

BOOK CY

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY08**

**TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK**

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>6M89</b>	<b>6E12</b>	<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>6E93</b>	<b>6E93</b>	<b>6M74</b>	<b>1Q52</b>	<b>3Q21</b>	<b>6M11</b>
Orig. Dep. Time			18.01	17.58	23.27	01.55	21.36	21.36	22.48	20.17	23.29	01.24
Orig. Loc. Name			Liverpool Bulk Term (Fhh)	Cardiff Docks Greenergy Gb	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Beeston Sims McIntyre Ltd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rectory Jn (Colwick Colas)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S26</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 27/06/2016 Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016</b>	<b>MO Until 20/06/2016, MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>
Trent East Jn	dep	1	01/04	01/07	01/41½	02/02	02/08	02/08	02/59	03/14	04/13½	...
	mgn	2	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR32½
	dep	9	01/09½	01/13½	01/46½	02/10½	02/14½	02/14½	03/04	03/17	04/22	05.23
	dep-line	10	...	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	UNS	DNF	DNF	DNS
	mgn	11	...	[1](1½)	[1]	[1](4)	[1](7½)	[1](7½)	...	[1]	[1]	[1]
Beeston Sidings	arr	12	01*RR11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	01/18	01/50½	02/17½	02/25	02/25	...	03/20	04/27	05/30
	dep-line	26	...	A	B	C	C	C	...	C	C	B
	mgn	27	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	28	...	01*20	01C56	02C19½	02C27	02C27	...	03*RM22	04RM29	...
	dep	29	...	01.22	01.58½	02.21½	02.29	02.29	...	03.42	05.24	05/32½
	mgn	30	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	01/28	02/03½	02/26½	02/35	02/35	...	...	...	05/38½
	mgn	32	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM43½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	01/37½	02/08½	02/31½	02/42½	02/42½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	01/44	02/14½	02/37	02/49½	02/49½	...	...	...	...
	mgn	44	...	(3)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...	01/49	02/18½	02/39	02/52½	02/52½	...	...	...	...
	mgn	46	...	[1]	...	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...
Newark Castle	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	01/54½	02/22½	02/43½	02/59	02/59	...	...	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>4E12</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>6X49</b>	<b>6E46</b>	<b>6E46</b>	<b>0D50</b>	<b>6E07</b>	<b>3J87</b>
Orig. Dep. Time			04.39	23.15	23.24	23.30	06.05	04.37	04.14		06.00	02.20
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Toton North Yard	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs		Washwood Heath Met. Cammel Boston Docks	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd		Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Beeston Sidings		Toton T.M.D.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO Until 15/06/2016, WO From 14/09/2016</b>	<b>WO From 22/06/2016 Until 07/09/2016</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	04/46	03/29½	04/01	04/01	...	06/55	06/55½	...	08/13½	08/48
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...
<b>Meadow Lane Jn</b>	dep	3	...	05/17½	05/17½	05/17½	06/27	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Attenborough Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	06*29½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	05/19½	05/19½	05/19½	06.39	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Beeston South Jn</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	04/52	05/26	05/26	05/26	06/45	07/01	07/02½	...	08/18½	08/54½
	dep-line	10	DNF	UNS	UNS	UNS	...	DNF	DNF	...	DNS	DNS
	mgn	11	[1](5)	...	...	...	...	(½)	(2)	...	(1)	...
<b>Beeston Sidings</b>	arr	12	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lenton South Jn</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/57½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lenton North Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*a01½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Radford Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
<b>Mansfield Jn</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	08*24½	...
	dep	25	05/00	...	...	...	...	07/03½	07/06½	07/23	08.36½	11/33½
	dep-line	26	C	...	...	...	...	C	C	B	A	A
	mgn	27	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	...	...	...	...	07C08½	07C08½	07*RM25	...	11.35½
	dep	29	05/02	...	...	...	...	07.12	07.12	07.29	08/39	11.38
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Netherfield Jn</b>	dep	31	05/07	...	...	...	...	07/17	07/17	...	08/44	11/43
	mgn	32	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...
<b>Rectory Total Sdg</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rectory Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rectory Total Sdg</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bingham</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00	...
<b>Lowdham</b>	dep	41	05/12	...	...	...	...	07/27½	07/27½	...	...	11/48
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fiskerton</b>	dep	43	05/17½	...	...	...	...	07/33½	07/33½	...	...	11/53½
	mgn	44	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Staythorpe Crossing</b>	dep	45	05/23	...	...	...	...	07/35½	07/35½	...	...	11/57
	mgn	46	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	07*44½	07*44½	...	...	...
	dep	48	05/27	...	...	...	...	07.52	07.52	...	...	12/01

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6D68</b>	<b>4E17</b>	<b>6E82</b>	<b>6E54</b>	<b>4E04</b>	<b>4E80</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.03	21.34	21.34	10.27	11.32	12.16	10.39	14.17	13.15
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton Up Sidings	Ratcliffe Heavy Haul	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Beeston Sims McIntyre Ltd	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	08/48	08/48	08/48	08/48	...	11/38	...	12/48	14/23½	15/35
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	10*39½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	10.48	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	08/54½	08/54½	08/54½	08/54½	10/54	11/42½	...	12/53	14/29	15/41
	dep-line	10	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>UNS</b>	<b>DNS</b>	...	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1(2)]
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/57½	08/57½	08/57½	08/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	09*a01½	09*a01½	09*a01½	09*a01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	11/28	11/28	11/28	11/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	12*59	...	15*50
	dep	25	11/33½	11/33½	11/33½	11/33½	...	11/47½	...	13.02	14/34	16.01
	dep-line	26	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	11.35½	11OP35½	11.35½	11.35½	...	...	...	...	14C36	...
	dep	29	11.38	11.38	11.38	11.38	...	11/49½	...	13/05	14.38	16/04
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Netherfield Jn	dep	31	11/43	11/43	11/43	11/43	...	11/54	...	13/10	14/43	16/11½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	12/21	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	12/34	...	...	...
Lowdham	dep	41	11/48	11/48	11/48	11/48	...	11/59	...	13/16½	14/48	16/18½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(5)
Fiskerton	dep	43	11/53½	11/53½	11/53½	11/53½	...	12/04½	...	13/24	14/53½	16/29
	mgn	44	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	(1½)	[2](2)
Staythorpe Crossing	dep	45	11/57	11/57	11/57	11/57	...	12/06½	...	13/26	14/57	16/34½
	mgn	46	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	[1]	(3)
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	15*02½	...
	dep	48	12/01	12/01	12/01	12/01	...	12/11½	...	13/32	15.17	16/41½

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>4E80</b>	<b>6E41</b>	<b>1Q52</b>	<b>4E23</b>	<b>6E07</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			13.15	11.35	08.50	17.03	14.50	13.54	13.54	17.41	19.54	19.54
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Westerleigh Murco	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Washwood Heath Met.Cammel	Colnbrook Colas	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Derby	Immingham Import Term Fhh	Boston Docks	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	15/35	15/48	16*k21½	17/10	17/07½	19/12	19/12	20/23	21/43½	21/43½
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	15/41	15/53	16/26	17/14½	17/20	19/17	19/17	20/28½	21/49½	21/49½
	dep-line	10	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>
	mgn	11	[1](2)	[1](6½)	[1](1)	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	(½)	[½]	[½]
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	15*50	16*05½	...	17*20½	...	...	...	...	...	...
	dep	25	16.01	16.34	16/30	18.02	17/23	19/22	19/22	20/33½	21/52	21/52
	dep-line	26	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	...	16CRM32	...	...	19C24	19C24	20C37½	...	...
	dep	29	16/04	16/37	16.49	18/05	17/25	19.26	19.26	20.39½	21/54	21/54
	mgn	30	(2½)	(2)	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	16/11½	16/44	...	18/09½	17/30	19/37	19/37	20/44½	21/59	21/59
	mgn	32	(2)	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	17/45	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	16/18½	16/49	...	18/14½	...	19/46½	19/46½	21*k09½	22/04	22/04
	mgn	42	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	16/29	16/55	...	18/20	...	19/53½	19/53½	21/16½	22/09½	22/09½
	mgn	44	[2](2)	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	16/34½	16/57	...	18/22	...	19/58	19/58	21/18½	22/11	22/11
	mgn	46	(3)	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	18*28½	...	20*05	20*05	...	...	...
	dep	48	16/41½	17/02	...	18.29½	...	20.19	20.19	21/23½	22/15	22/15

## CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			42	43	44							
Signal ID			<b>6E94</b>	<b>6E95</b>	<b>4E84</b>							
Orig. Dep. Time			17.17	21.00	23.11							
Orig. Loc. Name			Alexandra Dock Jn, T.C.	Washwood Heath West Jn	Ratcliffe Heavy Haul							
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh							
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>							
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>SX</b>							
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	22/28½	22/28½	23/17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	(1½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	dep	9	22/35	22/35	23/26	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	mgn	11	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	25	22/38	22/38	23/29	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	<b>22C40</b>	<b>22C40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	29	<b>22.42</b>	<b>22.42</b>	23/31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	31	22/47	22/47	23/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	41	22/52	22/52	23/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	43	22/57½	22/57½	23/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	45	23/00½	23/00½	23/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	47	<b>23*05</b>	<b>23*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>23.14½</b>	<b>23.14½</b>	23/53	...	...	...	...	...	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>4E07</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>6E82</b>	<b>6E29</b>	<b>4E11</b>	<b>6E46</b>
Orig. Dep. Time			23.27	02.00	22.21	22.52	00.58	00.58	12.16	22.27	06.23	04.24
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Rectory Jn (Colwick Colas)	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Humber International Term	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Rectory Jn (Colwick Colas)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lincoln Terrace C.H.S.	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>					<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Trent East Jn	dep	1	01/41½	02/06	02/59	02/59	...	...	...	03/35	06/29	06/47
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	<b>03RR36½</b>	<b>03RR36½</b>	...	...	...	...
	dep	9	01/46½	02/10½	03/04	03/04	<b>05.23½</b>	<b>05.23½</b>	...	03/39	06/34½	06/54
	dep-line	10	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	...	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>
	mgn	11	[1]	[1](4)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[3]
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*40½</b>	<b>07*02</b>
	dep	25	01/50½	02/17½	...	...	05/29½	05/29½	...	03/42	<b>06.46</b>	<b>07.18½</b>
	dep-line	26	<b>B</b>	<b>C</b>	...	...	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
	mgn	27	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	<b>01C56</b>	<b>02C19½</b>	...	...	...	...	...	<b>03C45</b>	...	<b>07*C21</b>
	dep	29	<b>01.58½</b>	<b>02.21½</b>	...	...	05/32	05/32	...	<b>03.47</b>	06/49	<b>07.23</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	02/03½	02/26½	...	...	05/38	05/38	...	03/52	06/53½	07/28
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	<b>05PRRM43</b>	<b>05PRRM43</b>	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	<b>05.50</b>	<b>05.50</b>	12/21	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	12/34	...	...	...
Lowdham	dep	41	02/08½	02/31½	...	...	...	...	...	03/57	06/58½	07/33
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	02/14½	02/37	...	...	...	...	...	04/03	07/04	07/39
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Staythorpe Crossing	dep	45	02/18½	02/39	...	...	...	...	...	04/05	07/06	07/42
	mgn	46	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*49</b>
	dep	48	02/22½	02/43½	...	...	...	...	...	04/09½	07/11	<b>07.50½</b>

## CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

### Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>1Q68</b>	<b>6E54</b>	<b>6E07</b>	<b>6E41</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>6E45</b>	
Orig. Dep. Time			21.34	21.03	02.19	10.40	11.08	10.07	13.10	15.41	14.43	
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Neville Hill T&R.S.M.D	Kingsbury Oil Sdgs	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Westerleigh Murco	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	West Drayton	
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	09/07½	09/09	...	12/48	13/48	14/48	17/37½	17/48½	19/37½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	12/12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	09/14	09/15½	12/17½	12/53	13/53	14/53	17/42½	17/53½	19/42½	...
	dep-line	10	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	...
	mgn	11	...	...	[1](8)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	09/17	09/18½	12/30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	<b>09*b21½</b>	<b>09*b23</b>	<b>12RMk43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	11/42½	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	<b>12*59</b>	<b>13*59</b>	<b>14*59</b>	<b>17*48½</b>	<b>17*59½</b>	<b>19*48½</b>	...
	dep	25	11/45	11/45	...	<b>13.02</b>	<b>14.02</b>	<b>15.02</b>	<b>17.49½</b>	<b>18.22½</b>	<b>20@02</b>	...
	dep-line	26	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	<b>11OP47</b>	<b>11OP47</b>	...	...	...	<b>15*04½</b>	<b>17*C52</b>	<b>18C25</b>	...	...
	dep	29	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>	...	13/04½	14/04½	<b>15.06½</b>	<b>17.54</b>	<b>18.27</b>	20/04½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	11/54	11/54	...	13/09½	14/09½	15/11½	17/59	18/32	20/09½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(3½)	(13)	(5½)	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	14/18½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	11/59	11/59	...	13/14½	...	15/20	18/17	18/42½	20/14½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
Fiskerton	dep	43	12/04½	12/04½	...	13/20½	...	15/26½	18/24	18/50½	20/20½	...
	mgn	44	[2]	[2]	...	[1]	...	[1](1½)	[1](1)	[1]	[1]	...
Staythorpe Crossing	dep	45	12/08	12/08	...	13/23½	...	15/31	18/28	18/53½	20/23½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	<b>12*12½</b>	<b>12*12½</b>	...	<b>13*30½</b>	...	<b>15*38</b>	<b>18*35</b>	<b>19*00½</b>	<b>20*30½</b>	...
	dep	48	12.22½	12.22½	...	13.39	...	15.39	18.37	19.02	20.37	...

@ 6E45: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-60S08 at Mansfield Jn

## CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

### Sundays

15 May to 4 December



## CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>4V32</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6M27</b>	<b>6V98</b>	<b>6M89</b>	<b>6M62</b>	<b>1Q52</b>	<b>6M62</b>
Orig. Dep. Time			22.47	22.26	22.32	22.32	22.40	23.36	18.01	22.40	20.17	23.02
Orig. Loc. Name			Immingham Sorting Sidings	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Onllwyn Washery	Colnbrook Colas Rail	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Westerleigh Murco	Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Stn (Fhh)	R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	00/18½	00/22	00/38	00/38	01/24½	01/35	...	02/15	...	02/48
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	00/23	00/28½	00/44½	00/44½	01/31	01/41½	...	02/21½	...	02/54½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	00/25½	00/31	00/47	00/47	01/33½	01/44	...	02/24	...	02/57
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)
Lowdham	dep	7	00/31	00/38½	00/54½	00/54½	01/41	01/51½	...	02/31½	...	03/16½
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](15)
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	00/37	00/46	01/02	01/02	01/48	01/59	...	02/38½	...	03/38½
	mgn	19	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>00C42</b>	<b>00C52</b>	<b>01C08</b>	<b>01C08</b>	<b>01*55½</b>	<b>02C05</b>	...	<b>02C43½</b>	<b>03*RM22</b>	...
	dep	21	<b>01.33</b>	<b>00.55</b>	<b>01.10</b>	<b>01.10</b>	<b>01.59½</b>	<b>02.07</b>	...	<b>02.45½</b>	<b>03.42</b>	03/43
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	01/35	00/58	01/13	01/13	02/02½	02/10	...	02/48½	03/44½	03/45½
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	...	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	01*RR11½	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>02.24</b>	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*53</b>	...	<b>03*50</b>
	dep	38	01/38	01/01	01/17	01/17	02/06	02/14	02/26	<b>04.08</b>	03/46½	<b>04.08</b>
	mgn	39	...	...	(2)	(2)	...	(1)	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/42½	01/07	01/25	01/25	02/12	02/21	02/31	04/16	03/49½	04/16

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>3Q21</b>	<b>6M78</b>	<b>0D74</b>	<b>0D50</b>	<b>6M57</b>
Orig. Dep. Time			01.02	01.02	01.24	02.04	02.04	23.29	03.02		07.19	07.15
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh		Beeston Sidings	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Toton Up Sidings	Beeston Sidings	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H60S32</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S32</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MWO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	03/40	03/40½	03/53	04/02½	04/02½	...	05/45½	...	...	09/26½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	03/46½	03/47	03/59½	04/09½	04/09½	...	05/52	...	...	09/33½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	03/49	03/49½	04/02	04/12	04/12	...	05/54½	...	...	09/36
	mgn	6	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	03/59½	03/59½	04/09½	04/19½	04/19½	...	06/02	...	...	09/43½
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½](11)	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	04/07½	04/07½	04/17	04/27½	04/27½	...	06/19½	...	...	09/50½
	mgn	19	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	<b>04C23</b>	...	...	<b>06RM04</b>	...	...	<b>07*RM25</b>	<b>09C56½</b>
	dep	21	04/12	04/12	<b>04.25</b>	04/33½	04/34½	<b>06.14</b>	06/24	...	<b>07.29</b>	<b>09.58½</b>
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>B</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	04/14½	04/14½	04/28	04/36	04/37	06/16	06/26½	...	07/31	10/01½
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>DNS</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	...	<b>DNS</b>	<b>UNS</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	<b>04RR32½</b>	<b>04OP40½</b>	...	...	...	...	<b>07RM35</b>	<b>10*06½</b>
	dep	38	04/18	04/18	<b>05.23</b>	<b>04.48½</b>	04/40½	06/20	06/30	07/00	<b>07.44</b>	<b>10.18</b>
	mgn	39	...	...	[1]	...	(2½)	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	07/07½	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>06OP28</b>	...	...	...	...
	dep	46	04/23	04/23	...	04/56½	04/50	<b>06@28½</b>	06/36	...	...	10/27

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Trent East Jn

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>6M04</b>	<b>6M08</b>	<b>6V97</b>	<b>6X55</b>	<b>6M16</b>	<b>6M51</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			06.02	11.50			11.02	11.45	02.20	21.03	21.34	21.03
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Boston Docks			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Washwood Heath Met Cammel	Cardiff Tidal T.C.	Toton North Yard	Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	10/22	...	...	...	14/26	14/26	15/22½	13/13½	13/13½	15/22½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	10/28½	...	...	...	14/32½	14/32½	15/27½	13/18½	13/18½	15/27½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	10/31	...	...	...	14/35	14/35	15/30	13/21	13/21	15/30
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	10/38½	...	...	...	14/42½	14/42½	15/35	13/26	13/26	15/35
	mgn	8	[1](2)	...	...	...	[1](4)	[1](4)	[1](2)	[1](3)	[1](3)	[1](2)
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	13/22½	...	...	...	...	...	15/25	15/25	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	13/30	...	...	...	...	...	15/31	15/31	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	10/48	13/42	...	...	14/53½	14/53½	15/43	15/43	15/43	15/43
	mgn	19	(1)	(4)	...	...	...	...	(3)	(4)	(4)	(4)
<b>Nottingham</b>	arr	20	10C54	...	...	...	...	...	15*51	15*52	15*52	15*52
	dep	21	10.56	13/51	...	...	14/58	14/58	15.54	15.54	15.54	15.54
	dep-line	22	D	D	...	...	D	D	D	D	D	D
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/59	13/53	...	...	15/00½	15/00½	15/56	15/56	15/56	15/56
	dep-line	26	UNF	UNS	...	...	UNF	UNS	UNF	UNF	UNF	UNF
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	13OP57½	...	...	...	15*05	...	...	...	...
	dep	38	11/02	14.01	14/51	14/53	15/04	15.49	15/58½	15/58½	15/58½	15/58½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)
Attenborough Jn	dep	40	...	...	14/57½	14/58½	...	...	16/09	16/09	16/09	16/09
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	15*01	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	14/59½	15.23½	...	...	16/15	16/15	16/15	16/15
	dep-line	44	...	...	HL	HL	...	...	HL	HL	HL	HL
Trent East Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	11/09	14/09	19/24	...	15/09	15/57	...	...	...	...

## CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>1Q52</b>	<b>6M81</b>	<b>6M00</b>	<b>6M29</b>	<b>6V29</b>	<b>6V29</b>	<b>6M24</b>	<b>6M08</b>	<b>6M03</b>
Orig. Dep. Time			21.34	08.50	13.02	14.30	15.02			17.13	20.16	18.02
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh			Lindsey Oil Refinery	Boston Docks	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Derby	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Kingsbury Oil Sdgs	Washwood Heath Met.Cammel	Ratcliffe P.S.
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	15/22½	...	16/21½	16/28	18/05	...	...	19/13½	...	21/27
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	15/27½	...	16/28	16/35	18/11½	...	...	19/20½	...	21/33½
	mgn	4	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	15/30	...	16/30½	16/37½	18/17½	...	...	19/23	...	21/36
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	15/35	...	16/38½	16/45	18/25	...	...	19/30½	...	21/43½
	mgn	8	[1](2)	...	[1]	[1]	(14)	...	...	[1]	...	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	15/43	...	16/45½	16/53	18/45	...	...	19/38½	21/41½	21/51
	mgn	19	(4)	...	(4)	...	(8½)	...	...	...	(4½)	(3)
<b>Nottingham</b>	arr	20	15*52	<b>16CRM32</b>	...	...	...	...	...	19C44½	...	21C59
	dep	21	15.54	16.49	16/54	16/58	18/58	...	...	19.46½	21/51	22.01
	dep-line	22	D	D	D	D	D	...	...	B	D	D
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/56	16/51½	16/56½	17/00½	19/00½	...	...	19/49½	21/53	22/04
	dep-line	26	UNF	UNF	UNF	UNS	UNF	...	...	UNS	UNF	UNS
	mgn	27	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	19.13	19.13	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	17*06½	...	...	...	19*54½	...	22*08½
	dep	38	15/58½	16/56	17/00	17.17½	19/04	19/18½	19/18½	20.14	21/56	22.48
	mgn	39	(5)	(1½)	...	(½)	...	...	...	(1)	(1)	...
Attenborough Jn	dep	40	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	17/00½	17/05	17/27	19/09	19/24	19/24	20/24	22/03	22/55½

## CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			42											
			<b>6V02</b>											
			19.57											
			Lindsey Oil Refinery Gbrf Cardiff Docks Greenery Gb											
			<b>60-66S20</b>											
			<b>SX</b>											
<b>Newark Castle</b>	dep	1	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Staythorpe Crossing	dep	3	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fiskerton	dep	5	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lowdham	dep	7	22/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Netherfield Jn	dep	18	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mansfield Jn	dep-line	22	<b>D</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	26	<b>UNS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Radford Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lenton North Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lenton South Jn Beeston Sims Mcintyre Ltd	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Beeston Sidings	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Beeston South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	23*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Attenborough Jn	dep	38	23.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Meadow Lane Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trent East Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trent East Jn	dep	46	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>6V98</b>	<b>6M29</b>	<b>6M89</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6M48</b>	<b>6M57</b>	<b>4M64</b>	<b>6M04</b>
Orig. Dep. Time			22.32	22.38	18.01	00.58	00.58	01.34	01.02	07.15	05.15	06.02
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Rectory Jn (Colwick Colas)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Burton-on-Trent	Ratcliffe P.S.
Timing Load			<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	00/38	01/20	...	02/57	02/57	03/30	03/55	09/20½	...	10/14
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	00/44½	01/27½	...	03/04½	03/04½	03/37	04/01½	09/27½	...	10/20½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	00/47	01/30	...	03/07	03/07	03/39½	04/04	09/30	...	10/23
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	00/54½	01/37½	...	03/14½	03/14½	03/47	04/11½	09/37½	...	10/31½
	mgn	8	[1]	[1](8½)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](3)
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	01/02	01/53	...	03/21	03/21	03/55	04/18½	09/44½	09/49	10/42
	mgn	19	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4)
<b>Nottingham</b>	arr	20	01.08	...	...	03C27	03C27	...	...	09C50½	...	10C51
	dep	21	01.10	01/59½	...	03.29	03.29	04/00	04/23	09.53	09/58	10.53
	dep-line	22	D	C	...	B	B	D	D	D	D	D
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	01/13	02/02	...	03/32	03/32	04/02½	04/25½	09/56	10/02	10/56
	dep-line	26	UNF	UNF	...	DNS	DNS	UNF	UNF	UNS	UNS	UNS
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	01*RR11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	02.24	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	03RR36½	03RR36½	...	...	10*01	10*22	...
	dep	38	01/17	02/05½	02/26	05.23½	05.23½	04/06	04/29	10.17	10.49	11/00½
	mgn	39	(2)	(1½)	...	...	...	(3)	...	...	...	(½)
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/25	02/13	02/31	...	...	04/16	04/34	10/26	10/56	11/08

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19		
			<b>1Q68</b>	<b>6M16</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6V70</b>	<b>6M00</b>	<b>6M18</b>	<b>6M08</b>		
Signal ID			02.19	11.02	21.03	21.34	14.11	14.22	15.02	17.20		
Orig. Dep. Time			Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Import Term Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Boston Docks		
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.		Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Washwood Heath Met/Cammel		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR55</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	14/17½	15/30	15/30	16/08	16/16	18/03½	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	14/25	15/39½	15/39½	16/14	16/23	18/10	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(2)	...	(4)	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	14/27½	15/42	15/42	16/18½	16/25½	18/16½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	14/35	15/47	15/47	16/26	16/33	18/27	...	...	...
	mgn	8	...	[1](2)	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1](3½)	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	18/37	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	14/44	15/53	15/53	16/34	16/41	18/37½	18/49½	...	...
	mgn	19	...	(2½)	...	...	...	...	(9)	(1½)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	15*58	15*58	16C40	16C48	...	...	...	...
	dep	21	...	14/51	15.58	15.58	16.47	16.50	18/51	18/56	...	...
	dep-line	22	...	D	D	D	D	D	D	D	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	14/53½	16/01	16/01	16/50	16/53	18/53½	18/58½	...	...
	dep-line	26	...	UNF	UNF	UNF	UNS	UNS	UNF	UNS	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	12RMk43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	13*k11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	16.55	17*00	...	19*03	...	...
	dep	38	13/18	14/57	16/03½	16/03½	...	17.17	18/57	19.17½	...	...
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	13/24½	...	16/09	16/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	13/27½	...	16/11	16/11	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	HL	...	HL	HL	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	14/38	15/02	...	...	...	17/26	19/02	19/25½	...	...

## CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3								
Signal ID			<b>6M03</b>	<b>6V70</b>								
Orig. Dep. Time			18.00	21.09								
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Lindsey Oil Refinery Colas								
Dest. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Colnbrook Colas Rail								
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>								
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
<b>Newark Castle</b>	dep	1	21/05	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	21/11½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	21/14	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	21/28½	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1](6)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	21/42	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>21C47</b>	<b>23C40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>21.49</b>	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/52	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	<b>21*56½</b>	<b>23*51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...