

BOOK CZ

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CZ12

CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

CZ12 - CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

16 May to 9 December

| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1Q41 | 6F92 | 6F92 | 3S09 | 3S06 | 3S93 | 6X53 | 6E41 | 1Q42 | 1Q41 | 3S56 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.13 | 05.32 | 06.05 | | 04.20 | | 20.05 | 16.56 | 18.38 | 13.13 | 17.12 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ellesmere Port (Db Schenke) | Ellesmere Port (Db Schenke) | | Wigan L.I.P. | | Ellesmere Port (Db Schenke) | Penyffordd Cement Sdgs | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Wigan L.I.P. | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Doncaster Down Decoy | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Wigan L.I.P. | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-66S12 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | LD75 | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | Q | Q | Q | | QY | | | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | WFO | MSX | SX | SX | SX | WO | TO | MO | SX | | | | |
| Chester | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 12*33 | ... | ... | ... | ... | 22C16 | 23*40 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | REC | UDG | REC | ... | ... | ... | 7 | REC | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 10.41 | 12.33½ | 15.22 | ... | 20/58 | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | <----- | ... | ... | 10/48½ | 12/40 | 15/28 | ... | 21/05 | 21RMk05½ | 22/24 | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hooton | arr | 7 | 00*RM02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 00.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 00/25 | 05/51 | 06/30 | ... | ... | ... | 20/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanlow & Thornton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helsby | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 00/35 | 06/01 | 06/40 | ... | 12/46 | 15/32 | 20/29 | 21/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 00/40 | 06/06 | 06/45 | ... | 12/53 | 15/37 | 20/35 | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 00/48 | 06/14 | 06/54 | ... | 13/01 | 15/56 | 20/41 | 21/21 | 22/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ12 - CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

21 May to 10 December

| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|----|--|---------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S09 | 3S06 | 3S93 | 3S56 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 04.20 | | 15.12 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Wigan L.I.P. | | Wigan L.I.P. | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 11/06/2016, SO From 08/10/2016 | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | |
| Chester | arr | 1 | ... | 12OP33 | ... | 20*49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | REC | UDG | REC | REC | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 10.43 | 12.33½ | 15.16 | 20.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (1) | (½) | ... | (13) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 10/51½ | 12/40 | 15/22 | 21/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | (2) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hooton | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanlow & Thornton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helsby | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 12/46 | 15/26 | 21/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 12/53 | 15/31 | 21/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Frodsham Jn | mgn | 20 | ... | (2) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 13/01 | 15/39 | 21/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ12 - CHESTER AND HOOTON TO ACTON GRANGE JN

Sundays
15 May to 4 December

| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------|---------------|--|--------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S91 | 3S06 | 6X53 | 3S94 | 3S09 | 3S56 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 09.10 | 18.06 | 18.24 | 13.35 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Ellesmere Port (Db Schenke Wembley Eur Frt Ops Centre | James Street | Wigan L.I.P. | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | West Kirby | Wigan L.I.P. | | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | 60-66S12 | LD75 | LD75 | LD75 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | Q | Q | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | |
| Chester | arr | 1 | ... | 14OP08 | ... | 19*07 | 19RM30 | 23*09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | REC | ... | REC | 6 | 7A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 14.58 | ... | 19.12 | 19.46 | 23.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 10/07 | 15/04 | ... | 19/18 | 19/54 | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hooton | arr | 7 | 10*RM34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 10@38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 10RM54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 10.59½ | ... | 18/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanlow & Thornton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helsby | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 15/08 | 18/30 | 19/22 | ... | 23/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Frodsham Jn | dep | 19 | ... | 15/13 | 18/36 | 19/27 | ... | 23/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 15/19½ | 18/42 | 19/35 | ... | 23/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3S91: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Hooton

CZ12 - ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

Mondays to Fridays

16 May to 9 December

| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|----|--------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S06 | 6X50 | 3S09 | 3S56 | 6J37 | 6J37 | 6M88 | 1Q41 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.20 | 01.48 | 04.38 | 17.12 | 12.58 | 11.59 | 14.35 | 13.13 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Wigan L.I.P. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Edge Hill Gullet Sdgs | Wigan L.I.P. | Carlisle Yard Colas Rail | Carlisle Yard Colas Rail | Middleton Towers | Derby R.T.C.(Network Rail) | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wigan L.I.P. | Ellesmere Port (Db Schenke) | | Wigan L.I.P. | Chirk Kronospan Colas Rail | Chirk Kronospan Colas Rail | Ellesmere Port (Db Schenke) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S12 | LD75 | LD75 | 60-66S14 | 60-66S14 | 60H66S22 | LD75 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | Q | Y | QY | Y | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MSX | SX | SX | SX | TThO | MO | | | | | | | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 04/42 | 08/08 | ... | 17/35½ | 18/08 | 18/08 | 23/09 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Frodsham Jn | dep | 3 | 04/48 | 08/15 | ... | 17/50 | 18/15 | 18/15 | 23/19½ | 23/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helsby | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 04/53 | 08/19 | ... | 17/57 | 18/20 | 18/20 | 23/24½ | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | [1] | ... | ... | ... | [2](3) | [2](3) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanlow & Thornton | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ellesmere Port | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 08/25½ | ... | ... | ... | ... | 23/48 | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hooton | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mickle Trafford | dep | 16 | 04/59 | ... | 10/24 | 18/02 | 18/31 | 18/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chester | arr | 18 | 05*OP05 | ... | 10.30 | 18*OP08 | ... | 18C37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 19 | DTL | ... | REC | DTL | ... | UDM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 05@12 | ... | ... | 18@48 | 18/37 | 18.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3S06: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester

@ 3S56: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester

CZ12 - ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

Saturdays

21 May to 10 December

| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|--------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6X50 | 3S09 | 3S56 | 6V38 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 01.46 | 05.01 | 15.12 | 13.09 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Edge Hill Gullet Sdgs | Wigan L.I.P. | Carlisle Yard Colas Rail | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Ellesmere Port (Db Schenke) | | Wigan L.I.P. | Chirk Kronospan Colas Rail | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S12 | 60-TR40 | LD75 | 60-66S16 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 07/57 | ... | 15/37 | 18/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Frodsham Jn | dep | 3 | 08/04 | ... | 15/45 | 18/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helsby | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 08/08 | ... | 15/51½ | 18/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | (2½) | ... | [2](½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanlow & Thornton | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ellesmere Port | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 08/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hooton | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mickle Trafford | dep | 16 | ... | 10/25 | 15/59 | 18/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chester | arr | 18 | ... | 10.31 | 16*05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 19 | ... | REC | DTL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 16@06½ | 18/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3S56: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester

CZ12 - ACTON GRANGE JN TO HOOTON AND CHESTER

Sundays
15 May to 4 December

| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3S06 | 3S91 | 3S94 | 3S09 | 3S56 | 6F92 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.10 | 09.30 | 18.24 | 13.35 | 18.18 | 23.13 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | James Street | Wigan L.I.P. | Chester | Arpley Sidings | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wigan L.I.P. | West Kirby | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Ellesmere Port (Db Schenke) | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | 75EMUDC | LD75 | 75EMUDC | 60H66S22 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 09/30 | 09/49 | ... | ... | ... | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Frodsham Jn | dep | 3 | 09/36 | 09/55 | ... | ... | ... | 23/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Helsby | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 09/41 | 10/00 | ... | ... | ... | 23/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | [2](1½) | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanlow & Thornton | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ellesmere Port | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 18*RM58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 19.02 | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hooton | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 19*19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 18/50 | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mickle Trafford | dep | 16 | 09/49½ | 10/07 | 19/18 | 19/24 | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chester | arr | 18 | 09*OP55½ | 10RM13 | ... | 19RM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 19 | DTL | 7 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 10@05 | 10@17 | ... | 19.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3S06: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester
 @ 3S91: Timing Load Change from LD75 to 75EMUDC at Chester