

**BOOK CZ**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ05**

**CREWE TO TRAFFORD PARK**

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>3Q80</b>	<b>4H66</b>	<b>6E34</b>	<b>6E34</b>	<b>3S50</b>	<b>4H83</b>	<b>6M97</b>	<b>6M71</b>	<b>6E64</b>	<b>4E53</b>	<b>0H55</b>	<b>6J43</b>	<b>6J43</b>	<b>4M40</b>	<b>6E64</b>	<b>6E64</b>	
Orig. Dep. Time			22.34	23.37	22.44	22.35	16.36	00.03	21.47	23.43	20.27	00.59	01.23	01.02	01.27	20.32	20.27	20.27	
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	West Burton Ps (Fhh)	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Southampton M.C.T.	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Cardiff Tidal Tc Gbrf	
Dest. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Crewe		Dowlow Briggs Sdgs	Guide Bridge Yard (Flhh)	Lackenby Ssi Gbrf	Wilton F.L.T.	Guide Bndge Yard (Flhh)	Pendleton (Brindle Heath)	Pendleton (Brindle Heath)		Lackenby Ssi Gbrf	Lackenby Ssi Gbrf	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO Until 13/06/2016, MO From 29/08/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	
Crewe	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	00/30	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	<b>00*42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*23</b>	...
	dep	51	...	00/30	00/31	<b>00.48</b>	00/48½	...	01/39	02/28	01/54½	01/59	...	...	02/17	<b>02.29</b>	02/28
dep-line	52	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	00/32½	00/33	00/51	00/50	...	01/42	02/31	01/58	02/02	...	...	02/19½	02/32	02/31
dep-line	56	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Slade Lane Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	00/36	...	...	00/54½	00/55	...	...	...	...	...	...	02/23½	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Longsight Down Goods Loop	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<-----	00/38	...	00/56½	00/58	...	...	...	...	...	02/13	02/23	02/25½	...	...
	dep-line	65	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	<b>01RM00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	<b>5</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	69	<b>00.23</b>	00/40½	...	<b>01.12</b>	01/01	...	...	...	...	...	02/16	02/26	02/28½	...	...	
Manchester Oxford Road	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00/42½	...	...	01/03	...	...	...	...	...	02/19½	02/28	02/30½	...	...
Deansgate	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	00/43½	...	...	01/04	...	...	...	...	...	02/20½	02/29	02/31½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	00/44½	...	...	01/05	...	...	...	...	...	02/21½	02/30	02/32½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/23½	02/32	...	...	...
Ordsall Lane Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/25½	02/34	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	00/48½	...	...	01/09	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	...
Trafford Park Sdgs	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	<b>01.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.40</b>	...	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	<b>00PR51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>6H11</b>	<b>3Q83</b>	<b>4M67</b>	<b>3S50</b>	<b>3Q83</b>	<b>6H11</b>	<b>6H11</b>	<b>4H02</b>	<b>4H31</b>	<b>6E86</b>	<b>6E36</b>	<b>6M37</b>	<b>6E36</b>	<b>4M53</b>	<b>4M35</b>	<b>6M26</b>
Orig. Dep. Time			21.19	21.10	20.15	16.34	21.10	21.19	20.03	03.03	02.34	00.50	01.44	22.17	01.44	20.46	23.20	23.10
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Bangor C.S.	Mossend Down Yard	Wigan L.I.P.	Bangor C.S.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Guide Bridge Yard (Fihh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Westbury Lafarge	Tuebrook Sdgs Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Wilton Efw Terminal
Dest. Loc. Name			Dowlow Briggs Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Dowlow Briggs Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs			Neville Hill Up Sidings	Drax Aes (Gbrf)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Gbrf)		Barnton Dock Road (Gbrf)	Knowsley Freight Terminal
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S10</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>			<b>Z</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>WThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 13/06/2016, MO From 29/08/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO Until 03/06/2016</b>	<b>MSX</b>
Crewe	arr	1	...	<b>01OPRM49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>02.00</b>	<i>00/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/36½</i>	...
	mgn	4	...		<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	5	<b>01*CG51</b>	...	<i>01/55</i>	...	...	<b>02Cc15</b>	<b>02Cc29</b>	...	<i>02/41</i>	...	...	<i>03/06</i>	...	<i>03/17</i>	...	...
	dep-line	6	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	<i>01/58</i>	<i>02/03</i>	<i>02/04</i>	...	...	<i>02/22</i>	<i>02/36</i>	...	<i>02/48</i>	...	...	<i>03/12</i>	...	<i>03/26</i>	<i>03/38½</i>	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	<b>02OP08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	<i>02/07</i>	<b>02.26</b>	<i>02/11</i>	...	...	<i>02/28</i>	<i>02/42</i>	...	<i>02/54</i>	...	...	<i>03/18</i>	...	<i>03/32</i>	<i>03/44½</i>	...
	mgn	13	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	19	<i>02/21</i>	<i>02/42</i>	<i>02/24</i>	...	...	<i>02/41</i>	<i>02/55</i>	...	<i>03/10</i>	...	...	<i>03/32</i>	...	<i>03/44</i>	<i>04/00½</i>	...
	mgn	20	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	21	<i>02/24</i>	<i>02/44</i>	<i>02/27</i>	...	...	<i>02/43</i>	<i>02/57</i>	...	<i>03/12</i>	...	...	<i>03/34</i>	...	<i>03/46</i>	<i>04/02½</i>	...
	mgn	22	<b>(4)</b>	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Heald Green	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsgrove	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	35	<i>02/32</i>	<i>02/48</i>	<i>02/36</i>	...	...	<i>02/47</i>	<i>03/01</i>	...	<i>03/17</i>	...	...	<i>03/39</i>	...	<i>03/50</i>	<i>04/07½</i>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	<i>02/34½</i>	<i>02/50½</i>	<i>02/38</i>	...	...	<i>02/49½</i>	<i>03/03½</i>	...	<i>03/20</i>	...	...	<i>03/42</i>	...	<i>03/52</i>	<i>04/10</i>	...
Edgeley Jn No2	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	46	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<i>03/37½</i>	...	<b>SL</b>	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	02/35½	02/53½	02/39	...	...	02/50½	03/04½	...	03/21½	03/25	03/38½	03/44	03/48	03/53	04/11	...
dep-line	52	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	02/38	02/54½	02/42	...	...	02/53	03/09	...	03/24	03/27	03/40½	03/46	03/50	03/55½	04/13½	...
dep-line	56	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	
Slade Lane Jn	mgn	57	(14)	(1½)	...	...	...	(6)	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	58	...	02/59	02/46	02/48½	02/59	...	...	...	03/28	...	...	...	...	03/59	04/17½	...
	dep-line	59	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...
Longsight Down Goods Loop	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	----->	...	02RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	02.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	02/48	...	03/01	...	...	03/15	03/30	...	...	...	...	04/01	04/20	04/23
	dep-line	65	...	...	SL	...	SL	...	...	EL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	03.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	dep	69	...	...	02/51	...	03@11	...	...	03/17	03/33	...	...	...	...	04/04	04/23	04/26
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	72	...	...	02/53	...	03/12½	...	...	03/19	03/35	...	...	...	...	04/06	04/25	04/28
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	02/54	...	03/13½	...	...	03/20	03/36	...	...	...	...	04/07	04/26	04/29
Castlefield Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	02/55	...	03/14	...	...	03/21	03/37	...	...	...	...	04/08	04/27	04/30
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	03/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/32
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	03/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	02/59	...	...	...	...	03/26	03/41	...	...	...	...	04/12	04/31	...
Trafford Park East Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	03.29	03.44	...	...	...	...	04.15	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	03.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q83: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Manchester Piccadilly

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>4M34</b>	<b>4M29</b>	<b>6E28</b>	<b>4E76</b>	<b>4M78</b>	<b>6E37</b>	<b>6E37</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>3S50</b>	<b>0L97</b>	<b>3S50</b>	<b>6M77</b>	<b>6M77</b>	<b>0H72</b>	<b>4M55</b>
Orig. Dep. Time			23.20	21.55	03.19	20.30	21.50	02.10	02.18	03.57	03.57		04.24		15.43	00.47	04.16	02.12
Orig. Loc. Name			Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	London Gateway Frighliner	Tunstead Sdgs	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Arpley Sidings	Arpley Sidings		Crewe Bas Hall S.S.N.		Cwmbargoed Opencast Colly.	Margam T.C.	Bescot Holding Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Barton Dock Road (Gbrf)	Hunslet Tilcon	Leeds F.L.T.		Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Wigan L.I.P.		Wigan L.I.P.		Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs		
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			Y								Q		Q		Y			Y
Dates Of Operation			WThFO Until 03/06/2016	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MWFO	TThO	MSX	MO	MO	TO	WThO	MO	TWO From 07/06/2016
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C15	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	3	03/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	04.19	...	05.07	05.17	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	(2)	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	03/40	...	03/51	03*c56	...	...	...	...	...	04/31	...	...	05Cc16	05Ce33	05Cc32
	dep-line	6	...	IL	...	IL	IL	...	...	...	...	...	IL	...	...	IL	IL	IL
	mgn	7	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	dep	8	03/38½	03/44	...	04/02	04/05	...	...	...	...	04/22	04/37	05/10½	05/24	05/24	05/40	05/40
	dep-line	9	FL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sandbach</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	03/44½	03/50	...	04/09	04/12	...	...	...	...	04/27	04/43	05/15½	05/32	05/32	05/46	05/47
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[7]	...	...	...	...	...
<b>Middlewich</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northwich South Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelford Loop</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/00½	04/06	...	04/25½	04/28	...	...	...	...	04/41	05/05	05/29½	05/46	05/46	06/01	06/00
	mgn	20	(2)	...	...	(5)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	dep	21	04/05½	04/08	...	04/32½	04/38	...	...	...	...	04/43	05/07	05/31½	05/48	05/48	06/03	06/02
	mgn	22	(2)	[1]	...	[8]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	(½)	[1](1½)
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	23	04/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11	...	...	...	06/07½	06/07½
	mgn	24	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	25	04/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...	...	06/08½	06/08½
	mgn	26	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	[2](6)	[1](9)
<b>Kidsgrove</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	35	...	04/13	...	04/44½	04/42	...	...	...	...	04/47	...	05/36½	05/54	05/54	...	...
	mgn	36	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	42	...	...	04/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	44	...	04/16	04k23½	04/47	04/44½	...	...	...	...	04/56	...	05/39	05/56	05/56	...	...
	dep-line	45	...	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	SL	SL	...	...
<b>Edgeley Jn No2</b>	mgn	46	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(2)	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	04/52	04/59	05/07	05/07	07/31	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Stockport	arr	50	...	...	...	...	...	<b>04C54</b>	<b>05C01</b>	...	...	<b>07RM33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	04/17½	04/26½	04/48	04/51	<b>05.03</b>	<b>05.03</b>	05/09	05/09	<b>08.07</b>	...	05/40	05/57½	05/59	...	...
	dep-line	52	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	...	(1)	(2½)	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	04/20	04/28½	04/51	04/53½	05/06	05/06	05/14	05/14	08/09½	...	05/42½	06/03	06/03	...	...
	dep-line	56	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	mgn	57	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	04/23½	04/24	...	...	04/58	...	...	...	...	...	05/22	...	...	...	06/24	06/24
	dep-line	59	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Longsight Down Goods Loop	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	04/26	04/26	...	...	05/00	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	06/26	06/26
	dep-line	65	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	dep	69	04/29	04/29	...	...	05/03	...	...	...	...	...	05/28	...	...	...	06/29	06/29
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	72	04/31	04/31	...	...	05/05	...	...	...	...	...	05/30	...	...	...	06/31	06/31
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	04/32	04/32	...	...	05/06	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	06/32	06/32
Castlefield Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	04/33	04/33	...	...	05/07	...	...	...	...	...	05/32	...	...	...	06/33	06/33
	mgn	77	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	06/15½	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	04/37	04/37	...	...	05/14	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	06/37	06/37
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	<b>04.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.38</b>	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	<b>05.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	<b>06.40</b>

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>4H72</b>	<b>4M55</b>	<b>4H60</b>	<b>0H02</b>	<b>6E05</b>	<b>4M85</b>	<b>4H10</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4H00</b>	<b>0H00</b>	<b>0H99</b>	<b>0H99</b>	<b>6M72</b>	<b>4M83</b>
Orig. Dep. Time			02.13	23.27	05.43	06.01	04.51	00.52	03.27	02.08	22.55	02.12	07.26	07.26	07.36	07.36	03.35	01.26
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Dbschenker	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Tuebrook Sdgs Gbrf	London Gateway Dbschenker	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Dbschenker	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Westbury Lafarge	London Gateway Dbschenker
Dest. Loc. Name						Hope (Earles Sidings) Fnh	Drax Aes (Gbrf)							Hope (Earles Sidings) Fnh	Hope (Earles Sidings) Fnh	Tunstead Sdgs		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TWO Until 01/06/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>WThO</b>	<b>ThO From 09/06/2016</b>	<b>MO</b>	<b>FO From 10/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>WFO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	<b>05Cc32</b>	<b>05Cc32</b>	<i>05/50</i>	<i>06/06</i>	...	<b>06Cc39</b>	<b>06Cg39</b>	<b>06Cd39</b>	<b>06Cj39</b>	<b>06Cc39½</b>	<i>07/33</i>	<i>07/33</i>	<i>07/41</i>	<i>07/43</i>	<i>08/09</i>	<b>08Cc24½</b>
	dep-line	6	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Crewe Sydney Bridge	dep	8	<i>05/40</i>	<i>05/40</i>	<i>05/54</i>	<i>06/15</i>	...	<i>06/45</i>	<i>06/46</i>	<i>06/46</i>	<i>06/46</i>	<i>06/46½</i>	<i>07/41</i>	<i>07/41</i>	<i>07/48</i>	<i>07/49</i>	<i>08/18</i>	<i>08/34½</i>
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...
Sandbach	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<i>05/47</i>	<i>05/47</i>	<i>06/00</i>	<i>06/23</i>	...	<i>06/52</i>	<i>06/52</i>	<i>06/52</i>	<i>06/52</i>	<i>06/52½</i>	<i>07/47</i>	<i>07/47</i>	<i>07/54</i>	<i>07/55</i>	<i>08/30</i>	<i>08/41½</i>
	mgn	13	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	<b>08.08</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	<i>06/35½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08x09</b>	<b>08x09</b>	<i>08/45</i>	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	<i>06/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/24</i>	<i>08/24</i>	<i>09/00</i>	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	<i>06/00</i>	<i>06/00</i>	<i>06/16</i>	...	...	<i>07/08</i>	<i>07/06</i>	<i>07/07</i>	<i>07/07</i>	<i>07/08</i>	<i>08/02</i>	<i>08/02</i>	...	...	...	<i>09/07½</i>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	<i>06/02</i>	<i>06/02</i>	<i>06/18</i>	...	...	<i>07/10</i>	<i>07/08</i>	<i>07/09</i>	<i>07/09</i>	<i>07/10</i>	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	...	...	...	<i>09/09½</i>
	mgn	22	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[2](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(5)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	<i>06/07½</i>	<i>06/07½</i>	<i>06/25</i>	...	...	<i>07/12</i>	<i>07/12</i>	<i>07/12</i>	...	<i>08/12</i>	<i>08/12</i>	...	...	...	...	<i>09/12½</i>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	<i>06/08½</i>	<i>06/08½</i>	<i>06/26</i>	...	...	<i>07/13</i>	<i>07/13</i>	<i>07/13</i>	...	<i>08/13</i>	<i>08/13</i>	...	...	...	...	<i>09/13½</i>
	mgn	26	<b>[1](9)</b>	<b>[1](9)</b>	...	...	...	<b>[2](10)</b>	<b>[2](10)</b>	<b>[2](10)</b>	...	<b>[2](6)</b>	<b>[2](5)</b>	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	<i>07/15</i>	...	...	...	<i>07/15</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	47	...	...	...	...	<b>07k02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Stockport	dep-line	48	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	07/06½	07/25½	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	07/08½	07/28	...	...	...	07/28	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slade Lane Jn	dep	58	06/24	06/24	06/32	...	07/31½	07/31½	07/31½	07/31½	07/31½	08/27	08/27	...	...	...	09/22½	
	dep-line	59	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	06/26	06/26	06/34	...	...	07/34	07/34	07/34	07/34	07/34	08/30	08/30	...	...	...	09/25½
	dep-line	65	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	06/29	06/29	06/37	...	...	07/37	07/37	07/37	07/37	07/37	08/33	08/33	...	...	...	09/30½
	mgn	70	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(2)	(2)	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	06/31	06/31	06/39	...	...	07/42	07/42	07/42	07/42	07/42	08/37	08/37	...	...	...	09/32½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	06/32	06/32	06/40	...	...	07/43	07/43	07/43	07/43	07/43	08/38	08/38	...	...	...	09/33½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	06/33	06/33	06/41	...	...	07/44	07/44	07/44	07/44	07/44	08/39	08/39	...	...	...	09/34½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	81	06/37	06/37	06/45	...	...	07/49	07/49	07/49	07/49	07/49	08/42	08/42	...	...	...	09/38
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	arr	85	...	...	06.48	...	...	...	...	...	...	08.45	08.45	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	arr	87	06.40	06.40	...	...	...	07.52	07.52	07.52	07.52	07.52	07.52	...	...	...	...	09.41

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>4M83</b>	<b>4M70</b>	<b>4H70</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q25</b>	<b>6M72</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>0O29</b>	<b>6E09</b>	<b>6E09</b>	<b>6J46</b>	<b>6E02</b>	<b>0H92</b>	<b>4M01</b>	<b>4M04</b>
Orig. Dep. Time			01.26	02.50	06.58	06.38	06.38	03.35	03.25	03.48	09.29	07.30	07.30	09.53	10.22	06.53	02.15	02.15
Orig. Loc. Name			London Gateway Dbschenker	Soton W Docks Berth 109	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbury Lafarge	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf
Dest. Loc. Name						Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs				Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Hope St Peakstone P.Sdgs	Scunthorpe Trent T.C.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>				<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	<b>08*Cj24½</b>	<b>08Cj26</b>	<b>08Cc34</b>	...	...	09/09	09/34	09/34	09/34	...	...	...	10/29	10/34	10/34	10/34
	dep-line	6	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	08/34½	08/36	08/44	...	...	09/18	09/41	09/41	09/41	...	...	...	10/38	10/41	10/41	10/41
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/41½	08/43	08/51	...	...	09/29	09/47	09/47	09/47	...	...	...	10/44	10/49	10/49	10/49
	mgn	13	<b>(10)</b>	<b>(10)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	09/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	09/07½	09/09	09/09	...	...	...	10/03	10/03	10/03	...	...	...	10/57	11/05	11/05	11/05
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	09/09½	09/11	09/11	...	...	...	10/05	10/05	10/05	...	...	...	10/59	11/07	11/07	11/07
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Heald Green South Jn	dep	23	09/12½	09/14	09/14	...	...	...	10/11	10/11	10/11	...	...	...	11/11	11/11	11/11	11/11
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	09/13½	09/15	09/15	...	...	...	10/12	10/12	10/12	...	...	...	11/12	11/12	11/12	11/12
	mgn	26	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](7)</b>	<b>[2](7)</b>	<b>[2](7)</b>	...	...	...	<b>[2](6)</b>	<b>[2](7)</b>	<b>[2](7)</b>	<b>[2](7)</b>
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	08/49	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	08/53	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	08/59½	08/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	09/09	09/09	...	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	09/14	09/14	...	...	...	...	...	...	11/02	11/06½	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Edgeley Jn No2	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*k59</b>	10/06	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	50	...	...	...	<b>09*RM17</b>	<b>09*RM17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>09.47</b>	<b>09.47</b>	...	...	...	...	10/02	10/08	11/03	11/07½	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	10/10	11/05	11/10	...	...	...
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	09/22½	09/24	09/25	...	...	...	10/27	10/27	10/28	...	...	...	...	11/27	11/27	11/27
Longsight Down Goods Loop	dep-line	59	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	09/25½	09/27	09/27	...	...	...	10/29	10/29	10/30	...	...	...	...	11/29	11/29	11/29
Manchester Piccadilly	dep-line	65	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	66	(3)	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	09/30½	09/32	09/32	...	...	...	10/32	10/32	10/32	...	...	...	...	11/32	11/32	11/32
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	1½	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/32½	09/34	09/34	...	...	...	10/34	10/34	10/34	...	...	...	...	11/34	11/34	11/34
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	74	09/33½	09/35	09/35	...	...	...	10/35	10/35	10/35	...	...	...	...	11/35	11/35	11/35
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	09/34½	09/36	09/36	...	...	...	10/36	10/36	10/36	...	...	...	...	11/36	11/36	11/36
Ordsall Lane Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	09/38	09/40	09/40	...	...	...	10/40	10/40	10/40	...	...	...	...	11/39	11/40	11/40
Trafford Park Sdgs	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	<b>09.41</b>	<b>09.43</b>	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M36</b>	<b>0O29</b>	<b>4H23</b>	<b>6M46</b>	<b>3S09</b>	<b>4M80</b>	<b>4M36</b>	<b>6J34</b>	<b>6E26</b>	<b>0L96</b>	<b>4H30</b>	<b>6H48</b>	<b>4M15</b>	<b>6E10</b>
Orig. Dep. Time			03.10	03.10	03.00	11.28	12.22	04.51	10.41	05.05	05.06	10.58	10.50	13.26	13.27	11.44	08.55	08.20
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Longsight Wheel Lathe (Fl)	Ripple Lane West S.S.	Chester	Soton W Docks Berth 109	Ipswich S.S.	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Knowsley Freight Terminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Southampton M.C.T.	Liverpool Biomass Tml Gbrf
Dest. Loc. Name			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf			Peak Forest Cemex Sdgs	Wigan L.I.P.				Brindle Heath R.T.S. Flhh	Wilton Efw Terminal		Guide Bridge Yard (Flhh)		Drax Aes (Gbrf)	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60C66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>YZ</b>			<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 07/10/2016</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	10/34	10/34	11/33	11/33	...	11Cc30	...	12/32	12/35	...	...	13/33	13/34	...	14/41	...
	dep-line	6	IL	IL	IL	IL	...	IL	...	IL	IL	...	...	IL	IL	...	IL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	10/41	10/41	11/37	11/39	...	11/40	...	12/38	12/39	...	...	13/39	13/41	...	14/45	...
	dep-line	9	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/49	10/49	11/45	11/45	...	11/46	...	12/47	12/48	...	...	13/48	13/48	...	14/51	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	11/05	11/05	12/00	12/00	...	...	...	13/03	13/03	...	...	14/03	14/03	...	15/07	...
Wilmslow	mgn	20	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	11/07	11/07	12/04	12/04	...	...	...	13/05	13/05	...	...	14/05	14/05	...	15/09	...
	mgn	22	(1)	(1)	(3)	(2)	...	...	...	(2½)	(3)	...	...	(2)	(3)	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	11/11	11/11	12/10	12/10	...	...	...	13/11	13/11	...	...	14/11	14/11	...	15/12	...
	mgn	24	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Heald Green	dep	25	11/12	11/12	12/12	12/12	...	...	...	13/12	13/12	...	...	14/12	14/12	...	15/17	...
	mgn	26	[2](7)	[2](7)	[2](7)	[2](6)	...	...	...	[2](7)	[2](7½)	...	...	[2](6)	[2](7)	...	[2](2)	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	12*k36½	...	...	14*k05	...	14*k58½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	13*j29	FL	...	...	SL

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Stockport	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	12/08	...	...	12/39½	13/31½	...	...	14/08	...	15/01½
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	12/10	...	...	12/43	13/34½	...	...	14/10	...	15/04
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	11/27	11/27	12/27	12/27	...	...	...	13/27½	13/27½	...	...	14/27	14/27	...	15/27	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	12/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	11/29	11/29	12/29	12/29	12/29	...	...	13/30	13/29½	...	...	14/29	14/29	...	15/29	...
	dep-line	65	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	66	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	11/32	11/32	12/32	12/32	12/32	...	...	13/32½	13/32½	...	...	14/32	14/32	...	15/32	...
	mgn	70	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/34	11/34	12/34	12/34	12/34	...	...	13/34½	13/34½	...	...	14/34	14/34	...	15/34	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	11/35	11/35	12/35	12/35	12/35	...	...	13/35½	13/35½	...	...	14/35	14/35	...	15/35	...
	mgn	75	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/36	11/36	12/36	12/36	12/36	...	...	13/36½	13/36½	...	...	14/36	14/36	...	15/36	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	11/40	11/40	12/40	12/40	12/40	...	...	13/40½	13/41½	...	...	14/40	14/40	...	15/40	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	arr	83	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	arr	85	...	...	...	...	12.43	...	...	...	13.45	...	...	14.43	14.43	...	15.43	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	87	...	...	12.43	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>4H24</b>	<b>4M24</b>	<b>0O08</b>	<b>4H81</b>	<b>4H17</b>	<b>0S26</b>	<b>6H50</b>	<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>4H58</b>	<b>6M36</b>	<b>6M36</b>	<b>6E18</b>	<b>4M61</b>	<b>4M61</b>	<b>6H33</b>
Orig. Dep. Time			12.19	08.43	16.30	16.31	13.19	16.44	13.06	13.06	13.17	17.31	12.20	12.20	15.22	12.30	12.54	17.14
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Crewe T.M.D. (E)	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Crewe Bas Hall S.S.N.	Westbury Lafarge Hope (Earles Sidings) Fnh	Westbury Lafarge Tunstead Sdgs	Tuebrook Sdgs Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Runcorn Folly Lane (Fihh) Bredbury R.T.S. (Fihh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>TWO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	<b>15Cd24</b>	<b>15*cf24</b>	16/37	16/38	<b>16Cc50</b>	...	17/05	17/05	17/07	17/38	17/58	17/58	...	18/02	18/02	...
	dep-line	6	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...
	mgn	7	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	15/35	15/35	16/45	16/45	17/01	17/04	17/14	17/14	17/15	17/45	18/07	18/07	...	18/10	18/10	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	10	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	<b>(10)</b>	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	15/44	15/44	16/51	16/51	17/08	17/09	17/20	17/20	17/21	17/51	18/13	18/13	...	18/26	18/26	...
	mgn	13	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*29</b>	<b>18*29</b>	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	17/35	17/35	17/33	...	<b>19.21</b>	<b>19.21</b>	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	17/50	17/50	17/48	...	19/37	19/37	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	18	...	...	...	...	<b>17*20</b>	<b>17OP20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	<b>17.27</b>	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	15/57	15/57	17/06	17/06	17/33	17/33	...	...	...	18/07	...	...	...	18/59	18/59	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	15/59	15/59	17/08	17/08	17/36	17/36	...	...	...	18/09	...	...	...	19/01	19/01	...
	mgn	22	<b>(10)</b>	<b>(10)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[2](4)</b>	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>	...
Heald Green South Jn	dep	23	16/12	16/12	17/12	17/12	17/45	17/45	...	...	...	18/12	...	...	...	19/09	19/09	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	16/13	16/13	17/13	17/13	17/46	17/46	...	...	...	18/13	...	...	...	19/10	19/10	...
	mgn	26	<b>[2](6½)</b>	<b>[2](7)</b>	<b>[2](5)</b>	<b>[2](6)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[2](6)</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	19ta36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*k59 SL	...	...	19*k00 FL

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	19/03
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04½	...	...	19/05
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	58	16/27	16/27½	17/27	17/27	17/52	17/52	...	...	18/27	...	...	...	19/17½	19/17½	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	16/29	16/29½	17/29	17/29	17/54	17/54	...	...	...	18/30	...	...	...	19/20	19/20
Ardwick Jn	dep-line	65	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	dep	69	16/32	16/32½	17/32	17/32	17/57	17/57	...	...	18/33	...	...	...	19/23	19/23	...
	mgn	70	...	...	(½)	...	(2)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/34	16/34½	17/34	17/34	18/01	18/01	...	...	18/35	...	...	...	19/30	19/30	...
Deansgate	mgn	73	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	16/35	16/36	17/35	17/35	18/02	18/02	...	...	18/36	...	...	...	19/31	19/31	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	16/36	16/37	17/36	17/36	18/03	18/03	...	...	18/37	...	...	...	19/32	19/32	...
	mgn	77	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	16/40	16/41	17/39	17/40	18/07	18/07	...	...	18/41	...	...	...	19/36	19/36	...
Trafford Park Sdgs	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	17.42	17.43	...	...	...	...	18.44	...	...	...	19.39	19.39	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	16.43	16.44	...	...	18.10	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>1Q43</b>	<b>1Q44</b>	<b>1Q42</b>	<b>6H70</b>	<b>4M87</b>	<b>0E02</b>	<b>4M34</b>	<b>3Q18</b>	<b>6M06</b>	<b>6E24</b>	<b>1Q13</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4E75</b>	<b>6E16</b>	<b>6E24</b>
Orig. Dep. Time			18.38	18.38	18.38	19.10	11.13	19.42	15.04	20.04	18.46	18.22	11.10	12.45	12.45	20.46	19.08	19.02
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Acton T.C.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Doncaster Down Decoy	Tuebrook Sdgs Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Knowsley Freight Terminal	Liverpool Biomass Tml Gbrf
Dest. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Guide Bridge Yard (Flinh)		Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bredbury R.T.S. (Flinh)	Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Doncaster Ept (Fliners)	Wilton Efw Terminal	Drax Aes (Gbrf)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S20</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics								<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	<b>18*43</b>	<b>18*43</b>	<b>18*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>UFL</b>	<b>UFL</b>	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	<b>18.53</b>	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	...	19/17	19/30	19/47	<b>19Ck57</b>	...	...	...	...	<b>20Cc29½</b>	<b>20Cc29½</b>	20/53	...	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	18/55½	18/55½	18/55½	19/23	19/39	19/56	20/05	20/11½	...	...	...	20/40½	20/40½	20/59	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	(7)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	11	...	...	<b>19*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	19/01	19/01	<b>19.19</b>	19/30	19/46	20/02	20/11	20/15½	...	...	...	20/47½	20/47½	21/07	...	...
	mgn	13	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	<b>19OP35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	20/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	<b>19*12</b>	<b>19*12</b>	...	...	...	...	<b>20*23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	18	<b>19.27</b>	<b>19.31</b>	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/32	19/36	...	19/43	19/58	20/17	20/46	20/28½	...	...	...	21/00½	21/00½	21/22	...	...
Wilmslow	mgn	20	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	19/34	19/39	...	19/45	20/01	20/20	20/48	<b>20@OPK38</b>	...	...	...	21/02½	21/02½	21/24	...	...
Heald Green South Jn	mgn	22	<b>[1](2)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[2](4½)</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>	<b>[2](2)</b>	...	...
	dep	23	...	19/45	...	...	20/10½	...	...	20/43	...	...	...	21/10½	21/10½	...	...	...
Heald Green	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	19/46	...	...	20/11½	...	...	20/45	...	...	...	21/11½	21/11½	...	...	...
Kidsgrove	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/41	...	...	19/54½	...	20/27½	20/53	...	...	...	...	...	...	21/32	...	...
Chapel-en-le-Frith	mgn	36	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	44	19/43½	...	...	19/57½	...	20/32	20/56	...	21/04	...	...	...	...	21/37	...	...
	dep-line	45	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35½	21*c57½
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Stockport	arr	50	...	...	...	<b>20*00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	19/44½	...	...	<b>20.05</b>	...	20/33	20/58	...	21/05	21/07½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	21/38	21/38	22/01½
	mgn	53	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b> <b>(½)</b>
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	19/46	...	...	20/10	...	20/35	21/00	...	21/07	21/09½	...	...	...	...	21/40	21/40	22/04½
	dep-line	56	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Slade Lane Jn	dep	58	19/53	19/53	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	21/18	21/18	...	...	...	
	dep-line	59	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longsight Down Goods Loop	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	19/55	19/55½	...	...	20/21	...	...	...	...	...	21/15	21/21	21/21	...	...	...	
	dep-line	65	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM18</b>	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	69	19/58	19/58½	...	...	20/24	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	21/24	21/24	...	...	...	
Manchester Oxford Road	mgn	70	<b>(3½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	
	plt	71	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	20/03½	<b>20*k15</b>	...	...	20/28	...	...	...	...	...	...	21/29	21/29	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	
Deansgate	dep	74	20/04½	20/16	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	21/31	21/31	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castlefield Jn	dep	76	20/05½	20/17	...	...	20/30	...	...	...	...	...	...	21/32	21/32	...	...	...	
	mgn	77	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ordsall Lane Jn	dep	78	20/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park East Jn	dep	81	...	20/20	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	21/36	21/36	...	...	...	
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	<b>21.39</b>	...	...	...	

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wilmslow

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143		
			<b>6H39</b>	<b>6J47</b>	<b>6J47</b>	<b>1Q45</b>	<b>4H54</b>	<b>6M97</b>	<b>4M99</b>	<b>4H04</b>	<b>6E27</b>	<b>6E27</b>	<b>3Q80</b>	<b>3S50</b>	<b>3S50</b>	<b>4H66</b>		
Signal ID			21.13	20.56	20.56	21.00	21.23	21.47	16.57	22.17	19.37	19.37	22.34	16.34	16.34	23.37		
Orig. Dep. Time			Runcorn Folly Lane (Fihh)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Liverpool Biomass Tml Gbf	Liverpool Biomass Tml Gbf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.		
Dest. Loc. Name			Bredbury R.T.S. (Fihh)	Hope St Peakstone P.Sdgs	Hope St Peakstone P.Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)		Dowlow Briggs Sdgs			Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe	Crewe	Trafford Park Euro Term		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>		
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Z</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>		
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	<b>21*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	21/30	<b>21Cc57</b>	22/06	22/24	...	...	...	...	...	23/47½	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	<b>IL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	...	...	21/11½	21/37	22/07	22/13	22/28	...	...	22/42	...	...	23/53½	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	12	...	...	...	21/17	21/43	22/15	22/23	22/34	...	...	22/46	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	21/29½	...	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	21/44	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	----->	...	<b>22*45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	...	...	...	21/59	...	22/39	23/00	...	...	23/03	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	...	...	...	22/01	...	22/41	23/02	...	...	23/05	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	22/05	...	22/44	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	22/06	...	22/45	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM04	20RM04	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	20.17	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/10	20/31	20/31	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...	22/36	22/36	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	22/48	22/48	...	...	...	...
Furness Vale	mgn	41	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	dep	42	...	22/36½	22/36½	23/53	...	...	...	...	...	...	23/06	23/06	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(8)	(9½)	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	22/41½	22/41½	----->	...	...	...	...	...	...	23/12	23/19	23/20½	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	23/03½	23/04	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143		
Stockport	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23C20½	23.22	...	...
	dep	51	22/24	22/44	22/44	...	...	...	...	...	23/05½	23/06	23/13	23.22½	23.24	...	...	
	dep-line	52	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	
	mgn	53	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	(1)	...	...	
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	22/30	22/47	22/47	...	...	...	...	...	23/08	23/08½	23/15	23/27	23/27	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(2½)	(2)	...	...	...	...	
Slade Lane Jn	dep	58	...	...	...	...	22/13	...	22/54	23/15	...	...	23/20	----->	----->	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	64	...	...	...	...	22/16	...	22/58	23/17	...	...	23/26	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RM29	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	22/19	...	23/01	23/20	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Oxford Road	mgn	70	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	22/22	...	23/03	23/22	...	...	...	...	...	...	...	
Deansgate	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	22/23	...	23/04	23/23	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castlefield Jn	dep	76	...	...	...	...	22/24	...	23/05	23/24	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...	22/28	...	23/12	23/28	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	...	...	...	...	22.31	...	23.15	23.31	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>6H37</b>	<b>4H66</b>	<b>6E34</b>	<b>3Q18</b>	<b>4H83</b>	<b>3Q16</b>	<b>6M71</b>	<b>3Q81</b>	<b>4M40</b>	<b>3S50</b>	<b>6J43</b>	<b>4M67</b>	<b>6M37</b>	<b>4H02</b>	<b>4M53</b>	<b>6E36</b>	
Orig. Dep. Time			21.50	23.37	22.35	20.04	00.38	22.37	23.43	00.50	20.32	16.34	01.15	20.15	22.17	03.03	20.46	01.58	
Orig. Loc. Name			Runcorn Folly Lane (Flnh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Fhh)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Wigan L.I.P.	Tunstead Sdgs	Mossend Down Yard	Westbury Lafarge	Guide Bridge Yard (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	Tuebrook Sdgs Gbrf	
Dest. Loc. Name			Bredbury R.T.S. (Flnh)		Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Guide Bridge Yard (Flnh)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Crewe	Pendleton (Brindle Heath)		Hope (Earles Sidings) Fhh			Drax Aes (Gbrf)	
Timing Load			<b>60C66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	00/43	...	...	...	01/35	...	...	01/55	03/06	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	←-----	...	...	00/50	...	...	01/06	01/41	...	...	02/04	03/12	...	...	03/20½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	...	00/01	...	...	00/56½	...	...	01/14	01/48	...	...	02/11	03/18	...	...	03/25	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	19	...	00/17	...	...	01/12	...	...	01/40	02/05	...	...	02/24	03/32	...	...	03/37	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	21	...	00/19	...	...	01/14	...	...	01/44	02/08½	...	...	02/27	03/34	...	...	03/39	...
	mgn	22	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[2](3)	[1]	...	...	[1]	...
Heald Green	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	27	...	...	...	...	...	00/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	dep	29	...	...	...	...	...	00/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	33	...	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	35	...	00/24	...	...	01/19	01@OP29	...	01/53	02/13½	...	...	02/36	03/39	...	...	03/43	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	01/04½	...	...	01/33½	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	00/27	...	...	01@OP10	01/22	01/34½	01/40½	01/57	02/16	...	02/38	03/42	...	...	03/45	...
	arr	45	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	46	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Edgeley Jn No2	dep	47	<b>00*h24</b>	...	<b>00*k54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/57
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	00/27	00/30	00/57	01/12	01/23½	<b>01@37</b>	01/41½	01/59	02/17	...	...	02/39	03/43	...	03/46	03/58
	dep-line	52	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	53	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/30	00/32½	00/59	01/13	01/26	01/38½	01/43½	02/01	02/19½	...	...	02/42	03/45	...	03/49	04/00
	dep-line	56	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	57	(2)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	00/36	...	01/16	01/32	<b>01@45½</b>	...	02/07	02/23½	02/41½	...	02/46	...	...	03/53	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02RM44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	00/38	...	01/18	01/34	01/49½	...	02/10	02/25½	...	02/31	02/48	...	03/15	03/55	...
	dep-line	65	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>EL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	<b>01*RM21</b>	...	<b>01OP53</b>	...	<b>02OPRM14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	8	...	5	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	00/40½	...	<b>01.31</b>	01/37	<b>02.10</b>	...	<b>02.24</b>	02/28½	...	02/34	02/51	...	03/17	03/58	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00/42½	...	...	01/39	...	...	...	02/30½	...	02/36	02/53	...	03/19	04/00	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	00/43½	...	...	01/40	...	...	...	02/31½	...	02/37	02/54	...	03/20	04/01	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	00/44½	...	...	01/41	...	...	...	02/32½	...	02/38	02/55	...	03/21	04/02	...
	mgn	77	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/42	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	00/48½	...	...	01/49	...	...	...	02/36½	...	...	02/59	...	03/26	04/06	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	arr	85	...	...	...	...	<b>01.52</b>	...	...	...	<b>02.40</b>	...	...	...	...	<b>03.29</b>	<b>04.09</b>	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	arr	87	...	<b>00PR51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.02</b>	...	...	...	...

- @ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Edgeley Jn No1
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Cheadle Hulme
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stockport
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Slade Lane Jn

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			<b>4M29</b>	<b>4M33</b>	<b>4M34</b>	<b>4M35</b>	<b>4M78</b>	<b>6E37</b>	<b>3S50</b>	<b>6M77</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4H10</b>	<b>4M70</b>	<b>4M83</b>	<b>6E09</b>	<b>0E22</b>	<b>4M21</b>
Orig. Dep. Time			21.55	23.20	23.20	23.20	21.50	01.31		15.43	02.20	23.27	03.27	02.52	01.27	07.29	10.01	03.15
Orig. Loc. Name			London Gateway Frghtliner	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Liverpool Biomass Tml Gbf		Cwmbargoed Opencast Colly.	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Dbschenker	Wembley Eur Frt Ops Centre	Soton W Docks Berth 109	London Gateway Dbschenker	Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name				Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)		Drax Aes (Gbrf)	Wigan L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Dbs					Drax Aes (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	21/05/2016, 28/05/2016, 04/06/2016	21/05/2016, 28/05/2016	21/05/2016, 28/05/2016, 04/06/2016	SO	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	21/05/2016, 28/05/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>05C29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	03/36½	03/36½	...	...	<b>04.26½</b>	<b>05.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	03/22	...	...	...	<b>03*c56</b>	...	...	...	<b>05Cc50½</b>	<b>05Cc50½</b>	<b>06Cc39½</b>	<b>08*Ck29</b>	<b>08*Ck30</b>	...	10/06	10/37
	dep-line	6	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	dep	8	03/27	...	03/39	03/39	04/02	...	04/29½	05/38	05/58½	05/58½	06/46½	08/39	08/39	...	10/15	10/41
	dep-line	9	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sandbach</b>	dep	12	03/33	...	03/45	03/45	04/09	...	04/34½	05/46	06/05½	06/05½	06/52½	08/46	08/46	...	10/21	10/49
	mgn	13	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Middlewich</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northwich South Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelford Loop</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/50	...	04/01	04/01	04/25	...	04/48½	06/03½	06/18	06/18	07/04	09/02	09/02	...	10/36	11/04
<b>Wilmslow</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	21	03/52	...	04/04	04/03	04/27	...	04/50½	06/05½	06/20	06/20	07/06	09/04	09/04	...	10/38	11/07
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	22	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>
	dep	23	...	...	04/07	...	...	...	...	...	06/23	06/23	07/10	...	...	...	...	11/11
<b>Heald Green</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	04/08	...	...	...	...	...	06/25	06/25	07/13	...	...	...	...	11/12
<b>Kidsgrove</b>	mgn	26	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](9)</b>	...	...	...	...	<b>[2](7)</b>
	dep	27	...	03/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	03/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	03/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	34	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	03/57	04/04½	...	04/08	04/31	...	04/54½	06/11½	...	...	...	09/09	09/09	...	10/42	...
<b>Buxton S.B.</b>	mgn	36	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	44	04/00	04/08	...	04/10½	04/33½	...	04/57	06/14	...	...	...	09/15	09/15	...	10/45½	...
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
<b>Edgeley Jn No2</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	04/52	07/31	...	...	...	...	...	...	<b>09*k58</b>	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>07*33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	04/01½	04/09	...	04/11½	04/34½	04/54	<b>08.07</b>	06/19½	...	...	...	09/16½	09/16½	10/01	<b>10*47</b>	...
	dep-line	52	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	04/04	04/11½	...	04/14	04/36½	04/56½	08/10	06/22	...	...	...	09/19	09/19	10/04	11/10	...
	dep-line	56	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Slade Lane Jn	mgn	57	(½)	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	dep	58	04/08	04/16	04/17½	04/18	04/40	...	...	...	06/31½	06/31½	07/30	09/23½	09/23½	...	...	11/27
	dep-line	59	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	60	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	04/10	04/20	04/20	04/20	04/42	...	...	...	06/34	06/34	07/33	09/26	09/26	...	...	11/29
Ardwick Jn	dep-line	65	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	dep	69	04/13	04/23	04/23	04/23	04/45	...	...	...	06/37	06/37	07/37	09/29	09/29	...	...	11/32
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(4)	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	04/15	04/25	04/25	04/25	04/47	...	...	...	06/40	06/40	07/43	09/31	09/31	...	...	11/34
Deansgate	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	04/16	04/26	04/26	04/26	04/48	...	...	...	06/41	06/41	07/44	09/32	09/32	...	...	11/35
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	04/17	04/27	04/27	04/27	04/49	...	...	...	06/42	06/42	07/45	09/33	09/33	...	...	11/36
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	08/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	81	04/21	04/31	04/31	04/31	04/53	...	...	...	06/46	06/46	07/49	09/37	09/37	...	...	11/40
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	arr	85	<b>04.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	arr	87	...	...	...	...	<b>04.56</b>	...	...	...	<b>06.49</b>	<b>06.49</b>	<b>07.52</b>	<b>09.40</b>	<b>09.40</b>	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			<b>4M21</b>	<b>6J46</b>	<b>0O29</b>	<b>4H36</b>	<b>3S09</b>	<b>4M86</b>	<b>4M04</b>	<b>0H92</b>	<b>6J34</b>	<b>6E10</b>	<b>6E26</b>	<b>4M34</b>	<b>6H50</b>	<b>0K99</b>	<b>4H17</b>	<b>6H70</b>
Signal ID			03.15	09.10	11.26	11.26	10.43	04.25	02.16	12.58	10.58	09.43	11.48	11.04	12.18	16.29	13.32	16.59
Orig. Dep. Time			Felixstowe North Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Chester	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Runcorn Folly Lane (Fihh)	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Knowsley Freight Terminal	Acton T.C.	Willesden Euroterminal	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Dest. Loc. Name			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hope St Peakstone P.Sdgs			Wigan L.I.P.		Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Brindle Heath R.T.S. Fihh	Drax Aes (Gbrf)	Tees N.Y.	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.		Guide Bridge Yard (Fihh)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H60S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60C66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60C66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y		Y	QYZ	Q	YZ	QY						D		Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	10/37	...	11/31	11/33	...	12/34	13/02	13/03	...	...	...	15Ck31	16/48	...	17Cc19	19/27
	dep-line	6	IL	...	IL	IL	...	IL	IL	IL	...	...	...	IL	IL	...	IL	IL
	mgn	7	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	10/41	...	11/40	11/40	...	12/42	13/09	13/12	...	...	...	15/38	16/59	...	17/30	19/33
	dep-line	9	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(6)	(3)	...	...	...	...	(1)	...	(6)	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/49	...	11/46	11/46	...	12/48	13/21	13/21	...	...	...	15/44	17/08	...	17/43	19/39
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	13*32	13*32	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	13.57	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	11/04	...	12/01	12/02	...	13/03	14/04	14/04	...	...	...	15/56	...	...	17/57	19/53
Wilmslow	mgn	20	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)
	dep	21	11/07	...	12/03	12/04	...	13/05	14/07	14/07	...	...	...	15/59	...	...	17/59	19/56
	mgn	22	(1)	...	(4)	(4)	...	(3)	(1)	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1](1)
Heald Green South Jn	dep	23	11/11	...	12/11	12/11	...	13/11	14/11	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	11/12	...	12/12	12/12	...	13/12	14/12	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[2](7)	...	[2](6)	[2](7)	...	[2](7)	[2](7)	[2](6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04	...	...	18/04	20/02
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57	...	...
Hazel Grove	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	17/02	18/07	20/05
Edgeley Jn No1	dep	45	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...



			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Edgeley Jn No2	dep	47	...	...	...	...	12/07	...	...	...	13*k05	13*k58	14*k37	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	11/01½	...	...	12/08	...	...	...	13/08	14/01	14/40½	16/08	...	17/03½	18/09	20/06
	dep-line	52	...	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*11	...	17RM05½	...	...
	dep	55	...	11/03½	...	...	12/10	...	...	...	13/10	14/03½	14/44	16.19	...	17.08½	18/12	20/08
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	dep	58	11/27	...	12/27	12/27	...	13/27	14/27	14/27	...	...	...	...	...	...	18/21	...
Longsight Down Goods Loop	dep-line	59	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	11/29	...	12/29	12/29	...	13/29	14/29	14/29	...	...	...	...	...	...	18/23	...
Manchester Piccadilly	dep-line	65	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	11/32	...	12/32	12/32	...	13/32	14/32	14/32	...	...	...	...	...	...	18/26	...
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Deansgate	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/34	...	12/34	12/34	...	13/34	14/34	14/34	...	...	...	...	...	...	18/29	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Castlefield Jn	dep	74	11/35	...	12/35	12/35	...	13/35	14/35	14/35	...	...	...	...	...	...	18/31	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/36	...	12/36	12/36	...	13/36	14/36	14/36	...	...	...	...	...	...	18/32	...
Ordsall Lane Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	11/40	...	12/40	12/40	...	13/40	14/40	14/40	...	...	...	...	...	...	18/36	...
Trafford Park Sdgs	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	12.43	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51													
Signal ID			<b>6E24</b>	<b>4K60</b>													
Orig. Dep. Time			18.30	20.58													
Orig. Loc. Name			Tuebrook Sdgs Gbrf	Ironbridge Power Station G													
Dest. Loc. Name			Healey Mills S.S.	Northwich Tc Gbrf													
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	47	20*k59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		50	51														
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9							
Signal ID			<b>6E10</b>	<b>0H97</b>	<b>6E24</b>	<b>6E27</b>	<b>3S50</b>	<b>0H79</b>	<b>0H01</b>	<b>3S09</b>							
Orig. Dep. Time			11.08	17.19	18.36	18.54	16.36	23.00	22.52	13.35							
Orig. Loc. Name			Liverpool Biomass Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Wigan L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe Bas Hall L.H.S.	Wigan L.I.P.							
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Crewe	Guide Bridge Yard (Flhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wigan L.I.P.							
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>							
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	230P16	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	17/24	...	...	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	IL	...	...	...	...	IL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	17/31½	...	...	...	...	23/06	23/19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	SL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	...	17/38½	...	...	...	...	23/12	23/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	17/52½	...	...	...	...	23/26	23/38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	17/54½	...	...	...	...	23/30	23/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	17/59	...	...	...	...	23/37	23/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	----->	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	18/01½	...	...	...	23/39	23/40	23/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	FL	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	14/32	...	20/35½	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9							
Stockport	dep-line	48	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	23*RM42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	14/33	18/02½	20/36½	23/07	...	23/40	23.52	23/49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	18RM04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/35	18.07½	20/39	23/09½	...	23/42	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		6V56	6V56	6O48	6A50	0K54	4M97	4K85	4L15	6B10	6B10	6B10	6H79	6M74	4O22	6M06	3Q26
Orig. Dep. Time		21.30	21.30	21.30	23.08	23.58	22.38			23.43	23.43	23.43	01.20	23.30		23.24	20.47
Orig. Loc. Name		Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Tunstead Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Drax Aes (Gbrf)			Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Neville Hill Up Sidings		Eggborough P.S. (Flhh)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Dest. Loc. Name					Willesden Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Felixstowe North F.L.T.				Tunstead Sdgs	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Southampton M.C.T.	Tunstead Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Timing Load		60H66S26	60H66S26	60-66S14	60H66S24	LD75	75-66S08	75C66S12	75C66S12	60H66S24	60H66S22	60H66S24	60-66S06	60-TR85	75C66S12	60-66S06	UTU-R
Operating Characteristics		QY	Q	QY	Q	Q	Q	Q	QYZ	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation		TO	WThO	TO	TThO	FSX	MO Until 13/06/2016, MO From 29/08/2016	MSX	MSX	TO	WThFO	TO	MO	MSX	MSX	MSX	ThO
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	2	...	...	...	...	...	00.17	00.17	...	...	...	...	...	01.22	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	...	...	...	...	00/03½	00/20	00/20	...	...	...	...	...	01/25	...	02/01½
	mgn	5	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	...	...	...	00/09	00/25	00/25	...	...	...	...	...	01/30	...	02/05
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	...	...	...	...	00/09½	00/26	00/26	...	...	...	...	...	01/31	...	02/05½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RM06½
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	16	...	...	...	...	00/10½	00/27	00/27	...	...	...	...	...	01/32	...	02.16½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	18	...	...	...	...	00*OP12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	00.16	00/29	00/29	...	...	...	...	...	01/34	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	SL	...	...
Ardwick Jn	dep	23	...	...	...	...	00/19	00/31	00/31	...	...	...	...	...	01/37	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	...	...	...	00/21	00/34	00/34	...	...	...	...	...	01/42	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	00/21	00/24½	00/27½	00/37	00/37	01/21	01/22	01/31	01/42	01/45	01/57	...
	dep-line	33	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	00/23	00/26	00/30½	00/39	00/39	01/23	01/24	01/33	01/44	01/48	01/59	...
	dep-line	37	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	...	...	00/32½	...	...	...	...	...	01/46	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	...	00/25	00/27	...	00/41	00/41	01/25	01/26	01/35	...	01/50	02/01	...
	mgn	43	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/41	...	...	02/07	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	...	00/27	00/30	...	00/43	00/43	01/27	01/28	...	...	...	01/52	...	...
	mgn	50	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	00/28	00/32	...	00/44	00/44	01/28	01/29	...	...	...	01/53	...	...
	mgn	52	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	00/34	00/38	...	00/48	00/48	01/34	01/34	...	...	...	01/57	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	...	00/36	00/40	...	00/50	00/50	01/36	01/36	...	...	...	01/59	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	00/51	00/55	...	01/05	01/05	01/51	01/50	01/51	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	02/12	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	(2)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	00/05	00/05	00/05	00/58	01/02	...	01/11	01/11	----->	01/57	01/58	...	...	02/18	...
	dep-line	80	IL	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	...	...	IL	...	...	IL	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	00*C12	00*C12	00C12	...	...	...	...	...	...	02C05	...	...	...	...	...
	dep	83	00.47	00.47	00.47	01/04	01/08	...	01/19	01/19	...	02.07	...	...	02/22	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	02C01	...	...	...	...	...	05*27
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	UFL
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	02.03	...	...	...	...	...	05@29

@ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crewe

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>4L39</b>	<b>6M12</b>	<b>6H11</b>	<b>6H55</b>	<b>6H11</b>	<b>4M25</b>	<b>6H11</b>	<b>4K14</b>	<b>6E07</b>	<b>0H71</b>	<b>3S50</b>	<b>4O33</b>	<b>6H54</b>	<b>3S50</b>	<b>6H54</b>	<b>0K53</b>
Orig. Dep. Time			23.23	21.19	02.30	02.30	21.19	00.43	20.03		02.57	03.11	16.34		03.49	16.36	03.49	
Orig. Loc. Name				Tinsley S.S.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Guide Bridge Yard (Flhh)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Leeds F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre		Guide Bridge Yard (Flhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Wigan L.I.P.		Hope St Peakstone P.Sdgs	Wigan L.I.P.	Hope St Peakstone P.Sdgs	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Dowlow Briggs Sdgs	Tunstead Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dowlow Briggs Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Hope (Earles Sidings) Fhh		Dollands Moor Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LE75</b>
Operating Characteristics			Z	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QYZ	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			MSX	FO	WThFO	SX	TO	MSX	MO	MSX	MO	MSX	FSX	TWFO	TFO	Sun	WThO	MSX
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.36	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	2	02.10	...	...	...	...	...	...	02.44	...	...	...	...	...	...	...	04.15
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	02/13	...	...	...	...	...	...	02/47	...	...	...	03/39	...	...	...	04/18
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	02/16	...	...	...	...	...	...	02/52	...	...	...	03/44	...	...	...	04/21
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	02/17	...	...	...	...	...	...	02/53	...	...	...	03/45	...	...	...	04/21½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/18	...	...	...	...	...	...	02/54	...	...	...	03/46	...	...	...	04/22½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM09½	...	...
	dep	20	02/20	...	...	...	...	...	...	02/56	...	...	...	03/48	...	5	...	04/24
	dep-line	21	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	SL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	02/22	...	...	...	...	...	...	02/58	...	...	...	03/50	...	04/16	...	04/26
	dep-line	24	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM33½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.37½	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	02/25	...	...	...	...	...	...	03/01	...	...	03/39½	03/53	...	04/18	...	04/28
	dep-line	29	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/28	02/31	...	02/41	...	02/50	...	03/04	03/08	03/24	03/44	03/56	04/20	04/22½	04/26	04/31
	dep-line	33	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/30	02/33	02/35½	02/43	02/50½	02/52	03/04½	03/06	03/10	03/26	03/45½	03/58	04/22	04/24	04/28	04/33
	dep-line	37	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	02/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	02/32	...	...	02/45	...	02/54	...	03/08	03/12	03/27	03/46½	04/00	04/24	04/25	04/30	04/34
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	02/51	...	...	...	...	03/18	03/32	...	...	04/30	...	04/36	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	04t51	...	04t54	...	04t48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	04.51	...	04.55	...	04.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	02/34	...	...	...	...	02/56	...	03/10	...	...	03/47½	04/02	...	04/26	...	04/35
	mgn	50	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
Cheadle Hulme	dep	51	02/35	...	...	...	...	...	02/57½	...	03/11	...	...	03/48½	04/03	...	04/27	...	04/36
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	02/39	...	...	...	...	...	03/02½	...	03/15	...	...	03/52½	04/06½	...	04/32	...	04/40
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	02/41	...	...	...	...	...	03/04½	...	03/17	...	...	03/54½	04/08½	...	04/34	...	04/42
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	02/54	...	...	...	...	...	03/18	...	03/30	...	...	04/07½	04/20½	...	04/51	...	04/57
	dep-line	77	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(½)	...	(7)
Crewe Sydney Bridge	dep	79	03/00	...	...	...	...	...	03/25	...	03/36	...	...	04/12	04/26½	...	05/00	...	05/10
	dep-line	80	IL	...	...	...	...	...	IL	...	IL	...	...	...	IL	...	...	...	IL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C34½	...	...	...	...	...
	dep	83	03/04	...	...	...	...	...	03/33	...	03/42	...	...	04.40	...	...	...	...	05/18
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.15	...	...	...	05.03	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>3S50</b>	<b>1Q43</b>	<b>4L97</b>	<b>4F84</b>	<b>0K57</b>	<b>4K27</b>	<b>6F32</b>	<b>1Q42</b>	<b>1Q43</b>	<b>3Q83</b>	<b>1Q44</b>	<b>3Q83</b>	<b>6K68</b>	<b>6K68</b>	<b>3S50</b>	<b>3S50</b>
Orig. Dep. Time			04.19	18.38					05.18	18.38	18.38	21.10	18.38	21.10	04.13	04.26	16.34	16.34
Orig. Loc. Name			Crewe	Crewe C.S. (L&Nwr Site)					Guide Bridge Yard (Flth)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bangor C.S.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bangor C.S.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Felixstowe North F.L.T.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Runcom Folly Lane (Flth)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe	Crewe
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>YZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	<b>05.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>05.01</b>	...	<b>05.08</b>	<b>05.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<i>05/04</i>	<i>05/06</i>	<i>05/11</i>	<i>05/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/34</i>	<i>05/34</i>	...	...	...	<i>17/28½</i>	<i>17/28½</i>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/37½</i>	<i>05/38</i>	...	...	...	<i>-----&gt;</i>	<i>-----&gt;</i>
Ordsall Lane Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castlefield Jn	dep	10	...	...	<i>05/09</i>	<i>05/09</i>	<i>05/14</i>	<i>05/25</i>	...	...	...	<i>05/38½</i>	<i>05/39</i>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	...	...	<i>05/10</i>	<i>05/10½</i>	<i>05/14½</i>	<i>05/26</i>	...	...	...	<i>05/39</i>	<i>05/39½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<i>05/11</i>	<i>05/11½</i>	<i>05/15½</i>	<i>05/27</i>	...	...	...	<i>05/40</i>	<i>05/40½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	<b>05RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP41½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>05.23</b>	<i>05/14</i>	<i>05/14</i>	<i>05/17</i>	<i>05/29</i>	...	...	...	<b>05@45½</b>	<i>05/42</i>	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep-line	21	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	dep	23	...	<i>05/26</i>	<i>05/16</i>	<i>05/17</i>	<i>05/19</i>	<i>05/31</i>	...	...	...	<i>05/48½</i>	<i>05/45</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	mgn	25	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	dep	28	...	<i>05/28</i>	<i>05/19</i>	<i>05/19</i>	<i>05/22</i>	<i>05/34</i>	...	...	...	<i>05/53½</i>	<i>05/47½</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<i>05/31</i>	...	<i>05/23</i>	<i>05/26</i>	<i>05/37</i>	<i>05/40</i>	...	...	<i>05/56½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	arr	35	<b>04RM58</b>	<b>05*36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>05.02</b>	<b>05.39</b>	...	<i>05/25</i>	<i>05/28</i>	<i>05/39</i>	<i>05/43</i>	...	...	<b>06.16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	39	...	...	...	...	...	...	<i>05/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	<i>05/04</i>	<i>05/41</i>	...	<i>05/27½</i>	<i>05/31</i>	<i>05/41</i>	...	...	...	<i>06/17½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	44	<i>05/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<i>05/43</i>	...	<i>05/31</i>	<i>05/32</i>	<i>05/43</i>	...	...	...	<i>06/18½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	...	<i>05/44</i>	...	<i>05/33</i>	<i>05/33</i>	<i>05/44</i>	...	...	...	<i>06/19½</i>	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	mgn	52	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	05/26	...	...	...	...	...	...	05/54½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	05/27	...	...	...	...	<-----	...	05/55½	<-----	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	05/48	05/33	05/39	05/39	05/48	...	05/48	06/26½	06/03½	06/26½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	----->	05/35	05/41½	05/41	05/50	...	05/50	----->	06/05½	06/31½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(3)	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	05*55	...	06*10½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	06.23	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...	06/17	06/17	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*33	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	05/55	...	...	...	...	06/32	06.39	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	05/48	05/56½	05/57	06/04	...	06/10	06/31	...	06/31	06/44½	06/47	06/55	...
	dep-line	77	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	78	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	...	...	05/54	06/03½	06/02	06/10	...	06/15	06/36½	...	06/36½	06/48½	06/53	07/01	...
	dep-line	80	...	...	IL	IL	IL	IL	...	IL	...	...	...	IL	IL	IL	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	06C10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	05/58	06.12½	06/08	06/16	...	06/23	...	...	...	06/59	07/07	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	07*20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	07.22	06/37	...	06/37	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	07*25	...	...	...	06OP52½	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	UFL	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	07.26	06/40	...	06/40	07.04	...	...	...	...

@ 3Q83: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Manchester Piccadilly

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
			<b>3Q80</b>	<b>4K18</b>	<b>6M17</b>	<b>3Q80</b>	<b>6M28</b>	<b>3S09</b>	<b>4O21</b>	<b>4O21</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q25</b>	<b>4M12</b>	<b>4M12</b>	<b>6F33</b>	<b>6F31</b>	<b>6F33</b>	<b>4H21</b>	
Signal ID			22.34		00.08	22.34	07.38	04.38			06.38	06.38	06.00	06.00	09.16	09.16	09.16		
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Tyne Coal Terminal Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Guide Bridge Yard (Flnh)	Edge Hill Gullet Sdgs			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Bredbury R.T.S. (Flnh)	Bredbury R.T.S. (Flnh)	Bredbury R.T.S. (Flnh)		
Dest. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ironbridge Power Station G	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Tunstead Sdgs	Chester	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Runcorn Folly Lane (Flnh)	Runcorn Folly Lane (Flnh)	Runcorn Folly Lane (Flnh)	Longsight Wheel Lathe (Fl)	
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S04</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.09</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>06/25</b>	...	...	...	...	<b>05/53</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/12</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	<b>06/30</b>	...	...	...	<b>06/05</b>	<b>09/23½</b>	<b>09/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/17</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Deansgate	dep	12	...	<b>06/31</b>	...	...	...	<b>06/06</b>	<b>09/25</b>	<b>09/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/20½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	<b>06RM07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>06/32</b>	...	...	...	<b>06.14</b>	<b>09/27</b>	<b>09/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/21½</b>
Manchester Piccadilly	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	<b>06RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	20	<b>06.24</b>	<b>06/34</b>	...	...	...	...	<b>09/32</b>	<b>09/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	dep	23	<b>06/26</b>	<b>06/36</b>	...	...	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/25</b>
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Slade Lane Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/28</b>
Heaton Norris Jn	dep	28	<b>06/28</b>	<b>06/39</b>	...	...	...	...	<b>09/38</b>	<b>09/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	31	...	...	<b>06*16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*59</b>	<b>09*59</b>	...	...
	dep	32	<b>06/36</b>	...	<b>06.44½</b>	...	<b>08/03</b>	<b>09/07½</b>	...	...	...	...	<b>09/54</b>	<b>09/54</b>	<b>09/59</b>	<b>10.02</b>	<b>10.02</b>	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	34	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	<b>06C48½</b>	...	...	...	...	...	<b>09*RM17</b>	<b>09*RM17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>06/39</b>	...	<b>06.50½</b>	...	<b>08/08</b>	<b>09/09</b>	...	...	<b>09.47</b>	<b>09.47</b>	<b>09/57</b>	<b>09/57½</b>	<b>10/01</b>	<b>10/05</b>	<b>10/05</b>	...	...
Edgeley Jn No1	dep-line	37	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>09/10</b>	...	...	...	...	<b>09/59</b>	<b>09/59½</b>	<b>10/07</b>	...	<b>10/07</b>	...	...
Hazel Grove	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	<b>06/40</b>	...	<b>06/53½</b>	...	<b>08/10</b>	...	...	...	<b>09/48½</b>	<b>09/48½</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...
Furness Vale	dep	43	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/07</b>	<b>(1)</b>	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>08/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	<b>06/44</b>	...	<b>06/57</b>	...	...	...	...	<b>09/49½</b>	<b>09/49½</b>	...	...	...	<b>10/10</b>	...	...	...	

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	06/45	...	06/58	...	...	...	...	09/50½	09/50½	...	...	...	(5)	...	...
	mgn	52	(2)	...	(2)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	10/16	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10/00	10/00	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	10/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	10/10	10/10	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	06/46	...	...	...	09/45	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	06/47	...	...	...	09/46	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	(12)	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wimslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	06/51	07/02	07/05	...	...	09/54½	09/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	...	...
Alderley Edge	dep	67	06/54	07/04	07/07	...	...	09/56½	09/56½	...	...	...	...	...	10/27	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Chelford Loop	arr	69	06*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	07/26	07/17	07/21	07/26	...	10/09½	10/09½	...	...	...	...	...	10/43	...	...
	dep-line	77	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	78	[1]	...	(2½)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	79	----->	07/22	07/28½	07/31	...	10/16½	10/16½	...	...	...	...	...	10/50	...	...
	dep-line	80	...	IL	IL	...	...	IL	IL	...	...	...	...	...	IL	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	07C46	...	...	10*24	10*24	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	83	...	07/28	07.48	...	...	10.28½	10.28½	...	...	...	...	...	10/58	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop Crewe	arr	84	...	...	...	07*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	07*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	07.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>4O09</b>	<b>6F33</b>	<b>0K95</b>	<b>4L90</b>	<b>4M21</b>	<b>6H81</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>0B92</b>	<b>6B11</b>	<b>6V11</b>	<b>4M18</b>	<b>4L56</b>	<b>4L56</b>	<b>6M05</b>	<b>0K99</b>
Orig. Dep. Time			09.16	09.16			09.13	11.35	12.17	12.17	12.17	10.00	10.00	09.19			09.30	13.02
Orig. Loc. Name				Bredbury R.T.S. (Flhh)			Leeds F.L.T.	Guide Bridge Yard (Flhh)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Drax Aes (Gbrf)			Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Runcorn Folly Lane (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe South F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Northampton Castle Yard	Acton T.C.	Tuebrook Sdgs Gbrf	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Northenden R.T.S. (Flhh)	Crewe Bas Hall L.H.S.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>RY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO Until 06/06/2016, SX From 08/06/2016, not 27/09/2016, 06/12/2016</b>	<b>TThO Until 02/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>10.18</b>	...	<b>11.19</b>	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	<b>13.17</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>10/21</b>	...	<b>11/22</b>	<b>11/20</b>	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/20</b>	<b>12/20</b>	...	...	...	<b>13/20</b>	<b>13/20</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>10/26</b>	...	<b>11/25</b>	<b>11/25</b>	...	...	<b>12/25</b>	<b>12/25</b>	<b>12/25</b>	...	...	...	<b>13/25</b>	<b>13/25</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	<b>10/27</b>	...	<b>11/26</b>	<b>11/26</b>	...	...	<b>12/27</b>	<b>12/27</b>	<b>12/27</b>	...	...	...	<b>13/26</b>	<b>13/26</b>	...	...
	mgn	13	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10/28</b>	...	<b>11/28</b>	<b>11/28</b>	...	...	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	...	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/28</b>	...	...
	mgn	17	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>10/32</b>	...	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	...	...	<b>12/32</b>	<b>12/32</b>	<b>12/32</b>	...	...	...	<b>13/32</b>	<b>13/32</b>	...	...
Ardwick Jn	dep-line	21	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	22	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	dep	23	<b>10/34½</b>	...	<b>11/35</b>	<b>11/34½</b>	...	...	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	...	...	...	<b>13/34</b>	<b>13/34</b>	...	...
Longsight Down Goods Loop	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>10/37½</b>	...	<b>11/37½</b>	<b>11/37½</b>	...	...	<b>12/38</b>	<b>12/38</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	<b>13/37</b>	<b>13/37</b>	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	<b>09*59</b>	...	...	<b>11*31½</b>	<b>11*47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*25</b>	...
	dep	32	...	<b>10.41</b>	...	...	<b>11.36</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	<b>12*29</b>	<b>13.02</b>	...	<b>13.42</b>	...
	dep-line	33	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
Stockport	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>10/44</b>	...	...	<b>11/39</b>	<b>11/57</b>	...	...	...	...	...	<b>13/05</b>	...	...	<b>13/45</b>	...
Edgeley Jn No2	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>10/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/07</b>	...	...	<b>13/47</b>	...
Edgeley Jn No1	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	<b>11/41</b>	<b>11/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	mgn	43	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>12/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t00 11.01	11t00 11.01	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	...	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	11/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	10/44½	...	11/44½	11/44½	...	...	12/45	12/45	12/45	...	...	13/44	13/44	...	...
Heald Green	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/45½	...	11/45½	11/45½	...	...	12/46	12/46	12/46	...	...	13/45	13/45	...	...
	mgn	63	(½)	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	10/49	...	11/49½	11/49½	11/54½	...	12/49½	12/49½	12/50	...	...	13/49½	13/49½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	10/52½	...	11/52½	11/53	11/56½	...	12/53	12/53	12/53	...	...	13/53	13/53	...	...
Alderley Edge	mgn	68	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	12/58	...	...	...	...	14/30
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13	13/13	...	...	...	...	14/44
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/07	...	12/06½	12/07	12/10	...	13/06	13/06	13/06	13/28	13/28	...	14/07	14/07	...
	dep-line	77	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	78	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
	dep	79	11/13	...	12/12½	12/13	12/17	...	13/12	13/12	13/12	13/36	13/36	...	14/14	14/14	...
	dep-line	80	IL	...	IL	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	13C43	13C43	...	14C20	14C20	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	83	11/17	...	12/20½	12/19	12/25	...	13/21	13/21	13/21	13.54	13.54	...	14.34	14.34	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop Crewe	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>4L18</b>	<b>4M51</b>	<b>4O29</b>	<b>4O29</b>	<b>6M22</b>	<b>4M60</b>	<b>6H60</b>	<b>4L86</b>	<b>4L96</b>	<b>4M71</b>	<b>4O63</b>	<b>4O08</b>	<b>4O08</b>	<b>0K58</b>	<b>6M02</b>	<b>4K28</b>
Orig. Dep. Time			14.18	10.00			12.20	13.27	15.24			15.29					15.31	
Orig. Loc. Name			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Drax Aes (Gbrf)			Hunsllet Tilon	Drax Aes (Gbrf)	Hope St Peakstone P.Sdgs			Drax Aes (Gbrf)					Scunthorpe Trent T.C.	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Tunstead Sdgs	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C92S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>Q</b>			<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	...	...	<b>15.18</b>	<b>15.18</b>	...	...	...	<b>16.18</b>	<b>16.18</b>	...	<b>18.18</b>	<b>19.18</b>	<b>19.18</b>	<b>19.18</b>	...	<b>19.49</b>
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	<b>14/21</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	...	...	...	<b>16/21</b>	<b>16/21</b>	...	<b>18/21</b>	<b>19/21</b>	<b>19/21</b>	<b>19/21</b>	...	<b>19/52</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	<b>14/25</b>	...	<b>15/26</b>	<b>15/26</b>	...	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/26</b>	...	<b>18/26</b>	<b>19/26</b>	<b>19/26</b>	<b>19/26</b>	...	<b>19/57</b>
	mgn	11	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	<b>14/26</b>	...	<b>15/27½</b>	<b>15/27½</b>	...	...	...	<b>16/27</b>	<b>16/27</b>	...	<b>18/28</b>	<b>19/27</b>	<b>19/27</b>	<b>19/27</b>	...	<b>19/58</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>14/28</b>	...	<b>15/28½</b>	<b>15/28½</b>	...	...	...	<b>16/28</b>	<b>16/28</b>	...	<b>18/29</b>	<b>19/28</b>	<b>19/28</b>	<b>19/28</b>	...	<b>19/59</b>
	mgn	17	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>14/32</b>	...	<b>15/32</b>	<b>15/32</b>	...	...	...	<b>16/32</b>	<b>16/32</b>	...	<b>18/33</b>	<b>19/33</b>	<b>19/33</b>	<b>19/33</b>	...	<b>20/02</b>
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	<b>14/34</b>	...	<b>15/35</b>	<b>15/35</b>	...	...	...	<b>16/35</b>	<b>16/35</b>	...	<b>18/35</b>	<b>19/36</b>	<b>19/36</b>	<b>19/36</b>	...	<b>20/03</b>
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	<b>14/37</b>	...	<b>15/38</b>	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>16/38</b>	<b>16/38</b>	...	<b>18/38</b>	<b>19/39</b>	<b>19/39</b>	<b>19/39</b>	...	<b>20/06</b>
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>
Heaton Norris Jn	arr	31	...	<b>15*01</b>	...	...	<b>15*28½</b>	<b>15*58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*33</b>
	dep	32	...	<b>15.05</b>	...	...	<b>15.53</b>	<b>16.01</b>	<b>16/07</b>	...	...	...	<b>18.12½</b>	<b>18.12½</b>	...	...	...	<b>19.40</b>
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>15/08</b>	...	...	<b>15/56</b>	<b>16/05</b>	<b>16/10</b>	...	...	...	<b>18/15½</b>	...	...	...	...	<b>19/43</b>
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	<b>15/10</b>	...	...	...	<b>16/07</b>	...	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	...	...	<b>15/58</b>	...	<b>16/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/45</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	...	<b>16/04</b>	...	<b>16/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/47</b>	...



		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	14/44	...	15/45	15/45	...	...	16/45	16/45	...	18/45	19/46	19/46	19/46	...	20/23
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	14/45	...	15/46	15/46	...	...	16/46	16/46	...	18/46	19/47	19/47	19/47	...	20/24
	dep	63	(6)	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	(1½)	(3)	(3)	(2)	...	(2)
	mgn																
Wimslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	14/55	...	15/49½	15/49½	...	...	16/49½	16/49½	...	18/50½	19/53	19/53	19/53	19/57	20/29
	mgn	66	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	14/58½	...	15/53	15/53	...	...	16/53	16/53	...	18/52½	19/56	19/56	19/56	19/59	20/32
	mgn	68	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	15/10½	...	16/07	16/07	...	...	17/06	17/06	...	19/05½	20/09	20/09	20/09	20/17	20/45
	dep-line	77	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	78	[1]	...	[1](1)	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	79	15/16½	...	16/14	16/14	...	...	17/13	17/13	...	19/11½	20/15	20/15	20/15	20/23	20/51
	dep-line	80	IL	...	IL	IL	...	...	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL	IL	IL
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	(7½)	(5½)	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	(3½)	(2)
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19COP16½	...	...	...	...	...
	dep	83	15/22½	...	16/25½	16/25½	...	...	17/25	17/25	...	19@33	20/20	20/20	20/21	20/34½	20/59
Crewe Up Manchester Loop Crewe	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4063: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S16 at Crewe Salop Goods Jn

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>6H53</b>	<b>4S26</b>	<b>4S67</b>	<b>6L51</b>	<b>6F34</b>	<b>3Q18</b>	<b>6F36</b>	<b>6F36</b>	<b>6F34</b>	<b>4K80</b>	<b>1Q13</b>	<b>4K96</b>	<b>1Q43</b>	<b>4K06</b>	<b>1Q44</b>	<b>4L25</b>
Orig. Dep. Time			19.37			19.05	20.04	20.04	19.30	19.30	20.27		11.10		18.38		18.38	
Orig. Loc. Name			Ashburys S.S.			Tunstead Sdgs	Brindle Heath R.T.S. Flnh	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Brindle Heath R.T.S. Flnh	Brindle Heath R.T.S. Flnh	Brindle Heath R.T.S. Flnh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Heaton T&R.S.M.D.		Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	
Dest. Loc. Name			Dowlow Briggs Sdgs	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	West Thurrock Sidings	Runcorn Folly Lane (Flnh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Runcorn Folly Lane (Flnh)	Runcorn Folly Lane (Flnh)	Runcorn Folly Lane (Flnh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Q	Y	Q	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	WO	SX	FO	FSX	FO	SX	SX	MO	SX	WO	SX	ThO	FO
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	<b>20.08</b>	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.52</b>
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park East Jn</b>	dep	4	...	<b>20/11</b>	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salford Crescent</b>	dep	6	...	...	...	...	<b>20/10</b>	...	<b>19/59</b>	<b>19/59</b>	<b>20/57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ordsall Lane Jn</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/01</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castlefield Jn</b>	dep	10	...	<b>20/16</b>	<b>20/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/08</b>	...	<b>21/17</b>	<b>22/02</b>	<b>22/17½</b>	...	<b>23/00</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Deansgate</b>	dep	12	...	<b>20/17</b>	<b>20/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/09</b>	...	<b>21/18</b>	<b>22/03</b>	<b>22/18½</b>	...	<b>23/01</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Oxford Road</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*04</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>20/18</b>	<b>20/18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/19</b>	<b>22.09</b>	<b>22/19½</b>	...	<b>23/02</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM18</b>	...	----->	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>20/20</b>	<b>20/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/13</b>	<b>21.26</b>	<b>21/21</b>	...	<b>22/22</b>	...	<b>23/04</b>
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Ardwick Jn</b>	dep	23	...	<b>20/23</b>	<b>20/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/16</b>	<b>21/28</b>	<b>21/23</b>	...	<b>22/23½</b>	...	<b>23/05½</b>
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Longsight Down Goods Loop</b>	arr	26	...	...	...	...	...	<b>21*RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slade Lane Jn</b>	dep	28	...	<b>20/28½</b>	<b>20/28½</b>	...	...	<b>21/16</b>	...	...	...	<b>21/19</b>	<b>21/16</b>	<b>21/26</b>	...	<b>22/26½</b>	...	<b>23/08</b>
	dep-line	29	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Heaton Norris Jn</b>	arr	31	...	...	...	<b>20*26</b>	...	...	<b>21*36</b>	<b>21*37</b>	<b>21*37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>20/08</b>	...	...	<b>20.37</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/18</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stockport</b>	arr	35	...	...	...	...	<b>20*58½</b>	<b>21*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/40</b>	<b>21.05½</b>	<b>21.50</b>	<b>21/47</b>	<b>21/47</b>	<b>21/47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No2</b>	dep	39	...	...	...	...	<b>21/09½</b>	...	<b>21/49</b>	<b>21/49</b>	<b>21/49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	42	<b>20/12</b>	...	...	<b>20/42</b>	...	<b>21@OPa53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	<b>(10)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	44	<b>20/30</b>	...	...	...	...	<b>21/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	dep	45	<b>20/49</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	46	<b>21/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton S.B.</b>	arr	47	<b>21*t14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	49	...	...	...	<b>20/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	20/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	20/38	20/38	...	...	...	...	...	21/30	...	21/34	...	22/33½	...	23/13½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Heald Green South Jn	dep	62	...	20/39	20/39	...	...	...	...	...	21/31	...	21/35	...	22/34½	...	23/22½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	(9)
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	20/43	20/43	20/53	...	...	...	...	21/35	...	21/39	...	22/37½	...	23/34½
	mgn	66	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	20/45	20/45	20/57	...	...	...	...	21/38	...	21/42	...	22/39½	...	23/36½
	mgn	68	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(1½)	...	[1]
Chelford Loop	arr	69	...	20*50	20*50	...	...	...	...	...	...	...	21*47	...	...	...	23*42½
	dep	70	...	20.57	20.57	...	...	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	23.59½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	21/09	21/10	21/14	...	...	...	...	21/56	...	22/13	...	22/54	...	...
	dep-line	77	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	78	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
	dep	79	...	21/15	21/17	21/22	...	...	...	...	22/02	...	22/19	...	23/00	...	...
	dep-line	80	...	...	IL	IL	...	...	...	...	IL	...	IL	...	IL	...	...
Crewe Salop Goods Jn	mgn	81	...	(9)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	21*C30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	83	...	...	21/26	22.44	...	...	...	...	22/09	...	22/25	...	23/05	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Edgeley Jn No1

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121						
Signal ID			<b>4H01</b>	<b>6V56</b>	<b>6O64</b>	<b>6V56</b>	<b>6V56</b>	<b>6O48</b>	<b>6O48</b>	<b>0K54</b>						
Orig. Dep. Time			21.20	21.20	21.20	21.30	21.30	21.30	21.30	21.30						
Orig. Loc. Name				Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.						
Dest. Loc. Name			Guide Bridge Yard (Flhh)													
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S14</b>	<b>LD75</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>						
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	<b>23/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	<b>23/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	17	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep-line	21	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>23/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>23/03</b>	<b>23/03</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	...	...	...	...	...	...
Stockport	dep-line	33	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	36	...	<b>23/05</b>	<b>23/05</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	<b>23/23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	<b>23/07</b>	<b>23/07</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	<b>23/09</b>	<b>23/09</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	<b>23/09</b>	<b>23/09</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>23/10</b>	<b>23/10</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>23/10</b>	<b>23/10</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	...	...	...	...	...	...	...

		114	115	116	117	118	119	120	121									
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	23/27	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	23/40	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	23/48	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	23/36	23/36	23/36	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	...	...	23/38	23/38	23/38	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	23/56	23/56	23/56	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>0K54</b>	<b>6A50</b>	<b>1Q45</b>	<b>4K85</b>	<b>4L15</b>	<b>6B10</b>	<b>1Q45</b>	<b>4O22</b>	<b>4M24</b>	<b>3Q16</b>	<b>3Q81</b>	<b>4K67</b>	<b>4L91</b>	<b>3Q81</b>	<b>4K14</b>	<b>3Q18</b>
Orig. Dep. Time			23.58	22.56	21.00			23.17	21.00		00.43	22.37	00.50			00.50		20.04
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Tunstead Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)			Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)			Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Willesden Euroterminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Felixstowe North F.L.T.	Bletchley R.M.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	2	...	...	...	<b>00.17</b>	<b>00.17</b>	...	...	<b>01.23</b>	...	...	...	<b>02.08</b>	<b>02.08</b>	...	<b>02.44</b>	...
Trafford Park Sdgs	dep	3	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	00/03½	...	...	00/20	00/20	...	...	01/26	...	...	...	02/11	02/11	...	02/47	...
	mgn	5	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	00/09	...	...	00/25	00/25	...	...	01/31	...	...	...	02/16	02/16	...	02/52	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	00/09½	...	...	00/26	00/26	...	...	01/32	...	...	...	02/17	02/17	...	02/53	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	00/10½	...	...	00/27	00/27	...	...	01/33	...	...	...	02/18	02/18	...	02/54	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	<b>00*OP12</b>	...	<b>00*RM23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01OP53</b>	<b>02OPRM14</b>	...	...	...	...	...
	plt	19	<b>13</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>00.16</b>	...	<b>01.00</b>	00/29	00/30½	...	...	01/35	...	<b>02.10</b>	<b>02.24</b>	02/20	02/20	...	02/56	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	00/19	...	01/02	00/31	00/32	...	...	01/37	...	02/12	02/27	02/22	02/22	...	02/58	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	00/21	...	01/04	00/34	00/35	...	...	01/46	...	<b>02@15</b>	02/30	02/25	02/25	...	03/01	...
	dep-line	29	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/24½	00/29	01/08	00/37	00/38	00/58	...	...	02/19	02/27	02/36	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/26	00/32	01/10½	00/39	00/40	01/00	...	...	02/23	02/28½	02/38	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	00/27	00/34	01/12½	00/41	00/42	01/02	...	...	02/25	02/31	02/40	...	...	...	...	...
	mgn	43	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Adswood Road Jn	dep	49	00/30	00/36	01/13½	00/43	00/44	01/04	...	...	02/27	02@33	02/43	...	...	...	...	...
	mgn	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	00/32	00/37	01/14½	00/44	00/45	01/05	...	...	02/28	02@OP35½	02/45	...	...	...	...	...
	mgn	52	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*OP58	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.43	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/12½	...	...	...	...	...	←-----
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	01/53	...	...	...	02/32	02/32	...	03/08	03*01
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	←-----	01/54	...	...	...	02/33	02/33	←-----	03/09	03@*19
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Wilmstow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*23
	dep	65	00/38	00/43	01/18½	00/48	00/49	01/11	01/18½	02/03	02/32	...	02/53	02/36	02/36	02/53	03/15	03.23½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	00/40	00/45	----->	00/50	00/51	01/13	01/20½	02/06	02/34	...	----->	02/38	02/38	02/57	03/17	03*27
	mgn	68	[1]	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/55	00/59	...	01/05	01/08	01/28	01/33½	02/19	02/47	...	...	02/51	02/51	03/23	03/32	03/41
	dep-line	77	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	FL
	mgn	78	(2)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[8]
Crewe Sydney Bridge	dep	79	01/02	01/07	...	01/11	01/14	01/35	01/38	02/25	02/53	...	...	02/57	02/57	03/31	03/38	03/53
	dep-line	80	IL	IL	...	IL	IL	IL	...	IL	IL	...	...	IL	IL	...	IL	...
	mgn	81	...	(2½)	...	(4)	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	01/08	01/15½	...	01/19	01/19	01/43	...	02/29½	02/59	...	...	03/03	03/03	...	03/44	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	01*RM41	...	...	...	...	...	...	03OP35	...	03C56
	plt	87	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	5	...	1
	dep	88	...	...	...	...	...	...	01.51	...	...	...	...	...	...	03.35½	...	03.58

- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Slade Lane Jn
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Adswood Road Jn
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Cheadle Hulme
- @ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Heald Green South Jn

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			0H71	4H47	3S50	4O33	4O33	4M20	0K31	4L97	3S50	0K57	4K18	3S09	6K60	4K89	4M12	0G22
Signal ID			03.10	03.00	16.34			02.55			04.26			05.01	04.21		07.00	
Orig. Dep. Time			Guide Bridge Yard (Fihh)	Hope St Peakstone P.Sdgs	Wigan L.I.P.			Leeds F.L.T.			Crewe			Edge Hill Gullet Sdgs	Tunstead Sdgs		Drax Aes (Grf)	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Chester	Crewe Basford Hall Jn	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Bescot Down Side
Timing Load			LD75	60-TR40	LD75	75C92S16	75C92S16	75C66S12	LE75	75C66S12	LD75	LD75	75C66S12	60-TR40	60-60S24	75C66S12	75-66S08	LD75
Operating Characteristics			Q	QY		QYZ	YZ	Q	Q	Z		Q		Q	Q	QZ		
Dates Of Operation			SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	03.35	03.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18
Trafford Park F.L.T.	dep	2	...	...	...	...	...	...	04.18	04.57	...	05.03	05.28	...	...	06.09	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	...	...	...	03/38	03/38	...	04/21	05/00	...	05/06	05/31	05/58½	...	06/12	...	10/21
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	...	...	03/43	03/43	...	04/24	05/05	...	05/09	05/36	06/02½	...	06/17	...	10/26
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
Deansgate	dep	12	...	...	...	03/44	03/44	...	04/24½	05/06	...	05/10	05/37	06/03½	...	06/18	...	10/27
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM05	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	03/45	03/45	...	04/25½	05/07	...	05/11	05/38	06.09	...	06/19	...	10/28
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(2)	...	...	...	...	(2½)
Manchester Piccadilly	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	03/47	03/47	...	04/27	05/11	...	05/14	05/42	...	...	06/21	...	10/32
	dep-line	21	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	(1½)	...	...	(½)	...	...
Ardwick Jn	dep	23	...	...	←-----	03/48½	03/48½	...	04/29	05/14	...	05/18	05/45	...	...	06/23	...	10/35
	dep-line	24	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	03RM33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	03.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	...	03/44	03/51	03/51	...	04/31	05/17	...	05/20	05/48½	...	...	06/26	...	10/38
	dep-line	29	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*28½	...
	dep	32	03/23	03/35	03/49	...	...	04/31	...	...	...	...	...	09/05	...	...	10.03	...
	dep-line	33	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	04RM58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	03/25	03/37	03/50½	...	...	04/33	...	05.02½	...	...	...	09/07	...	...	10/06	...
	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...	10/08	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	03/26	03/39	03/51½	...	...	04/35	...	...	05/04	...	...	...	...	...	...	(4½)
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	03/31	03/45	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	49	...	...	03/52½	...	...	04/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	03/53½	...	...	04/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Heald Green	60	...	...	...	03/58	03/58	...	04/38	05/24	...	05/27	05/56	...	...	06/36	...	10/45
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	03/59	03/59	...	04/39	05/25	...	05/28	05/57	...	...	06/37	...	10/46
	dep	63	...	...	...	(3)	(3)	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(6)
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	03/57½	04/06	04/06	04/42	04/45	05/28	...	05/32	06/01	...	...	06/40	...	10/56
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	dep	68	...	...	03/59½	04/08	04/08	04/44	04/47	05/30	...	05/34	06/03	...	...	06/42	...	10/59
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*47	...	11*04
Chelford Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56	...	11.19
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)
	Northwich South Jn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middlewich	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandbach	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	04/12½	04/20	04/20	04/57	05/01	05/43	...	05/49	06/17	...	06/49	07/09	...	11/31
	dep-line	79	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	80	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1](1)	(1)	...	[1]	[1]	...	[1](1)
	dep	81	...	...	...	04/17	04/28	04/28	05/03	05/07	05/49	...	05/56	06/23	...	06/56	07/15	...
Crewe Sydney Bridge	dep-line	82	...	...	...	IL	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	...	IL	IL	...	IL
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(6)	(4)	...	(2)	...	...	(2)	...	...	
	arr	84	...	...	...	04C34	04C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Salop Goods Jn	dep	85	...	...	...	04.37	04.37	05/07	05/19	05/59	...	06/06	06/29	...	07/02	07/23	...	11C45
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	04.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Up Manchester Loop	arr	88	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			4O21	0M04	4K51	4M18	0K94	0K14	4M51	0K88	0K93	0K05	0K99	4M22	6M87	6H53	4M79	4M03
Orig. Dep. Time				09.14		09.18	13.18		11.30		15.10		16.29	14.17	14.58	18.24	16.05	16.46
Orig. Loc. Name				Leeds Balm Rd Loco (Fhh)		Drax Aes (Gbrf)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf		Drax Aes (Gbrf)		Hope (Earles Sidings) Fhh		Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds F.L.T.	Attercliffe Sdgs Ews	Ashburys S.S.	Wilton F.L.T.	Scunthorpe B.S.C. (Fit)
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe T.M.D. (E)	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Peak Forest South S.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			75C66S16	LD75	75C90S12	75-66S08	LE75	LE75	75-66S08	LE75	LD75	LE75	LD75	75C66S12	60H66S18	60-60S06	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			QY			Y	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	QY	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO
Trafford Park Euro Term	dep	1	10.18	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...
	dep	2	...	...	11.17	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/21	...	11/20	...	13/21	14/22	...	15/23	...	16/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	10/26	...	11/25	...	13/25	14/25	...	15/26	...	16/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	10/27	...	11/26	...	13/27	14/26	...	15/26½	...	16/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/28	...	11/28	...	13/29	14/28	...	15/27½	...	16/28	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	17	(1)	...	(2)	...	(1½)	(2½)	...	(3)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10/32	...	11/32	...	13/32	14/32	...	15/32	...	16/32	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep-line	21	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/35	...	11/35	...	13/35	14/34	...	15/35	...	16/35	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	dep-line	24	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(½)	...	(1)	(1)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/38	...	11/38	...	13/38	14/37	...	15/38	...	16/38	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	11*59	...	...	14*32½	...	16*16½	...	17RM05½	17*29	...	...	20*36	20*36
	dep	32	...	11/29	...	13.02	...	...	14.55	...	16.19½	...	17.08½	17.42	17/57	19/02	20.41	20.41
Stockport	dep-line	33	...	SL	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	11*30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11.32	...	13/05	...	...	14/58	...	16/22	...	17/10½	17/45	17/59	19/05	20/44	20/44
Edgeley Jn No2	dep-line	37	...	SL	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	13/07½	...	...	15/00	...	...	...	...	...	18/01	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	11/33	...	...	...	...	...	...	16/25	...	17/13	17/47	...	19/07	20/46	20/46
Hazel Grove Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(6)	(2)	(2)
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	11/34	...	...	...	...	...	...	16/29	...	17/14	17/49	...	...	20/50	20/50

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	[1](2)	[1](2)
	dep	51	...	11/35	...	...	...	...	...	...	16/30	...	17/16	17/53	...	...	20/54	20/54
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(4)	(1)	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	10/45	...	11/44	...	13/45	14/44	...	15/45	...	16/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	10/46	...	11/45	...	13/46	14/45	...	15/46	...	16/46	...	...	...	...	...	...
	dep	63	(6)	...	(8)	...	(6)	(7)	...	(6)	...	(6)	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	65	10/56	11/39	11/56	...	13/56	14/56	...	15/56	16/37	16/56	17/24	17/58	...	...	20/58	20/58
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	67	10/59	11/41	11/58	...	13/59	14/59	...	15/59	16/39	16/59	17/27	18/00	...	...	21/00	21/00
Alderley Edge	dep	68	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	(2)	(½)	...	...	...	...
	mgn	69	11*04	11*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	11.19	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/31	12/05	12/10	...	14/13	15/13	...	16/13	16/54	17/13	17/42	18/13½	...	...	21/13	21/13
Sandbach	dep-line	77	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	78	[1]	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]
	dep	79	11/38	12/11	12/17	...	14/21	15/19	...	16/19	17/00	17/19	17/47	18/20½	...	...	21/19	21/19
	dep-line	80	IL	IL	IL	...	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL	IL	...	...	IL	IL
	mgn	81	(1½)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	arr	82	11C45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11.47½	12/25	12/29	...	14/29	15/27	...	16/27	17/08	17/27	17/53	18/27½	...	...	21/25	21/25
Crewe Salop Goods Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8								
Signal ID			<b>4M51</b>	<b>3S50</b>	<b>0H97</b>	<b>3S09</b>	<b>6H53</b>	<b>4M90</b>	<b>0H01</b>								
Orig. Dep. Time			11.53	16.36	17.19	13.35	19.37	20.43	22.52								
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wigan L.I.P.	Ashburys S.S.	Drax Aes (Gbrf)	Crewe Bas Hall L.H.S.								
Dest. Loc. Name			Liverpool Biomass Tml Gbrf	Crewe	Hope (Earles Sidings) Fnh	Wigan L.I.P.	Peak Forest South S.S.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fnh								
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>								
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016</b>	<b>Sun</b>							
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	...	...	...	17/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	...	...	17/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	17*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	18*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	...	...	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	14*18½	...	18RM04½	...	20*19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14.23½	...	18.07½	18/17	20.34	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	FL	...	SL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	23*RM42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	14/26½	...	18/09½	18/19	20/39	22/47½	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	FL	...	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(2½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	14/31	...	...	18/20	...	22/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	18/10½	21/11	20/41	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	18/15½	...	20/49	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8									
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	21/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	...	...	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...