	12/34	12/39	12/51	12/59	12/59	13/03
	dep-line	73	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	12RM02	12v02	12.05	12v09	12RM13	12.25	12w30	12v33	12.35½	12.35½	12v38	12RM42	12.55	13RM02	13v02	13.05
	pt	76	10	1	14	2	3	2	3	1	14	14	1	4	1	10	1	14

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>2H77</b>	<b>1P33</b>	<b>2H51</b>	<b>1K13</b>	<b>2S33</b>	<b>1R74</b>	<b>1R74</b>	<b>2H79</b>	<b>1P35</b>	<b>2H53</b>	<b>2H63</b>	<b>1B77</b>	<b>1B77</b>	<b>1F87</b>	<b>2H71</b>	<b>1P37</b>
Orig. Dep. Time			12.29	11.53		11.39		08.57	11.20	12.59	11.27			11.26	11.26	11.50	13.29	12.53
Orig. Loc. Name			Hadfield	York		Hull		Norwich	Nottingham Eastcroft	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York
Dest. Loc. Name				Manchester Airport				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 09/07/2016	SO Until 02/07/2016	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...	<b>6A</b>	<b>6A</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>12.14</b>	<b>12RMjp41</b>	<b>12RMjp41</b>	...	...	...	...	<b>13e11</b>	<b>13e11</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/46</b>	<b>12/46</b>	...	...	...	...	<b>13/15½</b>	<b>13/15½</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	<b>12/47</b>	<b>12/47</b>	...	...	...	...	<b>13/16½</b>	<b>13/16½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	<b>12/23</b>	<b>12/47½</b>	<b>12/47½</b>	...	...	...	...	<b>13/17</b>	<b>13/17</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	<b>12/51½</b>	<b>12/51½</b>	...	...	...	...	<b>13/20½</b>	<b>13/20½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	<b>12a36</b>	<b>12/55½</b>	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	<b>13/23½</b>	<b>13/23½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	<b>12/41½</b>	<b>12/57½</b>	<b>12/57½</b>	...	...	...	...	<b>13/26</b>	<b>13/26</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	<b>12a47½</b>	<b>13/02</b>	<b>13/02</b>	...	...	...	...	<b>13/30</b>	<b>13/30</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>12/53</b>	<b>13/05½</b>	<b>13/05½</b>	...	...	...	...	<b>13/34</b>	<b>13/34</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>12/53½</b>	<b>13/06</b>	<b>13/06</b>	...	...	...	...	<b>13/34½</b>	<b>13/34½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	<b>12.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>12/59</b>	<b>13/09</b>	<b>13/09</b>	...	...	...	...	<b>13/38</b>	<b>13/38</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>13/17½</b>	<b>13/17½</b>	...	...	...	...	<b>13/45</b>	<b>13/45</b>	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	<b>13c03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	<b>13a09</b>	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>12/56</b>	...	<b>13/10½</b>	...	...	...	...	<b>13/26</b>	<b>13/39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>12.58</b>	...	<b>13a13</b>	...	...	...	...	<b>13.28</b>	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	<b>13a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>12/54</b>	...	<b>13/08½</b>	...	...	...	...	<b>13/24</b>	...	<b>13/38</b>	...	...	...	...	<b>13/54</b>	...
	mgn	49	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	<b>12.58</b>	<i>13/01</i>	<b>13.11½</b>	<i>13/20</i>	...	...	<b>13.26</b>	<i>13/32</i>	<b>13a41½</b>	...	...	...	<i>13/54½</i>	<b>13.58</b>	<i>14/01</i>	
	mgn	53	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>13a47½</b>	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	<b>13a19</b>	...	...	...	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<b>13.03</b>	<i>13/06½</i>	<i>13/18</i>	<i>13/23½</i>	...	...	<b>13.32</b>	<i>13/37½</i>	<i>13/49½</i>	<b>13.57</b>	...	...	<i>14/00</i>	<b>14.03</b>	<i>14/06½</i>	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<i>13/06</i>	<i>13/10</i>	<i>13/22</i>	<i>13/27</i>	<i>13/29½</i>	<i>13/33</i>	<i>13/33</i>	<i>13/34</i>	<i>13/39</i>	<i>13/51</i>	<i>13/59</i>	<i>14/00</i>	<i>14/00</i>	<i>14/03</i>	<i>14/06</i>	<i>14/10</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	<b>13v09</b>	<b>13RM13</b>	<b>13.25</b>	<b>13w30</b>	<b>13v33</b>	<b>13.35½</b>	<b>13.35½</b>	<b>13v38</b>	<b>13RM42</b>	<b>13.56</b>	<b>14v02</b>	<b>14RM03</b>	<b>14RM03</b>	<b>14.05</b>	<b>14v09</b>	<b>14RM13</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>2H55</b>	<b>1K15</b>	<b>2S37</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>	<b>2H73</b>	<b>1P39</b>	<b>2H57</b>	<b>1B79</b>	<b>2H67</b>	<b>1F88</b>	<b>2H75</b>	<b>1P41</b>	<b>2H59</b>	<b>1K17</b>	<b>2S41</b>
Orig. Dep. Time			12.39			09.57	12.20	13.59	12.27		12.26		12.50	14.29	13.53		13.39	13.15
Orig. Loc. Name				Hull		Norwich	Nottingham Eastcroft	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull	Adwick
Dest. Loc. Name						Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport			
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8B</b>
	dep	2	...	...	<b>13.14</b>	<b>13RMgp41</b>	<b>13RMgp41</b>	...	...	...	<b>14e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14k14</b>
	mgn	3	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	<b>13/20</b>	<b>13/47½</b>	<b>13/47½</b>	...	...	...	<b>14/15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/20</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.21½</b>
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>13/22½</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	...	...	...	<b>14/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/22½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>13/23</b>	<b>13/49</b>	<b>13/49</b>	...	...	...	<b>14/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/23½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	<b>13.28½</b>	<b>13/53</b>	<b>13/53</b>	...	...	...	<b>14/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a29½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	<b>13.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	<b>13a36</b>	<b>13/56</b>	<b>13/56</b>	...	...	...	<b>14/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>13/41½</b>	<b>13/58</b>	<b>13/58</b>	...	...	...	<b>14/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/42</b>
	mgn	21	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>13a47½</b>	<b>14/02½</b>	<b>14/02½</b>	...	...	...	<b>14/29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a48</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>13/53</b>	<b>14/06</b>	<b>14/06</b>	...	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/53½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>13/53½</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/06½</b>	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/54</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	<b>13.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>13/59</b>	<b>14/09½</b>	<b>14/09½</b>	...	...	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/59½</b>
	mgn	31	...	...	...	[3]<1>	[3]<1>	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	<b>14/18</b>	<b>14/18</b>	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	<b>14b03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15b03½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	<b>14.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a09</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>13/56</b>	...	<b>14/11</b>	...	...	...	...	<b>14/26</b>	...	<b>14/39½</b>	...	...	...	<b>14/56</b>	...	<b>15/10½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>13.58</b>	...	<b>14.13</b>	...	...	...	...	<b>14.28</b>	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	<b>14.58</b>	...	<b>15a13</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	<b>14a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a32</b>	...	...	...	...	...	<b>15a02</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...
Hyde North	dep	46	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	<b>14/24</b>	...	<b>14/38</b>	...	...	...	<b>14/54</b>	...	<b>15/08½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>14.11½</b>	<b>14/20</b>	...	...	...	<b>14.26</b>	<b>14/30</b>	<b>14a41½</b>	...	...	<b>14/55</b>	<b>14.58</b>	<b>15/01</b>	<b>15.11½</b>	<b>15/20</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>
Brinnington	dep	60	...	...	<b>14a19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	<b>15a19</b>
Reddish North	dep	61	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.52½</b>	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>14/18</b>	<b>14/23½</b>	<b>14/27</b>	...	...	<b>14.31</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/49½</b>	...	<b>14a57</b>	<b>14/59½</b>	<b>15.03</b>	<b>15/06½</b>	<b>15/18</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/27</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>14/22</b>	<b>14/27</b>	<b>14/30</b>	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	<b>14/34</b>	<b>14/39</b>	<b>14/51</b>	<b>14/58</b>	<b>14/59</b>	<b>15/03</b>	<b>15/06</b>	<b>15/10</b>	<b>15/22</b>	<b>15/27</b>	<b>15/30</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>14.25</b>	<b>14w30</b>	<b>14v33</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.35½</b>	<b>14v37</b>	<b>14RM42</b>	<b>14.56</b>	<b>15RM01</b>	<b>15v02</b>	<b>15.05</b>	<b>15v09</b>	<b>15RM13</b>	<b>15.25</b>	<b>15w30</b>	<b>15v33</b>
	pt	76	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			<b>1R82</b>	<b>1R82</b>	<b>2H77</b>	<b>1P43</b>	<b>2H51</b>	<b>1B81</b>	<b>2H61</b>	<b>1F89</b>	<b>2H79</b>	<b>1P45</b>	<b>2H53</b>	<b>1K19</b>	<b>2S45</b>	<b>1R86</b>	<b>2H71</b>	<b>1P47</b>
Signal ID			10.57	12.39	14.59	13.27		13.26		13.50	15.29	14.53		14.39		11.57	15.59	14.27
Orig. Dep. Time			Norwich	Nottingham	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>8A</b>	...	...
	dep	2	<b>14RMgp41</b>	<b>14RMgp41</b>	...	...	...	<b>15e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>	<b>15RMgp41</b>	...	...
	mgn	3	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>14/47½</b>	<b>14/47½</b>	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/47½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.21½</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>14/48½</b>	<b>14/48½</b>	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/22½</b>	<b>15/48½</b>	...	...
	mgn	9	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>14/49½</b>	<b>14/49½</b>	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/23</b>	<b>15/49½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>14/53½</b>	<b>14/53½</b>	...	...	...	<b>15/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	<b>15/53½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>14/56½</b>	<b>14/56½</b>	...	...	...	<b>15/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a36</b>	<b>15/56½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>14/58½</b>	<b>14/58½</b>	...	...	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/41½</b>	<b>15/58½</b>	...	...
	mgn	21	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>15/03</b>	<b>15/03</b>	...	...	...	<b>15/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a47½</b>	<b>16/02</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>15/06½</b>	<b>15/06½</b>	...	...	...	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/53</b>	<b>16/05½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>15/07</b>	<b>15/07</b>	...	...	...	<b>15/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/53½</b>	<b>16/06</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>15/10</b>	<b>15/10</b>	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/59</b>	<b>16/09</b>	...	...
	mgn	31	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>15/17½</b>	<b>15/17½</b>	...	...	...	<b>15/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/17½</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16b03</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>15/26</b>	...	<b>15/39½</b>	...	...	...	<b>15/56</b>	...	<b>16/11</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	<b>15.41½</b>	...	...	...	<b>15.58</b>	...	<b>16.13</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>15a32</b>	...	...	...	...	...	<b>16a02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>15/24</b>	...	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>15/54</b>	...	<b>16/08½</b>	...	...	...	<b>16/24</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>15.26</b>	<b>15/32</b>	<b>15a41½</b>	...	...	<b>15/54½</b>	<b>15.58</b>	<b>16/01</b>	<b>16.11½</b>	<b>16/20</b>	...	...	<b>16.26</b>	<b>16/33</b>
	mgn	53	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>15a47½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...
Gorton	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...	<b>16a19</b>	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	<b>15.32</b>	<b>15/36½</b>	<b>15/49½</b>	...	<b>15.57</b>	<b>16/00</b>	<b>16.03</b>	<b>16/06½</b>	<b>16/18</b>	<b>16/23½</b>	<b>16/27</b>	...	<b>16.32</b>	<b>16/36½</b>
Ashburys	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Ardwick Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>15/33</b>	<b>15/33</b>	<b>15/35</b>	<b>15/39</b>	<b>15/55</b>	<b>15/59</b>	<b>15/59</b>	<b>16/03</b>	<b>16/06</b>	<b>16/10</b>	<b>16/22</b>	<b>16/27</b>	<b>16/30</b>	<b>16/33</b>	<b>16/34</b>	<b>16/39</b>
	dep-line	74	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
Manchester Piccadilly	mgn	75	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	<b>15.35½</b>	<b>15.35½</b>	<b>15v39</b>	<b>15RM42</b>	<b>15.58</b>	<b>16RM#02</b>	<b>16v02</b>	<b>16.05</b>	<b>16v09</b>	<b>16RM13</b>	<b>16.27</b>	<b>16w30</b>	<b>16v33</b>	<b>16.35½</b>	<b>16v38</b>	<b>16RMw42</b>
	pt	76	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			5H02	2H55	1B83	2H65	1F90	2H73	1P49	2H57	1K21	2S49	1R90	2H75	1P51	2H59	1B85	2H69
Orig. Dep. Time			15.43		14.26		14.50	16.29	15.53		15.39		12.57	16.59	15.27		15.26	
Orig. Loc. Name			Newton Heath T.M.D.		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes	
Dest. Loc. Name					Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport	
Timing Load			150	142	185	142	185	323	185	142	185	142	158	323	185	142	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	...	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6A	...
	dep	2	...	...	16c11	...	...	...	...	...	...	2C	7	...	...	...	17e11	...
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	16.14	16RMgp41	...	...	...	(½)	...
	dep	4	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	16/20	16/47½	...	...	...	17/15½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	16/22½	16/48½	...	...	...	...	17/16½	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	16/17	...	...	...	...	...	16/23	16/49	...	...	...	...	17/17	...
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	16.28½	16/53	...	...	...	...	17/20½	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	16a36	16/57	...	...	...	...	17/23½	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	16/26	...	...	...	...	...	16/41½	16/59	...	...	...	...	17/26	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	16a47½	17/02½	...	...	...	...	17/29½	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	16/53	17/06	...	...	...	...	17/33½	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	16/34	...	...	...	...	...	16/53½	17/06½	...	...	...	...	17/34	...
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	16/37½	...	...	...	...	...	16/59	17/09½	...	...	...	...	17/37½	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	16/44	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	17/42	...
New Mills Central	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17c03½	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	17a09	...	...	...	...	...	...	17.38
Marple	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	16.23	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	17.23	...	...
Rose Hill Marple	mgn	39	...	16/26	...	16/39½	...	...	...	16/56	...	17/10½	...	...	...	17/26	...	17/39½
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	41	...	16.28	...	16.41½	...	...	...	16.58	...	17a13	...	...	...	17.28	...	17.41½
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	mgn	43	...	16a32	...	...	...	...	...	17a02	...	...	...	...	...	17a32	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	45	...	16.35	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	17.35	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	16/38	...	...	...	16/54	...	17/08½	...	...	17/24	...	...	17/38	...	...
Hyde North	mgn	49	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	arr	51	16*RM10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	16/37	16a41½	...	...	16/54½	16.58	17/01	17.11½	17/21	...	...	17.26	17/35	17a41½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[2]	...	[2](2)	...	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...
	dep	54	...	16.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	16a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a47½	...	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	16.44½	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	...	17.44½
	dep	60	...	...	...	16.47	...	...	...	...	17a19	...	...	...	...	...	...	17.47
	dep	61	...	...	...	16.50	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	17a50½
Ryder Brow Belle Vue	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54½
Ashburys	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/40½	16/49½	...	16a57	17/00	17.03	17/08½	17/18	17/25½	17/28½	...	17.32	17/40½	17/49½	...	17.57½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn Ardwick T.M.D	mgn	68	[2](4)	...	...	...	(1½)	[1]	...	(2½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Ardwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	dep	72	16/48	16/51	16/59	16/59	17/03	17/06	17/10	17/22	17/27	17/30	17/33	17/34	17/43	17/51	17/59	18/00
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	74	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...
	arr	75	16.51	16.56	17RM#02	17v02	17.05	17v09	17RM13	17.25	17w30	17v33	17.35½	17v39	17RM46	17.57	18RM#02	18.03
pt	76	4	3	10	1	14	2	3	2	3	1	14	2	3	1	12	3	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			<b>1F91</b>	<b>2H77</b>	<b>1P53</b>	<b>2H51</b>	<b>1K23</b>	<b>2S55</b>	<b>1R94</b>	<b>2H79</b>	<b>1P55</b>	<b>2H53</b>	<b>1B87</b>	<b>2H63</b>	<b>1F92</b>	<b>2H71</b>	<b>1P57</b>	<b>2H55</b>
Signal ID			15.50	17.29	16.53		16.39	16.15	13.57	17.59	16.26		16.26		16.50	18.29	17.53	
Orig. Dep. Time			Scarborough	Hadfield	York		Hull	Adwick	Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street			
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>8B</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>17k14</b>	<b>17RMg38</b>	...	...	...	<b>18e11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>17/20</b>	<b>17/43</b>	...	...	...	<b>18/15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	<b>17/44</b>	...	...	...	<b>18/16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	<b>17/23</b>	<b>17/46</b>	...	...	...	<b>18/16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	<b>17/50</b>	...	...	...	<b>18/20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	<b>17a36</b>	<b>17/53</b>	...	...	...	<b>18/23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	<b>17/41½</b>	<b>17/56</b>	...	...	...	<b>18/25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	<b>17a47½</b>	<b>18/04</b>	...	...	...	<b>18/29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>17/53</b>	<b>18/07½</b>	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<b>17/53½</b>	<b>18/08</b>	...	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>17/59</b>	<b>18/11</b>	...	...	...	<b>18/37</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	<b>18/44</b>	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>18b03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>17/56</b>	...	<b>18/11</b>	...	...	...	<b>18/26</b>	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	<b>18/56</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.13</b>	...	...	...	<b>18.28</b>	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	<b>18.58</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a32</b>	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>18.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>17/54</b>	...	<b>18/08</b>	...	...	...	<b>18/24</b>	...	<b>18/38</b>	...	...	...	<b>18/54</b>	...	<b>19/08</b>
	mgn	49	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	17/54½	17.58	18/04	18.11	18/21½	...	...	18.26	18/32	18a41½	...	...	18/55½	18.59	19/02	19.11
	mgn	53	[2]	...	[2](1)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	(½)	(2)	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	18a47½	...	...	...	...	...	...	19.15½
	dep-line	57	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	18a16½	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	18/00	18.03	18/10½	18/17½	18/25	18/28	...	18.32	18/36½	18/49½	...	18a57	19/01	19.04½	19/07½	19/17½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1½)	[1]	(1)	(3)	[2](1)	[1](2½)	...	(2)	[1]	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(3)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	18/03	18/06	18/13	18/22	18/30	18/33	18/34	18/36	18/39	18/51	18/58	18/59	19/04	19/07½	19/11	19/22
	dep-line	73	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	FL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	18.05	18v09	18RM17	18.25	18.33	18.36	18.36½	18v39	18RM#44	18.56	19RM01	19v02	19#06	19v11	19w14	19.25
	pt	76	14	1	3	1	2	3	14	3	2	2	12	1	14	3	4	1

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
			<b>1K25</b>	<b>2S57</b>	<b>1R98</b>	<b>2H73</b>	<b>1P59</b>	<b>2H57</b>	<b>1B89</b>	<b>1F93</b>	<b>2H75</b>	<b>1P61</b>	<b>1P61</b>	<b>2H59</b>	<b>2S59</b>	<b>1R54</b>	<b>1P63</b>	<b>2S61</b>
Signal ID			17.40		14.57	18.59	17.26		17.26	17.50	19.29	18.07	18.53			15.52	18.27	
Orig. Dep. Time			Hull		Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Middlesbrough Manchester Airport		Cleethorpes Manchester Airport	Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	Scarborough	York			Norwich Liverpool Lime Street	Middlesbrough Manchester Airport	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 18/06/2016, SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>2C</b>	<b>8A</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	...	...
	dep	2	...	<b>18.14</b>	<b>18RMgp38</b>	...	...	...	<b>19d11½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	<b>19RMgp41</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>18/20</b>	<b>18/43½</b>	...	...	...	<b>19/15½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/47½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>18/22½</b>	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	<b>19/48½</b>	...	...
	mgn	9	...	<b>(½)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>18/23½</b>	<b>18/46</b>	...	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	...	<b>19/23</b>	<b>19/49½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>18.29</b>	<b>18/50</b>	...	...	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	<b>19/53½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>18a36½</b>	<b>18/53</b>	...	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a36</b>	<b>19/56½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>18/42</b>	<b>18/55</b>	...	...	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	<b>19/58½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>18a48</b>	<b>18/58½</b>	...	...	...	<b>19/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a47½</b>	<b>20/02</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>18/53½</b>	<b>19/02</b>	...	...	...	<b>19/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/53</b>	<b>20/05½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>18/54</b>	<b>19/02½</b>	...	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/06</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>18/59½</b>	<b>19/05½</b>	...	...	...	<b>19/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/59</b>	<b>20/09</b>	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	<b>19/14</b>	...	...	...	<b>19/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>19b03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20c03½</b>	...	...	<b>20.30</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a09</b>	...	...	<b>20.36½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>19/11½</b>	...	...	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...	...	<b>19/56</b>	<b>20/10½</b>	...	...	<b>20/38</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	<b>20a13</b>	...	...	<b>20.40</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>19a32</b>	...	...	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>19/24</b>	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	...	<b>20/08</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	19/21	...	...	19.26	19/32	19a41½	...	19/54½	19.58	20/01	20/01	20.11	...	...	20/32	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	[2]	...	...	[2]	...	(2)	(2)	...	...	...	[1]	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	19a47½	...	...	...	...	...	20.15½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	19a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	20.43
Brinnington	dep	60	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	20.45½
Reddish North	dep	61	...	19a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	20.48½
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ashburys	dep	66	19/24½	19/28	...	19.32	19/37½	19/49½	...	20/00	20.03	20/06½	20/06½	20/17½	20/26½	...	20/36½	20.56
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	[1]	...	(2)	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	[2]	(2)	[1]	...	[1]	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	19/28	19/31	19/34	19/36	19/39	19/51	19/58	20/03	20/06	20/10	20/10	20/21	20/29	20/33	20/39	20/58
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	19v31	19v34	19.36	19v39	19RMv42	19.56	20RM01	20.05	20v09	20v13	20v13	20.26	20v32	20.36	20RM42	21v01
	plt	76	4	1	14	2	4	1	10	14	2	1	3	3	3	14	1	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
			<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>1F94</b>	<b>2H79</b>	<b>1R60</b>	<b>1P65</b>	<b>2H51</b>	<b>2S63</b>	<b>1F85</b>	<b>2H71</b>	<b>5W99</b>	<b>1P67</b>	<b>5W72</b>	<b>2S65</b>	<b>1F96</b>	<b>2H73</b>
Signal ID			18.26	18.26	18.50	20.29	16.54	19.10			19.50	21.29	20.56	21.16	21.13		20.50	22.29
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Norwich	Newcastle			Scarborough	Hadfield	Manchester Airport	York	Liverpool Lime Street		Scarborough	Hadfield
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 09/07/2016</b>	<b>SO Until 02/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>8A</b>	<b>8A</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20c11</b>	<b>20Djq13</b>	...	...	<b>20RMg32</b>	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>20/16½</b>	<b>20/18</b>	...	...	<b>20/37½</b>	...	...	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>20/17½</b>	<b>20/19</b>	...	...	<b>20/38½</b>	...	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>20/18</b>	<b>20/19½</b>	...	...	<b>20/39</b>	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>20/21½</b>	<b>20/23½</b>	...	...	<b>20/43</b>	...	...	<b>20a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>20/24½</b>	<b>20/26½</b>	...	...	<b>20/46</b>	...	...	<b>20a59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>20/27</b>	<b>20/28½</b>	...	...	<b>20/48</b>	...	...	<b>21/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>20/30½</b>	<b>20/32</b>	...	...	<b>20/51½</b>	...	...	<b>21a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>20/34½</b>	<b>20/36</b>	...	...	<b>20/55</b>	...	...	<b>21/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>20/35</b>	<b>20/36½</b>	...	...	<b>20/55½</b>	...	...	<b>21/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>20/38½</b>	<b>20/39½</b>	...	...	<b>20/58½</b>	...	...	<b>21/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>20/45</b>	<b>20/45½</b>	...	...	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>21k31</b>	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a36½</b>	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>21/15</b>	<b>21/38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/38</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>20/54</b>	...	...	<b>21/27</b>	...	...	<b>21/54</b>	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>
	mgn	49	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RM08</b>	...	...	...	...	...	...

		194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	20/54½	<b>20.58</b>	...	21/23	<b>21.30</b>	...	21/54½	<b>21.58</b>	22/19	22/23	22/44½	...	22/54½	<b>22.58</b>
Fairfield	dep	54	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	22/22	...	22/47½	...	...	<b>23.01½</b>	
	mgn	58	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a51½</b>	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>21a53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Ashburys	dep	66	...	...	21/00	<b>21.04</b>	...	21/26½	21/35½	<b>21.56</b>	22/00	<b>22.04</b>	22/26	22/27½	22/51½	<b>22.57</b>	23/00	<b>23.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	
	mgn	68	...	...	(2½)	...	...	[2]	(1)	[2]	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	20/59	20/59	21/04	21/06	21/22½	21/30	21/38	22/00	22/03	22/06	...	22/29	...	22/59	23/03	23/06
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	<b>21RM03</b>	<b>21RM03</b>	<b>21#06</b>	<b>21v09</b>	<b>21w25½</b>	<b>21RM33</b>	<b>21w41</b>	<b>22w03</b>	<b>22.05</b>	<b>22v09</b>	...	<b>22RMv32</b>	...	<b>23w02</b>	<b>23.05</b>	<b>23v09</b>
	plt	76	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	...	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

21 May to 10 December

			210	211	212	213	214	215									
Signal ID			<b>1K31</b>	<b>2S67</b>	<b>5H70</b>	<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>									
Orig. Dep. Time			21.38		23.32	22.30											
Orig. Loc. Name			Hull		Hadfield	York											
Dest. Loc. Name					Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.									
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>									
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>22/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>22/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>22/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>22/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>23/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>23/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>23/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	<b>23.33</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>23/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		210	211	212	213	214	215											
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	23/25	...	23/44½	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	23.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	23a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	23/30½	...	23/48	23/54½	23q59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	23/32	23/36	23/50	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	EL	FL	EL	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	23w35	23v39	23RMU53	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	76	2	3	1	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>5H88</b>	<b>1P71</b>	<b>5H72</b>	<b>1P71</b>	<b>1P03</b>	<b>1P05</b>	<b>1P07</b>	<b>1P11</b>	<b>5B70</b>	<b>5N56</b>	<b>5N56</b>	<b>5S46</b>	<b>5F82</b>	<b>5P15</b>
Orig. Dep. Time			23.30	23.59	23.48	21.55	00.08	21.55	02.30	04.00	05.12	06.09						
Orig. Loc. Name			New Mills Central	New Mills Central	Huddersfield	Newcastle	Glossop	Newcastle	York	York	York	York						
Dest. Loc. Name				Stockport Car. M.D.		Manchester Airport	Longsight Car. M.D.		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 14/05/2016	SO, not 14/05/2016	Sun From 22/05/2016 Until 31/07/2016	Sun From 22/05/2016 Until 23/10/2016	Sun	Sun From 30/10/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 23/10/2016	Sun Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 26/06/2016	Sun	Sun From 30/10/2016
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hyde Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	00/14	00/18	00/21	00/24½	03/39	05/09	06/20	07/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	[1]	[1]	[2]	[1](1)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	00/15½	00/18½	00/22½	00/26½	00/30	03/44½	05/14½	06/23½	07/27½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.32	07.44½	07.45	07.55	08.14	08.24
Ardwick	dep	71	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	00/01	00/17	00/20	00/24	00/30	00/33	03/46	05/16	06/27	07/31	07/34½	07/47½	07/48	07/58	08/17	08/27
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	FL	EL	FL	FL	EL	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	00.04	00U20	00.23	00RM27	00*RM33	00.36	03RM49	05RM19	06RM30	07RM34	07OP37½	07OPRM50½	07RM51	08*RM01	08/20	08.30
	plt	76	3	3	4	9	4	1	9	9	8	4	2	6	5	3	...	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			5T17	1P15	5E82	5P18	1B67	5P17	5S46	5K08	5S51	1P17	5T26	1B69	1F83	5C52	5S51	2S21
			Manchester Airport	York Manchester Airport			Manchester Airport	Stalybridge	Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	
			185	185	185	185	185	185	350	185	350	185	185	185	185	185	350	142
			Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 19/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun From 30/10/2016	Sun	Sun From 30/10/2016	Sun Until 19/06/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 26/06/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016	Sun Until 19/06/2016	Sun
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	5A	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	2C
	dep	2	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	09.14
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	07/55	...	...	...	...	...	...	09/15	...	...	...	09/20
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a22
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	09/23½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	07/56½	...	...	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	09/24
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	09.29½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a33½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	09.37
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	09/42½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	08/09	...	...	...	...	...	...	09/29	...	...	...	09.48
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...	...	09/33	...	...	...	09/53½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	08/13½	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	...	09/54
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a56½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	10/00
	mgn	31	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a03½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06½
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a10½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	08/24	...	...	...	...	...	...	...	09/24	...	...	10/00	...	...	...
	mgn	53	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a17½
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...	10/05½	...	...	10/27½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	08.27	...	08.29	08.32	...	08.39	08.49	09.08	09.21	...	09.51	...	...	10.21	10.21	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	08/30	08/31	08/33	08/35	08/37½	08/41½	08/51½	09/10½	09/24½	09/31	09/53½	09/59	10/07	10/24½	10/24½	10/30
	dep-line	73	EL	FL	FL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	08*RM33	08RM34	08.37	08.38	08RM41	08D44	08*RM55	09.14	09RM28	09RM34	09*RM57	10v02	10.10	10*RM28	10RM28	10v33
	pit	76	2	4	14	3	8	2	3	3	3	4	3	10	14	3	6	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			2H77	1P23	5S56	1B71	1B71	1F84	2H79	1K09	2S25	1R66	2H71	1P27	5M10	1B73	1F85	2H73
Signal ID			10.00	09.28				08.53	10.30	09.34		09.47	11.00	10.28	10.22	09.26	10.45	11.30
Orig. Dep. Time			Hadfield	York				Scarborough	Hadfield	Hull		Nottingham	Hadfield	York	Nottingham	Cleethorpes	York	Hadfield
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			323	185	185	185	170	185	323	185	142	158	323	185	158	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun From 10/07/2016	Sun Until 03/07/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun
Sheffield	plt	1	...	...	...	8	8	...	...	...	2C	5A	...	...	...	8A	...	...
	dep	2	...	...	...	10.11	10.11	...	...	...	10.20	10DRMh41	...	...	...	11e10	...	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	10/16	10/16	...	...	...	10/26	10/46½	...	...	...	11/16	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	10.48	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	10/17	10/17	...	...	...	10/28½	10/49	...	...	11/02½	11/17	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	10/17½	10/17½	...	...	...	10/29	10/49½	...	...	11/09	11/17½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	10/21	10/21	...	...	...	10.34½	10/53½	...	...	11/13	11/21	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	10/24	10/24	...	...	...	10.41½	10/56½	...	...	11/16	11/24	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	10/26½	10/26½	...	...	...	10/47	10/58½	...	...	11/18	11/26½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	10/30	10/30	...	...	...	10.52½	11/02	...	...	11/22½	11/30	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	10/34	10/34	...	...	...	10/58	11/05½	...	...	11/26	11/34	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	10/34½	10/34½	...	...	...	10/58½	11/06	...	...	11/26½	11/34½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	10/38	10/38	...	...	...	11/04	11/09	...	...	11/30	11/38	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	11/45½	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	10/40	10/40	...	...	...	11.07	...	...	...	11/32½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	10/44½	10/44½	...	...	...	11/15	...	...	...	11/38	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	10/46	10/46	...	...	...	11.17	...	...	...	11/39½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	10/25	...	...	...	...	...	10/55	...	...	...	11/25	...	...	...	...	11/55
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>10.27</b>	10/33½	...	...	10/55½	<b>10.59</b>	11/19½	...	...	<b>11.27</b>	11/32	...	...	11/54½	<b>11.58</b>	
	mgn	53	...	[1]	...	...	...	[2]	(1)	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	<b>10.30½</b>	...	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	<b>12.01½</b>	
	dep-line	57	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	...	10/51	10/51	...	...	11.25½	...	...	...	11/44½	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<b>10.34</b>	10/38	...	10/55½	10/55½	11/01	<b>11.07</b>	11/23	11/30½	...	<b>11.33½</b>	11/36½	11/50	...	12/00	<b>12.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1](3)	...	...	...	(1)	...	[2]	[1]	...	[½]	[1]	[1]	...	(4)	[1](2)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	10/36	10/43½	10/53	10/57	10/57	11/03½	11/09	11/26½	11/33	11/34½	11/36	11/39	11/52½	12/03	12/05½	12/09
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	EL	SL	FL	EL	EL	SL	FL	EL	FL	SL	SL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>10w39</b>	<b>10RMU47</b>	<b>10.56</b>	<b>11RMv00</b>	<b>11RMv00</b>	<b>11#06½</b>	<b>11.12</b>	<b>11v30</b>	<b>11.36</b>	<b>11.37</b>	<b>11v39</b>	<b>11RM42</b>	<b>11.56</b>	<b>12RM06</b>	<b>12#07½</b>	<b>12.12</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2S29	1R70	2H75	1P31	1B75	1F86	2H77	1K13	2S33	1R74	2H79	1P35	1B77	1F87	2H71	1K15
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.48	12.00	10.28	10.26	10.53	12.30	11.37			11.44	13.00	12.24	11.26	11.53	13.30	12.37
Orig. Loc. Name				Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull		Nottingham	Hadfield	York	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		
Timing Load			142	158	323	185	185	185	323	185	142	158	323	185	185	185	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016
<b>Sheffield</b>	plt	1	2C	2A	...	...	6A	...	...	...	2C	5	...	...	6A	...	...	...
	dep	2	11.14	11RMg39	...	...	12e10	...	...	...	12.15	12DRMk37½	...	...	13e10	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	11/20	11/44½	...	...	12/15½	...	...	...	12/21½	12/43	...	...	13/14½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	11a22	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	11/23½	11/45½	...	...	12/16½	...	...	...	12/24½	12/44	...	...	13/15½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	11/24	11/46	...	...	12/17	...	...	...	12/25	12/44½	...	...	13/16	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	11.29½	11/50	...	...	12/20½	...	...	...	12.30½	12/48½	...	...	13/19½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	11a33½	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	11.37	11/53	...	...	12/23½	...	...	...	12.37½	12/51½	...	...	13/22½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	11.40½	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	11/42½	11/55	...	...	12/26	...	...	...	12/43	12/53½	...	...	13/25	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	11.48	11/58½	...	...	12/29½	...	...	...	12.48½	12/57	...	...	13/28½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	11/53½	12/02	...	...	12/33½	...	...	...	12/54	13/00½	...	...	13/32½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	11/54	12/02½	...	...	12/34	...	...	...	12/54½	13/01	...	...	13/33	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	11a56½	...	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	12/00	12/05½	...	...	12/37½	...	...	...	13/00	13/04	...	...	13/36½	...	...	...
	mgn	31	...	[3]<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[3](2½)<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	12/14	...	...	12/45	...	...	...	...	13/15	...	...	13/44	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	12a03½	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	12a10½	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	12/12	...	...	...	...	...	...	...	13/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	12.14	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	12/25	...	...	...	12/55	...	...	...	13/25	...	...	...	13/55	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)



		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>12.27</b>	<i>12/32</i>	...	<i>12/54½</i>	<b>12.58</b>	<i>13/20½</i>	...	...	<b>13.27</b>	<i>13/32</i>	...	<i>13/54½</i>	<b>13.58</b>	<i>14/19½</i>	
	mgn	53	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	<b>12a17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	[1½]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<i>12/28½</i>	...	<b>12.33</b>	<i>12/36½</i>	...	<i>13/00</i>	<b>13.04</b>	<i>13/24</i>	<i>13/28</i>	...	<b>13.33</b>	<i>13/37½</i>	...	<i>14/00</i>	<b>14.04</b>	<i>14/23</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	[1]	[1]	...	(2½)	[1]	[2]	[1](1)	...	[1]	...	(1½)	[1]	[2]	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<i>12/30</i>	<i>12/34</i>	<i>12/36</i>	<i>12/39</i>	<i>13/00</i>	<i>13/04</i>	<i>13/07</i>	<i>13/27½</i>	<i>13/31½</i>	<i>13/34½</i>	<i>13/36</i>	<i>13/39</i>	<i>14/00</i>	<i>14/03</i>	<i>14/07</i>	<i>14/26½</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>12.33</b>	<b>12.37</b>	<b>12w39</b>	<b>12RM42</b>	<b>13RM#03</b>	<b>13.06</b>	<b>13w10</b>	<b>13.31</b>	<b>13.35</b>	<b>13.37</b>	<b>13w39</b>	<b>13RM44</b>	<b>14RM03</b>	<b>14v05</b>	<b>14w10</b>	<b>14v30</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			2S35	1R78	2H73	1P39	1B79	1B79	1F88	2H75	1K17	2S37	1R82	2H77	1P43	1B81	1F89	2H79
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			09.39	14.00	12.28	12.28	13.43	13.43	12.53	14.30	13.40		10.47	15.00	14.24	13.26	13.53	15.30
Orig. Loc. Name			Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Doncaster	Doncaster	Scarborough	Hadfield	Hull		Norwich	Hadfield	York	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			
Timing Load			142	158	323	185	185	170	185	323	185	142	158	323	185	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 10/07/2016	Sun Until 03/07/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun Until 17/07/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun
Sheffield	plt	1	2C	2A	...	...	5A	5A	...	...	...	2C	8A	...	...	5A	...	...
	dep	2	13.14	13RMJ38	...	...	14d11½	14d11½	...	...	...	14.15	14RMg37½	...	...	15g11	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	13/20	13/43½	...	...	14/16	14/16	...	...	...	14/21	14/42½	...	...	15/15	...	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dore & Totley	dep	6	13a22	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	13/23½	13/45	...	...	14/17	14/17	...	...	...	14/23½	14/43½	...	...	15/17	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	13/24	13/45½	...	...	14/17½	14/17½	...	...	...	14/24	14/44	...	...	15/17½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	13.29½	13/49½	...	...	14/21	14/21	...	...	...	14.29½	14/48	...	...	15/21	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	13a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	13.37	13/52½	...	...	14/24	14/24	...	...	...	14.37	14/51	...	...	15/24	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	13.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a41	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	13/42½	13/54½	...	...	14/26½	14/26½	...	...	...	14/43	14/53	...	...	15/26½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	13.48	13/58	...	...	14/30	14/30	...	...	...	14.48½	14/56½	...	...	15/30	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	13/53½	14/01½	...	...	14/34	14/34	...	...	...	14/54	15/00	...	...	15/34	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	13/54	14/02	...	...	14/34½	14/34½	...	...	...	14/54½	15/00½	...	...	15/34½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	13a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a57	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	14/00	14/05	...	...	14/38	14/38	...	...	...	15/00½	15/04½	...	...	15/38	...	...
	mgn	31	...	[3]<1>	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...	...	...	[3](4½)<1>	...	...	[2]	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	14/13½	...	...	14/45½	14/45½	...	...	...	...	15/17½	...	...	15/44½	...	...
New Mills Central	dep	33	14a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a04	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	14.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	14a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a11	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	14/25	...	...	...	...	14/55	...	...	...	15/25	...	...	...	15/55
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>14.27</b>	<i>14/32</i>	...	...	<i>14/54½</i>	<b>14.58</b>	<i>15/18½</i>	...	...	<b>15.27</b>	<i>15/32</i>	...	<i>15/54½</i>	<b>15.58</b>
	mgn	53	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...	<b>16.01½</b>
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>14a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a18</b>	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<i>14/27</i>	...	<b>14.33</b>	<i>14/36½</i>	...	...	<i>15/00</i>	<b>15.04</b>	<i>15/22</i>	<i>15/29½</i>	...	<b>15.33</b>	<i>15/36½</i>	...	<i>16/00</i>	<b>16.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[1½]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>14/30</i>	<i>14/34½</i>	<i>14/36</i>	<i>14/39</i>	<i>14/59½</i>	<i>14/59½</i>	<i>15/04½</i>	<i>15/07</i>	<i>15/25½</i>	<i>15/31</i>	<i>15/34½</i>	<i>15/36</i>	<i>15/39</i>	<i>15/59½</i>	<i>16/04½</i>	<i>16/07</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>14v33</b>	<b>14.37</b>	<b>14w39</b>	<b>14RM42</b>	<b>15RM02½</b>	<b>15RM02½</b>	<b>15#06½</b>	<b>15w10</b>	<b>15w29</b>	<b>15v34</b>	<b>15.37</b>	<b>15w39</b>	<b>15RM42</b>	<b>16RM02½</b>	<b>16#06½</b>	<b>16w10</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			1K19	2S45	1R86	2H71	1P47	1B83	1F90	2H73	1K21	2S49	1R90	2H75	1P51	1B85	1F91	2H77
Orig. Dep. Time			14.29		14.47	16.00	14.24	14.26	14.53	16.30	15.39		14.33	17.00	16.24	15.26	15.53	17.30
Orig. Loc. Name			Hull		Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull		Peterborough	Hadfield	York	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	
Timing Load			185	142	158	323	185	185	185	323	185	142	158	323	185	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun
Sheffield	plt	1	...	2C	2A	...	...	8A	...	...	...	2C	2A	...	...	8	...	...
	dep	2	...	15.14	15RMg43	...	...	16e11½	...	...	...	16.14	16RMJ39	...	...	17e11	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	15/20	15/48	...	...	16/16	...	...	...	16/20	16/44½	...	...	17/16	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	15a22	...	...	...	...	...	...	...	16a22	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	15/23½	15/49	...	...	16/17	...	...	...	16/23½	16/45½	...	...	17/17	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	15/24	15/49½	...	...	16/17½	...	...	...	16/24	16/46	...	...	17/17½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	15.29½	15/53½	...	...	16/21	...	...	...	16.29½	16/50	...	...	17/21	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	15a33½	...	...	...	...	...	...	...	16a33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	15.37	15/56½	...	...	16/24	...	...	...	16.37	16/53	...	...	17/24	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	15.40½	...	...	...	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	15/42½	15/58½	...	...	16/26½	...	...	...	16/42½	16/55	...	...	17/26½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	15.48	16/02	...	...	16/30	...	...	...	16.48	16/58½	...	...	17/30	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	15/53½	16/05½	...	...	16/34	...	...	...	16/53½	17/02	...	...	17/34	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	15/54	16/06	...	...	16/34½	...	...	...	16/54	17/02½	...	...	17/34½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	15a56½	...	...	...	...	...	...	...	16a56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	16/00	16/09	...	...	16/38	...	...	...	17/00	17/05½	...	...	17/38	...	...
	mgn	31	...	...	[3]<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[3](2)<1>	...	...	[2]<1>	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	16/17½	...	...	16/45½	...	...	...	...	17/16	...	...	17/45½	...	...
New Mills Central	dep	33	...	16a03½	...	...	...	...	...	...	...	17a03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	16a10½	...	...	...	...	...	...	...	17a10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	17/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	16/25	...	...	...	16/55	...	...	...	17/25	...	...	...	17/55
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	16/19½	...	...	16.27	16/32	...	16/54½	16.58	17/20	...	...	17.27	17/35	...	17/54½	17.58
	mgn	53	...	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	16.30½	...	...	...	17.01½	...	...	...	17.30½	...	...	...	18.01½
	dep-line	57	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	16a17½	...	...	...	...	...	...	...	17a17½	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	16/23	16/28½	...	16.33	16/37½	...	17/00	17.04	17/23½	17/28½	...	17.33	17/40½	...	18/00	18.04
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	...	...	[1]	[1]	...	(3½)	[1]	[2]	...	...	[1]	[1]	...	(3)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	16/26½	16/30	16/34½	16/36	16/40	17/00	17/05	17/07	17/27	17/30	17/35	17/36	17/43	17/59½	18/04½	18/07
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	SL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	16v30	16v33	16.37	16w39	16RM43	17RM03	17#07	17w10	17v30	17v33	17.37½	17w39	17RM46	18RM02½	18#06½	18w10
	plt	76	3	1	14	2	4	10	14	2	2	1	14	3	4	10	14	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			1K23	2S55	1R94	2H79	1P55	1B87	1F92	2H71	1K25	2S57	1R98	2H73	1P59	1B89	1F93	2H75
Orig. Dep. Time			16.43		13.47	18.00	16.24	16.26	16.53	18.30	17.39		14.53	19.00	18.24	17.27	17.53	19.30
Orig. Loc. Name			Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull		Norwich	Hadfield	York	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	
Timing Load			185	142	158	323	185	185	185	323	185	142	158	323	185	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	2C	2A	...	...	8A	...	...	...	2C	5A	...	...	8A	...	...
	dep	2	...	17.14	17k44½	...	...	18ep12	...	...	...	18.15	18RMh36	...	...	19e11½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	17/20	17/49½	...	...	18/16	...	...	...	18/21	18/41½	...	...	19/16½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	17a22	...	...	...	...	...	...	...	18.22½	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	17/23½	17/50½	...	...	18/17	...	...	...	18/24	18/42½	...	...	19/18½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	17/24	17/51	...	...	18/17½	...	...	...	18/24½	18/45	...	...	19/19	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	17.29½	17/55	...	...	18/21	...	...	...	18a30½	18/49	...	...	19/22½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	17a33½	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	17.37	17/58	...	...	18/24	...	...	...	18a38	18/52	...	...	19/25½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	17/42½	18/00	...	...	18/26½	...	...	...	18/43½	18/54	...	...	19/28	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	17.48	18/03½	...	...	18/30	...	...	...	18a49½	18/57½	...	...	19/31½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	17/53½	18/07	...	...	18/34	...	...	...	18/55	19/01	...	...	19/35½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	17/54	18/07½	...	...	18/34½	...	...	...	18/55½	19/01½	...	...	19/36	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	17a56½	...	...	...	...	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	18/00	18/10½	...	...	18/38	...	...	...	19/01	19/05	...	...	19/39½	...	...
	mgn	31	...	...	[3]	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	[3](2½)<1>	...	...	[2]<1>	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	18/18	...	...	18/45½	...	...	...	...	19/16	...	...	19/47	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	19a04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	18a10½	...	...	...	...	...	...	...	19a11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	18/25	...	...	...	18/55	...	...	19/25	...	...	...	...	19/55
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	18/20	...	...	18.27	18/32	18/55½	18.58	19/20	...	...	19.27	19/32	...	19/54½	19.58	
	mgn	53	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	18.30½	...	...	19.01½	...	...	...	19.30½	...	...	...	20.01½	
	dep-line	57	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	18a17½	...	...	...	...	...	...	19a18½	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	18.20	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	18.23	...	...	...	...	...	...	19a24½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	18/23½	18/28½	...	18.33	18/36½	...	19/00	19.04	19/23½	19/30½	...	19.34	19/37½	...	20/00	20.04
	dep-line	67	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	...	...	[1]	[1]	...	(3)	[1]	[2]	...	...	(1)	[1](1)	...	(3½)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	18/27	18/30	18/34½	18/36	18/39	18/59½	19/04½	19/07	19/27	19/32	19/34½	19/37	19/41	20/01	20/05	20/07
	dep-line	73	EL	EL	SL	EL	EL	FL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	FL	SL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	18v30	18.33	18.37	18w39	18RM42	19RM02½	19#06½	19w10	19.31	19.35	19.37	19v40	19RM44	20RM#04	20#07	20w10
	plt	76	3	1	14	2	4	10	14	2	3	2	14	3	10	10	14	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>2S59</b>	<b>1R54</b>	<b>2H77</b>	<b>1P63</b>	<b>1B91</b>	<b>1F94</b>	<b>2H79</b>	<b>1P65</b>	<b>1R60</b>	<b>1B93</b>	<b>1B93</b>	<b>1F95</b>	<b>2H71</b>	<b>1P67</b>	<b>5W74</b>	<b>1F96</b>
Orig. Dep. Time			15.54	20.00	18.19	18.26	18.53	20.30	19.10	16.54	19.26	19.26	19.53	21.30	20.10	21.37	20.41	
Orig. Loc. Name			Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle	Norwich	Cleethorpes	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle	Liverpool Lime Street	Middlesbrough	
Dest. Loc. Name					Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 19/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun From 10/07/2016	Sun Until 03/07/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>2C</b>	<b>2A</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>2A</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19.14</b>	<b>19RMJ35½</b>	...	...	<b>20ep12</b>	...	...	...	<b>20RMJ35½</b>	<b>21g11½</b>	<b>21Djp12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>19/20</b>	<b>19/41</b>	...	...	<b>20/16</b>	...	...	...	<b>20/41</b>	<b>21/16½</b>	<b>21/16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	<b>19a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>19/23½</b>	<b>19/42</b>	...	...	<b>20/17</b>	...	...	...	<b>20/42</b>	<b>21/17½</b>	<b>21/17½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>19/25</b>	<b>19/42½</b>	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	<b>20/42½</b>	<b>21/18</b>	<b>21/18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>19.30½</b>	<b>19/46½</b>	...	...	<b>20/21</b>	...	...	...	<b>20/46½</b>	<b>21/21½</b>	<b>21/21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	<b>19a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>19.38</b>	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/24</b>	...	...	...	<b>20/49½</b>	<b>21/24½</b>	<b>21/24½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>19/43½</b>	<b>19/51½</b>	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/27</b>	<b>21/27</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>19.49</b>	<b>19/56½</b>	...	...	<b>20/30</b>	...	...	...	<b>20/55½</b>	<b>21/30½</b>	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>19/54½</b>	<b>20/00</b>	...	...	<b>20/34</b>	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/34½</b>	<b>21/34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>19/55</b>	<b>20/00½</b>	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	...	<b>20/59½</b>	<b>21/35</b>	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3¼)	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	<b>19a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>20/01</b>	<b>20/05</b>	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...	<b>21/06</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[3](4)<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...	[3]<1>	[2](1)<1>	[2](1)<1>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	<b>20/17½</b>	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	<b>21/14½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/47</b>	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>20a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	<b>20a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>20/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>20/25</b>	...	...	...	<b>20/55</b>	...	...	...	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...



		114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM35	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	...
Guide Bridge	dep	52	...	20.27	20/32	...	20/54½	20.59	21/23	...	...	...	21/54½	21.58	22/23	22/43	22/54½
	mgn	53	...	...	[1](1)	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(4)	[2]
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	20.30½	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	...	22.01½	...	22/50	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	GL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	20a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	20/28½	...	20.33	20/37½	...	21/00	21.05	21/26½	...	...	22/00	22.04	22/26½	22/54	23/00
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	68	...	...	[1](1)	[1]	...	(3½)	[1]	[2]	...	...	(1½)	[1]	[2]	...	(½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	20/30	20/35	20/37	20/40	21/00	21/05	21/08	21/30	21/31	22/01	22/01	22/03	22/07	22/30	...
	dep-line	73	EL	SL	EL	FL	FL	SL	EL	EL	FL	FL	FL	FL	EL	FL	...
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	75	20v33	20.38	20w40	20RM45	21RM03	21#07	21w11	21w33	21y34	22RM#04	22RM#04	22.06	22w10	22RM33	...
	plt	76	1	10	2	8	10	14	3	1	10	10	10	14	3	8	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

15 May to 4 December

			130	131	132	133	134	135									
Signal ID			<b>2S65</b>	<b>2S67</b>	<b>5B94</b>	<b>1P69</b>	<b>5J67</b>	<b>5J67</b>									
Orig. Dep. Time						21.38	23.37	23.37									
Orig. Loc. Name						Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly									
Dest. Loc. Name					Ardwick T.M.D		Newton Heath T.M.D.	Newton Heath T.M.D.									
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016</b>									
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>2C</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22.14</b>	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22/20</b>	...	<b>22/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	8	<b>22/23½</b>	...	<b>22/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	10	<b>22/24</b>	...	<b>22/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	<b>22.29½</b>	...	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	<b>22a33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	<b>22.37</b>	...	<b>22/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>22/42½</b>	...	<b>22/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	<b>22.48</b>	...	<b>22/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	<b>22/53½</b>	...	<b>23/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	<b>22/54</b>	...	<b>23/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	<b>22a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	<b>23/00</b>	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>23.00</b>	<b>23/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>23a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>23/08½</b>	<b>23/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	<b>23.10½</b>	<b>23/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		130	131	132	133	134	135										
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	23.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	23.19	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	23/24	23/28	23/40	23RMh47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	23RMg44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	23/23	23/27	23/30	23/43½	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	FL	EL	EL	EL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	23.26	23.30	23C33	23w47	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	4	1	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		<b>1B98</b>	<b>5W94</b>	<b>5J39</b>	<b>5W91</b>	<b>1B52</b>	<b>1B52</b>	<b>5W71</b>	<b>5W71</b>	<b>5W71</b>	<b>5B61</b>	<b>5K01</b>	<b>5D40</b>	<b>5F01</b>	<b>2H78</b>	<b>5S05</b>	<b>5B66</b>
Orig. Dep. Time		22.55	23.53	22.50	23.40	23.27	23.27	01.03	01.03	01.33	02.30	04.36	05.21	05.21	05.21	05.21	05.21
Orig. Loc. Name		Manchester Airport	Manchester Airport	Chester	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Ardwick T.M.D	Leeds	Newton Heath T.M.D	Manchester Piccadilly	Hadfield	Stockport Car. M.D.	Manchester Airport
Dest. Loc. Name		Manchester Airport	Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Ardwick T.M.D	Leeds	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Hadfield	New Mills Central	Manchester Airport
Timing Load		<b>185</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	MSX	MO	MO	ThO	MTWO	MFO Until 17/06/2016, FO From 24/06/2016 Until 19/08/2016, MFO From 26/08/2016	TWThO	MO From 20/06/2016 Until 22/08/2016	TWThO	SX	MO	SX	SX	SX	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	...	00RMj13	00Uk15	00RMk23	...	01RMg21	01RMk32	01RMg51	03RMk40	...	...	...	05.32	...	...
	dep-line	2	...	EL	FL	EL	...	EL	EL	EL	EL	...	...	...	EL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/15½	00/17	00/25½	...	01/23½	01/34½	01/53½	03/42	...	...	...	05/34½	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	00.18	...	00.28	...	01.26	01.37	01.56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.39	...	05.18	...	...	05.45
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	00OPRM20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	00.25	...	...	...	...	...	03/44	04RM42	04.50	04/56	05RM20½	05.36	05RM47½
	mgn	17	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	04.50	...	[2]	05.36½	(½)	05.51½
Philips Park South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	03/47	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/00	...	05.42	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM02½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.06½	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	03/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01	...	...	...	...	06RMk01	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	04/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	00w04	...	...	...	01w19	01w21½	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...
	plt	84	5B	...	...	...	5A	5A	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			2S02	1P06	2H76	5H51	5F03	5S07	1B64	1B64	1P08	2H70	2H80	2S04	1K02	2H58	2S06	2H81	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				05.30		05.14		05.52	05.50	05.50									
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Newcastle	Hadfield	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly		Hull			Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			142	185	323	142	185	142	185	170	185	323	323	142	185	142	150	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 11/07/2016	SX Until 08/07/2016	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	
Manchester Piccadilly	dep	1	05.46	05RMg47½	05.58	06RMk01	...	...	06Uk13	06Uk13	06.15	06.18	06.18	06.21	06.26	06.35	06.40	06.46	
	dep-line	2	FL	EL	EL	EL	...	...	FL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/48	05/49½	06/00½	06/03½	...	...	06/15	06/15	06/17	06/20	06/20	06/23	06/28	06/37	06/42	06/48	06/48
	dep-line	5	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	06.02	...	06RM07½	...	...	...	...	06.21½	06.21½	06.24½	...	...	06.43½	06.50½	
	dep	16	...	05/51	06.02½	06/05	06.11½	...	...	...	06/18½	06.22	06.22	06.25	06/29½	06/38½	06.44	06.51	
	mgn	17	...	...	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	06.48½	...	
	dep	20	...	...	...	06/08½	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	06.51	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	06.54½	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	06.57½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
Gorton Fairfield Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL Hyde Jn Hyde North Hyde Central Woodley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	05/54½	06.08	...	...	...	...	...	06/22	06.27	06.27	...	06/33	06.46½	...	06a56½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	06/09½	...	...	...	...	...	...	06/28½	06/28½	...	...	06/49	...	06/58	
mgn	34	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Romiley Marple Wharf Jn	dep	40	...	...	...	06/13½	...	...	...	...	...	...	06.40½	...	06.59½	07.02½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...	...	06/42½	...	07/01½	07/04½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07w04	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Strines	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	...	07.06	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v49	...	...	07.11	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	06/05	...	...	...	...	06/13	06/27½	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	06/10½	...	...	...	...	06RMg24	06/32	06/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	06/16	...	...	...	...	...	06/35½	06/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	06/16½	...	...	...	...	...	06/36	06/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	06a23½	...	...	...	...	...	06/40½	06/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	06/27½	...	...	...	...	...	06/44	06/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	06a33	...	...	...	...	...	06/46½	06/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	06.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	06a40½	...	...	...	...	...	06/49½	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[2½]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	06/47½	...	...	...	...	...	06/55	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	06/48	...	...	...	...	...	06/55½	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	06/50	...	...	...	...	...	06/56½	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	06w55	...	...	...	...	...	07.01½	07U01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	2C	...	...	...	...	...	5A	5A	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
		2H81	2S08	1P10	2H83	2H50	2S10	1E80	2H85	1B66	1B66	2H60	1P12	2H52	1K04	1L05	2H87	
				06.34 Manchester Airport Middlesbrough				06.22 Liverpool Lime Street Scarborough		06.55 Manchester Airport Cleethorpes	06.55 Manchester Airport Cleethorpes		07.06 Manchester Airport York			06.47 Liverpool Lime Street Norwich		
		Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly				Manchester Piccadilly						Hull		Manchester Piccadilly	
		323	142	185	323	150	142	185	323	185	185	142	185	142	185	158	323	
		SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	
Manchester Piccadilly	dep	1	06.46	06.53	06RMk57	07.01	07.05	07.08	07c12	07.18	07RMk20	07RMk20	07.23	07RMg26	07.36	07.40	07c42½	07.46
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/48	06/55	06/59	07/03	07/07	07/10	07/14	07/20	07/22	07/22	07/25	07/28	07/38	07/42	07/45	07/48
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	06.50½	...	...	07.04½	...	07.11½	...	07.21½	...	...	07.26½	...	...	...	07.49½	
	dep	16	06.51	06/56½	07/00½	07.05	07/08½	07.12½	07/15½	07.22	...	...	07.27	07/29½	07/39½	07/43½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	
	dep	20	...	07.00½	...	...	...	07a18	...	...	...	...	07.34	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	07.04	...	...	...	07a22	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	23	...	07.07	...	...	...	07a25½	...	...	...	07.40½	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	06a56½	...	07/04	07.10	07a14	...	07/19	07.30	...	...	07/33	07a45	07/47	...	07.56	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	06/58	...	...	07/11½	07/16½	...	...	07/31½	...	...	...	07/48½	...	...	07/57½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	07.18	...	...	...	...	...	...	07.50	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	07a21	...	...	...	...	...	...	07a53	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	07.10	...	...	07.27½	07a31½	...	...	...	...	07.43½	...	08b00½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	dep	42	...	07/12	...	...	07/29½	07/33½	...	...	...	...	07/45½	...	08/03½	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	07v32	...	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	07.13½	...	...	07.35	...	...	...	...	07.47½	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	07.21	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	07/34½	...	...	...	...	08/00	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	07/43½	...	...	07/39	07/39	...	...	...	...	08/05	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	<b>07.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	07/50½	...	...	07/42½	07/42½	...	...	...	...	08/08½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	07/51	...	...	07/43	07/43	...	...	...	...	08/09	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	<b>07a58</b>	...	...	07/47½	07/47½	...	...	...	...	08/13	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	08/02	...	...	07/51	07/51	...	...	...	...	08/15½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	<b>08a07½</b>	...	...	07/53½	07/53½	...	...	...	...	08/17½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	<b>08a15</b>	...	...	07/56½	07/56½	...	...	...	...	08/20	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	...	...	[3]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	08/19½	...	...	08/02½	08/02½	...	...	...	...	08/26	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	<b>08*22½</b>	...	...	08/03	08/03	...	...	...	...	08/26½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	...	<b>08a04½</b>	<b>08a04½</b>	...	...	...	...	<b>08.27½</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	08/25	...	...	08/05½	08/05½	...	...	...	...	08/28½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	<b>08w30</b>	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	...	...	...	...	<b>08RM33½</b>	...
	plt	84	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	<b>2B</b>	<b>2B</b>	...	...	...	...	<b>2A</b>	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2H87	2S12	1P14	2H89	2H54	1E81	2H64	2H56	1B68	1P16	2H81	2S14	1K06	1L06	2H70	2H82
					07.32 Manchester Airport Middlesbrough			07.15 Liverpool Lime Street Scarborough			07.53 Manchester Airport Cleethorpes	08.06 Manchester Airport York				07.42 Liverpool Lime Street Norwich		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly							Manchester Piccadilly		Hull		Hadfield	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	142	185	323	150	185	142	150	185	185	323	142	185	158	323	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016
Manchester Piccadilly	dep	1	07.46	07.54	07RMk57	08.04	08.07	08d11	08.14	08.17	08RMk20	08RMg26	08.29	08.36	08.41	08c43	08.45	08.45
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/48	07/56	07/59	08/06	08/09	08/13	08/16	08/19	08/22	08/28	08/31	08/38	08/43	08/44½	08/47	08/47
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	07.49½	...	...	08.07½	...	...	08.17½	08.20½	...	...	...	...	...	...	08.49	08.49
	dep	16	07.50	07/57½	08/00½	08.08	08/11	08/14½	08.18	08.21	...	08/29½	08/32½	08/39½	08/44½	...	08.49½	08.49½
	mgn	17	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	08a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	08/00½	...	...	...	...	08.25½	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	07.52½	...	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	08.52	08.52
	mgn	26	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	08a27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07.58	...	08/04	08.13	08.16½	08/19	...	08.30	...	08/33	08.37	...	08/48	...	08.57	08.57
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	07/59½	...	...	08/14½	08/19	...	...	08/32½	...	...	08/38½	...	...	...	08/58½	08/58½
Hyde Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	08.21½	...	...	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	08/23½	...	...	08a40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	08.06½	...	...	08.26½	...	08.35	08.44	...	...	...	08.48½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	08/08½	...	...	08/28½	...	08/37	08/46	...	...	...	08/50½	...	...	...	
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	08v31	...	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	08.10	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	08.52	...	...	...	...
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	08v15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08v59	...	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	08/34½	...	...	...	...	09/00	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	09/05	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	09/08½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	09/09	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47½	...	...	...	...	09/13	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51	...	...	...	...	09/15½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	09/17½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...	...	...	09/20	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	09/25	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	09/25½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	09/26½	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	<b>09RMv33</b>	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2S16</b>	<b>2H58</b>	<b>1P18</b>	<b>2H50</b>	<b>2H68</b>	<b>2H50</b>	<b>1E65</b>	<b>2H72</b>	<b>2H84</b>	<b>1B70</b>	<b>1P20</b>	<b>1P20</b>	<b>2H52</b>	<b>5K05</b>	<b>1K08</b>	<b>1L07</b>
Orig. Dep. Time					08.34			09.05	08.22			08.55	09.06	09.06				08.52
Orig. Loc. Name					Manchester Airport Middlesbrough	Rose Hill Marple		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York	Manchester Airport York			Hull	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>08.49</b>	<b>08.52</b>	<b>08RMkp58</b>	<b>09.05</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09c11</b>	<b>09.18</b>	<b>09.18</b>	<b>09RMk20</b>	<b>09RMg26</b>	<b>09DRMjp27</b>	<b>09.34</b>	<b>09.36</b>	<b>09.41</b>	<b>09c43</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>08/51</b>	<b>08/54</b>	<b>09/00</b>	<b>09/07</b>	<b>09/10</b>	...	<b>09/13</b>	<b>09/20</b>	<b>09/20</b>	<b>09/22</b>	<b>09/28</b>	<b>09/29</b>	<b>09/33</b>	<b>09/38½</b>	<b>09/43</b>	<b>09/44½</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	<b>09.21½</b>	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>08/52½</b>	<b>08/55½</b>	<b>09/01½</b>	<b>09/08½</b>	<b>09.12½</b>	...	<b>09/14½</b>	<b>09.22</b>	<b>09.22</b>	...	<b>09/29½</b>	<b>09/30½</b>	<b>09/37½</b>	...	<b>09/44½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>08.56½</b>	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	<b>09.00</b>	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>09.03</b>	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	<b>09.00½</b>	<b>09/05</b>	<b>09.16½</b>	...	<b>09/19½</b>	<b>09.27</b>	<b>09.27</b>	...	<b>09/33</b>	<b>09/34</b>	<b>09.46</b>	...	<b>09/48½</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	<b>09/03</b>	...	<b>09/19</b>	...	...	<b>09/28½</b>	<b>09/28½</b>	...	...	...	...	<b>09/49½</b>	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	<b>09a06</b>	...	<b>09a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>09.09</b>	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	
	mgn	39	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	<b>09a06½</b>	<b>09a13</b>	...	<b>09.30½</b>	<b>09.27</b>	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a59½</b>	...	...	
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>09/08½</b>	<b>09/15½</b>	...	----->	<b>09/29</b>	<b>09/32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/01½</b>	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	<b>09v18</b>	...	...	...	<b>09v35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10v04</b>	...	...	
Marple	dep	46	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	50	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	dep	51	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	...	...	...	...	...	10/00
New Mills South Jn	dep	54	09/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	10/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	09/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	10/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...	...	...	10/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	<b>09a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	09/47½	...	...	...	...	...	10/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51	...	...	...	...	...	10/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	<b>09a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	10/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	<b>09.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	10/20
	mgn	73	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	09/56	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	10/25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	09/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	10/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	<b>09a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	09/59	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	...	10/26½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>10w04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	<b>10RM34</b>
	plt	84	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1B</b>	...	...	...	...	...	<b>5A</b>

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
		2H74	2H86	2S18	5J51	1P22	5K05	2H54	1E83	2S20	2H76	2H88	1B72	1P24	2H56	1K10	1L08	
Signal ID						09.33			09.22				09.55	10.06			09.52	
Orig. Dep. Time						Manchester			Liverpool Lime				Manchester	Manchester			Liverpool Lime	
Orig. Loc. Name						Airport			Street				Airport	Airport			Street	
Dest. Loc. Name		Hadfield	Manchester		Newton Heath	Middlesbrough			Scarborough		Hadfield	Manchester	Cleethorpes	York		Hull	Norwich	
Timing Load		323	323	150	150	185	185	150	185	150	323	323	185	185	142	185	158	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX Until	SX From	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX Until	SX From	SX	SX	SX	SX	SX	
		30/09/2016	03/10/2016								30/09/2016	03/10/2016						
Manchester Piccadilly	dep	1	09.46	09.46	09.50	09.53	09RMk57	09.59	10.05	10c11	10.14	10.18	10.18	10RMk20	10RMg26	10.34	10.41	10c43
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/48	09/48	09/52	09/55½	09/59	10/01½	10/07	10/13	10/16	10/20	10/20	10/22	10/28	10/36	10/43	10/44½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	09/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	09.49½	09.49½	...	09*59	...	...	...	10.17½	10.21½	10.21½	...	...	...	...	...	
	dep	16	09.50	09.50	09/53½	10.03	10/00½	...	10/08½	10/14½	10.20	10.22	10.22	...	10/29½	10/37½	10/44½	
	mgn	17	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	09.56½	...	...	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	10.02½	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	10.05½	...	...	...	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	09.55½	09.55½	...	...	10/04	...	10a16	10/19½	...	10.27	10.27	...	10/33	10.45½	10/48½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	09/57	09/57	...	...	...	...	10/18½	...	...	10/28½	10/28½	...	...	10/48	...	
Hyde Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	10a23	...	...	...	...	...	...	10a51	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	10a54½	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	10.08½	...	...	10a30	...	10a37	...	...	...	...	10a58½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
	dep	42	...	...	10/10½	...	...	10/32	...	10/39	...	...	...	...	11/02	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	10v35	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	10.12	...	...	...	...	10.40½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	10.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	10v19	...	...	...	...	10w46	...	...	...	...	...	...	...	

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	11/00
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	11/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	11/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	11/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	11/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51	...	...	...	11/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53½	...	...	...	11/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	...	...	...	11/20
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	11/25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03	...	...	...	11/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	11/26½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	<b>11RMV33</b>
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1B</b>	...	...	...	<b>8A</b>

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
		2H78	2H80	2S22	1P26	2H58	1E84	2S24	2H70	2H82	1B74	1P28	2H50	1K12	1L09	2H72	2H84	
					10.33 Manchester Airport Middlesbrough		10.22 Liverpool Lime Street Scarborough				10.55 Manchester Airport Cleethorpes	11.06 Manchester Airport York			10.52 Liverpool Lime Street Norwich			
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		Hadfield	Manchester Piccadilly						Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield	Manchester Piccadilly	
Timing Load		323	323	142	185	150	185	142	323	323	185	185	142	185	158	323	323	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	
Manchester Piccadilly	dep	1	10.46	10.46	10.49	10RMk57	11.05	11c11	11.14	11.18	11.18	11RMk20	11RMg26	11.34	11.41	11c43	11.46	11.46
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/48	10/48	10/51	10/59	11/07	11/13	11/16	11/20	11/20	11/22	11/28	11/36	11/43	11/44½	11/48	11/48
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	10.49½	10.49½	...	...	...	11.18½	11.21½	11.21½	...	...	...	...	...	11.49½	11.49½	
	dep	16	10.50	10.50	10/52½	11/00½	11/08½	11/16	11.19½	11.22	11.22	...	11/29½	11/37½	11/44½	11.50	11.50	
	mgn	17	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	10.56½	...	...	11.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	11.00	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	11.03	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	10.55½	10.55½	...	11/04	11a16	11/19½	...	11.27	11.27	...	11/33	11.45½	11/48½	...	11.55½	11.55½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	10/57	10/57	...	...	11/18½	...	...	11/28½	11/28½	...	11/48	...	...	11/57	11/57	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	11a23	...	...	...	...	11a51	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	11a54½	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	11a06½	...	11a30	...	11a35½	...	...	...	11a58½	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	11/08½	...	11/32	...	11/37½	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	11v35	...	...	...	...	...	12v03	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	11.10	...	...	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	11.15	...	...	11.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	dep	51	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	12/00	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	12/05	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	12/08½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	11/26	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	12/09	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	<b>11a33</b>	...	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	12/13	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	11/37	...	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	12/15½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	12/17½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	<b>11a49½</b>	...	...	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	12/20	...	...
	mgn	73	...	...	<b>[2½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	12/25	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	11/57	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	12/25½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	11/59	...	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	12/26½	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	<b>12w04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	<b>12RMv33</b>	...	...
	plt	84	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1B</b>	...	...	...	<b>8A</b>	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			<b>2S26</b>	<b>5J57</b>	<b>1P30</b>	<b>2H52</b>	<b>1E85</b>	<b>2S28</b>	<b>2H74</b>	<b>2H86</b>	<b>1B76</b>	<b>1P32</b>	<b>2H54</b>	<b>1K14</b>	<b>1K14</b>	<b>1L10</b>	<b>2H76</b>	<b>2H88</b>
Signal ID					11.33		11.22				11.55	12.06				11.52		
Orig. Dep. Time					Manchester Airport		Liverpool Lime Street				Manchester Airport	Manchester Airport				Liverpool Lime Street		
Orig. Loc. Name					Middlesbrough		Scarborough		Hadfield	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	York				Norwich		Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Newton Heath T.M.D.									Hull	Hull			Hadfield	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>11.49</b>	<b>11.52</b>	<b>11RMk57</b>	<b>12.05</b>	<b>12c11</b>	<b>12.14</b>	<b>12.18</b>	<b>12.18</b>	<b>12RMk20</b>	<b>12RMg26</b>	<b>12.34</b>	<b>12.41</b>	<b>12.41</b>	<b>12c43</b>	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>11/51</b>	<b>11/54</b>	<b>11/59</b>	<b>12/07</b>	<b>12/13</b>	<b>12/16</b>	<b>12/20</b>	<b>12/20</b>	<b>12/22</b>	<b>12/28</b>	<b>12/36</b>	<b>12/43</b>	<b>12/43</b>	<b>12/44½</b>	<b>12/48</b>	<b>12/48</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>11/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>11RM58</b>	...	...	...	<b>12.17½</b>	<b>12.21½</b>	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	<b>12.49½</b>
	dep	16	<b>11/52½</b>	<b>12.02</b>	<b>12/00½</b>	<b>12/08½</b>	<b>12/14½</b>	<b>12.19</b>	<b>12.22</b>	<b>12.22</b>	...	<b>12/29½</b>	<b>12/37½</b>	<b>12/44½</b>	<b>12/44½</b>	...	<b>12.50</b>	<b>12.50</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	<b>12.00</b>	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>12.03</b>	...	...	...	...	<b>12.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	<b>12/04</b>	<b>12a16</b>	<b>12/19½</b>	...	<b>12.27</b>	<b>12.27</b>	...	<b>12/33</b>	<b>12.45½</b>	<b>12/48½</b>	<b>12/48½</b>	...	<b>12.55½</b>	<b>12.55½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	<b>12/18½</b>	...	...	<b>12/28½</b>	<b>12/28½</b>	...	...	<b>12/48</b>	...	...	...	<b>12/57</b>	<b>12/57</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>12a23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a51</b>	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	<b>12a06½</b>	...	...	<b>12a30</b>	...	<b>12a36</b>	...	...	...	...	<b>12a58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>12/08½</b>	...	...	<b>12/32</b>	...	<b>12/38</b>	...	...	...	...	...	<b>13/00½</b>	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	<b>12v35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13v03</b>	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>12.10</b>	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	<b>12w15</b>	...	...	...	...	<b>12w45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	13/00	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	13/05	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	13/08½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	13/09	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	...	13/13	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51	...	...	...	...	13/15½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...	13/17½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...	13/20	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	13/25	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	13/25½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...	13/26½	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	13#08½	...	...	...	...	13RM34	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	...	8	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			2S30	1P34	2H56	1E73	2S32	2H78	2H80	1B78	1B78	1P36	2H58	1K16	1L11	2H70	2H82	2S34
				12.33 Manchester Airport Middlesbrough		12.22 Liverpool Lime Street Scarborough			Hadfield	Manchester Piccadilly	12.55 Manchester Airport Cleethorpes	13.06 Manchester Airport Cleethorpes		Hull	12.52 Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield	Manchester Piccadilly	
			142	185	150	185	142	323	323	170	185	185	142	185	158	323	323	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX Until 08/07/2016	SX From 11/07/2016	SX	SX	SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	12.49	12RMk57	13.05	13c11	13.14	13.18	13.18	13RMk20	13RMk20	13RMg26	13.34	13.41	13c43	13.46	13.46	13.49
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/51	12/59	13/07	13/13	13/16	13/20	13/20	13/22	13/22	13/28	13/36	13/43	13/44½	13/48	13/48	13/51
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	13.17½	13.21½	13.21½	...	...	...	...	...	...	13.49½	13.49½	...
	dep	16	12/52½	13/00½	13/08½	13/14½	13.19	13.22	13.22	...	...	13/29½	13/37½	13/44½	...	13.50	13.50	13/52½
	mgn	17	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12.56½	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56½
Reddish North	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13.00	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00
Brinnington	dep	22	13.00	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00
	dep	23	13.03	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03
Bredbury	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	13/04	13.16½	13/19½	...	13.27	13.27	...	...	13/33	13.45½	13/48½	...	13.55½	13.55½	...
Guide Bridge	dep	29	...	13/04	13.16½	13/19½	...	13.27	13.27	...	...	13/33	13.45½	13/48½	...	13.55½	13.55½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	13/19	...	...	13/28½	13/28½	...	...	...	13/48	...	...	13/57	13/57	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	13/19	...	...	13/28½	13/28½	...	...	...	13/48	...	...	13/57	13/57	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	13a23½	...	...	...	...	...	...	...	13a51	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	13a23½	...	...	...	...	...	...	...	13a51	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	13a54½	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	13a54½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	13a06½	...	13a30½	...	13a35	...	...	...	...	...	13a58½	...	...	...	...	14a06½
Romiley	dep	40	13a06½	...	13a30½	...	13a35	...	...	...	...	...	13a58½	...	...	...	...	14a06½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13/08½	...	13/32½	...	13/37	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	14/08½
Marple Wharf Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	13/08½	...	13/32½	...	13/37	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	14/08½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	13v35	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	13.10	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	13.15	...	...	...	13v46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w15

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	dep	51	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	13/34½	...	...	...	14/00	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	13/18½	...	...	...	...	...	...	13/39	13/39	...	...	...	14/05	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	13/25½	...	...	...	...	...	...	13/42½	13/42½	...	...	...	14/08½	...	...	...
	mgn	59	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	13/28	...	...	...	...	...	...	13/43	13/43	...	...	...	14/09	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Edale	dep	62	13a35	...	...	...	...	...	...	13/47½	13/47½	...	...	...	14/15	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	13/39	...	...	...	...	...	...	13/50½	13/51	...	...	...	14/17½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	13a44½	...	...	...	...	...	...	13/54	13/54	...	...	...	14/19½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	13a52	...	...	...	...	...	...	13/59	13/59	...	...	...	14/22	...	...	...
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	13/57½	...	...	...	...	...	...	14/02½	14/02½	...	...	...	14/25	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	13/58	...	...	...	...	...	...	14/03	14/03	...	...	...	14/25½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	14/00	...	...	...	...	...	...	14/04	14/04	...	...	...	14/26½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	14v05	...	...	...	...	...	...	14#08½	14#08½	...	...	...	14RMv33	...	...	...
	plt	84	1A	...	...	...	...	...	...	1B	1B	...	...	...	8A	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
			<b>1P38</b>	<b>2H50</b>	<b>1E87</b>	<b>2S36</b>	<b>2H72</b>	<b>2H84</b>	<b>1B80</b>	<b>1P40</b>	<b>2H52</b>	<b>1K18</b>	<b>1L12</b>	<b>2H74</b>	<b>2H86</b>	<b>2S38</b>	<b>1P42</b>	<b>2H54</b>
			13.33		13.22				13.55	14.06			13.52				14.33	
Signal ID			Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Airport		Hull	Liverpool Lime Street	Hadfield	Manchester Piccadilly		Manchester Airport	
Orig. Dep. Time			Middlesbrough		Scarborough				Cleethorpes	York			Norwich				Middlesbrough	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>13RMk57</b>	<b>14.05</b>	<b>14c11</b>	<b>14.14</b>	<b>14.18</b>	<b>14.18</b>	<b>14RMk20</b>	<b>14RMg26</b>	<b>14.34</b>	<b>14.41</b>	<b>14c43</b>	<b>14.46</b>	<b>14.46</b>	<b>14.49</b>	<b>14RMk57</b>	<b>15.05</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>13/59</b>	<b>14/07</b>	<b>14/13</b>	<b>14/16</b>	<b>14/20</b>	<b>14/20</b>	<b>14/22</b>	<b>14/28</b>	<b>14/36</b>	<b>14/43</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/48</b>	<b>14/48</b>	<b>14/51</b>	<b>14/59</b>	<b>15/07</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	<b>14.19</b>	<b>14.21½</b>	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	<b>14.49½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>14/00½</b>	<b>14/08½</b>	<b>14/14½</b>	<b>14.19½</b>	<b>14.22</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14/29½</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/44½</b>	...	<b>14.50</b>	<b>14.50</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/08½</b>
	mgn	17	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	(1)
Belle Vue	dep	18	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.12</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	<b>14/04</b>	<b>14a16</b>	<b>14/19½</b>	...	<b>14.27</b>	<b>14.27</b>	...	<b>14/33</b>	<b>14.45½</b>	<b>14/48½</b>	...	<b>14.57½</b>	<b>14.57½</b>	...	<b>15/04</b>	<b>15.16½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	<b>14/18½</b>	...	...	<b>14/28½</b>	<b>14/28½</b>	...	...	<b>14/48</b>	...	...	<b>14/59</b>	<b>14/59</b>	...	...	<b>15/19</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>
Hyde Central	dep	36	...	<b>14a23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a23½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>14a30</b>	...	<b>14a36½</b>	...	...	...	...	<b>14a58½</b>	...	...	...	...	<b>15a06½</b>	...	<b>15a30½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	<b>14/32</b>	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	...	<b>15/00½</b>	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/32½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	<b>14v35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15v03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15v35</b>
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	<b>14w45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	15/05	...	...	15/18½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	15/08½	...	...	15/25½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	15/09	...	...	15/26	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	15/13	...	...	15a33	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	15/15½	...	...	15/37	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	14/53½	...	...	...	15/17½	...	...	15a42½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	15/20	...	...	15a50	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	15/25	...	...	15/56½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	15/25½	...	...	15/57	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	15/26½	...	...	15/59	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	15RM34	...	...	16w04	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	5A	...	...	2C	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			<b>1E88</b>	<b>2S40</b>	<b>2H76</b>	<b>2H88</b>	<b>1B82</b>	<b>1P44</b>	<b>2H56</b>	<b>1K20</b>	<b>1L13</b>	<b>2H83</b>	<b>2S42</b>	<b>1P46</b>	<b>2S44</b>	<b>2H58</b>	<b>1E89</b>	<b>2H85</b>
Signal ID			14.22				14.55	15.06			14.52			15.33			15.22	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly		Manchester Airport Middlesbrough			Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>15c11</b>	<b>15.14</b>	<b>15.18</b>	<b>15.18</b>	<b>15RMk20</b>	<b>15RMg26</b>	<b>15.34</b>	<b>15.41</b>	<b>15c43</b>	<b>15.46</b>	<b>15.49</b>	<b>15RMk57</b>	<b>16.02</b>	<b>16.05</b>	<b>16c11</b>	<b>16.16</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>15/13</b>	<b>15/16</b>	<b>15/20</b>	<b>15/20</b>	<b>15/22</b>	<b>15/28</b>	<b>15/36</b>	<b>15/43</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/48</b>	<b>15/51</b>	<b>15/59</b>	<b>16/04</b>	<b>16/07</b>	<b>16/13</b>	<b>16/18</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>15.17½</b>	<b>15.21½</b>	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	<b>16.19½</b>
	dep	16	<b>15/14½</b>	<b>15.19</b>	<b>15.22</b>	<b>15.22</b>	...	<b>15/29½</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/44½</b>	<b>15.50</b>	<b>15/52½</b>	<b>16/00½</b>	<b>16.06</b>	<b>16/08½</b>	<b>16/14½</b>	<b>16.20</b>	...
	mgn	17	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	<b>15.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	<b>16.16½</b>	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.19½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	<b>15/19½</b>	...	<b>15.27</b>	<b>15.27</b>	...	<b>15/33</b>	<b>15.45½</b>	<b>15/48½</b>	...	<b>15.55½</b>	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16.16½</b>	<b>16/19½</b>	<b>16.25</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	<b>15/28½</b>	<b>15/28½</b>	...	...	<b>15/48</b>	...	...	<b>15/57</b>	...	...	...	<b>16/19</b>	...	<b>16/26½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a21</b>	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>15a51</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>15a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a27</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>15a35</b>	...	...	...	...	<b>15a58½</b>	...	...	...	<b>16a06½</b>	...	<b>16.22½</b>	<b>16a31</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...	<b>16/00½</b>	...	...	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16/24½</b>	<b>16/33½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	<b>16v03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16v36</b>	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	<b>15.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	<b>15v46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	<b>16v33</b>	...	...	...	...



			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	15/39	...	...	...	16/05	...	16/18½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	16/08½	...	16/25½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	15/43	...	...	...	16/09	...	16/26	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	16/13	...	<b>16a33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	15/51	...	...	...	16/15½	...	16/37	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	15/53½	...	...	...	16/17½	...	<b>16a42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	15/58½	...	...	...	16/20	...	<b>16a50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	16/02	...	...	...	16/25	...	16/56½	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	16/02½	...	...	...	16/25½	...	16/57	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	16/26½	...	16/59	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	<b>16#08½</b>	...	...	...	<b>16RM33</b>	...	<b>17w04</b>	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	<b>1B</b>	...	...	...	<b>5A</b>	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	
		<b>1B84</b>	<b>2H66</b>	<b>1P48</b>	<b>2H87</b>	<b>1K22</b>	<b>1L14</b>	<b>2H50</b>	<b>2S46</b>	<b>2H50</b>	<b>1P50</b>	<b>2H89</b>	<b>2H68</b>	<b>1E90</b>	<b>2H81</b>	<b>2S48</b>	<b>1B86</b>	
Signal ID		15.55		16.06			15.52			16.44	16.34			16.22			16.55	
Orig. Dep. Time		Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Rose Hill Marple		Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Piccadilly		Manchester Airport Cleethorpes	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	
Timing Load																		
Operating Characteristics		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	
Dates Of Operation																		
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>16RMk20</b>	<b>16.23</b>	<b>16RMg26</b>	<b>16.31</b>	<b>16.41</b>	<b>16c43</b>	<b>16.44</b>	<b>16.49</b>	...	<b>16RMk56</b>	<b>16.59</b>	<b>17.05</b>	<b>17c11</b>	<b>17.13</b>	<b>17.17</b>	<b>17RMk18</b>
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...
	dep	4	<b>16/22</b>	<b>16/26</b>	<b>16/28</b>	<b>16/33</b>	<b>16/43</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/46</b>	<b>16/51</b>	...	<b>16/58</b>	<b>17/01</b>	<b>17/07</b>	<b>17/14</b>	<b>17/17</b>	<b>17/20</b>	<b>17/20</b>
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	16/34½	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32½
New Mills South Jn	dep	54	16/39	...	...	...	...	17/06½	...	17/22	...	...	...	...	...	...	...	17/37
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	17a10½	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	17.40½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	16/42½	...	...	...	...	17/12½	...	17/27½	...	...	...	...	...	...	...	17/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	16/43	...	...	...	...	17/13	...	17/28	...	...	...	...	...	...	...	17/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	16/47½	...	...	...	...	17/19	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	17/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Earles Sdgs S.B.	dep	64	16/51	...	...	...	...	17/21½	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	17/52
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	16/53½	...	...	...	...	17/23½	...	17a44	...	...	...	...	...	...	...	17/54½
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	16/58½	...	...	...	...	17/27	...	17a51½	...	...	...	...	...	...	...	17/58½
	mgn	73	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	17/02½	...	...	...	...	17/30	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...	18/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dore West Jn	dep	76	17/03	...	...	...	...	17/30½	...	17/59	...	...	...	...	...	...	...	18/03
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	17ap32	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	18.04
	mgn	80	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	17/04	...	...	...	...	17/34	...	18/01	...	...	...	...	...	...	...	18/05
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sheffield	arr	83	17.08½	...	...	...	...	17RM39	...	18w06	...	...	...	...	...	...	...	18.10
	pt	84	1B	...	...	...	...	5A	...	5	...	...	...	...	...	...	...	1B

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
		<b>1B86</b>	<b>2H52</b>	<b>1P52</b>	<b>1P52</b>	<b>2S50</b>	<b>2H83</b>	<b>1K24</b>	<b>1L15</b>	<b>5H50</b>	<b>2S52</b>	<b>1P54</b>	<b>2H85</b>	<b>2H62</b>	<b>2H54</b>	<b>1E91</b>	<b>2S54</b>	
Signal ID		16.55		17.03					16.52			17.35				17.22		
Orig. Dep. Time		Manchester Airport		Manchester Airport	York			Hull	Liverpool Lime Street			Manchester Airport				Liverpool Lime Street		
Orig. Loc. Name		Cleethorpes		York			Manchester Piccadilly		Nottingham	Stockport Car. M.D.		Middlesbrough	Manchester Piccadilly			Scarborough		
Dest. Loc. Name		<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>17RMUK18</b>	<b>17.20</b>	<b>17RMUK25</b>	<b>17.25</b>	<b>17.32</b>	<b>17.38</b>	<b>17.41</b>	<b>17c43</b>	...	<b>17.50</b>	<b>17RMJ54</b>	<b>17.57</b>	<b>18.02</b>	<b>18.05</b>	<b>18c11</b>	<b>18.14</b>
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>17/20</b>	<b>17/23</b>	<b>17/27</b>	<b>17/27</b>	<b>17/34</b>	<b>17/40</b>	<b>17/43</b>	<b>17/44½</b>	...	<b>17/52</b>	<b>17/56</b>	<b>17/59</b>	<b>18/04</b>	<b>18/07</b>	<b>18/13</b>	<b>18/16</b>
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(¾)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	<b>18.00½</b>	<b>18.07½</b>	<b>18.11</b>	...	<b>18.17½</b>	
	dep	16	...	<b>17/24½</b>	<b>17/28½</b>	<b>17/28½</b>	<b>17.37½</b>	<b>17.42</b>	<b>17/48</b>	...	...	<b>17/53½</b>	<b>17/57½</b>	<b>18.01</b>	<b>18.08</b>	<b>18.11½</b>	<b>18/14½</b>	<b>18.18½</b>
	mgn	17	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(¾)</b>	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...	...	<b>18.21</b>
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	<b>18.23</b>
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	<b>18.15</b>	...	...	...	<b>18.25½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	...	<b>18a01½</b>	...	<b>18.18½</b>	...	...	...	<b>18.29</b>
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...	<b>18.04½</b>	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	<b>18a32½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	<b>17.29½</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/32½</b>	...	<b>17.48</b>	<b>17/51½</b>	...	...	<b>18/03½</b>	<b>18.07</b>	...	<b>18.18½</b>	<b>18/21½</b>	...	...
	mgn	30	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	<b>17/32½</b>	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	<b>18/21</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...
Hyde Central	dep	36	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>17a43½</b>	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	<b>18.07½</b>	...	<b>18.24½</b>	<b>18.31½</b>	...	...	<b>18a36</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	<b>17/45½</b>	...	...	<b>17/56</b>	...	...	...	...	<b>18/09½</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18/33½</b>	...	...	<b>18/38</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	<b>17v48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18v36</b>	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	<b>17a58</b>	...	...	...	...	<b>18a11½</b>	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	<b>18a40</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...

		194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	17/32½	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	17/37	...	...	...	...	...	18/05	18/11½	18/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	17.40½	...	...	...	...	...	18a09	...	18.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	17/42½	...	...	...	...	...	18/11	18*RMk38½	18/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	17/43	...	...	...	...	...	18/11½	...	18/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	17/47½	...	...	...	...	...	18/16½	...	18a33	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	17/52	...	...	...	...	...	18/19	...	18/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	17/54½	...	...	...	...	...	18/24½	...	18a42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	17/58½	...	...	...	...	...	18/30	...	18a50	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	18/02	...	...	...	...	...	18/33	...	18/56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	18/03	...	...	...	...	...	18/33½	...	18/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	18.04	...	...	...	...	...	18kq42	...	18a58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	18/05	...	...	...	...	...	18/43	...	18/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	18.10	...	...	...	...	...	18RM48	...	19w06	...	...	...	...	...	...
	pit	84	1B	...	...	...	...	...	5A	...	5A	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
			<b>2H78</b>	<b>1B88</b>	<b>1P56</b>	<b>2H56</b>	<b>1K26</b>	<b>1L16</b>	<b>2H70</b>	<b>2S56</b>	<b>5K23</b>	<b>1P58</b>	<b>1E92</b>	<b>2S70</b>	<b>1B90</b>	<b>2H72</b>	<b>1K28</b>	<b>5K25</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.55				17.52				18.35	18.22		18.55				
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	York			Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield			Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes	Hadfield	Hull		
Dest. Loc. Name			Hadfield				Hull												
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Manchester Piccadilly	dep	1	18.18	18RMk20	18.26	18.35	18.41	18c43	18.46	18.49	18.51	18RMk57	19c11	19.15	19RMj18	19.18	19.26	19.37	
	dep-line	2	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	18/20	18/22	18/28	18/37	18/43	18/44½	18/48	18/51	18/53½	18/59	19/13	19/17	19/20	19/20	19/20	19/20	19/39½
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	19.42	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	19.18½	...	19.21½	...	...	
	dep	16	18/21½	...	18/29½	18/38½	18/44½	...	18.50	18/52½	...	19/00½	19/14½	19.19	...	19.22	19/29½	...	
	mgn	17	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	19.28½	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	18.24	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	18a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	18.27½	...	18/33	18.47	18/49½	...	18a56½	...	...	19/04	19/19½	...	...	19.28	19/34	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	18/29	...	...	18/49½	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	18a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	19.01	...	...	...	19a06½	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	19/03	...	...	...	19/08½	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	19v06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	19w43	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	18/34½	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	18/39	...	...	...	19/05	...	19/18½	...	...	...	...	19/37	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	18/42½	...	...	...	19/08½	...	19/25½	...	...	...	...	19/40½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	18/43	...	...	...	19/09	...	19/26	...	...	...	...	19/41	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	18/47½	...	...	...	19/13	...	19a33	...	...	...	...	19/45½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	18/51	...	...	...	19/15½	...	19/37	...	...	...	...	19/49	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	18/53½	...	...	...	19/17½	...	19a42½	...	...	...	...	19/51½	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	18/58½	...	...	...	19/20	...	19.49½	...	...	...	...	19/57½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	19/02	...	...	...	19/25	...	19/54	...	...	...	...	20/01	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	19/02½	...	...	...	19/25½	...	19*57½	...	...	...	...	20/01½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	19a04	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	20ap03	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	19/05	...	...	...	19/26½	...	20/00	...	...	...	...	20/04	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	19.10	...	...	...	19RMv34	...	20w05	...	...	...	...	20.09	...	...	...
	plt	84	...	2B	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	2B	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>1L17</b>	<b>1P60</b>	<b>2H74</b>	<b>2S58</b>	<b>1E93</b>	<b>1B92</b>	<b>1B92</b>	<b>5W61</b>	<b>2H58</b>	<b>5W91</b>	<b>1P62</b>	<b>1L18</b>	<b>2S60</b>	<b>2S60</b>	<b>2H76</b>	<b>1E94</b>
Orig. Dep. Time			18.52	19.20			19.23	19.55	19.55			19.50	20.20	19.52				20.22
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport Scarborough	Liverpool Lime Street Nottingham			Hadfield	Liverpool Lime Street Newcastle
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/07/2016</b>	<b>SX Until 08/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>19c43</b>	<b>19RMg43</b>	<b>19.46</b>	<b>19.49</b>	<b>20cp12</b>	<b>20RMk20</b>	<b>20RMk20</b>	<b>20.22</b>	<b>20.35</b>	<b>20*OPRMk3 8</b>	<b>20g42</b>	<b>20c43</b>	<b>20.45</b>	<b>20.45</b>	<b>20.49</b>	<b>21c11</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>19/45½</b>	<b>19/45</b>	<b>19/48</b>	<b>19/51</b>	<b>20/14</b>	<b>20/22</b>	<b>20/22</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/37</b>	<b>20/41</b>	<b>20/44</b>	<b>20/45</b>	<b>20/47</b>	<b>20/47</b>	<b>20/51</b>	<b>21/13</b>
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	<b>19.49½</b>	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.52½</b>	...
	dep	16	...	<b>19/46½</b>	<b>19.50</b>	<b>19.53</b>	<b>20/15½</b>	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	<b>20/45½</b>	...	<b>20/48½</b>	<b>20/48½</b>	<b>20.53</b>	<b>21/14½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Belle Vue	dep	18	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	<b>20a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.52½</b>	<b>20.52½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	<b>20.56</b>	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	<b>19/50</b>	<b>19.56½</b>	...	<b>20/19</b>	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	<b>20/50</b>	...	...	...	<b>20.58</b>	<b>21/19</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...	<b>20/50</b>	...	...	...	...	...	<b>20/59½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	<b>21a03½</b>	<b>21a03½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	...	<b>21/02½</b>	...	...	<b>21/05½</b>	<b>21/05½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21v05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	<b>20a14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	<b>21.07</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	<b>20v21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.12</b>	...	...	...



			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12½	21.12½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	20/00	...	...	...	...	20/34½	20/34½	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	20/05	...	...	...	...	20/39	20/39	...	...	...	...	21/06½	21/15	21/15	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20	21.20	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	20/08½	...	...	...	...	20/42½	20/42½	...	...	...	...	21/10	21/22	21/22	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	20/09	...	...	...	...	20/43	20/43	...	...	...	...	21/10½	21/22½	21/22½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½](1)	...	...	...	...
Edale	dep	62	20/13	...	...	...	...	20/47½	20/47½	...	...	...	...	21/17	21a29½	21a29½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	20/15½	...	...	...	...	20/51	20/51	...	...	...	...	21/19½	21/33½	21/33½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35½	21.35½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	20/17½	...	...	...	...	20/53½	20/53½	...	...	...	...	21/21½	21.38½	21.38½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	21.42	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	20/20	...	...	...	...	20/56½	20/56½	...	...	...	...	21/25½	21a46	21a46	...	...
	mgn	73	[3](1)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1½]	[1½]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	20/27	...	...	...	...	21/01	21/01	...	...	...	...	21/28½	21/52	21/52	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	20/27½	...	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	...	...	21/29	21/52½	21/52½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	21a04	21a04	...	...	...	...	...	21.53½	21.53½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	20/28½	...	...	...	...	21/05	21/05	...	...	...	...	21/30	21/54½	21/54½	...	...
	mgn	82	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	20RM#36	...	...	...	...	21v11	21v11	...	...	...	...	21RM35	22v00	22v00	...	...
	plt	84	1B	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	2A	7	5A	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
		<b>5J61</b>	<b>1B94</b>	<b>5W92</b>	<b>5M60</b>	<b>1P64</b>	<b>2H78</b>	<b>2S62</b>	<b>5W72</b>	<b>1E95</b>	<b>1B96</b>	<b>1L20</b>	<b>5W93</b>	<b>1P66</b>	<b>2H70</b>	<b>2S64</b>	<b>1E96</b>	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			20.47	20.59		21.21			21.18	21.31	21.47	21.37	22.03	22.23			22.30	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport		Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street York	
Dest. Loc. Name		Newton Heath T.M.D.			Nottingham		Hadfield								Hadfield			
Timing Load		<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>													
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 17/06/2016, FO From 16/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>21.14</b>	<b>21RMk20</b>	<b>21*RMk24</b>	<b>21.37</b>	<b>21RMg42</b>	<b>21.46</b>	<b>21.49</b>	...	<b>22cp19</b>	<b>22RMk22</b>	<b>22c28</b>	<b>22*RMk30</b>	<b>22RMg42</b>	<b>22.46</b>	<b>22.49</b>	<b>23c21</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>21/17</b>	<b>21/22</b>	<b>21/26</b>	<b>21/39</b>	<b>21/44</b>	<b>21/48</b>	<b>21/51</b>	...	<b>22/21</b>	<b>22/24</b>	<b>22/30½</b>	<b>22/33</b>	<b>22/44</b>	<b>22/48</b>	<b>22/51</b>	<b>23/23½</b>
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Ardwick	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>21/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>22/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	<b>21RM23½</b>	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.49½</b>	<b>22.52½</b>	...	...
	dep	16	<b>21.29</b>	...	...	<b>21/41</b>	<b>21/45½</b>	<b>21.50</b>	<b>21.53</b>	<b>22/10</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/25½</b>	...	...	<b>22/45½</b>	<b>22.50</b>	<b>22.53</b>	<b>23/25</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	<b>21/44</b>	...	<b>22a00½</b>	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>23a00½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	...	<b>21/49</b>	<b>21.56</b>	...	<b>22/13½</b>	<b>22/26</b>	...	...	...	<b>22/49</b>	<b>22.56</b>	...	<b>23/28½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/57½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	<b>21/52</b>	...	...	<b>22.10</b>	...	...	<b>22/33½</b>	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	<b>21/54</b>	...	...	<b>22/12</b>	...	...	<b>22/35</b>	...	...	...	...	<b>23/12</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>22a14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a14</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	22v21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	23v21	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	54	...	21/40½	...	22/03	...	...	...	...	...	22/42	22/49	...	...	...	...	
Chinley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a53	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	21/44	...	22/08	...	...	...	...	...	22/45½	22/55	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	21/44½	...	22/09	...	...	...	...	...	22/46	22/55½	...	...	...	...	...
Edale	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21/49	...	22/13	...	...	...	...	...	22/50½	23a01½	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	21/52½	...	22/16	...	...	...	...	...	22/54	23/05	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a07½	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	21/55	...	22/18	...	...	...	...	...	22/56½	23a11	...	...	...	...	...
Hathersage	mgn	69	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a15	...	...	...	...	...
Grindleford	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21/58	...	22/25	...	...	...	...	...	23/02½	23a19	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	73	...	[2]	...	[3](4)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	74	...	22/03½	...	22/35	...	...	...	...	...	23/06	23/26½	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	22/04	...	22/37½	...	...	...	...	...	23/07	23/27	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a28½	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	22/05	...	...	...	...	...	...	...	23/08	23/29½	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	22.09½	...	...	...	...	...	...	...	23w13	23.34½	...	...	...	...	...
	plt	84	...	1B	...	...	...	...	...	...	...	7	1B	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263									
Signal ID			<b>2S66</b>	<b>2H72</b>	<b>5W31</b>	<b>1B52</b>	<b>1B52</b>	<b>5W31</b>									
Orig. Dep. Time						23.27	23.27										
Orig. Loc. Name						Manchester Airport Sheffield	Manchester Airport Sheffield	Ardwick T.M.D									
Dest. Loc. Name				Glossop													
Timing Load			<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>									
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>23.24</b>	<b>23.27</b>	<b>23.49</b>	<b>23DRMk50</b>	<b>23RMk53</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>23/26</b>	<b>23/29</b>	<b>23/51½</b>	<b>23/52</b>	<b>23/55</b>	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	<b>23.27½</b>	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23.28</b>	<b>23.31</b>	...	<b>23/53½</b>	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	<b>23.30½</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brinnington	dep	22	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bredbury	dep	23	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Guide Bridge	dep	29	...	<b>23.37</b>	...	<b>23/57 (3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	mgn	30	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	<b>23.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Marple Wharf Jn	dep	42	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	<b>23v55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			258	259	260	261	262	263										
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

21 May to 10 December

Signal ID		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Orig. Dep. Time		5W94	1P02	5W71	5H90	5E62	5P12	2S02	1P06	5H73	5F03	1B64	1P08	2H70	1K02	5S09	2S06	
Orig. Loc. Name		23.53 Manchester Airport	00.38 Manchester Airport York	01.03 Manchester Airport	04.36 Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		05.30 Manchester Airport Newcastle	05.23 Longsight Car. M.D. Hadfield		05.50 Manchester Airport	Scarborough	Hadfield	Hull	06.13 Stockport Car. M.D. New Mills Central		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		185	185	185	150	185	185	142	185	323	185	185	185	323	185	142	142	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Manchester Piccadilly	dep	1	00RMk23	00RMg55½	01RMg21	...	...	...	05.46	05RMg47½	05DRMk57	...	06RMk13	06.15	06.18	06.26	...	06.35
	dep-line	2	EL	EL	EL	...	...	...	FL	EL	EL	...	FL	EL	EL	EL	...	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/25	00/57½	01/23½	...	...	...	05/48	05/49½	05/59	...	06/15	06/17	06/20	06/28	...	06/37
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	00.28	...	01.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	11	...	...	...	...	05.16	05.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	05OPRM18½	05RM46½	...	...	...	06RM07½	...	06.21½	...	...	06.38½	
	dep	16	...	00/59	...	04/49	05.22½	05.51½	...	05/51	06/00½	06.11½	...	06/18½	06.22	06/29½	06.39	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a44	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a50½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	01/02½	...	04/53	...	...	05/54½	06/04	...	...	06/22	06.27	06/33	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	04RM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	05.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	06/28½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57
		mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05½	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	06/27½	...	...	...	06/34½	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	06/32	...	...	...	06RMg45	07/09
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	06/35½	...	...	...	...	07/16
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	06/36	...	...	...	...	07/16½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	06a23½	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	07a23½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	06/27½	...	...	...	06/44	...	...	...	...	07/27½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	06a33	...	...	...	06/46½	...	...	...	...	07a33
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	06a40½	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	07a40½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2½]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	06/55	...	...	...	...	07/47½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	06/48	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	07/48
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	06/50	...	...	...	06/56½	...	...	...	...	07/50
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	06w55	...	...	...	07v01	...	...	...	...	07w55
	plt	84	...	...	...	...	...	...	2C	...	...	...	5A	...	...	...	...	2C

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2H72	1P10	5H51	2H60	1E80	2H74	1B66	1P12	2H52	1K04	1L05	2H76	2S12	1P14	2M50	1E81
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			06.34	06.16	06.22	06.55	07.06	06.49	07.06	06.55	07.06	06.49	07.32	07.15	07.32	07.15	07.32	07.15
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Longsight Car. M.D.	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough	Hull	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield
Dest. Loc. Name			Hadfield	Middlesbrough	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield	Hadfield
Timing Load			323	185	142	150	185	323	185	185	142	185	158	323	142	185	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	06.46	06RMk57	07*RMk00	07.07	07c12	07.18	07RMk20	07RMg26	07.33	07.40	07c42½	07.46	07.49	07RMk57	08.04	08e11
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/48	06/59	07/02	07/09	07/14	07/20	07/22	07/28	07/35	07/42	07/44½	07/48	07/51	07/59	08/06	08/13½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	06.49½	...	...	07.10½	...	07.21½	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	...	...
	dep	16	06.50	07/00½	07/04	07.11	07/15½	07.22	...	07/29½	07/36½	07/43½	...	07.50	07/52½	08/00½	08/07½	08/15
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	(½)
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	07/07	07.17	...	...	...	...	...	...	...	07.56½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	06.52½	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	08.10	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	06a56½	07/04	...	...	07/19	07.27	...	07/33	07.44½	07/48	...	07a57	...	08/04	08a15	08/19
Guide Bridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	06/58	...	...	...	...	07/28½	...	...	07/47	...	07/58½	...	...	...	08/17½	...
Hyde Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	...	08.19	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	08.21½	...
Hyde Central	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...	08.24½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	07/12	07.26½	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	08a06½	...	08.28	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	07/13½	07/28½	...	...	...	...	07/59½	...	...	...	08/08½	...	08/30	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	07.16	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...	08.31½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	08/05	...	08/18½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	08/08½	...	08/25½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...	08/09	...	08/26	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	08/13	...	08a33	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	07/53	...	...	...	08/15½	...	08/37	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	07/55½	...	...	...	08/17½	...	08.42	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	08/20	...	08a49½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	[2½]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	08/02	...	...	...	08/25½	...	08/56½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	08/26	...	08/57	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	08a04	...	...	...	08.27	...	08.58	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	08/28	...	08/59	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	08RMv33	...	09w04	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	8	...	2C	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

21 May to 10 December

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
		2R60	2H78	1B68	1B68	1P16	2H56	1K06	1L06	2H70	2S16	1P18	2M52	1E65	2R62	2H72	1B70	
				07.53 Manchester Airport Cleethorpes	07.53 Manchester Airport Cleethorpes	08.06 Manchester Airport York			07.42 Liverpool Lime Street Norwich			08.34 Manchester Airport Middlesbrough		08.23 Liverpool Lime Street Scarborough			08.55 Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Hadfield					Hull		Hadfield						Hadfield		
Timing Load		150	323	185	170	185	142	185	158	323	142	185	142	185	150	323	185	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO From 09/07/2016	SO Until 02/07/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Manchester Piccadilly	dep	1	08.14	08.17	08RMk20	08RMk20	08RMg26	08.35	08.41	08c43	08.46	08.49	08RMj57	09.03	09cp12	09.14	09.18	09RMk20
	dep-line	2	EL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	08/16	08/19	08/22	08/22	08/28	08/37	08/43	08/44½	08/48	08/51	08/59	09/05	09/14	09/16	09/20	09/22
	dep-line	5	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	08.17½	08.20½	...	...	...	...	...	08.49½	...	...	...	...	09.17½	09.21½	...	
	dep	16	08.18	08.21	...	...	08/29½	08/38½	08/44½	08.50	08/52½	09/00½	09/06½	09/15½	09.19	09.22	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	08.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	08.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22½	...	...	
Reddish North	dep	20	08.25	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	09.25	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	09.28½	...	...	
Bredbury	dep	23	08.31½	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	09.31½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	08a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	08.26	...	08/33	08.47	08/49½	...	08a55½	...	09/04½	09a14	09/19½	...	09.27	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	08/27½	...	...	08/49½	...	...	08/57	...	...	09/16½	...	...	09/28½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	08a52½	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	08.34½	...	...	...	08a59½	...	...	...	09.06	...	09.27	...	09.34½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	08/36½	...	...	...	09/01½	...	...	...	09/08	...	09/29	...	09/36½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	08.39	...	...	...	09v04	...	...	...	...	...	...	...	09v39	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	09a10	...	09.30½	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	08/34½	08/34½	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...	...	09/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	08/39	08/39	...	...	...	09/05	...	09/20	...	...	...	...	...	09/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	08/42½	08/42½	...	...	...	09/08½	...	09/27	...	...	...	...	...	09/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	08/43	08/43	...	...	...	09/09	...	09/27½	...	...	...	...	...	09/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	08/47½	08/47½	...	...	...	09/13	...	09.34	...	...	...	...	...	09/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	08/51	08/51	...	...	...	09/15½	...	09/38	...	...	...	...	...	09/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	08/53½	08/53½	...	...	...	09/17½	...	09.43	...	...	...	...	...	09/53½
	mgn	69	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	08/58½	08/58½	...	...	...	09/20	...	09.50	...	...	...	...	...	09/56½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	09/02	09/02	...	...	...	09/25	...	09/54½	...	...	...	...	...	10/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	09/02½	09/02½	...	...	...	09/25½	...	09/57	...	...	...	...	...	10/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	09/03½	09/03½	...	...	...	09/26½	...	09/59	...	...	...	...	...	10/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	09.08	09.08	...	...	...	09RM34	...	10w04	...	...	...	...	...	10.08
	pit	84	...	...	1B	1B	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	1B

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			1P20	2H50	1K08	1L07	2H74	2S18	1P22	2M54	1E83	2R64	2H76	1B72	1P24	2H52	1K10	1L08
Signal ID			09.06			08.52			09.33		09.22			09.55	10.06			09.52
Orig. Dep. Time			Manchester			Liverpool Lime			Manchester		Liverpool Lime			Manchester	Manchester			Liverpool Lime
Orig. Loc. Name			Airport		Hull	Street	Hadfield		Airport		Street		Hadfield	Airport	Airport		Hull	Street
Dest. Loc. Name			York			Norwich		Middlesbrough		Scarborough			Cleethorpes	York				Norwich
Timing Load			185	142	185	158	323	142	185	142	185	150	323	185	185	142	185	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	09RMg26	09.34	09.41	09c43	09.46	09.49	09RMk57	10.03	10c11	10.14	10.18	10RMk20	10RMg26	10.34	10.41	10c43
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/28	09/36	09/43	09/44½	09/48	09/51	09/59	10/05	10/13	10/16	10/20	10/22	10/28	10/36	10/43	10/44½
	dep-line	5	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	10.17½	10.21½	...	...	...	...	...
	dep	16	09/29½	09/38	09/44½	...	09.50	09/52½	10/00½	10/06½	10/14½	10.19	10.22	...	10/29½	10/37½	10/44½	...
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	09.40½	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	10.40	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/33	09.46	09/48½	...	09c56½	...	10/04	10a14	10/19½	...	10.27	...	10/33	10.45½	10/48½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09/48½	...	...	09/58	...	...	10/16½	...	...	10/28½	...	...	10/48	...	...
Hyde Jn Hyde North Hyde Central	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09a51½	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	...	10a51	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	09.54½	...	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	10a54½	...	...
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	09a58½	...	...	...	10.06	...	10.27	...	10.35½	...	...	...	10a58½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	10/00½	...	...	...	10/08	...	10/29	...	10/37½	...	...	...	11/00½	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	10v03	...	...	...	...	...	...	...	10v40	...	...	...	11v03	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	10a10	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	11/00
New Mills South Jn	dep	54	...	...	10/05	...	10/20	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	11/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	10/08½	...	10/27	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	11/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	10/09	...	10/27½	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	11/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	10/13	...	10.34	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	11/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	10/15½	...	10/38	...	...	...	...	...	10/51	...	...	...	11/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	10/17½	...	10.43	...	...	...	...	...	10/53½	...	...	...	11/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	10/20	...	10.50	...	...	...	...	...	10/57	...	...	...	11/20
	mgn	73	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	10/25	...	10/54½	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	11/25
	mgn	75	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	10/25½	...	10/57	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	11/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	10/26½	...	10/59	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	11/26½
	mgn	82	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	10RM34	...	11w04	...	...	...	...	...	11v08	...	...	...	11RMv33
	plt	84	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	8A

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			2H78	2S22	1P26	2M56	1E84	2R66	2H70	1B74	1P28	2H54	1K12	1L09	2H72	2S26	1P30	2M58
Signal ID					10.33		10.22			10.55	11.06			10.52			11.33	
Orig. Dep. Time					Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport	
Orig. Loc. Name					Middlesbrough		Scarborough		Hadfield	Cleethorpes	York			Norwich			Middlesbrough	
Dest. Loc. Name			Hadfield										Hull		Hadfield			
Timing Load			323	142	185	150	185	142	323	185	185	142	185	158	323	142	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	10.46	10.49	10RMk57	11.03	11c11	11.14	11.18	11RMk20	11RMg26	11.34	11.41	11c43	11.46	11.49	11RMk57	12.03
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/48	10/51	10/59	11/05	11/13	11/16	11/20	11/22	11/28	11/36	11/43	11/44½	11/48	11/51	11/59	12/05
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	10.49½	...	...	...	...	11.17½	11.21½	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...
	dep	16	10.50	10/52½	11/00½	11/06½	11/14½	11.19	11.22	...	11/29½	11/37½	11/44½	...	11.50	11/52½	12/00½	12/06½
	mgn	17	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	10.56½	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	11.00	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...
	dep	23	...	11.03	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	12.09
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	10a55½	...	11/04	11a14	11/19½	...	11.27	...	11/33	11.45½	11/48½	...	11a55½	...	12/04	12a14
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL			arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/57	...	...	11/16½	...	...	11/28½	...	...	11/48	...	...	11/57	...	...	12/16½
Hyde North	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18
Hyde Central	dep	36	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	11a51	...	...	...	...	...	12.20½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	11a54½	...	...	...	...	...	12.23½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	11a06½	...	11.27	...	11.34½	...	...	...	11a58½	...	...	...	12.06	...	12.27
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	11/08½	...	11/29	...	11/36½	...	...	...	12/00½	...	...	...	12/08	...	12/29
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	11w39	...	...	...	12v03	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	11.10	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a10	...	12.30½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...
	dep	51	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	12/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	11/18½	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	12/05	...	12/20	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	11.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	11/25½	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	12/08½	...	12/27	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	11/26	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	12/09	...	12/27½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	11a33	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	12/15	...	12.34	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	11/37	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	12/17½	...	12/38	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	11.42	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	12/19½	...	12.43	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	11a49½	...	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	12/22	...	12.50	...	...
	mgn	73	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	11/56	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	12/25	...	12/54½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	11/56½	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	12/25½	...	12/57	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	11/58½	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	12/26½	...	12/59	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	12w04	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	12RMv33	...	13v04	...	...
	pit	84	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	8A	...	2C	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			1E85	2R68	2H74	1B76	1P32	2H56	1K14	1L10	2H76	2S30	1P34	2M52	1E86	2R60	2H78	1B78
Signal ID			11.22			11.55	12.06			11.52			12.33		12.22			12.55
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	150	323	185	185	142	185	158	323	142	185	142	185	150	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	12c11	12.14	12.18	12RMk20	12RMg26	12.34	12.41	12c43	12.46	12.49	12RMk57	13.03	13c11	13.14	13.18	13RMk20
	dep-line	2	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/13	12/16	12/20	12/22	12/28	12/36	12/43	12/44½	12/48	12/51	12/59	13/05	13/13	13/16	13/20	13/22
	dep-line	5	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	12.17½	12.21½	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	13.17½	13.21½	...
	dep	16	12/14½	12.19	12.22	...	12/29½	12/37½	12/44½	...	12.50	12/52½	13/00½	13/06½	13/14½	13.19	13.22	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½	...	...
	dep	20	...	12.26	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	13.25	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	13.28½	...	...
	dep	23	...	12.32½	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	13.31½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	12/18	...	12.27	...	12/33	12.45½	12/48½	...	12a55½	...	13/04	13a14	13/18	...	13.27	...
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	12/28½	...	...	12/48	...	...	12/57	...	...	13/16½	...	...	13/28½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	12a51	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	12.35½	...	...	...	12a58½	...	...	...	13a06½	...	13.27	...	13.34½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	12/37½	...	...	...	13/00½	...	...	...	13/08½	...	13/29	...	13/36½	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	12v40	...	...	...	13v03	...	...	...	...	...	...	...	13w39	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	13.30½	...	...	...	...	...
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...



		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	12/34½	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	13/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	12/39	...	...	...	13/05	...	13/18½	...	...	...	...	...	13/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	12/42½	...	...	...	13/08½	...	13/25½	...	...	...	...	...	13/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	12/43	...	...	...	13/09	...	13/26	...	...	...	...	...	13/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	12/47½	...	...	...	13/13	...	13a33	...	...	...	...	...	13/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	12/51	...	...	...	13/15½	...	13/37	...	...	...	...	...	13/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	12/53½	...	...	...	13/17½	...	13a42½	...	...	...	...	...	13/53½
	mgn	69	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	12/57	...	...	...	13/20	...	13a50	...	...	...	...	...	13/56½
	mgn	73	...	...	[1½]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	13/02	...	...	...	13/25	...	13/54½	...	...	...	...	...	14/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	13/02½	...	...	...	13/25½	...	13/57	...	...	...	...	...	14/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	13/03½	...	...	...	13/26½	...	13/59	...	...	...	...	...	14/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	13.08	...	...	...	13RM34	...	14w04	...	...	...	...	...	14.08
	pit	84	...	...	1B	...	...	...	5A	...	1A	...	...	...	...	...	1B

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1P36</b>	<b>2H58</b>	<b>1K16</b>	<b>1L11</b>	<b>2H70</b>	<b>2S34</b>	<b>1P38</b>	<b>2M54</b>	<b>1E87</b>	<b>2R62</b>	<b>2H72</b>	<b>1B80</b>	<b>1P40</b>	<b>2H50</b>	<b>1K18</b>	<b>1L12</b>
Orig. Dep. Time			13.06			12.52			13.33		13.22			13.55	14.06			13.52
Orig. Loc. Name			Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>13RMg26</b>	<b>13.34</b>	<b>13.41</b>	<b>13c43</b>	<b>13.46</b>	<b>13.49</b>	<b>13RMk57</b>	<b>14.03</b>	<b>14c11</b>	<b>14.14</b>	<b>14.18</b>	<b>14RMk20</b>	<b>14RMg26</b>	<b>14.34</b>	<b>14.41</b>	<b>14c43</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>13/28</b>	<b>13/36</b>	<b>13/43</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/48</b>	<b>13/51</b>	<b>13/59</b>	<b>14/05</b>	<b>14/13</b>	<b>14/16</b>	<b>14/20</b>	<b>14/22</b>	<b>14/28</b>	<b>14/33</b>	<b>14/43</b>	<b>14/44½</b>
	dep-line	5	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	
	dep	16	<b>13/29½</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/44½</b>	...	<b>13.50</b>	<b>13/52½</b>	<b>14/00½</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/14½</b>	<b>14.19</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14/29½</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/44½</b>	
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.42½</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	<b>13/33</b>	<b>13.45½</b>	<b>13/48½</b>	...	<b>13a55½</b>	...	<b>14/04</b>	<b>14a14</b>	<b>14/18</b>	...	<b>14.27</b>	...	<b>14/33</b>	<b>14.45½</b>	<b>14/48½</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>13/48</b>	...	...	<b>13/57</b>	...	...	<b>14/16½</b>	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	<b>14/48</b>	...	
Hyde Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	<b>13a51</b>	...	...	...	...	...	<b>14.20½</b>	...	...	...	...	<b>14a51</b>	...	...	
Hyde North Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>13a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	<b>14a54½</b>	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	<b>13a58½</b>	...	...	...	<b>14.06</b>	...	<b>14.27</b>	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	<b>14a58½</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>14/00½</b>	...	...	...	<b>14/08</b>	...	<b>14/29</b>	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	<b>15/00½</b>	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	<b>14v03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14v40</b>	...	...	...	<b>15v03</b>	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	<b>14a10</b>	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	15/00
New Mills South Jn	dep	54	...	...	14/05	...	14/20	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	15/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	14/08½	...	14/27	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	15/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	14/09	...	14/27½	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	15/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	14/13	...	14.34	...	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	15/13
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	14/15½	...	14/38	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	15/15½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	14/17½	...	14.43	...	...	...	...	...	14/53½	...	...	...	15/17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	14/20	...	14.50	...	...	...	...	...	14/57	...	...	...	15/20
	mgn	73	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	14/25	...	14/54½	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	15/25
	mgn	75	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	14/25½	...	14/57	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	15/25½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	14/26½	...	14/59	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	15/26½
	mgn	82	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Sheffield	arr	83	...	...	14RM34	...	15w04	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	15RM34
	plt	84	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	5A

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			2H74	2S38	1P42	2M56	1E88	2R64	2H76	1B82	1B82	1P44	2H52	1K20	1L13	2H78	2S42	1P46
Signal ID					14.33		14.22			14.55	14.55	15.06			14.52			15.33
Orig. Dep. Time					Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Nottingham Eastcroft	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Hadfield															
Timing Load			323	142	185	142	185	150	323	170	185	185	142	185	158	323	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/07/2016	SO From 09/07/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	14.46	14.49	14RMk57	15.03	15c11	15.14	15.18	15RMk20	15RMk22	15RMg26	15.34	15.41	15c43	15.46	15.49	15RMk57
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/48	14/51	14/59	15/05	15/13	15/16	15/20	15/22	15/24½	15/28	15/36	15/43	15/44½	15/48	15/51	15/59
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	14.49½	...	...	...	...	15.17½	15.21½	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...
	dep	16	14.50	14/52½	15/00½	15/06½	15/14½	15.19	15.22	...	...	15/29½	15/37½	15/44½	...	15.50	15/52½	16/00½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	14.56½	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...
Reddish North	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15.00	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...
	dep	23	...	15.03	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	...
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14a55½	...	15/04	15a14	15/18	...	15.27	...	...	15/33	15.45½	15/48½	...	15a55½	...	16/04
Guide Bridge	mgn	30	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	33	14/57	...	...	15/16½	...	...	15/28½	...	...	...	15/48	...	...	15/57	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	35	...	...	...	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	15.20½	...	...	...	...	...	15a51	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	38	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	15a54½	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	15a06½	...	15.27	...	15.34½	...	...	...	...	15a58½	...	...	...	16.06	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	15/08½	...	15/29	...	15/36½	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	16/08	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	15w39	...	...	...	...	16v03	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	46	...	15.10	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a10	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep	51	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	<b>15/37</b>	...	...	...	<b>16/00</b>	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	<b>15/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/39</b>	<b>15/41½</b>	...	...	...	<b>16/05</b>	...	<b>16/20</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.25</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	<b>15/45</b>	...	...	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16/27</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	<b>15/26</b>	...	...	...	...	...	<b>15/43</b>	<b>15/45½</b>	...	...	...	<b>16/09</b>	...	<b>16/27½</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	<b>15a33</b>	...	...	...	...	...	<b>15/47½</b>	<b>15/50</b>	...	...	...	<b>16/13</b>	...	<b>16.34</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...	...	<b>15/51</b>	<b>15/53½</b>	...	...	...	<b>16/15½</b>	...	<b>16/38</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	<b>15a42½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/53½</b>	<b>15/56</b>	...	...	...	<b>16/17½</b>	...	<b>16.43</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	<b>15a50</b>	...	...	...	...	...	<b>15/56½</b>	<b>15/59</b>	...	...	...	<b>16/20</b>	...	<b>16.50</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2½]</b>	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	<b>15/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/02</b>	<b>16/02½</b>	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	<b>16/54½</b>	...
	mgn	75	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Dore West Jn	dep	76	...	<b>15/57</b>	...	...	...	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/03</b>	...	...	...	<b>16/26</b>	...	<b>16/57</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	<b>15/59</b>	...	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	<b>16/04</b>	...	...	...	<b>16/27</b>	...	<b>16/59</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½](1½)</b>	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	<b>16w04</b>	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	<b>16.08½</b>	...	...	...	<b>16RM34</b>	...	<b>17v04</b>	...
	plt	84	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	<b>1B</b>	<b>1B</b>	...	...	...	<b>5A</b>	...	<b>1A</b>	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

21 May to 10 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
			5H02	2M58	1E89	2R66	2H70	1B84	1P48	2H56	1K22	1L14	2H72	2S46	1P50	2M50	1E90	2R68	
			15.43		15.22			15.55	16.06			15.52			16.33		16.22		
Signal ID			Newton Heath T.M.D.		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly																
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	142	185	150	323	185	185	142	185	158	323	142	185	142	185	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Manchester Piccadilly	dep	1	...	16.03	16c11	16.14	16.18	16RMk20	16RMg26	16.35	16.41	16c43	16.46	16.49	16RMk56	17.03	17c11	17.14	
	dep-line	2	...	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ardwick Jn	dep	4	...	16/05	16/13	16/16	16/20	16/22	16/28	16/37	16/43	16/44½	16/48	16/51	16/58	17/05	17/13	17/16
		dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	Ardwick	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ardwick T.M.D	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	13	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	arr	15	...	...	...	16.17½	16.21½	...	...	...	...	...	16.49½	...	...	...	...	17.17½	
	dep	16	16/03	16/06½	16/14½	16.19	16.22	...	16/29½	16/38½	16/44½	...	16.50	16/52½	16/59½	17/06½	17/14½	17.19	
	mgn	17	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	18	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22½	
	dep	20	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	17.25	
Brinnington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	17.28½	
	dep	23	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	17.31½	
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	25	...	16.09	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	17.09	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16a44	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	16/08	16a14	16/18	...	16.27	...	16/33	16.47	16/50	...	16a55½	...	17/03	17a14	17/18	...	
Guide Bridge	dep	30	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	16*RM10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	33	...	16/16½	...	...	16/28½	...	...	16/49½	...	16/57	...	...	17/16½	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	16.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18	...	...	
Hyde Jn	dep	36	...	16.20½	...	...	...	...	...	16a52½	...	...	...	...	...	17.20½	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	16.23½	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	
Hyde North	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	16.27	...	16.35½	...	...	...	16a59½	...	...	...	17.06½	...	17.27	...	17.34½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	42	...	16/29	...	16/37½	...	...	...	17/01½	...	...	...	17/08½	...	17/29	...	17/36½	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	16v40	...	...	...	17v04	...	...	...	...	...	...	...	17w39	
Woodley	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	17.30½	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	
Strines	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	17/05	...	17/18½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a09	...	17.23½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	17/11	...	17/25½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	17/11½	...	17/26	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	17/15½	...	17a33	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	16/51	...	...	...	17/18	...	17/37	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	17/20	...	17a42½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	17/22½	...	17a50	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	17/28½	...	17/54½	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	17/29	...	17/57	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	17.58	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	17/31	...	17/59	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	17v08	...	...	...	17RM36	...	18w04	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

21 May to 10 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
			2H74	1B86	1P52	2H58	1K24	1L15	2H76	2S52	1P54	2M52	1E91	2R60	2H78	1B88	1P56	2H52
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.55	17.06			16.52			17.33		17.22			17.55	18.06	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York	
Dest. Loc. Name			Hadfield				Hull											
Timing Load			323	185	185	142	185	158	323	142	185	142	185	150	323	185	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	17.18	17RMk20	17RMgp26	17.35	17.41	17c43	17.46	17.49	17RMj54	18.03	18c11	18.14	18.18	18RMk20	18RMg26	18.36
	dep-line	2	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	17/20	17/22	17/28	17/37	17/43	17/44½	17/48	17/51	17/56	18/05	18/13	18/16	18/20	18/22	18/28	18/38
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	17.21½	...	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	18.17½	18.21½	...	...	...
	dep	16	17.22	...	17/29½	17/38½	17/45	...	17.50	17/52½	17/57½	18/06½	18/14½	18.18½	18.22	...	18/29½	18/39½
	mgn	17	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	18.25½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	18.29	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	18.32	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	18.42
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	17a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	17.27	...	17/33	17.47	17/51	...	17a55½	...	18/03½	18a14	18/18	...	18.27	...	18/33	18.47½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	17/28½	...	...	17/49½	...	...	17/57	...	...	18/16½	...	...	18/28½	...	...	18/50
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...	...	...	...	18.51½
Hyde Central	dep	36	...	...	...	17a52½	...	...	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	18.54
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	18a57½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	17a59½	...	...	...	18.06½	...	18.27	...	18.35	...	...	...	19.01
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	18/01½	...	...	...	18/08½	...	18/29	...	18/37	...	...	...	19/03
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	18v04	...	...	...	...	...	...	...	18v40	...	...	...	19v06
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	18.10	...	18.30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	17/35	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...	18/34½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	17/39½	...	...	...	18/05	...	18/20½	...	...	...	...	...	18/39	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	18.08½	...	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	17/43	...	...	...	18/10½	...	18/27½	...	...	...	...	...	18/42½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	17/43½	...	...	...	18/11	...	18/28	...	...	...	...	...	18/43	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	17/48	...	...	...	18/15	...	18a35	...	...	...	...	...	18/47½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	17/51½	...	...	...	18/17½	...	18/39	...	...	...	...	...	18/51	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	17/54	...	...	...	18/19½	...	18a44½	...	...	...	...	...	18/53½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	17/57	...	...	...	18/22	...	18a52	...	...	...	...	...	18/58½	...	...
	mgn	73	...	[2]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	18/02½	...	...	...	18/28	...	18/56½	...	...	...	...	...	19/02	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	18/03	...	...	...	18/28½	...	18/59	...	...	...	...	...	19/02½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	18a04½	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	19a04	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	18/05½	...	...	...	18/30½	...	19/01	...	...	...	...	...	19/05	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	18.10	...	...	...	18RM37	...	19w06	...	...	...	...	...	19.10	...	...
	pt	84	...	1B	...	...	...	7	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			<b>1K26</b>	<b>1L16</b>	<b>2H70</b>	<b>2S56</b>	<b>1P58</b>	<b>1E92</b>	<b>2R62</b>	<b>1B90</b>	<b>5W57</b>	<b>5K25</b>	<b>1L17</b>	<b>1P60</b>	<b>2H74</b>	<b>2S58</b>	<b>1E93</b>	<b>1B92</b>
Orig. Dep. Time				17.52			18.33	18.22		18.55			18.52	19.20			19.22	19.55
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes			Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street York	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Hull		Hadfield									Hadfield				
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	18.41	18c43	18.46	18.49	18RMk57	19ep12	19.15	19RMj18	19.26	19.36	19c43	19RMg43	19.46	19.49	20c11	20RMk20
	dep-line	2	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	4	18/43	18/44½	18/48	18/51	18/59	19/14	19/17	19/20	19/28½	19/38	19/45½	19/45	19/48	19/51	20/13	20/22
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	19.31	19.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	18.49½	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	19.49½	19.52½	...	...
	dep	16	18/44½	...	18.50	18/52½	19/00½	19/16	19.19½	...	...	...	19/46½	19.50	19.53	20/14½	...	...
	mgn	17	(2)	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...
	dep	20	...	...	...	18.56½	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...	20a00½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	19.00	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...
	dep	23	...	...	...	19.03	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	18/50	...	18a56½	...	19/04	19/19½	...	...	...	...	...	19/50	19.56	...	20/18	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	19a06½	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	19/08½	...	...	19/37	...	...	...	...	...	...	20/12	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	19v40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a14	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v21	...	...
	dep	51	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	19/00	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	20/00	...	...	...	...	20/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	19/05	...	19/18½	...	...	...	19/37	...	...	20/05	...	...	...	...	20/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	19/08½	...	19/25½	...	...	...	19/40½	...	...	20/08½	...	...	...	...	20/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	19/09	...	19/26	...	...	...	19/41	...	...	20/09	...	...	...	...	20/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	19/13	...	19a33	...	...	...	19/45½	...	...	20/14	...	...	...	...	20/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	19/15½	...	19/37	...	...	...	19/49	...	...	20/16½	...	...	...	...	20/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	19/17½	...	19a42½	...	...	...	19/51½	...	...	20/18½	...	...	...	...	20/53½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	19/20	...	19a50	...	...	...	19/56½	...	...	20/21	...	...	...	...	20/56½
	mgn	73	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[1]
Totley Tunnel East	dep	74	...	19/25	...	19/54½	...	...	...	20/00	...	...	20/27	...	...	...	...	21/01
	mgn	75	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Dore West Jn	dep	76	...	19/25½	...	19/57	...	...	...	20/00½	...	...	20/27½	...	...	...	...	21/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	19.58	...	...	...	20a02	...	...	...	...	...	...	...	21a04
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	19/26½	...	19/59	...	...	...	20/03	...	...	20/28½	...	...	...	...	21/05
	mgn	82	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	19RMv33	...	20w04	...	...	...	20v08	...	...	20RM34	...	...	...	...	21v11
	pt	84	...	5A	...	2C	...	...	...	2B	...	...	5A	...	...	...	...	7

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

21 May to 10 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			<b>5W91</b>	<b>2H54</b>	<b>1L18</b>	<b>1P62</b>	<b>2H76</b>	<b>2S60</b>	<b>5W99</b>	<b>1E94</b>	<b>1B94</b>	<b>5W70</b>	<b>1P64</b>	<b>1L19</b>	<b>2H78</b>	<b>2S62</b>	<b>5M60</b>	<b>1E95</b>
Orig. Dep. Time			20.06		19.52	20.20			20.56	20.23	20.47	20.21	21.24	20.52				21.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Manchester Airport Ardwick T.M.D	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	Preston	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield		Nottingham	Liverpool Lime Street York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>20*RMk29</b>	<b>20.35</b>	<b>20c43</b>	<b>20RMgp43</b>	<b>20.46</b>	<b>20.49</b>	...	<b>21cp12</b>	<b>21RMk20</b>	<b>21*OPk22</b>	<b>21RMg42</b>	<b>21c43</b>	<b>21.46</b>	<b>21.49</b>	<b>21.52</b>	<b>22c19</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>20/31½</b>	<b>20/37</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/45</b>	<b>20/48</b>	<b>20/51</b>	<b>21/11</b>	<b>21/14</b>	<b>21/22</b>	<b>21/25</b>	<b>21/44</b>	<b>21/45</b>	<b>21/48</b>	<b>21/51</b>	<b>21/54</b>	<b>22/21</b>
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>21/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(14)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	<b>20.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	<b>21.52½</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>20/38½</b>	...	<b>20/46½</b>	<b>20.50</b>	<b>20/52½</b>	<b>21/56</b>	<b>21/15½</b>	...	...	<b>21/45½</b>	<b>21.50</b>	<b>21.53</b>	...	...	<b>22/22½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a00½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	<b>20.46½</b>	...	<b>20/50</b>	<b>20a55½</b>	...	<b>22/05</b>	<b>21/19</b>	...	...	<b>21/49</b>	...	<b>21.56</b>	...	...	<b>22/26</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	<b>22*RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	<b>20/49</b>	...	...	<b>20/57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	<b>21a06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>21/01½</b>	...	...	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/12</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>21v04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a14</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	51	...	...	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v21</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	21/00	...	...	...	...	...	21/34½	...	...	21/58½	...	...	22/09	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	21/05	...	...	21/18½	...	...	21/39	...	...	22/03½	...	...	22/14	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	21/08½	...	...	21/25½	...	...	21/42½	...	...	22/07	...	...	22/17½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	21/09	...	...	21/26	...	...	21/43	...	...	22/07½	...	...	22/18	...
	mgn	61	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	21/14	...	...	21a33	...	...	21/47½	...	...	22/11½	...	...	22/22	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	21/16½	...	...	21/37	...	...	21/51	...	...	22/14	...	...	22/24½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	21/18½	...	...	21a42½	...	...	21/53½	...	...	22/16	...	...	22/26½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	21/21	...	...	21a50	...	...	21/56½	...	...	22/18½	...	...	22/29	...
	mgn	73	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[3]	...	...	[3]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	21/27	...	...	21/54½	...	...	22/02	...	...	22/24½	...	...	22/35	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	21/27½	...	...	21/57½	...	...	22/02½	...	...	22/25	...	...	22/36½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/38½	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	21/28½	...	...	21/59½	...	...	22/03½	...	...	22/26	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	21RM34	...	...	22w05	...	...	22w09	...	...	22.31	...	...	...	...
	pit	84	...	...	5A	...	...	2C	...	...	5A	...	...	5A	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

21 May to 10 December

		194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205					
		1B96	1B96	1L20	1P66	2H70	2S64	5W93	1E96	2S66	2H72	5W38	5W31					
		21.47	21.47	21.37	22.23			22.42	22.30			22.45						
		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Manchester Airport	Liverpool Lime Street York		Glossop	Preston						
		185	170	158	185	323	150	185	185	150	323	185	185					
		SO From 09/07/2016	SO Until 02/07/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016	SO					
Manchester Piccadilly	dep	1	22RMk22	22RMk22	22c28	22RMg42	22.46	22.49	23*RMk04	23c21	23.24	23.27	23/30	23.50	...	...	...	...
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/24	22/24	22/30	22/44	22/48	22/51	23/06½	23/23	23/26	23/29	23/32	23/52½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	23.09	...	...	...	23.35	23.55	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	22.49½	22.52½	...	...	23.27½	23.30½	...	...	...	...	...	
	dep	16	22/25½	22/25½	...	22/45½	22.50	22.53	...	23/24½	23.28	23.31	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	22.55½	...	...	23.30½	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	22.57½	...	...	23.32½	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	22/28½	22/28½	...	...	...	23a00½	...	...	23.35	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	23.04	...	...	23.38½	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	23.07	...	...	23.41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	22.52½	...	...	...	23.33½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	22/49	22.56	...	...	23/28 (½)	...	23.37	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	22/57½	...	...	...	...	23/38½	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	22/33½	22/33½	...	...	...	23.10	...	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	
Romiley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	22/35	22/35	...	...	...	23/12	...	...	23/46½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	23a14	...	...	23.48	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	23.18	...	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205				
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>23v21</b>	...	...	<b>23w55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	22/39½	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	22/42	22/42	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	<b>22a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	22/45½	22/45½	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	22/46	22/46	22/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	22/50½	22/50½	<b>23a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	22/54	22/54	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	<b>23a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	22/56½	22/56½	<b>23a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	<b>23a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	22/59½	22/59½	<b>23a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[2]	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	23/05	23/05	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	23/05½	23/05½	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	<b>23a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	23/08½	23/08½	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>23.15</b>	<b>23.15</b>	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	<b>5A</b>	<b>5A</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			5P71	5U86	5W71	1P02	5W02	1P04	1P10	2S12	1P14	1P16	2S16	1P18	1P18	1B70	1B70	5P17	
Orig. Dep. Time				00.28		01.00		04.25	06.30		07.29	08.02		08.24		08.38		08.39	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Manchester Airport York		Manchester Airport York	Manchester Airport York		Manchester Airport Newcastle	Manchester Airport Scarborough		Manchester Airport Newcastle		Manchester Airport Cleethorpes		Cleethorpes	Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name														Newcastle					Stalybridge
Timing Load			185	185	185	185	185	185	185	142	185	185	150	185	185	185	185	185	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 30/10/2016	Sun	Sun From 30/10/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 19/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 12/06/2016, 28/08/2016, 04/09/2016, 11/09/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 30/10/2016	
Manchester Piccadilly	dep	1	00.40	00*RMj45½	01.11	01RMg17½	01.21	04RMg42½	06RMg47½	07.44	07RMg47	08RMj20½	08.23	08k47	08.47	08RMk58½	08.58	09Dk02	
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	FL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	4	00/42	00/47½	01/13½	01/19½	01/23½	04/44½	06/49½	07/46	07/49½	08/22½	08/25	08/49	08/49	09/00½	09/00	09/04	
	dep-line	5	...	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	10	00.44½	00.50	01.16	...	01.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	01/21	...	04/46	06/51	07/47½	07/51	08/24	08/26½	08/51	08/51	...	...	09/05½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	08.34	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07.59	...	...	08.37	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	01/24½	...	04/49½	06/54½	...	07/54½	08/27½	...	08/54½	08/54½	...	...	09/09	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	08a02½	...	...	08a40½	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	08a06½	...	...	08a44½	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	...	08.48½	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	08.51½	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	...	08.52½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12½	09/12½	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	...	08/55	...	...	09/17	09/17	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...	09a00½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	08/25½	...	...	09/02½	...	...	09/20½	09/20½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	08/26	...	...	09/03	...	...	09/21	09/21	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	08a33	...	...	09a09½	...	...	09/25½	09/25½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	08/37	...	...	09/13½	...	...	09/29	09/29	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	09.15½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...	09.18½	...	...	09/31½	09/31½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	09.22	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	09.25½	...	...	09/34½	09/34½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	[2½]	...	...	[2]	[2]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	08/56	...	...	09/32½	...	...	09/40	09/40	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...	09/33	...	...	09/40½	09/40½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	08.57½	...	...	09.34	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	08/58½	...	...	09/35	...	...	09/41½	09/41½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	09w04	...	...	09v40	...	...	09U46½	09U46½	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	2C	...	...	2C	...	...	2B	2B	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			1E82	2H72	2S18	1K08	2H74	2H74	1P22	1E83	2H76	2S22	2H78	1P26	1E84	1B74	2H70	2S26
			08.22						09.35	09.22				10.34	10.22	10.54		
			Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield		Hull	Hadfield	Hadfield	Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield		Hadfield	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Cleethorpes	Hadfield	
			185	323	142	185	323	323	185	185	323	150	323	185	185	185	323	142
			Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	09c11½	09.18	09.22	09.28	09.30	09.48	10RMk03	10d11	10.18	10.40	10.48	10RMk56½	11fp12	11RMUK18	11.18	11.40
	dep-line	2	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	09/13½	09/20	09/24	09/30	09/32	09/50	10/05	10/13	10/20	10/42	10/50	10/58½	11/14½	11/20½	11/20	11/42
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	09.21½	...	...	09.33½	09.51½	...	...	10.21½	...	10.51½	...	...	...	11.21½	...
	dep	16	09/15	09.22	09/25½	09/31½	09.34	09.52	10/06½	10/15½	10.22	10/43½	10.52	11/00	11/18	...	11.22	11/43½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	11.47½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...	10a51½	...	...	...	...	...	11a51½
Bredbury	dep	23	...	...	09.36	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	...	11.54½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	09.24½	...	...	09.36½	09.54½	...	...	10.24½	...	10.54½	...	...	...	11.24½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	09/18½	09.28	...	09/35	09k58	09.58	10/10	10/19	10.28	...	10.58	11/03½	11/21½	...	11.28	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	09/29½	...	...	09/59½	09/59½	...	...	10/29½	...	10/59½	...	...	...	11/29½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	...	10a58	...	...	...	...	...	11a58
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	12/00
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	09a43½	...	...	...	...	...	...	11a02	...	...	...	...	...	12a02
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	12.06
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>
	dep	51	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	<b>12.10</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	11/38	...	12/12½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.17½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	10/01	...	...	...	...	...	...	11/19½	...	...	...	11/41½	...	12/19½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	11/20	...	...	...	11/42	...	12/20
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	<b>10a08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a26½</b>	...	...	...	11/46½	...	<b>12a27</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	10/12½	...	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	11/50	...	12/31
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a36</b>	...	...	...	11/52½	...	<b>12a36½</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a43½</b>	...	...	...	11/57½	...	<b>12a44</b>
	mgn	73	...	...	<b>[2½](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2½]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	11/50½	...	...	...	12/01	...	12/50½
	mgn	75	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	10/34	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	12/01½	...	12/51
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	10/36	...	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	12/02½	...	12/53
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	<b>10w41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12w00</b>	...	...	...	<b>12.07</b>	...	<b>12w58</b>
	plt	84	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	<b>2B</b>	...	<b>2C</b>

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			1K12	2H72	1P30	1E85	1B76	1B76	2H74	2S32	1L10	2H76	1P34	1E86	2H78	1B78	2S34	1K16
Signal ID					Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport					Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		
Orig. Dep. Time					11.33	11.22	11.55	11.55					12.33	12.22		12.55		
Orig. Loc. Name					Middlesbrough	Scarborough	Doncaster	Doncaster	Hadfield			Norwich	Hadfield	York	Scarborough	Hadfield	Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Hull	Hadfield	Middlesbrough	Scarborough	Doncaster	Doncaster	Hadfield			Norwich	Hadfield	York	Scarborough	Hadfield	Cleethorpes	Hull
Timing Load			185	323	185	185	185	170	323	142	158	323	185	185	323	185	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 10/07/2016	Sun Until 03/07/2016	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016
Manchester Piccadilly	dep	1	11.43	11.48	11RMk57½	12fp12½	12RMk18	12RMk18	12.18	12.40	12.43	12.48	12RMk57½	13c11	13.18	13RMk20	13.40	13.43
	dep-line	2	EL	FL	EL	SL	FL	FL	EL	EL	SL	EL	FL	SL	EL	FL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	11/45	11/50	11/59½	12/14½	12/20	12/20	12/20	12/42	12/45½	12/50	12/59½	13/13	13/20	13/22	13/42	13/45
	dep-line	5	...	...	...	...	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	11.51½	...	...	...	...	12.21½	...	...	12.51½	...	...	13.21½	...	...	...
	dep	16	11/46½	11.52	12/01	12/16	...	...	12.22	12/43½	...	12.52	13/01	13/16	13.22	...	13/43½	13/46½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	12a51½	...	...	...	...	...	...	...	13a51½	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	...	13.54½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	11.54½	...	...	...	...	12.24½	...	...	12.54½	...	...	13.24½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	11/50	11.58	12/04½	12/19½	...	...	12.28	...	...	12.58	13/04½	13/19½	13.28	...	...	13/50
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	11/59½	...	...	...	...	12/29½	...	...	12/59½	...	...	13/29½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	12a58	...	...	...	...	...	...	...	13a58	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	14/00	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	13a02	...	...	...	...	...	...	...	14a02	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	14.06	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	12/34	12/34	...	...	13/01	...	...	...	...	13/34½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	12/38½	12/39½	...	13/12½	13/06	...	...	...	...	13/39	14/12½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	14.17½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	12/42	12/42	...	13/19½	13/09½	...	...	...	...	13/42½	14/19½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	12/42½	12/42½	...	13/20	13/10	...	...	...	...	13/43	14/20	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	12/47	12/47	...	13a27	13/14	...	...	...	...	13/47½	14a27	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	12/50½	12/50½	...	13/31	13/16½	...	...	...	...	13/51	14/31	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...	14.33	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	12/53	12/53	...	13a36½	13/18½	...	...	...	...	13/53½	14a36½	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...	14.40	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	12/58	12/58	...	13a44	13/21	...	...	...	...	13/58½	14a44	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	[3](2)	...	...	...	...	...	[2]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	13/01½	13/01½	...	13/51	13/29	...	...	...	...	14/02	14/50½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	13/02	13/02	...	13/51½	13/29½	...	...	...	...	14/02½	14/51	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	14.52	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	13/03	13/03	...	13/53½	13/30½	...	...	...	...	14/03½	14/53	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	13.07½	13.07½	...	13w58½	13RM37	...	...	...	...	14.08	14v58	...
	plt	84	...	...	...	...	2B	2B	...	2C	7	...	...	...	...	2B	2C	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			1L11	2H70	1P38	1E87	2H72	1B80	2S38	1K18	1L12	2H74	1P42	1E88	2H76	1B82	2S42	1K20
Orig. Dep. Time			12.52		13.33	13.22		13.55			13.52		14.33	14.22		14.55		
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich		Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes			Liverpool Lime Street Norwich		Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes		
Dest. Loc. Name				Hadfield			Hadfield			Hull		Hadfield			Hadfield			Hull
Timing Load			158	323	185	185	323	185	142	185	158	323	185	185	323	185	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016
Manchester Piccadilly	dep	1	13e44	13.48	13RMk57	14c11	14.18	14RMk20	14.40	14.43	14e44	14.48	14RMj57	15c11	15.18	15RMk20	15.40	15.43
	dep-line	2	SL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	13/46½	13/50	13/59	14/13	14/20	14/22	14/42	14/45	14/46	14/50	14/59	15/13	15/20	15/22	15/42	15/45
	dep-line	5	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	6	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	13.51½	...	...	14.21½	...	...	...	...	14.51½	...	...	15.21½	...	...	...
	dep	16	...	13.52	14/00½	14/16	14.22	...	14/43½	14/46½	...	14.52	15/00½	15/16	15.22	...	15/43½	15/46½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	14a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a51½	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	13.54½	...	...	14.24½	...	...	...	...	14.54½	...	...	15.24½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	13.58	14/04	14/19½	14.28	...	...	14/50	...	14.58	15/04	15/19½	15.28	...	...	15/50
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	13/59½	...	...	14/29½	...	...	...	...	14/59½	...	...	15/29½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	14a58	...	...	...	...	...	...	...	...	15a58	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	15a02	...	...	...	...	...	...	...	...	16a02	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	14/02	...	...	...	14/34½	...	...	15/00	...	...	...	...	15/34½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	14/07	...	...	...	14/39	15/12½	...	15/05	...	...	...	...	15/39	16/12½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	14/10½	...	...	...	14/42½	15/19½	...	15/08½	...	...	...	...	15/42½	16/19½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	14/11	...	...	...	14/43	15/20	...	15/09	...	...	...	...	15/43	16/20	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	14/15	...	...	...	14/47½	<b>15a27</b>	...	15/13	...	...	...	...	15/47½	<b>16a27</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	14/17½	...	...	...	14/51	15/31	...	15/15½	...	...	...	...	15/51	16/31	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	14/19½	...	...	...	14/53½	<b>15a36½</b>	...	15/17½	...	...	...	...	15/53½	<b>16a36½</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	14/22	...	...	...	14/59	<b>15a44</b>	...	15/20	...	...	...	...	15/58½	<b>16a44</b>	...
	mgn	73	<b>[3](2½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Totley Tunnel East	dep	74	14/30½	...	...	...	15/02½	15/50½	...	15/27	...	...	...	...	16/02	16/50½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Dore West Jn	dep	76	14/31	...	...	...	15/03	15/51	...	15/27½	...	...	...	...	16/03	16/51	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	14/32	...	...	...	15/04	15/53	...	15/28½	...	...	...	...	16/04	16/53	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>14RM37</b>	...	...	...	15.08½	<b>15w58</b>	...	<b>15RM35</b>	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	<b>16w58</b>	...
	plt	84	<b>2A</b>	...	...	...	<b>2B</b>	<b>2C</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>2B</b>	<b>2C</b>	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1L13</b>	<b>2H78</b>	<b>1P46</b>	<b>1E89</b>	<b>2H70</b>	<b>1B84</b>	<b>1B84</b>	<b>1K22</b>	<b>1L14</b>	<b>2S46</b>	<b>2H72</b>	<b>1P50</b>	<b>1E90</b>	<b>2H74</b>	<b>1B86</b>	<b>2S50</b>
Orig. Dep. Time			14.52		15.33	15.22		15.55	15.55		15.52			16.33	16.22		16.55	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich		Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Cleethorpes		Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name				Hadfield						Hull			Hadfield					
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/07/2016</b>	<b>Sun Until 03/07/2016</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>15e44</b>	<b>15.48</b>	<b>15RMj57</b>	<b>16c11</b>	<b>16.18</b>	<b>16RMk20</b>	<b>16RMk20</b>	<b>16.43</b>	<b>16e44</b>	<b>16.45</b>	<b>16.48</b>	<b>16RMj57</b>	<b>17ep12</b>	<b>17.18</b>	<b>17RMk20</b>	<b>17.40</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>15/46</b>	<b>15/50</b>	<b>15/59</b>	<b>16/13</b>	<b>16/20</b>	<b>16/22</b>	<b>16/22</b>	<b>16/45</b>	<b>16/46</b>	<b>16/47</b>	<b>16/50</b>	<b>16/59</b>	<b>17/14</b>	<b>17/20</b>	<b>17/22</b>	<b>17/42</b>
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>15.51½</b>	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	<b>17.21½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>15.52</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/16</b>	<b>16.22</b>	...	...	<b>16/46½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16.52</b>	<b>17/00½</b>	<b>17/16</b>	<b>17.22</b>	...	<b>17/43½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.47½</b>
Brinnington Bredbury	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a56½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a51½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.54½</b>
Gorton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>15.54½</b>	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	<b>17.24½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	30	...	<b>15.58</b>	<b>16/04</b>	<b>16/19½</b>	<b>16.28</b>	...	...	<b>16/50</b>	...	...	<b>16.58</b>	<b>17/04</b>	<b>17/19½</b>	<b>17.28</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>15/59½</b>	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/59½</b>	...	...	<b>17/29½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	18.09
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	18.10
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	15/59½	...	...	...	...	16/34½	16/34½	...	17/00	...	...	...	...	...	17/34½	...
New Mills South Jn	dep	54	16/04½	...	...	...	...	16/39	16/39	...	17/05	17/17½	...	...	...	...	17/39	18/12½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a23	...	...	...	...	...	18.17½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	16/08	...	...	...	...	16/42½	16/42½	...	17/08½	17/25	...	...	...	...	17/42½	18/19½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	16/08½	...	...	...	...	16/43	16/43	...	17/09	17/25½	...	...	...	...	17/43	18/20
	mgn	61	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	16/13½	...	...	...	...	16/47½	16/47½	...	17/13	17a32	...	...	...	...	17/47½	18a27
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	16/16	...	...	...	...	16/51	16/51	...	17/15½	17/36	...	...	...	...	17/51	18/31
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a38½	...	...	...	...	...	18.33
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	16/18	...	...	...	...	16/53½	16/53½	...	17/17½	17a42	...	...	...	...	17/53½	18a36½
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	18.40
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	16/20½	...	...	...	...	16/58½	16/58½	...	17/20	17a49½	...	...	...	...	17/58½	18a44
	mgn	73	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)	[2½]	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	16/28½	...	...	...	...	17/02	17/02	...	17/27	17/56½	...	...	...	...	18/02	18/50½
	mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	16/29½	...	...	...	...	17/02½	17/02½	...	17/27½	17/57	...	...	...	...	18/02½	18/51
	mgn	77	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a58½	...	...	...	...	...	18.52
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	16/32	...	...	...	...	17/03½	17/03½	...	17/28½	17/59½	...	...	...	...	18/03½	18/53
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	16RM37	...	...	...	...	17.08	17.08	...	17RM33½	18w04½	...	...	...	...	18.08	18w58
	plt	84	1B	...	...	...	...	2B	2B	...	7	2C	...	...	...	...	2B	2C

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			1K24	1L15	2H76	1P54	1E91	2H78	1B88	1L16	2H70	1P58	1E92	2H72	1B90	5W90	5K25	2S58
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			16.54	16.54		17.35	17.22		17.55	17.52		18.33	18.22		18.55	19.00		
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport		
Dest. Loc. Name			Hull	Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Scarborough	Hadfield	Cleethorpes	Norwich	Hadfield	York	Scarborough	Hadfield	Cleethorpes			
Timing Load			185	158	323	185	185	323	185	158	323	185	185	323	185	185	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	17.43	17e46	17.48	17RMj57	18c11	18.18	18RMk20	18e44	18.48	18RMUk57	19c11	19.18	19RMk20	19*RMj24	19.39	19.40
	dep-line	2	EL	SL	EL	EL	SL	EL	FL	SL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	17/45	17/47½	17/50	17/59	18/13	18/20	18/22	18/46	18/50	18/59	19/13	19/20	19/22	19/26½	19/41½	19/42
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	19.44	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	17.52	...	...	18.21½	...	...	18.51½	...	...	19.21½	...	...	...	...
	dep	16	17/46½	...	17.52½	18/00½	18/16	18.22	...	...	18.52	19/00½	19/16	19.22	...	...	...	19/43½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a51½
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	17.55	...	...	18.24½	...	...	18.54½	...	...	19.24½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	17/50	...	17.58½	18/04	18/19½	18.28	...	...	18.58	19/04	19/19½	19.28	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	18/00	...	...	18/29½	...	...	18/59½	...	...	19/29½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a58
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	18/01	...	...	...	...	18/34½	19/00	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	54	...	18/06	...	...	...	...	18/39	19/05	...	...	...	...	19/39	...	...	...	20/12½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	18/09½	...	...	...	...	18/42½	19/08½	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	20/19½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	18/10	...	...	...	...	18/43	19/09	...	...	...	...	19/43	...	...	...	20/20
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	18/14	...	...	...	...	18/47½	19/14	...	...	...	...	19/47½	...	...	...	20a27
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	18/16½	...	...	...	...	18/51	19/16½	...	...	...	...	19/51	...	...	...	20/31
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	18/18½	...	...	...	...	18/53½	19/18½	...	...	...	...	19/53½	...	...	...	20a36½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	18/21	...	...	...	...	18/58½	19/21	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	20a44
	mgn	73	...	[3](2)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	18/29	...	...	...	...	19/02	19/27	...	...	...	...	20/02	...	...	...	20/50½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	18/29½	...	...	...	...	19/02½	19/27½	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	20/51
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	18/30½	...	...	...	...	19/03½	19/29½	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	20/53
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	18RM35½	...	...	...	...	19.08	19RM34½	...	...	...	...	20.08	...	...	...	20w58
	plt	84	...	2A	...	...	...	...	2B	5A	...	...	...	...	2B	...	...	...	2C

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

15 May to 4 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1P60</b>	<b>1L17</b>	<b>2H74</b>	<b>1E93</b>	<b>1B92</b>	<b>5W91</b>	<b>1K30</b>	<b>1L18</b>	<b>2H76</b>	<b>5W59</b>	<b>1E94</b>	<b>1B94</b>	<b>1P64</b>	<b>5M60</b>	<b>1L20</b>	<b>1B96</b>
Orig. Dep. Time			19.20	18.52		19.22	19.55	19.58	20.20	19.52		20.25	20.22	20.55	21.22		21.21	21.55
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport	Manchester Airport Hull	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Newcastle	Manchester Airport	Manchester Airport York	Nottingham	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	19RMj42	19e44	19.48	20e12	20RMk18	20*RMj20	20RMkp43	20e44	20.48	20*RMk51	21e12	21RMk20	21RMj42	21.44	22c11	22RMk16
	dep-line	2	EL	SL	EL	SL	FL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	FL	EL	FL	SL	FL
	mgn	3	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Ardwick Jn	dep	4	19/44	19/47	19/50	20/14	20/20	20/22	20/45	20/46½	20/50	20/53	21/14	21/22	21/44	21/46	22/13½	22/18
	dep-line	5	...	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/45½	...	19.52	20/15½	...	...	20/46½	...	20.52	...	21/15½	...	21/45½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	19/49	...	19.58	20/19	...	...	20/50	...	20.58	...	21/19	...	21/49	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	20/00½	...	...	20/33½	...	...	21/00	...	...	...	21/34½	...	21/59	22/34	22/30
New Mills South Jn	dep	54	...	20/05½	...	...	20/38	...	...	21/05	...	...	...	21/39	...	22/04	22/39½	22/34½
	mgn	55	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a43½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	20/09	...	...	20/42½	...	...	21/08½	...	...	...	21/42½	...	22/07½	22/45½	22/38
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	20/09½	...	...	20/43	...	...	21/09	...	...	...	21/43	...	22/08	22/46	22/38½
	mgn	61	...	[3](½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	20/17	...	...	20/47½	...	...	21/14	...	...	...	21/47½	...	22/12	22ap52	22/43
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	20/19½	...	...	20/51	...	...	21/16½	...	...	...	21/51	...	22/14½	22/55½	22/46½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	20/21½	...	...	20/53½	...	...	21/18½	...	...	...	21/53½	...	22/16½	23.00½	22/49
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23p04	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	...
Grindleford	dep	72	...	20/24	...	...	20/58½	...	...	21/21	...	...	...	22/01½	...	22/19	23ap13	22/52
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	20/27	...	...	21/02	...	...	21/27	...	...	...	22/05	...	22/25	23/17½	22/57½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	20/27½	...	...	21/02½	...	...	21/27½	...	...	...	22/05½	...	22/28½	23/18	22/58
	mgn	77	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23b20	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	20/29½	...	...	21/03½	...	...	21/28½	...	...	...	22/06½	...	...	23/21	22/59
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	20RM34½	...	...	21.08	...	...	21RM33½	...	...	...	22.11	...	...	23RM26	23w04
	plt	84	...	5A	...	...	2B	...	...	5A	...	...	...	5	...	...	5A	7

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123						
Signal ID			<b>2S64</b>	<b>5W93</b>	<b>5W74</b>	<b>1E95</b>	<b>1B98</b>	<b>1B98</b>	<b>5J67</b>	<b>5J67</b>	<b>5B94</b>	<b>1P68</b>						
Orig. Dep. Time			22.06	21.37	21.37	21.52	22.55	22.55			22.30	23.20						
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport Sheffield	Manchester Airport Sheffield			Newton Heath T.M.D.	Newton Heath T.M.D.	Sheffield	Manchester Airport York				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>						
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 28/08/2016	Sun Until 19/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 10/07/2016	Sun Until 03/07/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016						
Manchester Piccadilly	dep	1	22.20	22OPRmj23 ½	...	22e42	23RMg16	23RMg16	23.37	23.37	23Ck39	23RMk46	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	EL	EL	...	SL	FL	FL	EL	EL	EL	EL	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	4	22/22	22/25½	...	22/44	23/18	23/18	23/39	23/39	23/41	23/48	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	23/39½	23RMg44	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	10	...	22.28	...	...	...	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	23RM42½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	22/23½	...	22/29	22/45½	...	...	23.47	...	...	23/49½	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(6)	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	22.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	23	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	...	22/32½	22/49	...	...	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	22RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123						
Strines	dep	48	22.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	22v48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	23/30	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	23/34½	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	23/38	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	23/38½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	23/46½	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	23/49	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	23/57½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...