

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY10**

**NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN**

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
			1H14	5V33	2H13	1H09	1H13	2H17	2U19	1K01	1K01	1H06	2H11	2U21	1H17	1H08	1K03	1H09	
Signal ID			23.00	04.45		05.57	06.22		05.45	06.40	06.40	06.16		06.35	07.31	06.55	07.40	07.20	
Orig. Dep. Time			London Euston	Crewe		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Northampton	Derby	Derby	London Euston		Northampton	Birmingham New Street	London Euston	Derby	London Euston	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	158	323	221	221	323	350	153	153	390-125	323	350	221	390-125	153	390-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			MSX From 21/06/2016	TThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 23/09/2016	SX From 26/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
North Stafford Jn Tutbury & Hatton Uttoxeter Signal Box Caverswall Longton	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06/47½	06/47½	...	...	...	...	...	07/49½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	06.54½	...	...	...	...	...	...	07.56½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	07/06½	07/06½	...	...	...	...	...	...	08/08½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	07/21½	...	...	...	...	...	...	08/23½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07.25	07.25	...	...	...	...	...	...	08.27	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	14	01/05	...	...	...	...	...	06/52½	...	...	07/32	...	07/47	...	08/11½	...	08/35	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	arr	16	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	08.03	...	...	...	...	
	dep	17	01/12½	...	...	06/40	07/03	...	07.09	...	...	07/39½	...	08.03½	08/10	08/19	...	08/42½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	22	01/16½	...	...	06/46	07/09	...	07/17½	07/30	07/30	07/43½	...	08/10½	08/16	08/23	08/32	08/46½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	24	01D17½	05RM03	...	06.47	07.10	...	07.20	07.32	07.32	07.44½	...	08.11½	08.17	08.24	08#33	08.47½	
	dep	25	01.19½	05.10	06.30	06.51	07.14	07.17	07.21	07.33	07.33	07p46½	07.59	08.12½	08.21	08.25½	08.34	08p49½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradwell Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	01/25	05/17	06.38½	06/57	07/20	07.25½	07.29	07a44½	07a44½	07/52	08.06½	08a21	08/27	08/31	08a45½	08/55	
	mgn	37	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
Congleton	dep	38	01/29	05/21	06a45½	07b03	07/24½	07a32½	...	...	07/56	08a13½	...	08/31½	08/35	...	...	08/59	
Alsager	dep	39	...	...	...	...	...	...	07a33½	07.48½	07.48½	...	...	08.25	...	...	...	08.49½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	07/37	07/51½	07/52½	...	...	08/27½	...	...	...	08/52½	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			1M18	2H13	2U23	1M21	1H11	1K05	1H12	1M22	2H15	1U25	1M25	1H14	1K07	1H15	1M26	2H17
Signal ID			05.15		06.24	07.00	08.00	08.42	08.20	06.15		07.46	07.00	09.00	09.42	09.20	06.30	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Southampton Central		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Southampton Central		London Euston	Cardiff Central	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			221	323	350	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...
mgn	11	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	...	...	08/47	...	09/11½	...	09/35	...	...	09/30	...	10/11½	...	10/35	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	09#51½	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/45½	...	09.03½	09/10	09/19	...	09/42½	09/45½	...	09q52	10/10	10/19	...	10/42½	10/45½	...
	mgn	18	...	...	<1>	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	(1)	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	08/51½	...	09/10½	09/16	09/23	09/32	09/46½	09/52½	...	10/00½	10/16	10/23	10/32	10/46½	10/52½	...
	mgn	23	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	08#53½	...	09.11½	09.17	09.24	09.33	09.47½	09#53½	...	10.01½	10.17	10.24	10.33	10.47½	10#53½	...
	dep	25	08p55	08.59	09.12½	09.20	09p26	09.34	09p49½	09p55	09.59	10.02½	10.20	10p26	10.34	10p49½	10p55	10.59
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/01	09.06½	09a21	09/26	09/31½	09a45½	09/55	10/01	10.06½	10a11	10/26	10/31½	10a45½	10/55	11/01	11.06½
	mgn	37	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Congleton	dep	38	09/04½	09a13½	...	09/30½	09/35½	...	09/59	10/04½	10a13½	...	10/30½	10/35½	...	10/59	11/04½	11a13½
	arr	39	...	...	09.25	...	...	09.49½	...	...	...	10.15	...	...	10.49½	...	...	...
Barthomley Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	09/27½	...	...	09/52½	...	...	...	10/17½	...	...	10/52½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID		<b>1U27</b>	<b>1M29</b>	<b>1M29</b>	<b>1H17</b>	<b>1K99</b>	<b>1H18</b>	<b>1M30</b>	<b>2H19</b>	<b>1U29</b>	<b>1M33</b>	<b>1H20</b>	<b>1K11</b>	<b>1H21</b>	<b>1M34</b>	<b>2H11</b>	<b>1U31</b>
Orig. Dep. Time		08.46	07.02	07.02	10.00	10.42	10.20	07.30		09.46	10.00	11.00	11.42	11.20	08.45		10.46
Orig. Loc. Name		London Euston	Paignton	Paignton	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston
Dest. Loc. Name		Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load		<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/29½	...	...	11/11½	...	11/35	...	...	11/29½	...	12/11½	...	12/35	...	12/29½
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	10.50	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	12#51
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	10.50½	11/10	11/11	11/19	...	11/42½	11/45½	11.50½	12/10	12/19	...	12/42½	12/45½	...	12p51½
	mgn	18	<2½>	...	...	...	...	...	(1)	<2½>	(2)	...	...	...	...	...	<2½>
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	10/59	11/16	11/17	11/23	11/32	11/46½	11/52½	...	11/59	12/18	12/23	12/32	12/46½	12/51½	13/00
Stoke-on-Trent	arr	23	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	24	11.01½	11v17	11.18	11.24	11.33	11.47½	11#53½	...	12.01½	12.19	12.24	12.33	12.47½	12.52½	13.01½
Cliffe Vale	mgn	25	11.02½	11.20	11.20	11p26	11.34	11p49½	11p55	11.59	12.02½	12.20½	12p26	12.34	12p49½	12.54	13.02½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	11a11	11/26	11/26	11/31½	11a45½	11/55	12/01	12.06½	12a11	12/26½	12/31½	12a45½	12/55	13/00	13.06½
Alsager	dep	37	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
	mgn	38	...	11/30½	11/30½	11/35½	...	11/59	12/04½	12a13½	...	12/31	12/35½	...	12/59	13/03½	13a13½
Barthomley Jn	arr	39	11.15	...	...	...	11.49½	...	...	12.15	...	...	12.49½	...	...	...	13.15
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	11/17½	...	...	...	11/52½	...	...	12/17½	...	...	12/52½	...	...	...	13/17½

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>1M37</b>	<b>1H23</b>	<b>1K13</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>	<b>2H13</b>	<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>2H15</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>
Orig. Dep. Time			11.00	12.00	12.42	12.20	09.45		11.46	10.07	13.00	13.42	13.20	10.45		12.46	13.00	14.00
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
North Stafford Jn	dep	1	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	13/11½	...	13/35	...	...	13/32½	...	14/11½	...	14/35	...	...	14/32½	...	15/11½
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	13/11	13/19	...	13/42½	13/45½	...	13.50	14/10	14/19	...	14/42½	14/45½	...	14.50½	15/10	15/19
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	<2½>	(1½)	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	13/17	13/23	13/32	13/46½	13/52½	...	13/58½	14/16	14/23	14/32	14/46½	14/51½	...	14/59	15/17½	15/23
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...
	dep	24	13.18	13.24	13.33	13.47½	13#53½	...	14.01½	14.17	14.24	14.33	14.47½	14#53½	...	15.01½	15.18½	15.24
Cliffe Vale	dep	25	13.20	13p26	13.34	13p49½	13p55	13.59	14.02½	14.20	14p26	14.34	14p49½	14p55	14.59	15.02½	15.20	15p26
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/26	13/31½	13a45½	13/55	14/01	14.06½	14a11	14/26	14/31½	14a45½	14/55	15/01	15.06½	15a11	15/26	15/31½
Barthomley Jn	mgn	37	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	38	13/30½	13/35½	...	13/59	14/04½	14a13½	...	14/30½	14/35½	...	14/59	15/04½	15a13½	...	15/30½	15/35½
Alsager	dep	39	...	...	13.49½	...	...	...	14.15	...	...	14.49½	...	...	...	15.15	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	13/52½	...	...	...	14/17½	...	...	14/52½	...	...	...	15/17½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1K17</b>	<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>2H17</b>	<b>1U37</b>	<b>1M49</b>	<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>2H19</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1H36</b>
Orig. Dep. Time			14.42	14.20	11.45		13.46	09.35	15.00	15.42	15.20	12.45		14.46	15.00	16.00	16.42	16.20
Orig. Loc. Name			Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Penzance	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	14/49½	...	...	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	16/50½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	14.56½	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	16q57½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	15/08½	...	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	17/09	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/23½	...	...	...	...	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	17/24	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15.27	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	17.27½	...
	mgn	11	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Norton Bridge</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	...	15/35	...	...	15/29½	...	16/10½	...	16/35	...	...	16/29½	...	17/11½	...	17/34½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	16#53	...	...	...	...
	dep	17	...	15/42½	15/45½	...	15.50½	16/10	16/19	...	16/42½	16/45½	...	16r53½	17/10	17/19	...	17/42
	mgn	18	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	(1)	...	<1>	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	15/32	15/46½	15/52½	...	15/59	16/16	16/23	16/32	16/46½	16/52½	...	17/00½	17/16	17/23	17/32½	17/46
	mgn	23	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	15.33	15.47½	15#53½	...	16.01½	16.17	16.24	16.33	16.47½	16#53½	...	17.01½	17.17	17.24	17#33½	17.47
	dep	25	15.34	15p49½	15p55	15.59	16.02½	16.19	16p26	16.34	16p49½	16p55	16.59	17.02½	17.19½	17p26	17.34½	17p49
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15a45½	15/55	16/01	16.06½	16a11	16/25	16/31½	16a45½	16/55	17/01	17.06½	17a11	17/25½	17/31½	17a46	17/54½
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
<b>Congleton</b>	dep	38	...	15/59	16/04½	16a13½	...	16/29½	16/35½	...	16/59	17/04½	17a13½	...	17/30	17/35½	...	17/58½
Alsager	dep	39	15.49½	...	...	...	16.15	...	...	16.49½	...	...	...	17.15	...	...	17.50	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15/52½	...	...	...	16/17½	...	...	16/52½	...	...	...	17/17½	...	...	17/53	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>1M54</b>	<b>2H11</b>	<b>1U41</b>	<b>5H14</b>	<b>1M93</b>	<b>1H38</b>	<b>1K23</b>	<b>1H39</b>	<b>1M58</b>	<b>2H13</b>	<b>1U43</b>	<b>1M61</b>	<b>1H01</b>	<b>1K25</b>	<b>1H02</b>	<b>1M62</b>
Orig. Dep. Time			13.45		15.46		14.04	17.00	17.42	17.20	14.45		16.46	17.00	18.00	18.42	18.20	15.45
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Euston		Paignton	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	17p57	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	18/23½	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	17/29½	...	...	18/11½	...	18/36	...	...	18/33½	...	19/11½	...	19/35	...
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	17	17/45	...	17.50½	...	18/10½	18/19	...	18/43½	18/46½	...	18/50½	19/10	19/19	...	19/42½	19/45½
	mgn	18	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	...	(1)
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	17/52	...	17/59	...	18/16½	18/23	18/32	18/47½	18/52½	...	18/59	19/16	19/23	19/32	19/46½	19/52½
	mgn	23	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	17#53	...	18.01½	...	18.17½	18#24½	18#33	18#48½	18#53½	...	19.01½	19.17	19.24	19.33	19.47½	19#53½
	dep	25	17p55	17.59	18.02½	18.13	18.21	18p26½	18.34	18q50½	18p55	18.59	19.07	19.20	19p26	19.34	19p49½	19p55
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	18/01	18.06½	18a11	18/20½	18/27	18/32	18a45½	18/56	19/01	19.06½	19/14½	19/26	19/31½	19a45½	19/55	20/01
	mgn	37	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Alsager	dep	38	18/04½	18a13½	...	...	18/31½	18/36	...	19/00	19/04½	19a13½	...	19/30½	19/35½	...	19/59	20/04½
	mgn	39	...	...	18.15	18/23	...	...	18.49½	...	...	...	19/17½	...	...	19.49½	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	18/17½	18/25	...	...	18/53	...	...	...	19/19½	...	...	19/52½	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
			2H15	1U45	1K56	1M65	1H04	1K27	1H05	1M66	2H17	1U47	1M69	1H07	1K29	1M70	2H19	1H10
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.46	19.01	16.54	19.00	19.42	19.20	16.45	18.49	19.00	20.00	20.40	17.45	21.00			
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street	Exeter St Davids	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	Bournemouth				London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	350-110	350	221	390-125	153	390-125	221	323	350	221	390-125	153	221	323	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 20/06/2016	SX	SX	SX	SX	SX
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	19p57	...	...	...	...	...	...	20d56½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	19/33½	...	...	20/13	...	20/36½	...	...	20/49	...	21/11½	...	...	...	22/15
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...
Stoke	dep	17	...	19/49½	19.54	20/11½	20/20½	...	20/44	20/47	...	21.05½	21/10	21/19	...	21/40½	...	22/22½
	mgn	18	...	<2½>	(5)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	...	19/58	20/05	20/17½	20/24½	20/32	20/48	20/53½	...	21/11½	21/16	21/23	21/32	21/46½	...	22/26½
	mgn	23	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	20.01½	20.06	20.18½	20#25½	20.33	20.49	20#54½	...	21.12½	21.17	21v24	21.33	21#47½	...	22.27½
	dep	25	19.59	20.02½	20.07	20.20	20q27½	20.34	20p51	20p56	20.59	21.13½	21.19	21.26	21.34	21p55	22.18	22p29½
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	20.06½	20/10	20a15½	20/26	20/33	20a45½	20/56½	21/02	21.06½	21.21½	21/25	21/31½	21a45½	22/01	22.25½	22/35
	mgn	37	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Alsager	dep	38	20.13	...	...	20/30½	20/37	...	21/00½	21/05½	21a13½	...	21/29½	21/35½	...	22/04½	22a32½	22/39
	mgn	39	...	20/13	20a20	...	...	20.49½	(½)	...	...	...	...	...	21.49½	...	...	...
Barthomley Jn	arr	40	...	(3½)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	20/18½	20/24½	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...	21/52½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118										
Signal ID			<b>5H14</b>	<b>1C99</b>	<b>1M74</b>	<b>1H13</b>	<b>1H99</b>										
Orig. Dep. Time			20.13	18.45	21.40	22.30											
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	London Euston	Birmingham New Street											
Dest. Loc. Name			Stockport Car. M.D.	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly										
Timing Load			<b>323</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 16/06/2016</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>										
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	22/33½	...	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke	dep	17	...	22/42	22/45	22/59	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	...	22/48	22/53	23/03	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	22.49	22.54	23.04	23#19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22.45	22.50	22.56½	23p06	23q22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	22/51½	22/57	23/02½	23/11½	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	38	22/56	...	23/06	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	22/59½	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	23/01½	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			1H09	2H15	2U19	1H13	1K01	2H11	2U21	1H17	1H08	1K03	1H09	1M18	2H13	2U23	1M21	1H11
Orig. Dep. Time			05.57		05.41	06.31	06.42		06.38	07.31	06.55	07.42	07.20	05.09		06.24	07.00	08.00
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Northampton	Birmingham New Street	Derby		Northampton	Birmingham New Street	London Euston	Derby	London Euston	Southampton Central		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			221	323	350	221	153	323	350	221	390-125	153	390-125	221	323	350	221	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	06.56½	...	...	...	...	07q57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	07/08½	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	...	08p28	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	06/46½	...	...	...	07/47	...	08/11½	...	08/35	...	...	08/47	...	09/11½
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	07.06	...	...	...	08#03	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	06/40	...	07.07	07/10	...	...	08p04	08/10	08/19	...	08/42½	08/45½	...	09.03	09/10	09/19
	mgn	18	...	...	...	(1)	...	...	<1>	(½)	...	...	...	(1)	...	<1>	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	06/46	...	07/13	07/17	07/32½	...	08/11	08/16½	08/23	08/32	08/46½	08/52½	...	09/10	09/16	09/23
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	24	06.47	...	07.14	07.18	07.33½	...	08.12	08.18½	08.24	08#33	08.47½	08#53½	...	09.11	09.18	09.24
Cliffe Vale	dep	25	06.51	06.57	07.15	07.19½	07.34½	07.59	08.15	08.20	08p26	08.34	08p49½	08p55	08.59	09.15	09.20	09p26
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	06/57	07.04½	07a23½	07/25½	07ap46	08.06½	08.23	08/26	08/31½	08a45½	08/55	09/01	09.06½	09a23½	09/26	09/31½
Alsager	dep	37	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
	mgn	38	07b03	07a11½	...	07/30	...	08a13½	...	08/30½	08/35½	...	08/59	09/04½	09a13½	...	09/30½	09/35½
Barthomley Jn	arr	39	...	...	07a28	...	07p50	...	08a27½	...	...	08.49½	...	...	...	09a28	...	...
	dep	40	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	07/32	...	07/53	...	08/31	...	...	08/52½	...	...	...	09/31½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			1K05	1H12	1M22	2H15	1U25	1M25	1H14	1K07	1H15	1M26	2H17	1U27	1M29	1H17	1K99	1H18
Signal ID			08.42	08.20	06.20		07.46	06.54	09.00	09.42	09.20	06.37		08.46	07.02	10.00	10.42	10.20
Orig. Dep. Time			Derby	London Euston	Southampton Central		London Euston	Cardiff Central	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston	Derby	London Euston
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125
Timing Load			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 25/06/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
North Stafford Jn	dep	1	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	08.56½	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	10.56½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	09/08½	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	11/08½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/23½	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	11/23½	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09.27	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	11.27	...
Norton Bridge	mgn	11	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	09/35	...	...	09/29½	...	10/11½	...	10/35	...	...	10/29½	...	11/11½	...	11/35
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	09#51	...	10/19	...	10/42½	10/45½	...	10.50	11/10	11/19	...	11/42½
Stoke	dep	17	...	09/42½	09/45½	...	09p51½	10/10	10/19	...	10/42½	10/45½	...	10.50	11/10	11/19	...	11/42½
	mgn	18	...	...	(1)	...	<1½>	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	09/32	09/46½	09/52½	...	09/59	10/16	10/23	10/32	10/46½	10/52½	...	10/59	11/16	11/23	11/32	11/46½
	mgn	23	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	09.33	09.47½	09#53½	...	10.01½	10.17	10.24	10.33	10.47½	10#53½	...	11.01½	11.17	11.24	11.33	11.47½
	dep	25	09.34	09p49½	09p55	09.59	10.02½	10.20	10p26	10.34	10p49½	10p55	10.59	11.02½	11.20	11p26	11.34	11p49½
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	09a45½	09/55	10/01	10.06½	10a11	10/26	10/31½	10a45½	10/55	11/01	11.06½	11a11	11/26	11/31½	11a45½	11/55
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Alsager	dep	38	...	09/59	10/04½	10a13½	...	10/30½	10/35½	...	10/59	11/04½	11a13½	...	11/30½	11/35½	...	11/59
	mgn	39	09.49½	...	...	...	10.15	...	...	10.49½	...	...	...	11.15	...	...	...	11.49½
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	42	09/52½	...	...	...	...	10/17½	...	10/52½	...	...	...	11/17½	...	...	11/52½	...
	dep	42	09/52½	...	...	...	...	10/17½	...	10/52½	...	...	...	11/17½	...	...	11/52½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			1M30	2H19	1U29	1M33	1H20	1K11	1H21	1M34	2H11	1U31	1M37	1H23	1K13	1H24	1M38	2H13
Orig. Dep. Time			07.47		09.46	10.00	11.00	11.42	11.20	08.47		10.46	08.39	12.00	12.42	12.20	09.47	
Orig. Loc. Name			Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Plymouth	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	13/23½	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	11/29½	...	12/11½	...	12/35	...	...	12/29½	...	13/11½	...	13/35	...	...
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	12#51	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	17	11/45½	...	11.50½	12/10	12/19	...	12/42½	12/45½	...	12p51½	13/10	13/19	...	13/42½	13/45½	...
	mgn	18	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	(1)	...	<1½>	...	...	...	...	(1)	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	11/52½	...	11/59	12/16	12/23	12/32	12/46½	12/52½	...	12/59	13/16	13/23	13/32	13/46½	13/52½	...
	mgn	23	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	11#53½	...	12.01½	12.17	12.24	12.33	12.47½	12#53½	...	13.01½	13.17	13.24	13.33	13.47½	13#53½	...
	dep	25	11p55	11.59	12.02½	12.20	12p26	12.34	12p49½	12p55	12.59	13.02½	13.20	13p26	13.34	13p49½	13p55	13.59
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	12/01	12.06½	12a11	12/26	12/31½	12a45½	12/55	13/01	13.06½	13a11	13/26	13/32½	13a45½	13/55	14/01	14.06½
	mgn	37	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Alsager	dep	38	12/04½	12a13½	...	12/30½	12/35½	...	12/59	13/04½	13a13½	...	13/30½	13/35½	...	13/59	14/04½	14a13½
	mgn	39	...	...	12.15	...	...	12.49½	...	...	...	13.15	...	...	13.49½	...	...	...
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	12/17½	...	...	12/52½	...	...	...	13/17½	...	...	13/52½	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>1U33</b>	<b>1M41</b>	<b>1H26</b>	<b>1K15</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>2H15</b>	<b>1U35</b>	<b>1M45</b>	<b>1H29</b>	<b>1K17</b>	<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>2H17</b>	<b>1U37</b>	<b>1M49</b>
Orig. Dep. Time			11.46	10.06	13.00	13.42	13.20	10.47		12.46	13.00	14.00	14.42	14.20	11.47		13.46	09.43
Orig. Loc. Name			London Euston	Paignton	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Penzance
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/33	...	14/11½	...	14/35	...	...	14/29½	...	15/11½	...	15/35	...	...	15/29½	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	13.50	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	15.49	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	13.50½	14/10	14/19	...	14/42½	14/45½	...	14.50½	15/10	15/19	...	15/42½	15/45½	...	15.50	16/10
	mgn	18	<2½>	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	13/59	14/16	14/23	14/32	14/46½	14/52½	...	14/59	15/16	15/23	15/32	15/46½	15/52½	...	15/58½	16/16
Stoke-on-Trent	mgn	23	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	24	14.01½	14.17	14.24	14.33	14.47½	14#53½	...	15.01½	15.17	15.24	15.33	15.47½	15#53½	...	16.01½	16.17
Cliffe Vale	dep	25	14.02½	14.20	14p26	14.34	14p49½	14p55	14.59	15.02½	15.20	15p26	15.34	15.49½	15p55	15.59	16.02½	16.20
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	14a11	14/26	14/31½	14a45½	14/55	15/01	15.06½	15a11	15/26	15/31½	15a45½	15/55	16/01	16.06½	16a11	16/26
Alsager	dep	37	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
	mgn	38	...	14/30½	14/35½	...	14/59	15/04½	15a13½	...	15/30½	15/35½	...	15/59	16/04½	16a13½	...	16/30½
Barthomley Jn	dep	39	14.15	...	...	14.49½	...	...	...	15.15	...	...	15.49½	...	...	...	16.15	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/17½	...	...	14/52½	...	...	...	15/17½	...	...	15/52½	...	...	...	16/17½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1H32</b>	<b>1K19</b>	<b>1H33</b>	<b>1M50</b>	<b>2H19</b>	<b>1U39</b>	<b>1M53</b>	<b>1H35</b>	<b>1K21</b>	<b>1H36</b>	<b>1M54</b>	<b>2H11</b>	<b>1U41</b>	<b>1M93</b>	<b>1H38</b>	<b>1K23</b>
Orig. Dep. Time			15.00	15.42	15.20	12.47		14.46	15.00	16.00	16.42	16.20	13.47		15.46	13.55	17.00	17.42
Orig. Loc. Name			London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Paignton	London Euston	Derby
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
North Stafford Jn	dep	1	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	17/50½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	16p56½	...	...	...	...	...	...	17.57½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	...	...	...	18/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	17/23½	...	...	...	...	...	...	18/24
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16.27	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	18.27½
Norton Bridge	mgn	11	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1½]
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16/11½	...	16/35	...	...	16/29½	...	17/11½	...	17/35	...	...	17/29½	...	18/11½	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	16#51	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	16/19	...	16/42½	16/45½	...	16p51½	17/10	17/19	...	17/42½	17/45½	...	17.50½	18/10	18/19	...
	mgn	18	...	...	...	(1)	...	<1½>	...	...	...	...	(1)	...	<2½>	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	16/23	16/32	16/46½	16/52½	...	16/59	17/16	17/23	17/32	17/46½	17/52½	...	17/59	18/16	18/23	18/32
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	24	16.24	16.33	16.47½	16.53½	...	17.01½	17.17	17.24	17#33	17.47½	17#53½	...	18.01½	18.17	18.24	18#33
Cliffe Vale	dep	25	16p26	16.34	16p49½	16.55	16.59	17.02½	17.20	17p26	17.34	17p49½	17p55	17.59	18.02½	18.20	18p26	18.34
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	16/31½	16a45½	16/55	17/01	17.06½	17a11	17/26	17/31½	17a45½	17/55	18/01	18.06½	18a11	18/26	18/31½	18a45½
Aisager	dep	37	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
	mgn	38	16/35½	...	16/59	17/04½	17a13½	...	17/30½	17/35½	...	17/59	18/04½	18a13½	...	18/30½	18/35½	...
Barthomley Jn	dep	39	...	16.49½	...	...	...	17.15	...	...	17.49½	...	...	...	18.15	...	...	18.49½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	16/52½	...	...	...	17/17½	...	...	17/52½	...	...	...	18/17½	...	...	18/52½

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			1H39	1M58	2H13	1U43	1M61	1H01	1K25	1H02	1M62	2H15	1U45	1M65	1H04	1K27	1H05	1M66
Orig. Dep. Time			17.20	14.47		16.46	17.00	18.00	18.42	18.20	15.47		17.46	16.53	19.00	19.42	19.20	16.47
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth		London Euston	Exeter St Davids	London Euston	Derby	London Euston	Bournemouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221	323	350-110	221	390-125	153	390-125	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	19.56½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	...	...	20/23½	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	20.27	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/35	...	...	18/32	...	19/11½	...	19/35	...	...	19/29½	...	20/11½	...	20/35	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	19#52	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	18/42½	18/45½	...	18.52½	19/10½	19/19	...	19/42½	19/45½	...	19q52½	20/10	20/19	...	20/42½	20/45½
	mgn	18	...	(1)	...	<2>	...	...	...	...	(1)	...	<2>	...	...	...	...	(1)
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	18/46½	18/52½	...	19/00½	19/16½	19/23	19/32	19/46½	19/52½	...	20/00½	20/16	20/23	20/32	20/46½	20/52½
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18.47½	18#53½	...	19.01½	19.17½	19.24	19.33	19.47½	19.53½	...	20.01½	20.17	20.24	20.33	20.47½	20.53½
Cliffe Vale	dep	25	18p49½	18p55	18.59	19.02½	19.20	19p26	19.34	19p49½	19.55	19.59	20.02½	20.20	20p26	20.34	20p49½	20.55
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	18/55	19/01	19.06½	19a11	19/26	19/31½	19a45½	19/55	20/01	20.06½	20a11	20/26	20/31½	20a45½	20/55	21/01
Barthomley Jn	dep	37	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	mgn	38	18/59	19/04½	19a13½	...	19/30½	19/35½	...	19/59	20/04½	20.13	...	20/30½	20/35½	...	20/59	21/04½
Alsager	dep	39	...	...	...	19.15	...	...	19.49½	...	...	...	20.15	...	...	20.49½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	19/17½	...	...	19/52½	...	...	...	20/17½	...	...	20/52½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108					
			<b>2H17</b>	<b>1U47</b>	<b>1M69</b>	<b>1K59</b>	<b>1K29</b>	<b>1M70</b>	<b>1H07</b>	<b>2H19</b>	<b>5H14</b>	<b>1M74</b>	<b>1H99</b>					
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			18.46	19.00	19.00	20.36	20.42	15.30	20.20			18.47	22.31					
Orig. Loc. Name				London Euston	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Derby	Newquay	London Euston			Bournemouth	Birmingham New Street					
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly					
Timing Load			<b>323</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>					
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	20/32½	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	21.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	17	...	20/53½	21/10	21.19	...	21/40	21/59½	...	...	22/40	23/10	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	...	21/00½	21/16	21/25	21/32	21/46	22/03½	...	...	22/46	23/16	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	21.01½	21.17	21.26	21.33	21.47	22.04½	...	...	22.47	23w17	...	...	...	...	...
	dep	25	20.59	21.02½	21.20½	21.27	21.34	21.53½	22p06½	22.18	22.45	22.51	23p21	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	21.06½	21/10	21/26½	21a35½	21a45½	21/59½	22/12	22.25½	22/51½	22/57	23/28	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	[1]	...	...	<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aisager	dep	38	21a13½	...	21/31	...	...	22/04	22/16	22a32½	22/56	23/00½	23/31½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	21/13	...	21a40	21.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	21/16	...	21/42½	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			2H19	1H26	1U27	1H03	1M30	1H05	1U29	1M34	1H07	1U31	2H17	1H08	1M38	1H41	1H10	1U33
Orig. Dep. Time				10.01	09.40	09.20	09.12	10.20	09.54	09.15	11.20	10.24		12.17	09.40	13.31	12.57	11.24
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Northampton	London Euston	Reading	London Euston	London Euston	Southampton Central	London Euston	London Euston		London Euston	Bournemouth	Birmingham New Street	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	10/52	11/08½	...	12/11	12/14	...	12/55 (1½)	12/50½ (2½)	...	13/37	...	...	14/11	14/12½
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	16	...	...	11.08	...	...	...	12.29	...	...	13.08	...	...	...	...	...	14.29
Stoke Marcroft Engineering	dep	17	...	10/41	11.09	11/16	11/40½	12/18½	12.29½	12/41½	13/04	13.09	...	13/44½	13/47½	14/08	14/20	14.29½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	10/47	11/15	11/20	11/46½	12/22½	12/35½	12/47½	13/08	13/15	...	13/48½	13/54½	14/14	14/24	14/35½
Stoke-on-Trent	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	10.48	11.16	11.21	11.47½	12.23½	12.36½	12.48½	13.09	13.16	...	13.49½	13.55½	14.15	14#25	14.36½
Cliffe Vale	dep	25	10.24	10.52	11.17	11.23	11.52½	12.25½	12.41	12.53½	13.11½	13.17	13.25	13p51½	13.57½	14.21	14p27	14.41
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	10.31½	10/58	11a25½	11/28½	11/58½	12/31	12.49	12/59½	13/17	13a25½	13.33	13/57	14/03½	14/27	14/32½	14.49
Barthomley Jn	arr	37	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	38	10a38½	11/01½	...	11/32½	12/02	12/35	...	13/03	13/21	...	13a40	14/01	14/07	14/30½	14/36½	...
Alsager	dep	39	...	...	11a30	...	...	...	12a53½	...	...	13a30	...	...	...	...	...	14a53½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	11/32½	...	...	...	12/56	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	14/56

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			1H11	1M42	1M45	1H13	1K01	1U35	1H14	1M46	2H11	1M49	1H17	1K03	1U37	1H18	1M50	1M53	
Orig. Dep. Time			13.17	10.40	10.50	13.57	14.38	12.50	14.17	11.40		12.00	14.57	15.38	13.50	15.17	12.40	12.52	
Orig. Loc. Name			London Euston	Bournemouth	Paignton	London Euston	Derby	London Euston	London Euston	Bournemouth		Plymouth	London Euston	Derby	London Euston	London Euston	Bournemouth	Plymouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	221	221	390-125	153	350	390-125	221	323	221	390-125	153	350	390-125	221	221	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...
	Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	14	14/37	...	...	15/12½	...	15/12½	15/37	...	...	...	16/10½	...	16/12½	16/37	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Stone	arr	16	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	
	dep	17	14/44½	14/47½	15/08	15/20	...	15.29½	15/44½	15/47½	...	16/08	16/19	...	16.29½	16/44½	16/47½	17/07½	
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	22	14/48½	14/54½	15/14	15/24	15/28	15/35½	15/48½	15/54½	...	16/14	16/23	16/28	16/35½	16/48½	16/54½	17/13½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	24	14.49½	14.55½	15.15	15.25	15#30½	15.36½	15.49½	15.55½	...	16.15	16v25	16.30½	16.36½	16.49½	16.55½	17.14½	
	dep	25	14p51½	14.57½	15.21	15p27	15p31½	15.41	15p51½	15.58	16.01	16.21	16.27	16.31½	16.41	16p51½	16.58½	17.20	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradwell Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	14/57	15/03½	15/27	15/32½	15ap43	15.49	15/57	16/04	16.08½	16/27	16/32½	16a43	16.49	16/57	17/04½	17/26	
	mgn	37	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
Congleton	dep	38	15/01	15/07	15/30½	15/36½	...	16/01	16/07½	16a15½	16/30½	16/36½	...	...	17/01	17/08	17/29½		
Alsager	dep	39	...	...	...	...	15p47	15a53½	...	...	...	...	16.47	16a53½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	15/50	15/56	...	...	...	...	16/50	16/56	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1H20</b>	<b>1K05</b>	<b>1U39</b>	<b>1H21</b>	<b>1M54</b>	<b>1M93</b>	<b>1H23</b>	<b>1K07</b>	<b>1U41</b>	<b>1H24</b>	<b>1M58</b>	<b>1M61</b>	<b>1H26</b>	<b>1K09</b>	<b>1U43</b>	<b>1H27</b>
Orig. Dep. Time			15.57	16.38	14.50	16.17	13.40	16.00	16.57	17.42	15.50	17.17	14.40	12.30	17.57	18.42	16.50	18.17
Orig. Loc. Name			London Euston	Derby	London Euston	London Euston	Bournemouth	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	London Euston	Bournemouth	Penzance	London Euston	Derby	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
North Stafford Jn	dep	1	...	16/45½	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	18/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	16.52½	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	18.56½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	17/04½	...	...	...	...	...	18/08	...	...	...	...	...	19/08½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	17/19½	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	19/23½	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	17.23	...	...	...	...	...	18a27	...	...	...	...	...	19.27	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	17/12½	...	17/12½	17/37	...	...	18/12½	...	18/12½	18/37	...	...	19/12½	...	19/12½	19/37
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	17.29	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	19.29	...	...
Stoke	dep	17	17/20	...	17.29½	17/44½	17/47½	18/08	18/20	...	18.29½	18/44½	18/47½	19/08	19/20	...	19.29½	19/44½
	mgn	18	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	17/24	17/28	17/35½	17/48½	17/54½	18/14	18/24	18/32	18/35½	18/48½	18/54½	19/14	19/24	19/32	19/35½	19/48½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(2½)	...
Stoke-on-Trent	arr	24	17.25	17#30½	17.36½	17.49½	17.55½	18.15	18.25	18.34	18.39	18.49½	18#55½	19.15	19.25	19#34½	19.39	19.49½
	dep	25	17p27	17p31½	17.41	17p51½	17p59	18.21	18p27	18.35	18.45	18p51½	18q59½	19.21	19p27	19p35½	19.45	19p51½
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	17/32½	17ap43	17.49	17/57	18/05	18/27	18/32½	18a46½	18.53	18/57	19/05½	19/27	19/33½	19ap47	19.53	19/57
	mgn	37	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Alsager	dep	38	17/36½	...	...	18/01	18/08½	18/30½	18/36½	...	...	19/01	19/09	19/30½	19/36½	...	...	20/01
	mgn	39	...	17p47	17a53½	...	...	...	...	18.50½	18a57½	...	...	...	...	19p51	19a57½	...
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	42	...	17/50	17/56	...	...	...	...	18/53½	19/01	...	...	...	...	19/54	20/01	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			1M62	2H13	1M65	1H29	1K11	1U45	1H30	1M66	1M69	1H32	1K13	1U47	1H33	1M70	2H15	1U49
Orig. Dep. Time			15.40		18.00	18.57	19.41	17.50	19.17	16.40	19.00	19.57	20.40	18.50	20.15	17.40		19.50
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	London Euston	Bournemouth	Bristol Temple Meads	London Euston	Derby	London Euston	London Euston	Bournemouth		London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe
Timing Load			221	323	221	390-125	153	350	390-125	221	221	390-125	153	350	390-125	221	323	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	20/07½	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	20/22½	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...
mgn	11	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	14	...	...	...	20/12½	...	20/12½	20/37	...	...	21/12½	...	21/12½	21/37	...	...	22/19½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	16	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	21.29	...	...	...	...	22.35
	dep	17	19/47	...	20/08	20/20	...	20.29½	20/44½	20/47½	21/11½	21/20	...	21.29½	21/44½	21/47½	...	22.35½
	mgn	18	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	19/54½	...	20/14	20/24	20/31	20/35½	20/48½	20/54½	21/17½	21/24	21/30	21/36½	21/48½	21/54½	...	22/41½
	mgn	23	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	19.55½	...	20#15	20.25	20.33½	20.39	20.49½	20#55½	21.18½	21.25	21.32½	21.37½	21.49½	21.55½	...	22.42½
	dep	25	19.58	20.01	20p20½	20p27	20.34½	20.45	20p51½	20p58½	21.22	21p27	21.33½	21.45	21p51½	21.57½	22.39	22.45
mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Cliffe Vale	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	20/04	20.08½	20/26½	20/33½	20a46	20.53	20/57	21/04½	21/28	21/33½	21.44½	21.53	21/58	22/03½	22.46½	22.53
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	38	20/07½	20a15½	20/30	20/36½	...	...	21/01	21/08	21/31½	21/36½	...	...	22/01	22/07	22a53½	...
Alsager	dep	39	...	...	...	...	20.50	20a57½	...	...	...	...	21a49	21a57½	...	...	...	22a57½
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Barthomley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	20/53	21/01	...	...	...	...	21/52	22/01	...	...	...	23/01

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

### Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			66	67																
			1M74	1H35																
			18.40	21.25																
			Bournemouth Manchester Piccadilly	London Euston Manchester Piccadilly																
			221	390-125																
			Sun	Sun																
North Stafford Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stoke	dep	17	22/45	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stoke Jn	dep	22	22/51	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stoke-on-Trent	arr	24	22.52	23.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	22.57	23p30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Congleton	dep	36	23/03	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alsager	dep	38	23/06½	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>5V33</b>	<b>1U00</b>	<b>1O04</b>	<b>2K10</b>	<b>1K00</b>	<b>5K17</b>	<b>1R10</b>	<b>2G05</b>	<b>1R23</b>	<b>1R15</b>	<b>1U20</b>	<b>1K02</b>	<b>2K12</b>	<b>1R18</b>	<b>1V45</b>	<b>1R22</b>	
Orig. Dep. Time			04.45	05.21	05.11	06.03	06.07	05.25	06.10	06.35	06.27	06.35	06.52	06.58	06.32	07.00	07.07	07.15	
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Macclesfield	Crewe	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth		Derby		London Euston	Birmingham New Street	London Euston	London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	
Timing Load			<b>158</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			TThO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 31/05/2016	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	04/51	05/26½	05/53	...	06/12½	06/21½	...	06/40½	...	...	06/57½	07/04	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alsager	dep	3	04/53	05/28½	05/55	...	<b>06.16</b>	06/23½	...	<b>06a44</b>	...	...	06/59½	<b>07q09½</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	
<b>Congleton</b>	dep	5	...	...	...	<b>06.10</b>	...	...	06/37½	...	06/54	07/02	...	...	<b>07.15</b>	07/24	07/32½	07/39	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	<b>06.15½</b>	<b>06.20½</b>	...	...	<b>06.47½</b>	...	...	...	<b>07#14</b>	<b>07.20½</b>	...	...	...	
	dep	8	04/56	05/31	05/58½	<b>06.16</b>	<b>06.21½</b>	06/28	06/40½	<b>06.48</b>	06/58	07/05	07/08	<b>07r15</b>	<b>07.21</b>	07/27	07/37	07/42	
Bradwell Junction	mgn	9	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<1>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>05RM03</b>	...	<b>06#06½</b>	<b>06w24</b>	<b>06#32</b>	<b>06.36</b>	<b>06#46½</b>	<b>06.55½</b>	<b>07.04</b>	<b>07.11</b>	<b>07.16</b>	<b>07#24½</b>	<b>07w29</b>	...	<b>07.43</b>	<b>07.48</b>	
	dep	22	<b>05.10</b>	05/38	<b>06p08½</b>	...	<b>06.33</b>	...	<b>06.48½</b>	<b>06.56½</b>	<b>07.06</b>	<b>07p13</b>	<b>07.19</b>	<b>07p25½</b>	...	07/33	<b>07.44½</b>	<b>07.50</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	dep	24	...	05/39	06/09½	...	06/35	...	06/49½	06/57½	07/07	07/14	07/20	07/27	...	07/34	07/45½	07/51	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	05/45½	06/15½	...	...	...	06/54	<b>07.04½</b>	07/12½	07/18½	07/26½	...	...	07/38½	07/51½	07/55½	
	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	
Colwich	dep	33	...	05/55	...	...	...	...	07/02½	...	...	07/27	...	...	...	07/48	...	08/04	
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	
Longton	dep	35	...	...	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07p31½</b>	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	06/44	...	...	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07p59</b>	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>1O08</b>	<b>1R25</b>	<b>1U22</b>	<b>1U22</b>	<b>1K04</b>	<b>2K14</b>	<b>1V47</b>	<b>1A12</b>	<b>1O10</b>	<b>1A14</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A17</b>	<b>1O12</b>
Orig. Dep. Time			07.27	07.35	07.55	07.55	08.07	07.46	08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.47	09.07	09.15	09.27
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paington	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name					London Euston	London Euston	Derby						London Euston	Derby				
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	08/01	08/01	08/12½	...	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	08.04	08.04	08.16	...	...	...	...	...	09a11	09.16	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	07/55	08/02½	...	...	...	08a23	08/32½	08/39	08/55	09/02	...	...	09a24	09/32½	09/39½	09/55
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Kidsgrove	arr	7	...	...	08.07½	08.07½	08.20½	08.28½	...	...	...	...	09.14½	09.20½	09.29½	...	...	...
	dep	8	07/59½	08/05½	08.08½	08.08½	08.21½	08.29	08/37	08/42	08/59½	09/05	09.15½	09.21½	09.30	09/37	09/42½	09/59½
Bradwell Junction	mgn	9	...	[1]	(½)	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	08.05½	08#11½	08.16½	08.16½	08#32	08w37	08.43	08.48	09.05½	09.11	09.23	09#32	09v38	09.43	09.48½	10.05½
Sideway Loop (Stoke)	dep	22	08.07½	08p13½	08.17½	08.17½	08.33	...	08.44½	08.50	09.07½	09p13	09.28	09.33	...	09.44½	09.50½	10.07½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	24	08/08½	08/14½	08/18½	08/18½	08/35	...	08/45½	08/51	09/08½	09/14	09/29	09/35	...	09/45½	09/51½	10/08½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	arr	30	...	...	08.25	08.25	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...
	dep	31	08/14½	08/19	08.25½	08.25½	...	...	08/51½	08/55½	09/14½	09/18½	09.36½	...	...	09/51½	09/56	10/14½
Caverswall	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	33	...	08/27½	...	08/43	...	...	...	09/03	...	09/27	...	...	...	...	10/04½	...
Uttoxeter Signal Box	dep	34	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	08.39½	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	38	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	40	...	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	42	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1A19</b>	<b>1U26</b>	<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>	<b>1V51</b>	<b>1A22</b>	<b>1A76</b>	<b>1O14</b>	<b>1A24</b>	<b>1U28</b>	<b>1U28</b>	<b>1K10</b>	<b>2K10</b>	<b>1V53</b>	<b>1A27</b>
Orig. Dep. Time			09.35	10.02	10.02	10.07	09.46	10.07	10.15	09.52	10.27	10.35	11.02	11.02	11.07	10.46	11.07	11.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	London Euston
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	10/07½	10/07½	10/12½	...	...	...	10/47½	...	...	11/07½	11/07½	11/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	10a11	10a11	10.16	...	...	...	10/49½	...	...	11a11	11a11	11.16	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	10/01½	...	...	...	10a23	10/32½	10/39	...	10/55	11/01½	...	...	...	11a23	11/32½	11/39
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	10.14½	10.14½	10.20½	10.28½	...	...	...	...	...	11.14½	11.14½	11.20½	11.28½	...	...
	dep	8	10/04½	10.15½	10.15½	10.21½	10.29	10/37	10/42	10/52	10/59½	11/04½	11.15½	11.15½	11.21½	11.29	11/37	11/42
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	21	10.10½	10.23	10.23	10#32	10w37	10.43	10.48	...	11.05½	11.11	11.23	11.23	11#32	11w37	11.43	11.48
	dep	22	10.12½	10.28	10.28	10.33	...	10.44½	10.50	10/58½	11.07½	11.13	11.28	11.28	11.33	...	11.44½	11.50
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/13½	10/29	10/29	10/35	...	10/45½	10/51	10/59½	11/09	11/14	11/29	11/29	11/35	...	11/45½	11/51
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	10.35½	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	11.35½	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	31	10/18	10.36½	10.36½	...	...	10/51½	10/55½	11/04½	11/15	11/18½	11.36½	11.36½	...	...	11/51½	11/55½
	mgn	32	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)
Longton	dep	33	10/26½	...	11/01½	...	...	...	11/04½	11/12	...	11/27	...	12/01½	...	...	...	12/05
	arr	34	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	35	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>1O16</b>	<b>1A29</b>	<b>1U30</b>	<b>1U30</b>	<b>1K12</b>	<b>2K12</b>	<b>1V55</b>	<b>1A32</b>	<b>1O18</b>	<b>1A34</b>	<b>1U32</b>	<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A37</b>
Orig. Dep. Time			11.27	11.35	12.02	12.02	12.07	11.46	12.07	12.15	12.27	12.35	13.02	13.02	13.07	12.46	13.07	13.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	12/07½	12/07½	12/12½	...	...	...	...	...	13/07½	13/07½	13/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alsager</b>	dep	3	...	...	12a11	12a11	12.16	...	...	...	...	...	13a11	13a11	13.16	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	11/55	12/01½	...	...	...	12a23	12/32½	12/39	12/55	13/01½	...	...	...	13a23	13/32½	13/39
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	7	...	...	12.14½	12.14½	12.20½	12.28½	...	...	...	...	13.14½	13.14½	13.20½	13.28½	...	...
	dep	8	11/59½	12/04½	12.15½	12.15½	12.21½	12.29	12/36	12/42	12/59½	13/04½	13.15½	13.15½	13.21½	13.29	13/36	13/42
<b>Bradwell Junction</b>	mgn	9	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Longport Jn</b>	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange Jn</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cliffe Vale</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent North</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	12.05½	12.10½	12.23	12.23	12#32	12w37	12.43	12.48	13.05½	13.10½	13.23	13.23	13#32	13w37	13.43	13.48
	dep	22	12.07½	12.12½	12.28	12.28	12.33	...	12.44½	12.50	13.07½	13.12½	13.28	13.28	13.33	...	13.44½	13.50
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Jn</b>	dep	24	12/08½	12/13½	12/29	12/29	12/35	...	12/45½	12/51	13/08½	13/13½	13/29	13/29	13/35	...	13/45½	13/51
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sideway Loop (Stoke)</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Marcroft Engineering</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	arr	30	...	...	12.35½	12.35½	...	...	...	...	...	...	13.35½	13.35½	...	...	...	...
	dep	31	12/14½	12/18	12.36½	12.36½	...	...	12/51½	12/55½	13/14½	13/18	13.36½	13.36½	...	...	13/51½	13/55½
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)
<b>Colwich</b>	dep	33	...	12/26½	...	13/01	...	...	...	13/04½	...	13/26½	...	14/02½	...	...	...	14/05½
<b>Norton Bridge</b>	dep	34	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...
<b>Longton</b>	dep	35	...	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Caverswall</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uttoxeter Signal Box</b>	dep	40	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tutbury &amp; Hatton</b>	dep	42	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1O20</b>	<b>1A39</b>	<b>1U34</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1V59</b>	<b>1A42</b>	<b>1O22</b>	<b>1A44</b>	<b>1U36</b>	<b>1U36</b>	<b>1K18</b>	<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A47</b>
Orig. Dep. Time			13.27	13.35	14.02	14.02	14.07	13.46	14.07	14.15	14.27	14.35	15.02	15.02	15.07	14.46	15.07	15.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name					London Euston	London Euston	Derby						London Euston	London Euston	Derby			
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	14/07½	14/07½	14/12½	...	...	...	...	...	15/07½	15/07½	15/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alsager</b>	dep	3	...	...	14a11	14a11	14.16	...	...	...	...	...	15a11	15a11	15.16	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	13/55	14/02	...	...	...	14a23	14/32½	14/40	14/55	15/01½	...	...	...	15a23	15/32½	15/39
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	7	...	...	14.14½	14.14½	14.20½	14.28½	...	...	...	...	15.14½	15.14½	15.20½	15.28½	...	...
	dep	8	13/59½	14/05	14.15½	14.15½	14.21½	14.29	14/36	14/43	15/00	15/04½	15.15½	15.15½	15.21½	15.29	15/36	15/42
<b>Bradwell Junction</b>	mgn	9	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Longport Jn</b>	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange Jn</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cliffe Vale</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent North</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	14.05½	14.11	14.23	14.23	14#32	14w37	14.43	14.48	15.06	15.10½	15.23	15.23	15#32	15w37	15.43	15#48½
	dep	22	14.07½	14p13	14.28	14.28	14.33	...	14.44½	14.50	15.08	15.12½	15.28	15.28	15.33	...	15.44½	15.50½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Jn</b>	dep	24	14/08½	14/14	14/29	14/29	14/35	...	14/45½	14/51	15/09	15/13½	15/29	15/29	15/35	...	15/45½	15/51½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sideway Loop (Stoke)</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Marcroft Engineering</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	arr	30	...	...	14.35½	14.35½	...	...	...	...	...	15.35½	15.35½	...	...	...	...	...
	dep	31	14/14½	14/18½	14.36½	14.36½	...	...	14/51½	14/55½	15/15	15/18	15.36½	15.36½	...	...	15/51½	15/56
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Colwich</b>	dep	33	...	14/26	...	15/01	...	...	...	15/04½	...	15/26½	...	16/01	...	...	...	16/04½
<b>Norton Bridge</b>	dep	34	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...
<b>Longton</b>	dep	35	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Caverswall</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uttoxeter Signal Box</b>	dep	40	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	15/55½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tutbury &amp; Hatton</b>	dep	42	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>1O24</b>	<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>	<b>1A52</b>	<b>1O26</b>	<b>1A54</b>	<b>1U40</b>	<b>1U40</b>	<b>1K22</b>	<b>2K12</b>	<b>1V65</b>	<b>1A57</b>
Orig. Dep. Time			15.27	15.35	16.02	16.02	16.07	15.46	16.07	16.15	16.27	16.35	17.02	17.02	17.07	16.46	17.05	17.15
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	16/07½	16/07½	16/12½	...	...	...	...	...	17/07½	17/07½	17/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alsager</b>	dep	3	...	...	<b>16a11</b>	<b>16a11</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	<b>17a11</b>	<b>17a11</b>	<b>17.16</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	15/55	16/01½	...	...	...	<b>16a23</b>	16/32½	16/39½	16/55	17/02½	...	...	...	<b>17a23</b>	17/34	17/39½
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	7	...	...	<b>16.14½</b>	<b>16.14½</b>	<b>16.20½</b>	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.20½</b>	<b>17.28½</b>	...	...
	dep	8	15/59½	16/04½	<b>16.15½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.29</b>	16/36	16/42½	17/00	17/05½	<b>17.15½</b>	<b>17.15½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.29</b>	17/37½	17/42½
<b>Bradwell Junction</b>	mgn	9	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Longport Jn</b>	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange Jn</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cliffe Vale</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent North</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	<b>16.05½</b>	<b>16.10½</b>	<b>16.23</b>	<b>16.23</b>	<b>16#32</b>	<b>16w37</b>	<b>16.43</b>	<b>16#48½</b>	<b>17.06</b>	<b>17#11½</b>	<b>17.23</b>	<b>17.23</b>	<b>17#32</b>	<b>17y38</b>	<b>17#44½</b>	<b>17#50</b>
	dep	22	<b>16.07½</b>	<b>16.12½</b>	<b>16.28</b>	<b>16.28</b>	<b>16.33</b>	...	<b>16.44½</b>	<b>16.50½</b>	<b>17p08</b>	<b>17p13½</b>	<b>17.28</b>	<b>17.28</b>	<b>17.33</b>	...	<b>17p46</b>	<b>17q52</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Jn</b>	dep	24	16/08½	16/13½	16/29	16/29	16/35	...	16/45½	16/51½	17/09	17/14½	17/29	17/29	17/35	...	17/47	17/53
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sideway Loop (Stoke)</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Marcroft Engineering</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	arr	30	...	...	<b>16.35½</b>	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.35½</b>	<b>17.35½</b>	...	...	...	...
	dep	31	16/14½	16/18	<b>16.36½</b>	<b>16.36½</b>	...	...	16/51½	16/56	17/15	17/19	<b>17.36½</b>	<b>17.36½</b>	...	...	17/53	17/57½
	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colwich</b>	dep	33	...	16/26½	...	17/01	...	...	...	17/04½	...	17/26½	18/01	...	...	...	...	18/05
<b>Norton Bridge</b>	dep	34	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	...	...	...	...
<b>Longton</b>	dep	35	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Caverswall</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uttoxeter Signal Box</b>	dep	40	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	17/55½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tutbury &amp; Hatton</b>	dep	42	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	...	18/13½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>2K14</b>	<b>1A59</b>	<b>1U42</b>	<b>1U42</b>	<b>1K24</b>	<b>2K16</b>	<b>1V67</b>	<b>1A62</b>	<b>1O30</b>	<b>1A64</b>	<b>2N44</b>	<b>2N44</b>	<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>	<b>1A67</b>
Orig. Dep. Time			17.10	17.35	18.02	18.02	18.07	17.46	18.05	18.15	18.27	18.35	19.02	19.02	19.07	18.46	19.07	19.15
Orig. Loc. Name			Deansgate	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				London Euston	London Euston	Derby			London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Northampton	Northampton	Derby		Bristol Temple Meads	London Euston
Timing Load			<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX Until 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	18/07½	18/07½	18/12½	...	...	...	...	...	19/07½	19/07½	19/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alsager</b>	dep	3	...	...	18a11	18a11	18.16	...	...	...	...	...	19a11	19a11	19.16	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	17a55½	18/02	...	...	...	18a23	18/32½	18/39	18b54	19/02	...	...	...	19a23	19/32½	19/41½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	7	...	...	18.14½	18.14½	18.20½	18.28½	...	...	...	...	19.14½	19.14½	19.20½	19.28½	...	...
	dep	8	18/00½	18/05	18.15½	18.15½	18.21½	18.29	18/36	18/42	18/59	19/05	19.15½	19.15½	19.21½	19.29	19/36	19/44½
<b>Bradwell Junction</b>	mgn	9	...	[1]	(2)	(2)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Longport Jn</b>	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange Jn</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cliffe Vale</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent North</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	21	18w08	18.11	18.25	18.25	18#32	18w37	18.43	18.48	19.06	19.11	19.23	19.23	19#32	19w37	19.43	19.50½
	dep	22	...	18p13	18.28	18.28	18.33	...	18.44½	18.50	19p07½	19p13	19.28	19.28	19.33	...	19.44½	19.52½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Jn</b>	dep	24	...	18/14	18/29	18/29	18/35	...	18/45½	18/51	19/08½	19/14	19/29	19/29	19/35	...	19/45½	19/53½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sideway Loop (Stoke)</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Marcroft Engineering</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	arr	30	...	...	18.35½	18.35½	...	...	...	...	...	...	19.35½	19.35½	...	...	...	...
	dep	31	...	18/18½	18.36½	18.36½	...	...	18/51½	18/55½	19/14½	19/18½	19.36½	19.36½	...	...	19/51½	19/58
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Colwich</b>	dep	33	...	18/27	...	19/01	...	...	...	19/04½	...	19/27	...	19/56½	...	...	...	20/06½
<b>Norton Bridge</b>	dep	34	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...
<b>Longton</b>	dep	35	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Caverswall</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uttoxeter Signal Box</b>	dep	40	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tutbury &amp; Hatton</b>	dep	42	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127			
			<b>1O34</b>	<b>2N46</b>	<b>2K10</b>	<b>1G70</b>	<b>1A72</b>	<b>1G71</b>	<b>1K28</b>	<b>2K12</b>	<b>1A75</b>	<b>1G91</b>	<b>5G73</b>	<b>2K14</b>	<b>1G92</b>	<b>5G04</b>			
Signal ID			19.27	20.10	19.46	20.07	20.15	20.27	20.45	20.46	21.15	21.27	21.08	21.46	22.07	21.52			
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Oxley Car. M.D.		
Orig. Loc. Name			Southampton Central	Northampton		Birmingham New Street	London Euston	Birmingham New Street	Derby		London Euston	Birmingham New Street							
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>			
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX From 31/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
Barthomley Jn	dep	1	...	20/15½	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	21/49½	...	...	22/47	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	20a19	...	...	...	...	20.58	...	...	...	21/55½	...	...	22/49	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	[1](4½)	...	...	(3)	...	...	
Congleton	dep	5	19/55	...	20a23	20/33½	20/41½	20/55	...	21a23	21/43	21/55	...	22a24	22/35½	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	arr	7	...	20.22½	20.28½	...	...	...	21.07	21.28½	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	
	dep	8	19/58½	20.23	20.29	20/37	20/44½	20/59½	21.07½	21.29	21/46	22/00	22/04	22.30	22/39	22/55	...	...	
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	(4½)	...	[1]	[1]	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	arr	21	20.05½	20.30½	20w37	20.44	20.50½	21.05½	21#17	21w37	21#52	22.06	...	22v38	22.46	23/01	...	...	
	dep	22	20.07½	20.33½	...	20.45½	20.52½	21.07	21.18	...	21p54	22.08	22/14½	...	22.47½	23/02	...	...	
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	24	20/08½	20/34½	...	20/46½	20/53½	21/08	21/19½	...	21/55	22/09	22/16½	...	22/48½	(2)	...	...	
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	31	20/14½	20.41½	...	20/52½	20/58	21/14	...	...	21/59½	22/15	22/26	...	22/54½	23/09	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...	(3)	...	...	...	...	...	
Longton	dep	33	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	22/08	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	dep	35	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			1U16	2K10	1K00	1V43	1A05	1A06	1U18	1K02	1U20	2K12	1V45	1A09	1O08	1A10	1U22	1K04	
Orig. Dep. Time			06.01	06.03	06.07	06.00	06.10	06.35	07.00	07.07	07.18	06.46	07.07	07.15	07.27	07.35	08.02	08.07	
Orig. Loc. Name			Crewe	Macclesfield	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	
Dest. Loc. Name			London Euston		Derby	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	London Euston	Derby	London Euston	Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads	London Euston	Manchester Piccadilly	London Euston	Derby		
Timing Load			350-110	323	153	221	390-125	390-125	350-110	153	350-110	323	221	390-125	221	390-125	350-110	153	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	
Barthomley Jn	dep	1	06/06½	...	06/12½	...	...	...	07/05½	07/12½	07/23½	...	...	...	...	...	08/07½	08/12½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	06/08½	...	06.16	...	...	...	07.08½	07.16	07/25½	...	...	...	...	...	08a11	08.16	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	dep	5	...	06.10	...	06/27½	06/37	07/02	...	...	...	07.27	07/32½	07/39	07/55	08/02½	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
Kidsgrove	arr	7	...	06.15½	06.20½	...	...	...	07.13	07.20½	...	...	...	...	...	...	08.14½	08.20½	
	dep	8	06/11	06.16	06.21½	06/31	06/40	07/05	07.14	07.21½	07/29	07/32	07/37	07/42	07/59½	08/05½	08.15½	08.21½	
Bradwell Junction	mgn	9	(5)	(2)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	(1)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	arr	21	06.23	06.26	06#32	06.38	06.46	07.11	07.21½	07#32	07.37	07w40	07.43	07.48	08.05½	08#11½	08.23	08#32	
	dep	22	06.24	...	06.33	06.40	06.48	07p13	07.22½	07.33	07.38	...	07.44½	07.50	08.07½	08p13½	08.28	08.33	
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	06/25	...	06/35	06/41	06/49	07/14	07/23½	07/35	07/39	...	07/45½	07/51	08/08½	08/14½	08/29	08/35	
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	...	...	08.35½	...	
Norton Bridge	dep	31	06/31½	...	...	06/47	06/53½	07/18½	07.31	...	07/45½	...	07/51½	07/55½	08/14½	08/19	08.36½	...	
	mgn	32	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	
Longton	dep	33	...	...	...	...	07/02	07/27	...	...	...	...	...	08/04½	...	08/27½	...	...	
	arr	34	06/38	...	...	...	...	...	07/38	...	07/52	...	...	...	...	...	08/45½	...	
Caverswall	dep	35	...	...	06.39½	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	08.39½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	06/43½	...	...	...	...	07/43½	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	06/55½	...	...	...	...	07/55½	...	...	...	...	...	...	...	08/55½	
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	07.07	...	...	...	...	08.07	...	...	...	...	...	...	...	09.07	
North Stafford Jn	mgn	43	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	45	...	...	07/14½	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	09/14½	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>2K14</b>	<b>1V47</b>	<b>1A14</b>	<b>1O10</b>	<b>1A16</b>	<b>1U24</b>	<b>1K06</b>	<b>2K16</b>	<b>1V49</b>	<b>1A19</b>	<b>1O12</b>	<b>1A21</b>	<b>1U26</b>	<b>1K08</b>	<b>2K18</b>	<b>1V51</b>	
Orig. Dep. Time			07.46	08.07	08.15	08.27	08.35	09.02	09.07	08.47	09.07	09.15	09.27	09.35	10.02	10.07	09.46	10.07	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name								London Euston	Derby					London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	
Barthomley Jn	dep	1	...	...	...	...	...	09/07½	09/12½	...	...	...	...	...	10/07½	10/12½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	09a11	09.16	...	...	...	...	...	10a11	10.16	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	<b>08a23</b>	08/32½	08/39	08/55	09/02	...	...	<b>09a24</b>	09/32½	09/39½	09/55	10/01½	...	...	<b>10a23</b>	10/32½	
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	arr	7	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	<b>09.20½</b>	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.28½</b>	...	
	dep	8	<b>08.29</b>	08/36	08/42	08/59½	09/05	<b>09.15½</b>	<b>09.21½</b>	<b>09.30</b>	09/36	09/42½	09/59½	10/04½	<b>10.15½</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.29</b>	10/36	
Bradwell Junction	mgn	9	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<b>08w37</b>	<b>08.43</b>	<b>08.48</b>	<b>09.05½</b>	<b>09#12</b>	<b>09.23</b>	<b>09#32</b>	<b>09v38</b>	<b>09.43</b>	<b>09.48½</b>	<b>10.05½</b>	<b>10#11½</b>	<b>10.23</b>	<b>10#32</b>	<b>10w37</b>	<b>10.43</b>	
Sideway Loop (Stoke)	dep	22	...	<b>08.44½</b>	<b>08.50</b>	<b>09.07½</b>	<b>09q14</b>	<b>09.28</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.44½</b>	<b>09.50½</b>	<b>10.07</b>	<b>10p13½</b>	<b>10.28</b>	<b>10.33</b>	...	<b>10.44½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Marcroft Engineering	dep	24	...	08/45½	08/51	09/08½	09/15	09/29	09/35	...	09/45½	09/51½	10/08	10/14½	10/29	10/35	...	10/45½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longton	arr	30	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	
	dep	31	...	08/51½	08/55½	09/14½	09/19½	<b>09.36½</b>	...	...	09/51½	09/56	10/14	10/19	<b>10.36½</b>	...	...	10/51½	
Caverswall	mgn	32	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	09/04½	...	09/27	...	...	...	...	10/04½	...	10/26½	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	arr	34	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	
Tutbury & Hatton	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...	...	10/43½	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	10/55½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
North Stafford Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			1A24	1O14	1A26	1U28	1K10	2K10	1V53	1A29	1O16	1A31	1U30	1K12	2K12	1V55	1A34	1O18
Orig. Dep. Time			10.15	10.27	10.35	11.02	11.07	10.46	11.07	11.15	11.27	11.35	12.02	12.07	11.46	12.07	12.15	12.27
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Exeter St Davids	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	221	390-125	350-110	153	323	221	390-125	221	390-125	350-110	153	323	221	390-125	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO
Barthomley Jn	dep	1	...	...	...	11/07½	11/12½	...	...	...	...	...	12/07½	12/12½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	11a11	11.16	...	...	...	...	...	12a11	12.16	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	10/39	10/55	11/01½	...	...	11a23	11/32½	11/39	11/55	12/01½	...	...	12a23	12/32½	12/39	12/55
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	11.14½	11.20½	11.28½	...	...	...	...	12.14½	12.20½	12.28½	...	...	...
	dep	8	10/42	10/59½	11/04½	11.15½	11.21½	11.29	11/36	11/42	11/59½	12/04½	12.15½	12.21½	12.29	12/36	12/42	12/59½
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	21	10.48	11.05½	11#11½	11.23	11#32	11w37	11.43	11.48	12.05½	12#10½	12.23	12#32	12w37	12.43	12.48	13.05½
	dep	22	10.50	11.07½	11p13½	11.28	11.33	...	11.44½	11.50	12.07½	12p12½	12.28	12.33	...	12.44½	12.50	13.07½
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/51	11/08½	11/14½	11/29	11/35	...	11/45½	11/51	12/08½	12/13½	12/29	12/35	...	12/45½	12/51	13/08½
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	31	10/55½	11/14½	11/19	11.36½	...	...	11/51½	11/55½	12/14½	12/18	12.36½	...	...	12/51½	12/55½	13/14½
	mgn	32	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...
Longton	dep	33	11/04½	...	11/26½	...	...	...	...	12/04½	...	12/26½	...	...	...	...	13/04½	...
	arr	34	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	35	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	43	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID			<b>1A36</b>	<b>1U32</b>	<b>1K14</b>	<b>2K14</b>	<b>1V57</b>	<b>1A39</b>	<b>1O20</b>	<b>1A41</b>	<b>1U34</b>	<b>1K16</b>	<b>2K16</b>	<b>1V59</b>	<b>1A44</b>	<b>1O22</b>	<b>1A46</b>	<b>1U36</b>	
Orig. Dep. Time			12.35	13.02	13.07	12.46	13.07	13.15	13.27	13.35	14.02	14.07	13.46	14.07	14.15	14.27	14.35	15.02	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	
Barthomley Jn	dep	1	...	13/07½	13/12½	...	...	...	...	...	14/07½	14/12½	...	...	...	...	...	15/07½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	13a11	13.16	...	...	...	...	...	14a11	14.16	...	...	...	...	...	15a11	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	dep	5	13/01½	...	...	13a23	13/32½	13/39	13/55	14/01½	...	...	14a23	14/32½	14/39½	14/55	15/01½	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Kidsgrove	arr	7	...	13.14½	13.20½	13.28½	...	...	...	...	14.14½	14.20½	14.28½	...	...	...	...	15.14½	
	dep	8	13/04½	13.15½	13.21½	13.29	13/36	13/42	13/59½	14/04½	14.15½	14.21½	14.29	14/36	14/42½	14/59½	15/04½	15.15½	
Bradwell Junction	mgn	9	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	13#11½	13.23	13#32	13w37	13.43	13.48	14.05½	14#11½	14.23	14#32	14w37	14.43	14#48½	15.05½	15#11½	15.23	
Sideway Loop (Stoke)	dep	22	13p13½	13.28	13.33	...	13.44½	13.50	14.07½	14p13½	14.28	14.33	...	14.44½	14.50½	15.07½	15p13½	15.28	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Marcroft Engineering	dep	24	13/14½	13/29	13/35	...	13/45½	13/51	14/08½	14/14½	14/29	14/35	...	14/45½	14/51½	15/08½	15/14½	15/29	
	mgn	25	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	arr	30	...	13.36	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	
	dep	31	13/19	13.36½	...	...	13/51½	13/55½	14/14½	14/19	14.36½	...	...	14/51½	14/56	15/14½	15/19	15.36½	
Longton	mgn	32	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	33	13/26½	...	...	...	...	14/04½	...	14/26½	...	...	...	...	15/04½	...	15/26½	...	
Caverswall	dep	34	...	13/45	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	
	mgn	35	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	mgn	38	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	mgn	40	...	...	13/55½	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	arr	42	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1K18</b>	<b>2K18</b>	<b>1V61</b>	<b>1A49</b>	<b>1O24</b>	<b>1A51</b>	<b>1U38</b>	<b>1K20</b>	<b>2K10</b>	<b>1V63</b>	<b>1A54</b>	<b>1O26</b>	<b>1A56</b>	<b>1U40</b>	<b>1K22</b>	<b>2K12</b>
Orig. Dep. Time			15.07	14.46	15.07	15.15	15.27	15.35	16.02	16.07	15.46	16.07	16.15	16.27	16.35	17.02	17.07	16.46
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	Derby	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>153</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	SO	SO
Barthomley Jn	dep	1	15/12½	...	...	...	...	...	16/07½	16/12½	...	...	...	...	...	17/07½	17/12½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	<b>16a11</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	<b>17a11</b>	<b>17.16</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	...	<b>15a23</b>	15/32½	15/39	15/55	16/01½	...	...	<b>16a23</b>	16/32½	16/39	16/55	17/02½	...	...	<b>17a23</b>
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	<b>15.20½</b>	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	<b>16.20½</b>	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	<b>17.20½</b>	<b>17.28½</b>
	dep	8	<b>15.21½</b>	<b>15.29</b>	15/36	15/42	15/59½	16/04½	<b>16.15½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.29</b>	16/36	16/42	16/59½	17/05½	<b>17.15½</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.29</b>
Bradwell Junction	mgn	9	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(1)
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>15#32</b>	<b>15w37</b>	<b>15.43</b>	<b>15.48</b>	<b>16.05½</b>	<b>16#11½</b>	<b>16.23</b>	<b>16#32</b>	<b>16w37</b>	<b>16.43</b>	<b>16.48</b>	<b>17.05½</b>	<b>17#12½</b>	<b>17.23</b>	<b>17#32</b>	<b>17y37</b>
Sideway Loop (Stoke)	dep	22	<b>15.33</b>	...	<b>15.44½</b>	<b>15.50</b>	<b>16.07½</b>	<b>16p13½</b>	<b>16.28</b>	<b>16.33</b>	...	<b>16.44½</b>	<b>16.50</b>	<b>17.07½</b>	<b>17q14½</b>	<b>17.28</b>	<b>17.33</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	24	15/35	...	15/45½	15/51	16/08½	16/14½	16/29	16/35	...	16/45½	16/51	17/08½	17/15½	17/29	17/35	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.35½</b>	...	...
	dep	31	...	...	15/51½	15/55½	16/14½	16/19	<b>16.36½</b>	...	...	16/51½	16/55½	17/14½	17/20	<b>17.36½</b>	...	...
Caverswall	mgn	32	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	16/04½	...	16/26½	...	...	...	...	17/04½	...	17/27½	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	arr	34	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	17/44½	...	...
	dep	35	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...
Tutbury & Hatton	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	38	15/43½	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	17/43½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	40	15/55½	...	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	17/55½	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	42	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...
	dep	43	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
North Stafford Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	16/14½	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	18/14½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Signal ID			<b>1V65</b>	<b>1A59</b>	<b>1O28</b>	<b>1A61</b>	<b>2N42</b>	<b>1K24</b>	<b>2K16</b>	<b>1V67</b>	<b>1A64</b>	<b>1O30</b>	<b>1A65</b>	<b>2N44</b>	<b>1K26</b>	<b>2K18</b>	<b>1V69</b>	<b>1O34</b>	
Orig. Dep. Time			17.06	17.15	17.27	17.35	18.02	18.07	17.46	18.05	18.15	18.27	18.35	19.02	19.07	18.46	19.07	19.27	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Euston	Bournemouth	London Euston	Northampton	Derby			London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	Derby		Bristol Temple Meads	Southampton Central	
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO From 25/06/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not Until 28/05/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not Until 28/05/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Barthomley Jn	dep	1	...	...	...	...	18/07½	18/12½	...	...	...	...	...	19/07½	19/12½	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	18a11	18.16	...	...	...	...	...	19a11	19.16	...	...	...	
Congleton	dep	5	17/33½	17/39½	17b54½	18/02	...	...	18a23	18/32½	18/39	18b54	19/01½	...	...	19a23	19/32½	19/55	
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	...	18.14½	18.20½	18.28½	...	...	...	...	19.14½	19.20½	19.28½	...	...	
	dep	8	17/38	17/42½	17/59½	18/05	18.15½	18.21½	18.29	18/36	18/42	19/00	19/04½	19.15½	19.21½	19.29	19/36	19/59½	
Bradwell Junction	mgn	9	...	[1]	[1]	[2]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	...	...	...	[1]	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent North	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn	arr	21	17.44	17#48½	18#06½	18#12	18.23	18#32	18w37	18.43	18.48	19.06	19#11½	19.23	19#32	19w37	19.43	20.05½	
	dep	22	17.45½	17.50½	18p08½	18q14	18.28	18.33	...	18.44½	18.49½	19p08	19p13½	19.28	19.33	...	19.44½	20.07½	
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	17/46½	17/51½	18/09½	18/15	18/29	18/35	...	18/45½	18/50½	19/09	19/14½	19/29	19/35	...	19/45½	20/08½	
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	31	17/52½	17/56	18/15½	18/19½	18.36½	...	...	18/51½	18/55	19/15	19/19	19.36½	...	...	19/51½	20/14½	
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Longton	dep	33	...	18/04½	...	18/27	...	...	...	...	19/03½	...	19/26½	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	
Caverswall	dep	35	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	...	
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107					
			1A68	2K10	1G70	1G81	1K28	1A71	2K12	1G88	1G91	2K14					
Signal ID			19.35	19.46	20.07	20.27	20.45	20.35	20.46	21.07	21.27	21.46					
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Crewe Derby	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly					
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			390-125	323	221	221	153	390-125	323	221	221	323					
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO					
Barthomley Jn	dep	1	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	4	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	7	20/01½	20a23	20/32½	20/55	...	21/02	21a23	21/31	21/55	22a24	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	10	20/04½	20.28½	20/36	20/59½	21.02	21/05	21.28½	21/37	21/59½	22.29½	...	...	...	...	...
	mgn	11	[2]	20.29	[1]	...	21.08	[1]	21.29	...	...	22.30	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	22	20#11½	20w37	20.43	21.05½	21#18½	21.11	21w37	21#43	22.05½	22v38	...	...	...	...	...
	mgn	23	20p13½	...	20.44½	21.07½	21.19½	21p13	...	21p45	22.07½	...	...	...	...	...	...
	arr	24	20/14½	...	20/45½	21/08½	21/21	21/14	...	21/46	22/08½	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	31	20/19	...	20/51½	21/14½	...	21/18½	...	21/52	22/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	20/26½	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	49	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	55	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	58	...	...	...	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	61	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	64	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			2K06	1U26	1U26	1A07	1O12	1U28	1U28	1O14	1A12	1A17	1U30	1U30	1O16	1A20	2K08	1A25
Orig. Dep. Time			08.50	09.32	09.32	09.20	09.27	10.37	10.37	10.27	10.37	11.15	11.37	11.37	11.27	11.36	11.41	12.16
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Euston	London Euston	London Euston	Manchester Piccadilly	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	350	350	390-125	221	350	350	221	390-125	390-125	350	350	221	390-125	323	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 05/06/2016	15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016	Sun	Sun	Sun From 05/06/2016	15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016	Sun	Sun	Sun	Sun From 05/06/2016	15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016	Sun	Sun	Sun	Sun
Barthomley Jn	dep	1	...	09/37½	09/37½	...	...	10/42½	10/42½	...	...	...	11/42½	11/42½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	09a41	09a41	...	...	10a46	10a46	...	...	...	11a46	11a46	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	09.29½	...	...	09/47	09/55½	...	...	10/56	11/04½	11/41½	...	...	11/56	12/03½	12.20	12/42½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	09.35	09.44½	09.44½	...	...	10.49½	10.49½	...	...	...	11.49½	11.49½	...	...	12.25½	...
	dep	8	09.35½	09.45	09.45	09/50	09/59	10.50½	10.50½	10/59½	11/07½	11/44½	11.50½	11.50½	11/59½	12/06½	12.26	12/45½
Bradwell Junction	mgn	9	...	[1]	[1]	[2](2)	...	[1]	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]	[2]	(1½)	[2]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	21	09.43	09#53½	09#53½	09.59	10.05	10.58	10.58	11#06½	11#14½	11#51½	11.58	11.58	12#06½	12.13½	12w35	12#52½
	dep	22	...	09p54½	09p54½	10p01	10.07	10.59	10.59	11p08	11p16½	11p53½	11.59	11.59	12p08	12p15½	...	12r54½
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	09/55½	09/55½	10/02	10/08	11/00	11/00	11/09	11/17½	11/54½	12/00	12/00	12/09	12/16½	...	12/55½
Stoke Marcroft Engineering	dep	25	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	10#02	10.02	...	...	11.06½	11.06½	...	...	...	12.06½	12.06½	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	31	...	10p02½	10.02½	10/07	10/16½	11.07	11.07	11/18	11/22	11/59	12.07	12.07	12/15	12/21	...	13/00
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Longton	dep	33	...	...	10/24½	10/14½	...	...	11/24½	...	11/29½	12/06½	...	12/24½	...	12/28½	...	13/09½
	arr	34	...	10/09½	...	...	...	...	11/13	...	...	...	12/13	...	...	...	...	...
Caverswall	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>1U32</b>	<b>1U32</b>	<b>1O18</b>	<b>1A28</b>	<b>1V57</b>	<b>1A33</b>	<b>1U34</b>	<b>1U34</b>	<b>1O20</b>	<b>1A36</b>	<b>1K00</b>	<b>1V59</b>	<b>1A41</b>	<b>1U36</b>	<b>1U36</b>	<b>1O22</b>
Orig. Dep. Time			12.37	12.37	12.26	12.35	13.07	13.15	13.37	13.37	13.26	13.35	14.04	14.07	14.15	14.32	14.32	14.27
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Paignton	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth	London Euston	Derby	Bristol Temple Meads	London Euston	London Euston	London Euston	Bournemouth
Timing Load			<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 05/06/2016</b>	<b>15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 05/06/2016</b>	<b>15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016</b>	<b>Sun From 05/06/2016</b>	<b>Sun</b>
Barthomley Jn	dep	1	12/42½	12/42½	...	...	...	...	13/42½	13/42½	...	...	14/10	...	...	14/37½	14/37½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>12a46</b>	<b>12a46</b>	...	...	...	...	<b>13a46</b>	<b>13a46</b>	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	<b>14a41</b>	<b>14a41</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	...	...	12/55	13/03½	13/31	13/40	...	...	13/55	14/01½	...	14/31	14/39	...	...	14/55
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	<b>12.49½</b>	<b>12.49½</b>	...	...	...	...	<b>13.49½</b>	<b>13.49½</b>	...	...	<b>14.18</b>	...	...	<b>14.44½</b>	<b>14.44½</b>	...
	dep	8	<b>12.50½</b>	<b>12.50½</b>	12/58½	13/06½	13/34½	13/43	<b>13.50½</b>	<b>13.50½</b>	13/58½	14/04½	<b>14.18½</b>	14/34½	14/42	<b>14.45</b>	<b>14.45</b>	14/58½
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	[1]	[1]	[2]	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[2]	...	[1]	[2]	[1]	[1](1)	[1]
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	arr	21	<b>12.58</b>	<b>12.58</b>	<b>13.05½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.41½</b>	<b>13.50</b>	<b>13.58</b>	<b>13.58</b>	<b>14.05½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.28½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.49</b>	<b>14.52½</b>	<b>14#53½</b>	<b>15.05½</b>
	dep	22	<b>12.59</b>	<b>12.59</b>	<b>13.07½</b>	<b>13p15½</b>	<b>13.43</b>	<b>13p52</b>	<b>13.59</b>	<b>13.59</b>	<b>14.07½</b>	<b>14p13½</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.43</b>	<b>14p51</b>	<b>14.53½</b>	<b>14p54½</b>	<b>15.07½</b>
Sideway Loop (Stoke)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/00	13/00	13/08½	13/16½	13/44	13/53	14/00	14/00	14/08½	14/14½	14/31	14/44	14/52	14/54½	14/55½	15/08½
Stoke Marcroft Engineering	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>13.06½</b>	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	<b>14.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	<b>15#02</b>	...
Norton Bridge	dep	31	<b>13.07</b>	<b>13.07</b>	13/14½	13/21	13/50	13/57½	<b>14.07</b>	<b>14.07</b>	14/14½	14/19	...	14/50	14/56½	<b>15.01½</b>	<b>15p02½</b>	15/14½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	33	...	13/24½	...	13/28½	...	14/05	...	14/24½	...	14/27½	...	...	15/04	15/24½	...	...
	arr	34	13/13½	...	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...	...	15/08½	...
Caverswall	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51½	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			<b>1A44</b>	<b>1K02</b>	<b>2K10</b>	<b>1V61</b>	<b>1A49</b>	<b>1U38</b>	<b>1U38</b>	<b>1O24</b>	<b>1A52</b>	<b>1K04</b>	<b>1V63</b>	<b>1A57</b>	<b>1U40</b>	<b>1U40</b>	<b>1O26</b>	<b>1A60</b>	
Orig. Dep. Time			14.35	15.05	14.41	15.07	15.15	15.37	15.37	15.27	15.35	16.09	16.07	16.15	16.37	16.37	16.27	16.35	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 05/06/2016	15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 05/06/2016	15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016	Sun	Sun	
Barthomley Jn	dep	1	...	15/11	...	...	...	15/42½	15/42½	...	...	16/14½	...	...	16/42½	16/42½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	15.14½	...	...	...	15a46	15a46	...	...	16p18	...	...	16a46	16a46	...	...	...
	mgn	4	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	15/01½	...	15.19½	15/31	15/39	...	...	15/55	16/01½	...	16/31	16/39	...	...	16/55½	17/01½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	arr	7	...	15.21	15.25	...	...	15.49½	15.49½	...	...	16#22½	...	...	16.49½	16.49½	...	...	
	dep	8	15/04½	15.21½	15.25½	15/34½	15/42	15.50½	15.50½	15/58½	16/04½	16p23	16/35	16/42	16.50½	16.50½	16/59	17/04½	
Bradwell Junction	mgn	9	[2]	...	(2)	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[2]	(½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke-on-Trent	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	15.11½	15#31	15w35	15.41½	15.49	15.58	15.58	16.05½	16.11½	16.34½	16.42	16.48	16.58	16.58	17.06	17.11½	
Stoke Jn	dep	22	15p13½	15.32	...	15.43	15p51	15.59	15.59	16.07½	16p13½	16.35½	16.43½	16.50	16.59	16.59	17.08	17p13½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	15/14½	15/33½	...	15/44	15/52	16/00	16/00	16/08½	16/14½	16/37	16/44½	16/51	17/00	17/00	17/09	17/14½	
Sideway Loop (Stoke)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Marcroft Engineering	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stone	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	16.06½	16.06½	...	...	...	...	...	17.06½	17.06½	...	...	
	dep	31	15/19	...	...	15/50	15/56½	16.07	16.07	16/14½	16/19	...	16/50½	16/55½	17.07	17.07	17/15	17/19	
Colwich	mgn	32	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	33	15/28½	...	...	...	16/04½	...	16/24½	...	16/27½	...	...	17/04	...	17/24½	...	17/27	
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...		
Longton	dep	35	...	15.38	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	
Uttoxeter Signal Box	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	
Tutbury & Hatton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	16a06	...	...	...	...	...	...	...	17p09	...	...	...	...	...	...	
North Stafford Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>1K06</b>	<b>1V65</b>	<b>1A65</b>	<b>1U42</b>	<b>1U42</b>	<b>1O28</b>	<b>1A68</b>	<b>1K08</b>	<b>1V67</b>	<b>1A73</b>	<b>1U44</b>	<b>1U44</b>	<b>1O30</b>	<b>1A76</b>	<b>1K10</b>	<b>2K12</b>
Orig. Dep. Time			17.08	17.07	17.15	17.37	17.37	17.27	17.35	18.09	18.07	18.15	18.37	18.37	18.27	18.35	19.08	18.41
Orig. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Crewe	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Derby			London Euston	London Euston			Derby		London Euston	London Euston			Derby		
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 05/06/2016	15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 05/06/2016	15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016	Sun	Sun	Sun	Sun
Barthomley Jn	dep	1	17/13½	...	...	17/42½	17/42½	...	...	18/15	...	...	18/42½	18/42½	...	...	19/14½	...
Alsager	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>17.17</b>	...	...	<b>17a46</b>	<b>17a46</b>	...	...	<b>18p18½</b>	...	...	<b>18a46</b>	<b>18a46</b>	...	...	<b>19a46</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	5	...	17/31	17/39	...	...	17/55½	18/01½	...	18/31	18/39½	...	...	18/55	19/01½	...	<b>19a21</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Kidsgrove	arr	7	<b>17#21½</b>	...	...	<b>17.49½</b>	<b>17.49½</b>	...	...	<b>18#23</b>	...	...	<b>18.49½</b>	<b>18.49½</b>	...	...	<b>19#23½</b>	<b>19.27½</b>
	dep	8	<b>17.22½</b>	17/34½	17/42	<b>17.50½</b>	<b>17.50½</b>	17/59	18/04½	<b>18p23½</b>	18/34½	18/42½	<b>18.50½</b>	<b>18.50½</b>	18/58½	19/04½	<b>19q24½</b>	<b>19.28</b>
Bradwell Junction	mgn	9	(½)	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[2]	...	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	(2)
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	<b>17#34</b>	<b>17.41½</b>	<b>17.49</b>	<b>17.58</b>	<b>17.58</b>	<b>18.06</b>	<b>18.11½</b>	<b>18.34</b>	<b>18.41½</b>	<b>18#49½</b>	<b>18.58</b>	<b>18.58</b>	<b>19.05½</b>	<b>19v10½</b>	<b>19#34</b>	<b>19w38</b>
	dep	22	<b>17.35</b>	<b>17.43</b>	<b>17p51</b>	<b>17.59</b>	<b>17.59</b>	<b>18.08</b>	<b>18p13½</b>	<b>18p36</b>	<b>18.43</b>	<b>18p51½</b>	<b>18.59</b>	<b>18.59</b>	<b>19.07½</b>	<b>19.12½</b>	<b>19.35</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	17/36½	17/44	17/52	18/00	18/00	18/09	18/14½	18/37½	18/44	18/52½	19/00	19/00	19/08½	19/13½	19/36½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	<b>18.06½</b>	<b>18.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.06½</b>	<b>19.06½</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	17/50	17/56½	<b>18.07</b>	<b>18.07</b>	18/15	18/19	...	18/50	18/57	<b>19.07</b>	<b>19.07</b>	19/14½	19/18	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	18/04	...	18/24½	...	18/27½	...	...	19/04½	...	19/27½	...	19/25½	...	...
Norton Bridge	dep	34	...	...	...	18/13	...	...	...	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/45	...	...	...	...	...	...	18/46	...	...	...	...	...	...	19/45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	17/57	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	19/57	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19p09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Stafford Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	18/15	...	...	...	...	...	...	19/16	...	...	...	...	...	...	20/15	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

## Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1V69</b>	<b>1A80</b>	<b>2N70</b>	<b>2N70</b>	<b>1V89</b>	<b>1A82</b>	<b>1K12</b>	<b>1V71</b>	<b>1A85</b>	<b>2N48</b>	<b>1A88</b>	<b>1K14</b>	<b>1G91</b>	<b>2K14</b>	<b>1G92</b>	
Orig. Dep. Time			19.07	19.15	19.37	19.37	19.27	19.35	20.15	20.07	20.21	20.45	20.55	21.16	21.07	21.41	22.07	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe London Euston	Crewe London Euston	Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Northampton	Manchester Piccadilly London Euston	Crewe Derby	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 05/06/2016	15/05/2016, 22/05/2016, 29/05/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 05/06/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Barthomley Jn	dep	1	...	...	19/42½	19/42½	...	...	20/20½	...	...	20/50½	...	21/21½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	19a46	19a46	...	...	20a24½	...	...	20a54	...	21.25	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Congleton	dep	5	19/31	19/39	...	...	19/55	20/01½	...	20/35	20/47½	...	21/22½	...	21/35	22a21	22/35	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	19.49½	19.49½	...	...	20.29	...	...	20.57½	...	21.30	...	22.26½	...	...
	dep	8	19/34½	19/42	19.50½	19.50½	19/58½	20/04½	20.30	20/38½	20/50½	20.59	21/25½	21.31	21/38½	22.27	22/38½	...
Bradwell Junction	mgn	9	[1]	[2]	[1]	[1]	[1]	[2]	...	[1]	[2]	...	[2]	...	[1]	...	[1]	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	19.41½	19.49	19.58	19.58	20.05½	20#11½	20.39½	20.45½	20#57½	21.06½	21.32½	21#40½	21.45½	22w35	22.45½	...
	dep	22	19.43	19p51	19.59	19.59	20.07½	20q13½	20.40½	20.47	20q59½	21.07½	21p34½	21.42	21.47	...	22.47	...
Stoke Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	19/44	19/52	20/00	20/00	20/08½	20/14½	20/42	20/48	21/00½	21/08½	21/35½	21/43½	21/48	...	22/48	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	20.06½	20.06½	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...
	dep	31	19/50	19/56½	20.07	20.07	20/14½	20/19	...	20/54	21/05	21.15½	21/40	...	21/54	...	22/54	...
	mgn	32	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	20/05	...	20/24½	...	20/27½	...	...	21/12½	...	21/47½	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	34	...	...	20/13	...	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...	...	...	
Longton	dep	35	...	...	...	...	...	...	20.46½	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	22/04	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...
North Stafford Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	...	...	...	22/22	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier