

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA06  
AYR TO GIRVAN & STRANRAER**

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>1A14</b>	<b>1A52</b>	<b>1A54</b>	<b>1A56</b>	<b>1A58</b>	<b>1A10</b>	<b>1A62</b>	<b>1A64</b>	<b>1A66</b>	<b>1A68</b>	<b>1A70</b>	<b>1A10</b>	<b>1A74</b>	<b>1A76</b>	<b>1A22</b>	<b>1A02</b>
Orig. Dep. Time			22.13				08.01	08.07		11.04		13.03		14.12		17.00	17.13	18.12
Orig. Loc. Name			Glasgow Central				Kilmarnock	Glasgow Central		Kilmarnock		Kilmarnock		Glasgow Central		Kilmarnock	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX Until 04/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Ayr</b>	plt	1	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	<b>05.25</b>	<b>06.21</b>	<b>07.16</b>	<b>08a28</b>	<b>09a23½</b>	<b>10.26</b>	<b>11a31</b>	<b>12.26</b>	<b>13a29</b>	<b>14.24</b>	<b>15b25</b>	<b>16.25</b>	<b>17b24</b>	<b>18a29</b>	<b>19a27½</b>
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	...	<b>05/29½</b>	<b>06/25½</b>	<b>07/21</b>	<b>08/32½</b>	<b>09/28</b>	<b>10/32½</b>	<b>11/35½</b>	<b>12/30½</b>	<b>13/33½</b>	<b>14/30½</b>	<b>15/29½</b>	<b>16/29½</b>	<b>17/28½</b>	<b>18/33½</b>	<b>19/32</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	...	<b>05.36½</b>	<b>06.32½</b>	<b>07.28</b>	<b>08.39½</b>	<b>09.35</b>	<b>10.39½</b>	<b>11.42½</b>	<b>12.37½</b>	<b>13.40½</b>	<b>14.37½</b>	<b>15.36½</b>	<b>16.36½</b>	<b>17.35½</b>	<b>18.40½</b>	<b>19.39</b>
Kilkerran	arr	7	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>05/41½</b>	<b>06/37½</b>	<b>07/33</b>	<b>08/44½</b>	<b>09/40</b>	<b>10/44½</b>	<b>11/47½</b>	<b>12/42½</b>	<b>13/45½</b>	<b>14/42½</b>	<b>15/41½</b>	<b>16/41½</b>	<b>17/40½</b>	<b>18/45½</b>	<b>19/44</b>
	mgn	9	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
<b>Girvan</b>	arr	10	...	<b>05.52</b>	<b>06.48</b>	<b>07.41½</b>	<b>08.55</b>	<b>09.48½</b>	<b>10.55</b>	<b>11.56</b>	<b>12.53</b>	<b>13.54</b>	<b>14.53</b>	<b>15.50</b>	<b>16.52</b>	<b>17.49</b>	<b>18.56</b>	<b>19.52½</b>
	plt	11	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	12	<b>00x01</b>	...	...	<b>07x56½</b>	...	<b>09x54</b>	...	<b>12x01</b>	...	<b>13x59</b>	...	<b>15x55</b>	...	<b>17x54</b>	...	<b>19x58</b>
Barrhill	arr	13	<b>00.20</b>	...	...	<b>08.15½</b>	...	<b>10.13</b>	...	<b>12.20</b>	...	<b>14.18</b>	...	<b>16.14</b>	...	<b>18.13</b>	...	<b>20.17</b>
	dep	14	<b>00.20½</b>	...	...	<b>08.16</b>	...	<b>10.13½</b>	...	<b>12.20½</b>	...	<b>14.18½</b>	...	<b>16.14½</b>	...	<b>18.13½</b>	...	<b>20.17½</b>
Glenwhilly	arr	15	<b>00t32</b>	...	...	<b>08t27½</b>	...	<b>10t25</b>	...	<b>12t32</b>	...	<b>14t30</b>	...	<b>16t26</b>	...	<b>18t25</b>	...	<b>20t29</b>
	dep	16	<b>00.32</b>	...	...	<b>08.27½</b>	...	<b>10.25</b>	...	<b>12.32</b>	...	<b>14.30</b>	...	<b>16.26</b>	...	<b>18.25</b>	...	<b>20.29</b>
Dunragit	arr	17	<b>00t45</b>	...	...	<b>08t40½</b>	...	<b>10t38</b>	...	<b>12t45</b>	...	<b>14t43</b>	...	<b>16t39</b>	...	<b>18t38</b>	...	<b>20t42</b>
	dep	18	<b>00.45</b>	...	...	<b>08.40½</b>	...	<b>10.38</b>	...	<b>12.45</b>	...	<b>14.43</b>	...	<b>16.39</b>	...	<b>18.38</b>	...	<b>20.42</b>
	mgn	19	[2]	...	...	[2](½)	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
<b>Stranraer</b>	arr	20	<b>00.56</b>	...	...	<b>08.52</b>	...	<b>10.49</b>	...	<b>12.56</b>	...	<b>14.54</b>	...	<b>16.50</b>	...	<b>18.49</b>	...	<b>20.53</b>
	plt	21	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			18	19	20	21	22										
Signal ID			<b>1A82</b>	<b>1A84</b>	<b>1A86</b>	<b>1A14</b>	<b>1A14</b>										
Orig. Dep. Time				21.04		22.12	22.13										
Orig. Loc. Name				Kilmarnock		Glasgow Central	Glasgow Central										
Dest. Loc. Name						Stranraer	Stranraer										
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b>	<b>SX Until</b>										
						<b>08/08/2016</b>	<b>05/08/2016</b>										
<b>Ayr</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20.32</b>	<b>21a28</b>	<b>22.30</b>	<b>23a31</b>	<b>23a31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	20/36½	21/32½	22/34½	23/35½	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	20.43½	21.39½	22.41½	23.42½	23.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/48½	21/44½	22/46½	23/47½	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<b>20.59</b>	<b>21.53</b>	<b>22.57</b>	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill	arr	13	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunragit	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stranraer</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1A14	1A52	1A54	1A56	1A58	1A10	1A62	1A64	1A66	1A68	1A70	1A10	1A74	1A76	1A22	1A80
Signal ID			22.13				08.01	08.07		11.04		13.03		14.12		17.00	17.12	19.04
Orig. Dep. Time			Glasgow Central				Kilmarnock	Glasgow Central		Kilmarnock		Kilmarnock		Glasgow Central		Kilmarnock	Glasgow Central	Kilmarnock
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO Until 05/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Ayr</b>	plt	1	...	3	4	4	3	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4
	dep	2	...	05.25	06.21	07.16	08a28	09a23½	10.26	11a31	12.26	13a29	14.24	15b25	16.25	17b24	18a29	19a27½
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	...	05/29½	06/25½	07/21	08/32½	09/28	10/32½	11/35½	12/30½	13/33½	14/30½	15/29½	16/29½	17/28½	18/33½	19/32
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	...	05.36½	06.32½	07.28	08.39½	09.35	10.39½	11.42½	12.37½	13.40½	14.37½	15.36½	16.36½	17.35½	18.40½	19.39
Kilkerran	arr	7	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	05/41½	06/37½	07/33	08/44½	09/40	10/44½	11/47½	12/42½	13/45½	14/42½	15/41½	16/41½	17/40½	18/45½	19/44
	mgn	9	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
<b>Girvan</b>	arr	10	...	05.52	06.48	07.41½	08.55	09.48½	10.55	11.56	12.53	13.54	14.53	15.50	16.52	17.49	18.56	19.52½
	plt	11	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	dep	12	00x01	...	...	07x56½	...	09x54	...	12.01	...	13x59	...	15x55	...	17x54	...	19x58
Barrhill	arr	13	00.20	...	...	08.15½	...	10.13	...	12.20	...	14.18	...	16.14	...	18.13	...	20.17
	dep	14	00.20½	...	...	08.16	...	10.13½	...	12.20½	...	14.18½	...	16.14½	...	18.13½	...	20.17½
Glenwhilly	arr	15	00t32	...	...	08t27½	...	10t25	...	12t32	...	14t30	...	16t26	...	18t25	...	20t29
	dep	16	00.32	...	...	08.27½	...	10.25	...	12.32	...	14.30	...	16.26	...	18.25	...	20.29
Dunragit	arr	17	00t45	...	...	08t40½	...	10t38	...	12t45	...	14t43	...	16t39	...	18t38	...	20t42
	dep	18	00.45	...	...	08.40½	...	10.38	...	12.45	...	14.43	...	16.39	...	18.38	...	20.42
	mgn	19	[2]	...	...	[2](½)	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]
<b>Stranraer</b>	arr	20	00.56	...	...	08.52	...	10.49	...	12.56	...	14.54	...	16.50	...	18.49	...	20.53
	plt	21	1	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21												
Signal ID			<b>1A82</b>	<b>1A10</b>	<b>1A86</b>	<b>1A88</b>												
Orig. Dep. Time				20.12		23.05												
Orig. Loc. Name				Glasgow Central		Kilmarnock Stranraer												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Ayr</b>	plt	1	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20.32</b>	<b>21a28</b>	<b>22.30</b>	<b>23a31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	20/36½	21/32½	22/34½	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	6	20.43½	21.39½	22.41½	23.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/48½	21/44½	22/46½	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	<b>20.59</b>	<b>21.53</b>	<b>22.57</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill	arr	13	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunragit	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stranraer</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA06 - AYR TO GIRVAN & STRANRAER

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6										
			1A52	1A60	1A58	1A54	1A56										
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			150	150	150	150	150										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun										
<b>Ayr</b>	plt	1	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11.06	12.27	15.05	18.05	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	4	11/10½	12/31½	15/09½	18/09½	19/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11.17½	12.38½	15.16½	18.16½	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/22½	12/43½	15/21½	18/21½	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	11.31	12.52	15.30	18.30	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	2	2	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11.36	12.53	15x35	18x35	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill	arr	13	11.55	13.12	15.54	18.54	20.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11x55½	13x18	15.54½	18.54½	20x17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	12t07	13t29½	16t06	19t06	20t28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly	dep	16	12.07	13.29½	16.06	19.06	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	12t20	13t42½	16t19	19t19	20t41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12.20	13.42½	16.19	19.19	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stranraer</b>	mgn	19	[2]	[2](½)	[2]	[2]	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	12.31	13.54	16.30	19.30	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1A53	1A11	1A57	1A59	1A61	1A63	1A65	1A67	1A69	1A71	1A73	1A03	1A77	1A79	1A81	1A83
			Kilmarnock	Glasgow Central		Kilmarnock		Kilmarnock		Kilmarnock		Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Central		Kilmarnock		Kilmarnock
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Stranraer</b>	plt	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1
	dep	2	...	07.02	...	08.58	...	11.06	...	13.04	...	15.00	...	16.59	...	19.03	...	21.03
<b>Dunragit</b>	arr	3	...	07t11	...	09t07	...	11t15	...	13t13	...	15t09	...	17t08	...	19t12	...	21t12
	dep	4	...	07.11	...	09.07	...	11.15	...	13.13	...	15.09	...	17.08	...	19.12	...	21.12
<b>Glenwhilly</b>	arr	5	...	07t25	...	09t21	...	11t29	...	13t27	...	15t23	...	17t22	...	19t26	...	21t26
	dep	6	...	07.25	...	09.21	...	11.29	...	13.27	...	15.23	...	17.22	...	19.26	...	21.26
<b>Barrhill</b>	arr	7	...	07.36	...	09.32	...	11.40	...	13.38	...	15.34	...	17.33	...	19.37	...	21.37
	dep	8	...	07.36½	...	09.32½	...	11.40½	...	13.38½	...	15.34½	...	17.33½	...	19.37½	...	21.37½
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(1)
<b>Girvan</b>	arr	10	...	07.53½	...	09.50½	...	11.58	...	13.56	...	15.52	...	17.51	...	19.55	...	21.55½
	plt	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	12	06.53	07x54½	09.00	09x51½	11.00	11x59	13.00	13x57	15.00	15x53	16.58	17x52	19.01	19x56	21.04	21x56½
<b>Kilkerran</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	07/02½	08/04	09/09½	10/01	11/09½	12/10	13/09½	14/06½	15/09½	16/02½	17/07½	18/01½	19/10½	20/05½	21/13½	22/06
<b>Maybole</b>	dep	15	07.09	08.10½	09.16	10.07½	11.16	12.16½	13.16	14.13	15.16	16.09	17.14	18.08	19.17	20.12	21.20	22.12½
	mgn	16	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
<b>Dalrymple Jn</b>	dep	17	07/17½	08/19	09/24½	10/16	11/24½	12/25	13/24½	14/21½	15/24½	16/17½	17/22½	18/16½	19/25½	20/20½	21/28½	22/21
	mgn	18	...	...	...	(½)	...	...	...	(4)	...	(5)	...	...	...	(2)	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	07.21	08.22½	09.28	10.20	11.28	12.28½	13.28	14.29	15.28	16.26	17.26	18.20	19.29	20.26	21.32	22.24½
	plt	20	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3
	dep	21	07.22	08.24	...	10.21	...	12.29½	...	14.30	...	16.27	17.27	18.21	...	20.27	...	22.25½

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			18	19														
Signal ID			<b>1A87</b>	<b>1A85</b>														
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>														
<b>Stranraer</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunragit	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22.30</b>	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran	arr	13	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>22x49½</b>	<i>23/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	15	<b>22.57</b>	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	17	<i>23/05½</i>	<i>23/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	<b>23.09</b>	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1A53	1A11	1A57	1A59	1A61	1A63	1A65	1A67	1A69	1A71	1A73	1A03	1A77	1A79	1A81	1A83
			Kilmarnock	Glasgow Central		Kilmarnock		Kilmarnock		Kilmarnock		Kilmarnock	Kilmarnock	Glasgow Central		Kilmarnock		Kilmarnock
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Stranraer</b>	plt	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1
	dep	2	...	07.02	...	08.58	...	11.06	...	13.04	...	15.00	...	16.59	...	19.03	...	21.03
<b>Dunragit</b>	arr	3	...	07t11	...	09t07	...	11t15	...	13t13	...	15t09	...	17t08	...	19t12	...	21t12
	dep	4	...	07.11	...	09.07	...	11.15	...	13.13	...	15.09	...	17.08	...	19.12	...	21.12
<b>Glenwhilly</b>	arr	5	...	07t25	...	09t21	...	11t29	...	13t27	...	15t23	...	17t22	...	19t26	...	21t26
	dep	6	...	07.25	...	09.21	...	11.29	...	13.27	...	15.23	...	17.22	...	19.26	...	21.26
<b>Barrhill</b>	arr	7	...	07.36	...	09.32	...	11.40	...	13.38	...	15.34	...	17.33	...	19.37	...	21.37
	dep	8	...	07.36½	...	09.32½	...	11.40½	...	13.38½	...	15.34½	...	17.33½	...	19.37½	...	21.37½
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(1)
<b>Girvan</b>	arr	10	...	07.53½	...	09.50½	...	11.58	...	13.56	...	15.52	...	17.51	...	19.55	...	21.55½
	plt	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	12	06.53	07x54½	09.00	09x51½	11.00	11x59	13.00	13x57	15.00	15x53	16.58	17x52	19.01	19x56	21.04	21x56½
<b>Kilkerran</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	07/02½	08/04	09/09½	10/01	11/09½	12/10	13/09½	14/06½	15/09½	16/02½	17/07½	18/01½	19/10½	20/05½	21/13½	22/06
<b>Maybole</b>	dep	15	07.09	08.10½	09.16	10.07½	11.16	12.16½	13.16	14.13	15.16	16.09	17.14	18.08	19.17	20.12	21.20	22.12½
	mgn	16	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
<b>Dalrymple Jn</b>	dep	17	07/17½	08/19	09/24½	10/16	11/24½	12/25	13/24½	14/21½	15/24½	16/17½	17/22½	18/16½	19/25½	20/20½	21/28½	22/21
	mgn	18	...	...	...	(½)	...	...	...	(4)	...	(5)	...	...	...	(2)	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	07.21	08.22½	09.28	10.20	11.28	12.28½	13.28	14.29	15.28	16.26	17.26	18.20	19.29	20.26	21.32	22.24½
	plt	20	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
	dep	21	07.22	08.24	...	10.21	...	12.29½	...	14.30	...	16.27	17.27	18.21	...	20.27	...	22.25½

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19														
Signal ID			<b>1A87</b>	<b>1A85</b>														
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>														
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>														
<b>Stranraer</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunragit	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22.30</b>	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran	arr	13	<b>22.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>22x49½</b>	<b>23/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole	dep	15	<b>22.57</b>	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	17	<b>23/05½</b>	<b>23/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	<b>23.09</b>	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA06 - STRANRAER & GIRVAN TO AYR

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5												
Signal ID			1A51	1A57	1A53	1A55												
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150												
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun												
<b>Stranraer</b>	plt	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12.41	14.40	17.40	19.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dunragit</b>	arr	3	12t50	14t49	17t49	19t49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12.50	14.49	17.49	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glenwhilly</b>	arr	5	13t04	15t03	18t03	20t03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13.04	15.03	18.03	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhill</b>	arr	7	13.15	15.14	18.14	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13x16	15.14½	18.14½	20x15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Girvan</b>	arr	10	13.33	15.32	18.32	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13.34	15x33	18x33	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilkerran</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/43½	15/42½	18/42½	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maybole</b>	dep	15	13.50	15.49	18.49	20.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalrymple Jn</b>	dep	17	13/58½	15/57½	18/57½	20/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ayr</b>	arr	19	14.02	16.01	19.01	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...