

BOOK GA

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA01**

**(CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK &  
BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND &  
UDDINGSTON JN**

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>5L20</b>	<b>5P22</b>	<b>5P22</b>	<b>5C36</b>	<b>5B93</b>	<b>5R36</b>	<b>5V56</b>	<b>2B95</b>	<b>2B95</b>	<b>1S98</b>
Orig. Dep. Time			23.33	23.48	23.48				23.45	23.51	23.51	19.28
Orig. Loc. Name			Larkhall	Newton (Lanark)	Newton (Lanark)				Cumbernauld	Lanark	Lanark	London Euston
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Motherwell Weighs C.H.S.	Motherwell Weighs C.H.S.		Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.				Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX Until 04/08/2016</b>	<b>FSX From 08/08/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 08/08/2016</b>	<b>MSX From 09/08/2016</b>	<b>MO</b>	<b>FSX From 08/08/2016</b>	<b>FSX Until 04/08/2016</b>	<b>Sun Until 28/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	00/03
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	00.01½	00.01½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/03½	00/08
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	00.06½	00.06½	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	00.10 (½)	00.10 (1½)	00/10½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	00OP01	00OP01	...	...	...	00RMS07	00.13	00.14	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	4	4	3	2	1	1	2	2	...
	dep	56	...	00.02	00.03	00.06	00.06	00.09	00.12	...	...	00/12
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	←-----	...	...	00.08	...	...	00.14	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	00OP08	00OP11	...	...	...	...
	dep	61	00.02	...	...	...	00.09	00.12	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>1S98</b>	<b>5B95</b>	<b>1M11</b>	<b>5C42</b>	<b>1D63</b>	<b>5S55</b>	<b>5L22</b>	<b>5L22</b>	<b>5B74</b>	<b>5V66</b>
Orig. Dep. Time			19.28		23.15		23.13	02.43	00.04	00.04		23.45
Orig. Loc. Name			London Euston		Edinburgh		Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Larkhall	Larkhall		Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	London Euston	Motherwell T.M.D.		Mossend Down Yard		Motherwell T.M.D.	Motherwell Weighs C.H.S.	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>R</b>						<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 04/09/2016 Until 06/11/2016, not 09/10/2016, 16/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 05/08/2016</b>	<b>MSX From 09/08/2016</b>	<b>MSX Until 05/08/2016</b>	<b>MSX From 09/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/02	...	00U#07	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	00/03	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	00a07½	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	29	00/08	...	...	...	00/11	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	00.15½	02RMj58	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	03/03	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	00/10½	...	...	...	00/18½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	00OPRMj14	00RMj14	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	00/16½	00/16½	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	00.21	...	00OP22	00OP22	...	00RMS22
	plt	55	...	2	...	3	2	...	4	4	1	1
	dep	56	00/12	00.18	...	00.19	...	...	00.23	00.24	00.26	00.27
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	00.25	...	...	...	00.29
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	00OP20	...	00OP21	...	...	...	00OP26	00OPRM28	...
	dep	61	...	00.22	...	00.22	...	...	...	00.32	00.33	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	03/06	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	03/07½	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 20 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			5R35	5R35	1C11	5B72	5B72	1S55	1S55	1S55	1S25	1S25
Signal ID					23.40			19.23	19.23	23.30	20.57	20.57
Orig. Dep. Time					Edinburgh			Willesden Prdc	Willesden Prdc	Warrington	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name								Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Aberdeen	Aberdeen
Dest. Loc. Name					London Euston	Motherwell T.M.D.						
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	80-86595	75EMUAC	75EMUAC	325	325	325	80-86595	80-86595
Operating Characteristics					R	D	D	QY	Y			
Dates Of Operation			MSX From 09/08/2016	MSX Until 05/08/2016	MSX	MSX From 09/08/2016	MSX Until 05/08/2016	WThFO	TO	MSX	MO From 04/07/2016	27/06/2016
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	01/05½	01/05½	01/05½	01/55½	01/55½
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	01/12½	01/12½	01/12½	02/03½	02/03½
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	01/15	01/15	01/15	02/06½	02/06½
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	01/23	01/23	01/23	02/16½	02/16½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[30]
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	01/31	01/31	01/31	02/27	02/27
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	01/38	01/38	01/38	02/35	03/05
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	01/43½	01/43½	01/43½	02/41	03/11
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[30]	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	01/52½	01/54½	01/54½	03/23½	03/23½
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	00/09½	...	...	...	...	...	03/27	03/27
	arr	20	...	...	00PRU13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00.13 (2½)	00.13 (2½)	00U#40	...	...	01/53 (1½)	01/55	01/55	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	00.18	00.18	...	...	...	...	...
	mgn	25	00/18 (1½)	00/18 (1½)	...	00/22 (½)	00/23½	01/56 [2]	01/56½	01/56½	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	00/27½	00/27½	...	00/30½	00/31½	02/03 (½)	02/01½ (½)	02/01½ (½)	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	00/30½ (½)	00/30½ (½)	...	00/33½ (3½)	00/34½ (4½)	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	00C33	00C33	...	00OP39	00COP41	...	...	...	...	...
	plt	55	2	2	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	56	00.34	00.38	...	00.54	00.41½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	00.36	00.40	...	...	00.44	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	00OP56	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	00.57	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 21 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>1S25</b>	<b>5V52</b>	<b>2C02</b>	<b>2C02</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>2S03</b>	<b>2Y76</b>	<b>2Y76</b>	<b>2B71</b>
Orig. Dep. Time			21.16	04.18			05.46					
Orig. Loc. Name			London Euston	Craigintinny T.&R.S.M.D			Motherwell T.M.D.					
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Glasgow Central	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Central
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>02.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	<b>02.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	<b>02/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	<b>02/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>02/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>02/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>03/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>03/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>03/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<b>03/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/51</b>
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/03½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b07½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>05/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	<b>05/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>05/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.11</b>
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14½</b>
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	<b>05.41</b>	<b>05.42</b>	...	<b>05.54</b>	<b>05.56</b>	<b>06.00</b>	<b>06.00</b>	<b>06.17</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>05/44</b>	<b>05/45</b>	<b>05/49</b>	<b>05/57</b>	<b>05/59</b>	<b>06/04</b>	<b>06/04</b>	<b>06/20</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>05/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/06</b>	<b>06/06</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>05/44½</b>	<b>05/45½</b>	<b>05/49½</b>	<b>05/57½</b>	<b>05/59½</b>	...	...	...
	dep	67	...	<b>05/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/21</b>
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.23</b>
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>05/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/26</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>5S05</b>	<b>2S05</b>	<b>5C03</b>	<b>2C06</b>	<b>2B73</b>	<b>5S07</b>	<b>5B76</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>
Orig. Dep. Time			05.38		06.30			06.50		23.28	23.28	23.50
Orig. Loc. Name			Motherwell Derby C.S.		Motherwell T.M.D.			Motherwell T.M.D.		London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name				Dalmuir	Carstairs	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 05/08/2016</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>		<b>MO From 27/06/2016</b>	<b>MO From 27/06/2016</b>	<b>MSX From 28/06/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	04Dv39½	04Dv39½	05Dv17
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	4	4	4
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	04.41½	04.41½	05.19
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	04/50	04/50	05/30
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	04/53	04/53	05/33
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	05/04	05/04	05/43
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	05/17	05/17	05/53½
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	05/25	05/25	06/01½
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	05/31	05/31	06/07½
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[30](1½)	[30](1½)	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	06/14	06/14	06/19
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	06DD16½	06DD16½	06DD21½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	06.32½	06.34	06.34
<b>Lanark</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	06.18	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	06/22½	...	...	06/36½	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	06/16	...	...	...	06/31	...	...	06/44½	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	06/19½	...	...	...	06.37½	...	...	06/47½	...	...
	mgn	47	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	06.22	...	...	...	06.41	...	06.48	06D52	...	...
	plt	55	2	4	...	4	2	...	1	2	...	...
	dep	56	...	06.24	...	06.40	06.44	...	...	06.55	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	06/27	06/37½	06/43	06/47	06/54	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	06/41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	06/27½	...	06/44½	...	06/54½	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	06/48	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	06/53	...	...	06/59½	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>1S26</b>	<b>1D99</b>	<b>2Y55</b>	<b>5S07</b>	<b>2C08</b>	<b>2B75</b>	<b>2B75</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>1S26</b>
Orig. Dep. Time			23.50	06.24	05.52		06.15			06.36		21.39
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	Edinburgh		Garscadden			Edinburgh		London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 05/08/2016	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 05/08/2016	<b>SX From</b> 08/08/2016	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until</b> 20/06/2016
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>05Dv17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>05.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>05/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>05/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>05/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>05/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>06/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>06/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>06/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>06/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/58</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>06DD21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07D03</b>
	dep	21	<b>06.37½</b>	<b>06/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>06/41½</b>	<b>06/53</b>	...	...	...	<b>06/57</b>	<b>06/57</b>	...	...	<b>07/12½</b>
	mgn	26	<b>[2]</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	<b>07.03</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>06/49½</b>	<b>06/58½</b>	...	...	...	<b>07/05½</b>	<b>07/05½</b>	...	...	<b>07/20½</b>
	mgn	30	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>07.08½</b>	<b>07c10</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>06/41</b>	...	...	...	...	<b>07/10½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>06a45</b>	...	...	...	...	<b>07a14½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>06a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	<b>06.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	<b>06.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>06/58</b>	...	...	...	...	<b>07/21½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>06/52½</b>	<b>07/01½</b>	...	...	...	<b>07.14</b>	<b>07.14</b>	...	...	<b>07/23½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>07/04</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>06D55</b>	<b>07.04</b>	...	...	<b>07.08½</b>	<b>07.16½</b>	<b>07.16½</b>	...	...	<b>07D26</b>
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>06.56½</b>	<b>07.05½</b>	...	...	...	<b>07.17½</b>	<b>07.17½</b>	...	<b>07.22</b>	<b>07.28</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>06/54</b>	...	<b>07/20½</b>	<b>07/20½</b>	...	<b>07/25</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>07/00</b>	...	...	...	...	<b>07/22½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>06/54½</b>	...	...	...	...	<b>07/25½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>07/04½</b>	...	...	<b>07/21½</b>	<b>07/21½</b>	<b>07/25</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>07a07</b>	...	...	<b>07.23½</b>	<b>07.23½</b>	<b>07a27½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>07/01</b>	<b>07/09</b>	<b>07/12½</b>	...	...	<b>07/26½</b>	<b>07/26½</b>	<b>07/34</b>	...	<b>07/37</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>1C03</b>	<b>2C10</b>	<b>2B77</b>	<b>1C05</b>	<b>1S00</b>	<b>1S00</b>	<b>1S30</b>	<b>2Y57</b>	<b>5S11</b>	<b>2C12</b>
Orig. Dep. Time				06.38			04.43	04.43	05.00	06.55	07.29	07.08
Orig. Loc. Name				Mingavie			Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Warrington Royal Mail(Dbs) Shieldmuir Mail Terminal	Manchester Piccadilly Glasgow Central	Edinburgh	Whiffet	Mingavie
Dest. Loc. Name			Anderston	Cumbernauld	Glasgow Central	Anderston				Glasgow Central	Whiffet	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>06C45</b>	<b>06C45</b>	<b>06.50½</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.47</b>	<b>06.52½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>06/54</b>	<b>06/54</b>	<b>06/59</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>06/56½</b>	<b>06/56½</b>	<b>07/01½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>07/04½</b>	<b>07/04½</b>	<b>07.11</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>07/12½</b>	<b>07/12½</b>	<b>07/20½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>07*k41½</b>	<b>07*k41½</b>	<b>07/26½</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>07/49</b>	<b>07/49</b>	<b>07/32</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>08/01</b>	<b>08/01</b>	<b>07/42½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...
	dep	21	<b>07.14</b>	...	...	<b>07.36</b>	<b>08/01½</b>	<b>08/01½</b>	<b>07.45½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>07/16½</b>	...	<b>07/25</b>	<b>07/38½</b>	<b>08/04½</b>	<b>08/04½</b>	<b>07/49</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>07.22½</b>	...	<b>07.31</b>	<b>07.48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>07/25</b>	...	<b>07/33½</b>	<b>07/50½</b>	<b>08/09½</b>	<b>08/09½</b>	<b>07/54</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>07a28½</b>	...	<b>07.36½</b>	<b>07b54½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/43</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>07/58</b>	...	...	...	<b>08/03</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	<b>08a00</b>	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>07.32</b>	...	<b>07.40</b>	...	...	...	<b>07/56½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	<b>07/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/05½</b>
	dep	49	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>07.34½</b>	<b>07.40</b>	<b>07.43½</b>	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>08.10</b>
	plt	55	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>07.35½</b>	<b>07.41</b>	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>08.00½</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM40</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.48½</b>	...
MosSEND South Jn	dep	62	<b>07/38½</b>	<b>07/44</b>	<b>07/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/52½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	<b>08/01</b>	...	...	...	<b>08/05</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	<b>07/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/53</b>	...
MosSEND West Jn	dep	67	<b>07/39½</b>	...	<b>07/48½</b>	<b>08/01½</b>	...	...	...	<b>08/06</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>07.41½</b>	...	<b>07.50½</b>	<b>08a04</b>	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>07/44½</b>	...	<b>07/53½</b>	<b>08/07</b>	...	...	<b>08/04</b>	<b>08/12½</b>	...	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2B79</b>	<b>1D00</b>	<b>2S13</b>	<b>2D37</b>	<b>2C14</b>	<b>1Y73</b>	<b>2B81</b>	<b>1S34</b>	<b>5S15</b>	<b>5S26</b>
Orig. Dep. Time			07.00			06.47	07.38	07.57		05.57	08.29	08.09
Orig. Loc. Name				Dunbar		North Berwick	Milngavie	Edinburgh		Crewe	Whifflet	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>07#49½</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/58½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/01</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/19</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/30</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/38</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>07/55½</b>	...	<b>08/08</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>07/57½</b>	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	<b>08/38½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...
	mgn	25	<b>07/54</b>	<b>08/00½</b>	...	<b>08/14</b>	...	...	<b>08/25</b>	<b>08/40</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...
	mgn	27	<b>08.00</b>	...	...	<b>08.19½</b>	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>08/02½</b>	<b>08/05½</b>	...	<b>08/22</b>	...	...	<b>08/34½</b>	<b>08/48½</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>08d07½</b>	...	...	<b>08d27</b>	...	...	<b>08.37½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>08/35</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>08a39</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>08/46</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>08b13</b>	<b>08/09</b>	...	<b>08/29½</b>	...	...	<b>08.41</b>	<b>08/51</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>08/35½</b>	...	...	...	<b>08/56½</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	<b>08/58½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>08.16</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.32½</b>	<b>08.40</b>	...	<b>08.44½</b>	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	56	<b>08.17</b>	<b>08.13</b>	<b>08.23</b>	<b>08.34</b>	<b>08.41</b>	...	<b>08.45½</b>	<b>08/52½</b>	...	<b>09/00½</b>
	mgn	57	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM39</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.48</b>	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>08/20</b>	...	<b>08/26</b>	...	<b>08/44</b>	...	<b>08/48½</b>	...	<b>08/52</b>	<b>09/04</b>
	mgn	63	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>08/47</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>08/28</b>	...	<b>08/46½</b>	...	...	...	<b>08/54½</b>	<b>09/04½</b>
Mossend West Jn	dep	67	<b>08/21</b>	...	...	...	...	<b>08/48</b>	<b>08/52</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>08.23</b>	...	...	...	...	<b>08.50</b>	<b>08.54</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>08/26</b>	<b>08/17</b>	...	<b>08/38</b>	...	<b>08/53</b>	<b>08/59</b>	<b>08/56</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>2C16</b>	<b>2B83</b>	<b>5B26</b>	<b>2S17</b>	<b>1S32</b>	<b>1S32</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y75</b>	<b>2C18</b>	<b>2B85</b>
Orig. Dep. Time			08.08		08.18		05.58	05.58	08.25	08.57	08.38	
Orig. Loc. Name			Milingavie		Edinburgh		Manchester Airport	Manchester Airport	Edinburgh	Edinburgh	Milingavie	
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Manchester Airport	Manchester Airport	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>08p12</b>	<b>08p12</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>08/19</b>	<b>08/19</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>08/21½</b>	<b>08/21½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>08.30</b>	<b>08.30</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>08p31</b>	<b>08p31</b>	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>08/40½</b>	<b>08/40½</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>08/46½</b>	<b>08/46½</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>08/52</b>	<b>08/52</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>09/02</b>	<b>09/02</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>08/51½</b>	...	<b>09/05½</b>	<b>09/05½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>08/55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>
Lanark Jn	dep	25	...	<b>08/56</b>	<b>09/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/25</b>
	mgn	26	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>09/04½</b>	<b>09/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>
	mgn	30	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>09/15</b>	<b>09/31</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>09a19</b>	<b>09a35</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>09/31½</b>	<b>09/42</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>09.11</b>	<b>09/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>
	mgn	47	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	<b>09/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>
	dep	49	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>09.12</b>	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.43½</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>09.15</b>	<b>09/18</b>	<b>09.23</b>	...	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.45</b>
	mgn	57	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>09/18</b>	...	<b>09/26</b>	...	...	...	...	<b>09/45</b>	<b>09/48</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	<b>09/43</b>	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>09/26½</b>	...	...	...	...	<b>09/45½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>09/19</b>	...	...	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/45</b>	...	<b>09/49</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	<b>09.37</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09.51</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*50</b>	...	...
	dep	72	...	<b>09/24</b>	<b>09/28</b>	...	...	...	<b>09/40</b>	<b>09.52</b>	...	<b>09/55</b>

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>5S19</b>	<b>1S29</b>	<b>1S36</b>	<b>2C20</b>	<b>2B87</b>	<b>1S35</b>	<b>1S35</b>	<b>1S37</b>	<b>2S21</b>	<b>2Y67</b>
Orig. Dep. Time			09.29	07.35	06.16	09.08		07.00	07.00	05.30		09.26
Orig. Loc. Name			Whifflet	Newcastle	Birmingham New Street Edinburgh	Mingavie		Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>08v59</b>	...	...	<b>09.08</b>	<b>09.08</b>	<b>09.21</b>	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	<b>09p02</b>	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>	<b>09p23</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	<b>09/17</b>	<b>09/17</b>	<b>09/29½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	<b>09/11</b>	...	...	<b>09/19½</b>	<b>09/19½</b>	<b>09/32</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	<b>09v28</b>	<b>09v28</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>09/17½</b>	...	...	<b>09.29</b>	<b>09.29</b>	<b>09/38½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>09/24½</b>	...	...	<b>09/38½</b>	<b>09/38½</b>	<b>09/45½</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>09/30</b>	...	...	<b>09/44½</b>	<b>09/44½</b>	<b>09/51</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	<b>09/50</b>	<b>09/50</b>	<b>09/56½</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	18	...	...	<b>09/47½</b>	...	...	<b>09/59</b>	<b>09/59</b>	<b>10/05½</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>09/46½</b>	<b>09/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>09/48½</b>	...	...	...	<b>09/59½</b>	<b>09/59½</b>	<b>10/06</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09q53</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>09/51½</b>	...	...	...	<b>09/57</b>	<b>10/01</b>	<b>10/01</b>	<b>10/07</b>	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	<b>10q03</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>09/56½</b>	...	...	...	<b>10/05½</b>	<b>10/08½</b>	<b>10/08½</b>	<b>10/12</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/16</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10ap20</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p23</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p28</b>
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p31½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/32½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p33½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>09/59</b>	...	...	...	<b>10.17½</b>	<b>10/11</b>	<b>10/11</b>	<b>10/14½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>10/06½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>10.02</b>	...	<b>10.11</b>	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	...	<b>10.03½</b>	...	...	<b>10.21½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/16</b>	<b>10.25</b>	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	<b>09RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>09/52</b>	<b>10/06½</b>	...	...	<b>10/24½</b>	...	...	...	<b>10/28</b>	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>09/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/28½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>10/08½</b>	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	<b>10/35½</b>
	mgn	68	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	<b>10.37½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>10/12½</b>	...	...	<b>10/30½</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/18½</b>	...	<b>10/40½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>5G02</b>	<b>5G02</b>	<b>1Y77</b>	<b>1Y77</b>	<b>2C22</b>	<b>2B89</b>	<b>0L01</b>	<b>1S38</b>	<b>1S38</b>	<b>1S02</b>
Orig. Dep. Time			09.03	09.03	09.56	09.56	09.38		09.30	07.29	07.29	03.48
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Mingavie		Craigentiny T.&R.S.M.D	Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Motherwell Tmd (Drs)	Motherwell Tmd (Drs)	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central			Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	<b>09#38½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p39</b>	<b>09q40½</b>	09/46
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	09/47½	09/53
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09/48	09/50	09/56½
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	<b>09#58½</b>	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	<b>09q59½</b>	10/04½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10/07	10/09	10/14
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	10/13	10/15	10/21
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10/18½	10/20½	10/28½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	10/30½	10/30½	10/39½	
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	10/26½	10/32	10/34	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	10/29	...	...	10/40
<b>Lanark</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3½)
	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	10/25	10/35	...	...	10/45
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	10/33½	11/00½	...	...	10/50
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	10/23	10/24	10/32	10/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	10/27	10/28	10a37	10a37	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(4½)	(4½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	10/39½	10/40½	10/46½	10/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	11/05½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	10C41	10.47½	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	<b>10.45</b>	<b>10.48½</b>	11/07½	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	10/48	10/51½	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	64	10/42	10/43	10/47½	10/47½	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	10/48½	10/48½	...	10/52½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	10.50½	10.50½	...	10.54½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	10*53½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>10.54</b>	10/54½	...	10/57½	11/10½	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>5S22</b>	<b>2C24</b>	<b>2B91</b>	<b>2S25</b>	<b>1D53</b>	<b>2Y49</b>	<b>2Y49</b>	<b>2C26</b>	<b>2B93</b>
Orig. Dep. Time			07.16	10.29	10.08			10.19	10.27	10.27	10.38	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Whifflet	Milngavie			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>09v58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	<b>10/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	<b>10/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>10/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>10/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>10/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>10/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...
	dep	21	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>
	mgn	25	<b>10/50½</b>	...	...	<b>10/55</b>	...	<b>11/13</b>	...	...	...	<b>11/25</b>
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>11.01</b>	...	<b>11.20</b>	...	...	...	<b>11.31</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	mgn	29	<b>10/55½</b>	...	...	<b>11/03½</b>	...	<b>11/23½</b>	...	...	...	<b>11/33½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	<b>11a27</b>	...	...	...	<b>11.36½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>11/17</b>	<b>11/17</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>11a21</b>	<b>11a21</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	<b>11.24</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>11.32½</b>	<b>11.32½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	<b>11/33½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	<b>11.34½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>10/58</b>	...	...	<b>11.12½</b>	...	<b>11/30</b>	...	...	...	<b>11.43½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>11/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/35½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>11.13</b>	<b>11.15½</b>	...	<b>11.33</b>	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.47½</b>
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>10/59½</b>	...	...	<b>11.16½</b>	<b>11.22</b>	<b>11.34</b>	...	...	<b>11.41</b>	<b>11.48½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>10RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>10/55½</b>	...	<b>11/19½</b>	<b>11/25</b>	...	...	...	<b>11/44½</b>	<b>11/51½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>11/35½</b>	<b>11/35½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>10/56</b>	...	...	<b>11/25½</b>	...	...	...	<b>11/45</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	<b>11/36½</b>	<b>11/36½</b>	...	<b>11/52½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>	...	<b>11.54½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2½)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/02</b>	...	...	<b>11/25½</b>	...	<b>11/38½</b>	<b>11/41½</b>	<b>11/42½</b>	...	<b>12/00</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
Signal ID			<b>1S42</b>	<b>1Y79</b>	<b>5S27</b>	<b>0B26</b>	<b>1S31</b>	<b>9S44</b>	<b>2C28</b>	<b>2B95</b>	<b>1S40</b>	<b>2S29</b>
Orig. Dep. Time			07.30	10.56	11.29	11.25	06.00	06.43	11.08		09.00	
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	Whifflet	Polmadie Car M.D.	Birmingham New Street	London Euston	Milingavie		Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Mossend Yard Lhs (Dbs)	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>10.46</b>	...	...	...	...	<b>10#59½</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	<b>10p48</b>	...	...	...	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>11.11½</b>	...
	mgn	4	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>10/55</b>	...	...	...	...	<b>11/08</b>	...	...	<b>11/18</b>	...
Gretna Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>10/57½</b>	...	...	...	...	<b>11/10½</b>	...	...	<b>11/20½</b>	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...
Lockerbie	dep	10	<b>11/04</b>	...	...	...	...	<b>11/17</b>	...	...	<b>11.30</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	<b>11/11</b>	...	...	...	...	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/39½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	<b>11/16½</b>	...	...	...	...	<b>11/29½</b>	...	...	<b>11/45½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	<b>11/22</b>	...	...	...	...	<b>11/35</b>	...	...	<b>11/51</b>	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Carstairs South Jn	dep	18	<b>11/31</b>	...	...	...	...	<b>11/46½</b>	...	...	<b>12/02</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/48½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>11/31½</b>	...	...	...	<b>11/40</b>	...	...	...	<b>12/02½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>11/32½</b>	...	...	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>11/55</b>	<b>12/04</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>11/37½</b>	...	...	...	<b>11/47</b>	...	...	<b>12/03½</b>	<b>12/09</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>12d08½</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>11/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	<b>11a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>11/40</b>	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12.14½</b>	<b>12/11½</b>	...
	mgn	47	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	56	<b>11/44½</b>	...	...	<b>11CRM47½</b>	<b>11.52</b>	...	<b>12.11</b>	<b>12.17½</b>	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	mgn	58	...	...	...	<b>11.57</b>	<b>11.53½</b>	...	...	<b>12.18½</b>	<b>12/13</b>	<b>12.23</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	<b>11RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	<b>11/55½</b>	<b>12/00</b>	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	<b>12/26</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	<b>11/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	<b>11/56</b>	<b>12/02</b>	...	...	...	...	...	<b>12/26½</b>
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	<b>11/45</b>	...	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	71	...	<b>11.47</b>	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...
	mgn	72	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	73	...	<b>11*50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	<b>11/47</b>	<b>11.51½</b>	...	...	<b>11/57</b>	...	...	<b>12/27½</b>	<b>12/16</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Signal ID			<b>2Y71</b>	<b>2C30</b>	<b>5S31</b>	<b>2B73</b>	<b>1S45</b>	<b>1Y81</b>	<b>1K81</b>	<b>9S47</b>	<b>1S46</b>	<b>0C11</b>
Orig. Dep. Time			11.27	11.38	12.29		08.30	11.56	11.52	07.43	10.00	12.47
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie	Whifflet		London Euston	Edinburgh	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport	Mossend Yard Lhs (Dbs)
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Edinburgh	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...	<b>12.00</b>	<b>12.04½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>11p48</b>	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.06½</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>11/54½</b>	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/13</b>	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	<b>11/57</b>	...	...	<b>12/11½</b>	<b>12/15½</b>	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	<b>12/03½</b>	...	...	<b>12/19</b>	<b>12/23½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	<b>12/10½</b>	...	...	<b>12/26</b>	<b>12/32</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	<b>12/16</b>	...	...	<b>12/31½</b>	<b>12/38</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	...	<b>12/37</b>	<b>12/43½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>12/29½</b>	...	...	<b>12/45</b>	<b>12/55½</b>	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>12/30½</b>	...	<b>12/57</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>12.33½</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>12/30</b>	...	<b>12.47½</b>	<b>12/45½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>12/25</b>	<b>12/31</b>	...	<b>12/51</b>	<b>12/46½</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>12/35½</b>	<b>12/38½</b>	...	<b>13/00</b>	<b>12/53½</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>12/15½</b>	...	...	...	...	<b>12/33</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>12a19½</b>	...	...	...	...	<b>12a37</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	<b>12.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>12/32</b>	...	...	...	...	<b>12/44</b>	...	...	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	42	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>12.44</b>	<b>12/41</b>	...	<b>13/05½</b>	<b>12/56</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	47	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>12/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	<b>12.39</b>	...	<b>12.47</b>	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	56	...	<b>12.41</b>	...	<b>12.48</b>	<b>12/44</b>	...	<b>13.09½</b>	<b>12/57½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	<b>12RM36</b>	...	...	...	...	...	<b>12*RM54</b>	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>
	dep	62	...	<b>12/44</b>	<b>12/48</b>	<b>12/51</b>	...	...	...	...	...	<b>13/02</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>12/34</b>	...	...	...	...	<b>12/45½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>12/44½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/03</b>
Mossend West Jn	dep	67	<b>12/35</b>	...	...	<b>12/52</b>	...	<b>12/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>12.37</b>	...	...	<b>12.54</b>	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/40</b>	...	...	<b>12/57</b>	<b>12/47</b>	<b>12/52½</b>	<b>13/13½</b>	<b>13/01</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
Signal ID			<b>2C32</b>	<b>2B75</b>	<b>0C11</b>	<b>2Y41</b>	<b>2S33</b>	<b>2C34</b>	<b>2B77</b>	<b>1S48</b>	<b>1Y83</b>	<b>1Y83</b>
Orig. Dep. Time			12.09		12.47	12.26		12.38		09.30	12.56	12.56
Orig. Loc. Name			Milingavie		Mossend Yard Lhs (Dbs)	Edinburgh		Milingavie		London Euston	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	12v45	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	12p48	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	13/03½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	13/17	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	13/22½	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13/30½	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	13/31	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	12.51	...	...	...	...	13.23	...	...	...
	mgn	25	...	12/55	...	...	...	...	13/27½	13/32	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	27	...	13.01	...	...	...	...	13.33½	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	13/03½	...	...	...	...	13/36	13/39	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	31	...	13.06½	...	...	...	...	13.41	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	13/15	...	...	...	...	13/31	13/32
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	13a19	...	...	...	...	13ap35	13a36
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	13/43	13/43
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
Holytown	dep	42	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	13.10	...	...	...	...	13.44½	13/41½	...	...
	mgn	47	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Haughhead Jn	dep	48	13/07	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...
	dep	49	13.09½	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	13.12	13.14½	...	...	...	13.40	13.47½	...	...	...
	plt	55	4	2	...	...	4	4	2	...	...	...
	dep	56	...	13.15½	...	...	13.22	13.41	13.48½	13/44½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	12*RM54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	13/18½	13/23	...	13/25	13/44	13/51½	...	...	...
	mgn	63	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	13/45	13/45
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	13/25½	13/44½	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	13/19½	13/26	13/36½	...	...	13/52½	...	13/46	13/46
	mgn	68	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	13.21½	13/29	13aq39	...	...	13.54½	...	13.48	13.48
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1½)	(1½)
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	13/24½	13/31½	13/42	...	...	14/00	13/47	13/52½	13/52½



# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>1S35</b>	<b>1S10</b>	<b>9S54</b>	<b>5S35</b>	<b>2C36</b>	<b>2B79</b>	<b>1S51</b>	<b>2S37</b>	<b>2Y63</b>	<b>2C38</b>
Orig. Dep. Time			06.09	11.04	08.43	13.29	13.08		11.00		13.27	13.38
Orig. Loc. Name			Bath Spa	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Whifflet	Mingavie		Manchester Airport		Edinburgh	Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Whifflet		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Dalmuir	Glasgow Centra	Cumbernauld
Timing Load			<b>221</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>12*40</b>	<b>12.59</b>	...	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>12.51</b>	<b>13.01</b>	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>12/58½</b>	<b>13/07½</b>	...	...	...	<b>13/15</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>13/01</b>	<b>13/10</b>	...	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>13v26</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>13/09</b>	<b>13/16½</b>	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>13/17</b>	<b>13/23½</b>	...	...	...	<b>13/36½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>13/24</b>	<b>13/29</b>	...	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>13/29½</b>	<b>13/34½</b>	...	...	...	<b>13/48</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>13/41½</b>	<b>13/45½</b>	...	...	...	<b>13/59</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>13/38½</b>	...	<b>13/47½</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>13/40½</b>	<b>13/44½</b>	...	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>13/43½</b>	<b>13/47½</b>	...	...	...	<b>13/55</b>	<b>14/01½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>13/47½</b>	<b>13/55</b>	...	...	...	<b>14/03½</b>	<b>14/06½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a19</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/31½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.32½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>13/50</b>	...	...	...	...	<b>14.12</b>	<b>14/09</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	...	<b>14/34½</b>
	Airbles	dep	49	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	<b>14.37</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>13.52½</b>	...	...	...	<b>14.10</b>	<b>14.15</b>	...	...	...	<b>14.39</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>13.54</b>	...	...	...	...	<b>14.16</b>	<b>14/10½</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.40</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	<b>13RM37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>13/55</b>	...	<b>14/19</b>	...	<b>14/25</b>	...	<b>14/43</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/33½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>13/55½</b>	...	...	<b>14/25½</b>	...	<b>14/43½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>14/20</b>	...	...	<b>14/35</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...	<b>14.37</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>13/57½</b>	...	...	...	...	<b>14/25</b>	<b>14/13½</b>	...	<b>14/40</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
Signal ID			<b>5G13</b>	<b>2B81</b>	<b>1K39</b>	<b>1S52</b>	<b>1Y85</b>	<b>1Y85</b>	<b>9S55</b>	<b>1S56</b>	<b>5S39</b>	<b>2C40</b>
Orig. Dep. Time			14.44		13.52	10.30	13.56	09.43	12.00	14.29	14.08	
Orig. Loc. Name			Motherwell Tmd (Drs)		Edinburgh	London Euston	Edinburgh	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Whifflet	Mingavie
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Whifflet	
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>13v43</b>	...	...	<b>14.00½</b>	<b>14.09½</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>14.02½</b>	<b>14.11½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	<b>13/52</b>	...	...	<b>14/09</b>	<b>14/18</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	<b>13/54½</b>	...	...	<b>14/11½</b>	<b>14/20½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>14/01</b>	...	...	<b>14/19½</b>	<b>14.30</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>14/08</b>	...	...	<b>14/26½</b>	<b>14/39½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>14/15</b>	...	...	<b>14/32</b>	<b>14/45½</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>14/20½</b>	...	...	<b>14/37½</b>	<b>14/51</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	<b>14/47½</b>	<b>15/01</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>14/26</b>	...	...	...	<b>15/04½</b>	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>14.32</b>	<b>14/29</b>	...	...	<b>14/48</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>14/25</b>	<b>14/35</b>	<b>14/30</b>	...	...	<b>14/49</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	...	<b>14.31</b>	<b>14a41</b>	...	...	...	...	...	...	
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>14/33½</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/37</b>	...	...	<b>14/55</b>	...	...	...
Wishaw	mgn	30	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>14.36½</b>	<b>14k52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>14/30½</b>	<b>14/30½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>14a34½</b>	<b>14a34½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>14/41½</b>	<b>14/41½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>14.43½</b>	<b>15/00½</b>	<b>14/39½</b>	...	...	<b>14/57½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/05½</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>14.47½</b>	<b>15.03½</b>	<b>14.43</b>	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>
	plt	55	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>14.48½</b>	<b>15.07</b>	<b>14.44½</b>	...	...	<b>14/59</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM37</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>14/49</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/55</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>14/42½</b>	<b>14/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>14/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/55½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>14/52½</b>	...	...	<b>14/44½</b>	<b>14/44½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>14.54½</b>	...	...	<b>14a47</b>	<b>14a47</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	<b>14*51</b>	<b>14*51</b>	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>14/57½</b>	<b>15/13½</b>	<b>14/48</b>	<b>14.51½</b>	<b>14.51½</b>	<b>15/01½</b>	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			172	173	174	175	176	177	178	179	180	181
Signal ID			5G13	2C40	2B83	2Y45	2S01	2C02	2B85	1S58	1Y87	1S39
Orig. Dep. Time			15.00	14.09		14.26		14.38		11.30	14.56	06.25
Orig. Loc. Name			Motherwell Tmd (Drs) Edinburgh	Milngavie		Edinburgh		Milngavie		London Euston	Edinburgh	Plymouth
Dest. Loc. Name					Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			10067245	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	221
Operating Characteristics				D	D	SX	SX	D	D	SX	SX	SX
Dates Of Operation			SX From 08/08/2016	SX From 08/08/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	14p48	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	14/57	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	15/21½	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	15/39½
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(½)
	plt	23	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	14.51	...	...	...	15.21	...	...	...
	mgn	25	...	...	14/55	...	...	...	15/25	15/33	...	15/43
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	mgn	27	...	...	15.01	...	...	...	15.31	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	15/03½	...	...	...	15/33½	15/38½	...	15/47
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	15.06½	...	...	...	15.36½	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	15/15	...	...	...	...	15/30½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	15a19	...	...	...	...	15a34½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	15/41½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Holytown	dep	42	...	...	...	15.32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	15.10	...	...	...	15.44	15/41	...	15/49½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	15/06	...	...	...	15/35½	...	...	...	...
	dep	49	...	15.08½	...	...	...	15.38	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	15.11	15.13	...	...	15.40	15.47½	...	...	15.52
	plt	55	...	4	2	...	...	4	2	...	...	2
	dep	56	...	...	15.15½	...	15.22	15.41	15.48½	15/44½	...	15.53½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	15/05½	...	15/18½	...	15/25	15/44	15/51½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	15/44	...
	mgn	65	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	15/06	...	...	...	15/25½	15/44½	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	15/19½	15/35	...	...	15/52½	...	15/45	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	15.21½	15.37	...	...	15.54½	...	15.47	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1)	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	15v51	...
	dep	72	...	...	15/24½	15/40	...	...	16/00	15/47	15.52	15/57

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			182	183	184	185	186	187	188	189	190	191
Signal ID			<b>9S60</b>	<b>5S03</b>	<b>5L69</b>	<b>2C04</b>	<b>2B87</b>	<b>1S61</b>	<b>2S05</b>	<b>2Y67</b>	<b>1D59</b>	<b>2C06</b>
Orig. Dep. Time			10.43	15.29	15.59	15.08		13.00		15.26	15.49	15.38
Orig. Loc. Name			London Euston	Whifflet	Motherwell Tmd (Drs)	Mingavie		Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh	Mingavie
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>14.59</b>	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
<b>Greटना Jn</b>	dep	3	<b>15q01</b>	...	...	...	...	<b>15p09</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	<b>15/07½</b>	...	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	<b>15/10</b>	...	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...	...	...
	mgn	8	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...
	dep	10	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>15/25</b>	...	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>15/30½</b>	...	...	...	...	<b>15/43</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>15/36</b>	...	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>15/47</b>	...	...	...	...	<b>15/59½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<b>15/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>16/00</b>	...	...	<b>16.18</b>	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>15/55</b>	<b>16/01½</b>	...	...	<b>16/21</b>	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	<b>16.26½</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	<b>16/06½</b>	...	...	<b>16/29</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a19</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/31½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>16.13</b>	<b>16/09</b>	...	...	<b>16/31½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/34½</b>
	dep	49	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.16</b>	...	...	...	<b>16.34½</b>	<b>16.39</b>
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16/11½</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16.37</b>	<b>16.40</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>15RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>15/55</b>	<b>16/04</b>	...	<b>16/20</b>	...	<b>16/25</b>	...	...	<b>16/44</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>15/55½</b>	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/44½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	...	<b>16/35</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	<b>16.37</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/14½</b>	...	<b>16/40</b>	<b>16/44</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
Signal ID			<b>2C06</b>	<b>5S07</b>	<b>2B89</b>	<b>1S63</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1Y89</b>	<b>9S65</b>	<b>1S66</b>	<b>1S66</b>
Orig. Dep. Time			15.39	16.29		12.30	10.10	10.10	15.55	11.43	14.00	14.00
Orig. Loc. Name			Milingavie	Whifflet		London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>15.45</b>	<b>15.53</b>	<b>15.53</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16#10½</b>	<b>16#10½</b>
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	<b>15p47</b>	<b>15.56</b>	<b>15.56</b>	...	<b>16.02</b>	<b>16p12½</b>	<b>16p12½</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>15/53½</b>	<b>16/03</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/09</b>	<b>16/19½</b>	<b>16/19½</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>15/56</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/05½</b>	...	<b>16/11½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/22</b>
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16#30½</b>	<b>16#30½</b>
Beattock	dep	10	...	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/13½</b>	<b>16/13½</b>	...	<b>16/18½</b>	<b>16p31½</b>	<b>16p31½</b>
	mgn	11	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	<b>16/10</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/21½</b>	...	<b>16/26</b>	<b>16/41</b>	<b>16/41</b>
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	<b>16/16½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/28½</b>	...	<b>16/32½</b>	<b>16/47</b>	<b>16/47</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	<b>16/22</b>	<b>16/34</b>	<b>16/34</b>	...	<b>16/38</b>	<b>16/52½</b>	<b>16/52½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	<b>16/30</b>	<b>16/43</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/48</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/04½</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/06</b>	<b>17/06</b>
	arr	20	...	...	...	...	<b>16.44½</b>	<b>16.44½</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>16/30½</b>	<b>16.50½</b>	<b>16.50½</b>	...	<b>16/48½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/53½</b>	<b>16/53½</b>	...	<b>16/50</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>16/34½</b>	<b>16/38½</b>	<b>17/00½</b>	<b>17/00½</b>	...	<b>16/55</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>16/29</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>16.44</b>	<b>16/41</b>	...	...	...	<b>16/57½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>16/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>16.39</b>	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>16.40</b>	...	<b>16.48</b>	<b>16/44</b>	...	...	...	<b>16/59</b>	...	...
	mgn	57	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>16RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>16/44</b>	<b>16/48</b>	<b>16/51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>16/40½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>16/44½</b>	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>16/52</b>	...	...	...	<b>16/43</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	<b>16a45½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>16/57</b>	<b>16/47½</b>	...	...	<b>16/52½</b>	<b>17/01½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
Signal ID			<b>2C08</b>	<b>2B91</b>	<b>2Y49</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>2B93</b>	<b>1S69</b>	<b>1Y91</b>	<b>1S43</b>	<b>9S70</b>
Orig. Dep. Time			16.08		16.26		16.38		13.30	16.57	06.28	12.43
Orig. Loc. Name			Milingavie		Edinburgh		Milingavie		London Euston	Edinburgh	Penzance	London Euston
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	...	<b>16.59½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>16p47½</b>	...	...	<b>17p01½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>16/54½</b>	...	...	<b>17/08½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>16/57</b>	...	...	<b>17/11½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>17/03½</b>	...	...	<b>17/18½</b>
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>17/10½</b>	...	...	<b>17/25½</b>
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>17/16</b>	...	...	<b>17/31</b>
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>17/21½</b>	...	...	<b>17/36½</b>
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>17/29½</b>	...	...	<b>17/47½</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/37</b>	<b>17/49½</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>17/30</b>	...	<b>17/40</b>	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>16.51</b>	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>16/56½</b>	...	...	...	<b>17/25</b>	<b>17/31</b>	...	<b>17/43</b>	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	mgn	27	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>17/05</b>	...	...	...	<b>17/33½</b>	<b>17/38</b>	...	<b>17/47</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>17.36½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	<b>17/30</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	<b>17.33½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	<b>17/40½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17/40½</b>	...	<b>17/49½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	<b>(2½)</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>17/07½</b>	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>17.10</b>	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>17.12</b>	<b>17.14½</b>	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.48</b>	...	...	<b>17.52</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	56	...	<b>17.15½</b>	...	<b>17.22</b>	<b>17.41</b>	<b>17.49</b>	<b>17/44½</b>	...	<b>17.53½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>17/18½</b>	...	<b>17/25</b>	<b>17/45</b>	<b>17/52</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>17/32½</b>	...	...	...	...	<b>17/41½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>17/25½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>17/19½</b>	<b>17/33½</b>	...	...	<b>17/53</b>	...	<b>17/43</b>	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>17.21½</b>	<b>17.35½</b>	...	...	<b>17.55</b>	...	<b>17a45½</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	...	...	...	(2)	...	(4)	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>17/24½</b>	<b>17/38½</b>	...	...	<b>18/00</b>	<b>17/47</b>	<b>17/52½</b>	<b>17/57</b>	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
Signal ID			<b>5S11</b>	<b>2C12</b>	<b>2B95</b>	<b>1S71</b>	<b>1S71</b>	<b>2S13</b>	<b>5C05</b>	<b>1K55</b>	<b>5S15</b>	<b>2Y77</b>
Orig. Dep. Time			17.29	17.08		15.00	15.00			17.39	18.27	17.22
Orig. Loc. Name			Whifflet	Milngavie		Manchester Airport	Manchester Airport			Edinburgh	Whifflet	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Yoker C.S.	Ayr	Whifflet	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>17v09</b>	<b>17v09</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>17/18</b>	<b>17/18</b>	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>17/20½</b>	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	<b>17.29</b>	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	<b>17.30</b>	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	<b>17/39½</b>	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	<b>17/45½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	<b>17/51</b>	<b>17/51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	<b>18/00</b>	<b>18/00</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/08</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>18/00½</b>	<b>18/00½</b>	...	<b>18.04</b>	<b>18.11</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>17/55</b>	<b>18/02</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/06½</b>	<b>18/17</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>18/03½</b>	<b>18/09</b>	<b>18/09</b>	...	<b>18/14½</b>	<b>18/25</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>18.06½</b>	...	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/10½</b>
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25½</b>
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/27½</b>
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	<b>18.14½</b>	<b>18/11½</b>	<b>18/11½</b>	...	<b>18/17½</b>	<b>18/30½</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	<b>18.10</b>	<b>18.17½</b>	...	...	...	<b>18C25½</b>	<b>18.33½</b>	<b>18RM39</b>	...
	plt	56	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	57	...	...	<b>18.18½</b>	<b>18/13</b>	<b>18/13</b>	<b>18.23</b>	<b>18.26½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18.44</b>	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	60	<b>17RM39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>17/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	<b>18/21½</b>	...	...	<b>18/26</b>	<b>18/29½</b>	...	<b>18/47</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/29½</b>
Mossend North Jn	dep	66	<b>17/56½</b>	...	...	...	...	<b>18/26½</b>	...	...	<b>18/47½</b>	...
	dep	67	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	<b>18/30½</b>	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	...	...	<b>18/27½</b>	<b>18/16</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/41½</b>	<b>18/38½</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
			1Y93	1Y93	2C14	2B73	2B07	1S72	9S77	5B07	2Y51	2C16
			17.48	17.48	17.38			14.30	13.43		17.56	18.08
			Edinburgh Glasgow Central	Edinburgh Glasgow Central	Milingavie Cumbernauld	Glasgow Central		London Euston Glasgow Central	London Euston Glasgow Central		Edinburgh Glasgow Central	Milingavie
			150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221T	75EMUAC	150	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Carlisle</b>  <b>Gretna Jn</b> Kirkpatrick Signal Mc863 <b>Lockerbie</b>  Beattock  Beattock Summit  Abington  Carstairs South Jn Carstairs East Jn	arr	1	...	...	...	...	...	17.49½	18.04½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	17p52	18.06½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	17/59	18/13½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	18/01½	18/16	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	18/10	18/23	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	18/24	18/30	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	18/29½	18/35½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	18/35	18/41	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	18/45	18/49	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	18.41	18/45½	18/49½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	18/27	18/43½	18/47½	18/51	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(2½)	[2]	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	18.33	18.49½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	18/35½	18/52	18/55	18/58	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	18.38½	19k01	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>  Shotts  Hartwood Cleland Carfin	dep	32	18/28½	18/29	...	...	...	...	...	...	18/43½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	18.32	18a33	...	...	...	...	...	...	18a47½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50½	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55½	...
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn  Holytown	dep	40	18/39	18/40	...	...	...	...	...	...	19/00	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	18.44	19.04½	18/58	19/01	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn Airbles	dep	48	...	...	18/35½	...	...	...	...	...	...	19/06
	dep	49	...	...	18.38	...	...	...	...	...	...	19.08½
Motherwell Bridge Sidings  Motherwell Weighs C.H.S.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	18.40	18.47½	19.08	...	...	...	...	19.11
	plt	55	...	...	4	2	2	...	...	2	...	4
	dep	56	...	...	18.41	18.48½	...	18/59½	19/02½	19.10	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop  Mossend South Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	18/44	18/51½	...	...	...	...	...	...
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	64	18/40	18/41	...	...	...	...	...	...	19/02	...
	mgn	65	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	18/42½	18/42½	...	18/52½	...	...	...	...	19/03	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	18.44½	18.44½	...	18.54½	...	...	...	...	19.05	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/47½	18/47½	...	18/57½	...	19/02	19/05	...	19/08	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>2B75</b>	<b>5Y77</b>	<b>2S17</b>	<b>1K59</b>	<b>1S75</b>	<b>1S75</b>	<b>2C18</b>	<b>5S19</b>	<b>2B77</b>	<b>1S78</b>
Orig. Dep. Time				18.36		17.54	16.00	16.00	18.38	19.28		15.30
Orig. Loc. Name				Motherwell		North Berwick	Manchester Airport Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Milingavie	Whifflet		London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Corkerhill C.S.M.D.	Dalmuir	Ayr			Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>18.10</b>	<b>18#10½</b>	...	...	...	<b>18.46½</b>
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	...	...	...	...	<b>18p12½</b>	<b>18p12½</b>	...	...	...	<b>18p48½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>18/19½</b>	<b>18/19½</b>	...	...	...	<b>18/55</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>18/22</b>	<b>18/22</b>	...	...	...	<b>18/57½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>18#30½</b>	<b>18#30½</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>18p31½</b>	<b>18p31½</b>	...	...	...	<b>19/04</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>18/41</b>	<b>18/41</b>	...	...	...	<b>19/11</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>18/47</b>	<b>18/47</b>	...	...	...	<b>19/16½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>18/52½</b>	<b>18/52½</b>	...	...	...	<b>19/22</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	<b>19/02½</b>	<b>19/02½</b>	...	...	...	<b>19/32</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	<b>19/04½</b>	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	<b>19/32½</b>
	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	<b>18.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...
Lanark Jn	dep	25	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	...	<b>19/25</b>	<b>19/33½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>19.01</b>	...	...	<b>19.22</b>	...	...	...	...	<b>19.31</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>19/03½</b>	<b>19/10</b>	...	<b>19/24½</b>	...	...	...	...	<b>19/33½</b>	<b>19/38½</b>
	mgn	30	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>19.06½</b>	<b>19/13</b>	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	<b>19/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>19.10</b>	...	...	<b>19/30</b>	...	...	...	...	<b>19.44½</b>	<b>19/41</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>19.13</b>	...	...	<b>19.33</b>	...	...	<b>19.39</b>	...	<b>19.47½</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	56	<b>19.15½</b>	...	<b>19.22</b>	<b>19.34</b>	...	...	<b>19.40</b>	...	<b>19.48½</b>	<b>19/44</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM37½</b>	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...
	dep	62	<b>19/18½</b>	...	<b>19/25</b>	...	...	...	<b>19/45½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/51½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>19/25½</b>	...	...	<b>19/46</b>	<b>19/49</b>	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>19/19½</b>	<b>19/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...
	mgn	68	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.54½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/24½</b>	<b>19/28½</b>	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	<b>20/01½</b>	<b>19/46½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
Signal ID			<b>1Y95</b>	<b>1S47</b>	<b>9S80</b>	<b>5M11</b>	<b>2C20</b>	<b>2B79</b>	<b>1S81</b>	<b>2S21</b>	<b>2Y83</b>	<b>5K14</b>
Orig. Dep. Time			18.57	08.28	14.43	19.24	19.08		17.00		19.26	19.47
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Penzance	London Euston	Polmadie Car M.D.	Mingavie		Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Dalmuir	Glasgow Central	Motherwell Tmd (Drs)
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>10067245</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 12/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>19.04</b>	...	...	...	<b>19#10½</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>19q06</b>	...	...	...	<b>19p12½</b>	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>19/12½</b>	...	...	...	<b>19/19</b>	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>19/15</b>	...	...	...	<b>19/21½</b>	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>19#30</b>	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>19/21½</b>	...	...	...	<b>19p31</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	<b>19/46½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	...	<b>19/52</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>19/50½</b>	...	...	...	<b>20/03</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>19/37</b>	<b>19/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>19/39</b>	...	...	...	...	<b>20/03½</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>19.54</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>19/42</b>	...	...	...	<b>19/58</b>	<b>20/05</b>	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>19/47 (½)</b>	...	...	...	<b>20/06½</b>	<b>20/10</b>	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	<b>20g13</b>	...	...	...	...
	mgn	32	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/16</b>	<b>20/34</b>
Shotts	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>19a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a20</b>	<b>20/37 (6)</b>
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	
Cleland	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	
Carfin	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	
Holytown Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	40	<b>19/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/32½</b>	<b>20/51</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	46	...	<b>19/50</b>	...	...	...	<b>20.16½</b>	<b>20/12½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	48	...	...	...	<b>19/59</b>	<b>20/04½</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>20/01</b>	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>19.52½</b>	...	...	<b>20v09</b>	<b>20.19</b>	<b>20D15</b>	...	...	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	56	...	<b>19.54</b>	...	<b>20/03</b>	...	<b>20.20</b>	<b>20.16</b>	<b>20.26</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>20/23</b>	...	<b>20/29</b>	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	<b>19/43 (1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/52</b>
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/29½</b>	...	...
	mgn	67	<b>19/45½</b>	...	...	...	...	<b>20/24</b>	...	...	<b>20/35½</b>	...
Bellshill	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	<b>19.47½</b>	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	<b>20.37½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/50½</b>	<b>19/57½</b>	...	<b>20/08½</b>	...	<b>20/29</b>	<b>20/19½</b>	...	<b>20/40½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			252	253	254	255	256	257	258	259	260	261
Signal ID			<b>5K14</b>	<b>2C22</b>	<b>2C22</b>	<b>2B81</b>	<b>2B81</b>	<b>1S82</b>	<b>5S23</b>	<b>5K14</b>	<b>5K14</b>	<b>5B08</b>
Orig. Dep. Time			19.47	19.38	19.39			16.30	20.29	19.47	19.47	19.46
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie	Milngavie			London Euston	Whifflet	Edinburgh	Edinburgh	Motherwell Derby C.S.
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Cumbernauld	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO Until 05/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until 04/08/2016</b>	<b>FSX From 08/08/2016</b>	<b>FO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	19/55	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	20/11	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	20/22	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	20/32	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	20.21	20.21	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	20/25	20/25	20/34½	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	20.31	20.31	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	20/33½	20/33½	20/40½	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	20.36½	20.36½	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	20/33	...	...	...	...	...	...	20/33	20/34	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	20/36	...	...	...	...	...	...	20/36	20/37	...
	mgn	35	(7)	...	...	...	...	...	...	(7)	(6)	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	20/51	...	...	...	...	...	...	20/51	20/51	...
	mgn	41	(4½)	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	20.40	20.40	20/44	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	20/35½	20/35½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	20.38	20.38	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	20.40	20.40	20.43	20.43	...	...	...	...	20RM48
	plt	55	...	4	4	2	2	...	...	...	...	4
	dep	56	...	20.41	20.41	20.44	20.44	20/47	...	...	...	20.53
	mgn	57	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	20RM36	...	...	20OP55
	dep	61	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...	21.19
Mossend South Jn	dep	62	...	20/44	20/45½	20/47	20/48½	...	20/55	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	20/57½	...	...	...	...	...	...	20/57½	20/57½	...
	mgn	65	(8½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Mossend North Jn	dep	66	...	20/44½	20/46	...	...	...	20/55½	21/00	21/00	...
	dep	67	...	...	...	20/48	20/49½	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	20.50	20.51½	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	72	...	...	...	20/53	20/54½	20/49½	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
Signal ID			<b>9S85</b>	<b>1S23</b>	<b>2C24</b>	<b>2B83</b>	<b>5S20</b>	<b>1S83</b>	<b>2S25</b>	<b>1S87</b>	<b>2C26</b>	<b>5S27</b>
Orig. Dep. Time			15.43	15.30	20.08		15.37	18.00		16.57	20.38	21.29
Orig. Loc. Name			London Euston	London Kings Cross	Milngavie		Doncaster West Yard	Manchester Airport Edinburgh		London Euston	Milngavie	Whifflet
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Shields T.M.D. (E)		Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>19v59</b>	...	...	...	...	<b>20#10½</b>	...	<b>20.24½</b>	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	<b>20.01</b>	...	...	...	...	<b>20p12½</b>	...	<b>20p26½</b>	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	<b>20/19</b>	...	<b>20/33</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>20/11</b>	...	...	...	...	<b>20/21½</b>	...	<b>20/35½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...
	dep	10	<b>20/18</b>	...	...	...	...	<b>20/29½</b>	...	<b>20.44½</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>20/25</b>	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	<b>20/53</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>20/30½</b>	...	...	...	...	<b>20/44</b>	...	<b>20/58½</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>20/36</b>	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	...	<b>21/04</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>21/04½</b>	...	<b>21/14</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>20/46½</b>	...	...	<b>21/03</b>	<b>21/06</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>20/44½</b>	<b>20/49½</b>	...	...	<b>21/05½</b>	...	...	<b>21/14½</b>	...	...
	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>20/47½</b>	<b>20/53½</b>	...	<b>20/56½</b>	<b>21/11</b>	...	...	<b>21/15½</b>	...	...
	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>20/53½</b>	<b>20/58½</b>	...	<b>21/05</b>	<b>21/16</b>	...	...	<b>21/20½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>21.08</b>	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>21/23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>20/56</b>	<b>21/01</b>	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	<b>21/23</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/34½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	<b>21.37</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>21.03</b>	<b>21.12</b>	<b>21.14½</b>	...	...	...	<b>21.25</b>	<b>21.39</b>	...
	plt	55	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>20/57½</b>	<b>21.04½</b>	...	<b>21.15½</b>	...	...	<b>21.22</b>	<b>21.26½</b>	<b>21.40</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM36</b>
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>21/18½</b>	...	...	<b>21/25</b>	...	<b>21/44</b>	<b>21/48</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>21/25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	...	<b>21/44½</b>	<b>21/52½</b>
	dep	67	...	...	...	<b>21/19½</b>	<b>21/26</b>	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>21/00</b>	<b>21/08½</b>	...	<b>21/24½</b>	<b>21/32</b>	...	...	<b>21/30</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			272	273	274	275	276	277	278	279	280	281
Signal ID			<b>5S27</b>	<b>2B85</b>	<b>2B85</b>	<b>1S90</b>	<b>5S80</b>	<b>1S51</b>	<b>9S93</b>	<b>2C28</b>	<b>2B87</b>	<b>1S96</b>
Orig. Dep. Time			21.29			17.30	20.48	12.25	16.43	21.08		16.22
Orig. Loc. Name			Whifflet			London Euston	Edinburgh	Plymouth	London Euston	Milngavie		Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>20p48</b>	...	...	<b>21.02</b>	...	...	21/34
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	20/54½	...	...	21/09	...	...	21/41
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	20/57	...	...	21/11½	...	...	21/44½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	21/03½	...	...	21/18½	...	...	21/52½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	21/10½	...	...	21/25½	...	...	22/00½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	21/16	...	...	21/31	...	...	22/07½
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	21/21½	...	...	21/36½	...	...	22/13
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	18	...	...	...	21/29½	<b>21OPRMk29</b>	...	21/47½	...	...	22/22
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	21/41½	21/49½	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>21*32</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	21/30	<b>21.35</b>	21/43	...	...	...	22/22½
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	<b>21.21</b>	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	21/25	21/25	21/31	21/42	21/48	...	...	21/55	22/24
Carluke	mgn	26	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
	dep	27	...	<b>21.31</b>	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	21/33½	21/33½	21/38	21/47	21/55	...	...	22/03½	22/31
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>21.36½</b>	<b>21.36½</b>	...	...	21/58	...	...	<b>22.06½</b>	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>21.43½</b>	<b>21.45</b>	21/40½	21/50½	22/01	...	...	<b>22.10</b>	...
	mgn	47	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(3)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>21.47½</b>	<b>21.47½</b>	<b>21.43</b>	...	<b>22.07</b>	...	<b>22.12</b>	<b>22.13</b>	...
	plt	55	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	<b>21.48½</b>	<b>21.48½</b>	<b>21.44½</b>	21/52½	<b>22.09</b>	...	...	<b>22.14</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	<b>21RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	21/48½	21/51½	21/51½	...	...	...	...	...	22/17	...
	mgn	63	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	21/52½	21/52½	...	...	...	...	...	22/18	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>21.54½</b>	<b>21.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...
	mgn	70	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21/57½	21/58	21/48	21/55	22/13	...	...	22/23	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			282	283	284	285	286	287	288	289	290	291
Signal ID			<b>2Y65</b>	<b>2S29</b>	<b>2C30</b>	<b>2B89</b>	<b>1S95</b>	<b>9S97</b>	<b>1S98</b>	<b>5S31</b>	<b>2C32</b>	<b>5R32</b>
Orig. Dep. Time			21.26		21.38		18.30	17.43	20.00	22.29	22.08	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Milngavie		London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Whifflet	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Whifflet		Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 12/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	21.49½	22.00	22.09½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	3	3	1	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	21p51½	22.02	22.11½	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	21/58	22/08½	22/18	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	22/00½	22/11	22/20½	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	22.08	...	22.29	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	22.09½	22/18	22.30	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	22/18	22/25	22/39½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	22/23½	22/30½	22/45½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	22/29	22/36	22/51	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	22/39	22/44	23/03	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	23/04½	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	22/39½	22/44½	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	22.24	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	22/28	22/41	22/45½	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	22/36½	22/46	22/52½	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	22.39½	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	22a19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	37	22.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	38	22.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	22.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	22.43	22/48½	22/55	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	23/04½	...
	dep	49	...	...	22.37	...	...	...	...	...	23.07	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	22.39	22.46½	22v50½	...	...	...	23.09	...
	plt	55	...	4	4	2	2	...	...	...	4	3
	dep	56	...	22.22	22.40	22.47½	22.52	22/57	...	...	...	23.10
	mgn	57	...	...	(2)	...	...	(3)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	22RM36	...	23OP12
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	22.51	...	23.17
Mossend South Jn	dep	62	...	22/25	22/45	22/50½	...	...	...	22/55	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	22/25½	22/45½	...	...	...	...	22/55½	...	...
Mossend West Jn	dep	67	22/35	...	...	22/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	22.37	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/40	...	...	22/58½	22/55½	23/02½	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			292	293	294	295	296	297	298	299	300	301
Signal ID			<b>5R33</b>	<b>2B91</b>	<b>5R32</b>	<b>5S93</b>	<b>2S33</b>	<b>5C32</b>	<b>5S96</b>	<b>2C34</b>	<b>5C34</b>	<b>5C34</b>
Orig. Dep. Time						22.38			23.24	22.38		
Orig. Loc. Name						Edinburgh			Shieldmuir Mail Terminal	Milngavie		
Dest. Loc. Name			Yoker C.S.	Glasgow Central		Polmadie Car M.D.	Dalmuir		Mossend Down Yard			Motherwell Weighs C.H.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 08/08/2016</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 04/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 08/08/2016</b>	<b>FSX Until 04/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	23/17½	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	23/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>22/55</b>	...	23/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>23/03½</b>	...	23/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>23.06½</b>	...	23/32½	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>23.10</b>	...	...	...	23/26	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	23/34½	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...
	plt	55	<b>3 Up C</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>23.11</b>	<b>23.14</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23.22</b>	<b>23.23</b>	23/29	...	<b>23.41</b>	<b>23.42</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	<b>23.19</b>	...	...	<b>23.25</b>	...	...	<b>23.43</b>	<b>23RM44</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.52</b>
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	23/17	...	...	23/25	...	23/33	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	23/25½	...	23/35	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	23/18	...	23/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/15	23/23	...	23/46	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			302	303	304	305	306	307	308	309	310	311
Signal ID			<b>2B93</b>	<b>5B93</b>	<b>1S06</b>	<b>5C34</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L20</b>	<b>5C34</b>	<b>2B95</b>	<b>1D63</b>	<b>5P22</b>
Orig. Dep. Time					19.30		22.56	23.33			23.13	23.48
Orig. Loc. Name					London Euston		Edinburgh	Larkhall			Edinburgh	Newton (Lanark)
Dest. Loc. Name				Motherwell T.M.D.	Glasgow Central		Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Motherwell Weighs C.H.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 12/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	22.49½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	22.51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	23/14	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	23.57	...
Lanark	dep	21	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	23.57½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	plt	23	1	...	...	...	...	...	...	1	----->	...
	dep	24	23.21	...	...	...	...	...	...	23.51	...	...
Carluke	dep	25	23/25½	...	23/34½	...	...	...	...	23/55	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	27	23.31½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	29	23/34	...	23/41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	31	23.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	23/43½	...	...	...	...	...
Shotts	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	23.47	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	23.55	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	23.58½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	23/59½	...	...	...	...	...
Holytown	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	23.40½	...	23/44 (½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	23RMj45 23/47½	...	...	...	23/56½ 23/58½
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	23.44	...	...	...	...	23OP49	...	...	...	...
Motherwell	plt	55	2	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	56	...	23.45	23/47	23.53	...	23.54	23.54	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	23.55	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	23OP47 23.52	...	...	...	23OP56	23OP56	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	23/49½	...	...	...	...	...	...	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>5C34</b>	<b>5C36</b>	<b>5R36</b>	<b>2B95</b>	<b>2B95</b>	<b>5B95</b>	<b>1D63</b>	<b>5V66</b>	<b>5L22</b>	<b>5L22</b>
Orig. Dep. Time			23.54			23.51	23.51		23.13	23.21	00.04	00.04
Orig. Loc. Name			Motherwell			Lanark	Lanark		Edinburgh	Cumbernauld	Larkhall	Larkhall
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.			Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>FO From 12/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>FO From 12/08/2016</b>	<b>FO Until 05/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Lanark Jn	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	←-----	←-----	...	00/01	...	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	00.01½	00.01½	...	00a07½	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	00/03½	00/03½	...	00/11	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	31	...	...	...	00.06½	00.06½	...	00.15½	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	00.10	00.10	...	00/18½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRMj14	00RMj14
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	00/16½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	...	...	00.13	00.14	...	00.21	00CRM21½	00OP22	00OP22
	plt	55	...	...	...	2	2	...	2	1	4	4
	dep	56	...	00.06	00.09	...	...	00.18	...	00.27	00.23	00.24
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	←-----	00.08	...	...	...	...	...	...	00.25	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	00OP11	...	...	00OP20	...	00*29	...	00OP26
	dep	61	00.01	...	00.12	...	...	00.22	...	00.33	...	00.32
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			5V66	5P04	5P04	5R35	5R35	1C11	5B72	5B72	2C38	5C38
Orig. Dep. Time			23.45	00.18	00.18			23.40			23.38	
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Newton (Lanark)	Newton (Lanark)			Edinburgh			Milngavie	Motherwell
Dest. Loc. Name					Motherwell Weighs C.H.S.			London Euston		Motherwell Weighs C.H.S.		Motherwell T.M.D.
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	80-86595	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	R	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	19	...	...	...	...	...	00/09½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	00PRU13	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	00.13 (2½)	00.13 (2½)	00U#40	...	...	...	...
Lanark	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	00.18	00.18	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	00/18 (1½)	00/18 (1½)	...	00/22 (½)	00/22 (1½)	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	00/27½	00/27½	...	00/30½	00/31½	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	00/30½ (½)	00/30½ (½)	...	00/33½ (3½)	00/34½ (1½)	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	00/26½	00/26½	...	...	...	...	...	00/35½	...
	dep	49	...	00/28½	00/28½	...	...	...	...	...	00.38	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	55	00RMS22	00C30	00C30	00C33	00C33	...	00OP39	00C38	00.43	...
	plt	56	1	4	4	2	2	...	2	2	4	...
	dep	57	00.27	00.38	00.39	00.34	00.35	...	01.00	01.01	...	00.46
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	00.29	...	...	00.36	00.37	...	01.02	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP48
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.54
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 19 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>5L24</b>	<b>5R39</b>	<b>5B74</b>	<b>5S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S25</b>	<b>5V52</b>	<b>5M50</b>	<b>2C02</b>
Orig. Dep. Time			00.36			02.43	19.23	23.30	21.16	04.34	05.08	
Orig. Loc. Name			Larkhall			Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Craigentiny T.&R.S.M.D	Polmadie Car M.D.	Cumbernauld
Dest. Loc. Name					Motherwell Weighs C.H.S.	Mossend Down Yard	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Aberdeen	Glasgow Central	Edinburgh	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>QY</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>02.23</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	01/05½	01/05½	<b>02.24</b>	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	01/12½	01/12½	02/33½	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	01/15	01/15	02/36½	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	01/23	01/23	02/46½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	01/31	01/31	02/57	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	01/38	01/38	03/05	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	01/43½	01/43½	03/11	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	01/52½	01/54½	03/25½	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	03/29	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	01/53	01/55	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>00.48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	00/53½	...	01/56	01/56½	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	(1½)	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	01/03	...	02/03	02/01½	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	31	...	...	01/06	<b>02RMj58</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	05/04	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	05/07½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	03/03	...	...	...	05/15½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	01/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>00OPRMj46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Airbles	49	00/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>00OP50</b>	...	01OP12½	...	...	...	...	...	<b>05RM24</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>00.51</b>	<b>00.56</b>	<b>01.13</b>	...	...	...	...	...	<b>05.34</b>	<b>05.41</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	<b>00.53</b>	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	<b>01OPRM15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>01.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37	05/44
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	03/06	...	...	...	05/17½	05/38½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	03/07½	...	...	...	...	...	05/44½
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	05/18	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	05/24	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			2C02	5B72	5E51 05:46 Motherwell T.M.D.	2S03	2Y76	2Y76	5M71	2B71	1S26 23:50 London Euston	5S05 05:29 Yoker C.S.
			Cumbernauld		Cumbernauld	Dalmuir	Edinburgh	Edinburgh	Newton (Lanark)	Glasgow Central	Edinburgh	
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	80-86595	75EMUAC
			D	D	D				D	D	R	D
			SO Until 06/08/2016	SO	SO From 13/08/2016	SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO	SO From 13/08/2016
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	05Dv17½	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	05.19½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...
Carstairs	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06DD21½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	05.48 (½)	06.34 (2½)	...
Lanark	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	05/51	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	05.57 (4)	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	06b07½	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18½
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	05.37	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	05.47	...	...	...	...	06C06	06.14½	...	06.22
	plt	55	4	1	...	4	4	3	4	2	...	4
	dep	56	05.42	...	...	05.56	06.00	06.00	06.08	06.17	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	05/45	...	05/49	05/59	06/04	06/04	...	06/20	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	06/06	06/06	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	05/45½	...	05/49½	05/59½	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	06/21	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	06/13	06/26	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
			2S05	2C06	2B73	5S07	5B76	1S26	1D99	2Y55	2C08	2B75	
						06.50		London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Garscadden		
			Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Motherwell T.M.D. Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	80-86595	221	150	75EMUAC	75EMUAC	
	D	D	D	D	R		D	D	D	D			
SO	SO	SO	SO	SO Until 06/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 06/08/2016			
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	05Dv17½	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	05.19½	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...	
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	05/59½	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	06/48½	...	...	...	
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	06DD21½	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	06.37½	06/50½	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	24	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	06.53	
Lanark Jn	dep	25	...	...	06/22½	...	...	06/41½	06/53½	...	...	06/57	
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	
Carluke	dep	27	...	...	06.28½	...	...	...	...	...	...	07.03	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Law Jn	dep	29	...	...	06/31	...	...	06/49	06/58½	...	...	07/05½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Wishaw	dep	31	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	07.08½	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	06a45	...	...	...	
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	06a48½	...	...	...	
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	06.53½	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	06/58	...	...	...	
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	06.37½	...	...	06/52	07/01½	...	...	07.14	
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	07/04	...	
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	06.41	...	06.48	06D54½	07.04	...	07.08½	07.16½	
Motherwell	plt	55	4	4	2	...	1	2	2	...	4	2	
	dep	56	06.24	06.40	06.44	...	...	06.56½	07.05½	...	...	07.17½	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	62	06/27	06/43	06/47	06/54	...	...	...	...	...	07/20½	
	mgn	63	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	06/27½	06/44½	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	06/48	...	...	...	...	07/04½	...	07/21½	
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	06.50	...	...	...	...	07a07	...	07.23½	
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn	dep	72	...	...	06/53	...	...	07/01	07/09	07/12½	...	07/26½	

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>2B75</b>	<b>1S00</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>2B77</b>	<b>2Y57</b>	<b>2Y57</b>	<b>5S11</b>	<b>2C12</b>
Orig. Dep. Time			04.48	06.41	06.41	06.38	06.38	06.55	06.55	06.55	07.29	07.08
Orig. Loc. Name				Warrington Royal Mail(Dbs)	Edinburgh		Mingavie		Edinburgh	Edinburgh	Whiffet	Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whiffet	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	06/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	06/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	06/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	07/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	07/10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>06.53</b>	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	06/57	07/11½	...	...	...	07/25	...	...	...	...
	mgn	26	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	<b>07.03</b>	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	07/05½	07/18½	...	...	...	07/33½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>07c10</b>	...	...	...	...	<b>07.36½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	07/15½	...	...	...	07/43	07/43	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	<b>07.46½</b>	<b>07.46½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	<b>07.49½</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	<b>07.54½</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	<b>07.58</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	07/26	...	...	...	07/59	07/59	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	<b>08.00</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>07.14</b>	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	08/05½
	dep	49	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	<b>08.08</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>07.16½</b>	...	...	...	07.40	<b>07.43½</b>	...	...	...	<b>08.10</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>07.17½</b>	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.41</b>	<b>07.44½</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM40</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.48½</b>	...
Mossend South Jn	dep	62	07/20½	...	...	07/25	07/44	07/47½	...	...	<b>07/52½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	07/27	...	...	...	08/04	08/04	...	...
	mgn	65	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	07/25½	07/44½	...	...	...	07/53	...
Mossend West Jn	dep	67	07/21½	...	07/28½	...	...	07/48½	08/05	08/05	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>07.23½</b>	...	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07.50½</b>	<b>08.07</b>	<b>08b08</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/26½	...	07/34	...	...	07/53½	08/12½	08/12½	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>2B79</b>	<b>1D00</b>	<b>2S13</b>	<b>2C14</b>	<b>1Y73</b>	<b>2B81</b>	<b>1K15</b>	<b>1S34</b>	<b>5S15</b>	<b>5S26</b>
Orig. Dep. Time				07.26		07.38	07.57		07.17	05.57	08.29	08.11
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Mingavie	Edinburgh		North Berwick	Crewe	Whifflet	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Whifflet	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p52</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/58½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/01</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/19</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/30</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/38</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>07/56</b>	...	...	...	...	<b>08/25</b>	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...
	dep	21	...	<b>07/57½</b>	...	...	...	...	<b>08.32</b>	<b>08/38½</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	<b>07.50</b>	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...
	mgn	25	<b>07/54</b>	<b>08/00½</b>	...	...	...	<b>08/25</b>	<b>08/35</b>	<b>08/40</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...
	mgn	27	<b>08.00</b>	...	...	...	...	<b>08.32</b>	<b>08.41½</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>08/02½</b>	<b>08/05½</b>	...	...	...	<b>08/34½</b>	<b>08/44</b>	<b>08/48</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	dep	31	<b>08d07½</b>	...	...	...	...	<b>08.37½</b>	<b>08k55</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>08/35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>08a39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>08/46</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>08b13</b>	<b>08/09</b>	...	...	...	<b>08.41</b>	<b>08/57½</b>	<b>08/50½</b>	...	...
	mgn	47	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>08/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/56½</b>
	dep	49	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	<b>08/58½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>08.16</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.40</b>	...	<b>08.44½</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	56	<b>08.17</b>	<b>08.13</b>	<b>08.23</b>	<b>08.41</b>	...	<b>08.45½</b>	<b>09.00½</b>	<b>08/52½</b>	...	<b>09/03½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM39</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>08/20</b>	...	<b>08/26</b>	<b>08/44</b>	...	<b>08/48½</b>	...	...	<b>08/53</b>	<b>09/07</b>
	mgn	63	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>08/47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>08/28</b>	<b>08/46½</b>	...	...	...	<b>08/53½</b>	<b>09/07½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	<b>08/21</b>	...	...	...	<b>08/48</b>	<b>08/52</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.50</b>	<b>08.54</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>08/26</b>	<b>08/17</b>	...	...	<b>08/53</b>	<b>08/59</b>	<b>09/04½</b>	<b>08/56</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2C16</b>	<b>2B83</b>	<b>5B26</b>	<b>2S17</b>	<b>1S32</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y75</b>	<b>2C18</b>	<b>2B85</b>	<b>1S29</b>
Orig. Dep. Time			08.08		08.18		05.58	08.25	08.57	08.38		07.38
Orig. Loc. Name			Milngavie		Edinburgh		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Milngavie		Newcastle
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Dalmuir		Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>08p12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>08/19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>08p31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	<b>08/40½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	<b>08/46½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>09/02</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>08/50½</b>	...	<b>09/05½</b>	...	...	...	...	<b>09/40</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>08/56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/42</b>
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>08/56</b>	<b>09/00</b>	...	...	...	...	...	<b>09/25</b>	<b>09/45</b>
	mgn	26	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>09/04½</b>	<b>09/08</b>	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	<b>09/49</b>
	mgn	30	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>09/15</b>	<b>09/31</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>09a19</b>	<b>09a35</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>09/31½</b>	<b>09/42</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>09.11</b>	<b>09/14</b>	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	<b>09/51½</b>
	mgn	47	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	<b>09/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...
Airbles	dep	49	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>09.12</b>	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.54</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>09.15</b>	<b>09/18</b>	<b>09.23</b>	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.45</b>	<b>09.55½</b>
	mgn	57	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>09/18</b>	...	<b>09/26</b>	...	...	...	<b>09/45</b>	<b>09/48</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	<b>09/43</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>09/26½</b>	...	...	...	<b>09/45½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>09/19</b>	...	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/45</b>	...	<b>09/49</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>09.21</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09.51</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	<b>09*50</b>	...	...	...
	dep	72	...	<b>09/24</b>	<b>09/28</b>	...	...	<b>09/40</b>	<b>09.52</b>	...	<b>09/55</b>	<b>09/59</b>



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>1S36</b>	<b>5S19</b>	<b>2C20</b>	<b>2B87</b>	<b>1S35</b>	<b>2S21</b>	<b>1S38</b>	<b>2Y67</b>	<b>2C22</b>	<b>2B89</b>
Orig. Dep. Time			06.16	09.29	09.08		07.00		07.29	09.26	09.38	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Edinburgh	Whifflet	Milngavie		Manchester Airport		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Milngavie	
Dest. Loc. Name				Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>08v59</b>	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	<b>09.36½</b>	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	<b>09p02</b>	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>09/08½</b>	...	...	...	<b>09/18</b>	...	<b>09/45</b>	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>09/11</b>	...	...	...	<b>09/20½</b>	...	<b>09/47½</b>	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	<b>09v56</b>	...	...	...
Beattock	dep	10	<b>09/17½</b>	...	...	...	<b>09.30</b>	...	<b>09.57</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	<b>09/24½</b>	...	...	...	<b>09/39½</b>	...	<b>10/06½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	<b>09/30</b>	...	...	...	<b>09/45½</b>	...	<b>10/12½</b>	...	...	...
	mgn	15	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	<b>09/37½</b>	...	...	...	<b>09/51</b>	...	<b>10/18</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	<b>09/46½</b>	...	...	...	<b>10/00</b>	...	<b>10/28</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<b>09/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/31½</b>	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>10/00½</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	<b>10.21</b>
	mgn	25	...	...	...	<b>09/55</b>	<b>10/02</b>	...	...	...	...	<b>10/25</b>
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>10/03½</b>	<b>10/09</b>	...	...	...	...	<b>10/33½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/16</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>10ap20</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p23</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p28</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p31½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/32½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p33½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>10.17½</b>	<b>10/11½</b>	...	...	...	...	<b>10.44</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>10/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>10.11</b>	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	<b>10.39</b>	<b>10.47½</b>
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	...	<b>10.21½</b>	<b>10/13</b>	<b>10.25</b>	...	...	<b>10.41</b>	<b>10.48½</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	<b>09RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>09/52</b>	...	<b>10/24½</b>	...	<b>10/28</b>	...	...	<b>10/44</b>	<b>10/51½</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>09/52½</b>	...	...	...	<b>10/28½</b>	...	...	<b>10/44½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	<b>10/35½</b>	...	<b>10/52½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	<b>10.54½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>10/30½</b>	<b>10/16</b>	...	...	<b>10/40½</b>	...	<b>10/57½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1S37</b>	<b>1Y77</b>	<b>1Y77</b>	<b>1S39</b>	<b>5S22</b>	<b>2C24</b>	<b>2B91</b>	<b>2S25</b>	<b>1D53</b>	<b>1D53</b>
Orig. Dep. Time			06.05	09.56	09.56	07.16	10.29	10.08			10.19	10.19
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Birmingham New Street	Whifflet	Milingavie			Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	09.46½	...	...	10v01½	...	...	...	...	...	...
	plt	2	3	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	3	09.48½	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	09/55	...	...	10/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	09/57½	...	...	10/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/04	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/11	...	...	10/27	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/16½	...	...	10/32½	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/22	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	17	[2]	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/32	...	...	10/49	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10/57½	10/58	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	11.01	
	dep	21	10/32½	...	...	10/49½	...	...	...	11.10	11.10	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	10/33½	...	...	10/50½	...	10/55	...	11/13	11/13	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	11.01	...	11.20	11.20	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	
Law Jn	dep	29	10/38½	...	...	10/55½	...	11/03½	...	11/23	11/23½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	11.06½	...	11b27	11a27	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	10/30	10/32	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	34	...	10a34	10a36	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	10/41	10/46	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	46	10/41	...	...	10/58	...	11.11	...	11/30	11/30	
	mgn	47	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	11.13	11.14	...	11.33	11.33	
	plt	55	...	...	...	...	4	2	...	2	2	
	dep	56	10/44½	...	...	10/59½	...	11.15	11.22	11.34	11.34	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	10RM36	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	10/55½	...	11/18	11/25	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	64	...	10/42	10/47	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	10/56	...	...	11/25½	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	10/45	10/48	...	...	11/19	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	69	...	10.47	10a50½	...	...	11.21	...	...	...	
	mgn	70	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	10*51½	10*53½	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	10/47	10.53½	10.54	11/02	...	11/24	...	11/38½	11/38½	

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>2Y49</b>	<b>2Y49</b>	<b>2C26</b>	<b>2B93</b>	<b>1S42</b>	<b>1Y79</b>	<b>5S27</b>	<b>0B26</b>	<b>1S31</b>	<b>1S44</b>
Orig. Dep. Time			10.28	10.27	10.38		07.30	10.56	11.29	11.25	05.57	08.16
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Milngavie		London Euston	Edinburgh	Whifflet	Polmadie Car M.D.	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Mossend Yard Lhs (Dbs)	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	<b>10.58½</b>
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	<b>10p48</b>	...	...	...	...	<b>11.01½</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>10/55</b>	...	...	...	...	<b>11/08</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	<b>10/57½</b>	...	...	...	...	<b>11/10½</b>
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	<b>11/04</b>	...	...	...	...	<b>11/17</b>
	mgn	11	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	<b>11/11½</b>	...	...	...	...	<b>11/24</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	<b>11/17</b>	...	...	...	...	<b>11/29½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	<b>11/35</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2](½)</b>
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>11/30½</b>	...	...	...	...	<b>11/46½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/37½</b>	<b>11/48½</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>11/31</b>	...	...	...	<b>11/40</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>11/25</b>	<b>11/32</b>	...	...	...	<b>11/43</b>	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>11/33½</b>	<b>11/38</b>	...	...	...	<b>11/47</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>11.36½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>11/17</b>	<b>11/17</b>	...	...	...	<b>11/30</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>11a21</b>	<b>11a21</b>	...	...	...	<b>11a34</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	<b>11.24</b>	<b>11.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	<b>11.32½</b>	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>11/33½</b>	<b>11/33½</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>11.34½</b>	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>11.43½</b>	<b>11/40½</b>	...	...	...	<b>11/49½</b>	...
Haughhead Jn	dep	47	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>11/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.47½</b>	...	...	...	<b>11CRM47½</b>	<b>11.52</b>	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	...	<b>11.41</b>	<b>11.48½</b>	<b>11/44½</b>	...	...	<b>11.57</b>	<b>11.53½</b>	...
	mgn	57	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>11RM36</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>11/44½</b>	<b>11/51½</b>	...	...	<b>11/55½</b>	<b>12/00</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>11/35½</b>	<b>11/35½</b>	...	...	...	<b>11/42</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>11/45</b>	...	...	<b>11/56</b>	<b>12/02</b>	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>11/36½</b>	<b>11/36½</b>	...	<b>11/52½</b>	...	<b>11/45</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>	...	<b>11.54½</b>	...	<b>11.47</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(1)</b>	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	<b>11*50½</b>	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/41½</b>	<b>11/42½</b>	...	<b>12/00</b>	<b>11/47</b>	<b>11.51½</b>	...	...	<b>11/57</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
Signal ID			2C28	2B95	1S40	2S29	2Y71	2Y71	2C30	5S31	2B73	1S45
Orig. Dep. Time			11.08		09.00		11.27	11.27	11.38	12.29		08.30
Orig. Loc. Name			Milngavie		Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh	Milngavie	Whifflet		London Euston
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	350	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125
Operating Characteristics			D	D					D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	11.46
	plt	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	3
Gretna Jn	dep	3	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	11p48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	11/18	...	...	...	...	...	...	11/54½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	11/57
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	12/03½
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	11/39½	...	...	...	...	...	...	12/10½
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	11/45½	...	...	...	...	...	...	12/16
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	12/21½
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	12/29½
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	dep	21	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	12/30
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	24	...	11.51	...	...	...	...	...	...	12.21	...
Carluke	dep	25	...	11/55	12/04	...	...	...	...	...	12/25	12/31
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)
Law Jn	dep	27	...	12.01	...	...	...	...	...	...	12.31	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Wishaw	dep	29	...	12/03½	12/09	...	...	...	...	...	12/35½	12/38½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Benhar Jn	dep	31	...	12d08½	...	...	...	...	...	...	12.39½	...
	mgn	32	...	...	...	...	12/15	12/15½	...	...	...	...
Shotts	dep	33	...	...	...	...	12a19	12a19½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	12.22	12.22½	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	12.27	12.27½	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	12.30½	12.31	...	...	...	...
Carfin	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	12/31½	12/32	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	12.32½	12.33	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	12.14½	12/11½	...	...	...	...	...	12.44	12/41
Haughhead Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	48	12/06	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...
Airbles	dep	49	12.08½	...	...	...	...	...	12.37	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	55	12.11	12.17½	...	...	...	...	12.39	...	12.47	...
	plt	56	4	2	...	4	...	...	4	...	2	...
Motherwell Derby C.S.	dep	57	...	12/13	12.23	...	...	...	12.41	...	12.48	12/44½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	12RM36	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	12.44	12.44	12/48	12/51
	mgn	62	...	12/21½	...	12/26	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	12/33½	12/34	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	12/26½	...	...	12/44½	12/48½	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	12/22½	...	...	12/35	12/35	...	...	12/52	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	12.24½	...	...	12.37	12.37	...	...	12.54	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/27½	12/16	...	12/40	12/40	...	...	12/57	12/47

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
Signal ID			<b>1Y81</b>	<b>1K81</b>	<b>9S47</b>	<b>1S46</b>	<b>0C11</b>	<b>2C32</b>	<b>2B75</b>	<b>0C11</b>	<b>2Y41</b>	<b>2S33</b>
Orig. Dep. Time			11.56	11.52	07.43	10.00	12.47	12.09		12.47	12.26	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Mossend Yard Lhs (Dbs) Polmadie Car M.D.	Milngavie		Mossend Yard Lhs (Dbs)	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Edinburgh			Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>150</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>12.00</b>	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/13</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>12/11½</b>	<b>12/15½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>12/19</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>12/26</b>	<b>12/32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>12/31½</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>12/37</b>	<b>12/43½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>12/45</b>	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>12/30</b>	...	<b>12/57</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>12.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>12.47½</b>	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>12.51</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>12/51</b>	<b>12/46½</b>	...	...	...	<b>12/55</b>	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>13/00</b>	<b>12/53½</b>	...	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>12/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/15</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>12a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a19</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Holytown Jn	dep	40	<b>12/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.34½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>13/05½</b>	<b>12/56</b>	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>13/07</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.14½</b>	...	...	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>13.09½</b>	<b>12/57½</b>	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	<b>13.22</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	<b>12*RM54</b>	...	...	<b>12*RM54</b>	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	<b>13.19</b>	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>13/02</b>	...	<b>13/18½</b>	<b>13/23</b>	...	<b>13/25</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	...
	mgn	65	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>13/03</b>	...	...	...	<b>13/25½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	<b>12/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/19½</b>	<b>13/26</b>	<b>13/36½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Bellshill	dep	69	<b>12.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	<b>13/29</b>	<b>13aq39</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/52½</b>	<b>13/13½</b>	<b>13/01</b>	...	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/31½</b>	<b>13/42</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Signal ID			<b>2C34</b>	<b>2B77</b>	<b>1S48</b>	<b>1Y83</b>	<b>1Y83</b>	<b>1S35</b>	<b>9S54</b>	<b>5S35</b>	<b>2C36</b>	<b>2B79</b>
Orig. Dep. Time			12.38		09.30	12.56	12.56	06.15	08.43	13.29	13.08	
Orig. Loc. Name			Milngavie		London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Bristol Temple Meads	London Euston	Whifflet	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet		Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	<b>12v45</b>	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	<b>12p48</b>	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	...	<b>13/07½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	<b>12/57</b>	...	...	...	<b>13/10</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>13/12½</b>	...	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>13/18</b>	...	...	...	<b>13/29</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	...	<b>13/34½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>13/31½</b>	...	...	...	<b>13/45½</b>	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	<b>13/37½</b>	<b>13/47½</b>	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>13/32</b>	...	...	<b>13/39½</b>	...	...	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>
	mgn	25	...	<b>13/27½</b>	<b>13/33</b>	...	...	<b>13/43½</b>	...	...	...	<b>13/55</b>
Carluke	dep	26	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>
	mgn	27	...	<b>13.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>13/36</b>	<b>13/39</b>	...	...	<b>13/47½</b>	...	...	...	<b>14/03½</b>
Wishaw	dep	30	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.06½</b>
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	<b>13/31</b>	<b>13/32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>13ap35</b>	<b>13a36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>13.44½</b>	<b>13/41½</b>	...	...	<b>13/50</b>	...	...	...	<b>14.12</b>
	mgn	47	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/05½</b>	...
	dep	49	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	<b>13.40</b>	<b>13.47½</b>	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	<b>14.10</b>	<b>14.15</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>13.41</b>	<b>13.48½</b>	<b>13/44½</b>	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	<b>14.16</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RM37</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>13/44</b>	<b>13/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/55</b>	...	<b>14/19</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>13/45</b>	<b>13/45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>13/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/55½</b>	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>13/52½</b>	...	<b>13/46</b>	<b>13/46</b>	...	...	...	...	<b>14/20</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>13.54½</b>	...	<b>13.48</b>	<b>13.48</b>	...	...	...	...	<b>14.22</b>
	mgn	70	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>14/00</b>	<b>13/47</b>	<b>13/52½</b>	<b>13/52½</b>	<b>13/57½</b>	...	...	...	<b>14/25</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
Signal ID			<b>1S51</b>	<b>2S37</b>	<b>2Y63</b>	<b>2C38</b>	<b>2B81</b>	<b>1K39</b>	<b>1S52</b>	<b>1Y85</b>	<b>9S55</b>	<b>1S56</b>
Orig. Dep. Time			11.00		13.26	13.38		13.51	10.30	13.56	09.43	12.00
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Edinburgh	Milngavie		Edinburgh	London Euston	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics						D	D					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	arr	1	13.06½	...	...	...	...	...	13.46	...	14.01½	14.10
	plt	2	3	...	...	...	...	...	3	...	3	1
	dep	3	13.08½	...	...	...	...	...	13p48	...	14.03½	14p12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	13/15	...	...	...	...	...	13/54½	...	14/10	14/18½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	13/17½	...	...	...	...	...	13/57	...	14/12½	14/21
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	13v26	...	...	...	...	...	...	...	...	14#29½
	dep	10	13.27	...	...	...	...	...	14/03½	...	14/19	14.30½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/36½	...	...	...	...	...	14/10½	...	14/26	14/40
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/42½	...	...	...	...	...	14/16	...	14/31½	14/46
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/48	...	...	...	...	...	14/21½	...	14/37	14/51½
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	18	13/59	...	...	...	...	...	14/29½	...	14/47	15/01½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	15/05
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...
	dep	21	13/59½	...	...	...	...	14.32	14/30	...	14/47½	...
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	14/01½	...	...	...	14/25	14/35	14/31	...	14/48½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(1½)	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	14.31	14a41	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	14/06½	...	...	...	14/33½	14/43½	14/38	...	14/55	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	14.36½	14k52½	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	14/15	...	...	...	...	14/30½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	14a19	...	...	...	...	14a34½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	14/31½	...	...	...	...	14/41½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Holytown	dep	42	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	14/09	...	...	...	14.43½	15/00½	14/40½	...	14/57½	...
	mgn	47	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	14.39	14.47½	15.03½	14.42½	...	...	...
	plt	55	...	4	...	4	2	2	2	...	...	...
	dep	56	14/10½	14.22	...	14.40	14.48½	15.07	14.44	...	14/59	...
	mgn	57	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	...	14/25	...	14/43	14/51½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	14/33½	...	...	...	...	14/43½	...	...
	mgn	65	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	14/25½	...	14/43½	...	...	...	...	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	...	...	14/35	...	14/52½	...	...	14/44½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	14.37	...	14.54½	...	...	14a47	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	14*51	...	...
	dep	72	14/13½	...	14/40	...	14/57½	15/13½	14/47½	14.51½	15/01½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			5S39	2C40	2C40	2B83	2Y45	2Y45	2S01	2C02	2B85	1S58
Orig. Dep. Time			14.29	14.08	14.09		14.26	14.27		14.38		11.30
Orig. Loc. Name			Whifflet	Milngavie	Milngavie		Edinburgh	Edinburgh		Milngavie		London Euston
Dest. Loc. Name			Whifflet			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125
Operating Characteristics				D	D	D				D	D	
Dates Of Operation			SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14#46½
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p48½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16½
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32½
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	15.21
	mgn	25	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	15/25
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	15.31
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	...	15/33½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	15.36½
	mgn	33	...	...	...	...	15/15	15/15½	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	15a19	15a19½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	15.22	15.22½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	15.27	15.27½	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	15.30½	15.31	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	15/31½	15/32	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	15.32½	15.33	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	15.44
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Haughhead Jn	dep	48	...	15/05½	15/06	...	...	...	...	15/35½	...	...
	dep	49	...	15.08	15.08½	...	...	...	...	15.38	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	15.10	15.11	15.13	...	...	...	15.40	15.47½	...
	plt	55	...	4	4	2	...	...	...	4	4	2
	dep	56	...	...	...	15.15½	...	...	15.22	15.41	15.48½	15/44½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	14RM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	14/55	...	...	15/18½	...	...	15/25	15/44	15/51½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	15/33½	15/34	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	14/55½	...	...	...	...	15/25½	15/44½	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	15/19½	15/35	15/35	...	...	15/52½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	15.21½	15.37	15.37	...	...	15.54½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	15/24½	15/40	15/40	...	...	16/00	15/47

# Public arrival 1 minutes earlier



# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
Signal ID			<b>1Y87</b>	<b>1S39</b>	<b>9S60</b>	<b>5S03</b>	<b>5S00</b>	<b>2C04</b>	<b>2B87</b>	<b>1S61</b>	<b>2S05</b>	<b>2Y67</b>
Orig. Dep. Time			14.57	06.25	10.43	15.29	12.58	15.08		13.00		15.26
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Plymouth	London Euston	Whifflet	Heaton T&R.S.M.D.	Milingavie		Manchester Airport		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet	Glasgow Works		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>14v57½</b>	...	...	...	...	<b>15.06½</b>	...	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	<b>15/06</b>	...	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...
	mgn	8	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...
	dep	10	...	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>15/30</b>	...	...	...	...	<b>15/43</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>15/35½</b>	...	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	<b>15/46½</b>	...	...	...	...	<b>15/59½</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>15/36½</b>	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>15/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/00</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>15/43</b>	...	...	...	...	<b>15/55</b>	<b>16/01½</b>	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>15/47</b>	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	<b>16/06½</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	<b>16f09½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>15/30½</b>	...	...	...	<b>15/48</b>	...	...	...	...	<b>16/15</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>15a34½</b>	...	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	...	...	<b>16a19</b>
	mgn	35	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>15/41½</b>	...	...	...	<b>16/01½</b>	...	...	...	...	<b>16/31½</b>
	mgn	41	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	<b>16.13</b>	<b>16/09</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>15.52</b>	...	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.16</b>	...	...	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	56	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16/10½</b>	<b>16.22</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	<b>15RM36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>15/55</b>	...	...	<b>16/20</b>	...	<b>16/25</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>15/44</b>	...	...	...	<b>16/02½</b>	...	...	...	...	<b>16/33½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>15/55½</b>	<b>16/03½</b>	...	...	...	<b>16/25½</b>	...
	dep	67	<b>15/45</b>	...	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	...	<b>16/35</b>
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	<b>16.37</b>
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	<b>15*v51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	<b>15.52</b>	<b>15/57</b>	...	...	...	...	<b>16/26</b>	<b>16/13½</b>	...	<b>16/40</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			172	173	174	175	176	177	178	179	180	181
Signal ID			<b>2C06</b>	<b>2C06</b>	<b>1K47</b>	<b>1K47</b>	<b>1S29</b>	<b>5S07</b>	<b>2B89</b>	<b>1S62</b>	<b>1Y89</b>	<b>1Y89</b>
Orig. Dep. Time			15.38	15.39	15.48	15.50	10.12	16.29		12.30	15.55	15.56
Orig. Loc. Name			Milingavie	Milingavie	Edinburgh	Edinburgh	Willesden Prdc	Whifflet		London Euston	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Cumbernauld	Ayr	Ayr	Shieldmuir Mail Terminal	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO Until</b> 06/08/2016	<b>SO From</b> 13/08/2016	<b>SO From</b> 13/08/2016	<b>SO Until</b> 06/08/2016	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> 13/08/2016	<b>SO Until</b> 06/08/2016
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	15/33	...	...	<b>15p47</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	15/40	...	...	15/53½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	15/42½	...	...	15/56	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	15/50½	...	...	16/02½	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	12	...	...	...	...	15/58½	...	...	16/10	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	14	...	...	...	...	16/05½	...	...	16/16½	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	16/11	...	...	16/22	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	16/21	...	...	16/30	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	16/15	16/16	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	<b>16.18</b>	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>16.33</b>	<b>16.33</b>	16/21½	...	...	16/30½	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.21</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	16/36	16/36	16/23	...	16/26	16/31½	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
	mgn	27	...	...	<b>16.41½</b>	<b>16.41½</b>	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	16/44	16/44	16/30	...	16/34½	16/38½	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>16k58</b>	<b>16k58</b>	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	16/29½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	<b>16.33</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	16/40
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	17/01	17/01	...	...	<b>16.44</b>	16/41	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Haughhead Jn	dep	48	16/34½	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>16.37</b>	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	<b>16.39</b>	<b>16.39</b>	<b>17.04</b>	<b>17.04</b>	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	56	<b>16.40</b>	<b>16.40</b>	<b>17.06½</b>	<b>17.06½</b>	...	...	<b>16.48</b>	16/44	...	...
	mgn	57	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>16RM36</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	16/44	16/44	...	...	...	16/48	16/51	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40½	16/41
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)
Mossend North Jn	dep	66	16/44½	16/44½	...	...	...	16/48½	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	16/52	...	16/43	16/43
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>16.54</b>	...	16a45½	16a45½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	17/10½	17/10½	...	...	16/57	16/47½	16/52½	16/52½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			182	183	184	185	186	187	188	189	190	191
Signal ID			<b>9S65</b>	<b>1S66</b>	<b>2C08</b>	<b>2B91</b>	<b>2Y49</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>2B93</b>	<b>1S69</b>	<b>1Y91</b>
Orig. Dep. Time			11.43	14.00	16.08		16.26		16.38		13.30	16.57
Orig. Loc. Name			London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie		Edinburgh		Milngavie		London Euston	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>16v00½</b>	<b>16#10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	<b>16.03½</b>	<b>16p12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p49½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>16/10</b>	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/56</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>16/12½</b>	<b>16/22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/58½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>16#30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>16/19½</b>	<b>16p31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/05</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>16/27</b>	<b>16/41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/12</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>16/32½</b>	<b>16/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/17½</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/38</b>	<b>16/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/23</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>16/48</b>	<b>17/04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/31</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>17/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/31½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>16/50</b>	...	...	<b>16/56½</b>	...	...	...	<b>17/25</b>	<b>17/32½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	<b>17.31</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>16/55</b>	...	...	<b>17/05</b>	...	...	...	<b>17/33½</b>	<b>17/39½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	<b>17.36½</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	<b>17/30</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	<b>17.33½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	<b>17/40½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>16/57½</b>	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17/42</b>	...
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	48	...	...	<b>17/07½</b>	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.14½</b>	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.48</b>	...	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	56	<b>16/59</b>	...	...	<b>17.15½</b>	...	<b>17.22</b>	<b>17.41</b>	<b>17.49</b>	<b>17/43½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>17/18½</b>	...	<b>17/25</b>	<b>17/45</b>	<b>17/52</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>17/32½</b>	...	...	...	...	<b>17/41½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>17/25½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>17/19½</b>	<b>17/33½</b>	...	...	<b>17/53</b>	...	<b>17/43</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>17.21½</b>	<b>17.35½</b>	...	...	<b>17.55</b>	...	<b>17a45½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(4)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/01½</b>	...	...	<b>17/24½</b>	<b>17/38½</b>	...	...	<b>18/00</b>	<b>17/46</b>	<b>17/52½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
Signal ID			<b>1S43</b>	<b>9S70</b>	<b>5S11</b>	<b>2C12</b>	<b>2B95</b>	<b>1S71</b>	<b>2S13</b>	<b>1K55</b>	<b>2Y77</b>	<b>2C14</b>
Orig. Dep. Time			06.30	12.43	17.29	17.08		15.00		17.39	17.18	17.38
Orig. Loc. Name			Penzance	London Euston	Whifflet	Mingavie		Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh	Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Ayr	Motherwell	Cumbernauld
Timing Load			<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						D	D					D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	<b>16.59</b>	...	...	...	<b>17.09½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>17.01</b>	...	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>17/08</b>	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>17/10½</b>	...	...	...	<b>17/20½</b>	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	<b>17/17½</b>	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	<b>17/24½</b>	...	...	...	<b>17/39½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	<b>17/30</b>	...	...	...	<b>17/45½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	<b>17/51</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	<b>17/46½</b>	...	...	...	<b>18/02</b>	...	...	...	...
	dep	19	<b>17/36</b>	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/08</b>	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...
	dep	21	<b>17/39</b>	...	...	...	...	<b>18/02½</b>	...	<b>18.11</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>17/42</b>	...	...	...	<b>17/55</b>	<b>18/04</b>	...	<b>18/17</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	<b>18.22½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/46</b>	...	...	...	<b>18/03½</b>	<b>18/09</b>	...	<b>18/25</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>18.06½</b>	...	...	<b>18.28</b>	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/09</b>	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a13</b>	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a21½</b>	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/27</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a28½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>17/48½</b>	...	...	...	<b>18.14½</b>	<b>18/11½</b>	...	<b>18/30½</b>	...	...
Shieldmuir	mgn	47	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/35½</b>
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	<b>17.52</b>	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.17½</b>	...	...	<b>18.33½</b>	...	<b>18.40</b>
Motherwell	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>17.53½</b>	...	...	...	<b>18.18½</b>	<b>18/13</b>	<b>18.23</b>	<b>18.34½</b>	...	<b>18.41</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	<b>17RM39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>17/56</b>	...	<b>18/21½</b>	...	<b>18/26</b>	...	...	<b>18/44</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/29½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>17/56½</b>	...	...	...	<b>18/26½</b>	...	...	<b>18/44½</b>
	dep	67	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	<b>17/57</b>	...	...	...	<b>18/27½</b>	<b>18/16</b>	...	<b>18/38½</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
Signal ID			<b>2B73</b>	<b>1S76</b>	<b>1Y93</b>	<b>1Y93</b>	<b>9S77</b>	<b>1S75</b>	<b>2Y51</b>	<b>5S15</b>	<b>5Y77</b>	<b>2C16</b>
Orig. Dep. Time			14.30	17.48	17.48	17.49	13.43	16.00	17.56	18.27	18.36	18.08
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Motherwell	Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Whifflet	Corkerhill C.S.M.D.	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	17.45½	...	...	18.00	18.09½	...	...	...	...
	plt	2	...	1	...	...	1	1	...	...	...	...
	dep	3	...	17p48½	...	...	18.02	18.11½	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	17/55	...	...	18/09	18/18	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	17/57½	...	...	18/11½	18/20½	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	18/04	...	...	18/18½	18.30	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	18/11	...	...	18/25½	18/39½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	18/16½	...	...	18/31	18/45½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	18/22	...	...	18/36½	18/51	...	...	...	...
	mgn	17	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	18/32	...	...	18/46½	19/01	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	18/32½	...	...	18/47	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	18/27	18/33½	...	18/48½	...	...	...	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	18/35½	18/38½	...	18/53½	...	...	...	18/59 (2)	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	18.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	18/29	18/29½	...	...	18/43½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	18a33	18a33½	...	...	18a47½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	18/40	18/40½	...	...	19/00	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	18.44	18/41	...	18/56	...	...	...	19/04	...
	mgn	47	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	(3)	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	19.11
	plt	55	...	2	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	56	...	18.48½	18/44½	...	...	18/58	...	...	19/08½	...
	mgn	57	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM38	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	18/51½	...	...	...	...	...	18/55½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	18/41	18/41½	...	...	19/02	...	...	...
	mgn	65	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	18/56	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	18/52½	...	18/42½	18/43	...	19/03	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	18.54½	...	18a45	18a45½	...	19.05	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/57½	18/47	18/52	18/52½	19/02	19/08	...	19/12½	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
			<b>2B75</b>	<b>2S17</b>	<b>1K59</b>	<b>2C18</b>	<b>5S19</b>	<b>2B77</b>	<b>1S78</b>	<b>1Y95</b>	<b>1S47</b>	<b>9S80</b>
					17.50	18.38	19.28		15.30	18.56	08.28	14.43
					North Berwick	Mingavie	Whifflet		London Euston	Edinburgh	Penzance	London Euston
			Glasgow Central	Dalmuir	Ayr	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
			75EMUAC	75EMUAC	380	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	221	390-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	<b>19w02</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>18p48½</b>	...	...	<b>19.04</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/10½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>18/57½</b>	...	...	<b>19/13</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>19/04</b>	...	...	<b>19/19½</b>
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>19/11</b>	...	...	<b>19/26½</b>
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/32</b>
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>19/22</b>	...	...	<b>19/37½</b>
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/48</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/37½</b>	<b>19/50</b>
	arr	20	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	<b>19/32½</b>	...	<b>19/39½</b>	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	<b>18.51</b>	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...
	mgn	25	<b>18/55</b>	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	<b>19/25</b>	<b>19/33½</b>	...	<b>19/42½</b>
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	mgn	27	<b>19.01</b>	...	<b>19.22</b>	...	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>19/03½</b>	...	<b>19/24½</b>	...	...	...	<b>19/33½</b>	<b>19/38½</b>	...	<b>19/47</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>19.06½</b>	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/31</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a35</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/42</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>19.10</b>	...	<b>19/30</b>	...	...	...	<b>19.44½</b>	<b>19/41</b>	...	<b>19/49½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>(½)</b>
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>19.13</b>	...	<b>19.33</b>	<b>19.39</b>	...	...	<b>19.47½</b>	...	...	<b>19.52½</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	56	<b>19.15½</b>	<b>19.22</b>	<b>19.34</b>	<b>19.40</b>	...	...	<b>19.48½</b>	<b>19/44</b>	...	<b>19.54</b>
	mgn	57	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	<b>19RM37½</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>19/18½</b>	<b>19/25</b>	...	<b>19/45½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/51½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/43</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>19/25½</b>	...	<b>19/46</b>	<b>19/49</b>	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>19/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	<b>19/45½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.54½</b>	...	<b>19.47½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/24½</b>	...	<b>19/38</b>	...	...	...	<b>20/01½</b>	<b>19/47</b>	<b>19/50½</b>	<b>19/57½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
Signal ID			<b>2C20</b>	<b>2B79</b>	<b>1S81</b>	<b>2S21</b>	<b>5S77</b>	<b>2Y83</b>	<b>2Y83</b>	<b>2C22</b>	<b>2C22</b>	<b>2B81</b>
Orig. Dep. Time			19.08		17.00		19.53	19.26	19.27	19.38	19.39	
Orig. Loc. Name			Milngavie		Manchester Airport		Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Milngavie	Milngavie	
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>19#10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>19p12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>19/19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>19/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	<b>19#30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>19p31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>19/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>19/52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>20/03</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>20/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>
Lanark Jn	dep	25	...	<b>19/58</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/25</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.31</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>20/06½</b>	<b>20/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/33½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>20g13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	<b>20/16</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>20a19</b>	<b>20a20</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	<b>20.23</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	<b>20.28</b>	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	<b>20.31½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>20/31½</b>	<b>20/32½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	<b>20.33½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>20.16½</b>	<b>20/12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>20/04½</b>	...	...	...	...	<b>20/28½</b>	...	<b>20/35½</b>	<b>20/35½</b>	...
	dep	49	<b>20.07</b>	...	...	...	...	<b>20/30½</b>	...	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>20v09</b>	<b>20.19</b>	<b>20D15</b>	...	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.40</b>	<b>20.43</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>20.20</b>	<b>20.16</b>	<b>20.26</b>	<b>20/33</b>	...	...	<b>20.41</b>	<b>20.41</b>	<b>20.44</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>20/23</b>	...	<b>20/29</b>	...	...	...	<b>20/44</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/48½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>20/34</b>	<b>20/34½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>20/29½</b>	...	...	<b>20/44½</b>	<b>20/46</b>	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>20/24</b>	...	...	...	<b>20/35</b>	<b>20/35½</b>	...	...	<b>20/49½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>20.26</b>	...	...	...	<b>20.37</b>	<b>20.37½</b>	...	...	<b>20.51½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>20/29</b>	<b>20/19½</b>	...	<b>20/37½</b>	<b>20/40</b>	<b>20/40½</b>	...	...	<b>20/54½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1S83</b>	<b>5S23</b>	<b>2C24</b>	<b>2B83</b>	<b>2S25</b>	<b>2C26</b>	<b>2B85</b>	<b>5S80</b>
Orig. Dep. Time			16.30	15.43	18.00	20.29	20.08			20.38		20.48
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Whifflet	Mingavie			Mingavie		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Whifflet		Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>19.49</b>	<b>20.00</b>	<b>20#10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>19.51</b>	<b>20p02</b>	<b>20p12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>19/57½</b>	<b>20/09</b>	<b>20/19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>20/00</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>20/06½</b>	<b>20/18½</b>	<b>20/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>20/13½</b>	<b>20/25½</b>	<b>20/38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>20/19</b>	<b>20/31</b>	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>20/24½</b>	<b>20/36½</b>	<b>20/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>20/34½</b>	<b>20/46½</b>	<b>21/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRMk29</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>21/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*32</b>
<b>Carstairs</b>	dep	21	<b>20/35</b>	<b>20/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	dep	24	...	...	...	...	...	<b>1</b> <b>20.51</b>	...	...	<b>1</b> <b>21.21</b>	...
	arr	25	<b>20/36</b>	<b>20/48½</b>	...	...	...	<b>20/56½</b>	...	...	<b>21/25</b>	<b>21/41</b>
Lanark Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	<b>21.31</b>	...
Carlisle	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>20/41</b>	<b>20/53½</b>	...	...	...	<b>21/05</b>	...	...	<b>21/33½</b>	<b>21/59</b> <b>(½)</b>
Law Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	<b>21.36½</b>	...
Wishaw	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	46	<b>20/43½</b>	<b>20/56</b>	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	<b>21.40</b>	<b>22/04</b> <b>(3½)</b>
	mgn	47	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	<b>21/34½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	<b>21.37</b>	...	...
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	54	...	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.14½</b>	...	<b>21.39</b>	<b>21.43</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
Motherwell Derby C.S.	dep	56	<b>20/47</b>	<b>20/57½</b>	...	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21.22</b>	<b>21.40</b>	<b>21.44</b>	<b>22/09</b> <b>(3½)</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	<b>20RM36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>20/55</b>	...	<b>21/18½</b>	<b>21/25</b>	<b>21/44</b>	<b>21/47</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>20/55½</b>	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/44½</b>	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	<b>21/48</b>	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	<b>21.50</b>	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	<b>20/49½</b>	<b>21/00</b>	...	...	...	<b>21/24½</b>	...	...	<b>21/53</b>	<b>22/15</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
			<b>1S90</b>	<b>1S51</b>	<b>5S27</b>	<b>5S27</b>	<b>2C28</b>	<b>2B87</b>	<b>2Y65</b>	<b>2S29</b>	<b>5S85</b>	<b>2C30</b>
			17.30	12.25	21.29	21.29	21.08		21.26		21.53	21.38
			London Euston Glasgow Central	Plymouth Glasgow Central	Whifflet Whifflet	Whifflet Whifflet	Mingavie		Edinburgh Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central Polmadie Car M.D.	Mingavie Cumbernauld
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	<b>20/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	<b>21/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>21/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>21/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>21/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>21/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>21/33</b>	<b>21/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...
	mgn	25	<b>21/34</b>	<b>21/48</b>	...	...	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>21/41</b>	<b>21/53</b>	...	...	...	<b>22/03½</b>	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>22/15</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>22a19</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>22/31½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>21/43½</b>	<b>21/56</b>	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...
	mgn	47	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>22/07½</b>	...	...	...	<b>22/28½</b>	<b>22/34½</b>
	dep	49	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	<b>22/30½</b>	<b>22.37</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>21.59</b>	...	...	<b>22.12</b>	<b>22.13</b>	...	...	<b>22OP32½</b>	<b>22.39</b>
	plt	55	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>21/47</b>	<b>22.01</b>	...	...	...	<b>22.14</b>	...	<b>22.22</b>	<b>22.36</b>	<b>22.40</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	<b>21RM36</b>	<b>21RM37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>21.47</b>	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>21/51</b>	<b>21/51</b>	...	<b>22/17</b>	...	<b>22/25</b>	<b>22/40½</b>	<b>22/45</b>
	mgn	63	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>22/33½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>21/55½</b>	<b>21/55½</b>	...	...	<b>22/25½</b>	...	<b>22/45½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>22/18</b>	<b>22/35</b>	...	<b>22/42</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	<b>22.37</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>21/49½</b>	<b>22/05</b>	...	...	...	<b>22/23</b>	<b>22/40</b>	...	<b>22/45</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			252	253	254	255	256	257	258	259	260	261
			<b>2B89</b>	<b>1S95</b>	<b>5S31</b>	<b>2C32</b>	<b>5R33</b>	<b>5R32</b>	<b>2B91</b>	<b>5C32</b>	<b>5C32</b>	<b>2C34</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				18.30	22.29	22.08						22.38
Orig. Loc. Name				London Euston	Whifflet	Mingavie						Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet		Yoker C.S.	Motherwell T.M.D.	Glasgow Central	Motherwell T.M.D.		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<b>21p51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	<b>21/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>22/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>22/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>22/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>22/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	dep	22	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>22/28</b>	...	...	...	...	<b>22/55</b>	...	...	...
Carluke	dep	26	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	<b>22/36½</b>	...	...	...	...	<b>23/03½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	<b>22/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	<b>22.39½</b>	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...
	mgn	47	...	<b>22/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>23/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/34½</b>
	dep	49	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	<b>23.37</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>22.46½</b>	...	<b>23.09</b>	...	...	<b>23.13</b>	...	...	<b>23.39</b>
	plt	55	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>22.47½</b>	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>3</b>	<b>23.14</b>	<b>4</b>	...	...
	mgn	57	...	<b>22.52</b>	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>	<b>23.17</b>	<b>23.17</b>	<b>23.20</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	<b>22RM36</b>	...	...	<b>23OP13</b>	...	<b>23OP19</b>	...	...
	dep	61	...	...	<b>22.51</b>	...	...	<b>23.17</b>	...	<b>23.20</b>	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>22/50½</b>	<b>22/55</b>	...	...	...	<b>23/17</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>22/55½</b>	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>22/51½</b>	...	...	...	...	<b>23/18</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...
	mgn	70	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>22/58½</b>	<b>22/55½</b>	...	<b>23/15</b>	...	<b>23/23</b>	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
Signal ID			5R35	5R35	2Y69	5C34	2B93	5C34	5L20	2B95	1D63	5P22
Orig. Dep. Time					22.56				23.33		23.13	23.48
Orig. Loc. Name					Edinburgh				Larkhall		Edinburgh	Newton (Lanark)
Dest. Loc. Name				Motherwell T.M.D.	Glasgow Central	Motherwell T.M.D.				Motherwell	Motherwell	Motherwell Weighs C.H.S.
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	158	75EMUAC
Operating Characteristics							D			D		D
Dates Of Operation			SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	SO From 13/08/2016	SO	SO Until 06/08/2016	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	23.57	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	23.57½	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	1	----->	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	23.21	...	...	23.51	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	23/25½	...	...	23/55	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	23.31½	...	...	----->	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	23/34	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	23.47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	23.55	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	23.58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	23.40½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	23RMJ45	...	...	23/56½
	dep	49	...	...	...	...	...	...	23/47½	...	...	23/58½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	...	...	...	23.44	...	23OP49	...	...	...
	plt	55	1	1	...	...	2	...	4	...	...	...
	dep	56	23.39	23.39	...	4	23.43	...	23.44	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	23.41	...	...	...	...	23.46	23.52	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	23OP41	...	23OP45	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	23.42	...	23.52	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			272									
Signal ID			5B93									
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Motherwell									
Timing Load			T.M.D.									
Operating Characteristics			75EMUAC									
Dates Of Operation			D									
			SO									
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	60	23OP59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>5P22</b>	<b>5B93</b>	<b>5P22</b>	<b>5C36</b>	<b>5R36</b>	<b>2B95</b>	<b>2B95</b>	<b>5B95</b>	<b>5V66</b>	<b>5V66</b>
Orig. Dep. Time			23.48	23.57	23.48			23.51	23.51		23.21	23.45
Orig. Loc. Name			Newton (Lanark)	Motherwell	Newton (Lanark)			Lanark	Lanark		Cumbernauld	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Motherwell Weighs C.H.S.	Motherwell T.M.D.	Motherwell Weighs C.H.S.					Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 21/05/2016 Until 06/08/2016</b>	<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO From 21/05/2016 Until 06/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/05/2016 Until 07/08/2016</b>	<b>Sun From 14/08/2016, not 28/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	00.01½	00.01½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/03½	00/03½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	00.06½	00.06½	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	00.10	00.10	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	00OP01	...	00OP01	...	...	00.13	00v14	...	00RMS18½	00CRM19
	plt	55	4	...	4	1	3	2	2	2	3	3
	dep	56	00.02	...	00.03	00.08	00.11	...	...	00.15	00.32½	00.33
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	<-----	...	00.10	00.13	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	00OP17	00OP34½	00OP35
	dep	61	...	00.02	...	...	...	...	...	00.24	00.35	00.35½
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>1D63</b>	<b>5B74</b>	<b>5L22</b>	<b>5L22</b>	<b>5V48</b>	<b>5V48</b>	<b>5E49</b>	<b>5N18</b>	<b>2B81</b>	<b>2S41</b>
Orig. Dep. Time			23.13		00.04	00.04		08.19	08.23			
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Larkhall	Larkhall		Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.			
Dest. Loc. Name							Partick	Partick	Yoker	Glasgow Central	Glasgow Central	Balloch
Timing Load			<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>Sun From 14/08/2016</b>	<b>Sun From 14/08/2016</b>	<b>Sun Until 07/08/2016</b>	<b>Sun Until 07/08/2016</b>	<b>Sun From 14/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	00a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	00.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	00/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	00OPRMj15 ½	00RMj15½	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	49	...	...	00/18	00/18	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	00.21	...	00OP24	00OP24	...	...	...	...	...	...
	plt	55	2	1	4	4	GL	...	...	...	3	4
	dep	56	...	00.22	00.25	00.39	08.18	...	...	...	08.35	08.41
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	00.24	00.27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	08/22	08/22	08/26	08/30	08/38	08/44
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	08/23	08/23	08/27	08/31	08/39	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	08/25½	08/25½	08/29½	08/33½	08/44	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			2B83	5B85	2C44	2S45	2B85	5V62	2C46	2B87	2C48	2S49
Signal ID					08.55			09.14	09.11		09.41	
Orig. Dep. Time					Hyndland			Craigintinny T.&R.S.M.D	Milngavie		Milngavie	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central		Balloch
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	09/53	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	09/34½	...	...	...	10/06½	...	10/34½	...
	dep	50	...	...	09.37	...	...	...	10.09	...	10.37	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	...	09.39	...	...	...	10.11	...	10.39	...
	plt	56	4	3 Up C	4	4	4	...	4	3	4	4
	dep	57	09.05	09.08	...	09.41	09.50	10/03	...	10.20	...	10.41
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	60	...	09RM10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	09/08	...	...	09/44	09/53	10/06	...	10/23	...	10/44
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	10/44½
Mossend West Jn	dep	67	09/09	...	...	...	09/54	10/07½	...	10/24	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	09.11	...	...	...	09.56	...	...	10.26	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/14	...	...	...	09/59	10/12	...	10/29	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			2B89	1D00	2C50	2B91	2Y49	1S41	2C52	2S53	2B93	2C54
Orig. Dep. Time				10.23	10.11		10.26	09.00	10.41			11.11
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Milngavie		Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie			Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central			Balloch	Glasgow Central	
Timing Load			75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	150	350	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D	D			D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 26/06/2016	Sun	Sun	Sun	Sun
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	11/26	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	10/46	...	...	...	12/10	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	10/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	24	10.25	...	...	...	...	...	...	...	11.25	...
Lanark Jn	dep	25	10/29	10/52	...	...	...	...	...	...	11/29	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	10.35	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Law Jn	dep	29	10/37½	10/57	...	...	...	...	...	...	11/38	...
	mgn	30	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	10.40½	...	...	...	...	...	...	...	11.41	...
	dep	32	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	11a18½	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	10.46	11/00	...	...	...	...	...	...	11.44½	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	48	...	...	11/06½	...	...	...	11/34½	...	...	12/06½
Haughhead Jn	dep	49	...	...	11.09	...	...	11.37	...	...	...	12.09
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	10.49	11.03	11.11	...	...	...	11.39	...	11.49	12.11
Motherwell	plt	55	2	2	4	...	...	...	4	...	2	4
	dep	56	10.50	11.04½	...	11.20	...	...	...	11.41	11.50	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	10/53	11/07	...	11/23	...	...	...	11/44	11/53	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	11/33	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	10/54	11/08½	...	11/24	11/34	...	...	...	11/54	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	10.56	...	...	11.26	11.36	...	...	...	11.56	...
	mgn	70	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/59	11/11½	...	11/31	11/41½	...	...	...	11/59	...



# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>2B95</b>	<b>2C56</b>	<b>2S57</b>	<b>2B73</b>	<b>1S33</b>	<b>1S35</b>	<b>1S51</b>	<b>1S35</b>	<b>1S46</b>	<b>2C58</b>
Orig. Dep. Time				11.41			09.20	09.20	10.00	09.20	10.00	12.11
Orig. Loc. Name				Mingavie			Leeds	Birmingham New Street	Manchester Airport	Birmingham New Street	Manchester Airport	Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>12#00</b>	<b>12.06½</b>	<b>12#11</b>	<b>12.19½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>12p02</b>	<b>12.08½</b>	<b>12p13</b>	<b>12.24½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/15</b>	<b>12/20</b>	<b>12/31</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	<b>12/11½</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/33½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	<b>12.42</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>12/18½</b>	<b>12.27</b>	<b>12/29½</b>	<b>12.43</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>12/27½</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/52½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>12/35</b>	<b>12/42½</b>	<b>12/42</b>	<b>12/58½</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>12/40½</b>	<b>12/48</b>	<b>12/47½</b>	<b>13/04</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>12/50½</b>	<b>12/59</b>	<b>12/57½</b>	<b>13/16</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>12/43½</b>	...	...	...	<b>13/17½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>12/45½</b>	<b>12/51</b>	<b>12/59½</b>	<b>12/58</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>12.25</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>12/29</b>	<b>12/48½</b>	<b>12/52½</b>	<b>13/01</b>	<b>12/59½</b>	...	...
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>12/37½</b>	<b>12/52½</b>	<b>12/57½</b>	<b>13/06</b>	<b>13/04½</b>	...	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>12.44</b>	<b>12/55</b>	<b>13/00</b>	<b>13/08½</b>	<b>13/07</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	<b>12/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/06½</b>
	dep	49	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>12.39</b>	...	<b>12.47</b>	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	<b>13.11</b>
	plt	55	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>12.23</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12.48</b>	<b>12.59</b>	<b>13/02</b>	<b>13/10</b>	<b>13/08½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>12/26</b>	...	<b>12/44</b>	<b>12/51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>12/27</b>	...	...	<b>12/52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>12.29</b>	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/32</b>	...	...	<b>12/57</b>	<b>13/02½</b>	<b>13/04½</b>	<b>13/13</b>	<b>13/11</b>	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			2B75	2Y41	2C60	2S61	2B77	1S37	1S36	1S50	1S51	2C62
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.26	12.41			08.45	09.21	10.20	11.00	13.11
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Milngavie			London Euston	Sheffield	Birmingham New Street Edinburgh	Manchester Airport	Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	390-125	350	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D	D	D					D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 19/06/2016	Sun
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	12.48½	...	13.01	13.06½	...
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	3	3	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	12p50½	...	13.03	13.08½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	12/57	...	13/10	13/15	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	12/59½	...	13/12½	13/17½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...
	dep	10	...	...	...	...	...	13/06	...	13/19½	13.27	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	13/13	...	13/26½	13/36½	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	13/18½	...	13/32	13/42½	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	13/24	...	13/37½	13/48	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
	dep	18	...	...	...	...	...	13/34	...	13/48½	13/59	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	13/38	13/50½	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	13/34½	13/40	...	13/59½	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	13/29	13/35½	13/43	...	14/01	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	13/37½	13/40½	13/47	...	14/06	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	13a18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	13.46	13/43	13/49½	...	14/08½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	14/06½
	dep	49	...	...	13.37	...	...	...	...	...	...	14.09
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	...	13.39	...	13.49	...	13.53	...	...	14.11
	plt	55	3	...	4	...	4	...	2	...	...	4
	dep	56	13.20	...	...	13.41	13.50	13/44½	13.54½	...	14/10	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	13/23	...	...	13/44	13/53	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	13/24	13/34	...	...	13/54	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13.26	13.36	...	...	13.56	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	70	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	13/31	13/39	...	...	14/01	13/47	13/58	...	14/13	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>2B79</b>	<b>2C64</b>	<b>2S65</b>	<b>2B81</b>	<b>1S40</b>	<b>1S55</b>	<b>1S56</b>	<b>2C66</b>	<b>2B83</b>	<b>2Y45</b>
Orig. Dep. Time				13.41			09.45	11.20	12.00	14.11		14.26
Orig. Loc. Name				Milngavie			London Euston	Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>14.00</b>	<b>14#10½</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>13p51</b>	<b>14.02</b>	<b>14p12½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>13/57½</b>	<b>14/08½</b>	<b>14/19½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>14/00</b>	<b>14/11</b>	<b>14/22</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>14#30½</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>14/06½</b>	<b>14/17½</b>	<b>14p31½</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>14/13½</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/41</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>14/19</b>	<b>14/30</b>	<b>14/47</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>14/24½</b>	<b>14/35½</b>	<b>14/52½</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>14/32½</b>	<b>14/45½</b>	<b>15/04½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>15/06</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>14/33</b>	<b>14/46</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>14/29</b>	<b>14/34</b>	<b>14/47</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	<b>14/37½</b>	<b>14/41</b>	<b>14/52</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/14½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a18½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.21½</b>
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/31</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>14.46½</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/54½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>14/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/07½</b>	...	...
	dep	49	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>14.39</b>	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	<b>15.13</b>	...	...
	plt	55	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	56	<b>14.20</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.50½</b>	<b>14/45</b>	<b>14/56</b>	...	...	<b>15.20</b>	...
	mgn	57	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>14/23½</b>	...	<b>14/44</b>	<b>14/53½</b>	...	...	...	...	<b>15/23</b>	...
MosSEND East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/33</b>
MosSEND North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	<b>14/24½</b>	...	...	<b>14/54½</b>	...	...	...	...	<b>15/24</b>	<b>15/34</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>14.26½</b>	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	<b>15.26</b>	<b>15.36</b>
	mgn	70	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>14/29½</b>	...	...	<b>15/01½</b>	<b>14/47½</b>	<b>14/58½</b>	...	...	<b>15/30½</b>	<b>15/39</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2C68</b>	<b>2S69</b>	<b>2B85</b>	<b>1S45</b>	<b>1S39</b>	<b>1S60</b>	<b>0H87</b>	<b>1S61</b>	<b>2C70</b>	<b>2B87</b>
Orig. Dep. Time			14.41			10.45	10.03	12.20	15.17	13.00	15.11	
Orig. Loc. Name			Milngavie			London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street Edinburgh	Craigtintny T.&R.S.M.D Gourrock	Manchester Airport	Milngavie	
Dest. Loc. Name				Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central		Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>LD75</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>15/05/2016, 22/05/2016, 12/06/2016, 19/06/2016, 26/06/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	<b>14.51</b>	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.09½</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	<b>14p53</b>	...	<b>15.03</b>	...	<b>15.11½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	<b>14/59½</b>	...	<b>15/10</b>	...	<b>15/18½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	<b>15/02</b>	...	<b>15/12½</b>	...	<b>15/21</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/19½</b>	...	<b>15/28½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	<b>15/26½</b>	...	<b>15/37</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>15/21</b>	...	<b>15/32</b>	...	<b>15/43</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>15/26½</b>	...	<b>15/37½</b>	...	<b>15/48½</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>15/36½</b>	...	<b>15/46½</b>	...	<b>15/59½</b>	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	<b>15/39</b>	<b>15/50½</b>	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>15/37</b>	<b>15/41</b>	...	...	<b>16/00</b>	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/38</b>	<b>15/44</b>	...	...	<b>16/01½</b>	...	...
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>15/39</b>	<b>15/43</b>	<b>15/49</b>	...	...	<b>16/06½</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>15/47½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>15/50½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>15/57½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>15.48</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/51½</b>	...	...	<b>16/09</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>15/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/07½</b>	...
	dep	49	<b>15.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	<b>15.39</b>	...	<b>15.51</b>	...	<b>15.54</b>	...	...	...	<b>16.12</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	56	...	<b>15.41</b>	<b>15.52</b>	<b>15/47</b>	<b>15.55½</b>	...	...	<b>16/10½</b>	...	<b>16.20</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>15/44</b>	<b>15/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/23½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>15/58½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>15/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>15/56</b>	...	...	...	<b>15/59½</b>	...	...	<b>16/24½</b>
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.26½</b>
Uddingston Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	...	...	<b>16/01</b>	<b>15/49½</b>	<b>15/59</b>	...	<b>16.18</b>	<b>16/13½</b>	...	<b>16/29½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>2C42</b>	<b>2S43</b>	<b>2B89</b>	<b>1S67</b>	<b>1S65</b>	<b>1S66</b>	<b>2C44</b>	<b>2B91</b>	<b>2Y49</b>	<b>2C46</b>
Orig. Dep. Time			15.41			12.28	13.20	14.00	16.11		16.26	16.41
Orig. Loc. Name			Milingavie			London Euston	Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh	Milingavie		Edinburgh	Milingavie
Dest. Loc. Name				Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>15.47</b>	<b>16.01</b>	<b>16.09½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>15p49</b>	<b>16.03</b>	<b>16.11½</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>15/55½</b>	<b>16/10</b>	<b>16/18</b>	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>15/58</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/20½</b>	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	<b>16/04½</b>	<b>16/19½</b>	<b>16.30</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	<b>16/11½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/39½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	<b>16/17</b>	<b>16/32</b>	<b>16/45½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	<b>16/22½</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/51</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	<b>16/30½</b>	<b>16/47½</b>	<b>17/03</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>17/04½</b>	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>16/33</b>	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>16/29</b>	<b>16/34</b>	<b>16/49½</b>	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>16/37½</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/54½</b>	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/14½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a18½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/31</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>16.46</b>	<b>16/43</b>	<b>16/57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>16/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>16.37</b>	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...	...	...	<b>17/34½</b>
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	<b>17.37</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>16.39</b>	...	<b>16.49</b>	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.39</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>
Motherwell Derby C.S.	dep	56	...	<b>16.41</b>	<b>16.52</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/58½</b>	...	...	<b>17.20</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	62	...	<b>16/44</b>	<b>16/55</b>	...	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/33</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	66	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>16/56</b>	...	...	...	...	<b>17/24½</b>	<b>17/34</b>	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	<b>17.36</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	...	...	<b>17/04</b>	<b>16/47</b>	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/29½</b>	<b>17/39</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
			2S47	2B93	1S69	1S43	9S70	1S71	2C48	2C48	2B95	0C11
Signal ID					London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Manchester Airport	Milingavie	Milingavie		Mossend Yard Lhs (Dbs)
Orig. Dep. Time					13.28	10.30	12.40	15.00	17.11	17.11		18.14
Orig. Loc. Name					Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central				Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name			Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central			Glasgow Central	Polmadie Car M.D.
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	390-125	350	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	LD75
Operating Characteristics			D	D					D	D	D	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/08/2016	Sun From 14/08/2016	Sun	Sun
Carlisle	arr	1	...	...	16.48	...	16.59½	17v06½	...	...	...	...
	plt	2	...	...	3	...	3	1	...	...	...	...
	dep	3	...	...	16p50	...	17.02	17.08½	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	16/56½	...	17/08½	17/15	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	16/59	...	17/11	17/17½	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	17v26	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	17/05½	...	17/17½	17.27	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	17/12½	...	17/24½	17/36½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	17/18	...	17/30	17/42½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	17/23½	...	17/35½	17/48	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	17/31½	...	17/46½	17/59	...	...	...	
Carstairs	dep	19	...	...	...	17/38½	17/48½	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	17/32	17/40½	...	17/59½	...	...	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	17/30	17/33	17/43½	...	18/01	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	17/39½	17/41½	17/48½	...	18/06	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	17a43	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	17.47½	17/44	17/51	...	18/08½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	18/06½	18/07½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	18.09	18.10	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	17.51	...	17.54½	...	18.11	18.12	...	...	...
	plt	55	4	2	...	2	...	4	4	3	...	...
	dep	56	17.41	17.52	17/45½	17.56	...	18/10	...	18.20	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM21
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26
Mossend South Jn	dep	62	17/44	17/55	...	...	...	...	...	18/23	18/29	18/29
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	17/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	17/56	...	...	...	...	...	18/24	18/30	18/30
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	17.58	...	...	...	...	...	18.26	18/31	18/31
	mgn	70	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/02	17/48	17/59½	...	18/13	...	18/29	18/33½	18/33½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>2C50</b>	<b>2S51</b>	<b>2B73</b>	<b>1S68</b>	<b>9S77</b>	<b>1S75</b>	<b>2C52</b>	<b>2B75</b>	<b>2Y51</b>	<b>2C54</b>
Orig. Dep. Time			17.41			14.28	13.40	16.00	18.11		18.26	18.41
Orig. Loc. Name			Milingavie			London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milingavie		Edinburgh	Milingavie
Dest. Loc. Name				Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	17.47	18.01	18.09½	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	17p49	18.03	18.11½	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	17/55½	18/09½	18/18	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	17/58	18/12	18/20½	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	18/04½	18/18½	18.30	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	18/11½	18/25½	18/39½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	18/17	18/31	18/45½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	18/22½	18/36½	18/51	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	18/30½	18/46½	19/03	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18/31	18/47	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	18/29	18/33	18/48	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	18/37½	18/40½	18/53	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	19/14½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	19a18½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21½	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	18.46	18/43	18/55½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	18/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½
	dep	49	18.37	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	19.37
Airbles	dep	50	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	18.39	...	18.49	...	...	...	19.11	...	...	19.39
	plt	55	4	4	2	...	...	...	4	3	...	4
	dep	56	...	18.41	18.51½	18/44½	18/57	...	...	19.21	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	18/44	18/54½	...	...	...	...	19/24	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	66	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	18/55½	...	...	...	...	19/25	19/34½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	18.57½	...	...	...	...	19.27	19.36½	...
	mgn	70	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	19/02½	18/47	18/59½	...	...	19/30	19/39½	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			2S55	2B77	1S78	1S47	9S80	2C56	1S81	2B79	5M11	2C58
Signal ID					London Euston	Plymouth	London Euston	Milingavie	Manchester Airport		Polmadie Car M.D.	Milingavie
Orig. Dep. Time					15.28	10.25	14.40	19.11	17.00		19.51	19.41
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	390-125	75EMUAC	350	75EMUAC	80-86595	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D				D		D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Carlisle	arr	1	...	...	18.48	...	19.03	...	19.09½	...	...	...
	plt	2	...	...	1	...	3	...	3	...	...	...
	dep	3	...	...	18p50	...	19p05	...	19p18	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	18/56½	...	19/11½	...	19/24½	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	18/59	...	19/14	...	19/27	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	19/05½	...	19/20½	...	19.36½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	19/12½	...	19/27½	...	19/46	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	19/18	...	19/33	...	19/52	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	19/23½	...	19/38½	...	19/57½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	19/31½	...	19/49½	...	20/08½	...	...	...
	dep	19	...	...	...	19/43½	19/51½	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	19/32	19/45½	...	...	20/09	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	19/29	19/33	19/50	...	...	20/10½	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	19/37½	19/40½	19/54	...	...	20/15½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	19.46	19/43	19/56½	...	...	20/18	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	20/07½	...	...	20/20½	20/34½
	dep	49	...	...	...	...	...	20.10	...	...	20/22½	20.37
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	19.49	...	19.59	...	20.12	20D20½	...	20OP26	20.39
	plt	55	4	2	...	2	...	4	2	3	4	4
	dep	56	19.41	19.50	19/44½	20.00½	...	...	20.21½	20.23	20.30½	...
	mgn	57	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	(½)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/44	19/53	...	...	...	...	...	20/26½	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	19/54	...	...	...	...	...	20/27½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	19.56	...	...	...	...	...	20.29½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	19/59	19/49½	20/06	...	...	20/25	20/32½	20/37	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>2S59</b>	<b>2B81</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1S83</b>	<b>2C60</b>	<b>2B83</b>	<b>5S80</b>	<b>2Y65</b>	<b>2C62</b>
Signal ID					London Euston	London Euston	Manchester Airport	Milingavie		Edinburgh	Edinburgh	Milingavie
Orig. Dep. Time					16.28	15.40	18.00	20.11		20.45	20.26	20.41
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>19.51</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>19.53</b>	<b>20.01½</b>	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>19/59½</b>	<b>20/08</b>	<b>20/18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>20/02</b>	<b>20/10½</b>	<b>20/20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>20.29</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/17</b>	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/24</b>	<b>20/39½</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>20/21</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/45½</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>20/26½</b>	<b>20/35</b>	<b>20/51</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/45</b>	<b>21/03</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>21/04½</b>	...	...	<b>21/10½</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>20/35</b>	<b>20/45½</b>	...	...	...	<b>21/12½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>20/29</b>	<b>20/36</b>	<b>20/46½</b>	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Carlisle	dep	27	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>20/37½</b>	<b>20/41</b>	<b>20/51½</b>	...	...	...	<b>21/21</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/14½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a18½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/31</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>20.46</b>	<b>20/43½</b>	<b>20/54</b>	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	<b>21/34½</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	<b>21.37</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>20.49</b>	...	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	<b>21.39</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>20.41</b>	<b>20.50</b>	<b>20/45</b>	<b>20/55½</b>	...	...	<b>21.20</b>	<b>21/27</b>	...	...
	mgn	57	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM29</b>	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	...
	dep	62	<b>20/44</b>	<b>20/53</b>	...	...	...	...	<b>21/23</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/33</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>20/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>20/54</b>	...	...	...	...	<b>21/24</b>	...	<b>21/34</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	<b>21.36</b>	...
	mgn	70	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>21/01</b>	<b>20/49½</b>	<b>20/58</b>	...	...	<b>21/29</b>	...	<b>21/39</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			2S63	2B85	1S90	1S51	1S25	9S93	2C64	2B87	2C66	2S67
					London Euston	Plymouth	London Kings Cross	London Euston	Milingavie		Milingavie	
			Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central		Balloch
			75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	12591410	221T	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D	D			EP		D	D	D	D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name										
Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics										
Dates Of Operation												
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	20.50½	...	...	21#02	...	...	...	...
	plt	2	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...
	dep	3	...	...	20p52½	...	...	21.04	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	20/59	...	...	21/11	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	21/01½	...	...	21/14½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	21/08	...	...	21/21½	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21/15	...	...	21/28½	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	21/20½	...	...	21/34	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	21/26	...	...	21/39½	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	18	...	...	21/34	...	...	21/50½	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	21/39½	21/47	21/52½	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	21/34½	21/41½	21/50	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	21/29	21/35½	21/45	21/53½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	21/37½	21/42½	21/49	21/58½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	21.48½	21/45	21/53	22/01	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	22/07½	...	22/34½	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	22.10	...	22.37	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	21.51½	...	21.55½	22.03	...	22.12	...	22.39	...
	plt	55	4	2	...	2	2	...	4	3	4	4
	dep	56	21.41	21.52½	21/46½	21.57	22.04½	...	...	22.20	...	22.41
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21/44	21/55½	...	...	...	...	22/23½	...	22/44	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44½
Mossend West Jn	dep	67	...	21/56½	...	...	...	...	22/24½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	21.58½	...	...	...	...	22.26½	...	...	...
	mgn	70	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	22/03½	21/49	22/00½	22/08½	...	22/29½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
Signal ID			<b>2B89</b>	<b>1S95</b>	<b>1S95</b>	<b>9S97</b>	<b>9S97</b>	<b>2C68</b>	<b>2B91</b>	<b>5S93</b>	<b>5S93</b>	<b>9S97</b>
Orig. Dep. Time			18.28	18.28	18.28	17.40	17.40	22.11		22.43	22.43	17.40
Orig. Loc. Name				London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Milingavie		Edinburgh	Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 28/08/2016, 09/10/2016, 16/10/2016, Sun From 13/11/2016</b>	<b>Sun From 04/09/2016 Until 06/11/2016, not 09/10/2016, 16/10/2016</b>	<b>Sun Until 26/06/2016, Sun From 13/11/2016</b>	<b>09/10/2016, 16/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 04/09/2016 Until 06/11/2016, not 09/10/2016, 16/10/2016</b>	<b>Sun Until 28/08/2016, 09/10/2016, 16/10/2016, Sun From 13/11/2016</b>	<b>14/08/2016, 21/08/2016, 28/08/2016</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>21.51</b>	<b>21.51</b>	<b>22.00½</b>	<b>22.00½</b>	...	...	...	...	<b>22.00½</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	<b>21p53</b>	<b>21p53</b>	<b>22.02½</b>	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	<b>22.02½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>21/59½</b>	<b>21/59½</b>	<b>22/09½</b>	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	<b>22/09½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>22/02</b>	<b>22/02</b>	<b>22/12</b>	<b>22/12</b>	...	...	...	...	<b>22/12</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	<b>22.19½</b>	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>22.19½</b>
	dep	10	...	<b>22/08½</b>	<b>22/08½</b>	<b>22.21</b>	<b>22.21</b>	...	...	...	...	<b>22.21</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>22/15½</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/30</b>	<b>22/30</b>	...	...	...	...	<b>22/30</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>22/21</b>	<b>22/21</b>	<b>22/35½</b>	<b>22/35½</b>	...	...	...	...	<b>22/35½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[25]</b>
	dep	16	...	<b>22/26½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/41</b>	<b>22/41</b>	...	...	...	...	<b>23/06</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	<b>[25]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	<b>22/36½</b>	<b>22/59½</b>	<b>22/51</b>	<b>22/51</b>	...	...	...	...	<b>23/16</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/11</b>	<b>23/11</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*14</b>	...
	dep	21	...	<b>22/37</b>	<b>23/00</b>	<b>22/51½</b>	<b>22/51½</b>	...	...	<b>23/13</b>	<b>23.19</b>	<b>23/16½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>22/29</b>	<b>22/38</b>	<b>23/01</b>	<b>22/53</b>	<b>22/53</b>	...	...	<b>23/16</b>	<b>23/23</b>	<b>23/18</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Carlisle	dep	27	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>22/37½</b>	<b>22/43</b>	<b>23/06</b>	<b>22/58</b>	<b>22/58</b>	...	...	<b>23/22</b>	<b>23/29</b>	<b>23/23</b>
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>22.48½</b>	<b>22/45½</b>	<b>23/08½</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/00½</b>	...	...	<b>23/24½</b>	<b>23/31½</b>	<b>23/25½</b>
	mgn	47	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>22.52</b>	<b>22.48</b>	<b>23.16</b>	<b>23.03</b>	<b>23.03</b>	<b>23.11</b>	...	...	...	<b>23.28</b>
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	56	<b>22.53</b>	<b>22.49½</b>	<b>23.17½</b>	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>	...	<b>23.20</b>	<b>23/27</b>	<b>23/33</b>	<b>23.29½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>22/56</b>	...	...	...	...	...	<b>23/23</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>22/57</b>	...	...	...	...	...	<b>23/24</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	<b>23.26</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>23/02</b>	<b>22/53</b>	<b>23/21</b>	<b>23/08</b>	<b>23/09</b>	...	<b>23/29</b>	<b>23/33</b>	<b>23/37</b>	<b>23/34</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			9S97	9S97	2C70	5R72	5C70	1S98	1S98	5B72	1S98	1S98
Orig. Dep. Time			17.40	17.40	22.41			19.28	19.28		19.28	19.28
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Milngavie			London Euston	London Euston		London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central				Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			221T	221T	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	390-125	75EMUAC	390-125	390-125
Operating Characteristics					D	D	D					
Dates Of Operation			Sun From 03/07/2016 Until 07/08/2016	Sun From 04/09/2016 Until 06/11/2016, not 09/10/2016, 16/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/11/2016	09/10/2016, 16/10/2016	Sun	Sun From 04/09/2016 Until 06/11/2016, not 09/10/2016, 16/10/2016	14/08/2016, 21/08/2016, 28/08/2016
Carlisle	arr	1	22.00½	22.00½	...	...	...	22.51	22.51	...	22.51	22.51
	plt	2	3	3	...	...	...	3	3	...	3	3
	dep	3	22.02½	22.02½	...	...	...	22p53	22p53	...	22p53	22p53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	22/09½	22/09½	...	...	...	22/59½	22/59½	...	22/59½	22/59½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	22/12	22/12	...	...	...	23/02	23/02	...	23/02	23/02
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	22.19½	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22.21	22.21	...	...	...	23/08½	23/08½	...	23/08½	23/08½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/30	22/30	...	...	...	23/15½	23/15½	...	23/15½	23/15½
Beattock Summit	mgn	13	[25]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/00½	23/35½	...	...	...	23/21	23/21	...	23/21	23/21
Abington	mgn	15	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	[25]
	dep	16	23/06	22/50	...	...	...	23/26½	23/26½	...	23/26½	23/51½
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	[25]	...	...	...	...	...	...	[25]	[2]
	dep	18	23/16	23/23	...	...	...	23/34½	23/34½	...	23/59½	----->
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	23/16½	23/23½	...	...	...	23/35	23/35	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	23/18	23/25	...	...	...	23/36	23/36	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	23/23	23/30	...	...	...	23/43	23/43	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	23/25½	23/32½	...	...	...	23/45½	23/45½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23.37	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	23.28	23.35	23.39	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	2	2	4	1	4	...	...	1	...	...
	dep	56	23.29½	23.36½	...	23.41	23.45	23/47	23/48	23.53	...	...
	mgn	57	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	23.43	23.47	...	...	23.55	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/34	23/40	...	...	...	23/49½	23/50½	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

15 May to 4 December

		162	163	164	165	166					
Signal ID		<b>1S98</b>	<b>1S98</b>	<b>1S98</b>	<b>2B93</b>	<b>1C11</b>					
Orig. Dep. Time		19.28	19.28	19.28		23.15					
Orig. Loc. Name		London Euston	London Euston	London Euston		Edinburgh					
Dest. Loc. Name		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		London Euston					
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>					
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>R</b>					
Dates Of Operation		<b>Sun From 03/07/2016 Until 07/08/2016</b>	<b>Sun From 22/05/2016 Until 26/06/2016</b>	<b>15/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>					
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22p53</b>	<b>22p53</b>	<b>22p53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>[12]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>22/59½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>[13]</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>23/02</b>	<b>23/02</b>	<b>23/27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>23/08½</b>	<b>23/08½</b>	<b>23/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	<b>[25]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	<b>23/15½</b>	<b>23/40½</b>	<b>23/40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	<b>[25]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	<b>23/46</b>	<b>23/46</b>	<b>23/46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	<b>23/51½</b>	<b>23/51½</b>	<b>23/51½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>23/40½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>23PRU44</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	----->	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>23/40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>23.51½</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>2C42</b>	<b>2R34</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>2B72</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>2R36</b>	<b>2R36</b>	<b>5V56</b>
Orig. Dep. Time			23.11	22.32	23.15	23.15	23.20	23.40	23.40	23.02	23.18	23.45
Orig. Loc. Name			Milingavie	Dalmuir	Edinburgh London Euston	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Anderston	Cumbernauld Motherwell Derby C.S.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX From 09/08/2016</b>	<b>MSX Until 05/08/2016</b>	<b>MO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/01	00/03½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/01½	00/04
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	<b>00.04</b>	<b>00.05</b>	<b>00RMS07</b>	...
	plt	18	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>00U01</b>	...	...	<b>00.12</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	<-----	...	00/08	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	<-----	...	...	00.01½	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	00/02	...	...	00/08	...	00/14	...	...	...
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	<-----	<-----	00.12	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	00.05	...	...	...	00PRU13	00U#19	...	...	...
	dep	49	...	...	00U#07	00U#07	...	00U#40	00U#40	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	00/09	00/09	...	00/42	00/42	...	...	...
	mgn	54	...	...	[30]	[30]	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	00/52	00/52	...	00/55	00/55	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	00/58	00/58	...	01/01	01/01	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	01/05½	01/05½	...	01/08½	01/08½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	01/16	01/16	...	01/19	01/19	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	01/28	01/28	...	01/31	01/31	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	01/31	01/31	...	01/34	01/34	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	01U39	01U39	...	01U42	01U42	...	...	...
	plt	68	...	...	4	4	...	4	4	...	...	...

# Public departure 20 minutes earlier  
# Public departure 21 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			<b>2B74</b>	<b>5V66</b>	<b>5V66</b>	<b>5V98</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>
			23.50	23.45	23.21	00.20	19.00	20.26	21.43	19.50	20.44	21.43	
			Glasgow Central	Cumbernauld Motherwell Derby C.S.	Cumbernauld Motherwell T.M.D.	Cumbernauld Motherwell T.M.D.	Fort William London Euston	Inverness London Euston	Aberdeen London Euston	Fort William London Euston	Inverness London Euston	Aberdeen London Euston	
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>							
			<b>MSX</b>	<b>MSX From 09/08/2016</b>	<b>MSX Until 05/08/2016</b>	<b>MSX Until 05/08/2016</b>	<b>MO From 27/06/2016</b>	<b>MO From 27/06/2016</b>	<b>MO From 27/06/2016</b>	<b>MSX From 09/08/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 09/08/2016</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bellshill</b>	dep	3	00.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	00/18½	00/30½	00/46	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	00/10	00/19	00/31	00/47	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	(2)	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	00.15	00RMS22	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	18	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	01/30½	01/30½	01/30½	02/06	02/06	02/06	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	01/32½	01/32½	01/32½	02/08	02/08	02/08	
	mgn	54	...	...	...	...	[30]	[30]	[30]	...	...	...	
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	02/17	02/17	02/17	02/21	02/21	02/21	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	02/23	02/23	02/23	02/27	02/27	02/27	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	02/30½	02/30½	02/30½	02/34½	02/34½	02/34½	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	02/41	02/41	02/41	02/45	02/45	02/45	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	02/51	02/51	02/51	02/57	02/57	02/57	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	02/54	02/54	02/54	03/00	03/00	03/00	
	mgn	66	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	03C03	03C03	03C03	03C08	03C08	03C08	
	plt	68	...	...	...	...	4	4	4	4	4	4	

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>1M90</b>	<b>1M90</b>	<b>1R20</b>	<b>5M44</b>	<b>5K03</b>	<b>5K03</b>	<b>2Y76</b>	<b>5B71</b>	<b>5C02</b>	<b>5L03</b>
Orig. Dep. Time			04.22	04.22	04.28	04.41	04.44	04.51	06.00	04.57		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Motherwell	Motherwell T.M.D.		Larkhall
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh			
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	04/34½	04/34½	04/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	04/38	04/38	04/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	04/45	04/46	04/53	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	04/39	04/39	04/43	...	04/49	04/56	06/06	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(9)	(2½)	(1)	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	05.24
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	05OP08	05.20	05C26
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	1	4	3
	dep	19	...	...	...	04/49½	...	...	...	05.10	...	05.27
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPa30
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RMj38
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	04/53½	...	...	...	05/12½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	06.09	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	04/40	04/40	04/44	...	04/59½	04/59½	06/10	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	06.11½	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	06.15½	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	06.21	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	06a25	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	04/44	04/44	04/48	...	05/03	05/03	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	04/46	04/46	04/50	...	05/06½	05/06½	...	05/16½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	04/51	04/51	04/55	...	05/14	05/14	...	05/24	...	...
	mgn	44	[1](½)	[1](½)	[3]	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	04*55	04*55	...	...	...	...	...	05.28	...	...
	dep	49	05@08	05.08	04/59½	...	05/17	05/17	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	05/19½	05/19½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	05/09	05/09	05/00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	05/20	05/20	05/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	05/26½	05/26½	05/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	05/32½	05/32½	05/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	05k50	05k50	05/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	06/00½	06/01	05/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	06/03	06/03½	05/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(1½)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	06.12½	06.12½	05.42	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	3	3	4	...	...	...	...	...	...	...

@ 1M90: Timing Load Change from 185 to 350 at Carstairs



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>5M50</b>	<b>5L01</b>	<b>5S05</b>	<b>2F01</b>	<b>2B72</b>	<b>5S03</b>	<b>1M06</b>	<b>1B26</b>	<b>9M48</b>	<b>1B26</b>
Orig. Dep. Time			05.13						05.40	23.28	05.50	23.50
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D. Edinburgh	Larkhall	Motherwell	Anderston			Glasgow Central	London Euston	Glasgow Central	London Euston
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Larkhall	Motherwell	Anderston			London Euston	Edinburgh	London Euston	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>221T</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>R</b>		<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 27/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 28/06/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	05/27½	...	...	...	...	...	05/49½	...	05/59½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	<b>05.31</b>	<b>05.38</b>	...	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>05C33</b>	...	...	...	<b>05.49</b>	...	...	<b>06.03</b>	...
	plt	18	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	19	05/30	<b>05.34</b>	05/41	<b>05.46</b>	<b>05.48</b>	...	05/52½	...	<b>06.04½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	<b>05*a37</b>	...	<b>05.48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	<b>05RMj47</b>	...	05/51	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	05/32½	...	05/44	...	<b>05.51½</b>	...	05/54½	...	06/06½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	<b>05.55</b>	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	05/39	...	<b>05OP51</b>	...	05/59	...	05/57	...	06/09½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	05/44	...	...	...	06/08	...	06/03½	...	06/15	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>06DD16½</b>	...	<b>06DD21½</b>
	dep	49	05/47	...	...	...	...	...	06/05	<b>06.34</b>	06/17½	<b>06.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	05/50	...	...	...	...	...	...	06/39	...	06/39
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	06/18	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	06/13½	...	06/26½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	06/18½	...	06/31½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	06/23½	...	06/36½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/30½	...	06/43½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	06/39	...	06/52	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	06/41	...	06/54½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	<b>07.00½</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			5F03	5S05	2F03	5B74	1V52	2B74	5C06	2F05	2F05	2Y56
Signal ID						05.39	06.01		05.29	06.12	06.14	06.16
Orig. Dep. Time						Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Central Plymouth		Yoker C.S.	Cumbernauld	Cumbernauld	Glasgow Central
Orig. Loc. Name					Anderston					Dalmuir	Anderston	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150
Operating Characteristics			D	D	D	SX	SX	D	D	D	D	SX
Dates Of Operation			SX From 08/08/2016	SX From 08/08/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	06/07½	06/11	...	...	...	...	06/31
	mgn	2	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	06/36½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	06/24	06/29	06/30	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	(2)	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	06/14	...	...	06/26	06/32½	06/32½	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	(3)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	06*29	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	06.06	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	06.08	06.13	...	06.20	06.15½	...	06.33	06.37	06.37	...
	plt	18	3	4	3	1	1	1	4	3	3	...
	dep	19	...	...	06.16	...	06.17	06.21	...	06.46	06.46	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	06.18½	...	...	...	...	06.48½	06.48½	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	06/21½	...	...	...	06/51	06/51	...	
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	06/19	06.25	...	...	...	
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a55
Shotts	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59
Benhar Jn	dep	39	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	
Wishaw	dep	40	...	...	...	...	06/21½	06/32	...	...	...	
Law Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	06a35½	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	06/26½	06/44	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	06.48	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	06/30	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	06/32	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>1B26</b>	<b>1M91</b>	<b>1M21</b>	<b>1M07</b>	<b>5C03</b>	<b>5B76</b>	<b>2B76</b>	<b>2B04</b>	<b>9M50</b>	<b>1E06</b>
Orig. Dep. Time			06.15	06.35	06.30	06.30	06.30	06.36			06.52	06.50
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Motherwell Weighs C.H.S.				Edinburgh	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Airport	Willesden Prdc	London Euston					London Euston	London Kings Cross
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>		<b>QY</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>MSX Until 17/06/2016, SX From 21/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	06/39½	...	...	...	...	...	07/00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	06RM39	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	06.43	...	06.48	...	...	...	07.04
	plt	18	...	...	...	1	...	1	1	1	...	1
	dep	19	...	...	...	06.44½	...	...	06.50	06.59	...	07.06
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	06/47	...	...	06.53½	07.02½	...	07/10
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	06/43	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	06Ca48	...	06.57	07a06½	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	06/40	06/49½	06/56½	...	07/00½	07/14½	...	07/12½
	mgn	41	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	07.03½	07.17½	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	06/48½	06/54½	07/05	...	07/09½	07/23	...	07/18
	mgn	44	...	...	...	[1]	(1)	...	(½)	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	07.14	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	07.09	...	...	07.26	...	...
	dep	49	06.34	...	07/00½	06/57	...	...	...	...	...	07/21
	mgn	50	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	06/39	06/41	...	...	...	...	...	...	07/19	07/23½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	06/42½	07/02	06/57½	...	...	...	...	07/21	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	06/52½	07/12	07/05½	...	...	...	...	07/29½	...
	mgn	56	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	06/58	07/21	07/10½	...	...	...	...	07/34½	...
	mgn	58	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	07/04	07*43½	07/15½	...	...	...	...	07/39½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	07/12½	07/54	07b25	...	...	...	...	07/46½	...
	mgn	62	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[2](1)	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	07/22½	08/04	07/35	...	...	...	...	07/56	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	07/25	08/06½	07/37	...	...	...	...	07/58½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	07.32	08/13	07.43	...	...	...	...	08.04½	...
	plt	68	...	4	...	4	...	...	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>2R06</b>	<b>2F07</b>	<b>1H88</b>	<b>2B78</b>	<b>2Y80</b>	<b>2Y94</b>	<b>2Y94</b>	<b>5M52</b>	<b>1M92</b>	<b>2F09</b>
Orig. Dep. Time			06.00		05.45	06.52	06.59	07.05	07.05	07.05	07.09	07.12
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Kilmarnock	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Cumbernauld
Dest. Loc. Name				Anderston	Edinburgh		Edinburgh	North Berwick	North Berwick	Edinburgh	Manchester Airport	Anderston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>60-37315</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	16/05/2016, 23/05/2016, 13/06/2016, 20/06/2016, 27/06/2016	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	07/06½	07/12	07/15½	07/16½	07/18½	07/21	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	(4)	(1½)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	07.09½	07.15	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	07/11	07/16½	...	...	07/25½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	06/59½	...	07/08½	...	...	...	...	...	...	07/27½
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	07/10	...	07/17½	...	...	07/26	...	...
	mgn	10	...	...	(2)	...	...	...	...	(6)	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/00	...	...	07/12	...	...	...	...	...	07/28
	mgn	13	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	07.09	...	...	07.15	...	07.20½	07.20½	...	...	07.32
	plt	18	3	3	...	1	...	1	1	...	...	3
	dep	19	...	07.16	...	07.16	...	07.21½	07.21½	...	07/25½	07.46
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	07.18½	...	...	...	...	...	...	...	07.48½
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	07/22	...	...	...	...	...	...	...	07/51
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	07.19½	...	07/24	07/24	...	07/27	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	07/13½	...	07/18½	...	...	07/33	...	...
	mgn	29	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	07a28	...	...	07/41	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	07/32	...	...	07/45½	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	07/19	07.23	...	07k33	07k33	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	07/32	...	07/36½	07/36½	...	07/29½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	07.35	...	07.39½	07.39½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	08/54	07/41	...	07/45½	07/45½	...	07/34½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	07.48½	07.48½	...	...	...
	dep	49	...	...	08/57	...	...	07.49½	07.49½	...	07/37	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	09*k13	...	...	07/52	07/52	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	08a08½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	08#31½	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2Y60</b>	<b>5S11</b>	<b>2B80</b>	<b>1M08</b>	<b>1V56</b>	<b>2R10</b>	<b>2B82</b>	<b>9M51</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y74</b>
Orig. Dep. Time			07.13	07.29	07.20	07.37	07.50	07.02	07.52	08.00		08.03
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet		London Euston	Plymouth			London Euston	Anderston	Edinburgh
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/30½	...	07/34½	07/47½	07/59½	...	08/06½	08/10	...	08/17
	mgn	2	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	07.34½	...	07.38½	...	...	...	08.09½	...	...	08.20
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	07/36	...	07/40	...	...	...	08/11	...	...	08/21½
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	07/36	...	...	...	08/03½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	07/36½	07/41	...	...	08/04	08/14	...	...	...
	mgn	13	...	(½)	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	07RM40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	07.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	07.44½	07.51	08.04	08.07	08.19	...	...	...
	plt	18	...	...	1	1	1	3	1	...	3	...
	dep	19	...	...	07.47½	07.52½	08.05½	...	08.20	08/13	08.16	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	07.51	07/55	08/07½	...	08.23½	08/15	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	07/40	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	07.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	07.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	07a55	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	07/59	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	07.54½	...	...	...	08.27	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	08/00½	07/57½	08/10	...	08/32½	08/17½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	08.03½	...	...	...	08.35½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	08/10	08/02½	08/15	...	08/43	08/22½	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	08.14	...	...	...	08.47	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	08/05	08/18	...	...	08/24	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	08/05½	...	...	...	08/25½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	08/13½	...	...	...	08/33½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	08/18½	...	...	...	08/38½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	08/23½	...	...	...	08/43½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	08/30½	...	...	...	08/50½	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	08/39	...	...	...	08/59	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	08/41	...	...	...	09/02	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	08.47	...	...	...	09.08	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			2F13	2Y82	2Y82	5S15	2B84	1M93	1M09	2R14	2B86	9M52
			08.13	08.17	08.17	08.29	08.20	08.12	08.40	08.02	08.50	08.51
			Cumbernauld Anderston	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh London Euston
75EMUAC			150	150	75EMUAC	75EMUAC	350	390-125	75EMUAC	75EMUAC	221T	
D			D			D			D			
SX			SX			SX			SX			
			SX Until 05/08/2016			SX From 08/08/2016			SX			
Uddingston Jn	dep	1	...	08/29½	08/29½	...	08/34½	...	08/50	...	09/04½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	08.33½	08.33½	...	08.37½	...	...	...	09.07½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	08/35	08/35	...	08/39	...	...	...	09/09	...
	mgn	6	...	(1)	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	08/28½	...	...	08/32½	...	...	...	09/00½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	08/37	08/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/29	...	...	08/33	08/41½	...	...	09/01	09/10	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(5)	...
	arr	14	...	...	...	08RM39	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	08.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	08.32	...	...	...	08.44½	...	...	09.04	09.18	...
	plt	18	3	...	...	...	1	...	...	3	1	...
	dep	19	08.46	...	...	...	08.47½	...	08/53	...	09.19	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	08.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	08/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	08.51	...	08/54½	...	09.22½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	08a40	08a40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	08/41	08/41	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	08.42½	08.42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	08.46½	08.46½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	08a52½	08a52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	08a56½	08a56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	09/00½	09/00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	08.54½	...	...	...	09.26	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	09/00	...	08/57	...	09/30	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	09.03	...	...	...	09.33	...	...
	mgn	46	...	...	...	09/09	...	09/02	...	09/39	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	49	...	...	...	09.13	...	...	...	09.43	...	...
	mgn	50	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
Lanark	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	09/04½	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	08/37½	...	...	...	09/18½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	57	...	...	...	...	08/39	09/05	...	...	09/20½	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	(1)	...
Abington	dep	59	...	...	...	...	08/50	09/13½	...	...	09/32	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	61	...	...	...	...	08/55½	09/18½	...	...	09/37	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	63	...	...	...	...	09/01½	09/23½	...	...	09/42	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	65	...	...	...	...	09ap12	09/30½	...	...	09/49	...
	mgn	66	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	...	...	...	...	09/21½	09/39	...	...	09/57½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	69	...	...	...	...	09/24	09/41	...	...	10/00	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	09.31	09.47	...	...	10.06	...
	plt	72	...	...	...	...	4	4	...	...	3	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1V58</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>	<b>2Y48</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>	<b>1M23</b>	<b>1M23</b>	<b>2B88</b>
Orig. Dep. Time			09.00		09.03	09.06	09.17	09.29	09.22	09.37	09.37	09.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Penzance	Anderston	Edinburgh	Manchester Airport	Edinburgh	Whifflet	Anderston	Shieldmuir Mail Terminal Royal Mail(Dbs)	Shieldmuir Mail Terminal Royal Mail(Dbs)	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/10	...	09/14½	09/20	09/30	...	...	...	...	09/34½
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>09a19</b>	...	<b>09.34</b>	...	...	...	...	<b>09.37½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	09/20½	...	09/35½	...	...	...	...	09/39
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	09/32½	09/36½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	09/21½	...	09/36½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	09/33	09/37	...	...	09/40
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	<b>09RM36</b>	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	<b>09.44</b>
	plt	18	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	19	<b>09.15</b>	<b>09.16</b>	...	09/23	...	...	<b>09.46</b>	...	...	<b>09.47½</b>
	mgn	20	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	<b>09.18½</b>	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	09/22	...	...	...	...	09/51	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	09/18	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>
Holytown	dep	27	...	...	...	...	<b>09a38½</b>	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	09/22½	...	09/39½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	<b>09a51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	<b>09a32</b>	...	<b>09d56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	09/36	...	10/00½	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>
Law Jn	dep	40	09/21	...	...	09/28	...	...	...	09/45	09/45	10/00
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>
Lanark Jn	dep	43	09/26½	...	...	09/33	...	...	...	09/50½	09/50½	10/10
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	09/29½	...	...	09/35½	...	...	...	09/53	09/53	...
	mgn	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	09/36	...	...	...	09/53½	09/53½	...
	mgn	54	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...
Abington	dep	55	...	...	...	09/46	...	...	...	10/05½	10/05½	...
	mgn	56	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	09/56	...	...	...	10/11	10/11	...
	mgn	58	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	10/03	...	...	...	10/17	10/17	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	<b>10ap13½</b>	...	...	...	10/25½	10/25½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	10/22	...	...	...	10/33½	10/33½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	10/24½	...	...	...	10/36	10/36	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	<b>10*43</b>	<b>10*43</b>	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>1C54</b>	<b>1C54</b>	<b>1M10</b>	<b>2R18</b>	<b>2R18</b>	<b>2B90</b>	<b>9M53</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y78</b>	<b>2Y52</b>
Orig. Dep. Time			08.28	08.29	09.40	09.02	09.18	09.50	10.00		10.05	10.17
Orig. Loc. Name			Ayr	Ayr	Glasgow Central	Dalmuir	Anderston	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	London Euston				London Euston	Anderston	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>380</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/44½	09/46½	09/49½	...	...	10/04½	10/10	...	10/16½	10/29½
	mgn	2	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	10.19½	10.33½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	09/52	09/52	...	...	...	10/09	...	...	10/21	10/35
	mgn	6	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	09/59	10/03½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	10/36½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/55	09/55	...	09/59½	10/04	10/10	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(4½)	...	(3½)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>09.58</b>	<b>09.58</b>	...	<b>10.07</b>	<b>10.07</b>	<b>10.16½</b>	...	...	...	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	<b>09.59½</b>	<b>09.59½</b>	09/52½	...	...	<b>10.17½</b>	10/13	<b>10.16</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10.18½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10/21	...	...
Shieldmuir	dep	26	10/02	10/02	09/54	...	...	<b>10.21</b>	10/14½	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a38½</b>
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	10/23	...	<b>10/39½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a51</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	<b>10a55</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36	10/59
Wishaw	dep	39	<b>10.05</b>	<b>10.05</b>	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	10/08	10/08	09/56½	...	...	10/30	10/17	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	<b>10.11</b>	<b>10.11</b>	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	10/17	10/17	10/01½	...	...	10/39	10/22½	...	...	...
	mgn	44	(½)	(½)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	<b>10.20½</b>	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>10@21</b>	<b>10@21</b>	10/04	...	...	...	10/25	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	10/23½	10/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	10/04½	...	...	...	10/25½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	10/12½	...	...	...	10/34	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	10/17½	...	...	...	10/39	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	10/22½	...	...	...	10/44	...	...	...
	mgn	60	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	10/30½	...	...	...	10/51	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	10/39	...	...	...	11/00½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	10/41	...	...	...	11/03	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...

@ 1C54: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			<b>2Y52</b>	<b>5S22</b>	<b>1M95</b>	<b>1M95</b>	<b>2F21</b>	<b>2B92</b>	<b>5G02</b>	<b>5G02</b>	<b>1M11</b>	<b>2R22</b>
			10.17	10.29	10.08	10.08	10.22	10.20	09.03	09.03	10.40	10.02
			Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Edinburgh Manchester Airport	Edinburgh Manchester Airport	Cumbernauld Anderston	Glasgow Central	Edinburgh Motherwell Tmd (Drs)	Edinburgh Motherwell Tmd (Drs)	Glasgow Central London Euston	Dalmuir
			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>D SX</b>	<b>D SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>D SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	10/29½	...	...	...	...	10/34½	...	...	10/51½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	10.33½	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	10/35	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	10/32½	...	...	10/36½	...	...	...	...	11/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	10/36 (½)	...	...	...	...	...	10/42	10/43 (12)	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	10/33	...	...	10/37	10/40	10/44	10/56	...	11/01
	mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	(6)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	10RM36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	10.40	10.44	...	...	...	11.04
	plt	18	...	...	...	...	3	1	...	...	...	3
	dep	19	...	...	...	...	10.46	10.47½	...	...	10/54½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	10.48½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	10/51	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	10.51	...	...	10/56	...
<b>Holytown</b>	dep	27	10a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	10ap51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	10ap55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	11/01	...	...	10/58½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	11/10	...	...	11/03½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	11/05	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	10/35	10/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	10/36½	10/36½	...	...	...	...	11/05½	...
	mgn	54	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	10/47	10/47	...	...	...	...	11/13½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	10/52½	10/52½	...	...	...	...	11/18½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	10/58½	10/58½	...	...	...	...	11/23½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	11ar09	11ar09	...	...	...	...	11/30½	...
	mgn	62	...	...	[2](2)	[2](2½)	...	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	11/22	11/22	...	...	...	...	11/39	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	11/24½	11/24½	...	...	...	...	11/41	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	11.31½	11.31½	...	...	...	...	11.47	...
	plt	68	...	...	4	4	...	...	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>2F23</b>	<b>5K19</b>	<b>2B94</b>	<b>9M54</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y80</b>	<b>5K19</b>	<b>1M96</b>	<b>2Y68</b>	<b>2Y68</b>
			08.47	Edinburgh Motherwell Tmd (Drs)	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Penzance	Glasgow Central Edinburgh	Edinburgh Motherwell Tmd (Drs)	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh
			<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>10067245</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	11/10	...	11/11	11/14½	...	11/19½	11/29½	11/30½
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...
	dep	3	...	...	11.13	...	...	11a19	...	...	11.33½	11.33½
Mossend West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	11/14½	...	...	11/20½	...	...	11/35	11/35
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1½]
Mossend North Jn	dep	7	...	11/04½	...	...	...	...	11/18½	...	...	...
	mgn	8	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	11/21½	...	...	11/37½	11/37½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/05½	11/15½	...	...	...	11/20	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	11.18½	...	11.14½	...	...	...	...	...
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	11.16	...	11.19½	...	11.16	...	...	11/24	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	11.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	11.23	...	11/18	...	...	11/25½	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	11.39
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	11/22½	...	...	11/40	11/40
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	11.41½
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	11.45½
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	11ap51½	11ap51½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	11ap55½	11ap55½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	11/35½	...	...	11/59½	11/59½
Wishaw	dep	39	...	...	11.26½	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	11/31	...	11/20½	...	...	11/28	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	11/40	...	11/25½	...	...	11/33	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Lanark	arr	45	...	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	11/28½	...	...	11/35½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	11/17½	11/30½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	11/19½	...	...	...	11/36	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	11/29½	...	...	...	11/45½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	11/34½	...	...	...	11/51	...	...
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	11/40½	...	...	...	11/57	...	...
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	11/48½	...	...	...	12a07½	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	11/58	...	...	...	12/18½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	12/00	...	...	...	12/21	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	12.06	...	...	...	12.28	...	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Signal ID			<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2B72</b>	<b>2B72</b>	<b>0B26</b>	<b>1M12</b>	<b>1C56</b>	<b>2R26</b>	<b>2R26</b>	<b>2B74</b>
Orig. Dep. Time			11.29	11.22	11.20	11.20	11.25	11.40	10.50	11.18	11.02	11.50
Orig. Loc. Name			Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Ayr	Anderston	Dalmuir	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Whifflet	Anderston			Mossend Yard Lhs (Dbs)	London Euston	Edinburgh			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	11/35	11/35½	11/39½	11/49½	11/57½	...	...	12/04½
	mgn	2	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	11.38	11.38½	...	...	...	...	...	12.07½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	11/39½	11/40	...	...	...	...	...	12/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Mossend North Jn	dep	7	11/32½	11/36½	...	...	...	...	...	12/03½	12/04½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/33	11/37	11/40½	11/41	...	...	...	12/04	12/05	12/12
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	14	11RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	11.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	11.40	11.43½	11.44	11CRM47½	...	12.01	12.07	12.08	12.16½
	plt	18	...	3	1	1	4	...	1	3	3	1
	dep	19	...	11.46	11.47½	11.47½	11.57	11/52½	12.02	...	...	12.17½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	11.51	11.51	...	11/54	12/04½	...	...	12.21
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	11.54½	11.54½	...	...	12.07½	...	...	12.24½
	dep	40	...	...	11/59	11/59	...	11/56½	12/10½	...	...	12/29
Law Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	12.02	12.02	...	...	12.13½	...	...	12.32
Carluke	dep	43	...	...	12/08	12/08	...	12/01½	12/19½	...	...	12/38
	mgn	44	...	...	(1)	(1)	...	[1]	...	...	...	(1)
Lanark	arr	45	...	...	12.13	12.13	...	...	...	...	...	12.43
	plt	46	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	12/04	12.22½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	12/13½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	12/31	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	12/41½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
Signal ID			<b>9M55</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y82</b>	<b>2Y42</b>	<b>2Y42</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2B76</b>	<b>1M97</b>	<b>0C11</b>
Orig. Dep. Time			12.00		12.03	12.17	12.17	12.29	12.22	12.20	12.12	12.47
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh	Mossend Yard Lhs (Dbs)
Dest. Loc. Name			London Euston	Anderston	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Anderston		Manchester Airport	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	12/11	...	12/14½	12/29½	12/29½	...	...	12/34½	...	...
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>12a19</b>	<b>12a34</b>	<b>12a34</b>	...	...	<b>12.37½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	12/20½	12/35	12/35	...	...	12/39	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	12/32½	12/36½	...	...	12/48
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	12/21½	12/36	12/36	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	12/33	12/37	12/40	...	12/50
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>12RM36</b>	...	...	...	<b>12*RM54</b>
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	<b>12.59</b>
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	<b>12.44</b>	...	...
	plt	18	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	19	12/14	<b>12.16</b>	...	...	...	...	<b>12.46</b>	<b>12.47½</b>	...	...
	mgn	20	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	<b>12.48½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	12/22½	...	...	...	...	12/51	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	12/17	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	<b>12a38</b>	<b>12a38</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	12/22½	12/39	12/39	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	<b>12a41</b>	<b>12a41</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>12.44½</b>	<b>12a45</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	<b>12a50</b>	<b>12b51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>12a32</b>	<b>12a54</b>	<b>12a55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	38	...	...	12/36	12/58	12/59	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	12/36	12/58	12/59	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...
Law Jn	dep	40	12/19½	...	...	...	...	...	...	13/00	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...
	dep	43	12/24½	...	...	...	...	...	...	13/09	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	12/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	12/27½	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Abington	dep	55	12/35½	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	12/40½	...	...	...	...	...	...	...	12/55	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	12/52½	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a11½</b>	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	13/01	...	...	...	...	...	...	...	13/22	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	13/03	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>13v09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.32½</b>	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>0C11</b>	<b>1M13</b>	<b>2R30</b>	<b>2F31</b>	<b>2B78</b>	<b>9M56</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2Y44</b>
Orig. Dep. Time			12.47	12.40	12.02		12.50	12.51	13.00	13.03	13.09	13.17
Orig. Loc. Name			Mossend Yard Lhs (Dbs)	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	London Euston		Anderston		London Euston	Plymouth	Edinburgh	Manchester Airport	Edinburgh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	12/49½	...	...	13/04½	...	13/11	13/14½	13/19½	13/29½
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	13.07½	...	...	13a19	...	13a34
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	13/09	...	...	13/20½	...	13/35½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	12/48	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	13/21½	...	13/36½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/50	...	13/01	...	13/10	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
	arr	14	12*RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	13.04	...	13.19	...	13.14½	...	...	...
	plt	18	...	...	3	3	1	...	1	...	...	...
	dep	19	...	12/53	...	13.16	13.20	...	13.16	...	13/25	...
	mgn	20	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	13.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	...	12/55	...	...	13.23½	...	13/18	...	13/26½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a38½
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	13/22½	...	13/39½
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13ap51
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	13ap55
Shotts	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	13/59
Benhar Jn	dep	39	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	40	...	12/57½	...	...	13/31	...	13/20½	...	13/29	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	42	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...
	dep	43	...	13/02½	...	...	13/40	...	13/25½	...	13/34	...
Carluke	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	45	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...
Lanark	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13/05	...	...	...	...	13/28½	...	13/36½	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	13/17½	13/30½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	13/05½	...	...	...	13/19½	...	...	13/37	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	13/13½	...	...	...	13/29½	...	...	13/46	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	13/18½	...	...	...	13/35½	...	...	13/51½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	13/23½	...	...	...	13/40½	...	...	13/57½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	13/30½	...	...	...	13/49½	...	...	14a08	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	13/39	...	...	...	13/58	...	...	14/18½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Gretna Jn	dep	65	...	13/41	...	...	...	14/00	...	...	14/21½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	13.47	...	...	...	14.06	...	...	14.28½	...
	plt	68	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			<b>2Y44</b>	<b>5S35</b>	<b>2F33</b>	<b>2B80</b>	<b>2B80</b>	<b>1M14</b>	<b>2R34</b>	<b>2B82</b>	<b>9M84</b>	<b>2F35</b>
			13.18	13.29	13.22	13.20	13.21	13.40	13.02	13.50	14.00	
			Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Anderston	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Anderston
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC
			D		D		D		D		D	
			SX Until 05/08/2016	SX	SX	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/30½	...	...	13/34½	13/35½	13/49½	...	14/04½	14/11	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>13a34</b>	...	...	<b>13.37½</b>	<b>13.38½</b>	...	...	<b>14.07½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	13/35½	...	...	13/39	13/40	...	...	14/09	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	13/33½	13/36½	...	...	...	14/00½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	13/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13/34	13/37	13/40	13/41	...	14/01	14/10	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	<b>13RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>13.40</b>	<b>13.44</b>	<b>13.44</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.17</b>	...	...
	plt	18	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	...	...	<b>13.46</b>	<b>13.47½</b>	<b>13.47½</b>	13/52½	...	<b>14.18</b>	14/14	<b>14.16</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	<b>13.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	14/22½
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	13/54	...	<b>14.21½</b>	14/15½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	<b>13a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	13/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	<b>13ap51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	<b>13ap55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	13/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	<b>13.54½</b>	<b>13.54½</b>	...	...	<b>14.25</b>	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	14/00	14/00	13/56½	...	14/30	14/18	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	<b>14.03</b>	<b>14.03</b>	...	...	<b>14.33</b>	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	14/09	14/09	14/01½	...	14/39	14/23	...
	mgn	44	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	<b>14.13</b>	<b>14.14</b>	...	...	<b>14.43</b>	...	...
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	14/04	...	...	14/25½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	14/04½	...	...	14/26	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	14/12½	...	...	14/34	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	14/39	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	14/44	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	14/29½	...	...	14/51	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	14/38	...	...	15/00	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	14/40	...	...	15/02	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	<b>15.08</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			172	173	174	175	176	177	178	179	180	181
			<b>1Y86</b>	<b>5S39</b>	<b>1M99</b>	<b>1C58</b>	<b>2Y66</b>	<b>2Y66</b>	<b>2F37</b>	<b>2B84</b>	<b>2B84</b>	<b>1M15</b>
			14.03	14.29	14.18	12.37	14.17	14.18	14.21	14.20	14.20	14.40
			Glasgow Centra Edinburgh	Whifflet Whifflet	Edinburgh Manchester Airport	Ayr Edinburgh	Glasgow Centra Edinburgh	Glasgow Centra Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra London Euston
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/14½	...	...	14/20½	14/29½	14/30½	...	14/34½	14/35½	14/49½
	mgn	2	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	14a19	...	...	...	14.33½	14.33½	...	14.37½	14.38½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	14/20½	...	...	...	14/35	14/35	...	14/39	14/40	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	14/33½	...	...	...	...	14/36½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	14/21½	...	...	...	14/36½	14/36	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/34	...	...	...	...	14/37	14/40	14/41	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	14RM37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	14.26	...	...	14.40	14.44	14.44	...
	plt	18	...	...	...	1	...	...	3	1	1	...
	dep	19	...	...	...	14.27	...	...	14.46	14.45	14.45	14/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	14.48½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	14/29½	...	...	...	14.48½	14.48½	14/54
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	14.38	14.38	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	14/22½	...	...	...	14/39	14/39	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	14.40½	14.40½	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	14ap46	14ap46	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	14p51½	14p51½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	14.31½	...	...	...	14ap55½	14ap55½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	14/35½	...	...	...	14/59½	14/59½	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	14.32½	...	...	...	14.52	14.52	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	14/39½	...	...	...	14/59	14/59	14/56½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	14.42½	...	...	...	15.02	15.02	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	14/48½	...	...	...	15/08	15/08	15/01½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	15.12	15.12	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	15/04
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	14/42½	14/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	15/04½
	mgn	54	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	14/55	...	...	...	...	...	...	15/12½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	15/17½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	15/22½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	15ap17	...	...	...	...	...	...	15/29½
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	15/27½	...	...	...	...	...	...	15/38
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	15/30	...	...	...	...	...	...	15/40
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	15v37	...	...	...	...	...	...	15.47
	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			182	183	184	185	186	187	188	189	191	
Signal ID			<b>2R38</b>	<b>2F39</b>	<b>2B86</b>	<b>9M86</b>	<b>1V70</b>	<b>1Y88</b>	<b>1M90</b>	<b>2Y48</b>	<b>5S03</b>	<b>2F01</b>
Orig. Dep. Time			14.02		14.50	14.51	15.00	15.03	15.09	15.17	15.29	15.22
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld
Dest. Loc. Name				Anderston		London Euston	Bristol Temple Meads	Edinburgh	Manchester Airport	Edinburgh	Whifflet	Anderston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	15/04½	...	15/11	15/14½	15/19½	15/29½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	15.07½	...	...	<b>15a19</b>	...	<b>15a34</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	15/09	...	...	15/20½	...	15/35½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	15/32½	15/36½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	15/21½	...	15/36½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/01	...	15/10	...	...	...	...	...	15/33	15/37
	mgn	13	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM36	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	15.04	...	15.19	...	15.14½	...	...	...	...	15.40
	plt	18	3	3	1	...	1	...	...	...	...	3
	dep	19	...	15.16	15.20	...	15.16	...	15/25	...	...	15@46
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	15.48½
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	15/22½	...	...	...	...	...	...	...	15/51
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	15.23½	...	15/18	...	15/26½	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	15a38½	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	15/22½	...	15/39½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	15a41½	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	15ap46	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	15p51½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	15a32	...	15ap55½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	15/36	...	15/59½	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	15/31	...	15/21	...	15/29	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	15/40	...	15/26	...	15/34	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	15/29	...	15/36½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	15/18½	15/31	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	15/20½	...	...	15/37	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	15/32	...	...	15/46	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	15/37½	...	...	15/51½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	15/42½	...	...	15/57½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	15/49½	...	...	16a08	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	15/58	...	...	16/18½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	16/00	...	...	16/21	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	16.06	...	...	16.28	...	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...

@ 2F01: Operating Characteristics Change from - to D at Motherwell



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
Signal ID			<b>2F01</b>	<b>2B88</b>	<b>1M16</b>	<b>2Y12</b>	<b>2R02</b>	<b>2B90</b>	<b>5L69</b>	<b>9M59</b>	<b>2F03</b>	<b>1Y90</b>
Orig. Dep. Time			15.22	15.20	15.40	14.50	15.02	15.50	15.59	16.00		16.03
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Motherwell Tmd (Drs)	Glasgow Central		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Dalmuir		London Euston	North Berwick			Edinburgh	London Euston	Anderston	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	15/34½	15/49½	15/57½	...	16/04½	...	16/11	...	16/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	15.37½	...	...	...	16.07½	...	...	...	16.20
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	15/39	...	...	...	16/09	...	...	...	16/21½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	15/36½	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	16/22½
	mgn	10	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/37	15/40	...	...	16/01	16/10	...	...	...	...
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	15.40	15.44	...	16.01	16.04	16.16½	...	...	...	...
	plt	18	3	1	...	1	3	1	...	...	3	...
	dep	19	15.46	15.47½	15/52½	16.02	...	16.17½	...	16/14	16.16	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	15.48½	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Haughhead Jn	dep	25	15/51	...	...	...	...	...	...	...	16/22½	...
Shieldmuir	dep	26	...	15.51	15/54	16/04½	...	16.21	...	16/15½	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	16/23½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	16/18½	...	...	...	16b33½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	16/37½
Wishaw	dep	39	...	15.54½	...	16k17	...	16.24½	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	16/00	15/57	16/25	...	16/30	...	16/18	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Carluke	dep	42	...	16.03	...	16.28	...	16.33	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	16/09	16/02	16/34	...	16/39	...	16/24	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Lanark	arr	45	...	16.13	...	...	...	16.43	...	...	...	...
	plt	46	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	16.36½	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16/04½	16@37	...	...	...	16/26½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	16/05	...	...	...	...	16/27	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	16/13	...	...	...	...	16/35	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	16/18	...	...	...	...	16/40	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	16/23	...	...	...	...	16/45	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	16/30	...	...	...	...	16/52	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	16/38½	...	...	...	...	17/00½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	16/40½	...	...	...	...	17/02½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	16.46½	...	...	...	...	17.08½	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...

@ 2Y12: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
Signal ID			<b>1M44</b>	<b>2Y50</b>	<b>5S07</b>	<b>1M91</b>	<b>2F05</b>	<b>2B92</b>	<b>1M17</b>	<b>5M03</b>	<b>2R06</b>	<b>2F07</b>
Orig. Dep. Time			16.17	16.17	16.29	16.12	16.20	16.20	16.40	16.54	16.02	
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Dalmuir	
Dest. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	Edinburgh	Whifflet	Manchester Airport	Dalmuir		London Euston	Shieldmuir Mail Terminal		Anderston
Timing Load			<b>325</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	16/30	...	...	...	16/34½	16/49½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	16.34	...	...	...	16.37½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	16/35½	...	...	...	16/40	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	16/32½	...	...	16/36½	...	...	16/56	17/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/33	...	...	16/37	16/41	...	16/57	17/01
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	16RM36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	16.40	16.44	16.53	...	17.04	...
	plt	18	...	...	...	...	3	1	1	...	3	3
	dep	19	...	...	...	...	16.46	16.45	16.54½	17/00	...	17.16
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	17.18½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	16/51	...	...	...	...	17/22½
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	16a49	16/57	17OP05½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	16a38½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	16a45½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	16a55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	16e55	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	16/22	...	...	...	...	17/02	16/59½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	16/27½	...	...	...	...	17/11	17/05½	...	...	...
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/30	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	16/30½	...	...	16/38	...	...	17/08½	...	...	...
	mgn	54	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	16/40½	...	...	16/48	...	...	17/16½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	16/46	...	...	16/53½	...	...	17/21½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	16/52	...	...	16/59½	...	...	17/26½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	17/00½	...	...	17a10	...	...	17/33½	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	17/10½	...	...	17/20½	...	...	17/42	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	17/13	...	...	17/23	...	...	17/44	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	17/19½	...	...	17.30½	...	...	17.51	...	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
Signal ID			<b>2B94</b>	<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>1Y92</b>	<b>1C04</b>	<b>1M92</b>	<b>2Y52</b>	<b>5S11</b>	<b>2F09</b>	<b>2B72</b>
Orig. Dep. Time			16.50	16.52	17.00	17.03	17.00	17.09	17.17	17.29	17.21	17.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Birmingham New Street	Glasgow Central Edinburgh	Anderston	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/04½	...	17/11	17/14½	17/17½	17/20½	17/30	...	...	17/34½
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	17.07½	...	...	17a18	17a21	...	17.34	...	...	17a38
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	17/09	...	...	17/19½	17/23½	...	17/35½	...	...	17/39½
	mgn	6	(6)	...	...	(1½)	(½)	...	(2)	...	...	(1½)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	17/35½	17/38½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	17/22	17/25	...	17/38½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/16	...	...	...	...	...	...	17/36	17/39	17/42
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	17RM39	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	17.19	...	17.14½	...	...	...	...	...	17.42	17.47½
	plt	18	1	...	1	...	...	...	...	...	3	1
	dep	19	17.20	...	17.16	...	...	17/25	...	...	17.46	17.48½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	17.23½	...	17/18	...	...	17/26½	...	...	...	17.52
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	17.26½	...	17ap40½	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	17/23	17/27½	...	17/41½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	17a47½	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	17a32½	...	...	17a57	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	17/36½	...	...	18/01	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	17.27	...	...	...	17a32½	...	...	...	...	17.55½
<b>Law Jn</b>	dep	40	17/31	...	17/20½	...	17/36	17/29	...	...	...	18/03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Carluke</b>	dep	42	17.34	...	...	...	17a39½	...	...	...	...	18.08
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	17/40	...	17/25½	...	17/47	17/34	...	...	...	18/14
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	17/28½	...	...	17/35½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	17/16½	17/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	17/20½	...	...	...	17/37	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	17/30½	...	...	...	17/46	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	17/35½	...	...	...	17/51½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	17/40½	...	...	...	17/57½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	17/47½	...	...	...	18a08	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	17/56	...	...	...	18/18½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	17/58	...	...	...	18/21	...	...	...	...
	mgn	66	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	18.05½	...	...	...	18v28	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
Signal ID			<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>1M03</b>	<b>9M61</b>	<b>2R10</b>	<b>1C06</b>	<b>2F11</b>	<b>2B74</b>	<b>1Y94</b>	<b>2Y77</b>
Orig. Dep. Time			17.21	17.30	17.49	17.40	17.02	17.40		17.50	18.03	17.22
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Dalmuir	Anderston		Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name				London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)	Birmingham New Street			Anderston		Edinburgh	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/35½	17/41½	...	17/49½	...	17/59	...	18/04½	18/14½	...
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bellshill	dep	3	17.38½	...	...	...	...	18a02½	...	18.07½	18a19	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	17/40	...	...	...	...	18/04	...	18/09	18/20½	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21½	18/29½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/42	...	...	...	18/02	18/05	...	18/10	...	18/30
Braidhurst Down Loop	mgn	13	(2½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	[1](1)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	17.47½	...	...	...	18.05	18.08	...	18.16½	...	18.35
	plt	18	1	...	...	...	3	1	3	1	...	1
	dep	19	17.48½	17/45	...	17/52½	...	18.13½	18.16	18.17½	...	...
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	18.18½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	...
	dep	26	17.52	17/46½	...	17/55	...	18.17	...	18.21	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	18a32	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	17.55½	...	...	...	...	18.20½	...	18.24½	...	...
	dep	40	18/03	17/49	17/54	17/57½	...	18/24	...	18/30	...	...
Law Jn	mgn	41	(2)	[1](½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	42	18.08	...	...	...	...	18.27	...	18.33	...	...
Carluke	dep	43	18/14	17/55½	17/59½	18/04	...	18/32½	...	18/39	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	18.18	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...
	dep	49	...	17/57	18/02	18/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	17/57½	18/02½	18/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	18/07	18/11½	18/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	18/12	18/17	18/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	18/18	18/23	18/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	18/26½	18/31½	18bq37	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2](1)	[2](1)	[2]	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	18/36	18/42½	18/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	18/38	18/45	18/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	18.44	18/52	18.55½	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>5Y77</b>	<b>2Y42</b>	<b>2Y42</b>	<b>5S15</b>	<b>5S15</b>	<b>2F13</b>	<b>2B76</b>	<b>1M93</b>	<b>1M19</b>	<b>2R14</b>
Orig. Dep. Time			18.16	18.16	18.16	18.27	18.28	18.18	18.20	18.13	18.40	18.02
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Whifflet	Dalmuir		Manchester Airport	London Euston	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	18/29½	18/30	...	...	...	18/35½	...	18/50½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>18c34</b>	<b>18b34</b>	...	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	18/35½	18/35½	...	...	...	18/40	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	18/30½	18/31½	18/35½	...	...	...	19/00½
	mgn	8	...	...	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	18/36½	18/36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	18/33	18/33	18/37	18/41	...	...	19/01
	mgn	13	...	...	...	(3)	(3)	(2)	(3)	...	...	(2)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	18RM39	18RM39	18.42	18.47	...	...	19.06
	plt	18	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	19	<b>18.36</b>	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.44</b>	<b>18.48</b>	<b>18.48</b>	...	18/53½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	18/39½	...	...	...	...	...	18.51½	...	18/55	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	18a38½	18a38½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	18/39½	18/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	18.41	18.41	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	18a45½	18a45½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	18.51	18.51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	18a55	18a55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	18/59	18/59	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	18OPa45	...	...	...	...	...	18/59½	...	18/57½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	19/08½	...	19/02½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	19/05½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	18/52	19/13½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	18/57½	19/18½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	19/23½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	19aQ14	19/30½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	19/39	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	19/28	19/41	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	19#35	19.47	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
Signal ID			<b>2F15</b>	<b>2B78</b>	<b>9M62</b>	<b>1E80</b>	<b>1Y96</b>	<b>5C11</b>	<b>5C11</b>	<b>2Y84</b>	<b>5S19</b>	<b>2B80</b>
Orig. Dep. Time			18.50	18.52	18.52	19.00	19.03	19.10	19.10	19.17	19.28	19.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Anderston	Birmingham New Street	Newcastle	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX From 08/08/2016</b>	<b>ThSX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/04½	...	19/11	19/14½	19/25	19/25	19/29½	...	19/34½
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	19.07½	...	...	19a19	19/27½	19/27½	19.33½	...	19a38
	mgn	4	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	19/12	...	...	19/20½	19/28	19/28	19/35	...	19/39½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	19/21½	19/29	19/29	19/39	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/13	...	...	...	...	...	...	19/34½	19/40½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM37½	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	19.18½	...	19.14½	...	...	...	...	...	19.43½
	plt	18	3	1	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	19	19.16	19.19½	...	19.16	...	...	...	...	...	19.49½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	19.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	19/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	19.23	...	19/18	...	...	...	...	...	19.53
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	19/22½	19/30	19/30	19/42	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	19a32	...	...	19a57	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	19/36	...	...	20/01	...	...
	dep	40	...	19.26½	...	...	...	19/33½	19/33½	...	...	19.56½
Wishaw	dep	41	...	19/30	...	19/20½	...	19/35½	19/35½	...	...	20/00
	mgn	42	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Carluke	dep	43	...	19.33	...	...	...	...	...	...	...	20.03
	dep	44	...	19/39	...	19/25½	...	19/43½	19/43½	...	...	20/09
Lanark Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	20.13
Lanark	plt	47	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	49	...	...	...	19/28½	...	20/16	20/31½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	19/18½	19/30½	...	20/22½	20/36	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	19/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			252	253	254	255	256	257	258	259	260	261
Signal ID			<b>2F17</b>	<b>5C11</b>	<b>5C11</b>	<b>1C52</b>	<b>1C52</b>	<b>2R18</b>	<b>2F19</b>	<b>2B82</b>	<b>1M87</b>	<b>5S23</b>
Orig. Dep. Time			19.22	19.24	19.24	18.39	18.39	19.02		19.50	20.10	20.29
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	Ayr	Ayr	Dalmuir		Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Anderston		Crewe	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/38½	19/38½	19/56½	19/59½	...	...	20/04½	20/19½	...
	mgn	2	...	(11)	(11)	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	19/43½	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	20/32½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/44	...	...	...	...	20/04	...	20/10	...	20/33
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM36
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	19.47	...	...	20.00	20.03	20.07	...	20.13	...	...
	plt	18	3	...	...	1	1	3	3	1	...	...
	dep	19	19.48	19/52½	19/52½	20.06	20.06	...	20.16	20.17½	20/23	...
	mgn	20	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	19.50½	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	19/53	...	...	...	...	...	20/22½	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	19/56	19/56	20/08½	20/08½	...	...	20.21	20/24½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	20a12	20a12	...	...	20.24½	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	20/10	20/10	20/15	20/15	...	...	20/30	20/27	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	20.18	20.18	...	...	20.33	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	20/16	20/16	20/24	20/24	...	...	20/39	20/32	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	[1](1)	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	20.27	20.27	...	...	...	...	...
	dep	49	...	20/19½	20/31½	20.27½	20.27½	...	...	...	20/35½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	20/22½	20/36	20/30	20/30	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	21c05	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	
Signal ID			<b>2F21</b>	<b>2B84</b>	<b>1M94</b>	<b>1M94</b>	<b>5B08</b>	<b>5K14</b>	<b>2R22</b>	<b>2R22</b>	<b>2F23</b>	<b>5K14</b>	
Orig. Dep. Time			20.22	20.22	20.14	20.14	19.47	20.02	20.18			19.47	
Orig. Loc. Name			Cumbernauld Anderston	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Edinburgh Manchester Airport	Motherwell T.M.D.	Edinburgh Motherwell Tmd (Drs)	Dalmuir	Anderston			Edinburgh Motherwell T.M.D.
Dest. Loc. Name										Anderston			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO From 12/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 05/08/2016</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	20.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	20/36½	...	...	...	...	...	21/00½	21/03½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	20/52	...	...	...	20/57½	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	20/37	20/42½	...	...	...	20/54	21/01	21/04	...	21/07	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	20.40	20.45½	...	...	20RM48	...	21.07	21.07	...	...	
	plt	18	3	1	...	...	4	...	3	3	...	...	
	dep	19	20.46	20.46½	...	...	20.53	...	...	...	21.16	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Airbles</b>	dep	23	20.48½	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	...	
	mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	21/21½	...	
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	20.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carluke</b>	dep	42	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark</b>	arr	45	...	21.12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	20/38½	20/38½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	20/40	20/40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	20/50½	20/50½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	20/56	20/56	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	21/02	21/02	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	21a12½	21a12½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	21/23½	21/23½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	21/26	21/26	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	21.33	21.33	...	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			272	273	274	275	276	277	278	279	280	281
			<b>5L70</b>	<b>2B86</b>	<b>5S80</b>	<b>1C99</b>	<b>2Y88</b>	<b>5S27</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2F25</b>	<b>2B88</b>
			18.24	20.52	20.48	21.05	21.17	21.29	21.29	21.22	21.22	21.22
			Cardenden Motherwell Tmd (Drs)	Glasgow Central	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Cumbernauld Anderston	Glasgow Central
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	21/06½	...	21/17½	21/30	...	...	...	...	21/36½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	21.09½	...	...	21.34	...	...	...	...	21.39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	21/11	...	...	21/35½	...	...	...	...	21/41
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	21/06½	...	...	...	...	21/32½	21/32½	21/36½	21/36½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/07	21/12	...	...	...	21/33	21/33	21/37	21/37	21/42
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	21RM36	21RM36	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	21.44½	21.44	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	21.16	...	21.21	...	...	...	21.40	21.40	21.46½
	plt	18	...	1	...	1	...	...	...	3	3	1
	dep	19	...	21.17	...	21.22½	...	...	...	21.46	21.46	21.47½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	21.48½	21.48½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21/51½	21/52½	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	21.20½	...	21/24½	...	...	...	...	...	21.51
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	21/41	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	21.46½	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	21.52	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	21a56	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...	21.54½
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	21/30	...	21/28	...	...	...	...	...	22/00
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...	22.03
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	21/39	...	21/33	...	...	...	...	...	22/09
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	22.13
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	21/11	21/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	21OPRMk29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			282	283	284	285	286	287	288	289	290	291
			<b>5M85</b>	<b>5B08</b>	<b>2R26</b>	<b>2F27</b>	<b>2B90</b>	<b>5M87</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2B92</b>	<b>5S51</b>
			21.33		21.02		21.50	22.03	22.29	22.21	22.20	22.44
			Glasgow Central Preston	Motherwell T.M.D.	Dalmuir	Anderston	Glasgow Central	Glasgow Central Preston	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Garscadden	Glasgow Central	Glasgow Central Craigentiny T.&R.S.M.D.
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	21/50	...	...	...	22/04½	22/18	...	...	22/34½	22/58
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	22.07½	...	...	...	22.37½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	21/53	...	...	...	22/09	...	...	...	22/40	23/02
	mgn	6	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	22/00½	...	...	...	22/32½	22/38½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02½
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22/01	...	22/10	...	22/33	22/39	22/42	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	22RM36	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	22.51	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	21RM58	22.04	...	22.13	...	...	22.42	22.46½	...
	plt	18	...	4	3	3	1	...	...	3	1	...
	dep	19	...	22.03	...	22.16	22.17½	22/21	...	22.46	22.47½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	22.18½	...	...	...	22.48½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	22/21	...	...	...	22/51	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	22.21	22/24	...	...	22.51	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03½
	mgn	29	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15
<b>Wishaw</b>	dep	39	22/04½	...	...	...	22.24½	...	...	...	22.54½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	22/08	...	...	...	22/29	22/27	...	...	23/00	...
	mgn	41	(4)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	22.32	...	...	...	23.03	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	22/17	...	...	...	22/38	22/34	...	...	23/09	...
	mgn	44	[1](1½)	...	...	...	(1)	[1](½)	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	22.43	...	...	...	23.13	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	22/21	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	22/21½	...	...	...	...	22/37½	...	...	...	...
	mgn	54	(7½)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	22/37	...	...	...	...	22/50	...	...	...	...
	mgn	56	(5½)	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	22/47½	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...
	mgn	58	(4)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	22/56½	...	...	...	...	23/07½	...	...	...	...
	mgn	60	(6)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	23/09½	...	...	...	...	23/15½	...	...	...	...
	mgn	62	[2](6)	...	...	...	...	[2](4)	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	23/24	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...
	mgn	64	(8)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	23/34	...	...	...	...	23/34	...	...	...	...
	mgn	66	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	23C41	...	...	...	...	23C41	...	...	...	...
	plt	68	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			292	293	294	295	296	297	298	299	300	
			<b>2R32</b>	<b>2B94</b>	<b>2Y72</b>	<b>2R34</b>	<b>5C30</b>	<b>2B72</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>2C36</b>	
			22.02	22.50	23.03	22.32	23.02	23.20	23.40	23.40	23.08	
			Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir Carstairs	Cumbernauld Motherwell T.M.D.	Glasgow Central Lanark	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central London Euston	Milngavie Motherwell	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	80-86595	80-86595	75EMUAC	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	R	R	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX Until 05/08/2016	SX	FO	FSX	SX	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	23/04½	23/18	...	...	23/34½	23/51½	23/52	23/56½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	(½)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	23.07½	23a22½	...	...	23.37½	...	...	----->	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	23/09	23/24	...	...	23/39	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	23/00½	...	...	23/30½	23/34½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/01	23/10	...	23/31	23/35	23/40	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	23.04	23.13	...	23.34	...	23.43	23#58	23#58	...	...
	plt	18	3	1	...	1	...	1	1	1	...	...
	dep	19	...	23.17½	...	23.36	...	23.48	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	23.21	...	23c41	...	23.51½	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	23.26½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	23/27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	23.38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	23a42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	23/46½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	23.24½	...	23e47	...	23.55	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	23/30	...	23/50½	...	23/58½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	23.33	...	23.54½	...	----->	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	23/39	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>2R34</b>	<b>1M11</b>	<b>2B72</b>	<b>1M11</b>	<b>2R36</b>	<b>2R36</b>	<b>2B74</b>	<b>5V66</b>	<b>5V66</b>	<b>2Y74</b>
Orig. Dep. Time			22.32	23.40	23.20	23.40	23.02	23.18	23.50	23.21	23.45	00.06
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh London Euston	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Anderston	Glasgow Central	Cumbernauld Motherwell T.M.D.	Cumbernauld Motherwell Derby C.S.	Glasgow Central Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/04½	...	...	00/21
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.07½	...	...	00.25
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/09	...	...	00/26½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	00/01	00/01	...	00/18	00/18½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00/01½	00/01½	00/10	00/18½	00/19	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	00.04	00.05	00.15	00CRM21½	00RMS22	...
	plt	18	...	...	...	1	1	1	1	1	1	...
	dep	19	...	...	...	00U01	...	...	00.17½	00.27	00.27	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	00/05	...	...	00.21	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.29
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.31½
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35½
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.41
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.44½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	00.24½	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	←-----	00/08	...	...	00/30	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	←-----	...	00.01½	...	...	...	00.33	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	00/02	...	00/08	00/14	...	...	00/39	...	...	...
	mgn	44	(1)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	00.12	...	...	...	00.43	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	00.05	00PRU13	...	00U#19	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	00U#40	...	00U#40	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	00/42	...	00/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	00/55	...	00/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	01/01	...	01/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	01/08½	...	01/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	01/19	...	01/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	01/31	...	01/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	01/34	...	01/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	01U42	...	01U42	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...

# Public departure 19 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>2R38</b>	<b>2R38</b>	<b>5V98</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M21</b>	<b>5M44</b>	<b>5B71</b>	<b>5L01</b>
Orig. Dep. Time			23.49	23.32	00.20	19.50	20.44	21.43	04.26	04.41	04.57	
Orig. Loc. Name			Anderston	Dalmuir	Cumbernauld	Fort William	Inverness	Aberdeen	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Motherwell T.M.D.	
Dest. Loc. Name					Motherwell T.M.D.	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal		Larkhall
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	04/42½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	04/45½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	00/40	00/40	00/46	...	...	...	...	04/45	...	...
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	04/46	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00/40½	00/40½	00/47	...	...	...	...	04/46	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.19
Motherwell	arr	17	00.43½	00.44	...	...	...	...	...	...	05OP08	05C21
	plt	18	1	1	...	...	...	...	...	...	1	3
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	05.10	05.24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RMk37
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	04/53½	05/12½	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	04/51	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	04/53	...	05/16½	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	...	...	04/58	...	05/24	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[½]	...	(½)	...
Law Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	05.28	...
Lanark	plt	49	...	...	...	...	...	...	05/00	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	51	...	...	...	02/06	02/06	02/06	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	53	...	...	...	02/08	02/08	02/08	05/00½	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	55	...	...	...	02/21	02/21	02/21	05/08½	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	57	...	...	...	02/27	02/27	02/27	05/13½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	59	...	...	...	02/34½	02/34½	02/34½	05/18½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	61	...	...	...	02/45	02/45	02/45	05/25½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Lockerbie	dep	63	...	...	...	02/57	02/57	02/57	05/34	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	...	...	...	03/00	03/00	03/00	05/36	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	67	...	...	...	03C08	03C08	03C08	05.42	...	...	...
	arr	68	...	...	...	4	4	4	4	...	...	...
Carlisle	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>5M50</b>	<b>2Y76</b>	<b>5L03</b>	<b>5C02</b>	<b>2F01</b>	<b>5B72</b>	<b>2B72</b>	<b>5S03</b>	<b>1M06</b>	<b>9M48</b>
Orig. Dep. Time			05.08	06.00				05.37			05.40	05.50
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D. Edinburgh	Motherwell Edinburgh	Larkhall		Anderston	Motherwell Weighs C.H.S.			Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name											London Euston	London Euston
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	05/20½	...	...	...	...	...	...	...	05/49½	05/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	05/38½	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	05OPRM40	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	05.25	05.31	...	...	...	05.49	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	05OPRM27	05.33	...	05.47	...	05.51	...	06.03
	plt	18	...	...	3	4	3	1	1	4	...	1
	dep	19	...	...	05.38	...	05.46	...	05.48	...	05/52½	06.04½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	05/39½	...	05.48½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	05RMJ47	...	05/51	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	05.51½	...	05/54½	06/06½
Holytown	dep	27	...	06.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05/41	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	06.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	06.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	06.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	06a25	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	06/29	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	05/48	...	...	...	...	05.55	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	05/50	...	...	...	...	...	05/59	...	05/57	06/09½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Law Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...
	dep	43	05/57	...	...	...	...	...	06/08	...	06/03½	06/15
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	45	...	...	...	...	...	...	06.12	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Lanark	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	06/00	...	...	...	...	...	...	...	06/05	06/17½
Carstairs	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	06/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	06/18
Carstairs South Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	06/26½
Abington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18½	06/31½
Beattock Summit	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23½	06/36½
Beattock	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/30½	06/43½
Lockerbie	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39	06/52
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41	06/54½
<b>Gretna Jn</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47	07.00½
<b>Carlisle</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>1B26</b>	<b>5S05</b>	<b>2F03</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>2B74</b>	<b>2F05</b>	<b>2F05</b>	<b>2Y56</b>	<b>1B26</b>
Orig. Dep. Time			23.50			06.01	06.01		06.12	06.14	06.16	
Orig. Loc. Name			London Euston			Glasgow Central	Glasgow Central		Cumbernauld	Cumbernauld	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Anderston	Plymouth	Paignton		Dalmuir	Anderston	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	06/10½	06/11	...	...	...	06/31	...
	mgn	2	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	06/29	06/30	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	06/32½	06/32½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>06.13</b>	...	06.15½	06.15½	...	06.37	06.37	...	...
	plt	18	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	19	...	...	06.16	06.17	06.17	06.21	06.46	06.46	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	06.18½	...	...	...	06.48½	06.48½	...	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	06/21½	...	...	...	06/51	06/51	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	06/19	06/20	06.25	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	06a55	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	06/21½	06/23	06/32	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	06a35½	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	06/26½	06/28½	06/44	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	06.48	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	06DD21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>06.34</b>	...	...	06/30	06/30	...	...	...	...	06.34
	mgn	50	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Carstairs East Jn	dep	51	06/39	...	...	06/32	06/33	...	...	...	...	06/39
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>1M91</b>	<b>1M07</b>	<b>5B76</b>	<b>5B76</b>	<b>2B76</b>	<b>9M50</b>	<b>5M52</b>	<b>5M52</b>	<b>1E06</b>	<b>2R06</b>
Orig. Dep. Time			06.15	06.30	06.36			06.52	06.41	06.41	06.50	06.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Motherwell Weighs C.H.S.			Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	London Euston			London Euston	Edinburgh	Edinburgh		London Kings Cross	
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	06/39½	...	...	...	...	06/54½	06/55½	07/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	06/58	06/59	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	06/59	07/01	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
	arr	14	...	...	<b>06RM39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	<b>06.43</b>	<b>06.48</b>	<b>06.48</b>	...	...	...	...	<b>07.04</b>	<b>07.09</b>
	plt	18	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	19	...	<b>06.44½</b>	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	<b>07.06</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	06/47	...	...	<b>06.53½</b>	...	...	...	07/10	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	07/01	07/04	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	07/05	07/08	...	...
Wishaw	dep	40	...	06/49½	...	...	07/00½	...	07/07	07/10	07/12½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	...	06/54½	...	...	07/09½	...	07/13½	07/16½	07/18	...
Lanark	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	06/57	...	...	...	...	07/41	07/44	07/21	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	06/40½	...	...	...	...	07/18	...	...	07/23½	...
Carstairs East Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	06/42	06/57½	...	...	...	07/20	<b>07RMk58½</b>	<b>08RMk01½</b>	...	...
	mgn	54	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	06/52	07/06	...	...	...	07/30½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	06/57½	07/11	...	...	...	07/35½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	07/03½	07/16	...	...	...	07/40½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	07/12	<b>07b25½</b>	...	...	...	07/47½	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	07/22	07/36	...	...	...	07/57	...	...	...	...
	mgn	64	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	07/25	07/38	...	...	...	07/59½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	<b>07.32</b>	<b>07.44</b>	...	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	...
	plt	68	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			<b>2F07</b>	<b>2B78</b>	<b>2Y80</b>	<b>2Y94</b>	<b>1M92</b>	<b>2F09</b>	<b>2Y60</b>	<b>5S11</b>	<b>2B80</b>	<b>1M08</b>
				Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld Airport	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central
			Anderston	Edinburgh	Edinburgh	North Berwick	Manchester Airport	Anderston	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	London Euston
Signal ID			75EMUAC	75EMUAC	150	380	350	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125
Orig. Dep. Time			D	D	150	380	350	D	150	75EMUAC	D	D
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name			SO	SO	SO	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Timing Load			SO	SO	SO	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	07/06½	07/12	07/16½	07/21	...	07/30½	...	07/34½	07/47½
	mgn	2	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	(1)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	07.09½	07.15	...	...	...	07.34½	...	07.38½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	07/11	07/16½	...	...	...	07/36	...	07/40	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	07/27½	...	07/36	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	07/17½	...	...	...	07/37½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	07/12	...	...	...	07/28	...	07/36½	07/41	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	(½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	07RM40	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	07.15	...	07.20½	...	07.32	...	...	07.44½	07.51
	plt	18	3	1	...	1	...	3	...	...	1	1
	dep	19	07.16	07.16	...	07.21½	07/25½	07.46	...	...	07.47½	07.52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	07.18½	...	...	...	...	07.48½	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	07/22	...	...	...	...	07/51	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	07.19½	...	07/24	07/27	...	...	...	07.51	07/55
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	07/18½	...	...	...	07/40	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	07.45½	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	07a28	...	...	...	07a55	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	07/32	...	...	...	07/59	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	07.23	...	07k33	...	...	...	...	07.54½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	07/32	...	07/36½	07/29½	...	...	...	08/00½	07/57½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	07.35	...	07.39½	...	...	...	...	08.03½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	07/41	...	07/45½	07/34½	...	...	...	08/10	08/02½
	mgn	44	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	07.45	...	...	...	...	...	...	08.14	...
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	07.49½	07/37	...	...	...	...	08/05
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	07/52	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	...	08/05½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	07/46½	...	...	...	...	08/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	07/52	...	...	...	...	08/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	07/58	...	...	...	...	08/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	08a08½	...	...	...	...	08/30½
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	08/39
	mgn	64	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	08/23	...	...	...	...	08/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	08v30	...	...	...	...	08.47
	plt	68	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
			1V56	2R10	2R10	2B82	9M51	2F11	1Y74	2F13	2Y82	5S15
			07.50	07.18	07.02	07.52	08.00		08.03	08.13	08.17	08.29
			Glasgow Central Plymouth	Anderston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Anderston	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Anderston	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet
			221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221T	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	07/59½	...	...	08/06½	08/10	...	08/17	...	08/29½	...
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	08.09½	...	...	08.20	...	08.33½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	08/11	...	...	08/21½	...	08/35	...
	mgn	6	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	07/59½	07/59½	...	...	...	...	08/28½	...	08/32½
	mgn	8	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	08/22½	...	08/38	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08/01	08/02	08/14	...	...	...	08/29	...	08/33
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(3)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(3)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM39
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.49
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	08.04	08.07	08.07	08.19	...	...	...	08.32	...	...
	plt	18	1	3	3	1	...	...	...	3	...	...
	dep	19	08.05½	...	...	08.20	08/13	08.16	...	08.46	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	08.18½	...	08.48½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	08/23	...	08/51	...	...
	dep	26	08/07½	...	...	08.23½	08/14½	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	08a40	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	08/23½	...	08/41	...
Shieldmuir Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42½	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46½	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	08a52½	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	08.32½	...	08a56½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	09/00½	...
	dep	40	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	41	08/10	...	...	08/32½	08/17	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	43	...	...	...	08.35½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/15	...	...	08/43	08/22½	...	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	47	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	08/18	...	...	...	08/24	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	51	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	52	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	08/25½	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	08/34	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	08/51	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	08/59½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			<b>2B84</b>	<b>1M93</b>	<b>1M09</b>	<b>2R14</b>	<b>2B86</b>	<b>9M52</b>	<b>1V58</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>
			08.20	08.12	08.40	08.02	08.50	08.52	09.00		09.03	09.07
			Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Penzance	Anderston	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	08/34½	...	08/50	...	09/04½	...	09/10	...	09/14½	09/20
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bellshill	dep	3	08.37½	...	...	...	09.07½	...	...	...	09a19	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	08/39	...	...	...	09/09	...	...	...	09/20½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/40	...	...	09/01	09/10	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	08.43	...	...	09.04	09.18	...	09.13½	...	...	...
	plt	18	1	...	...	3	1	...	1	3	...	...
	dep	19	08.47½	...	08/53	...	09.19	...	09.15	09.16	...	09/23
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...
Shieldmuir	dep	26	08.51	...	08/54½	...	09.22½	...	09/18	...	...	09/25½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	09a32	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...
Wishaw	dep	39	08.54½	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	09/00	...	08/57	...	09/30	...	09/21	...	...	09/28
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	09.03	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	09/09	...	09/02	...	09/39	...	09/26½	...	...	09/33
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Lanark	arr	45	09.13	...	...	...	09.43	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	09/04½	...	...	...	09/29½	...	...	09/35½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	08/37½	...	...	...	09/18½	09/32½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	08/39	09/05	...	...	09/20½	...	...	...	09/36
	mgn	54	...	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	08/50	09/13	...	...	09/32½	...	...	...	09/45½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	08/55½	09/18	...	...	09/37½	...	...	...	09/51
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	09/01½	09/23	...	...	09/42½	...	...	...	09/57
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	09ap12	09/30	...	...	09/49½	...	...	...	10a07½
	mgn	62	...	[1]	[2](½)	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	09/21½	09/39	...	...	09/58	...	...	...	10/18½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	09/24	09/41	...	...	10/00½	...	...	...	10/21
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	09.31	09.47	...	...	10.06½	...	...	...	10.28
	plt	68	...	4	4	...	...	3	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>2Y48</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>	<b>1M22</b>	<b>2B88</b>	<b>1M10</b>	<b>1C54</b>	<b>2R18</b>	<b>2R18</b>	<b>2B90</b>
Orig. Dep. Time			09.17	09.29	09.22	09.41	09.20	09.40	08.50	09.02	09.18	09.50
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Whifflet	Cumbernauld	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Ayr	Dalmuir	Anderston	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Anderston	Willesden Prdc	London Euston	Edinburgh				
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/30	...	...	...	09/34½	09/49½	09/59½	...	...	10/04½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>09.34</b>	...	...	...	<b>09.37½</b>	...	...	...	...	<b>10.07½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	09/35½	...	...	...	09/39	...	...	...	...	10/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	09/32½	09/36½	...	...	...	...	09/59	10/03½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	09/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/33	09/37	...	09/40	...	...	09/59½	10/04	10/10
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	(4½)	...	(3½)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	<b>09RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>09.40</b>	...	<b>09.44</b>	...	<b>10.03</b>	<b>10.07</b>	<b>10.07</b>	<b>10.16½</b>
	plt	18	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	...	<b>09.46</b>	...	<b>09.47½</b>	09/52½	<b>10.04</b>	...	...	<b>10.17½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	09/51	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	<b>09.51</b>	09/54	10/06	...	...	<b>10.21</b>
<b>Holytown</b>	dep	27	<b>09a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	<b>09.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	<b>09a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	<b>09d56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	<b>10a09½</b>	...	...	<b>10.24½</b>
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	09/46½	10/00	09/56½	10/18½	...	...	10/30
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...	<b>10.21½</b>	...	...	<b>10.33</b>
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	09/52	10/09	10/01½	10/29	...	...	10/39
	mgn	44	...	...	...	[1]	(1)	[1]	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	<b>10.43</b>
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	09/54½	...	10/04	<b>10.35½</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	09/55	...	10/04½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	10/06½	...	10/12½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	<b>10*k19½</b>	...	10/17½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	10/28	...	10/22½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	10/36½	...	10/29½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	10/46½	...	10/37	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	10/49	...	10/39	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	10/56	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
			9M53	2F19	1Y78	2Y52	5S22	1M95	2F21	2B92	1M11	2R22
			10.00		10.05	10.17	10.29	10.12	10.22	10.20	10.40	10.02
			Glasgow Central London Euston	Anderston	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Edinburgh Manchester Airport	Cumbernauld Anderston	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir
Timing Load			390-125	75EMUAC	150	150	75EMUAC	350	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D					D	D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	10/10	...	10/16½	10/29½	...	...	...	10/34½	10/50½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	10.19½	10.33½	...	...	...	10.37½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	10/21	10/35	...	...	...	10/39	...	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	10/32½	...	10/36½	...	...	11/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	10/22	10/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	10/33	...	10/37	10/40	...	11/01
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	10RM36	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	...	...	...	...	10.40	10.44	...	11.04
	plt	18	...	3	...	...	...	...	3	1	...	3
	dep	19	10/13	10.16	...	...	...	...	10.46	10.47½	10/53½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	10.18½	...	...	...	...	10.48½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	10/21	...	...	...	...	10/51	...	...	...
	mgn	26	10/14½	...	...	...	...	...	...	10.51	10/55	...
Holytown	dep	27	...	...	...	10a38½	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	10/23	10/39½	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	10a51	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	10.32	10a55	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	10/36	10/59	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...
	mgn	40	10/17	...	...	...	...	...	...	11/01	10/57½	...
Wishaw	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...
Law Jn	dep	43	10/22	...	...	...	...	...	...	11/10	11/02½	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carluke	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Lanark	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	49	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	11/05	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	10/25	...	...	...	...	10/38	...	...	11/05½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	10/33	...	...	...	...	10/48	...	...	11/13½	...
	mgn	56	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	10/39½	...	...	...	...	10/53½	...	...	11/18½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	10/44½	...	...	...	...	10/59½	...	...	11/23½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	10/51½	...	...	...	...	11a10	...	...	11/30½	...
	mgn	62	[2](1)	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	11/01	...	...	...	...	11/20½	...	...	11/39	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	11/03	...	...	...	...	11/24	...	...	11/41	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	11.09	...	...	...	...	11.31	...	...	11.47	...
	plt	68	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
			<b>2F23</b>	<b>2B94</b>	<b>9M54</b>	<b>1V62</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>	<b>2Y68</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2B72</b>	
				Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Anderston	Glasgow Central	
			75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	150	350	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	
			D	D						D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation							
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	11/10	...	11/11	11/14½	11/19½	11/29½	...	...	11/35	
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	
Bellshill	dep	3	...	11.13	...	...	11a19	...	11.33½	...	...	11.38	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	5	...	11/14½	...	...	11/20½	...	11/35	...	...	11/39½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	11/32½	11/36½	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	11/21½	...	11/37½	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	11/15½	...	...	...	...	...	11/33	11/37	11/40½	
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	11RM36	...	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	11.51½	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	11.18½	...	11.14½	...	...	...	...	11.40	11.43½	
	plt	18	3	1	...	1	...	...	...	...	3	1	
	dep	19	11.16	11.19½	...	11.16	...	11/24	...	...	11.46	11.47½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	11.18½	...	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	
	mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughhead Jn	dep	25	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	
	dep	26	...	11.23	...	11/18	...	11/25½	...	...	...	11.51	
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	11/22½	...	11/40	...	...	...	
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	11ap51½	...	...	...	
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	11.31½	...	11ap55½	...	...	...	
Shotts	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	11/35½	...	11/59½	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	11.26½	...	...	...	...	...	...	...	11.54½	
Wishaw	dep	40	...	11/31	...	11/20½	...	11/28	...	...	...	11/59	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Law Jn	dep	42	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	12.02	
	dep	43	...	11/40	...	11/25½	...	11/33	...	...	...	12/08	
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	
	arr	45	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...	12.13	
Lanark	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	11/28½	...	11/35½	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	11/17½	11/31	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	11/19½	...	...	11/36	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	...	...	11/29½	...	...	11/45½	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	...	...	11/34½	...	...	11/51	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	59	...	...	11/40½	...	...	11/57	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	...	...	11/47½	...	...	12a07½	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	11/56	...	...	12/18½	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	11/58	...	...	12/21	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	12.04	...	...	12.28	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
Signal ID			<b>0B26</b>	<b>1M12</b>	<b>1C56</b>	<b>2R26</b>	<b>2R26</b>	<b>2B74</b>	<b>9M55</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y82</b>	<b>2Y42</b>
Orig. Dep. Time			11.25	11.40	10.50	11.18	11.02	11.50	12.00		12.03	12.17
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Ayr	Anderston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Mossend Yard Lhs (Dbs)	London Euston	Edinburgh				London Euston	Anderston	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	11/39½	11/49½	11/57½	...	...	12/04½	12/11	...	12/14½	12/29½
	mgn	2	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	12a19	12.33½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	12/09	...	...	12/20½	12/35
	mgn	6	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	12/03½	12/04½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21½	12/36
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	12/04	12/05	12/12	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	11CRM47½	...	12.01	12.07	12.08	12.16½	...	...	...	...
	plt	18	4	...	1	3	3	1	...	3	...	...
	dep	19	11.57	11/52½	12.02	...	...	12.17½	12/14	12.16	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	12.18½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	12/22½	...	...
	dep	26	...	11/54	12/04½	...	...	12.21	12/17	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22½	12a38
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a41
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12aq51
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	12a32	12ap55
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36	12/59
Shotts	dep	39	...	...	12.07½	...	...	12.24½	...	...	...	...
	dep	40	...	11/56½	12/10½	...	...	12/29	12/19½	...	...	...
Wishaw	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	12.13½	...	...	12.32	...	...	...	...
Law Jn	dep	43	...	12/01½	12/19½	...	...	12/38	12/24½	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...
Carluke	arr	45	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Lanark	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	49	...	12/04	12.22½	...	...	...	12/27	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	12/04½	...	...	...	...	12/27½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	12/12½	...	...	...	...	12/35½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	12/17½	...	...	...	...	12/40½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	12/22½	...	...	...	...	12/45½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	12/29½	...	...	...	...	12/52½	...	...	...
	mgn	62	...	[2](1)	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	12/39	...	...	...	...	13/01	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	12/41	...	...	...	...	13/03	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	12.47	...	...	...	...	13.09	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
Signal ID			<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2B76</b>	<b>1M97</b>	<b>0C11</b>	<b>0C11</b>	<b>1M13</b>	<b>2R30</b>	<b>2F31</b>	<b>2B78</b>
Orig. Dep. Time			12.29	12.22	12.20	12.12	12.47	12.47	12.40	12.02		12.50
Orig. Loc. Name			Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh	Mossend Yard Lhs (Dbs)	Mossend Yard Lhs (Dbs)	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Whifflet	Anderston		Manchester Airport	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	London Euston		Anderston	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	12/34½	...	...	...	12/49½	...	...	13/04½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...	13/07½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	13/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	12/32½	12/36½	...	...	12/48	12/48	...	13/00½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/33	12/37	12/40	...	12/50	12/50	...	13/01	...	13/10
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(6)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	12RM36	...	...	...	12*RM54	12*RM54	...	...	...	...
	dep	15	12.44	...	...	...	12.59	13.19	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	12.40	12.44	...	...	...	...	13.04	...	13.19
	plt	18	...	3	1	...	...	...	...	3	3	1
	dep	19	...	12.46	12.47½	...	...	...	12/53	...	13.16	13.20
	mgn	20	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	12.48½	...	...	...	...	...	...	13.18½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	12/51	...	...	...	...	...	...	13/22½	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	12.52	...	...	...	12/55	...	...	13.23½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	13.27
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	13/00	...	...	...	12/57½	...	...	13/31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	13.34
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	13/09	...	...	...	13/02½	...	...	13/40
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	13.44
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	12/39	...	...	13/05½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	12/49½	...	...	13/13½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	12/55	...	...	13/18½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	13/01	...	...	13/23½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	13a11½	...	...	13/30½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	13/22½	...	...	13/39	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	13/25½	...	...	13/41	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	13.32½	...	...	13.47	...	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Signal ID			<b>9M56</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2Y44</b>	<b>2Y44</b>	<b>5S35</b>	<b>2F33</b>	<b>2B80</b>	<b>2B80</b>
Orig. Dep. Time			12.52	13.00	13.03	13.09	13.17	13.18	13.29	13.22	13.20	13.21
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Euston	Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Anderston	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	13/11	13/14½	13/19½	13/29½	13/30½	...	...	13/34½	13/35½
	mgn	2	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	<b>13a19</b>	...	<b>13a34</b>	<b>13ap35</b>	...	...	<b>13.37½</b>	<b>13p38½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	13/20½	...	13/35½	13/36½	...	...	13/39	13/40
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	13/33½	13/36½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	13/21½	...	13/36½	13/37½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	13/34	13/37	13/40	13/41
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>13RM37</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>13.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	<b>13.44</b>	<b>13.44</b>
	plt	18	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	<b>13.16</b>	...	13/25	...	...	...	<b>13.46</b>	<b>13.47½</b>	<b>13.47½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	13/18	...	13/26½	...	...	...	...	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	<b>13a38½</b>	<b>13ap39½</b>	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	13/22½	...	13/39½	13/40½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>13.41</b>	<b>13p42</b>	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>13.45</b>	<b>13p46</b>	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	<b>13ap51</b>	<b>13aq52</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	13.31½	...	<b>13ap55</b>	<b>13aq56</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	13/35½	...	13/59	14/00	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54½</b>	<b>13.54½</b>
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	13/20½	...	13/29	...	...	...	...	14/00	14/00
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	<b>14.03</b>
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	13/25½	...	13/34	...	...	...	...	14/09	14/09
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.13</b>	<b>14.13</b>
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13/28½	...	13/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	13/19	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	13/21	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	13/31	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	13/36	...	...	13/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	13/41	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	13/48½	...	...	<b>14a08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	13/57	...	...	14/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	13/59	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>14.05</b>	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
			<b>1M14</b>	<b>2R34</b>	<b>2B82</b>	<b>9M57</b>	<b>2F35</b>	<b>1Y86</b>	<b>5S39</b>	<b>1M99</b>	<b>1C58</b>	<b>2Y66</b>
			13.40	13.02	13.50	14.00		14.03	14.29	14.17	12.37	14.17
			Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Anderston	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Edinburgh Manchester Airport	Ayr Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>380</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/49½	...	14/04½	14/11	...	14/14½	...	...	14/20½	14/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	14.07½	...	...	<b>14a19</b>	...	...	...	14.33½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	14/09	...	...	14/20½	...	...	...	14/35
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	14/00½	...	...	...	...	14/33½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	14/36½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/01	14/10	...	...	...	14/34	...	...	...
	mgn	13	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	14RM37	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>14.04</b>	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	19	13/52½	...	<b>14.18</b>	14/14	...	<b>14.16</b>	...	...	<b>14.27</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	13/54	...	14.21½	14/15½	...	...	...	...	14/29½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38</b>
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	14/39
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40½
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap46
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p51½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	14ap55½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	14/59½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	14.25	...	...	...	...	...	14.32½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	13/56½	...	14/30	14/18	...	...	...	...	14/35½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	14.33	...	...	...	...	...	14.38½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	14/01½	...	14/39	14/23	...	...	...	...	14/45	...
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	...
	dep	49	14/04	...	...	14/25½	...	...	...	...	14.52½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	14/55	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	14/04½	...	...	14/26	...	...	...	14/44	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	14/12½	...	...	14/34	...	...	...	14/54	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	14/17½	...	...	14/39	...	...	...	14/59½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	14/22½	...	...	14/44	...	...	...	15/05½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	14/29½	...	...	14/51	...	...	...	15a16	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	14/38	...	...	15/00	...	...	...	15/26½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	14/40	...	...	15/02	...	...	...	15/29	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	14.46	...	...	15.08	...	...	...	15.38	...	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
			<b>2Y66</b>	<b>2F37</b>	<b>2B84</b>	<b>1M15</b>	<b>2R38</b>	<b>2F39</b>	<b>2B86</b>	<b>9M47</b>	<b>1V70</b>	<b>1Y88</b>
			14.17	14.21	14.20	14.40	14.02		14.50	14.52	15.00	15.03
			Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Anderston	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Glasgow Central Edinburgh
			150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	150
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO Until 06/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/29½	...	14/34½	14/49½	...	...	15/04½	...	15/11	15/14½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Bellshill</b>	dep	3	14.33½	...	14.37½	...	...	...	15.07½	...	...	15a19
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	14/35	...	14/39	...	...	...	15/09	...	...	15/20½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	14/36½	...	...	15/00½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/37	14/40	...	15/01	...	15/10	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	(6)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	14.40	14.44	...	15.04	...	15.19	...	15.14½	...
	plt	18	...	3	1	...	3	...	1	...	1	...
	dep	19	...	14.46	14.45	14/52½	...	15.16	15.20	...	15.16	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	14.48½	...	...	...	15.18½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	14/51	...	...	...	15/22½	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	14.48½	14/54	...	...	15.23½	...	15/18	...
<b>Holytown</b>	dep	27	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	14.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	14ap46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	14p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	14ap55½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a32
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	14.52	...	...	...	15.27	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	14/59	14/56½	...	...	15/31	...	15/21	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	15.02	...	...	...	15.34	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	15/08	15/01½	...	...	15/40	...	15/26	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	15.12	...	...	...	15.44	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	15/04	...	...	...	...	15/29	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	15/18½	15/31	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	15/04½	...	...	...	15/21½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	15/12½	...	...	...	15/32	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	15/17½	...	...	...	15/37½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	15/22½	...	...	...	15/42½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	15/29½	...	...	...	15/49½	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	15/38	...	...	...	15/58	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	15/40	...	...	...	16/00	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	15.46	...	...	...	16.06	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			<b>1M90</b>	<b>2Y48</b>	<b>5S03</b>	<b>2F01</b>	<b>2F01</b>	<b>2B88</b>	<b>1M16</b>	<b>2Y12</b>	<b>2R02</b>	<b>2B90</b>
			Glasgow Centra Manchester Airport	Glasgow Centra Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Anderston	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra London Euston	Ayr North Berwick	Dalmuir	Glasgow Centra
			350	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	380	75EMUAC	75EMUAC
			SO	SO	SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	D SO	SO	SO	D SO	D SO
Uddingston Jn	dep	1	15/19½	15/29½	...	...	...	15/34½	15/49½	15/57½	...	16/04½
	mgn	2	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	15a34	...	...	...	15.37½	...	...	...	16.07½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	15/35½	...	...	...	15/39	...	...	...	16/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	15/32½	15/36½	15/36½	...	...	...	16/00½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15/33	15/37	15/37	15/40	...	...	16/01	16/10
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3½)
	arr	14	...	...	15RM36	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	...	15.40	15.40	15.44	...	16.01	16.04	16.16½
	plt	18	...	...	...	3	3	1	...	1	3	1
	dep	19	15/25	...	...	15@46	15.46	15.47½	15/52½	16.02	...	16.17½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	15.48½	15.48½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	15/51	15/51	...	...	...	...	...
	mgn	26	15/26½	...	...	...	...	15.51	15/54	16/04½	...	16.21
Holytown	dep	27	...	15a38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	15a41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	15ap46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	15p51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	15ap55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	15/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	39	...	...	...	...	...	15.54½	...	16a08	...	16.24½
	mgn	40	15/29	...	...	...	...	16/00	15/56½	16/20	...	16/30
Law Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	16.03	...	16.23	...	16.33
Carluke	dep	43	15/34	...	...	...	...	16/09	16/01½	16/29	...	16/39
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	16.43
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...
Carstairs East Jn	dep	49	15/36½	...	...	...	...	...	16/04	16.33	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	15/37	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	15/46	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	15/51½	...	...	...	...	...	16/17½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	15/57½	...	...	...	...	...	16/22½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	16a08	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Gretna Jn	dep	63	16/18½	...	...	...	...	...	16/38	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	65	16/21	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	16.28	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...
	plt	68	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...

@ 2F01: Operating Characteristics Change from - to D at Motherwell

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			172	173	174	175	176	177	178	179	180	181
Signal ID			<b>9M59</b>	<b>2F03</b>	<b>1Y90</b>	<b>2Y50</b>	<b>5S07</b>	<b>1M91</b>	<b>2F05</b>	<b>2B92</b>	<b>1M17</b>	<b>2R06</b>
Orig. Dep. Time			16.00		16.03	16.17	16.29	16.12	16.20	16.20	16.40	16.02
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir
Dest. Loc. Name			London Euston	Anderston	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Manchester Airport	Dalmuir		London Euston	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/11	...	16/16	16/30	...	...	...	16/34½	16/49½	...
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	16a20½	16.34	...	...	...	16.37½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	16/22	16/35½	...	...	...	16/39	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	16/32½	...	16/36½	...	...	17/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	16/23	16/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	16/33	...	16/37	16/40	...	17/01
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	16RM36	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	16.40	16.44	16.53	17.04
	plt	18	...	3	...	...	...	...	3	1	1	3
	dep	19	16/14	16.16	...	...	...	...	16.46	16.45	16.54½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	16.18½	...	...	...	...	16.48½	...	...	...
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	16/22½	...	...	...	...	16/51	...	...	...
	dep	26	16/15½	...	...	...	...	...	...	16a49	16/57	...
Holytown	dep	27	...	...	...	16a38½	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	16/24	16/39½	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	16a45½	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	16a33½	16a55	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	16/37½	16/59	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	16e55	...	...
	dep	40	16/18	...	...	...	...	...	...	17/02	16/59½	...
Wishaw	mgn	41	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...
Law Jn	dep	43	16/24	...	...	...	...	...	...	17/11	17/04½	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	17/07	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	16/27	...	...	...	...	16/38	...	...	17/07½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	16/35	...	...	...	...	16/48	...	...	17/15½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	16/40	...	...	...	...	16/53½	...	...	17/20½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	16/45	...	...	...	...	16/59½	...	...	17/25½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	16/52	...	...	...	...	17a10	...	...	17/32½	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	17/00½	...	...	...	...	17/20½	...	...	17/41	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	17/02½	...	...	...	...	17/23	...	...	17/43	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	17.08½	...	...	...	...	17v30	...	...	17.49	...
	plt	68	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			182	183	184	185	186	187	188	189	190	191
			<b>2F07</b>	<b>2B94</b>	<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>1Y92</b>	<b>1M92</b>	<b>2Y52</b>	<b>5S11</b>	<b>2F09</b>	<b>2B72</b>
Signal ID				Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Birmingham New Street	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central
Orig. Dep. Time			16.50	16.52	17.00	17.03	17.09	17.17	17.29	17.21	17.20	
Orig. Loc. Name			Anderston									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	17/04½	...	17/11	17/14½	17/20½	17/30	...	...	17/34½
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	17.07½	...	...	17a18	...	17.34	...	...	17a38
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	17/09	...	...	17/19½	...	17/35½	...	...	17/39½
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	...	...	(1½)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	17/35½	17/38½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	17/22	...	17/38½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/10	...	...	...	...	...	17/36	17/39	17/42
	mgn	13	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	17RM39	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	17.19	...	17.14½	...	...	...	...	17.42	17.47½
	plt	18	3	1	...	1	...	...	...	...	3	1
	dep	19	17.16	17.20	...	17.16	...	17/25	...	...	17.46	17.48½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	17.48½	...
	mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	17/22½	...	...	...	...	...	...	...	17/51	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	17.23½	...	17/18	...	17/26½	...	...	...	17.52
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	17a40½	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	17/23	...	17/41½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	17a47½	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	17a32½	...	17a57	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	17/36½	...	18/01	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	17.55½
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	17/31	...	17/20½	...	17/29	...	...	...	18/03
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)
<b>Carluke</b>	dep	42	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	18.08
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	17/40	...	17/25½	...	17/35	...	...	...	18/14
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	18.18
	plt	46	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	17/28½	...	17/36½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	17/16½	17/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	17/20½	...	...	17/37	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	17/30½	...	...	17/46½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	17/35½	...	...	17/52	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	17/40½	...	...	17/58	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	17/47½	...	...	18a08½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	17/56	...	...	18/19½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	17/58	...	...	18/22	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	18v05	...	...	18.29	...	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
			<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>2R10</b>	<b>2B74</b>	<b>9M61</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y94</b>	<b>2Y77</b>	<b>5Y77</b>	<b>2Y42</b>
			17.21	17.40	17.02	17.50	18.00		18.03	17.18		18.16
			Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central Birmingham New Street	Anderston	Glasgow Central Edinburgh	Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Central Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/35½	17/49½	...	18/04½	18/11	...	18/14½	...	...	18/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	17.38½	...	...	18.07½	...	...	18a19	...	...	18c34
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	17/40	...	...	18/09	...	...	18/20½	...	...	18/35½
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	18/21½	18/29½	...	18/36½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/42	...	18/02	18/10	...	...	18/30	...	...	...
	mgn	13	(2½)	...	...	(3½)	...	...	[1](1)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	17.47½	...	18.05	18.16½	...	...	...	18.35	...	...
	plt	18	1	...	3	1	...	3	...	1	...	1
	dep	19	17.48½	17/52½	...	18.17½	18/14	18.16	...	...	18.36	...
	mgn	20	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	17.52	17/55	...	18.21	18/16½	...	...	...	18/39½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a38½
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	...	18/39½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a45½
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	18a32	...	...	18a55
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	18/59
<b>Wishaw</b>	dep	39	17.55½	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	18/03	17/57½	...	18/30	18/19	...	...	...	18OPa45	...
	mgn	41	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	18.08	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	18/14	18/02½	...	18/39	18/24	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	18.18	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	18/04	...	...	18/26½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	18/04½	...	...	18/27	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	18/12½	...	...	18/35	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	18/17½	...	...	18/40	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	18/22½	...	...	18/45	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	18b32	...	...	18/52	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	18/42	...	...	19/00½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	18/44	...	...	19/02½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	18.50	...	...	19.08½	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
Signal ID			<b>5S15</b>	<b>5S15</b>	<b>2Y42</b>	<b>2F13</b>	<b>2B76</b>	<b>2B76</b>	<b>1M93</b>	<b>9M19</b>	<b>2R14</b>	<b>2F15</b>
Orig. Dep. Time			18.27	18.28	18.18	18.18	18.20	18.20	18.13	18.40	18.02	
Orig. Loc. Name			Whifflet	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir	
Dest. Loc. Name			Whifflet	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir			Manchester Airport	Birmingham New Street		Anderston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
			<b>13/08/2016</b>	<b>06/08/2016</b>	<b>06/08/2016</b>		<b>13/08/2016</b>	<b>06/08/2016</b>				
Uddingston Jn	dep	1	...	...	18/32	...	18/35½	18/36½	...	18/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	18b36	...	18.38½	18.39½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	18/37½	...	18/40	18/41	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	18/30½	18/31½	...	18/35½	...	...	...	...	19/00½	...
	mgn	8	(2)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/33	18/33	...	18/37	18/41	18/42	...	...	19/01	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	(2)	(2)	...	(1)	(3)	(2)	...	...	...	...
	arr	14	18OPRM38	18OPRM38	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	18.51½	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	...	18.41	18.47	18.47	...	...	19.04	...
	plt	18	...	...	...	3	1	1	...	...	3	...
	dep	19	...	...	...	18.48	18.48	18.48	...	18/52½	...	19.16
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	19.18½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	19/22½
	mgn	26	...	...	...	...	18.51½	18.51½	...	18/54	...	...
Holytown	dep	27	...	...	18a40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	18/41½	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	18a47½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	18a57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	19/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	18.55	18.55	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	18/59½	18/59½	...	18/56½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	19.02½	19.02½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	19/08½	19/08½	...	19/01½	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	...	(½)	(½)	...	[1]	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	19.13	19.13	...	...	...	...
Carluke	arr	47	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	19/04	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	dep	51	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	53	...	...	...	...	...	...	18/40	19/04½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	18/50	19/12½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	18/55½	19/17½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	19/01½	19/22½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	19a12	19/29½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	19/22½	19/38	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	19/25	19/40	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	19w32	19.46	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
Signal ID			<b>2B78</b>	<b>9M62</b>	<b>1C80</b>	<b>1Y96</b>	<b>2Y84</b>	<b>5S19</b>	<b>2B80</b>	<b>2F17</b>	<b>1C52</b>	<b>5S80</b>
Orig. Dep. Time			18.50	18.52	19.00	19.05	19.17	19.28	19.20	19.22	18.39	20.48
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld Dalmuir	Ayr Edinburgh	Edinburgh Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/04½	...	19/11	19/18½	19/29½	...	19/34½	...	19/58½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	19.07½	...	...	19.21½	19.33½	...	19a38	...	...	...
	mgn	4	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	19/12	...	...	19/23	19/35	...	19/39½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	19/31½	...	19/43½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	19/24	19/39	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/13	...	...	...	...	19/34½	19/40½	19/44	...	...
	mgn	13	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	19RM37½	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	19.18½	...	19.14½	...	...	...	19.43½	19.47	20.04	...
	plt	18	1	...	1	...	...	...	1	3	1	...
	dep	19	19.19½	...	19.16	...	...	...	19.49½	19.48	20.06	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	19/53	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	19.23	...	19/18	...	...	...	19.53	...	20/08½	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	19/25	19/42	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	19a34½	19a57	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	19/38½	20/01	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	19.26½	...	...	...	...	...	19.56½	...	20a12	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	19/30	...	19/20½	...	...	...	20/00	...	20/15	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	19.33	...	...	...	...	...	20.03	...	20.18	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	19/39	...	19/25½	...	...	...	20/09	...	20/24	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Lanark</b>	arr	45	19.43	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27	...
	dep	49	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	20.27½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	19/18½	19/30½	...	...	...	...	...	20/30	21/11
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	19/20½	...	...	...	...	...	...	...	21OPRMk29
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	19/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	19/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
			2R18	2F19	2B82	5S23	2F21	2B84	2R22	2R22	2F23	2B86
			19.02		19.50	20.29	20.22	20.21	20.02	20.18		20.52
			Dalmuir		Glasgow Central	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Anderston	Glasgow Central	Dalmuir	Anderston		Glasgow Central
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	20/04½	...	...	20/35½	...	...	...	21/06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	20/07½	...	...	20/38½	...	...	...	21/09½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	20/09	...	...	20/40	...	...	...	21/11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	20/03½	...	...	20/32½	20/36½	...	21/00½	21/03½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/04	...	20/10	20/33	20/37	20/41	21/01	21/04	...	21/12
	mgn	13	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	(1)
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	20RM36	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	20.07	...	20.13	...	20.40	20.45½	21.07	21.07	...	21.16
	plt	18	3	3	1	...	3	1	3	3	3	1
	dep	19	...	20.16	20.17½	...	20.46	20.46½	...	...	21.16	21.17
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	20.18½	...	...	20.48½	...	...	...	21.18½	...
	mgn	24	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Haughhead Jn	dep	25	...	20/22½	...	...	20/51½	...	...	...	21/21½	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	20.21	...	...	20.50	...	...	...	21.20½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	20.24½	...	...	20.55½	...	...	...	21.24
Law Jn	dep	40	...	...	20/30	...	...	20/59	...	...	...	21/30
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	20.33	...	...	21.02	...	...	...	21.33
Lanark Jn	dep	43	...	...	20/39	...	...	21/08	...	...	...	21/39
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	20.43	...	...	21.12	...	...	...	21.43
	plt	46	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>1Y99</b>	<b>2Y88</b>	<b>5S27</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2F25</b>	<b>2B88</b>	<b>2R26</b>	<b>2F27</b>	<b>2B90</b>
Orig. Dep. Time			21.05	21.17	21.29	21.29	21.22	21.22	21.20	21.02		21.50
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Whifflet	Cumbernauld	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Whifflet	Dalmuir	Anderston			Anderston	
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	21/16	21/30	...	...	...	...	21/34½	...	...	22/04½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	21/18	<b>21p34</b>	...	...	...	...	<b>21.37½</b>	...	...	<b>22.07½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	21/18½	21/35½	...	...	...	...	21/39	...	...	22/09
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	21/32½	21/33½	21/36½	21/36½	...	22/00½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	21/19	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21/33	21/34	21/37	21/37	21/40	22/01	...	22/10
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	<b>21RM36</b>	<b>21RM37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>21.47</b>	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	<b>21.46½</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.13</b>
	plt	18	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	...	...	...	<b>21.46</b>	<b>21.46</b>	<b>21.47½</b>	...	<b>22.16</b>	<b>22.17½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	<b>21.48½</b>	<b>21.48½</b>	...	...	<b>22.18½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>21/51½</b>	<b>21/52½</b>	...	...	<b>22/21</b>	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	<b>22.21</b>
Holytown	dep	27	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	21/20	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	<b>21.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	21/28	<b>21a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	21/31½	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	...	...	<b>22.24½</b>
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	22/00	...	...	22/29
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	<b>22.32</b>
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	22/09	...	...	22/38
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...	...	<b>22.43</b>
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
Signal ID			<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2B92</b>	<b>5S51</b>	<b>2R32</b>	<b>2B94</b>	<b>2Y72</b>	<b>2R34</b>	<b>5C30</b>	<b>2B72</b>
Orig. Dep. Time			22.29	22.21	22.20	22.38	22.02	22.50	23.03	22.32	23.02	23.20
Orig. Loc. Name			Whifflet	Cumbernauld Garscadden	Glasgow Central	Glasgow Central Craigentiny T.&R.S.M.D	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Cumbernauld Motherwell T.M.D.	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Whifflet	Garscadden	Glasgow Central	Glasgow Central Craigentiny T.&R.S.M.D	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Cumbernauld Motherwell T.M.D.	Glasgow Central
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	HST7-125	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 06/08/2016	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	22/34½	22/49	...	23/04½	23/18	...	...	23/34½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	22.37½	...	...	23.07½	23a22½	...	...	23.37½
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	22/40	22/52½	...	23/09	23/24	...	...	23/39
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	22/32½	22/38½	...	...	23/00½	...	...	23/30½	23/34½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	22/53	...	...	23/25	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/33	22/39	22/42	...	23/01	23/10	...	23/31	23/35	23/40
	mgn	13	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	22RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	22.42	22.46½	...	23.04	23.13	...	23.34	...	23.43
	plt	18	...	3	1	...	3	1	...	1	...	1
	dep	19	...	22.46	22.47½	...	...	23.17½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	22.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	22.51	...	...	23.21	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	23.26½	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	22/54	...	...	23/27½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	23.29	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	23.33	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	23.38½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	23/02	...	...	23a42½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	23/05½	...	...	23/46½	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	22.54½	...	...	23.24½	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	23/00	...	...	23/30	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	23.03	...	...	23.33	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	23/09	...	...	23/39	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	23.13	...	...	23.43	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

21 May to 10 December

			252									
Signal ID			2C36									
Orig. Dep. Time			23 08									
Orig. Loc. Name			Milingavie									
Dest. Loc. Name			Motherwell									
Timing Load			75EMUAC									
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			SO									
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>2R36</b>	<b>2R36</b>	<b>2B74</b>	<b>5V66</b>	<b>5V66</b>	<b>5V98</b>	<b>5F41</b>	<b>2F41</b>	<b>5S41</b>
Orig. Dep. Time			23.09	23.02	23.18	23.50	23.21	23.45	00.20			
Orig. Loc. Name			Milngavie	Dalmuir	Anderston	Glasgow Central	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld			
Dest. Loc. Name							Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.		Milngavie	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 21/05/2016 Until 06/08/2016</b>	<b>Sun From 14/08/2016</b>	<b>Sun From 22/05/2016 Until 07/08/2016</b>	<b>Sun, not 15/05/2016</b>	<b>Sun From 22/05/2016 Until 07/08/2016</b>	<b>Sun From 14/08/2016, not 28/08/2016</b>	<b>Sun Until 07/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	00/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	00.07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	00/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	00/01	00/01	...	00/15	00/10	00/46	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(4½)	(2½)	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/01½	00/01½	00/12	00/15½	00/15	00/49	...	...	...
	mgn	13	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	<-----	...	...	...	...	...	...	08.21	...	08.31
<b>Motherwell</b>	arr	17	00.01	00.04	00.05	00.15	00RMS18½	00CRM19	...	08.23	...	08.33
	plt	18	1	1	3	1	3	3	...	3	3	4
	dep	19	...	...	...	...	00.32½	00.33	...	...	08.25	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			5F43	5B83	2F43	2B84	5M54	2F45	2R46	2B88	5B85	2B88
Signal ID						08.33	08.50		08.09	09.20	09.08	09.20
Orig. Dep. Time						Glasgow Central	Polmadie Car M.D.		Balloch	Glasgow Central	Motherwell	Glasgow Central
Orig. Loc. Name							Edinburgh					
Dest. Loc. Name					Milngavie			Milngavie				
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/08/2016	Sun	Sun From 14/08/2016
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	08/48½	09/04½	...	...	09/35½	...	09/35½
	mgn	2	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	08.51½	...	...	...	09.38½	...	09.38½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	08/53	09/10	...	...	09/40	...	09/40
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	08/54	09/12	...	09/31	09/41	...	09/41
	mgn	13	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(½)	...	(3)
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM10	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	08.48	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	08.50	08.54	...	08.58	...	...	09.34	09.44½	09.46	09.47
	plt	18	3	4	3	3	...	3	3	1	4	1
	dep	19	...	...	08.55	...	09/15½	09.23	...	09.45½	...	09.48
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	08.57½	...	...	09.25½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	09/00	...	...	09/28	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	09/18	...	...	09.49	...	09.51½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	09.55½
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	09/21½	...	...	09/59½	...	09/59½
	mgn	41	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	10.02½	...	10.02½
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	09/30	...	...	10/08½	...	10/08½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...	10.13
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	09/35	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			<b>2F47</b>	<b>1M05</b>	<b>2B90</b>	<b>2F49</b>	<b>2R50</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B92</b>	<b>2F51</b>	<b>1M95</b>	<b>1M07</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.38	09.50		09.09	10.16	10.20		10.12	10.38
Orig. Loc. Name				Glasgow Central London Euston	Glasgow Central	Milngavie	Balloch	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central		Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name			Milngavie							Milngavie		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	09/50	10/05½	...	...	10/30	10/35½	...	...	10/50
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	10.08½	...	...	10a34½	10.38½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	10/10	...	...	10/36	10/40	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	10/11	...	10/31	...	10/41	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	10.15	...	10.34	...	10.44½	...	...	10.53½
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	19	<b>09.53</b>	09/53½	...	10.23	...	...	10.45½	10.53	...	10.55
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	<b>09.55½</b>	...	...	10.25½	...	...	...	10.55½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	09/58	...	...	10/28	...	...	...	10/58	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	09/55	...	...	...	...	10.49	...	...	10/57½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	10/40½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	10a55½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	09/57½	...	...	...	...	11/02	...	...	11/00
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	10/02½	...	...	...	...	11/11	...	...	11/05
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...	11/07½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	10/05½	...	...	...	...	...	...	10/38	11/08
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	10/13½	...	...	...	...	...	...	10/48	11/16
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	10/18½	...	...	...	...	...	...	10/53½	11/21
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	10/59½	11/26
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	11a10	11/33
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	10/39	...	...	...	...	...	...	11/20½	11/41½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	10/41	...	...	...	...	...	...	11/23	11/43½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	10.47	...	...	...	...	...	...	11.30	11.49½
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>2B94</b>	<b>9M54</b>	<b>1V62</b>	<b>2F53</b>	<b>1M96</b>	<b>2R54</b>	<b>2B72</b>	<b>5M56</b>	<b>5M56</b>	<b>2F55</b>
Orig. Dep. Time			10.50	10.51	10.55		11.16	10.09	11.20	11.19	11.19	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central	Balloch	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	
Dest. Loc. Name				London Euston	Penzance	Milngavie	Manchester Airport			Edinburgh	Edinburgh	Milngavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/05/2016 Until 07/08/2016</b>	<b>15/05/2016, Sun From 14/08/2016</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/05½	...	11/08½	...	11/28½	...	11/35½	11/38½	11/38½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Bellshill	dep	3	11.08½	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	11/10	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/12	...	...	...	...	11/31	11/41	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	11.15	...	11.12	...	...	11.34	11.47½	...	...	...
	plt	18	3	...	1	4	...	3	1	...	...	3
	dep	19	...	...	11.13½	11.23	11/31½	...	11.48½	11/41	11/44½	11.53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	11.25½	...	...	...	...	...	11.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	11/28	...	...	...	...	...	11/58
Shieldmuir	dep	26	...	...	11/15½	...	11/33	...	11.52	11/43½	11/47	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	11/18	...	11/35½	...	11/59½	11/46	11/49½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	11/23	...	11/40½	...	12/08½	11/53	11/54½	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	11/26	...	11/43	...	...	11/55½	11/57	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	11/18½	11/28	...	...	...	...	11/57½	11/59	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	11/20½	...	...	11/43½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	11/31	...	...	11/52½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	11/36	...	...	11/58	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	11/41	...	...	12/04	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	11/48	...	...	12/12½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	11/56½	...	...	12/22½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	11/59	...	...	12/25	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	12.05	...	...	12.32	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
			<b>1M12</b>	<b>2B74</b>	<b>9M55</b>	<b>1V64</b>	<b>1M97</b>	<b>2F57</b>	<b>2R58</b>	<b>2Y42</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B76</b>	
			11.38	11.50	11.55	12.00	12.12		11.09	12.16	12.16	12.20	
			Glasgow Central London Euston	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh Manchester Airport	Milngavie	Balloch	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 14/08/2016</b>	<b>Sun Until 07/08/2016</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/50	12/05½	12/08½	12/12½	...	...	...	12/30	12/30	12/35½	
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	12.08½	...	...	...	...	...	12.34	12a34½	12.38½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	12/10	...	...	...	...	...	12/35½	12/36	12/40	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	12/38	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	12/11	...	...	...	...	12/31	...	...	12/41	
	mgn	13	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	12.18	...	12.16	...	...	12.34	...	...	12.44½	
	plt	18	...	3	...	1	...	4	3	...	...	1	
	dep	19	11/53½	...	12/11½	12.17½	...	12.23	...	...	...	12.45½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	12.25½	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	11/55	...	12/13	12/19½	...	...	...	...	...	12.49	
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	12.39	12.39½	...	
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	12/40	12/40½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	12.41½	12.42	...	
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	12.46	...	
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	12.51	12.51½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	12a55	12a55½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	12/59	12/59½	...	
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	
<b>Law Jn</b>	dep	40	11/57½	...	12/15½	12/22	...	...	...	...	...	12/59½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02½	
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	12/02½	...	12/20½	12/27	...	...	...	...	...	13/08½	
	mgn	44	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	12/05	...	12/23	12/30	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	12/32	12/36½	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	12/05½	...	12/23½	...	12/38	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Abington</b>	dep	55	12/13½	...	12/31½	...	12/48	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	12/18½	...	12/36½	...	12/53½	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock</b>	dep	59	12/23½	...	12/41½	...	12/59½	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	61	12/30½	...	12/48½	...	13a10	...	...	...	...	...	
	mgn	62	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	12/39	...	12/57	...	13/20½	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	12/41	...	12/59	...	13/23	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	12.47	...	13.05	...	13.30	...	...	...	...	...	
	plt	68	4	...	4	...	4	...	...	...	...	...	



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>1M14</b>	<b>1V68</b>	<b>2B82</b>	<b>9M57</b>	<b>2F65</b>	<b>2R66</b>	<b>2Y66</b>	<b>2B84</b>	<b>2F67</b>	<b>1M99</b>
Orig. Dep. Time			13.38	13.48	13.51	13.55		13.09	14.16	14.20		14.12
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central		Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Euston	Plymouth		London Euston	Milngavie		Edinburgh		Milngavie	Manchester Airport
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/50	13/59	14/06½	14/09½	...	...	14/30½	14/35½	...	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	14p09½	...	...	...	14.34½	14.38½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	14/11	...	...	...	14/36	14/40	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	14/12	...	...	14/31	...	14/41	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	14.02½	14.15	...	...	14.34	...	14.44½	...	...
	plt	18	...	1	3	...	...	4	3	1	3	...
	dep	19	13/53½	14.04	...	14/12½	14.23	...	...	14.45½	14.53	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	14.25½	...	...	...	14.55½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	14/28	...	...	...	14/58	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	13/55	14/06	...	14/14	...	...	...	14.49	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	14/40½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	14a55½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	14/59½	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	13/57½	14/08½	...	14/16½	...	...	...	15/01½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	14/02½	14/13½	...	14/22	...	...	...	15/10½	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	14/05	14/16½	...	14/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	14/18½	...	...	...	...	...	...	...	14/36½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	14/05½	...	...	14/25	...	...	...	...	...	14/38
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	14/13½	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	14/48
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	14/18½	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	14/53½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	14/23½	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	14/59½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Lockerbie</b>	dep	61	14/30½	...	...	14/50½	...	...	...	...	...	15ap11
	mgn	62	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	14/39	...	...	14/59	...	...	...	...	...	15/21½
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	14/41	...	...	15/02	...	...	...	...	...	15/24
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	14.47	...	...	15.08	...	...	...	...	...	15.31
	plt	68	4	...	...	4	...	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1M15</b>	<b>2B86</b>	<b>9M47</b>	<b>1V70</b>	<b>2F69</b>	<b>1M90</b>	<b>2R70</b>	<b>2R70</b>	<b>2B88</b>	<b>2F41</b>
Orig. Dep. Time			14.38	14.50	14.51	14.55		15.16	14.09	14.09	15.20	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central	Balloch	Balloch	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			London Euston		London Euston	Bristol Temple Meads	Milngavie	Manchester Airport				Milngavie
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/08/2016</b>	<b>Sun From 14/08/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/50	15/05½	...	15/08½	...	15/29	...	...	15/35½	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	15.38½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	15/10	...	...	...	...	...	...	15/40	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	15/30½	15/30½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15/11	...	...	...	...	15/31	15/31	15/41	...
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	15.15	...	15#12	...	...	15.34	15.35	15.44½	...
	plt	18	...	3	...	1	4	...	3	3	1	3
	dep	19	14/53½	...	...	15p13½	15.23	15/32	...	...	15.47½	15.53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	15.25½	...	...	...	...	15.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	15/58
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	14/55	...	...	15/15½	...	15/33½	...	...	15.51	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	14/57½	...	...	15/18	...	15/36	...	...	16/01½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	15/02½	...	...	15/23	...	15/41	...	...	16/10½	...
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	(½)	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15/05	...	...	15/26½	...	15/43½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	15/17	15/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	15/05½	...	15/19	...	...	15/44	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	15/13½	...	15/29½	...	...	15/53½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	15/18½	...	15/34½	...	...	15/59	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	15/23½	...	15/39½	...	...	16/05	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	15/30½	...	15/46½	...	...	16a15½	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	15/39	...	15/55	...	...	16/26	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	15/41	...	15/57½	...	...	16/28½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	15.47	...	16.03½	...	...	16.35½	...	...	...	...
	plt	68	4	...	4	...	...	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			<b>1M16</b>	<b>2B90</b>	<b>9M59</b>	<b>2F43</b>	<b>2R44</b>	<b>2Y50</b>	<b>2B92</b>	<b>1M91</b>	<b>1M17</b>	<b>2F45</b>
			15.38	15.50	15.57		15.09	16.17	16.20	16.12	16.38	
			Glasgow Central London Euston	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Balloch	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Milngavie
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/50	16/05½	16/09	...	...	16/30	16/35	...	16/47½	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	16.08½	...	...	...	16.34	16.38	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	16/10	...	...	...	16/35½	16/39½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/11	...	...	16/31	...	16/40½	...	...	...
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	16.15	...	...	16.34	...	16.46	...	16.51	...
	plt	18	...	3	...	4	3	...	1	...	1	3
	dep	19	15/53½	...	16/12	16.23	...	...	16.47	...	16.52½	16.53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	16.25½	...	...	...	...	...	16.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	16/58
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	15/55	...	16/13½	...	...	...	16.50½	...	16/55	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	16a56	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	15/57½	...	16/16	...	...	...	17/01½	...	16/57½	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	16/02½	...	16/22	...	...	...	17/10½	...	17/02½	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/05	...	16/23½	...	...	...	...	...	17/05	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	16/05½	...	16/24	...	...	...	...	16/38	17/05½	...
	mgn	54	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	16/13½	...	16/34	...	...	...	...	16/48½	17/13½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	16/18½	...	16/39	...	...	...	...	16/54	17/20½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	16/23½	...	16/44	...	...	...	...	17/00	17/25½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	16/30½	...	16/51	...	...	...	...	17a10½	17/32½	...
	mgn	62	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	16/39	...	16/59½	...	...	...	...	17/21½	17/41	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	16/41	...	17/01½	...	...	...	...	17/24	17/43	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	16.47	...	17.07½	...	...	...	...	17.31	17.49	...
	plt	68	4	...	4	...	...	...	...	4	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
			<b>2B94</b>	<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>2F47</b>	<b>1M92</b>	<b>2R48</b>	<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>2F49</b>	<b>2B74</b>	
			16.50	16.51	16.55		17.16	16.09	17.20	17.38		17.50	
			Glasgow Central	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Birmingham New Street	Milngavie	Glasgow Central Manchester Airport	Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Glasgow Central	
			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	
			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation							
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1		17/04½	...	17/07	...	17/27	...	17/35	17/47½	...	18/04½
	mgn	2		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3		17.07½	...	...	...	...	...	17.38	...	...	18.07½
	mgn	4		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5		17/09	...	...	...	...	...	17/39½	...	...	18/09
	mgn	6		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7		...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...
	mgn	8		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12		17/10	...	...	...	...	17/31	17/40½	...	...	18/10
	mgn	13		...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(2)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17		17.13	...	17.10½	...	17.30½	17.35	17.44½	...	...	18.15
	plt	18		3	...	1	4	1	3	1	...	3	3
	dep	19		...	...	17.12	17.23	17.31½	...	17.47½	17/50½	17.53	...
	mgn	20		...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23		...	...	...	17.25½	...	...	...	...	17.55½	...
	mgn	24		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25		...	...	...	17/28	...	...	...	...	17/58	...
	mgn	26		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26		...	...	17/14	...	17/34	...	17.51	17/54	...	...
	mgn	27		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	28		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39		...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40		...	...	17/16½	...	17/36½	...	17/59½	17/56½	...	...
	mgn	41		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42		...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43		...	...	17/21½	...	17/41½	...	18/08½	18/01½	...	...
	mgn	44		...	...	...	...	[1]	...	(½)	[1]	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45		...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...
	plt	46		...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49		...	...	17/24½	...	17/44	...	...	18/04	...	...
	mgn	50		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51		...	17/18½	17/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53		...	17/20½	...	...	17/44½	...	...	18/04½	...	...
	mgn	54		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55		...	17/31	...	...	17/54	...	...	18/12½	...	...
	mgn	56		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57		...	17/36	...	...	17/59½	...	...	18/17½	...	...
	mgn	58		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59		...	17/41	...	...	18/05½	...	...	18/22½	...	...
	mgn	60		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61		...	17/48	...	...	18/14	...	...	18b32	...	...
	mgn	62		...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63		...	17/56½	...	...	18/24	...	...	18/42	...	...
	mgn	64		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65		...	17/59	...	...	18/26½	...	...	18/44	...	...
	mgn	66		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67		...	18.05	...	...	18#33½	...	...	18.50	...	...
	plt	68		...	4	...	...	4	...	...	4	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			<b>2F51</b>	<b>0C11</b>	<b>2R52</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B76</b>	<b>1M93</b>	<b>9M19</b>	<b>2F53</b>	<b>2B78</b>	<b>9M62</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				18.14	17.09	18.17	18.20	18.12	18.38		18.50	18.51
Orig. Loc. Name				Mossend Yard Lhs (Dbs)	Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Milngavie	Polmadie Car M.D.		Edinburgh		Manchester Airport	Birmingham New Street	Milngavie		Birmingham New Street
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	18/30½	18/35½	...	18/47½	...	19/06½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	18.34½	18.38½	...	...	...	19.09½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	18/36	18/40	...	...	...	19/11	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	18/15	18/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	18/17	18/31	...	18/41	...	...	...	19/12	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	18*RM21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	18.34	...	18.44½	...	...	...	19.16	...
	plt	18	4	...	3	...	1	...	...	3	3	...
	dep	19	18.23	...	...	...	18.45½	...	18/50½	18.53	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	18.25½	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	18/28	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	18.49	...	18/52	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	18.45½	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	18a55	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	18/59½	...	18/54½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	19/08½	...	19/00½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	19/18½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	18/38	19/02½	...	...	...	19/20½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	18/48	19/10½	...	...	...	19/31
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	18/53½	19/15½	...	...	...	19/36
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	18/59½	19/20½	...	...	...	19/41
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	19a10	19/27½	...	...	...	19/48
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	19/20½	19/36	...	...	...	19/56½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	19/23	19/38	...	...	...	19/59
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	19.30	19.44	...	...	...	20.05
	plt	68	...	...	...	...	4	4	...	...	...	4



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			<b>1E80</b>	<b>2F55</b>	<b>2R56</b>	<b>2B80</b>	<b>5C11</b>	<b>1M94</b>	<b>2F57</b>	<b>2B82</b>	<b>1M87</b>	<b>2F59</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			19.00		18.09	19.20	19.30	19.57		19.50	20.08	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Newcastle	Milingavie			Edinburgh	Manchester Airport	Milingavie		Crewe	Milingavie
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/09½	...	...	19/35	19/44½	...	...	20/05	20/18	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	19.38	...	...	...	20.08	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	19/39½	...	...	...	20/09½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/31	19/40½	...	...	...	20/10½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	19.13	...	19.34	19.43½	...	...	...	20.15	...	...
	plt	18	1	4	3	1	...	...	3	3	...	4
	dep	19	19.15	19.23	...	19.45½	19/48½	...	19.53	...	20/21	20.23
	mgn	20	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	19.25½	...	...	...	...	19.55½	...	...	20.25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	19/28	...	...	...	...	19/58	...	...	20/28
Shieldmuir	dep	26	19/17	...	...	19.49	19/52	...	...	...	20/22½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	19/19½	...	...	19/57	19/55	...	...	...	20/26½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	19/24½	...	...	20/06	20/01	...	...	...	20/32	...
	mgn	44	(1)	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	19/29	...	...	...	20/04	...	...	...	20/33½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carstairs East Jn	dep	51	19/31	...	...	...	20/07	20/21½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	20/23	...	...	20/35	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	20/33	...	...	20/43½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	20/48½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	20/53½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	20a55	...	...	21c03½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	21/13½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	21/08	...	...	21/16	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	21.15	...	...	21.22	...
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>2Y88</b>	<b>2R60</b>	<b>2B84</b>	<b>2F61</b>	<b>2B86</b>	<b>1C85</b>	<b>2F63</b>	<b>2R64</b>	<b>2B88</b>	<b>2F65</b>
			20.17	19.09	20.20		20.50	20.58		20.09	21.20	
			Glasgow Central Edinburgh	Balloch	Glasgow Central	Milngavie	Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Milngavie	Balloch	Glasgow Central	Milngavie
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	20/29½	...	20/35	...	21/04½	21/13	...	...	21/35½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>20a34</b>	...	<b>20.38</b>	...	<b>21.07½</b>	...	...	...	<b>21.38½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	20/35½	...	20/39½	...	21/09	...	...	...	21/40	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	20/30½	...	...	...	...	...	21/30½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	20/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/31	20/40½	...	21/10	...	...	21/31	21/41	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>20.34</b>	<b>20.43½</b>	...	<b>21.13</b>	<b>21.16½</b>	...	<b>21.34</b>	<b>21.44</b>	...
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	19	...	...	<b>20.45½</b>	<b>20.53</b>	<b>21.18</b>	<b>21.23</b>	...	...	<b>21.48</b>	<b>21.53</b>
	mgn	20	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	<b>20.55½</b>	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	<b>21.55½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	20/58	...	...	21/28	...	...	21/58
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	<b>20.49</b>	...	...	21/21	...	...	<b>21.51½</b>	...
<b>Holytown</b>	dep	27	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	20/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	<b>20.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	<b>20.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	<b>20a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	20/56½	...	...	21/23½	...	...	21/59	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	21/05½	...	...	21/28½	...	...	22/08	...
	mgn	44	...	...	<2>	...	...	[1]	...	...	<2>	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	21/33	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	21/36	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Signal ID			<b>1M11</b>	<b>5S80</b>	<b>2B90</b>	<b>2F67</b>	<b>2R68</b>	<b>2B92</b>	<b>5S51</b>	<b>2F69</b>	<b>2B94</b>	<b>1M11</b>
Orig. Dep. Time			21.44	20.45	21.50		21.09	22.20	22.26		22.50	23.15
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Euston	Polmadie Car M.D.		Milngavie			Craigentiny T.R.S.M.D	Garscadden		London Euston
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>
Uddingston Jn	dep	1	21/59	...	22/04½	...	...	22/34½	22/37½	...	23/04½	...
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	3	...	...	22.07½	...	...	22.37½	...	...	23.07½	...
Mossend West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	22/09	...	...	22/39	...	...	23/09	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	22/10	...	22/31	22/40	...	...	23/10	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...
	arr	14	...	21RM29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	22.03	...	22.13	...	22.36	22.47	...	...	23.13	...
	plt	18	1	...	3	...	4	3	...	...	3	...
	dep	19	22Up05	22/07½	...	22.23	...	22.48	22/44	22.53	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	22/08½	...	22.25½	...	...	...	22.55½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	22/10½	...	22/28	...	...	...	22/58	...	...
Shieldmuir	dep	26	22/09	...	...	...	...	22.51½	22/45½	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	22.55½	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	22/14	...	...	...	...	22/59	22/50	...	...	...
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	22/20½	...	...	...	...	23/09	22/57½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	22#23½	...	...	...	...	...	...	...	...	23PRU44
	dep	49	22U25½	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	22/28	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	---
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			142	143	144	145	146	147	148			
			<b>1M11</b>	<b>2R72</b>	<b>2R72</b>	<b>2B72</b>	<b>5P22</b>	<b>5P22</b>	<b>2C42</b>			
			Glasgow Central London Euston	Balloch	Balloch	Glasgow Central	Newton (Lanark) Motherwell Weighs C.H.S.	Newton (Lanark)	Millingavie Motherwell			
			80-86595	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC			
R			D			D			D			
Sun From 26/06/2016			Sun Until 07/08/2016			Sun From 14/08/2016			Sun			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/25½	...	...	23/36½	23/43½	23/45½	23/55	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(2½)	(½)	(½)	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	23.39½	...	...	----->	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	23/31½	23/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	23/32	23/32	23/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	23.29½	23.35	23.36	23.45	23RM51	23RM51	...	...	...	...
	plt	18	1	3	1	1	4	4	...	...	...	...
	dep	19	23Up31½	...	...	...	23.56	23.56	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	23U#49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier