

**BOOK CZ**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ03**

**BALSHAW LANE TO GRETNNA JN**

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID		<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S47</b>	<b>3Q52</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>4S67</b>	<b>4S73</b>	<b>4S01</b>	<b>6X77</b>	<b>6S96</b>	<b>4S49</b>	<b>1Q67</b>	<b>3J11</b>		<b>4S26</b>	
Orig. Dep. Time		19.09	19.05	19.13	22.05	18.25	18.39	20.08	21.23	21.05	13.58	13.17	21.12	18.31	16.05		20.08	
Orig. Loc. Name		Fiddlers Ferry P Stn Flth	Ferrybridge C Pwr Stn Flth	Daventry Int Rft Recep Rfd	Blackpool North Car. M.D.	Daventry Drs (Sains)	Daventry Drs (Sains)	Trafford Park Euro Term	Hunslet Yard (Flth)	Drax Aes (Grf)	Dagenham Dock Reception	Sinfin Sdgs	Daventry Int Rft Recep Rfd	Neville Hill T&R.S.M.D	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Trafford Park Euro Term	
Dest. Loc. Name		Hunterston High Level Fnh	Hunterston High Level Fnh	Mossend Euroterminal	Neville Hill T&R.S.M.D	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fnh	Hunterston (Grf)	Mossend Down Yard	Grangemouth Ineos	Grangemouth Tdg (Ews)	Neville Hill T&R.S.M.D	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Mossend Down Yard	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>		<b>75C92S16</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX Until 02/06/2016, TWThO From 07/06/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>FO</b>	<b>Sun</b>		<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	00/11	...	...	00/16	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/13	...	...	00/19	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04½	...	...	...	00/23
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	...	...	...	00/26
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*18</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.44</b>	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	01/02½	...	...	...	00/46½
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	01/04	...	...	...	00/48
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	00/11½	...	...	<-----	...	...	<-----	...	01/07½	...	<-----	...	00/51½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>00RM45½</b>	...	01/04½
	dep	43	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	00/11	...	...	...	...	...	01/04½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tebay	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	00/17	...	...	00*26½	...	...	...	01/08	...	01/20
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	00/54 (3½)	01/11	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	...	...	00*C55	01*C00½	01*C14	01*C26	...	...	...	01*50	...	01C57½
	plt	70	...	...	1	...	...	1	3	3	3	B	...	...	1	...	1
	dep	71	...	...	00.02	...	...	00/10	00@57	01.10	01.23	01.28	01.49	...	02.01	...	01.59½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(1)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	<-----	00/12	01*k14½	...	01/32	...	...	...	----->	...	02/01½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	00*Lk10½	01Lk21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.46	...	...	...	...	02*15½
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.24	...	...	...	...	02.29
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL
Floriston	dep	87	00/03	<-----	...	...	...	...	...	...	...	02/39	...	...	...	...	02/44
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	00/07	00/07	00/14	...	00/21½	01/32	01/25½	01/20½	01/38½	02/44	02/01	...	...	...	02/49
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	00/15½	00/15½	...	...	...	...	01/30	01/48	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	00/19	...	00/26½	01/37	01/30½	...	...	02/48	02/06	...	...	...	02/54

@ 4S67: Operating Characteristics Change from QY to Y at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID		<b>3J11</b>	<b>4S75</b>	<b>4S75</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4S49</b>	<b>4S49</b>	<b>4S83</b>	<b>4S49</b>	<b>4S29</b>	<b>4S78</b>	<b>6X52</b>	<b>6X52</b>	<b>6X52</b>		<b>6X52</b>
Orig. Dep. Time		16.05	23.12	23.12	16.21	16.21	21.12	21.58	17.35	21.58		23.54	16.24	16.24	16.24		16.24
Orig. Loc. Name		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	London Gateway Frghtliner	Daventry Int Rft Recep Rfd		Milford West Sidings	Portbury Automotive Term	Portbury Automotive Term	Portbury Automotive Term		Portbury Automotive Term
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh			Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Coalbridge F.L.T.	Grangemouth Tdg (Ews)	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard		Mossend Down Yard
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-90S09</b>		<b>60-90S09</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Z</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>		<b>WO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	00/36	00/58	...	...	...	01/18	01/18	01/18	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	00/39	01/00	...	...	...	01/20	01/20	01/20	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...		[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	00/42	01/04	...	...	...	01/23	01/23	01/23	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	00*47	...	00*47	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	01.14	01/07½	01.14	...	...	01/27	01/27	01/27	...	...
Oxenholve Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	...	----->	...	01*24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	01.36	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	dep	31	...	...	...	...	...	...	01/25½	01/54½	...	...	01/49½	01/49½	01/49½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	01/27	01/56	...	...	01/51½	01/51½	01/51½	...	...
Oxenholve Lake District	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/54½	01/54½	01/54½	...	...
Grayrigg	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	01OP07½	01OP07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	43	...	...	...	01.13	01.13	01/23½	...	01/41	...	...	02/05½	02/05½	02/05½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	...	01/30	01/30	01/44½	...	01/53	...	...	02/20½	02/20½	02/20½	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	01/52	01/52	02/10	...	02/11	...	...	...	02/41½	02/41½	02/41½	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](1)	...	...	...	[2](2½)	[2](4½)	[2](4½)	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	67	...	02/02½	02/02½	...	...	...	...	...	...	...	02/58	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	01*50	...	...	02*14	02*14	02C26	...	...	...	...	03*C01	03C06	...	...	...	03C06
	plt	70	1	...	...	1	1	3	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3
	dep	71	02.01	02/07	02/07	02.15	02.15	02.28	...	02/29	...	...	03.03	03.17	03/07	03/07	...	03.17
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	02/04	02/08½	02/08½	02/18	02/18	...	...	...	...	...	03/06	----->	03/09	03/09	...	...
	dep-line	74	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	02OPk44	...	...	03OPRMk03	03OPk03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	09OPRM30	...	...	12.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	10.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	02*C22½	02*C22½	...	...	...	...	...	...	...	03*C20	...	03C23	03.23	...	...
	dep	84	...	02.52½	02.52½	...	...	...	...	...	...	...	04.23	...	04.14	04.14	...	...
	dep-line	85	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	03/07½	03/07½	...	...	...	...	...	...	04/10	04/38	...	04/29	04/29	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	...	03/11½	03/11½	...	...	02/39½	...	02/39	...	04/14	04/42½	...	04/33	04/33	...	03/28
	mgn	90	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	03/25½	03/25½	...	...	...	...	...	...	...	04/51	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	02/45	...	02/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18	...	...	04/37	04/37	...	03/32

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>4S49</b>	<b>6M52</b>	<b>6M75</b>	<b>6M52</b>	<b>6C64</b>	<b>3Q12</b>	<b>6C37</b>	<b>6C37</b>	<b>4S83</b>	<b>6C32</b>	<b>6S54</b>	<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>6C37</b>		<b>6C37</b>
Orig. Dep. Time			21.58	13.40	18.57	13.40	13.40	22.37	22.25	23.07	18.52	03.38		02.07	02.07	23.07		22.25
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd	Hinksey Sdgs	Margam T.C.	Hinksey Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Tilbury R.C.T.	Dalston Oil Terminal		Hunslet Yard (Fihh)	Hunslet Yard (Fihh)	Chirk Kronospan Colas Rail		Chirk Kronospan Colas Rail
Dest. Loc. Name			Grangemouth Tdg (Ews)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.			Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle Yard Colas Rail	Carlisle Yard Colas Rail	Coatbridge F.L.T.		Hunterston LI Drs	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Carlisle Yard Colas Rail		Carlisle Yard Colas Rail
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>		<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>		<b>MSX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	01/25	01/36	...	...	02/02	02/12	02/12	02/24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	01/28	01/39	...	...	02/05½	02/15	02/15	02/26	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	01/32	01/42	...	...	...	02/19	02/19	02/30	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	02/20½	02/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	<b>02OP16</b>	<b>02*24½</b>	<b>02*24½</b>	...	...	...	...	...	<b>02*24½</b>	...	<b>02*24½</b>
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	<b>DGL</b>
	dep	22	...	01/35	01/47	...	...	<b>03.01</b>	<b>02.47</b>	<b>02.45</b>	02/33	...	...	...	...	<b>02.45</b>	...	<b>02.47</b>
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	arr	27	...	<b>01*57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>02.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	dep	31	...	02/19	02/10½	...	...	...	...	...	02/51	...	...	...	...	...	...	03/10
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	02/21	02/12½	...	...	...	...	...	02/53	...	...	...	...	...	...	03/12
Hest Bank	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	arr	37	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	01/59½	02/26	02/17	02/26	...	...	...	...	02/57	...	...	...	...	03/14½	...	03/16½
Oxenholve Lake District	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	----->	<b>02C38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	43	02/15½	...	<b>02.40</b>	02/40	...	...	...	...	03/08	...	...	...	...	03/29	...	03/31
	mgn	44	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[2]	...	[2]
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	02/36½	...	03/06	02/56	...	...	...	...	03/21	...	...	...	...	03/47½	...	03/49½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>04DOPk41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	03/02	...	04/57	03/18	...	...	...	03/39	...	...	...	...	04/10½	...	04/12½
Upperby Bridge Jn	mgn	59	[2](4)	...	[30]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](7)	...	[2](5)
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	04/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	03/40½	...	...	...	...	04/30	04/30	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Carlisle	arr	69	<b>03C24</b>	...	...	...	...	03°C43½	...	...	...	...	04°C35	04°C35	...	...	...
	plt	70	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	71	<b>03.26</b>	...	05/46	03/39	...	<b>03.45½</b>	...	...	...	...	<b>04.43</b>	<b>04.43</b>	04/39	...	04/39
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
	dep	73	...	...	----->	03/41	03/48½	...	...	...	04/22	...	----->	----->	04/42	...	04/42
	dep-line	74	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	GL
mgn	75	...	...	...	...	(16)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	03/37½	...	...	...	...	...	...	04/10	...	04/53	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	03/43	...	...	...	...	...	...	04/14	...	04/58	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>4S88</b>	<b>4S88</b>	<b>3Q73</b>	<b>4S88</b>	<b>4S88</b>	<b>3Q12</b>	<b>6C50</b>	<b>6M75</b>	<b>6X65</b>	<b>1Q82</b>	<b>4S53</b>	<b>6M75</b>		<b>6C50</b>
Orig. Dep. Time			02.07	02.07	16.13	16.13	04.43	16.13	16.13	22.37	01.50	20.26	20.28	16.42	00.38	18.57		01.50
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Carlisle High Wapping Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Margam T.C.	Didcot T.C.	Carlisle High Wapping Sdgs	Daventry Drs (Sains)	Margam T.C.		Crewe Coal Sidings (Drs)
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Carlisle High Wapping Sdgs	Sellafield B.N.F.	Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	Blackpool North	Coatbridge F.L.T.		Sellafield B.N.F.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-TR85</b>		<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>		<b>TO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	02/32	02/40	...	...	...	...	03/11½	03/21	03/26	...	03/34	...	...	...
	dep-line	2	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	02/35	02/43	...	...	...	...	03/15½	03/23	03/28	03/32	03/37	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	[2]	[1]	(2)	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	02/38	02/46	...	...	...	...	03/21	03/26	03/34	03/37	03/42½	...	...	...
	dep-line	12	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	[1](9)	[1](1)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	03/22	...	...	...	03/43½	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP16</b>	...	...	...	...	<b>03*47½</b>	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	02/51	02/51	...	...	...	<b>03.01</b>	03/25½	03/32	03/37	03/41	<b>04.02½</b>	...	...	...
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(3½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*44	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.04</b>	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	31	...	...	03/14	03/14	...	...	...	03/44	03/49½	03/56	04/22	...	04/28½	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	33	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	03/16	03/16	...	...	...	03/48	03/52	03/58	04/24	...	04/30	...	...	...
Oxenholve Lake District	mgn	35	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*58</b>	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	03/21	03/21	...	...	...	03/55	04/38	04/02	04/28	...	04/33½	...	...	04/38
Tebay	mgn	41	...	...	(3)	(3½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	43	...	...	03/35	03/35	...	...	...	04/48	...	05/01	04/41	...	04/45	...	...	04/55
	mgn	44	...	...	[1](6½)	[1](6½)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1](7)
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	03/53½	03/53½	...	...	...	<b>05.14</b>	...	05/25	04/55	...	04/58½	...	...	05/18
	mgn	50	...	...	(10)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(12)



		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrisons Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	06DPRk43	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	58	...	...	04/19½	04/16½	...	...	05/47½	...	06/59	05/15½	...	05/18½	...	...	05/52
	mgn	59	...	...	[2](5½)	[2](8½)	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2](4)	...	...	[2](10)
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Currock Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37
London Rd. Jn.	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<-----	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	04°C35	04°C35	04C43	04C43	...	04C43	04C43	06RM22	...	...	...	05°C41	...	...	...
	plt	70	3	3	1	1	...	1	1	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	71	04.43	04.43	04.51	04.48½	04/46	04.48½	04.51	06@32	...	07/18	05/37	...	05.43½	05/46	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/46	04/46	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	05/39	...	...	05/48	...
dep-line	74	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	05°C00	05°C00	...	...	...	...	...	...	...	05C53	...	...	06.02	...	...
	dep	84	06.22	06.22	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...
dep-line	85	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	
mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	87	06/37	06/37	...	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	06/41	06/41	...	...	05/01	04/59½	05/02	...	...	07/05	...	05/54	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	06/49½	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	05/07	05/03½	05/06	...	...	07/09	...	05/57½	...	...	...

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID		<b>6S99</b>	<b>3Q22</b>	<b>6S43</b>	<b>4S06</b>	<b>1Q74</b>	<b>4S34</b>	<b>6C18</b>	<b>3Q83</b>	<b>6C18</b>	<b>6C18</b>	<b>4S65</b>	<b>6C34</b>	<b>4S58</b>	<b>4M03</b>		<b>4S66</b>
Orig. Dep. Time			23.57			06.10		02.52	21.10	03.03	02.52	03.00	06.22		02.02		04.22
Orig. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D			Carlisle High Wapping Sdgs		Crewe Bas Hall S.S.M.	Bangor C.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Drax Power Station	Dalston Oil Terminal		Doncaster Down Decoy Gbrf		Milford West Sidings
Dest. Loc. Name		Georgemas Junction C.E.	Carlisle High Wapping Sdgs	Torness Power Station	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)			New Cumnock U.R.S.		Greenburn Keir Mining			Greenburn Keir Mining
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>		<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>TWThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 20/06/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 20/06/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>		<b>MSX, not From 31/05/2016 Until 03/06/2016, From 21/06/2016 Until 24/06/2016, From 12/07/2016 Until 22/07/2016</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	04/01	...	04/17	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	04/06	04OP10½	04/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	04/09	04/16½	04/22	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	04RM19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	04/12	04.32½	04/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	04/36	...	04/49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	04/38	...	04/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	04/43	...	04/55½	...	...	...	...	...	...	...

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Oxenholme Lake District	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	05/01	...	05/18	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	05/27	...	05/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	05/58	...	06/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[25]	...	[2](5)	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/56	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	06/04	...	...	...	...	...	...	...	06/50	...	...	07/05	...	07/11
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Carlisle	arr	69	...	06*RM07	...	...	...	...	...	...	...	06C53	...	...	...	...	07*C14½
	plt	70	...	1	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	1
	dep	71	...	06@17	...	06/12	...	06/42	...	06/41	06/42	06.56	07/00	...	07/08½	...	07.25
Caldew Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	73	...	...	...	06/14	...	----->	...	06/45	06/44	06/58	07/02	...	07/10	...	----->
	dep-line	74	...	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	05.56	...	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	06*28	...	...	06.59	06.58	07*C13	07.17	...	07.24	...	...
	dep	84	...	...	...	06.22	06.30	06.55	...	...	...	08.59	...	07.20	...	...	...
Floriston	dep-line	85	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	06/37	06/45	07/10	...	...	...	09/19	...	07/35	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	89	06/07	...	06/34	06/41	06/50	07/14	...	...	...	09/23	...	07/40	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	06/49½	07/08	...	...	...	...	09/39½	...	07/48½	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	06/12	...	06/38	...	14/39	07/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q22: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Signal ID			<b>6M75</b>	<b>4S80</b>	<b>4S66</b>	<b>4S66</b>	<b>6C02</b>	<b>6X03</b>	<b>4S13</b>	<b>4S13</b>	<b>6C29</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>4S84</b>	<b>4C97</b>	<b>4S50</b>		<b>6C53</b>	
Orig. Dep. Time			20.26	05.07	04.22	06.09	04.22	04.22	04.07	04.07	05.25	03.10	03.18		04.30	06.03		06.30	
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Arpley Sidings	Milford West Sidings	Tyne S.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hope (Earles Sidings) Dbs New Cumnock U.R.S.	Hope (Earles Sidings) Dbs New Cumnock U.R.S.	Arpley Sidings	Lindsey Oil Refinery Colas Colas Ribble Rail	Lindsey Oil Refinery Colas Colas Ribble Rail	Falkland S.S.	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T.		Crewe Coal Sidings (Drs) Sellafield B.N.F.	
Dest. Loc. Name				Mossend Down Yard	Greenburn Keir Mining						Shap Summit Quarry								
Timing Load			<b>60-TR85</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>		<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Z</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX, not From 31/05/2016 Until 03/06/2016, From 21/06/2016 Until 24/06/2016, From 12/07/2016 Until 22/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	05/36	...	...	05/40	05/40	...	...	05/56	...	...	...	06/14	07/02	...	07/26	
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Euxton Jn	mgn	3	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1](1)</b>	
	dep	4	...	05/39½	...	...	05/43	05/43	05/51	05/52	05/58	...	...	...	06/16½	07/07	...	07/30	
Farington Jn	dep-line	5	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ribble Jn	dep	11	...	05/43	...	...	...	...	05/54	05/55	...	07/34	07/34	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
Preston	mgn	13	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	05/59	05/59	...	07/36	07/36	...	...	...	...	...	
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38	07/38	...	...	...	...	...	
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>06C03</b>	<b>06C03</b>	<b>06°C08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	05/49	...	...	05/49	05/49	<b>06.06</b>	<b>06.06</b>	<b>06.10½</b>	...	...	...	06/21½	07/12	...	07/36	
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	dep	31	...	06/08	...	...	06/12	06/12	06/25	06/25	06/33	...	...	...	06/40	07/30	...	07/58	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	06/11	...	...	06/14	06/14	06/26½	06/26½	06/36	...	...	...	06/41½	07/31½	...	08/00	
Carnforth North Jn	mgn	35	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	06/15½	...	...	06/20	06/20	06/30	06/30	06/40½	...	...	...	06/47	07/35	...	08/07	

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Oxenholme Lake District	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	06/28½	...	...	06/35	06/35	06/41½	06/43½	06/54	...	...	...	06/58½	07/45½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](6)	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	06/42½	...	...	06/55	06/55	06/55½	07/03½	07/10	...	...	...	07*15	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(5½)	(4)	...	...	...	...	07.24	07/57½	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	07/01	...	...	07/20	07/20	07/19	07/25½	...	...	...	...	07/45	08/13½	...	...
	mgn	60	...	[1](1½)	...	...	[2](1)	[2](1)	[2](5½)	[2](3)	...	...	...	...	[2](3½)	[2](1)	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	67	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	07/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	70	...	07C19	07*C14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C06	08C32½	...	...
	plt	71	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	3	...	...
	dep	72	07/18	07@22	07.25	07/35	07/42	07/42	07/42	07/46	...	...	...	08.00	08.08	08.38	...	...
	mgn	73	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	07/20	...	...	07/36½	07/44	07/44	07/44	07/48	...	...	...	08/03	08/10	...	...	...
Caldew Jn	dep-line	75	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	[4](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	07.34	...	...	07.55	07.58	07.58	07C58	08*02	...	...	...	08*17	08.24	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	84	...	...	...	...	...	...	10.09	10.09	...	...	...	09@38	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Floriston	mgn	87	...	...	...	...	...	...	10/24	10/24	...	...	...	09/53½	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	07/34	07/40	...	...	...	10/28	10/28	...	...	...	09/57½	...	08/49	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	07/48½	...	...	...	10/37	10/37	...	...	...	10/08½	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	07/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...

@ 4S80: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle  
 @ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID		<b>6S13</b>	<b>3Q15</b>	<b>6S36</b>	<b>1Q26</b>	<b>4M75</b>	<b>6C78</b>	<b>4S23</b>	<b>4S33</b>	<b>4S52</b>	<b>4S23</b>	<b>4S43</b>	<b>6E89</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>		<b>6S51</b>
Orig. Dep. Time		04.27		08.32	06.12	06.32		06.33	06.44	07.51		06.16	09.58	07.02	07.27		
Orig. Loc. Name		Belmont Down Yard		Dalston Oil Terminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds Sig L928		Leeds Sig L929	York Holgate Siding (Fihh)	Crewe Bas Hall S.S.N.		Daventry Drs (Tesco)	Shap Harrison Sdgs Loop	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	York Holgate Siding (Fihh)		
Dest. Loc. Name		New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard	Grangemouth Ineos	Edinburgh		Longtown M.O.D.	Hunterston LI Fhh	Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Hunterston LI Fhh	Mossend Euroterminal	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Mossend Down Yard
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S04</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>		<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>TThO</b>	<b>MO From 08/08/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>TO From 09/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>		<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	08/27½	...	...	...	...	08/53	...	08/59	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	[1](4)	...	...	...	...	[2](2)	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/33½	...	...	...	...	08/59	...	09/03	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	08*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	08.42	...	...	...	...	09/07	...	09/10	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	31	...	...	08/59	...	...	...	...	09/25	...	09/30½	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	33	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	09/01	...	...	...	...	09/26½	...	09/32	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	09/03½	...	...	...	...	09/30	...	09/35½	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	41	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	43	...	...	09/11½	...	...	...	...	09/40½	...	09/48½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	49	...	...	09/21½	...	...	...	...	09/52½	...	10/04	...	...	...	...	...

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RRk52	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	09/35	...	...	...	...	10/08½	...	10/23	11/09½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*CF31½	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	08/38	...	...	...	09/59	...	09/59	10/18	...	...	...	11/38½	11/39½	11/39½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	09*16	09C50	10*02	...	10*02	10C21	10C26½	...	...	...	11*C43	11*C43	...	...
	plt	70	...	HS	1	3	3	...	3	3	1	...	...	...	3	3	...	...
	dep	71	08/41	08.48	09.17	09.53	10.04	...	10.04	10.23	10.30	...	10/41	...	11.52	11.52	...	...
	mgn	72	...	(1)	...	[1]	(1)	...	(1)	(4½)	(2)	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Caldew Jn	dep	73	08/43	...	09/20	...	10/07	...	10/07	...	...	...	10/43	...	11/55	11/55	...	...
	dep-line	74	GL	...	GL	...	GL	...	GL	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*00	12*00	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20	12.20	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	08*C57	...	09U34	...	10.21	...	10*C21	...	...	...	10*C57	...	...	...	...	...
	dep	84	11.39	...	09@58	...	...	10.40	11.16	...	...	11.16	11.53	...	...	...	...	12.16
	dep-line	85	GL	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL
	mgn	86	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	11/55	...	10/13	...	...	10/55	11/31	...	...	11/31	12/13	...	...	...	...	12/31
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	11/59	09/05½	10/17	10/01½	...	...	11/35	10/37	10/43	11/35	12/18	...	12/30	12/30	...	12/36
	mgn	90	(7½)	...	(1)	...	...	...	(11)	...	...	(11)	...	...	(6)	(6)	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	12/15½	09/26½	...	...	...	...	11/55	...	...	11/55	...	...	12/44½	12/44½	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	10/22½	10/04	...	...	...	11/28½	10/47	...	12/23	...	...	...	...	12/40

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID		<b>6S50</b>	<b>4S27</b>	<b>3Z02</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6C48</b>	<b>6C48</b>	<b>6C25</b>	<b>4S28</b>	<b>4S26</b>	<b>4S28</b>	<b>4S26</b>	<b>6M90</b>	<b>1Q13</b>		<b>1Q36</b>
Orig. Dep. Time			09.34	05.54	02.21	02.33	11.12	11.12	11.20		08.15	09.59	08.15	05.06	11.10		11.10
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Workington Docks (Ccc)	Workington Docks (Ccc)	Shap Summit Quarry		Drax Aes (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Aes (Gbrf)	Avonmouth Hansons Siding	Heaton T&R.S.M.D.		Heaton T&R.S.M.D.
Dest. Loc. Name		Millerhill S.S.	Hunterston (Gbrf)	Carlisle High Wapping Sdgs	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper				Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)		Hunterston (Gbrf)	Clitheroe Castle Cement	Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load		<b>60-66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>HST7-125</b>		<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>		<b>MO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	09/57½	10/03	10/03	...	...	...	...	11/00½	...	11/38	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	...	10/01	10/06	10/06	...	...	...	...	11/03	...	11/40	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...	11/44	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	10/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	10*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	12.16	10/12	10/12	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	10/34	10/34	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	...	...	...	10/36	10/36	...	...	...	...	11/36	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	...	...	...	10/40	10/40	...	...	...	...	11/39½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	10/53	10/53	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*08	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	11/07	11/07	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	11/29	11/29	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	11*32½	11*32½	...	...	...	...	...	12*45	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	11.52½	11.52½	...	...	12/06	...	...	12.56	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	12/14	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	12/01	...	...	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	...	13/17½	...	13/18½
	mgn	68	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(1)	...	(1)
Carlisle	arr	69	...	12*C06	...	12C16½	12C16½	...	...	...	...	13*C12½	13C14	13*C12½	...	13OPRM22	...	13RM22
	plt	70	...	1	...	3	3	...	...	...	...	3	1	3	...	C	...	C
	dep	71	...	12.14½	...	12.18½	12.18½	12/20	12/20	12/27	...	13.20	13.16	13.20	...	14.41	...	14.41
	mgn	72	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(3½)	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	...	12/18	...	12/22½	12/22½	12/22	12/22	12/29	...	----->	13/18	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	12*32	...	12*37	12*37	12.36	12.36	12.43	...	...	13.32	...	...	...	...	...
	dep	84	12.16	13.07	...	13.40	13.40	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	12/31	13/22	...	13/55	13/55	...	...	...	13/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(½)	(1½)	...	(1)	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	12/36	13/28½	...	14/01	14/01	...	...	...	13/28½	...	...	13/33	...	...	...	...
	mgn	90	...	(15)	...	...	...	...	...	...	(15)	...	...	(8½)	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	13/52	...	...	...	...	...	...	13/52	...	...	13/50½	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	12/41	...	...	14/25	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>4S41</b>	<b>4S41</b>	<b>4S41</b>	<b>4S70</b>	<b>6S09</b>	<b>4S08</b>	<b>3Z02</b>	<b>0C76</b>	<b>0C76</b>	<b>0C76</b>	<b>0C76</b>	<b>6C26</b>	<b>6C26</b>	<b>4S42</b>		<b>4S42</b>
Orig. Dep. Time			09.12	08.00	10.58	10.27	13.41	09.12	05.54	11.51	11.51	11.51	11.51	10.09	10.09	10.22		10.22
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Milford West Sidings	Carlisle Brunthill (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh		Fiddlers Ferry P Stn Flhh
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Oxwellmains Lafarge	Hunterston High Level Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.			Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh		Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>		<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	11/56½	11/56½	...	...	...	...	12/17	12/18	...	...	12/30	12/30	12/59	...	12/59
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Euxton Jn	mgn	3	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)	[1]	...	[1]
	dep	4	...	11/59½	11/59½	...	...	...	...	12/20	12/21	...	...	12/34	12/34	13/02	...	13/02
Farington Jn	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	12/39	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	11/36	12/02½	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>11*41</b>	...	...	...	...	...	<b>10*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	<b>RES</b>	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>11.45</b>	12/05½	12/05½	...	...	...	<b>12.16</b>	12/26	12/27	...	...	...	...	13/07	...	13/07
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	<b>11*53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*43</b>	<b>12*44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.18</b>	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	31	12/24½	12/24½	12/24½	...	...	...	12/39½	13/25	13/24	...	...	...	...	13/30	...	13/30
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	12/26	12/26	12/26	...	...	...	12/41	13/27	13/26	...	...	...	...	13/31½	...	13/31½
Oxley Bank	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12/29½	12/29½	12/29½	...	...	...	12/44½	13/31	13/30	13/31	...	...	...	13/35	...	13/35
Oxley Bank	mgn	41	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	dep	43	12/41½	12/41½	12/41½	...	...	...	12/56½	...	13/43	13/44	...	...	...	13/48	...	13/48
	mgn	44	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]
Oxley Bank	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	dep	49	12/56½	12/56½	12/56½	...	...	...	<b>13.09</b>	...	13/56	13/57	...	...	...	<b>14*07</b>	...	<b>14*07</b>
	mgn	50	(½)	(½)	(½)	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>	...	<b>14.44</b>

		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06	
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*12	
	dep	58	13/15	13/15	13/15	...	...	14/03	...	14/17	14/16	...	...	...	15/06	...	15.21	
Upperby Bridge Jn	mgn	59	[2]	[2]	[2]	...	...	(1)	...	[2]	[1]	...	...	...	[2]	...	[2]	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	13/43	...	14/11	...	...	...	...	16/22½	16/22½	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	69	13C32½	13C32½	13C32½	13C46	...	14C14	14RM23	...	...	...	...	...	15C24	...	15*C41	
	plt	70	3	3	3	3	...	3	1	...	...	...	...	...	3	...	1	
	dep	71	13@34½	13.34½	13.34½	13.50	...	14.16	14.36	...	14/38	14/36	14/38	16/25	16/25	15.26	...	15.50
	mgn	72	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	13/52	...	14/18	...	---	14/38	14/40	---	---	...	...	---	
	dep-line	74	...	...	...	GL	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	14*C06	14*t21	14*C32	...	...	14.52	14.54	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	14.21	14.39	15.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	85	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	86	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Floriston	dep	87	...	...	...	14/36	14/56	15/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	13/44½	13/44½	13/44½	14/40½	15/00	15/59½	...	...	...	...	...	...	15/36	...	...	
mgn	90	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	14/49	...	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	14/00	14/00	14/00	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	

@ 4S41: Operating Characteristics Change from Q to QY at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>4S42</b>	<b>6C42</b>	<b>4S62</b>	<b>4S42</b>	<b>6C26</b>	<b>6C26</b>	<b>6C28</b>	<b>6C28</b>	<b>6S01</b>	<b>3S77</b>	<b>3S77</b>	<b>4M72</b>	<b>4S15</b>	<b>4S17</b>		<b>4S16</b>
Orig. Dep. Time			10.50	13.38	11.23	10.22	10.09	10.09	15.20	15.20	16.34	02.53	02.53	13.00	12.00	12.27		12.27
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Fihh)	Sellafield B.N.F.	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Carlisle Brunthill (Fhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Milford West Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh		New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh					Oxwellmains Lafarge			Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)		Hunterston (Gbrf)	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>		<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>					<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	13/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	13*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	DFL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	13/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	14*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	58	15/06	...	...	...	...	16/09	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	15/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	mgn	65	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	←	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	15/36	...	...	...	...	...	16/32	16/32	16/52	17/07½	17/07½	...	17/07½
Carlisle	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...
	arr	69	15C24	...	15C39	15C41	...	...	...	...	16*35	16OP35	...	17*C12½	17*C12½	...	17*C12½
	plt	70	3	...	3	1	...	...	...	...	3	B	...	3	3	...	3
Caldew Jn	dep	71	15.26	15/30	15.41	15.50	16/25	16/25	16/29	16/29	16.41	16.41	16/55	17.15	17.15	...	17.15
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	15/32	15/43	...	16/28	16/28	16/34	16/34	16/44	16/44	16/57	...	...	...	...
	dep-line	74	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	16.53	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	15.46	15*57	...	16.42	16.42	16.48	16.48	17t04	...	17.11	...	...	...	...
	dep	84	...	...	16.25	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep-line	85	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	16/40	...	...	...	...	17/25	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	15/36	...	16/47	15/59½	...	...	...	17/29	...	...	...	17/24½	17/24½	...	17/24½
	mgn	90	...	...	(½)	(8½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	16/56	16/17	...	...	...	...	...	...	...	17/33	17/33	...	17/33
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	15/40	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			<b>6S02</b>	<b>1Q47</b>	<b>4S44</b>	<b>6S02</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>1Q47</b>	<b>4C03</b>	<b>6C52</b>	<b>4S54</b>	<b>4E04</b>	<b>6C99</b>	<b>4S93</b>	<b>4S67</b>		<b>4S07</b>
Orig. Dep. Time			13.32	10.52	12.13	13.32	14.51	14.51	10.52	12.06	16.19	15.54	13.00	16.50	15.31	14.15		14.45
Orig. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Drs (Sains)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Hunslet S.S.	Hunslet S.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Washwood Heath R.M.C.	Heysham Harbour P.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ironbridge Power Station G	Sellafield B.N.F.	Milford West Sidings	Drax Aes (Gbrf)		Eggborough P.S. (Flnh)
Dest. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Carlisle High Wapping Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Shieldmuir Mail Terminal	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Carlisle High Wapping Sdgs		Sellafield B.N.F.	Coatbridge F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf		Hunterston H.L. Ews	Hunterston (Gbrf)		Hunterston High Level Fnh
Timing Load			<b>60-90S09</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C90S09</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>		<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>MO</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	14/07	14/38	14/59½	...	...	...	...	16/00½	...	16/55	17/01½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	3	[2](2)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	4	14/13	14/41	15/02	...	...	...	...	16/03	...	17/01½	17/03½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	14/19	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	...	...
	dep-line	12	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	14*52	...	...	...	...	14*52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	DGL	...	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14/22	15.22	15/07	...	...	...	15.22	16/08	...	17/06½	17/14	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	25	14*30	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/37	...	15/29	...	...	...	15/43	16/30½	...	17/30	17/36	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	34	15/39	...	15/32	...	...	...	15/45	16/32	...	17/32½	17/37½	...	...	...	...	...
	mgn	35	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	...	15*50	17*10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	16.21	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	15/44	...	15/35½	15/44	...	...	16/25	16/35½	17/14	17/36	17/41	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	42	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	15/51	16/36	...	...	...	16/50	...	17/47	17/52½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](3)	[1]	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	17*04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	48	...	...	16*12½	...	...	...	...	17*30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16.44½	16/51	...	...	...	17.45½	...	18/02½	18/06½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	17/12½	17/15	...	...	18/13	...	18/19	18/24½	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	17/42½	17/43	...	...	...	19/12	...	19/33½	19/48½	...	20/05½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	17C30½	17C37	...	...	19RM28	...	...	18*36	...	18*41	19*C36½	...	...
	plt	70	...	...	3	3	...	...	1	...	...	3	...	A	3	...	...
Caldew Jn	dep	71	...	...	17.32½	17.39	17/46	17/46½	19.38	18/32	...	18.38	...	18.52	19.40	19/51½	20/08
	mgn	72	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	73	...	...	...	...	17/48	17/48½	...	18/34	...	...	18/57	...	19/55	...	20/10
	dep-line	74	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	...	...	GL	...	GL	...	GL
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	18*C02	18*C02½	...	18.48	...	...	...	...	20*C09	...	20C24
	dep	84	...	...	...	...	21.55	21.55	...	...	...	...	...	...	21.55	...	20.27
Floriston	dep-line	85	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	87	...	...	...	22/10	22/10	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...	20/42½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	17/44	17/50	22/14	22/14	...	...	18/48	...	...	19/51	22/14	...	20/46½
Annan	mgn	90	...	...	...	(1)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	(3)	(4)	...	(1)
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	92	...	...	...	22/26½	22/26½	...	...	...	...	...	...	20/02½	22/26½	...	20/56
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	...	...	17/49	18/30	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID		<b>6S00</b>	<b>6S00</b>	<b>4S07</b>	<b>6M24</b>	<b>4S69</b>	<b>4S69</b>	<b>4S91</b>	<b>6C46</b>	<b>6S96</b>	<b>6X02</b>	<b>6M02</b>	<b>3S08</b>	<b>6C38</b>	<b>4S81</b>		<b>4S80</b>
Orig. Dep. Time		17.05	17.05	14.45	16.42	18.15	18.15	17.44	19.31	13.17	19.41	19.41	05.40	16.23	17.32		17.59
Orig. Loc. Name		Clitheroe Castle Cement Mossend Down Yard	Clitheroe Castle Cement Mossend Down Yard	Eggborough F.S. (Flth) Hunterston High Level Fhh	Middlesbrough Ayrton Drs	Tyne Coal Terminal Gbrf Hunterston (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf Hunterston (Gbrf)	Milford West Sidings New Curnnock U.R.S.	Sellafield B.N.F.	Sinfin Sdgs Grangemouth Ineos	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Wigan L.I.P. Wigan L.I.P.	Fiddlers Ferry Power Stn New Biggin British Gypsum	Ferrybridge Power Station Hunterston H.L. Ews		Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>142</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75-66S06</b>		<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>		<b>MSX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	18/20	19/22½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	18/23	19/25½	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(8)	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM41	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	18/13½	...	18.46	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	18*35	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	64	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	67	20/10	20/10	20/27	20/33½	20/36½	20/37½	21/05	...	...	...	...	...	22/21	...	22/21
	mgn	68	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	20*C13	20*C13	20C30	...	...	...	...	21*14	210P27½	...	...	...	22C24	...	22C24
Caldew Jn	plt	70	3	3	3	...	...	...	A	B	...	...	...	...	3	...	3
	dep	71	20.17	20.17	20.32	20/36	20/40½	20/41½	21/08	21.24	...	21/39	21/39	...	22.27	...	22.27
	mgn	72	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	73	20/19	20/19	...	20/38	20/43½	20/44½	21/10	21/27	----->	21/41	21/41	...	22/30	...	22/30
	dep-line	74	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	...	GL
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	20*C33	20*C33	...	20.52	20*C57½	20*C58½	21*C24	...	...	21.58	21.58	...	22*44	...	22*C44
	dep	84	22.04	22.04	...	...	21.55	21.55½	21.34	...	...	...	...	...	23.23	...	23.23
	dep-line	85	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	GL
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	22/19	22/19	...	...	22/10	22/10½	21/49	...	...	...	...	...	23/38	...	23/38
	mgn	88	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	22/24	22/24	20/41½	...	22/14	22/14½	21/53	...	...	...	...	...	23/42	...	23/42
	mgn	90	(1)	(1)	(1)	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	20/51	...	22/26½	22/27	22/01½	...	...	...	...	...	23/50½	...	23/50½
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	22/30	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Signal ID			<b>0C70</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4S14</b>	<b>6C66</b>	<b>3S94</b>	<b>0C70</b>	<b>4S45</b>		<b>4S56</b>
Orig. Dep. Time			18.40	16.21	16.21	16.21	18.30	19.09	16.21	16.21	16.21	18.30	20.33	19.55	18.40	18.39		20.50
Orig. Loc. Name			Tuebrook Sdgs Gbrf	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Ashton In Makerfield K.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Daventry Drs (Sains)		Crewe Bas Hall S.S.N.
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Killoch Colliery Fhh	Shap Harrison's Qry Gbrf			Coatbridge F.L.T.		Coatbridge F.L.T.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>		<b>75C86D12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX, not From 06/06/2016 Until 09/06/2016, From 18/07/2016 Until 29/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX, not From 06/06/2016 Until 09/06/2016, From 18/07/2016 Until 29/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 10/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	19/53	...	...	...	20/19	20/56	...	...	...	...	21/00	...	...	21/27½	...	21/50
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	3	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1](1½)</b>
Euxton Jn	dep	4	19/56	...	...	...	20/22½	21/00½	...	...	...	...	21/04½	...	...	21/33½	...	21/54½
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	19/59	20/16	20/16	20/16	20/32	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...
	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/00	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...
	dep-line	15	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
Ribble Jn	mgn	16	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	20/18	20/18	20/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	19	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	20*05	20C21	20C21	20C21	20*37½	...	20C21	20C21	20C21	20C21	20C21	21*C13	...	21*45	...	...
	plt	21	<b>DGL</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>DGL</b>	...	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	...	<b>2</b>	...	<b>DGL</b>	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	22	20.20	21.16	21.16	21.16	20.45	21/05½	21.16	21.16	21.16	21.16	21.20	...	22.24	...	21/59½	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	
Oubeck Goods Loop	arr	25	...	----->	----->	----->	20*51	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	20*37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	28	20.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	31	21/01	...	...	...	21/24	21/24	21/43	21/43	21/43	21/43	21/47	...	...	...	22/17½	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	34	21/04	...	...	...	21/27	21/27	21/46	21/46	21/46	21/46	21/50	...	...	...	22/2	
	mgn	35	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	21*09	...	...	...	...	...	23RM46	23RM46	23RM46	...	21*56	...	...	...	...	
	dep	38	21.22	...	...	...	...	...	23.51	23.52	23.52	...	22.04	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth North Jn	dep	40	21/25	...	...	...	21/32	21/32	23/53	23/54	23/54	...	22/06	...	...	...	22/24½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Grayrigg	dep	43	21/38	...	...	...	21/44	21/43½	...	...	...	...	22/19½	...	...	...	...	22/35
	mgn	44	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	49	21/51	...	...	...	21/59	21/57½	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...	22/47
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(1)
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	22*k32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPc54	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	58	22/43	...	...	...	22/17½	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/04
	mgn	59	[1]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	22C35	22C33	...	...	...	22C35	...	22*RM44	...	...	...	23OP22
Caldew Jn	plt	70	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	...	3	...	...	...	3
	dep	71	23/03	...	...	...	22.37	22.35	...	...	...	22.37	...	22.59	23/03	...	...	23.23
	mgn	72	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	73	----->	...	...	...	----->	22/37	...	...	...	...	...	23/02	23/08	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	22*C51	23.48	...	...	...	...	...	...	23.22	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46½	...	...	...	...	...	23/34
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221			
Signal ID			<b>4S59</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S47</b>	<b>4S45</b>	<b>3Q52</b>	<b>4S67</b>	<b>6X77</b>	<b>6C64</b>	<b>3S08</b>	<b>3S08</b>	<b>1Q83</b>			
Orig. Dep. Time			20.59	19.05	19.05	19.13	18.39	22.05	20.08	13.58	13.42	23.15	23.15	14.28			
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Ferrybridge C Pwr Stn Flth Killoch Colliery Fnh	Ferrybridge C Pwr Stn Flth Hunterston High Level Fnh	Daventry Int Rft Recep Rfd Mossend Euroterminal	Daventry Drs (Sains) Coatbridge F.L.T.	Blackpool North Car. M.D. Neville Hill T&R.S.M.D	Trafford Park Euro Term Mossend Down Yard	Dagenham Dock Reception Mossend Down Yard	Mountsorrel Sdgs Carlisle N.Y.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Blackpool North			
Dest. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.											Derby R.T.C.(Network Rail)			
Timing Load			<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>			
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO From 07/10/2016</b>	<b>FSX Until 29/09/2016, SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 03/06/2016, MSX From 07/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 19/08/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>			
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	21/58	...	...	22/10½	...	...	23/11½	23/20	23/35	23/45	23/45	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	[1](½)	...	...	[2]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	4	22/00	...	...	22/14	...	...	23/15½	23/23	23/37	23/49	23/49	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	11	22/03	...	...	...	...	...	...	23/19½	23/27	----->	23/54	23/54	23/55½	...	...
	dep-line	12	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	----->	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	13	[1](2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	23/55	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56	23/56	23/57½	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*59	23*59	23RM59	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	21*45	23*RM04	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	<b>UGL</b>	...	...
	dep	22	22/09	...	...	...	22/19	<b>DGL</b>	<b>RES</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	<b>23.45</b>	23/23	23/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>GL</b>	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	22/29	...	...	...	22/42½	22/47½	...	23/43½	23/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22/31	...	...	...	22/44	22/50	...	23/45	23/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	22/34½	...	...	...	22/47½	22/53½	...	23/48½	23/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	43	22/45	...	...	...	23/00½	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221				
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/56	...	...	23/16	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	23/12	...	...	23/35	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	(5½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	23/29½	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	23°C32½	23°C32½	23C59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	23/28	23.35½	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	23/38½	23/38½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	23*43½	23*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	81	...	23.58	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	90	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

21 May to 10 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S47</b>	<b>4S45</b>	<b>4S67</b>	<b>1Q83</b>	<b>4S01</b>	<b>6X77</b>	<b>3J11</b>	<b>4S26</b>	<b>3J11</b>	<b>4S75</b>	<b>4S49</b>		<b>4S83</b>
Orig. Dep. Time		19.09	19.05	19.05	19.13	18.39	20.08	14.28	21.05	13.58	16.21	20.08	16.21	23.12	21.58		17.35
Orig. Loc. Name		Fiddlers Ferry P Stn Fhnh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhnh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhnh	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Drs (Sains)	Trafford Park Euro Term	Blackpool North	Drax Aes (Gbrf)	Dagenham Dock Reception	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Trafford Park Euro Term	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunslet Yard (Fhnh)	Daventry Int Rft Recep Rfd		London Gateway Frighliner Coalbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name		Hunterston High Level Fhnh	Killoch Colliery Fhnh	Hunterston High Level Fhnh	Mossend Euroterminal	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Mossend Down Yard		Hunterston High Level Fhnh	Grangemouth Tdg (Ews)		
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>		<b>75C86D12</b>
Operating Characteristics		Y	Y	Y			QY	Q		Q	Q	QY	Q	Y			Z
Dates Of Operation		FO	FO From 07/10/2016	FO From 07/10/2016	FO	FO	FO	FO	SO	FO	FO	SO	FO	SO	SO		SO
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16	...	...	00/35	...	00/58
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	...	...	00/38	...	01/00
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(5)	...	[1]
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/23	...	...	00/46	...	01/04
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Oubek Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*52	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	00.23½	...	...	...	00/26	...	...	01.11½	...	01/07½
Oxenholve Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Hest Bank	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46½	...	...	...	...	01/25½
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	...	01/27
Oxenholve Lake District	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	←---	...	←---	←---	00/51½	...	...	...	...	01/30½
Oxenholve Lake District	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM01½	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	dep	43	...	...	...	...	...	00/01½	...	00/11	01.06½	01/04½	...	...	...	...	01/41
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	(1½)	[1]	...	...	...	...	[1]
Oxenholve Lake District	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	00*26½	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	49	...	...	...	...	00/17	...	...	00.41½	01/25	01/20	...	...	...	...	01/53
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(2)
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	00/36	...	...	01/04	01/50	01/39	...	...	...	...	02/11
	mgn	59	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[2]	(2)	[2]	...	...	...	...	[2](1)
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	<-----	<-----	...	...	01/11	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/13	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	...	00*C55	...	01*C14	01*C26	...	01C57½	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	1	1	...	3	3	...	1	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	00.02	00/10	00@57	01.23	01.28	02/11	01.59½	02/11	02/18½	...	...	02/29
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	...	...	...	...	00/12	01*k14½	...	01/32	----->	02/01½	02/13	02/20½	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	01Lk21	...	...	...	...	...	02OPk31	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	<-----	...	...	...	...	...	...	01.46	...	02*15½	...	02*C35½	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	02.24	...	02.29	...	02.50½	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	GL	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Floriston	dep	87	00/03	<-----	<-----	...	...	...	...	02/39	...	02/44	...	03/09½	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	00/07	00/07	00/07	00/14	01/32	01/25½	01/38½	02/44	...	02/49	...	03/15	...	...	02/39
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(7)	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	00/15½	00/15½	00/15½	...	...	...	01/48	...	...	...	...	03/30½	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	00/19	01/37	01/30½	...	02/48	...	02/54	...	...	...	...	02/43

@ 4S67: Operating Characteristics Change from QY to Y at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

21 May to 10 December

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID		<b>4S78</b>	<b>4S49</b>	<b>6X52</b>	<b>6M52</b>	<b>6C64</b>	<b>6C37</b>	<b>6C37</b>	<b>4S83</b>	<b>4S88</b>	<b>6C32</b>	<b>6C37</b>	<b>6C37</b>	<b>6X65</b>	<b>4S53</b>		<b>6X65</b>	
Orig. Dep. Time		23.54	21.58	16.24	13.40	13.42	22.25	23.07	18.52	16.13	03.32	23.07	22.25	20.28	00.43		20.28	
Orig. Loc. Name		Milford West Sidings	Daventry Int Rft Recep Rfd	Portbury Automotive Term	Hinksey Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dalston Oil Terminal	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Didcot T.C.	Daventry Drs (Sains)		Didcot T.C.	
Dest. Loc. Name		Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Down Yard			Carlisle Yard Colas Rail	Carlisle Yard Colas Rail	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.		Carlisle Yard Colas Rail	Carlisle Yard Colas Rail	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.		Mossend Down Yard	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>		<b>60-92S16</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	01/22½	01/27	...	02/12	02/12	02/24	02/28	...	...	...	03/59	04/04	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	4	...	...	01/25½	01/31	...	02/15	02/15	02/26	02/31	...	...	...	04/02	04/07	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	01/28½	01/35	...	02/19	02/19	02/30	02/34	...	...	...	04/06	04/10	...	...
	dep-line	12	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Preston	mgn	13	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	02/20½	02/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>00*52</b>	...	...	...	<b>02*24½</b>	<b>02*24½</b>	...	...	<b>02*24½</b>	<b>02*24½</b>	<b>04*10</b>	<b>04*14</b>	...	<b>04*10</b>	
Morecambe South Jn	plt	21	...	<b>DGL</b>	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	<b>1</b>	...	<b>DGL</b>	
	dep	22	...	<b>01.11½</b>	<b>01/32½</b>	<b>01/39</b>	...	<b>02.47</b>	<b>02.45</b>	<b>02/33</b>	<b>02/38</b>	...	<b>02.45</b>	<b>02.47</b>	<b>04.23</b>	<b>04.19</b>	...	<b>04.23</b>
Oxenholve Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	arr	25	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	dep	31	...	01/37½	01/55	02/19	...	...	02/51	02/56	...	03/08	03/10	...	04/42½	...	04/47	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	01/39	01/57	02/21	...	...	02/53	02/57½	...	03/10	03/12	...	04/44	...	04/49	
Carnforth North Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	01/42½	02/00	02/26	...	...	02/57	03/01	...	03/14½	03/16½	...	04/47½	...	04/53	
Oxley Bank	mgn	41	...	[1]	(3)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(5)	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxley Bank	dep	43	...	01/59½	02/14	02/40	...	...	03/08	03/12	...	03/29	03/31	...	05/02	...	05/11	
	mgn	44	...	[1]	[1](3)	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	...	[2]	[2]	...	...	...	[1]	
Oxley Bank	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxley Bank	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxley Bank	dep	49	...	02/21½	02/32	02/56	...	...	03/21	03/25	...	03/47½	03/49½	...	05/21	...	05/25½	
	mgn	50	...	...	(3)	...	...	...	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	



		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	55 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	02/47½	02/56	03/18	...	...	03/39	03/43	...	04/10½	04/12½	...	05/44½	...	05/49
Upperby Bridge Jn	mgn	59	...	[2](4)	[2](3)	[2]	...	...	[2]	[2](2)	...	[2](7)	[2](5)	...	[3]	...	[2](2)
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	03/00½	...	...	...	03/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	03°C03½	03°C09½	...	...	03°C43½	...	03C57	04C03	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	1	3	...	...	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	03.05½	03.13	03/20	03/39	03.45½	...	03.59	04.05	04/14	04/39	04/39	...	06/03	...	06/12
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	73	03/08½	...	03/22	03/41	03/48½	...	...	...	04/16	04/42	04/42	...	06/05	...	06/14
	dep-line mgn	74 75	GL ...	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	...	GL
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Lk30	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	03°C22½	...	03°C36	03.55	04.19	...	...	...	04.30	...	...	...	...	...	06C28
	dep	84	04.20	...	04.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46
	dep-line mgn	85 86	GL ...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Floriston	dep	87	04/35	...	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01
	mgn	88	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	04/40½	03/24½	04/59	...	...	...	04/10	04/16	...	...	...	...	06/41	...	07/06
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	04/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	03/30	05/03	...	...	...	04/14	04/20	...	...	...	...	06/46	...	07/10

**CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN**

**Saturdays**

21 May to 10 December

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID		<b>6C34</b>	<b>4S34</b>	<b>6C02</b>	<b>6X03</b>	<b>4S97</b>	<b>4S50</b>	<b>6M32</b>	<b>4M12</b>	<b>0C19</b>	<b>0C19</b>	<b>6C53</b>	<b>6S36</b>	<b>4S52</b>	<b>4M75</b>		<b>4S43</b>
Orig. Dep. Time		06.25	04.57	04.22	04.22	04.03	06.03	02.10	06.02	06.56	06.58	06.30	08.47	07.58	07.23		06.40
Orig. Loc. Name		Dalston Oil Terminal	Hunslet Yard (Fhh) Hunterston High Level Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh Barassie Yard Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T.	Lindsey Oil Refinery Colas Colas Ribble Rail	York Yard South (Fhh)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Crewe Coal Sidings (Drs) Sellafield B.N.F.	Dalston Oil Terminal Grangemouth Ineos	Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T.	Leeds Sig L929		Davenport Drs (Tesco) Mossend Euroterminal
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>60-60S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>		<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics					QY	Y	Z	Q	Y	Q		Q		Z	Y		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 18/06/2016 Until 01/10/2016	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO	SO Until 18/06/2016, SO From 17/09/2016	SO	SO		SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	05/30½	05/30½	06/18	07/02	...	...	07/21	07/23	07/31	...	08/53½	...	...	09/59
	dep-line	2	...	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	...	SL	...	...	FL
	mgn	3	...	[1]	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	05/33½	05/33½	06/20½	07/07	...	...	07/23	07/25	07/34	...	08/55½	...	...	10/02
	dep-line	5	...	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	...	SL	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07/27	07/29	...	...	09/00½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	05/39½	05/39½	06/25½	07/12	...	...	07/32	07/34	07/40	...	09/05½	...	...	10/07
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	06/07½	06/07½	06/47	07/30	...	...	07/50	07/52	08/02	...	09/23½	...	...	10/28
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	...	06/11½	06/11½	06/48½	07/31½	...	...	07/52	07/54	08/04	...	09/25	...	...	10/29½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*09	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Camforth North Jn</b>	dep	40	...	06/15½	06/15½	06/52	07/35	...	...	07/56	07/58	08/37	...	09/28½	...	...	10/33
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	06/30½	06/30½	07/03½	07/45½	...	...	08/09	08/11	...	...	09/39	...	...	10/46
	mgn	44	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	07*20	...	...	...	08*23	08*25	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	49	...	...	06/51½	06/51½	07.28	07/57½	...	...	08.44	08.44	...	...	09/51	...	...	11/01½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	07/16½	07/16½	07/49	08/13½	...	...	09/04	09/04	...	...	10/07	...	...	11/20½
	mgn	59	...	...	[2]	[2](½)	[2](½)	[2]	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	[2]	...	...	[2](1)
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	07/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	07/30½	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	...	...	10/29½	...	...
	mgn	68	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	...	...	...	08C31½	...	...	...	...	...	...	10C25	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	71	07/07	07/34	07/37½	07/38	08/07	08.33½	...	08/54	09/26	09/26	...	09/30	10.27	10/33	...	11/39½
	mgn	72	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...
Caldew Jn	dep	73	07/09	07/35½	07/39½	07/40	08/09	...	...	08/56	09/28	09/28	...	09/32	...	10/41	...	11/41½
	dep-line	74	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	...	GL	...	GL	...	GL
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	07.23	07COP49½	07.54	07.54	08*C23	...	...	09.10	09.42	09.42	...	09U46	...	10.55	...	11C55½
	dep	84	...	08.55	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	09@58	...	...	...	11.58
	dep-line	85	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	09/10	...	...	09/34	...	...	...	...	...	...	10/13	...	...	...	12/13
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	89	...	09/14	...	...	09/38	08/44½	...	...	...	...	...	10/17	10/38	...	...	12/18
	mgn	90	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	09/26½	...	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	10/21½	10/42	...	...	12/23

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

### CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

#### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>4S43</b>	<b>4C20</b>	<b>4C22</b>	<b>6M90</b>	<b>1Q17</b>	<b>6C46</b>	<b>4S55</b>	<b>3S77</b>	<b>0M14</b>	<b>4S49</b>	<b>0C60</b>	<b>4M58</b>	<b>4C03</b>	<b>4E04</b>		<b>6M52</b>
Orig. Dep. Time			06.40	08.00	10.03	05.00	08.52	12.56	09.54	05.39	14.15	11.12	13.58	13.32	12.06	13.00		13.28
Orig. Loc. Name			Daventry Drs (Tesco)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Avonmouth Hansons Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sellafield B.N.F.	Daventry Drs (Sains)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tees N.Y.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Crewe Bas Hall S.S.M.	Milford West Sidings	Washwood Heath R.M.C.	Ironbridge Power Station G		Hinksey Sdgs
Dest. Loc. Name			Mossend Euroterminal			Clitheroe Castle Cement	Heaton T&R.S.M.D.		Coatbridge F.L.T.			Grangemouth Tdg (Ews)			Tyne Coal Terminal Gbrf			
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S06</b>		<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				Y	Y		Q	Q		Q	Q	Q	QY	QY	Y			Q
Dates Of Operation			<b>SO From 18/06/2016 Until 01/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 25/06/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>		<b>SO From 17/09/2016</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	10/00	10/07	11/57	12/20½	...	...	12/58	...	...	14/07	14/57	...	15/23	15/56	...	19/58
	dep-line	2	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	3	[1]	[1](2½)	[1](1)	(8)	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	...	[1](2)	(4)	...	[2]
Euxton Jn	dep	4	10/03	10/12	12/01	12/31½	...	...	13/01½	...	...	14/10	15/00	...	15/28½	16/01½	...	20/02
	dep-line	5	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[1](8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...	15/34½	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...	...	15/37	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...
Ribble Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*09	...	15*43	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	DGL	...	...	...
	dep	22	10/08	10/17	12/06½	...	...	...	13/06½	...	...	14/15	15.11	...	16.10	...	...	20/07½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*24	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*30	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10/29	10/36½	12/34	...	...	...	13/28½	...	...	15/30	15/40	...	16/34	...	...	20/29½
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	34	10/30½	10/38	12/36	...	...	...	13/30½	...	...	15/33	15/41½	...	16/35½	...	...	20/31½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Hest Bank	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*47	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	40	10/34	10/42	12/39½	...	...	...	13/34	...	...	15/37½	16/34	...	16/39	...	...	20/36½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/47	10/54	12/51	...	...	...	13/49½	...	...	15/54	16/45½	...	16/53½	...	...	20/50
	mgn	44	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*07½	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Tebay	arr	48	...	<b>11*11</b>	...	...	...	...	<b>14*11</b>	...	...	<b>16*16½</b>	...	...	<b>17*30</b>	...	...	...
	dep	49	<b>11/02½</b>	<b>11.42</b>	<b>13/05</b>	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	<b>16.43</b>	<b>17/02½</b>	...	<b>17.45½</b>	...	...	<b>21/05</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>11/21½</b>	<b>12/03</b>	<b>13/23</b>	...	...	...	<b>15/09</b>	...	...	<b>17/10½</b>	<b>17/20½</b>	...	<b>18/13</b>	...	...	<b>21/26½</b>
	mgn	59	<b>[2]</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>14/25½</b>	...	...	<b>15.38½</b>	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/39</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	...	<b>14RMv28</b>	...	...	...	<b>17*04½</b>	<b>17C28½</b>	<b>17*38</b>	<b>17*C42</b>	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	<b>B</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>B</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	71	<b>11/39½</b>	<b>12/24</b>	<b>13/41</b>	...	<b>15.02</b>	<b>14/42</b>	<b>15/26½</b>	<b>15/43½</b>	<b>17.07</b>	<b>17.30½</b>	<b>17.40</b>	<b>17.44</b>	<b>18/31½</b>	...	...	<b>21/45½</b>
	mgn	72	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
	dep	73	<b>11/41½</b>	<b>12/26</b>	<b>13/43</b>	...	...	<b>14/44</b>	<b>15/28½</b>	<b>15/45½</b>	<b>17/10</b>	<b>17/33</b>	<b>17/42</b>	<b>17/47</b>	<b>18/35</b>	...	...	<b>21/47½</b>
Caldew Jn	dep-line	74	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	<b>16Lk31</b>	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	<b>11C55½</b>	<b>12.40</b>	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	<b>17*47</b>	<b>17.56</b>	<b>18.01</b>	<b>18.49</b>	...	...	<b>22.02</b>
	dep	84	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	<b>12/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	<b>12/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/30½</b>	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	<b>12/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	<b>17/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			66																
Signal ID			6M52																
Orig. Dep. Time			13.39																
Orig. Loc. Name			Hinksey Sdgs																
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			60-66S06																
Operating Characteristics			Q																
Dates Of Operation			SO Until 10/09/2016																
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	19/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	4	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Carnforth D&U.G.L.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	20/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Hardendale Quarry Shap Harrisons Sdgs	dep	52	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	21/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

#### Sundays

15 May to 4 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
Signal ID		3S77	6C37	4S45	4S54	4S45	4S47	3J11	4S45	6C66	4S45	3S08	4S49					
Orig. Dep. Time		11.05	10.30	14.49	17.00	14.49	16.03	16.05	18.25	20.30	18.25	11.12	21.12					
Orig. Loc. Name		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Chirk Kronospan Colias Rail	Daventry Drs (Sains)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Daventry Drs (Sains)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Daventry Drs (Sains)	Ashton In Makerfield K.S.	Daventry Drs (Sains)	Wigan L.I.P.	Daventry Int Rft Recep Rfd					
Dest. Loc. Name			Carlisle Yard	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Coatbridge F.L.T.	Shap Harrison's Qry Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Wigan L.I.P.	Grangemouth Tdg (Ews)					
Timing Load		60-TR40	60-66S08	75C66S12	75C86D12	75C66S12	75C92S16	60-TR40	75C66S12	60-66S06	75C66S12	LD75	75C66S14					
Operating Characteristics		Q			QZ			Q			Q							
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun Until 19/06/2016	Sun From 26/06/2016	Sun Until 19/06/2016	Sun From 26/06/2016	Sun	Sun From 26/06/2016	Sun	Sun From 26/06/2016	Sun	Sun From 26/06/2016					
Balshaw Lane	dep	1	...	14/09	17/30	17/55½	...	19/02	...	21/00½	21/09½	...	22/44½	23/58½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	3	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	4	...	14/13	17/33	17/58½	...	19/05	...	21/03	21/13	...	22/49½	----->	...	...	...	...
	dep-line	5	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	11	...	...	17/36	...	...	19/55	...	...	...	...	22/54½	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	14	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	19/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	20	...	...	17*44	18*06	...	20C00	...	21*C20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	DGL	5	...	RES	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	14/20	18.08	18.09½	...	19/10	21.09½	21/13½	21.23	...	22/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	25	...	...	...	...	...	...	21*22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	27	...	14*40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	15/19½	18/31½	18/33½	...	19/31½	21/33½	22/17	21/45½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	34	...	15/21½	18/33	18/35	...	19/33	21/36½	22/18½	21/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	21*C41½	...	21*53½	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	21.43½	...	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	...	15/26	18/36½	18/38½	...	19/36½	21/45½	22/22	22/14	22/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	42	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	15/40½	18/51	18/49	...	19/49½	...	22/27½	22/36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	48	...	...	19*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
	dep	49	...	15/58	19.43½	19/01	...	20/05	...	...	22/43½	22/55½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPc02	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	16/21	20/11	19/17	...	20/24	...	...	23/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	[2]	[2]	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	...	19C34½	...	20C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/54	16/42½	20/28½	19.36½	20/28½	20.44½	...	...	23/34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	15/56	16/44½	----->	...	20/30½	20/46½	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	GL	GL	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	16.05	...	...	...	21*Lk07	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	89	...	...	...	19/47½	21/18	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	19/51½	21/23	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>3S08</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>6M18</b>	<b>6V22</b>	<b>1Q82</b>	<b>4M30</b>	<b>6M65</b>	<b>3S08</b>	<b>4L89</b>	<b>3S08</b>	<b>1Q82</b>
Orig. Dep. Time					17.30	17.30	11.12	17.30	17.30	18.08	18.08	16.42	19.10	21.15	23.15	22.01	23.15	16.42
Orig. Loc. Name					Mossend Down Yard Didcot T.C.	Mossend Down Yard Didcot T.C.	Wigan L.I.P.	Mossend Down Yard Didcot T.C.	Mossend Down Yard Didcot T.C.	New Cumnock U.R.S. Hope (Earles Sidings) Dbs	New Cumnock U.R.S. Aberthaw Power Station Ews	Carlisle High Wapping Sdgs Blackpool North	Grangemouth Tdg (Ews) Daverntry Int Rft Recep Rtd	Grangemouth Ineos Sinfin Sdgs	Wigan L.I.P.	Coatbridge F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Carlisle High Wapping Sdgs Blackpool North
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)				Wigan L.I.P.											
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MWO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>16.21</b>	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	<b>(2)</b>		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00C38</b>	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.27</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP07	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	00/10½	...	...	00/45½	...	...	
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1)	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	00/33	00/22½	...	...	00/58	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	<-----	...	00/42½	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	00/01	<-----	01/12	00/26	...	...	01/01½	...	<-----	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	00/02½	00/04	01/16	00/28	...	...	01/03	...	01/16	
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	...	...	<-----	<-----	...	<-----	<-----	...	----->	...	...	...	...	<-----	01.23	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.23½	
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	...	00*03	00*03	...	00*03	00*03	...	...	...	...	01*12	...	01*12	...	
	plt	77	...	...	6	6	...	6	6	...	...	...	...	1	...	1	...	
Ribble Jn	dep	78	...	...	00.17	00.17	00/08	00.17	00.17	00/28½	00/28	...	00/53	...	01.41	01/24	01.41	01/49
	dep-line	79	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	GL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	----->	----->	00/09½	...	...	...	...	...	...	----->	...	01/42½	01/50½	
	dep-line	82	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	00/11	00/21	00/21	00/31	00/30½	...	00/57½	...	01/27	01/44	01/52	
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	00/15	00/26	00/26	00/38	00/37½	...	01/03	...	01/30½	01/48	01/56½	
	dep-line	95	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	00/18	00/28½	00/28½	00/41	00/40½	...	01/06	...	01/32½	01/51	...	

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			6M72	6M72	6M76	6M76	6M76	6E75	4M38	6E75	6E75	3Q42	6M61	6M62	6M34	4M30	6M61	6M62
Orig. Dep. Time			20.36	20.36	21.46	21.46	21.46	20.48	23.04	20.48	20.48	23.57	19.28	20.46	21.26	22.33	19.28	20.46
Orig. Loc. Name			Law Jn U.P.L.	Law Jn U.P.L.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Mossend Up Yard	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Ineos	Grangemouth Tdg (Ews)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wembley Eur Frr Ops Centre	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Daventry Int Rft Recep Rfd	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Blackpool North Car. M.D.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Dalston Oil Terminal	Daventry Int Rft Recep Rfd	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh
Timing Load			60H66S18	60H66S18	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60H66S20	75C92S12	60H66S20	60H66S20	UTU-T	60H66S22	60H66S22	60H66S18	75C66S14	60H66S22	60H66S22
Operating Characteristics			Y	QY		Q		Y	QZ	Y	Y	Q	Y	Y			Y	Y
Dates Of Operation			WO	TO	MWO	TO	ThO	MSX	MSX	MSX	MSX	WO	FSX	MSX	MSX	MO From 27/06/2016	FSX	MSX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	00/48½	01/02	...	...	...	...	...	01/18½	01/46	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/03	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55 [4](6)	...	...	(1½)	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	00/53	01/06	...	01/16½	...	...	01/16½	01/23	01/49½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	00/01½	...	01/27½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*C23½	...	01CD50	...	...	...
	dep	12	...	...	00.37½	00.37½	00.37½	...	...	...	...	...	01.34	...	02@41	...	...	...
	dep-line	13	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	01*03	...	...	...	...	...	01*C27½	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	01.22	...	...	...	...	...	01.46½	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	00/46½	00/46½	00/46½	...	...	<-----	...	...	01/45	01/50½	02/47	...	...	...
	dep-line	24	...	...	DML	DML	DML	...	...	...	...	...	UML	UML	UML	...	...	...
	mgn	25	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	...	00C50	00C50	00C50	01C27	01C17½	01C27	01C27	...	01C49	01C55	02*49	01C58	...	...
	plt	27	...	...	4	4	4	4	4	4	4	...	3	4	1	4	...	...
	dep	28	...	...	00.52	00.52	00.52	01.29	01.19½	01.29	01.29	...	01.51	01.57	02.54	02.00	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	----->	...	...	01/33	01/33	...	...	----->	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	00*06	00*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00.16	00.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	00/26	00/26	01/14	01/14	01/14	...	01/41	...	...	...	02/30½	02/36½	...	02/29½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Grayrigg	dep	51	00/59	00/59	01/33	01/33	01/33	...	02/01	...	...	03/09	03/15	...	02/57½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	56	01/13	01/13	01/47	01/47	01/47	...	02/11½	...	...	03/22½	03/28½	...	03/08½	...	...
	mgn	57	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](4)	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
	dep	58	01/27	01/27	02/01	02/01	02/01	...	02/27	...	...	03/03½	03/37	03/43	...	03/20½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	01/31½	01/31½	02/05	02/05	02/05	...	02/30½	...	...	03/07½	03/41½	03/47½	...	03/24	<-----
Lancaster	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	71	01/33½	01/33½	02/07	02/07	02/07	...	02/32	...	...	03/10½	03/43½	03/49½	...	03/26	03/43½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*RM35	...	...	...	...	...
	dep	78	01/59	01/59	02/36	02/36	02/36	...	02/53	...	...	03@45	...	...	...	03/47½	04/09
Ribble Jn	dep-line	79	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	[5]	[5]
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	02/02	02/02	02/39	02/39	02/39	...	02/56	...	...	...	...	...	03/51	04/17	04/23
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	02/09	02/09	02/44	02/44	02/44	...	03/03	...	...	...	...	...	03/56½	04/24	04/30
	dep-line	95	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	02/12	02/12	02/46	02/46	02/46	...	03/05½	...	...	...	...	...	03/59½	04/27	04/33

@ 3Q42: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Preston  
 @ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>3Q83</b>	<b>6M65</b>	<b>6M34</b>	<b>3J11</b>	<b>6M98</b>	<b>3S77</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6M59</b>	<b>6E94</b>	<b>1Q81</b>	<b>3Q76</b>	<b>6F66</b>
Orig. Dep. Time			21.10	21.15	21.26	16.05	14.00		16.21	16.21	16.05	16.21	16.21	01.15	23.53	18.56	23.44	04.53
Orig. Loc. Name			Bangor C.S.	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Georgemas Junction C.E.		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	New Cumnock U.R.S.	Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Shap Harrison's Qry Gbrf
Dest. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Sinfin Sdgs	Dalston Oil Terminal	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Ratcliffe P.S.	Drax Aes (Gbrf)	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle High Wapping Sdgs	Ashton In Makerfield K.S.
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			ThO	ThO	MSX	Sun	WThFO	MSX	TThO	MWO	Sun	TThO	MWO	MSX, not From 31/05/2016 Until 10/06/2016, From 12/07/2016 Until 27/07/2016	MSX	ThO	FO	SX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	02/14	...	...	...	...	...	...	...	...	04/37½	04/27	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/46	03/24	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](2)	[4](2)	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	02/18	...	...	...	...	...	...	03/04	03/41½	04/42	04/42	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	02/19	...	...	...	...	...	...	03/08½	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*30½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	02/39	...	...	...	...	...	...	03.44½	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C51½	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	←-----	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	02OPk44	02.46	02.53	03OPk03	03OPRMk03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	←-----	←-----	02/53	...	03/02	03/12	03/12	...	...	...	03/53½	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	UML	...	UML	UML	UML	...	...	...	UML	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	00C38	02*49	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C58	...	04.52	...	...
	plt	27	...	A	1	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	1	...	...
	dep	28	...	02.27	02.54	02/55	...	03/04	03/14	03/14	...	...	...	04.01½	05/22	04.52½	05/05	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	03/07	...	...	...	...	...	04/04	05/24	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	03/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	02/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	02/54½	...	03/17	...	...	03/36	03/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	03.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	03.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPe00
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	03/19	...	03/39	...	...	03/58	04/04	...	...	...	...	...	...	...	05/21
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	56	...	03/32½	...	03/52	...	...	04/11	04/17	...	...	...	...	...	...	...	05/34½
	mgn	57	...	[2]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
	dep	58	...	03/47½	...	04/07	...	...	04/26	04/32	...	...	...	...	...	...	...	05/50½
Carnforth North Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	03/51½	...	04/11	...	...	04/30	04/36	...	...	...	...	...	...	...	05/56
Lancaster	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	71	...	03/53½	...	04/13	...	...	04/33	04/39	...	...	...	...	...	...	...	05/58
	mgn	72	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...
Preston	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	04RM19½	04*21½	...	...	...	...	04OP58	05OP04	...	04OP58	05OP04	...	...	...	...	06*C26
Ribble Jn	plt	77	1	4	...	...	...	...	6	6	...	6	6	...	...	...	...	2
	dep	78	04.32½	04.43½	...	05/07	...	...	05.23	05.23	05/07	05.23	05.23	...	...	...	...	06.28
	dep-line	79	SL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
Skew Bridge	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	05/09	05/25	05/25	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	04/35½	04/46½	...	...	...	...	...	...	05/11	05/27	05/27	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	04@41	04/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40
Balshaw Lane	dep-line	95	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	04/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43½

@ 3Q83: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Euxton Jn

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			6C33	3S77	6C24	6E52	6F36	6F36	6D88	6E76	3Q79	6S41	6E76	6C17	4M34	6C17	4M34	3Q15
Orig. Dep. Time						03.09	04.22	04.22		01.41	19.05		01.41		04.28		04.28	22.29
Orig. Loc. Name						New Cumnock U.R.S.	New Biggin British Gypsum Arpley Sidings	New Biggin British Gypsum Fiddlers Ferry Power Stn		Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard		Hunterston High Level Fhh		Coatbridge F.L.T.		Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Dalston Oil Terminal	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Sellafield B.N.F.	Cottam Power Station			Nuneaton	West Burton Ps (Fhh)		Torness Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Workington Docks (Ccc)	Daventry Drs (Sains)	Workington Docks (Ccc)	Daventry Drs (Sains)	Carlisle High Wapping Sdgs
Timing Load			60-60S06	60-TR40	60-TR40	60H66S22	60C66S06	60C66S06	60H66S04	60H66S22	UTU-T	60-66S04	60H66S22	60BTR70	75C66S12	60H66S12	75C66S12	UTU-R
Operating Characteristics			Q	Q	Q	QY	QY	Y	Y	Y	Q	QY	Y	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			MSX	MO	WFO	MSX	FO	TWThO	SX	MSX	FO	MSX	MSX	FO	SX	ThO	SX	FO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26	...	...	...	06/12½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	04/32	...	...	...	04/58½	...	...	...	...	...	...	...	06/02
	mgn	4	...	...	...	[4](2)	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	04/50	...	...	...	05/16½	05/30	...	...	...	06/16	...	...	<b>06@OPc23</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	04/54½	...	...	...	05/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	05°C16½	...	...	...	05°C43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>05.15</b>	...	<b>05.36</b>	<b>05.43</b>	...	...	...	<b>05.51</b>	...	...	<b>06.03</b>	...	<b>06.14</b>	...	...	...
	dep-line	13	GL	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	GL	...	GL	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	<b>05.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	05/24	05/24	05/45	05/52	...	...	...	06/00	...	05/56	<-----	06/12	...	06/23	<-----	...
	dep-line	24	DML	UML	UML	UML	...	...	...	UML	...	UML	...	DML	...	UML	...	...
	mgn	25	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>06°C04</b>	<b>05.40</b>	...	<b>06°C04</b>	...	<b>06C24½</b>	...	<b>06C24½</b>	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	4	HS	...	4	...	4	...	4	...
	dep	28	05/26	05/27	05/47½	05/54	...	...	...	<b>06.10</b>	...	05/58	<b>06.10</b>	06/14	<b>06.26½</b>	06/25	<b>06.26½</b>	06/32
	mgn	29	...	(5)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(4)	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	31	...	05/34	...	05/56	...	...	...	...	...	06/00	06/16½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4½)	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/31	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	06/29	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*00½</b>	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>06.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	07/48	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	06/50	...	...	...	...	...	...	...	07/59	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>07*06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	07/29½	...	...	...	...	...	...	...	08/19	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	07/51	...	...	...	...	...	...	...	08/41	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	07/53	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	07/16½	07/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	07/20½	07/20½	07/57	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...
	dep-line	95	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	(7½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	<b>08*00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	07/30	07/30	<b>08.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	08/55	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gretna Jn

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
			<b>6C22</b>	<b>6E32</b>	<b>0F76</b>	<b>6M01</b>	<b>4M57</b>	<b>6C35</b>	<b>6O60</b>	<b>4M27</b>	<b>6E44</b>	<b>6C35</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>0F76</b>	<b>6O60</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	
Signal ID				08.40		03.11	04.37		05.08	05.30		07.45	08.55	08.55	07.04	05.08	03.38	03.38	
Orig. Dep. Time				Colas Ribble Rail		Oxwellmains Lafarge	Coatbridge F.L.T.		Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.		Carlisle N.Y.	Colas Ribble Rail	Colas Ribble Rail	Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	
Orig. Loc. Name				Lindsey Oil Refinery Colas	Arpley Sidings	Carlisle Brunthill (Fhh)		Dalston Oil Terminal	Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Seaton-o-T British Energy	Dalston Oil Terminal	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Arpley Sidings	Dollands Moor Sdgs	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	
Dest. Loc. Name				Sellafield B.N.F.															
Timing Load				<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-92S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MThO</b>	<b>TWO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	07/04½	07/08½	...	07/11½	07/16	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	07/09	07/14½	...	07/15½	07/20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossband	dep	8	...	...	...	07/13½	07/17½	...	07/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	[2]	(2)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	<b>07RR38</b>	<b>07.42</b>	...	<b>07*C43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	<b>07.04</b>	<b>07.58</b>	...	<b>07.45</b>	<b>07@49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>07*28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	07/05	...	07/13	...	...	07/55	07/58	...	07/50	<-----	...	...	...	<-----	...	...	
	dep-line	24	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*55</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	07/07	...	07/15	...	...	07/57½	08/01	07/49½	<b>07.57</b>	07/57½	...	...	...	08/01	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	----->	----->	...	08/01	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*08	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	07/32	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	08/35	...	...	
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	51	...	...	07/52	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	08/51	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>08*00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	08/28	...	...	...	08/35	...	...	...	...	...	09/01	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	08/42	...	...	...	08/46½	...	...	...	...	...	09/13	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	67	...	...	08/46	...	...	...	08/50	...	...	...	...	...	09/17½	...	...
	mgn	68	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*20</b>	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	71	...	...	08/49	...	...	...	08/52	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	<b>08*55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	74	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	09/23	...	...	...	09/11	...	...	...	...	09/23	09/54	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	80	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	81	...	08/50	----->	...	...	...	09/14	...	...	09/18	09/18	09/26½	09/56	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	08/52	...	...	...	...	09/16	...	...	09/20	09/20	09/28½	09/58	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*33</b>	<b>09*33</b>
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	<b>10.11</b>
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	09/32½	10/04½	10/17	10/17
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(1)	(3)	(6)	(5½)
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	09/35½	10/09½	10/26	10/26

@ 6O60: Timing Load Change from 60-92S08 to 60-90S09 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>0F76</b>	<b>6M58</b>	<b>6M59</b>	<b>6C98</b>	<b>4M25</b>	<b>6C27</b>	<b>6C27</b>	<b>6U68</b>	<b>6E73</b>	<b>4M00</b>	<b>4M00</b>	<b>4M25</b>	<b>6E93</b>	<b>6C27</b>	<b>6C27</b>	<b>1Q26</b>
Orig. Dep. Time				05.02	05.02		06.07				03.30	07.02	07.02	06.07	05.19	09.42	09.42	07.35
Orig. Loc. Name				Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf		Mossend Euroterminal				Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Euroterminal	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Craigentinny T.&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Arpley Sidings	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Sellafield B.N.F.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Aes (Gbrf)	Cliitheroe Castle Cement	Cliitheroe Castle Cement	Daventry Int Rft Recep Rfd	Ferrybridge Power Station	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	08/46½	08/46½	...	...	...	...	09/44½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28	...	...	...	08/57½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	[4]	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	08/30½	...	...	...	08/43½	08/50½	08/50½	...	09/13½	...	...	09/47
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	08°C55½	...	...	...	09°C11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08.27	...	...	...	09.08	09.42	09.42	10.03	10.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*59½	08*59½	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09½	09.12	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	08/36	...	...	08/54	09/17	09/51	09/51	10/12	10/17	...	...	<-----	...	<-----	<-----	...
	dep-line	24	UML	...	...	DML	UML	UML	UML	UML	UML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	10°C19	09C13	...	...	09C24	...	...	09C57
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	4	...	...	4
	dep	28	08/38	...	...	08/56	09/19	09/53	09/53	10/14	10.28	09.15	09/15	09/19	09.26	09/53	09/53	09.59
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	08/35	08/35	...	...	...	...	...	...	09/17	09/17	...	09/29	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	08*45	08*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*59	09*59	...
	dep	36	...	08.54	08.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	10.13	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	08*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	09.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	09/08½	09/13	09/13	...	...	...	...	...	...	...	09/41	...	10/34	10/34	10/13½	
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	09*20	09*20	...	...	...	...	...	...	...	09*47	...	...	...	...	...
	dep	44	...	09.30	09.30	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RR00	11*RR00	...
	dep	51	09/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44	...	...	11.45	11.45	10/26

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	09*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54½	...	...	...	10/35
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Carnforth North Jn	dep	58	10/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	10/44
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	67	10/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	10/46½
	mgn	68	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	10/49
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	10*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*04½
	plt	77	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	78	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10½
Ribble Jn	dep-line	79	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	80	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	10/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15½
	dep-line	95	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16½

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>4M25</b>	<b>6M11</b>	<b>6U68</b>	<b>6E73</b>	<b>6M51</b>	<b>6M49</b>	<b>4M44</b>	<b>6U68</b>	<b>6J37</b>	<b>6E83</b>	<b>1Q74</b>	<b>6C79</b>	<b>4M83</b>	<b>6F76</b>	<b>6K05</b>	<b>6X05</b>
Orig. Dep. Time			06.07	05.49	10.03	03.30	06.20	08.22	08.48	10.03			06.10		10.32	12.40		
Orig. Loc. Name			Mossend Euroterminal	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	Hunterston (Gbrf)	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Mossend Yard (Drs)	Carlisle N.Y.			Carlisle High Wapping Sdgs		Coatbridge F.L.T.	New Biggin British Gypsum		
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Aes (Gbrf)			Daventry Drs (Sains)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Chirk Kronospan Colas Rail	Lynemouth Power Stn (Fhh)	Mossend Down Yard		Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60C66S06</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>
Operating Characteristics				Y	Y		Y	Y		Y	QY		Q	Y	QZ	Q	Y	QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	SX	SX	MO	SX	SX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	10/15	10/15	10/51½	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	10/15 (1½)	10/51½ (1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	09/51½	...	...	10/19½	10/20½	10/56½	...	...	...	12/05	...	12/32	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	1½	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	10/24	10/23½	...	...	...	...	12/09	12/20	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	10.46	10.46	...	...	...	...	12*OP31	12.42	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	13.16½	...	...	...	12.46	12.46
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	GL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*42	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	12/10½	12/32	13/25½	...	...	...	12/55	12/55
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	DML	UML	...	...	...	UML	UML
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	10*C02	...	10*C19	...	...	...	...	...	...	13*RM28½	...	...	...	...	...
	plt	27	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	28	...	10.06	10/14	10.28	...	...	11/05½	...	12/12½	12/34	14.20½	...	12/53	...	12/57	12/57
	mgn	29	...	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	10/10	...	10/33	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	12/59	12/59
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	11*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12*38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	10/40	...	...	...	11/40	...	13/40½	...	...	13/11	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	10*46½	...	...	...	11*47	...	13*47½	...	...	13*17	...	...	...	...
	dep	44	...	...	11.30½	...	...	...	12.25	...	14.08	...	...	13.28	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Grayrigg	dep	51	...	11/48½	...	...	...	12/49	...	14/46	...	...	...	13/46	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	56	...	12/02	...	...	...	13/00	...	14/59	...	...	...	13/56½	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...
	dep	58	...	12/16½	...	...	...	13/11½	...	16/13	...	...	...	14/12	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	12*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	<-----	...	13/01	...	...	13/16	...	16/17½	...	...	...	14/15½	...	...	...
Lancaster	mgn	68	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	71	11/11½	...	13/04½	...	...	13/18	...	16/19½	...	...	...	14/17	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	<-----	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	13*31	...	...	...	...	13*31	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	UGL	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	11/33	...	13.54	...	...	13/40½	13.54	...	...	...	...	14/36	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	FL	...	GL	...	...	FL	GL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	----->	...	...	...	...	13/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	14*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*37½	...	...
	dep	91	...	14.16	...	...	...	13/45½	...	...	...	...	...	...	15.57	16/30½	16/30½
	dep-line	92	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	94	11/40	14/24	...	...	...	13/53½	14/02	...	...	...	...	14/42	16/03	16/35½	16/35½
	dep-line	95	FL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	96	(4)	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	11/46	14/27	...	...	...	13/56	14/10	...	...	...	...	14/46	16/08	16/38½	16/38½

## CZ03 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>6J37</b>	<b>6J37</b>	<b>1Q36</b>	<b>1Q13</b>	<b>6E50</b>	<b>6X50</b>	<b>1Q36</b>	<b>1Q13</b>	<b>6K27</b>	<b>0F76</b>	<b>6E62</b>	<b>0F76</b>	<b>3S08</b>	<b>6K27</b>	<b>6E62</b>	<b>6M21</b>
Orig. Dep. Time				11.59	11.10	11.10			11.10	11.10				14.47	05.40	14.43		09.30
Orig. Loc. Name				Carlisle Yard Colas Rail	Heaton T&R.S.M.D. Derby	Heaton T&R.S.M.D. Derby			Heaton T&R.S.M.D. Derby	Heaton T&R.S.M.D. Derby				Carlisle N.Y.	Wigan L.I.P.	Carlisle N.Y.		Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Tyne S.S.	Tyne S.S.	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Tyne S.S.	Arpley Sidings	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tees N.Y.	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](7½)</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>13.48</b>	<b>13.48</b>	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.47</b>	<b>14.50</b>	...	...	...	<b>14.55</b>	...
	dep-line	13	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	<b>12.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14°C23½</b>
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13½</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	<b>13/04</b>	...	...	...	<b>13/58</b>	<b>13/58</b>	<-----	<-----	<b>14/52</b>	<b>14/57</b>	<b>14/56</b>	<-----	...	...	<b>15/01</b>	<b>15/16</b>
	dep-line	24	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	<b>13RM22</b>	<b>13OPRM22</b>	...	...	<b>13RM22</b>	<b>13OPRM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>13/06</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14/00</b>	<b>14/00</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14/54</b>	<b>14/59</b>	<b>14/58</b>	<b>14/59</b>	...	...	<b>15/03</b>	<b>15/18</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>13/08</b>	...	...	...	<b>14/02</b>	<b>14/02</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	...	...	<b>15/00</b>	...	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/20</b>
	mgn	32	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/45½</b>	...	<b>15/30</b>	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	15/50	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	16/03	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	...	...	16/17	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*19	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<-----	...	...	...	...	...	...	17/18½	...	...	16/43	...	<-----	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	[1]	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	17*25	...	...	...	...	17*25	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5	...	...
	dep	71	...	16/19½	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	16/46	...	17.42	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	16*26½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	16*52	...	17*52	...	...
	dep	74	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	18.15	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM41	18*42	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	GL	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	17/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24½	18.46	19.22	...	...
	dep-line	79	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...
	mgn	89	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	16*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	17/19	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32½	18/52	...	...	...
	dep-line	95	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	17/26	17/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34½	18/57	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			<b>6M85</b>	<b>4M10</b>	<b>6V71</b>	<b>1Q82</b>	<b>6E03</b>	<b>6M22</b>	<b>6E19</b>	<b>6E68</b>	<b>4M74</b>	<b>6K27</b>	<b>6E19</b>	<b>6E68</b>	<b>6M22</b>	<b>6E65</b>	<b>6M65</b>	<b>6K73</b>
Signal ID			11.48	11.42		16.42		12.17		15.02	14.01	14.43	17.29	15.02	12.17	14.53	14.53	17.18
Orig. Dep. Time			Ravenstruther Cm Fhh	Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Sains)	Margam T.C.	Carlisle High Wapping Sdgs Blackpool North	Drax Aes (Gbrf)	Hunterston LI Drs Sellafield B.N.F.	Middlesbrough Ayrton Drs	New Cumnock U.R.S. Drax Power Station	Coatbridge F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	New Cumnock U.R.S. Drax Power Station	Hunterston LI Drs Sellafield B.N.F.	Ravenstruther Cm Fhh York Yard South (Fhh)	Ravenstruther Cm Fhh York Yard South Jn	Sellafield B.N.F. Crewe Coal Sidings (Drs)
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C90S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR40</b>
Timing Load			<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Operating Characteristics			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	14/30	14/48	...	...	...	16/26½	...	...	16/51½	...	...	...	...	17/32	17/32	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>4(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	14/34½	14/52½	...	...	...	16/31	...	16/43	16/55½	...	...	...	...	17/37	17/37	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	14/39	14/57	...	...	...	16/35½	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17°C07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15/19	<b>16.02</b>	...	<b>16.41</b>	16/59	<b>17.29</b>	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17°C46</b>	<b>17°C46</b>	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	<b>19*Lk04</b>	...	...	...	<b>18@*k18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	19/10	16/11	...	16/50	18/27	17/38	18/17	...	...	<----	<----	<----	...	...	...
	dep-line	24	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>DML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	<b>16RM45</b>	<b>16°C53</b>	...	<b>17*41</b>	<b>18C21</b>	<b>17C04</b>	...	<b>17*41</b>	<b>18C21</b>	...	<b>18C40</b>	<b>18C40</b>	
	plt	27	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	28	...	19/12½	16/13	<b>16.55</b>	<b>16.55</b>	18/29	<b>17.48</b>	<b>18.23</b>	<b>17.06</b>	...	<b>17.48</b>	<b>18.23</b>	18/29	<b>18.42</b>	<b>18.42</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	----->	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	17/52	18/25½	...	18/46	18/46	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...
	dep	34	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>17*15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	16/35	...	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	<b>16*41½</b>	...	...	...	...	...	<b>17*48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	<b>17U06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>18@26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	18/46	...	...	...	...	...	18/11	...	...	...	...	...	...	...

		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Grayrigg	mgn	52	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	19/02	...	...	...	...	...	18/21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	19/53	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...	...	19/07
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	mgn	60	...	19*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	67	...	20/08	...	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	19/13½
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	20/10	...	...	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	19/15½
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	----->	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	18*42	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	18/57	19.22	...	...	...	...	...	19/40½
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	GL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24	...	...	...	...	...	19/43
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	19/09½	19/32	...	...	...	...	...	19/52
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(3)
arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	98	...	...	...	...	...	...	...	19/14	19/35	...	...	...	...	...	19/57	

@ 6V71: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-66S12 at Hardendale Quarry  
 @ 6M22: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-TR40 at Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)

**CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE**

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>6G35</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>4M80</b>	<b>6V71</b>	<b>4M82</b>	<b>6M50</b>	<b>6G35</b>	<b>4M10</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>
Orig. Dep. Time			18.55	13.40	13.40	13.40	13.40	13.44	16.32	16.02	15.58	15.12	19.56	11.42	13.40	13.40	13.40	13.44
Orig. Loc. Name			Clitheroe Castle Cement Bescot Down Side	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Coatbridge F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y. Margam T.C.	Coatbridge F.L.T.	Torness Power Station	Clitheroe Castle Cement Bescot Down Side	Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Sains)	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	18/30½	...	18/58½	19/19	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Annan	dep	3	...	17/43	17/43½	17/46	17/47½	17/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	5	...	17/55	17/55½	18/02	18/02	18/02	18/53½	...	19/02	19/24	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	(½)	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossband	dep	8	...	17/58	17/58½	18/05	18/05	18/05	...	...	19/04½	19/27½	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	11	...	<b>18°C20</b>	<b>18COP20½</b>	<b>18°C27</b>	<b>18COP27</b>	<b>18COP27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	<b>19.34</b>	<b>19.42½</b>	<b>19.40</b>	<b>19.42</b>	<b>19.42</b>	...	...	19/26½	19/49½	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	19.57	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	...	19/43	19/51½	19/49	19/51	19/51	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	
	dep-line	24	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	26	...	<b>19°C47</b>	<b>19°C55½</b>	<b>19°C53</b>	<b>19°C53</b>	<b>19°C53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19°C47</b>	<b>19°C53</b>	<b>19°C53</b>	
	plt	27	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	28	...	<b>19.53</b>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	19/01½	...	...	...	...	19/12½	<b>19.53</b>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	20/01½	20/01½	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	...	19/39	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*46	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	20/54	...	...	...	

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	19/47	...	...	...	...	21/05	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...	21/16½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	20/02½	<-----	...	...	...	21/20	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	20/04	20/10	...	...	...	21/23	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	20*36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	20/23	20.41½	...	...	...	21/45½	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	...	...	...	FL	GL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	20/28	20/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	20*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54	...	...	...	...	...
	dep-line	92	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	20/18	...	...	...	...	20/32	20/54½	...	...	20/59	21/53½	...	...	...	...
	dep-line	95	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(2)	(10)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20/21	...	...	...	...	20/36	21/07	...	...	21/02	21/57	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			6E06	6E98	6E98	6M18	6V22	6V22	6M18	6V22	6V15	6V15	6V15	4M11	4M84	4M48	6M18	6M97
Orig. Dep. Time			13.40	14.58	14.58	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	17.30	17.30	17.30	17.34	17.41	19.04	18.08	17.05
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Hope (Earles Sidings) Dbs	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Ketton Ward Sdg.	Aberthaw Power Station Ews	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Drs (Tesco)	Ketton Ward Sdg.	Fiddlers Ferry P Strn Flhh
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S16	60H66S20	50-92S16	50-92S16	50-92S16	75C86D12	75C66S12	75C92S16	60-66S16	60H66S20
Operating Characteristics			Y	QY	QY	Y	Y	QY	Y	Y	Y						Y	Y
Dates Of Operation			FO	FSX, not From 30/05/2016 Until 02/06/2016, From 13/06/2016 Until 16/06/2016, From 11/07/2016 Until 26/07/2016	FO, not 22/07/2016	TO	FO Until 21/10/2016	FO From 28/10/2016	ThO	MWO	FSX	FSX	FO	SX	SX	SX	ThO	FO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	20/10½	20/10½	20/18½	20/24	20/31	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	19/07	19/07	19/31	19/31	19/31	19/31	19/31½	...	...	...	...	...	...	...	20/58
	mgn	4	...	[4](7)	[4](9)	[4](½)	[4]	[4]	[4](2)	[4]	...	...	...	...	...	...	...	[4]
Gretna Jn	dep	5	...	19/30	19/32	19/47	19/47	19/47	19/47	19/47½	20/16½	20/16½	20/16½	20/22½	20/27½	20/34½	...	21/13½
	mgn	6	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	19/51½	19/51½	19/51½	19/51½	19/52	20/20	20/20	20/20	...	...	...	...	21/16
	dep-line	9	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(9½)	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	20°C13½	20°C13½	20°C13½	20°C14	20°C14	20.40	20°C40	20.44½	...	...	...	...	21°C38
	dep	12	...	...	...	22.02	22.37	22.37	21.07	22.02	21.56	21.56	22.00½	...	...	...	...	22.06
	dep-line	13	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL
	mgn	14	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	19*42½	19*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	20C37	20*42½	...	...	...
	dep	17	...	20.11	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39	20.49	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	<-----	...	...	22/11	22/48½	22/48½	21/16	22/11	22/05	22/05	22/09½	...	...	...	<-----	22/15
	dep-line	24	...	...	...	UML	UML	UML	UML	UML	UML	UML	UML	...	...	...	...	UML
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Carlisle	arr	26	19°C55½	20C16	20C19	22C13	...	...	21C18	...	...	...	...	20C31	...	20C54	21C18	...
	plt	27	4	4	4	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	4	4	...
	dep	28	19.59	20.18	20.21	22.15	22/50½	22/50½	21.20½	22/13	22/07	22/07	22/11½	20.33	20/42½	20.56	21.20½	22/21
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	----->
	dep	31	20/01½	20/20½	20/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	21/09	21/20	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hardendale Quarry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08½	21/34½	21/40½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19	21/45½	21/51	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	21/57	22/03½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34	22/00½	22/07	...	...
	Lancaster	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	22/02½	22/10	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55	22/25	22/31½	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01	22/33	22/38½	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/03	22/35½	22/40½	...	...

## CZ03 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			<b>6E97</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>1Q67</b>	<b>4M67</b>	<b>1Q83</b>	<b>6V15</b>	<b>6V15</b>	<b>6M04</b>	<b>3Q54</b>	<b>6V15</b>	<b>6V22</b>	<b>6M18</b>	<b>6M97</b>
Orig. Dep. Time			16.08	19.26	19.26	19.26	19.26	18.31	20.15	14.28	17.30	17.30	17.39	22.08	17.30	18.08	18.08	17.05
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Neville Hill T&R.S.M.D	Mossend Down Yard	Blackpool North	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Carlisle High Wapping Sdgs	Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Neville Hill T&R.S.M.D	Trafford Park Euro Term	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Aberthaw Power Station Ews	Hope (Earles Sidings) Dbs	Fiddlers Ferry P Stn Flth	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>50-92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Y	YZ	YZ	YZ	YZ	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FSX	FO	FSX	FO	ThO	SX	FO	FSX	FSX	SX	FO	FO	MWO	TO	FO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	21/33	21/33	21/33	21/33	...	21/43½	...	...	...	21/51½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	21/13½	21/37	21/37	21/37	21/37	...	21/47½	...	...	...	21/56	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	...
	dep-line	9	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	21*C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...	...
	dep	12	22@12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	22/21	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----
	dep-line	24	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	22C25	...	...	...	...	...	21C59	...	...	...	22RM10½	...	...	...	22C13	...
	plt	27	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	3	...	...	...	4	...
	dep	28	22.27	21/47	21/47	21/47	21/47	...	22.01	...	22/07	22/07	...	22/11½	22/13	...	22.15	22/21
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	22/05	22/05	22/05	22/05	...	22/25	...	22/31	22/31	...	22/35½	22/49½	22/52	22/58	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Grayrigg	dep	51	...	22/22	22/22	22/22	22/22	...	22/47½	...	22/54½	22/64½	...	...	23/00	23/25½	23/28	23/34
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(8)	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	56	...	22/32½	22/32½	22/32½	22/32½	...	22/58	...	23/11	23/11	...	...	23/23½	23/39	23/41½	23/47½
	mgn	57	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	58	...	22/44	22/44	22/44	22/44	...	23/09½	17/22½	23/27½	23/27½	...	...	23/40	23/53½	23/56	----->
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	17*RM25	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	22/47½	22/47½	22/47½	22/47½	...	23/13	...	23/32½	23/32½	...	...	23/45	23/58	...	...
	mgn	68	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	71	...	22/52	22/52	22/52	22/52	...	23/15	...	23/34½	23/34½	...	...	23/47	...	...	...
	mgn	72	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	----->	...	...	...
Preston	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	23*37½	23RM59	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	GL	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	23/14	23/14	23/14	23/14	...	23.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	23/50½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	23/20	23/20	23/20	23/20	23/39½	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	23/22	23/22	23/22	23/22	23/41½	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E97: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Signal ID			<b>3Q54</b>	<b>6E97</b>	<b>3Q32</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6M72</b>	<b>6M72</b>	<b>3S94</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>4M30</b>	<b>4M30</b>	<b>6E72</b>
Orig. Dep. Time			22.08	16.08	22.25	20.23	20.23	20.23	20.36	20.36	19.55	18.08	18.08	18.31	18.31	19.10	19.11	20.23
Orig. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Killoch Colliery Fnh	Carlisle High Wapping Sdgs	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	Law Jn U.P.L.	Law Jn U.P.L.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	New Cumnock Up Law Mining
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Cottam Power Station (Fnh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	DoncasterDown Decoy Flnh	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Drax Aes (Gbrf)		Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60H60S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>					<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>SX From 10/10/2016</b>	<b>FO Until 21/10/2016</b>	<b>FO From 28/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	22/14½	22/14½	...	...	...	22/37	22/37	22/41½	22/41½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	(2)	(2)	...
Annan	dep	3	...	...	...	21/45½	21/45½	21/45½	...	...	22/19½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[4](2)	[4](2)	[4](2)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	22/03	22/03	22/03	22/19	22/19	22/33	...	...	22/42	22/43	22/47	22/47	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3½)	(3½)	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	22/07	22/07	22/07	22/23½	22/23½	...	...	...	...	22/45½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	22°C29	22°C29	22°C29	22°C46	22°C46	...	...	...	...	23.08	...	...	...
	dep	12	...	...	...	23.08	23.08	23.08	23.23	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22°C53	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	<-----	<-----	...	23/17	23/17	23/17	23/32	23/32	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----
	dep-line	24	...	...	...	UML	UML	UML	DML	DML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	22RM10½	22C25	22RM28	...	...	...	23*34	23*34	22*RM44	...	...	...	...	22C59	22C59	...
	plt	27	3	4	1	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...	4	4	...
	dep	28	22.21	22.27	22.38	23/20	23/20	23/20	23.36	23.36	22.59	22/50½	22/50½	...	...	23.01	23.01	23/20
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	22/31	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22
	mgn	32	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	23/27	23/27	...	...	23/31½	23/34	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	23*41	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219					
Signal ID			<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>4L89</b>	<b>4L89</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>					
Orig. Dep. Time			20.23	20.23	21.46	21.46	21.46	21.46	22.01	22.01	19.28	19.28					
Orig. Loc. Name			New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh					
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh					
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>					
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>ThO</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>					
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	23/20	23/20	23/20	23/20	23/43½	23/43½	23/52½	23/52½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	23/24	23/24	23/24	23/24	23/47½	23/47½	23/57	23/57	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	23/27	23/27	23/27	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	<b>23.49</b>	<b>23.49</b>	<b>23.49</b>	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>23C56</b>	<b>23C56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23/20	23/20	...	...	...	...	<b>23.58</b>	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23/22	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219						
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6E80</b>	<b>1Q83</b>	<b>6M97</b>	<b>3Q54</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>3S08</b>	<b>4L89</b>	<b>3S08</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>4M30</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>3Q54</b>	<b>6M76</b>
Orig. Dep. Time			18.31	14.28	17.05	22.08	18.08	18.08	23.15	22.01	23.15	18.08	18.08	19.11	18.08	18.08	22.08	21.46
Orig. Loc. Name			Hunterston (Gbrf)	Blackpool North	Hunterston High Level Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Wigan L.I.P.	Coatbridge F.L.T.	Wigan L.I.P.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Grangemouth Tdg (Ews)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Carlisle High Wapping Sdgs	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Fiddlers Ferry P Stn Finh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Wigan L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Davertry Int Rft Recep Rfd	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Derby R.T.C.(Network Rail)	Arpley Sidings
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 21/10/2016</b>	<b>FO From 28/10/2016</b>	<b>SO From 20/08/2016</b>	<b>FO</b>	<b>SO From 20/08/2016</b>	<b>FO Until 21/10/2016</b>	<b>FO From 28/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 21/10/2016</b>	<b>FO From 28/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.38
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DML
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	←-----	...	...	...	01/09
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.32½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	00/03	00/03	...	00/33½	...	...	01/00	...	...	...	01/28
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	(2)<1>	(2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	00OP07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	00.09	00/19½	00/19½	...	00/44	...	...	01/11	...	...	...	01/42
Camforth North Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	00/02	00/37	01/10½	01/10½	...	00/55½	...	...	01/23	...	...	...	01/56
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	00/06½	00/46	01/15	01/15	...	00/59	...	<-----	<-----	01/26½	...	<-----	02/00
	mgn	68	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lancaster	arr	69	...	...	...	00*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*51	...
	plt	70	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	71	...	...	00/08½	01.38	01/18	01/18	...	01/00½	...	01/18	01/18	01/28½	...	01.38	02/03
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	<-----	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	01*15	...	01*15	...	...	...	...	...	02OP24	...
	plt	77	...	UGL	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	5	...
	dep	78	...	00.23½	00/33½	...	...	01.41	01/19½	01.41	01/57	01/57	01/52	01/57	01/57	02.33	02/28
	dep-line	79	...	GL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL
Ribble Jn	mgn	80	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
	dep	81	...	00/25½	...	...	...	----->	...	01/42½	----->	----->	...	...	...	----->	...
	dep-line	82	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	00/27	00/37	...	...	...	01/22½	01/44	...	...	01/55½	02/00½	02/00½	...	02/31
Farington Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	00/31	00/44	...	...	...	01/26	01/48	...	...	02/01	02/07½	02/07½	...	02/36
Balshaw Lane	dep-line	95	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	96	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	98	...	00/34	00/47	...	...	...	01/28	01/51	...	...	02/04	02/10½	02/10½	...	02/38	

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>3Q54</b>	<b>6M61</b>	<b>3Q34</b>	<b>6M62</b>	<b>6E75</b>	<b>3Q34</b>	<b>4G05</b>	<b>6M34</b>	<b>6E96</b>	<b>4G05</b>	<b>3J11</b>	<b>6M62</b>	<b>6M34</b>	<b>3J11</b>	<b>6M98</b>	<b>6M59</b>
Orig. Dep. Time			22.08	19.28	15.04	20.47	20.48	15.04		21.26	22.10	02.17	16.21	20.47	21.26	16.21	14.00	01.15
Orig. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Hunterston High Level Fhh	Fort William J.Yd T.C.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Fort William J.Yd T.C.		Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Ineos	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Georgemas Junction C.E.	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Washwood Heath R.M.C.	Dalston Oil Terminal	Drax Power Station	Washwood Heath R.M.C.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Dalston Oil Terminal	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Ratcliffe P.S.
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 23/07/2016</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	00/58	...	...	...	...	01/18½	...	...	...	...	...	...	02/14	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	00/57½	00/55	...	...	...	01/27½	...	...	...	...	...	...	02/46
	mgn	4	...	...	...	(½)	[4](6)	...	...	...	[4](6)	...	...	...	...	...	...	[4](2)
Gretna Jn	dep	5	...	...	01/06	01/10	01/16½	...	...	01/23	01/49½	...	...	...	...	...	02/18	03/04
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	00/01	...	...	...	...	...	01/27½	...	...	...	...	...	...	02/19	03/08½
	dep-line	9	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	00COP23	...	...	...	...	...	01CD50	...	...	...	...	...	...	...	03*30½
	dep	12	...	00.44	...	...	...	...	02.17	02@41	...	...	...	...	...	...	02/39	04.54
	dep-line	13	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPk31	...	...	...	02.46	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	00/53	...	...	...	<-----	02/27	02/47	...	<-----	02/40	...	<-----	...	...	05/03
	dep-line	24	...	UML	...	...	...	...	UML	UML	...	...	UML	...	...	...	...	UML
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	00C55	01C15½	01C20½	01C27	01C15½	...	02*49	02*C00	...	...	...	02*49	...	...	05C07
	plt	27	...	4	B	4	4	B	...	1	4	...	...	...	1	...	...	4
	dep	28	...	00.57	01.51½	01.22½	01.29	01.51½	02/30	02.54	02.08½	02/30	02/43	...	02.54	...	...	05.09
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	01/33	...	...	...	02/11	...	...	...	...	...	...	05/11½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	01*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	02.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	01/34	...	02/37	...	02/10½	...	...	02/50	03/05	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	02*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	03.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	02/10	...	04/09½	...	02/29½	...	...	...	03/13	03/27	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	02/23½	...	04/23	...	02/42½	...	...	...	03/25	03/40	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	02/38	...	04/37½	...	02/55½	...	...	...	03/38	03/54	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	02*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	02.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	02/55	...	04/42	...	03/00	...	...	...	03/42½	03/58	<-----	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	02/57	...	04/44	...	03/03	...	...	...	03/44	04/01	04/44	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	73	<-----	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	02OP24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C27	...	...	04C27	...	...
	plt	77	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...
	dep	78	02.33	03/23	...	...	...	03/27½	...	...	...	04/10	05.27	05/22	...	05.27	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	05/29	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	03/25½	...	...	...	...	...	...	...	04/12½	...	05/25	...	05/31	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	02/46	03/32½	...	...	...	03/39½	...	...	...	04/19½	...	05/32	...	...	...	...
	dep-line	95	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	02/56	03/35½	...	...	...	03/41½	...	...	...	04/23½	...	05/35	...	...	...	...

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			6F66	6C33	6E94	6E52	6E94	3S77	6E63	4M34	6E63	6C22	6C35	4M27	6C24	6M58	6M59	6E32
Orig. Dep. Time			04.38		23.47	03.41	23.47		02.05	04.31	02.05			05.25		05.02	05.02	08.55
Orig. Loc. Name			Shap Harrison's Qry Gbrf		Hunterston (Gbrf)	New Cumnock U.R.S.	Hunterston (Gbrf)		Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Hunterston High Level Fhh			Coatbridge F.L.T.		Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Colas Ribble Rail
Dest. Loc. Name			Ashton In Makerfield K.S.	Dalston Oil Terminal	Drax Aes (Gbrf)	Cottam Power Station	Drax Aes (Gbrf)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Daventry Drs (Sains)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Sellafield B.N.F.	Dalston Oil Terminal	Crewe Bas Hall S.S.M.	Sellafield B.N.F.	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load			60H66S24	60-60S06	60H66S20	60H66S22	60H66S20	60-TR40	60H66S20	75C66S12	60H66S20	60-TR40	60H60S06	75C86D12	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-TR40
Operating Characteristics						QY		Q	Y		Y	Q		QZ	Q	Y	Y	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO	SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	...	...	07/44	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	03/35½	04/56	...	...	05/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[4]	[4]	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	03/51	05/12	...	...	05/53	06/16	...	...	...	07/48	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	06°C19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	05.05	...	...	...	...	06.25	...	...	...	07.37	...	07.49	...	...	...
	dep-line	13	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	04°C01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	05.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	05.39	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	05/14	...	...	←-----	05/48	06/34	...	←-----	06/49	07/46	...	07/58	...	...	...
	dep-line	24	...	DML	...	...	...	UML	UML	...	...	DML	DML	...	DML	...	...	...
	mgn	25	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	...	05C23½	...	...	...	06C36	06C24½	06C36	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	4	...	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	05/19	05/30½	05.25½	05/30½	05/50	06.38	06.26½	06.38	06/51	07/48	07/56	08/00	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	(9½)	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	05/28	05/32½	05/52	...	...	06/42	...	...	...	...	08/36	08/36	...
	mgn	32	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	05/23	...	...	...	...	...	...	...	06/57	07/53	...	08/13½	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*47	08*47	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	08.54	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	06/53½	...	...	...	08/14	...	09/13	09/13	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	07*00½	...	...	...	08*20	...	09*20	09*20	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...	08.28	...	09.30	09.30	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	04OPe45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	05/06	...	...	...	...	...	07/46	...	...	...	08/46	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	05/19½	...	...	...	...	...	07/57	...	...	...	08/56½	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	58	05/34	...	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	09/08	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	05/38½	...	...	...	...	...	08/12	...	...	...	09/11½	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	05/42	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	09/13	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	06°C10	...	...	...	...	...	08C37	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	2	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	06.21	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	09/32	...	...	...	...
	dep-line	79	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	08/41½	...	...	...	...	...	...	...	09/18
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
Skew Bridge	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	09/20
Farington Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	06/33	...	...	...	...	...	08/48	...	...	...	09/44	...	...	...	...
	dep-line	95	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	06/36½	...	...	...	...	...	08/57	...	...	...	09/48	...	...	...	...

## CZ03 - GREтна JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>6C98</b>	<b>6K73</b>	<b>6K65</b>	<b>6E62</b>	<b>4M25</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>6K65</b>	<b>6E62</b>	<b>6K74</b>	<b>4M25</b>	<b>6K74</b>	<b>4M44</b>	<b>6E31</b>	<b>6E73</b>	<b>6E31</b>
Orig. Dep. Time			08.49				06.07	05.49	05.49	10.04	10.52	09.09	06.07	09.09	06.22	07.35	07.35	09.24
Orig. Loc. Name				Sellafield B.N.F.			Mossend Euroterminal	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Sellafield B.N.F.	Mossend Euroterminal	Sellafield B.N.F.	Grangemouth Wh Malcolm	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Ravenstruther Cm Fhh
Dest. Loc. Name			Sellafield (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tees N.Y.	Davenport Int Rft Recep Rld	Hunslet Yard (Flh)	Fiddlers Ferry P Stn Flh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tees N.Y.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Davenport Int Rft Recep Rld	Crewe Coal Sidings (Drs)	Grangemouth Wh Malcolm (Sains)	Ferrybridge C Pwr Stn Flh	Ferrybridge C Pwr Stn Flh	Hunslet Yard (Flh)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Q	Q		Q	Q	Y	Y		Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...	12/31½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	09/40	09/40	...	...	...	...	...	...	11/41	11/41	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](8)	[4](8)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	08/53	09/51½	09/51½	...	...	...	...	...	11/15½	12/05	12/05	12/45½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	08/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	09*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	10.04	10.52	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*C25	12*C18½	12*C18½	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09	12.51½	12.51½	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	09/50	...	10/13	10/58	11/17	...	...	<-----	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	24	DML	...	UML	UML	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	11*00	...	10C02	10C02	...	11*00	...	...	...	...	12C56	12*C56	12C56
	plt	27	...	...	...	4	...	4	4	...	4	...	...	...	...	4	4	4
	dep	28	09/54	...	10/15	11.02	11/19	10.04	10.04	10/15	11.02	...	11/19	...	12/12½	12.58	12.58	12.58
	mgn	29	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	10/10	10/10	...	11/05	...	...	...	...	13/01	13/01	13/00½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*59	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	10/37	...	11/37½	11/41	...	12/39	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	10*43½	...	...	11*47	...	12*46	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	12.25	...	13.28	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	12/22½	12/43	...	13/52	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	12/04	...	12/35½	12/53½	...	14/03	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1](2½)	...	[1]	...	...	...
	dep	58	...	10/37	...	...	...	...	...	12/18	...	13/15½	13/07½	...	14/14½	...	...	...
	mgn	59	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	12*20	...	...	...	...	14*16½	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	14.39	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	10/47	...	...	...	...	...	13/00½	...	13/19½	13/13	<-----	14/45	...	...	...
	mgn	68	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*22½	...	13*22½	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFL	...	UFL	...	...	...	...
	dep	71	...	10/50	...	...	...	...	...	13/02½	...	13.30	13/17	13.30	14/47	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	10*57	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	13*38	...	...	...	...
	dep	74	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	11/28	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	13/38½	14/28	15/10	...	...	...
	dep-line	79	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	14*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	11/35	...	...	...	...	14/30	13/35½	...	...	13/45½	14/35	15/17½	...	...	...
	dep-line	95	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(8)	(5)	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	11/37	...	...	...	...	14/35	13/37½	...	...	13/47½	14/45	15/25	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71										
Signal ID			<b>4M83</b>	<b>6V38</b>	<b>1Q17</b>	<b>4M30</b>	<b>6M65</b>	<b>6G35</b>										
Orig. Dep. Time			10.39		08.52	10.15	14.53	19.02										
Orig. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Grangemouth Tdg (Ews)	Ravenstruther Cm Fhh	Clitheroe Castle Cement										
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Chirk Kronospan Colas Rail	Heaton T&R.S.M.D.	Davertry Int Rft Recep Rftd		Bescot Down Side										
Timing Load			<b>75C86D12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S18</b>										
Operating Characteristics			<b>QZ</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	12/47	...	...	14/50	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	12/51	...	...	14/53½	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	14/58	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	15*20	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	13/15	...	15/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	13C02	...	14RMv28	15C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	4	...	<b>B</b>	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13.04	13/17	15.02	15.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	13/19½	15/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	13*13	...	...	16*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13.19	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	13/36	...	...	16/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	13*42	...	...	16*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15.27	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			66	67	68	69	70	71										
Tebay	arr	50	...	...	...	<b>17*55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	15/45	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/55½	...	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep	58	16/07	...	...	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	16/10½	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/12	...	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	16/31	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	17*01½	...	...	...	...	20*04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	17.27	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	16/38	17/33	...	19/43½	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	98	16/46	17/36	...	19/46	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9							
Signal ID			<b>3S77</b>	<b>6E68</b>	<b>6E69</b>	<b>3J11</b>	<b>4M48</b>	<b>4M34</b>	<b>4M82</b>	<b>0E61</b>							
Orig. Dep. Time							14.43	17.37	16.04								
Orig. Loc. Name							Mossend Euroterminal	Doncaster Down	Coatbridge F.L.T.								
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Leeds Sig L928	Leeds Sig L928		Davertry Drs (Tesco)	Decoy Gbrf Liverpool Biomass Tml Gbrf	Davertry Drs (Sains)	Tees N.Y.							
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>							
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	16/17½	...	18/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	16/21½	...	18/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>11.27</b>	<b>13.47</b>	...	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	16*29½	...	18*26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	16.49	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	<b>11.05</b>	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	11/14	11/36	13/56	...	...	...	...	19/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	<b>11OP17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>11.19</b>	11/38	13/58	...	16/53	...	18/56	19/27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	11/23	11/40	14/00	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	17/15	...	19/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	17*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		2	3	4	5	6	7	8	9								
Grayrigg	dep	51	...	...	...	17/46	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	17/56½	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	18/08	...	20/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank Morecambe South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	18/11½	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	18/13½	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	18/35	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	18/42	19/39	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	18/44	19/42	20/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...