

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA10**

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH,  
OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		1Y31	1Y53	1Y11	2Y61	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y25	1Y25	1Y25	1Y23	1Y23	1Y23
Orig. Dep. Time		05.23		20.28		08.21	08.21					10.22					12.19
Orig. Loc. Name		Glasgow Queen Street		London Euston		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		150	150	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics				R													
Dates Of Operation		SX Until 05/08/2016	SX	SX	SX	SX Until 05/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX From 31/10/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX From 31/10/2016	SX Until 05/08/2016	SX From 31/10/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX From 31/10/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX Until 05/08/2016
Glasgow Queen Street	dep	1	...	...	...	...	...	08.21	08.21	08.21	08.21	...	10.37	10.37	12.21	12.21	...
	arr	2	...	...	...	...	...	08.24	08.24	08.24	08.24	...	10.40	10.40	12.24	12.24	...
Cowlairst South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	dep	5	...	...	...	08/30½	08/30½	08/25	08/25	08/25	08/25	10/31½	10/41	10/41	12/25	12/25	12/30½
	arr	6	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...
Cowlairst North Jn	dep	7	...	...	...	08/31	08/31	08/27	08/27	08/27	08/27	10/32	10/42	10/42	12/26	12/26	12/31
	arr	8	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(1)	(½)	(½)	(4½)	(4½)	...
Westerton	dep	9	05/33½	...	06/00	08/36	08/36	08/34½	08/34½	08/34½	08/34½	10/47½	10/48	10/48	12/35½	12/35½	12/36
	arr	10	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(4)	(3)	(3)	(1)	(1)	...
Dalmuir	dep	11	05.38	...	06#04	08.41	08.41	08.41	08.41	08.41	08.41	10.56	10.55½	10.55½	12.41	12.41	12.40½
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	05.47½	...	06#15	08.50½	08.50½	08.50½	08.50½	08.50½	08.50½	11.05	11.05	11.05	12.50½	12.50½	12.51½
Dalreoch	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	05.48	...	06p16½	08.51	08.51	08.51½	08.51½	08.51½	08.51½	11.05½	11.05½	11.05½	12.51	12.51	12.52
Craigendoran Jn	dep	17	05/49	...	06/18	08/52	08/52	08/52½	08/52½	08/52½	08/52½	11/06½	11/06½	11/06½	12/52	12/52	12/53
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...
Helensburgh Upper	dep	19	05/57	...	06/26	09/00	09/00	09/00½	09/00½	09/00½	09/00½	11*h21	11*h21	11*h21	13/00	13/00	13/01
	arr	20	06.00	...	06#30	09.03	09.03	09.03½	09.03½	09.03½	09.03½	11.24	11.24	11.24	13.03	13.03	13.04
Garelochhead	dep	21	06.03	...	06p33	09.06	09.06	09.06½	09.06½	09.06½	09.06½	11.27	11.27	11.27	13.06	13.06	13.07
	arr	22	06a14	...	06bp46½	09a17	09a17	09a17½	09a17½	09a17½	09a17½	11xe40	11xe40	11xe40	13c18	13c18	13a18
Glen Douglas	dep	23	06/24	...	06/59½	09/27	09/27	09/27½	09/27½	09/27½	09/27½	11/50½	11/50½	11/50½	13xa29	13xa29	13xa29
	arr	24	06.32½	...	07.07½	09.35½	09.35½	09.36	09.36	09.36	09.36	11.59	11.59	11.59	13.37½	13.37½	13.37½
Arrochar & Tarbet	dep	25	06.34	...	07x09	09.36½	09.36½	09.37	09.37	09.37	09.37	12.01	12.01	12.01	13.38½	13.38½	13.38½
	arr	26	06.46½	...	07R23	09.49	09.49	09.49½	09.49½	09.49½	09.49½	12.13½	12.13½	12.13½	13.51	13.51	13.51
Ardlui	dep	27	06x52	...	07.24½	09x50	09x50	09x50½	09x50½	09x50½	09x50½	12x14½	12x15½	12x15½	13x56½	13x56½	13x56½
	arr	28	07.07½	...	07.44½	10D05½	10D05½	10D06	10D06	10D06	10D06	12.30	12.31	12.31	14D12	14D12	14D12
Criannlarich	dep	29	07.18½	...	07.47½	10x15	10.21	10x15	10x15	10.21	10.21	12.33	12.34	12.34	14.18	14.18	14.18
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	07b27½	...	...	10c24½	...	10c24½	10c24½	...	...	12a41½	12a42½	12a42½	14a26½	14a26½	14a26½
	arr	32	07kq51	...	...	10a42½	...	10a42½	10a42½	...	...	12xa59½	13xa00½	13xa00½	14a44½	14a44½	14a44½
Dalmally	dep	33	07a56½	...	...	10.47½	...	10.47½	10.47½	...	...	13.04½	13.05½	13.05½	14.49½	14.49½	14.49½
	arr	34	...	...	...	10.52½	...	10.52½	...	...	...	13.09½	...	13.10½	...	14.54½	14.54½
Loch Awe	dep	35	08c11	...	...	11b03	...	11b03	11b03	...	...	13b20	13a20½	13a20½	15b05	15b05	15x05
	arr	36	08b22½	...	...	11b14½	...	11b14½	11b14½	...	...	13.30½	13.31	13.31	15.15½	15.15½	15.15½
Falls of Cruachan	dep	37	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]½	[1]½	[1]	[1]	[1]
	arr	38	08.35	...	...	11.27	...	11.27	11.27	...	...	13.43	13.44	13.44	15.28	15.28	15.28
Taynuilt	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	07#58½	...	...	10.29½	...	...	10.29½	10.29½	...	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	41	...	...	08p01½	...	...	10.32½	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	08.16	...	...	10.45	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...
Oban	dep	43	...	...	08.18	...	...	10x48	...	...	10x48	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	08.43	...	...	11.08	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	dep	45	...	...	08x46	...	...	11.09½	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	08R59	...	...	11.21	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...
Bridge of Orchy	dep	47	...	...	08.59	...	...	11.21½	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	09.18	...	...	11.36½	...	...	11.36½	...	...	...	...	...	...
Rannoch	dep	49	...	...	09.21	...	...	11.38	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Roy Bridge	dep	50	...	...	<b>09R31½</b>	...	...	<b>11.48</b>	...	...	<b>11.48</b>	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...
Spean Bridge	arr	51	...	...	<b>09.38</b>	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	<b>11.53½</b>	<b>11.53½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	<b>11x55</b>	...	...	<b>11x55</b>	<b>11x55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	54	...	...	<i>09/51½</i>	...	...	<i>12/04½</i>	...	...	<i>12/04½</i>	<i>12/04½</i>	...	...	...	...	...	...
<b>Fort William</b>	arr	55	...	...	<b>09.55</b>	...	...	<b>12RM07½</b>	...	...	<b>12RM07½</b>	<b>12RM07½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>08.30</b>	...	<b>10.15</b>	...	<b>12.12½</b>	...	...	<b>12.12½</b>	<b>12.12½</b>	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	58	...	<i>08/33</i>	...	<i>10/18½</i>	...	<i>12/15½</i>	...	...	<i>12/15½</i>	<i>12/15½</i>	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	<b>08.36½</b>	...	<i>10/21½</i>	...	<b>12.19</b>	...	...	<b>12.19</b>	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...
Corpach	dep	62	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12.23½</b>	<b>12.23½</b>	...	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	<b>08b49</b>	...	<b>10tc35</b>	...	<b>12b30</b>	...	...	<b>12b30</b>	<b>12b30</b>	...	...	...	...	...	...
Locheilside	dep	64	...	<b>08Rp54</b>	...	...	...	<b>12Rp35</b>	...	...	<b>12Rp35</b>	<b>12Rp35</b>	...	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	65	...	<b>09.03½</b>	...	<b>10t54</b>	...	<b>12.44½</b>	...	...	<b>12.44½</b>	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>09.05</b>	...	<b>11.22</b>	...	<b>12.46½</b>	...	...	<b>12.46½</b>	<b>12.46½</b>	...	...	...	...	...	...
Lochailort	dep	67	...	<b>09Rp20½</b>	...	...	...	<b>13Rp02</b>	...	...	<b>13Rp02</b>	<b>13Rp02</b>	...	...	...	...	...	...
Beasdale	dep	68	...	<b>09Rp29½</b>	...	...	...	<b>13Rp11</b>	...	...	<b>13Rp11</b>	<b>13Rp11</b>	...	...	...	...	...	...
Arisaig	arr	69	...	<b>09.36½</b>	...	<b>12t02</b>	...	<b>13.17½</b>	...	...	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>09.38</b>	...	<b>12.07</b>	...	<b>13.19</b>	...	...	<b>13.19</b>	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...
Morar	dep	71	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	<b>13.27½</b>	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	<b>09.53</b>	...	<b>12.26</b>	...	<b>13.34</b>	...	...	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2Y68	1Y23	1Y23	1Y23	5Y62	0H84	0H84	1H85	1H85	2Y39	1Y29	1Y29	1Y29	1Y27	1Y27	1Y27
Signal ID								11.00	11.00	13.44	13.44		16.22					18.21
Orig. Dep. Time								Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street
Orig. Loc. Name						Glasgow Queen Street												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			90R47210	150	150	150	90R47210	LD75	LD75	60-37315	60-37315	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics								Q	Q									
Dates Of Operation			SX	SX From 31/10/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX Until 05/08/2016	SX	ThFO Until 05/08/2016	ThFO From 11/08/2016	20/05/2016, 10/06/2016, 17/06/2016, 24/06/2016, 15/07/2016, 05/08/2016	19/08/2016, 26/08/2016, 02/09/2016, 16/09/2016, 23/09/2016	SX	SX Until 05/08/2016	SX From 31/10/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX From 31/10/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX Until 05/08/2016
Glasgow Queen Street	dep	1	...	12.21	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37	16.37	18.21	18.21	...
	dep	2	...	12/24	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40	16/40	18/24	18/24	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	...	12/25	12/25	12/30½	...	...	...	...	...	...	16/34½	16/41	16/41	18/25	18/25	18/31
	mgn	5	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
Cowlairs North Jn	dep	6	...	12/26	12/26	12/31	...	12*k35	12*k39½	15/25½	15/43½	...	16/35	16/42	16/42	18/26	18/26	18/31½
	mgn	7	...	(4½)	(4½)	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	(3½)	(3½)	(3½)
Westerton	dep	8	...	12/35½	12/35½	12/36	...	12/46½	12/46½	15/32½	15/50½	...	16/49	16/47	16/47	18/35	18/35	18/36½
	mgn	9	...	(1)	(1)	...	...	(5)	(5)	(4½)	(2)	...	(3½)	(4)	(4)	(1)	(1)	...
Dalmuir	arr	10	...	12.41	12.41	12.40½	...	...	...	15.42	...	...	16.57	16.55½	16.55½	18.40½	18.40½	18.41
	plt	11	...	1	1	1	...	...	...	1	...	...	1	1	1	1	1	1
	dep	12	...	12.42	12.42	12.43	...	12/55½	12/55½	15.45	15/56½	...	16.57½	16.57	16.57	18.41½	18.41½	18.41½
Dumbarton Central	mgn	13	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	12.50½	12.50½	12.51½	...	...	...	...	...	...	17.06	17.05½	17.05½	18.50	18.50	18.50
	plt	15	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	2	2	2	2	2	2
Dalreoch	dep	16	...	12.51	12.51	12.52	...	13/05½	13/05½	15/53	16/04½	...	17.06½	17.06½	17.06½	18.50½	18.50½	18.50½
	dep	17	...	12/52	12/52	12/53	...	13/06½	13/06½	15/55	16/06½	...	17/07½	17/07½	17/07½	18/51½	18/51½	18/51½
Craigendoran Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	19	...	13/00	13/00	13/01	...	13*j22	13*j22	16/04	16/15½	...	17/16½	17/16½	17/16½	18/59½	18/59½	18/59½
Helensburgh Upper	arr	20	...	13.03	13.03	13.04	...	13t28	13t28	16t09	16t20½	...	17.19½	17.19½	17.19½	19.02½	19.02½	19.02½
	dep	21	...	13.06	13.06	13.07	...	13.31	13.31	16.12	16.25	...	17.22½	17.22½	17.22½	19.05½	19.05½	19.05½
Garelochhead	dep	22	...	13c18	13c18	13a18	...	13txk50	13txk50	16txk48	16txk50	...	17xa33½	17xa33½	17xa33½	19a16½	19a16½	19a16½
Glen Douglas	dep	23	...	13txa29	13txa29	13txa29	...	14txk24	14txk24	17/02	17/04	...	17/43½	17/43½	17/43½	19/26½	19/26½	19/26½
Arrochar & Tarbet	arr	24	...	13.37½	13.37½	13.37½	...	14t33	14t33	17t10	17t12	...	17.52	17.52	17.52	19.35	19.35	19.35
	dep	25	...	13.38½	13.38½	13.38½	...	14.50	14.50	17.16	17.13	...	17x57	17x57	17x57	19.36	19.36	19.36
Ardlui	arr	26	...	13.51	13.51	13.51	...	15t04½	15t04½	17t30	17t27	...	18.09½	18.09½	18.09½	19.48½	19.48½	19.48½
	dep	27	...	13x56½	13x56½	13x56½	...	15.05½	15.05½	17x34	17x36	...	18.10½	18.10½	18.10½	19x51½	19x51½	19x51½
Criarlarch	arr	28	...	14D12	14D12	14D12	...	15t21½	15t21½	17t55½	17t57½	...	18.26	18.26	18.26	20.07	20.07	20.07
	dep	29	...	14.24	14.24	14.24	...	15.24½	15.24½	17.58½	18.00½	...	18.29	18.29	18.29	20.14	20.14	20.14
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	18a37½	18a37½	20a22½	20a22½	20a22½
Dalmally	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	18xa55½	18xa55½	18xa55½	20.40	20.40	20.40
Loch Awe	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	19.04½	19.04½	19.04½	20.45	20.45	20.45
Falls of Cruachan	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	19.09½	...	20.50	20.50
Taynuilt	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17b24	19b20	19b20	19b20	21a00	21a00	21a00
Connel Ferry	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34½	19.30½	19.30½	19.30½	21b11½	21b11½	21b11½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Oban	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47	19.43	19.43	19.43	21.24	21.24	21.24
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	14.32½	14.32½	14.32½	...	15t33½	15t33½	18t11½	18t13½	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Orchy	dep	41	...	14.35½	14.35½	14.35½	...	15.36½	15.36½	18x20	18x35	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	14.48	14.48	14.48	...	15t49½	15t49½	18t35	18t50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	14.49	14.49	14.49	...	15x51	15x51	18x57½	19x12½	...	...	...	...	...	...	...
Rannoch	arr	44	...	15.09	15.09	15.09	...	16t11	16t11	19t25½	19t40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	15x12	15x12	15x12	...	16.12	16.12	19.30½	19.45½	...	...	...	...	...	...	...
Corrour	arr	46	...	15.23½	15.23½	15.23½	...	...	...	19t45½	20t00½	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tulloch	dep	47	...	15.24	15.24	15.24	...	16/23	16/23	19.47½	20.02½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	15.39	15.39	15.39	...	16t38	16t38	20t09½	20t24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	15.40	15.40	15.40	...	17x31	17x31	20x30	20x32	...	...	...	...	...	...	...
Roy Bridge	dep	50	...	15.50	15.50	15.50	...	17/41	17/41	20tc45	20tc46	...	...	...	...	...	...	...
Spean Bridge	arr	51	...	15.55½	15.55½	15.55½	...	17t46	17t46	20.54	20.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	15.56½	15.56½	15.56½	...	18x26	18x26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	16/06	16/06	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William	arr	55	...	16RM09	16DRM09	16DRM09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	57	14.40	16.19	16.19	16.19	16.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	14/43½	16/22	16/22	16/22	16/39	18OPRMg35	18OPRMg35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	...	...	...	...	16.41	18.39	18.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	14/46½	16.25½	16.25½	16.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corpach	dep	62	...	16.30	16.30	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	14t58	16b36½	16b36½	16b36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Locheilside	dep	64	...	16Rp41½	16Rp41½	16Rp41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	65	15t17	16.51	16.51	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15.35	16x55	16x55	16x55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochailort	dep	67	...	17Rp10½	17Rp10½	17Rp10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beasdale	dep	68	...	17Rp19½	17Rp19½	17Rp19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arisaig	arr	69	16t15	17.26	17.26	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morar	dep	70	16.23	17.27½	17.27½	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	17.36	17.36	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallaig	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	16.42	17.43	17.43	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38										
Signal ID			5Y69	1Y47	1Y27	1Y47	1Y27										
Orig. Dep. Time							18.21										
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street										
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			90R47210	150	150	150	150										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SX	FSX	FO From 12/08/2016 Until 28/10/2016	FO	FO Until 05/08/2016										
<b>Glasgow Queen Street</b>	dep	1	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	18/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	...	...	18/25	...	18/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	6	...	...	18/26	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	(¾)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	8	...	...	18/35	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	10	...	...	18.40½	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	18.41½	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	18.50	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	16	...	...	18.50½	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	18/51½	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	18/59½	...	18/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	20	...	...	19.02½	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	19.05½	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garelochhead	dep	22	...	...	19a16½	...	19a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Douglas	dep	23	...	...	19/26½	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	24	...	...	19.35	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	19.36	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardlui	arr	26	...	...	19.48½	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	19x51½	...	19x51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crianlarich</b>	arr	28	...	...	20.07	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20.20	20.20	20.20	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmally	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taynuilt	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oban</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	20.28½	20.28½	20.28½	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Orchy	dep	41	...	20.31½	20.31½	20.31½	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	20.44	20.44	20.44	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rannoch	dep	43	...	20.45	20.45	20.45	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	21w05	21w05	21w05	21w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corrour	dep	45	...	21x08	21x08	21x08	21x08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	21.19½	21.19½	21.19½	21.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tulloch	dep	47	...	21.20	21.20	21.20	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	21.35	21.35	21.35	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	21.36½	21.36½	21.36½	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38											
Roy Bridge	dep	50	...	21.46½	21.46½	21.46½	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spean Bridge	arr	51	...	21.52	21.55	21.55	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	21.53½	21.56½	21.56½	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	54	...	22/03	22/06	22/06	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fort William</b>	arr	55	...	22RM06	22RM09	22RM09	22RM09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	2	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21.00	22.14	22.17	22.17	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	58	21/04	22/17	22/20	22/20	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	22.20½	22.23½	22.23½	22.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corpach	dep	62	...	22.25	22.28	22.28	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	22b31½	22b34½	22b34½	22b34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Locheilside	dep	64	...	22Rp36½	22Rp39½	22Rp39½	22Rp39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	65	...	22.46	22.49	22.49	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22.47½	22.50½	22.50½	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochailort	dep	67	...	23Rp03	23Rp06	23Rp06	23Rp06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beasdale	dep	68	...	23Rp12	23Rp15	23Rp15	23Rp15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arisaig	arr	69	...	23.18½	23.21½	23.21½	23.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	23.20	23.23	23.23	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morar	dep	71	...	23.28½	23.31½	23.31½	23.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	23.35	23.38	23.38	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Saturdays

21 May to 10 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		1Y31	1Y53	1H86	1Y11	2Y61	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y25	1Y25	1Y23	1Y23	
Orig. Dep. Time		05.23			21.16		08.21	08.21					10.22				
Orig. Loc. Name		Glasgow Queen Street			London Euston		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street				
Dest. Loc. Name				Fort William													
Timing Load		150	150	60-37315	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics					R												
Dates Of Operation		SO Until 06/08/2016	SO	21/05/2016, 11/06/2016, 18/06/2016, 25/06/2016, 16/07/2016, 23/07/2016, 06/08/2016, 20/08/2016, 03/09/2016, 17/09/2016, 24/09/2016	SO	SO	SO Until 06/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 05/11/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO From 05/11/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 05/11/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO From 05/11/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016
Glasgow Queen Street	dep	1	...	...	...	...	...	...	08.21	08.21	08.21	08.21	...	10.37	10.37	12.21	12.21
	dep	2	...	...	...	...	...	...	08/24	08/24	08/24	08/24	...	10/40	10/40	12/24	12/24
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairst West Jn	dep	4	...	...	...	...	08/30½	08/30½	08/25	08/25	08/25	08/25	10/31½	10/41	10/41	12/25	12/25
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	(½)	(½)	(½)	(½)
Cowlairst North Jn	dep	6	...	...	...	...	08/31	08/31	08/27	08/27	08/27	08/27	10/32	10/42	10/42	12/26	12/26
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(1)	(½)	(½)	(4½)	(4½)
Westerton	dep	8	05/33½	...	06/00	...	08/36	08/36	08/34½	08/34½	08/34½	08/34½	10/47½	10/48	10/48	12/35½	12/35½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(4)	(3)	(3)	(1)	(1)
Dalmuir	arr	10	05.38	...	06#04	...	08.41	08.41	08.41	08.41	08.41	08.41	10.56	10.55½	10.55½	12.41	12.41
	plt	11	1	...	1	...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	12	05.39	...	06p05½	...	08.42	08.42	08.42	08.42	08.42	08.42	10.56½	10.56½	10.56½	12.42	12.42
Dumbarton Central	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	05.47½	...	06#15	...	08.50½	08.50½	08.50½	08.50½	08.50½	08.50½	11.05	11.05	11.05	12.50½	12.50½
	plt	15	2	...	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Dalreoch	dep	16	05.48	...	06p16½	...	08.51	08.51	08.51½	08.51½	08.51½	08.51½	11.05½	11.05½	11.05½	12.51	12.51
	dep	17	05/49	...	06/18	...	08/52	08/52	08/52½	08/52½	08/52½	08/52½	11/06½	11/06½	11/06½	12/52	12/52
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...
Craigendoran Jn Helensburgh Upper	dep	19	05/57	...	06/26	...	09/00	09/00	09/00½	09/00½	09/00½	09/00½	11*h21	11*h21	11*h21	13/00	13/00
	arr	20	06.00	...	06#30	...	09.03	09.03	09.03½	09.03½	09.03½	09.03½	11.24	11.24	11.24	13.03	13.03
	dep	21	06.03	...	06p33	...	09.06	09.06	09.06½	09.06½	09.06½	09.06½	11.27	11.27	11.27	13.06	13.06
Garelochhead Glen Douglas Arrochar & Tarbet	dep	22	06a14	...	06bp46½	...	09a17	09a17	09a17½	09a17½	09a17½	09a17½	11e40	11e40	11e40	13c18	13c18
	dep	23	06/24	...	06/59½	...	09/27	09/27	09/27½	09/27½	09/27½	09/27½	11/50½	11/50½	11/50½	13/29	13/29
	arr	24	06.32½	...	07.07½	...	09.35½	09.35½	09.36	09.36	09.36	09.36	11.59	11.59	11.59	13.37½	13.37½
Ardlui	dep	25	06.34	...	07x09	...	09.36½	09.36½	09.37	09.37	09.37	09.37	12.01	12.01	12.01	13.38½	13.38½
	arr	26	06.46½	...	07R23	...	09.49	09.49	09.49½	09.49½	09.49½	09.49½	12.13½	12.13½	12.13½	13.51	13.51
	dep	27	06x52	...	07.24½	...	09x50	09x50	09x50½	09x50½	09x50½	09x50½	12.14½	12.14½	12.14½	13x56½	13x56½
Criarlrich	arr	28	07.07½	...	07.44½	...	10D05½	10D05½	10D06	10D06	10D06	10D06	12.30	12.30	12.30	14D12	14D12
	dep	29	07.18½	...	07.47½	...	10x15	10.21	10.15	10x15	10.21	10.21	12.33	12.33	12.33	14.18	14.18
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	07b27½	...	...	...	10c24½	...	10c24½	10c24½	...	...	12a41½	12a41½	12a41½	14a26½	14a26½
	dep	32	07kq51	...	...	...	10a42½	...	10a42½	10a42½	...	...	12xa59½	12xa59½	12xa59½	14a44½	14a44½
	dep	33	07a56½	...	...	...	10.47½	...	10.47½	10.47½	...	...	13.04½	13.04½	13.04½	14.49½	14.49½
Falls of Cruachan Taynuilt Connell Ferry	dep	34	...	...	...	...	10.52½	...	...	10.52½	...	...	13.09½	...	13.09½	...	14.54½
	dep	35	08c11	...	...	...	11b03	...	11b03	11b03	...	...	13b20	13b20	13b20	15b05	15xb05
	dep	36	08b22½	...	...	...	11b14½	...	11b14½	11b14½	...	...	13.30½	13.30½	13.30½	15.15½	15.15½
Oban	mgn	37	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	38	08.35	...	...	...	11.27	...	11.27	11.27	...	...	13.43	13.43	13.43	15.28	15.28
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	07#58½	...	...	10.29½	...	...	10.29½	10.29½	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	08p01½	...	...	10.32½	...	...	10.32½	10.32½	...	...	...	...	...
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	08.16	...	...	10.45	...	...	10.45	10.45	...	...	...	...	



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rannoch	dep	43	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	<b>10.48</b>	...	...	<b>10.48</b>	<b>10.48</b>	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.08</b>	<b>11.08</b>	...	...	...	...
Corrour	dep	45	...	...	...	<b>08x46</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	<b>11.09½</b>	<b>11.09½</b>	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	<b>08R59</b>	...	...	<b>11.21</b>	...	...	<b>11.21</b>	<b>11.21</b>	...	...	...	...
Tulloch	dep	47	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	<b>11.21½</b>	<b>11.21½</b>	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	...	<b>11.36½</b>	<b>11.36½</b>	...	...	...	...
Roy Bridge	dep	49	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	<b>11.38</b>	...	...	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>09R31½</b>	...	...	<b>11.48</b>	...	...	<b>11.48</b>	<b>11.48</b>	...	...	...	...
Spean Bridge	arr	51	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	<b>11.53½</b>	<b>11.53½</b>	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>08.23</b>	<b>09.39½</b>	...	...	<b>11x55</b>	...	...	<b>11x55</b>	<b>11x55</b>	...	...	...	...
Fort William Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<i>08/36</i>	<i>09/51½</i>	...	...	<i>12/04½</i>	...	...	<i>12/04½</i>	<i>12/04½</i>	...	...	...	...
Fort William	arr	55	...	...	<b>08RM39</b>	<b>09.55</b>	...	...	<b>12RM07½</b>	...	...	<b>12RM07½</b>	<b>12RM07½</b>	...	...	...	...
	plt	56	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	57	...	<b>08.30</b>	<b>08.59</b>	...	<b>10.15</b>	...	<b>12.12½</b>	...	...	<b>12.12½</b>	<b>12.12½</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	<i>08/33</i>	<i>09/02</i>	...	<i>10/18½</i>	...	<i>12/15½</i>	...	...	<i>12/15½</i>	<i>12/15½</i>	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	<b>08.36½</b>	<i>09/06</i>	...	<i>10/21½</i>	...	<b>12.19</b>	...	...	<b>12.19</b>	<b>12.19</b>	...	...	...	...
Corpach	dep	62	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12.23½</b>	<b>12.23½</b>	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	<b>08b49</b>	<b>09tc19</b>	...	<b>10tc35</b>	...	<b>12b30</b>	...	...	<b>12b30</b>	<b>12b30</b>	...	...	...	...
Locheilside	dep	64	...	<b>08Rp54</b>	...	...	...	...	<b>12Rp35</b>	...	...	<b>12Rp35</b>	<b>12Rp35</b>	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	65	...	<b>09.03½</b>	<b>09t42</b>	...	<b>10t54</b>	...	<b>12.44½</b>	...	...	<b>12.44½</b>	<b>12.44½</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>09.05</b>	<b>09.44</b>	...	<b>11.21</b>	...	<b>12.46½</b>	...	...	<b>12.46½</b>	<b>12.46½</b>	...	...	...	...
Lochailort	dep	67	...	<b>09Rp20½</b>	...	...	...	...	<b>13Rp02</b>	...	...	<b>13Rp02</b>	<b>13Rp02</b>	...	...	...	...
Beasdale	dep	68	...	<b>09Rp29½</b>	...	...	...	...	<b>13Rp11</b>	...	...	<b>13Rp11</b>	<b>13Rp11</b>	...	...	...	...
Arisaig	arr	69	...	<b>09.36½</b>	<b>10t22</b>	...	<b>12t01</b>	...	<b>13.17½</b>	...	...	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>09.38</b>	<b>10x26</b>	...	<b>12.07</b>	...	<b>13.19</b>	...	...	<b>13.19</b>	<b>13.19</b>	...	...	...	...
Morar	dep	71	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	<b>13.27½</b>	<b>13.27½</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallaig	arr	73	...	<b>09.53</b>	<b>10RM51</b>	...	<b>12.26</b>	...	<b>13.34</b>	...	...	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	...	...	...	...
	plt	74	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Saturdays

21 May to 10 December

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1Y23	5H86	1Y23	1Y23	1Y23	1Y29	1Y29	1Y29	5Y62	1Y27	1Y27	1Y27	1Y27	1Y47	1Y27	
Signal ID		12.19				12.19	16.22						18.21			18.21	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name		Glasgow Queen Street				Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street						Glasgow Queen Street			Glasgow Queen Street	
Dest. Loc. Name			Fort William														
Timing Load		150	60-37315	150	150	150	150	150	150	90R47210	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO Until 06/08/2016	21/05/2016, 11/06/2016, 18/06/2016, 25/06/2016, 16/07/2016, 23/07/2016, 06/08/2016, 20/08/2016, 03/09/2016, 17/09/2016, 24/09/2016	SO From 05/11/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO Until 06/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 05/11/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO	SO From 05/11/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO	SO Until 06/08/2016	
Glasgow Queen Street	dep	1	...	...	12.21	12.21	...	...	16.37	16.37	...	18p22	18p22	...	18p22	...	...
	Cowlairs South Jn	2	...	...	12/24	12/24	...	...	16/40	16/40	...	18/25	18/25	...	18/25	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	12/30½	...	12/25	12/25	12/30½	16/34½	16/41	16/41	...	18/26	18/26	18/31	18/26	...	18/31
	mgn	5	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	6	12/31	...	12/26	12/26	12/31	16/35	16/42	16/42	...	18/26½	18/26½	18/31½	18/26½	...	18/31½
	mgn	7	...	...	(4½)	(4½)	...	(1)	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)	...	...
Westerton	dep	8	12/36	...	12/35½	12/35½	12/36	16/49	16/47	16/47	...	18/35	18/35	18/36½	18/35	...	18/36½
	mgn	9	...	...	(1)	(1)	...	(3½)	(4)	(4)	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...
Dalmuir	arr	10	12.40½	...	12.41	12.41	12.40½	16.57	16.55½	16.55½	...	18.40½	18.40½	18.41	18.40½	...	18.41
	plt	11	1	...	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1	...	1
	dep	12	12.43	...	12.42	12.42	12.43	16.57½	16.57	16.57	...	18.41½	18.41½	18.41½	18.41½	...	18.41½
Dumbarton Central	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	12.51½	...	12.50½	12.50½	12.51½	17.06	17.05½	17.05½	...	18.50	18.50	18.50	18.50	...	18.50
	plt	15	2	...	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	...	2
Dalreoch	dep	16	12.52	...	12.51	12.51	12.52	17.06½	17.06½	17.06½	...	18.50½	18.50½	18.50½	18.50½	...	18.50½
	dep	17	12/53	...	12/52	12/52	12/53	17/07½	17/07½	17/07½	...	18/51½	18/51½	18/51½	18/51½	...	18/51½
	mgn	18	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	19	13/01	...	13/00	13/00	13/01	17/16½	17/16½	17/16½	...	18/59½	18/59½	18/59½	18/59½	...	18/59½
	arr	20	13.04	...	13.03	13.03	13.04	17.19½	17.19½	17.19½	...	19.02½	19.02½	19.02½	19.02½	...	19.02½
	dep	21	13.07	...	13.06	13.06	13.07	17.22½	17.22½	17.22½	...	19.05½	19.05½	19.05½	19.05½	...	19.05½
Garelochhead	dep	22	13a18	...	13c18	13c18	13a18	17xa33½	17xa33½	17xa33½	...	19a16½	19a16½	19a16½	19a16½	...	19a16½
	Glen Douglas	23	13/29	...	13/29	13/29	13/29	17/43½	17/43½	17/43½	...	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½	...	19/26½
	Arrochar & Tarbet	24	13.37½	...	13.37½	13.37½	13.37½	17.52	17.52	17.52	...	19.35	19.35	19.35	19.35	...	19.35
Ardlui	dep	25	13.38½	...	13.38½	13.38½	13.38½	17x57	17x57	17x57	...	19.36	19.36	19.36	19.36	...	19.36
	arr	26	13.51	...	13.51	13.51	13.51	18.09½	18.09½	18.09½	...	19.48½	19.48½	19.48½	19.48½	...	19.48½
	dep	27	13x56½	...	13x56½	13x56½	13x56½	18.10½	18.10½	18.10½	...	19x51½	19x51½	19x51½	19x51½	...	19x51½
Criannlarich	arr	28	14D12	...	14D12	14D12	14D12	18.26	18.26	18.26	...	20.07	20.07	20.07	20.07	...	20.07
	dep	29	14.18	...	14.24	14.24	14.24	18.29	18.29	18.29	...	20.14	20.14	20.14	20.20	20.20	20.20
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	14a26½	...	...	...	...	18a37½	18a37½	18a37½	...	20a22½	20a22½	20a22½	...	...	...
	Dalmally	32	14a44½	...	...	...	...	18xa55½	18xa55½	18xa55½	...	20.40	20.40	20.40	...	...	...
	Loch Awe	33	14.49½	...	...	...	...	19.04½	19.04½	19.04½	...	20.45	20.45	20.45	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	14.54½	...	...	...	...	19.09½	...	19.09½	...	20.50	20.50	20.50	...	...	...
	Taynuilt	35	15xb05	...	...	...	...	19b20	19b20	19b20	...	21a00	21a00	21a00	...	...	...
	Connell Ferry	36	15.15½	...	...	...	...	19.30½	19.30½	19.30½	...	21b11½	21b11½	21b11½	...	...	...
Oban	mgn	37	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	arr	38	15.28	...	...	...	...	19.43	19.43	19.43	...	21.24	21.24	21.24	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	14.32½	14.32½	14.32½	...	...	...	...	...	...	20.28½	20.28½	20.28½	...
	dep	41	...	...	14.35½	14.35½	14.35½	...	...	...	...	...	...	20.31½	20.31½	20.31½	...
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	14.48	14.48	14.48	...	...	...	...	...	20.44	20.44	20.44	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Rannoch	dep	43	...	...	14.49	14.49	14.49	...	...	...	...	...	...	...	20.45	20.45	20.45	...
	arr	44	...	...	15.09	15.09	15.09	...	...	...	...	...	...	...	21w05	21w05	21w05	...
	dep	45	...	...	15x12	15x12	15x12	...	...	...	...	...	...	...	21x08	21x08	21x08	...
Corrour	arr	46	...	...	15.23½	15.23½	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	21.19½	21.19½	21.19½	...
	dep	47	...	...	15.24	15.24	15.24	...	...	...	...	...	...	...	21.20	21.20	21.20	...
Tulloch	arr	48	...	...	15.39	15.39	15.39	...	...	...	...	...	...	...	21.35	21.35	21.35	...
	dep	49	...	...	15.40	15.40	15.40	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	21.36½	21.36½	...
Roy Bridge	dep	50	...	...	15.50	15.50	15.50	...	...	...	...	...	...	...	21.46½	21.46½	21.46½	...
Spean Bridge	arr	51	...	...	15.55½	15.55½	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	21.52	21.52	21.52	...
	dep	52	...	...	15.56½	15.56½	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	21.53½	21.53½	21.53½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	54	...	...	16/06	16/06	16/06	...	...	...	...	...	...	...	22/03	22/03	22/03	...
Fort William	arr	55	...	...	16RM09	16DRM09	16DRM09	...	...	...	...	...	...	...	22RM06	22RM06	22RM06	...
	plt	56	...	1	1	1	1	...	...	...	2	1	...	...	1	1	1	...
	dep	57	...	13.51	16.19	16.19	16.19	...	...	...	16.40	...	...	...	22.14	22.14	22.14	...
Fort William Jn	dep	58	...	13/54	16/22	16/22	16/22	...	...	16/44	...	...	...	22/17	22/17	22/17	...	
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	...	13RM57	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	...	16.25½	16.25½	16.25½	...	...	...	...	...	...	...	22.20½	22.20½	22.20½	...
Corpach	dep	62	...	...	16.30	16.30	16.30	...	...	...	...	...	...	...	22.25	22.25	22.25	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	...	16b36½	16b36½	16b36½	...	...	...	...	...	...	...	22b31½	22b31½	22b31½	...
Locheilside	dep	64	...	...	16Rp41½	16Rp41½	16Rp41½	...	...	...	...	...	...	...	22Rp36½	22Rp36½	22Rp36½	...
Glenfinnan	arr	65	...	...	16.51	16.51	16.51	...	...	...	...	...	...	...	22.46	22.46	22.46	...
	dep	66	...	...	16x55	16x55	16x55	...	...	...	...	...	...	...	22.47½	22.47½	22.47½	...
Lochailort	dep	67	...	...	17Rp10½	17Rp10½	17Rp10½	...	...	...	...	...	...	...	23Rp03	23Rp03	23Rp03	...
Beasdale	dep	68	...	...	17Rp19½	17Rp19½	17Rp19½	...	...	...	...	...	...	...	23Rp12	23Rp12	23Rp12	...
Arisaig	arr	69	...	...	17.26	17.26	17.26	...	...	...	...	...	...	...	23.18½	23.18½	23.18½	...
	dep	70	...	...	17.27½	17.27½	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	23.20	23.20	23.20	...
Morar	dep	71	...	...	17.36	17.36	17.36	...	...	...	...	...	...	...	23.28½	23.28½	23.28½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mallaig	arr	73	...	...	17.43	17.43	17.43	...	...	...	...	...	...	...	23.35	23.35	23.35	...
	plt	74	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1Y21	1Y21	1Y21	1Y55	1Y23	1Y23	1Y23	1Y23	1Y23	1Y27	1Y27	1Y27	1Y27	1Y27	1Y47	
			09.41						12.12		12.12			18.12		18.12		
			Glasgow Queen Street						Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
			Sun Until 07/08/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun From 06/11/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun From 06/11/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun Until 07/08/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun Until 07/08/2016	Sun From 06/11/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun Until 07/08/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun Until 07/08/2016	Sun	
Glasgow Queen Street	dep	1	...	09.56	09.56	...	12.20	12.20	...	12.20	...	18.20	18.20	...	18.20	...	...	...
	dep	2	...	09/59½	09/59½	...	12/23	12/23	...	12/23	...	18/23	18/23	...	18/23	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	4	09/59	10/00½	10/00½	...	12/24	12/24	12/24½	12/24	12/24½	18/23½	18/23½	18/24½	18/23½	18/24½	...	...
	mgn	5	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	6	10/01½	10/01	10/01	...	12/24½	12/24½	12/25	12/24½	12/25	18/24½	18/24½	18/25	18/24½	18/25	...	...
	mgn	7	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	8	10/07	10/07	10/07	...	12/29½	12/29½	12/30	12/29½	12/30	18/29½	18/29½	18/30	18/29½	18/30	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	10	10.11½	10.11½	10.11½	...	12.34	12.34	12.34½	12.34	12.34½	18.34	18.34	18.34½	18.34	18.34½	18.34	18.34½
	plt	11	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	12	10.16	10.16	10.16	...	12.34½	12.34½	12.35	12.34½	12.35	18.34½	18.34½	18.35	18.34½	18.35	...	...
Dumbarton Central	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	10.24½	10.24½	10.24½	...	12.43	12.43	12.43½	12.43	12.43½	18.43	18.43	18.43½	18.43	18.43½	...	...
	plt	15	2	2	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	...	...
Dalreoch	dep	16	10.25	10.25	10.25	...	12.47	12.47	12.47	12.47	12.47	18r47	18r47	18r47	18r47	18r47	18r47	18r47
	dep	17	10/26	10/26	10/26	...	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	18/48	18/48	18/48	18/48	18/48	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn Helensburgh Upper	dep	19	10/34	10/34	10/34	...	12/56	12/56	12/56	12/56	12/56	18/56	18/56	18/56	18/56	18/56	18/56	18/56
	arr	20	10.37	10.37	10.37	...	12.59	12.59	12.59	12.59	12.59	18.59	18.59	18.59	18.59	18.59	18.59	18.59
	dep	21	10.40	10.40	10.40	...	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	19.05½	19.05½	19.05½	19.05½	19.05½	19.05½	19.05½
Garelochhead	dep	22	10b51½	10b51½	10b51½	...	13c18	13c18	13c18	13c18	13c18	19xa16½	19xa16½	19xa16½	19xa16½	19xa16½	19xa16½	19xa16½
	dep	23	11/01½	11/01½	11/01½	...	13/28	13/28	13/28	13/28	13/28	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½
Glen Douglas	dep	24	11.10	11.10	11.10	...	13.37½	13.37½	13.37½	13.37½	13.37½	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35	19.35
	arr	25	11.11½	11.11½	11.11½	...	13.38½	13.38½	13.38½	13.38½	13.38½	19.36	19.36	19.36	19.36	19.36	19.36	19.36
Ardlui	arr	26	11.24	11.24	11.24	...	13.51	13.51	13.51	13.51	13.51	19.48½	19.48½	19.48½	19.48½	19.48½	19.48½	19.48½
	dep	27	11x27½	11x27½	11x27½	...	13x56½	13x56½	13x56½	13x56½	13x56½	19x51½	19x51½	19x51½	19x51½	19x51½	19x51½	19x51½
Criarlach	arr	28	11.43½	11.43½	11.43½	...	14.12	14D12	14D12	14D12	14D12	20.07	20.07	20.07	20.07	20.07	20.07	20.07
	dep	29	11.46½	11.46½	11.46½	...	14.18	14.18	14.18	14.24	14.24	20.14	20.14	20.14	20.20	20.20	20.20	20.20
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	11b55½	11b55½	11b55½	...	14a26½	14a26½	14a26½	...	...	20a22½	20a22½	20a22½	...	...	...	...
	dep	32	12b14	12b14	12b14	...	14.44	14.44	14.44	...	...	20.40	20.40	20.40	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	12.19	12.19	12.19	...	14.49	14.49	14.49	...	...	20.45	20.45	20.45	...	...	...	...
	dep	34	12.24	12.24	...	...	14.54	14.54	14.54	...	...	20.50	20.50	20.50	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	35	12xk40	12xk40	12xk40	...	15a04	15a04	15a04	...	...	21a00	21a00	21a00	...	...	...	...
	dep	36	12b51½	12b51½	12b51½	...	15.14½	15.14½	15.14½	...	...	21b11½	21b11½	21b11½	...	...	...	...
Connell Ferry	mgn	37	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	38	13.04	13.04	13.04	...	15.27	15.27	15.27	...	...	21.24	21.24	21.24	...	...	...	...
Oban	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	14.32½	14.32½	...	...	...	20.28½	20.28½	20.28½	20.28½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½	...	...	...	20.31½	20.31½	20.31½	20.31½
Bridge of Orchy	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	14.48	14.48	...	...	...	20.44	20.44	20.44	20.44
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	14.49	14.49	...	...	...	20q47	20q47	20q47	20q47
Rannoch	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	15.09	15.09	...	...	...	21.07	21.07	21.07	21.07
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	15.12	15.12	...	...	...	21.08	21.08	21.08	21.08
Corrour	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	15.23½	...	...	...	21.19½	21.19½	21.19½	21.19½
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	15.24	15.24	...	...	...	21.20	21.20	21.20	21.20
Tulloch	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	15.39	15.39	...	...	...	21.35	21.35	21.35	21.35
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	15.40	15.40	...	...	...	21.36½	21.36½	21.36½	21.36½

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Roy Bridge	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	15.50	15.50	...	...	...	21.46½	21.46½	21.46½	...
Spean Bridge	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	15.55½	...	...	...	21.52	21.52	21.52	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	15.56½	...	...	...	21.53½	21.53½	21.53½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	16/06	16/06	...	...	...	22/03	22/03	22/03	...
<b>Fort William</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM09</b>	<b>16RM09</b>	...	...	...	<b>22RM06</b>	<b>22RM06</b>	<b>22RM06</b>	...
	plt	56	...	...	...	2	...	...	...	1	1	...	...	...	1	1	1	...
	dep	57	...	...	...	12.12	...	...	...	16.19	16.19	...	...	...	22.14	22.14	22.14	...
Fort William Jn	dep	58	...	...	...	12/15	...	...	...	16/22	16/22	...	...	...	22/17	22/17	22/17	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	...	...	12.19	...	...	...	16.25½	16.25½	...	...	...	22.20½	22.20½	22.20½	...
Corpach	dep	62	...	...	...	12.23½	...	...	...	16.30	16.30	...	...	...	22.25	22.25	22.25	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	...	...	12b30	...	...	...	16b36½	16b36½	...	...	...	22b31½	22b31½	22b31½	...
Locheilside	dep	64	...	...	...	12Rp35	...	...	...	16Rp41½	16Rp41½	...	...	...	22Rp36½	22Rp36½	22Rp36½	...
Glenfinnan	arr	65	...	...	...	12.44½	...	...	...	16.51	16.51	...	...	...	22.46	22.46	22.46	...
	dep	66	...	...	...	12.46½	...	...	...	16x55	16x55	...	...	...	22.47½	22.47½	22.47½	...
Lochailort	dep	67	...	...	...	13Rp02	...	...	...	17Rp10½	17Rp10½	...	...	...	23Rp03	23Rp03	23Rp03	...
Beasdale	dep	68	...	...	...	13Rp11	...	...	...	17Rp19½	17Rp19½	...	...	...	23Rp12	23Rp12	23Rp12	...
Arisaig	arr	69	...	...	...	13.17½	...	...	...	17.26	17.26	...	...	...	23.18½	23.18½	23.18½	...
	dep	70	...	...	...	13.19	...	...	...	17.27½	17.27½	...	...	...	23.20	23.20	23.20	...
Morar	dep	71	...	...	...	13.27½	...	...	...	17.36	17.36	...	...	...	23.28½	23.28½	23.28½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	...	...	13.34	...	...	...	17.43	17.43	...	...	...	23.35	23.35	23.35	...
	plt	74	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	1	1	1	...

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1Y20	1Y42	1Y42	5Y61	1Y22	1Y22	1Y22	1Y44	1Y44	1Y24	1Y24	1Y24	5Y68	2Y62	1Y26	1Y26
			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Fort William			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street							
Timing Load			150	150	150	90R47210	150	150	150	150	150	150	150	150	90R47210	90R47210	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 05/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016	SX	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX From 31/10/2016	SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX From 31/10/2016	SX	SX	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX From 31/10/2016	
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	2	...	...
	dep	2	...	06.03	06.03	...	...	...	...	10.10	10.10	...	...	...	...	14q11	...	...
Morar	dep	3	...	06.09½	06.09½	...	...	...	...	10a17	10a17	...	...	...	...	14OPa23	...	...
Arisaig	arr	4	...	06.17½	06.17½	...	...	...	...	10.25	10.25	...	...	...	...	14I38	...	...
	dep	5	...	06.19	06.19	...	...	...	...	10.26½	10.26½	...	...	...	...	14.39	...	...
Beasdale	dep	6	...	06Rp25½	06Rp25½	...	...	...	...	10Rp33	10Rp33	...	...	...	...	...	...	...
Lochalort	dep	7	...	06Rp34½	06Rp34½	...	...	...	...	10Rp42	10Rp42	...	...	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	8	...	06.50	06.50	...	...	...	...	10.57½	10.57½	...	...	...	...	15t19	...	...
	dep	9	...	06.51½	06.51½	...	...	...	...	10x59½	10x59½	...	...	...	...	15.21	...	...
Locheilside	dep	10	...	07Rp01	07Rp01	...	...	...	...	11Rp09	11Rp09	...	...	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	07b07½	07b07½	...	...	...	...	11b15½	11b15½	...	...	...	...	15tc41½	...	...
Corpach	dep	12	...	07.13½	07.13½	...	...	...	...	11.21½	11.21½	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	13	...	07.17½	07.17½	...	...	...	...	11.25½	11.25½	...	...	...	...	15/55½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...
Fort William Jn	dep	17	...	07/22	07/22	08/37	...	...	...	11/29	11/29	...	...	...	...	13/57	15/59	...
<b>Fort William</b>	arr	18	...	07RM25	07RM25	08OP40	...	...	...	11RM32	11RM32	...	...	...	...	14.00	16.03	...
	plt	19	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	20	...	07.44	07.44	08.50	...	...	...	11.40	11.40	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	21	...	07/47	07/47	08RMc56	...	...	...	11/43	11/43	...	...	...	...	...	...	...
Spean Bridge	arr	22	...	07.56	07.56	...	...	...	...	11.52	11.52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	07.57½	07.57½	...	...	...	...	11x56	11x56	...	...	...	...	...	...	...
Roy Bridge	dep	24	...	08.04	08.04	...	...	...	...	12.02½	12.02½	...	...	...	...	...	...	...
Tulloch	arr	25	...	08.14	08.14	...	...	...	...	12.12½	12.12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	08.15½	08.15½	...	...	...	...	12.14	12.14	...	...	...	...	...	...	...
Corrour	dep	27	...	08.32	08.32	...	...	...	...	12.30½	12.30½	...	...	...	...	...	...	...
Rannoch	arr	28	...	08.42	08.42	...	...	...	...	12.40½	12.40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	08x47	08x47	...	...	...	...	12.42	12.42	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Orchy	arr	30	...	09.05½	09.05½	...	...	...	...	13.00½	13.00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	09.07	09.07	...	...	...	...	13x03	13x03	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	32	...	09.20	09.20	...	...	...	...	13.16	13.16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09.23	09.23	...	...	...	...	13.19	13.19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oban</b>	dep	35	05.21	...	...	...	08.57	08.57	08.57	...	...	12.11	12.11	12.11	...	...	14.41	14.41
Connel Ferry	dep	36	05.32½	...	...	...	09.08½	09.08½	09.08½	...	...	12b23½	12b23½	12b23½	...	...	14.52½	14.52½
Taynuilt	dep	37	05b44	...	...	...	09b20	09b20	09b20	...	...	12b35	12b35	12b35	...	...	15xf06	15xf06
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	...	...	09.28½	...	09.28½	...	...	12.43½	12.43½	...	...	...	15.14½	...
Loch Awe	dep	39	05.57½	...	...	...	09.35	09.35	09.35	...	...	12.50	12.50	12.50	...	...	15.21	15.21
Dalmally	dep	40	06.03	...	...	...	09.40½	09.40½	09.40½	...	...	13xk00½	13xk00½	13xk00½	...	...	15.26½	15.26½
Tyndrum Lower	dep	41	06b22	...	...	...	09b59½	09b59½	09b59½	...	...	13c20	13c20	13c20	...	...	15b45½	15b45½
	mgn	42	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>Crianlarich</b>	arr	43	06.30½	09.31	09.31	...	10.08	10.08	10.08	13U27	13U27	13U31½	13U31½	13U31½	...	...	15.54	15.54
	dep	44	06.33	09.33	09.33	...	10.14	10.14	10.14	13.37½	13.37½	13.37½	13.37½	13.37½	...	...	15.56	15.56
Ardlui	arr	45	06.48	09.48	09.48	...	10.29	10.29	10.29	13.52½	13.52½	13.52½	13.52½	13.52½	...	...	16.11	16.11
	dep	46	06x51	09x51	09x51½	...	10x29½	10x29½	10x29½	13x55½	13x55½	13x55½	13x55½	13x55½	...	...	16.11½	16.11½
Arrochar & Tarbet	arr	47	07.04	10.04	10.05½	...	10.42½	10.42½	10.42½	14.08½	14.08½	14.08½	14.08½	14.08½	...	...	16.24½	16.24½
	dep	48	07x10	10.05	10.06½	...	10.43½	10.43½	10.43½	14.09½	14.09½	14.09½	14.09½	14.09½	...	...	16x27½	16x27½
Glen Douglas	dep	49	07/18½	10txa14½	10/15½	...	10txa53	10txa53	10txa53	14txa19	14txa19	14txa19	14txa19	14txa19	...	...	16/36	16/36

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Garelochhead	arr	50	<b>07.29</b>	<b>10.25</b>	<b>10.26</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.03½</b>	<b>11.03½</b>	<b>14.29½</b>	<b>14.29½</b>	...	<b>14.29½</b>	<b>14.29½</b>	...	...	<b>16.46½</b>	<b>16.46½</b>
	dep	51	<b>07.30½</b>	<b>10x32</b>	<b>10x32</b>	...	<b>11.04½</b>	<b>11.04½</b>	<b>11x04½</b>	<b>14.31</b>	<b>14.31</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14.31</b>	...	...	<b>16.49</b>	<b>16.49</b>
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	<b>07.40½</b>	<b>10.42</b>	<b>10.42</b>	...	<b>11.14½</b>	<b>11.14½</b>	<b>11.14½</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	...	<b>16.59</b>	<b>16.59</b>
	dep	53	<b>07.44</b>	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>	...	<b>11.16½</b>	<b>11.16½</b>	<b>11.16½</b>	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.00</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	<i>07/47½</i>	<i>10/47½</i>	<i>10/47½</i>	...	<i>11/20</i>	<i>11/20</i>	<i>11/20</i>	<i>14/47½</i>	<i>14/47½</i>	...	<i>14/47½</i>	<i>14/47½</i>	...	...	<i>17/03½</i>	<i>17/03½</i>
	mgn	56	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	<i>07/57</i>	<i>10/57½</i>	<i>10/57½</i>	...	<i>11/28</i>	<i>11/28</i>	<i>11/28</i>	<i>14/58</i>	<i>14/58</i>	...	<i>14/58</i>	<i>14/58</i>	...	...	<i>17/11½</i>	<i>17/11½</i>
Dumbarton Central	arr	58	<b>07.58</b>	<b>10.58½</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	...	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	...	...	<b>17.12½</b>	<b>17.12½</b>
	plt	59	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	60	<b>08.01½</b>	<b>11.00</b>	<b>10.59</b>	...	<b>11.29½</b>	<b>11.29½</b>	<b>11.30</b>	<b>15.00½</b>	<b>15.00</b>	...	<b>15.00½</b>	<b>15.00½</b>	...	...	<b>17.13</b>	<b>17.13</b>
	mgn	61	(2)	(2)	(1)	...	(½)	(½)	(2)	(1)	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Dalmuir	arr	62	<b>08C12</b>	<b>11.12</b>	<b>11.08½</b>	...	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>	<b>11.42</b>	<b>15.10</b>	<b>15.12</b>	...	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>	...	...	<b>17.21½</b>	<b>17.21½</b>
	plt	63	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	64	<b>08.13</b>	<b>11.12½</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.39</b>	<b>11.42½</b>	<b>15.10½</b>	<b>15.12½</b>	...	<b>15.10½</b>	<b>15.10½</b>	...	...	<b>17.24½</b>	<b>17.24½</b>
	mgn	65	(1½)<1>	(3)	...	...	...	...	(2½)	(3½)	(3)	...	(3½)	(3½)	...	...	(4½)	(4½)
Westerton	dep	66	<i>08/20½</i>	<i>11/20½</i>	<i>11/14</i>	...	<i>11/44</i>	<i>11/44</i>	<i>11/50</i>	<i>15/19</i>	<i>15/20½</i>	...	<i>15/19</i>	<i>15/19</i>	...	...	<i>17/34</i>	<i>17/34</i>
	mgn	67	(1)	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Cowlairs North Jn	dep	68	...	...	<i>11/21</i>	...	<i>11/50½</i>	<i>11/50½</i>	...	<i>15/24</i>	...	...	<i>15/24</i>	<i>15/24</i>	...	...	<i>17/40½</i>	<i>17/40½</i>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	...	...	<b>11*a24</b>	...	<i>11/51½</i>	<i>11/51½</i>	...	<i>15/25</i>	...	...	<i>15/25</i>	<i>15/25</i>	...	...	<i>17/41½</i>	<i>17/41½</i>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Cowlairs South Jn	dep	72	...	...	<i>11/25½</i>	...	<i>11/52</i>	<i>11/52</i>	...	<i>15/25½</i>	...	...	<i>15/25½</i>	<i>15/25½</i>	...	...	<i>17/42½</i>	<i>17/42½</i>
	mgn	73	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	...	...	<b>11.29</b>	...	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	...	<b>15.29</b>	...	...	<b>15.29</b>	<b>15.29</b>	...	...	<b>17.48</b>	<b>17.48</b>

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
			1Y26	1Y48	1Y48	2Y40	1Y28	1Y28	1Y28	1Y58	1Y32	1Y32	1B01	2Y69				
			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street							Glasgow Queen Street	Edinburgh					
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	90R47210	90R47210				
Operating Characteristics													R					
Dates Of Operation			SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX	SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016 Until 28/10/2016	SX From 31/10/2016	SX	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX	SX				
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	1	1	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	2	...	16.05	16.05	...	...	...	...	18.15	...	...	...	18q40	...	...	...	...
Morar	dep	3	...	16a12	16a12	...	...	...	...	18a22	...	...	...	18OPa52	...	...	...	...
Arisaig	arr	4	...	16.20	16.20	...	...	...	...	18.30	...	...	...	19t07	...	...	...	...
	dep	5	...	16.21½	16.21½	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	19.08	...	...	...	...
Beasdale	dep	6	...	16Rp28	16Rp28	...	...	...	...	18Rp38	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochalort	dep	7	...	16Rp37	16Rp37	...	...	...	...	18Rp47	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	8	...	16.52½	16.52½	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	19t47	...	...	...	...
	dep	9	...	16x54	16x54	...	...	...	...	19.04	...	...	...	19.49	...	...	...	...
Locheilside	dep	10	...	17Rp03½	17Rp03½	...	...	...	...	19Rp13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	17b10	17b10	...	...	...	...	19b20½	...	...	...	20tc09½	...	...	...	...
Corpach	dep	12	...	17.16	17.16	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	13	...	17.20	17.20	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	20/23½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	17	...	17/24½	17/24½	...	...	...	...	19/34	...	...	...	20/27	...	...	...	...
<b>Fort William</b>	arr	18	...	17RM27½	17RM27½	...	...	...	...	19.37	...	...	...	20.31	...	...	...	...
	plt	19	...	1	2	...	...	...	...	1	...	...	1	2	...	...	...	...
	dep	20	...	17.37½	17.37½	...	...	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	21	...	17/40½	17/40½	...	...	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	...
Spean Bridge	arr	22	...	17.49½	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...
	dep	23	...	17.51	17.51	...	...	...	...	...	...	...	20x10	...	...	...	...	...
Roy Bridge	dep	24	...	17.57½	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	20R17	...	...	...	...	...
Tulloch	arr	25	...	18.07½	18.07½	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18.08½	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...
Corrour	dep	27	...	18a25½	18a25½	...	...	...	...	...	...	...	20R52	...	...	...	...	...
Rannoch	arr	28	...	18.35½	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...
	dep	29	...	18x38	18x38	...	...	...	...	...	...	...	21x07	...	...	...	...	...
Bridge of Orchy	arr	30	...	18.56½	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...
	dep	31	...	18.58	18.58	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	32	...	19.11	19.11	...	...	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...
	dep	33	...	19.14	19.14	...	...	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Oban</b>	dep	35	14.41	...	...	16.11	18.11	18.11	18.11	...	20.36	20.36	...	...	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	14.52½	...	...	16.22½	18.22½	18.22½	18.22½	...	20.47½	20.47½	...	...	...	...	...	...
Taynuilt	dep	37	15xf06	...	...	16b34	18a33½	18a33½	18a33½	...	21xf01	21xf01	...	...	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	38	15.14½	...	...	18.42	18.42	18.42	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loch Awe	dep	39	15.21	...	...	16a49	18.48½	18.48½	18.48½	...	21.14½	21.14½	...	...	...	...	...	...
Dalmally	dep	40	15.26½	...	...	16.54½	18xe56½	18xe56½	18xe56½	...	21.20	21.20	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	41	15b45½	...	...	19a15	19a15	19a15	19a15	...	21a38½	21a38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Crianlarich</b>	arr	43	15.54	19U22	19U22	...	19.26½	19U26½	19U26½	...	21.47	21.47	22.04½	...	...	...	...	...
	dep	44	15.56	19.32½	19.32½	...	...	19.32½	19.32½	...	21.48	21.48	22.06½	...	...	...	...	...
Ardlui	arr	45	16.11	19.47½	19.47½	...	...	19.47½	19.47½	...	22.03	22.03	22R26	...	...	...	...	...
	dep	46	16.11½	19x52½	19x52½	...	...	19x52½	19x52½	...	22.04	22.04	22.27½	...	...	...	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	47	16.24½	20.05½	20.05½	...	...	20.05½	20.05½	...	22.17	22.17	22.43½	...	...	...	...	...
	dep	48	16x27½	20.06½	20.06½	...	...	20.06½	20.06½	...	22.18	22.18	22.45½	...	...	...	...	...
Glen Douglas	dep	49	16/36	20/15	20/15	...	...	20/15	20/15	...	22/26½	22/26½	22/55½	...	...	...	...	...



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
Garelochhead	arr	50	16.46½	20.25½	20.25½	...	...	20.25½	20.25½	...	22.37	22.37	23.09½	...	...	...	...	...
	dep	51	16.49	20.26½	20.26½	...	...	20.26½	20.26½	...	22.38	22.38	23.11½	...	...	...	...	...
Helensburgh Upper	arr	52	16.59	20.36½	20.36½	...	...	20.36½	20.36½	...	22.48	22.48	23.23½	...	...	...	...	...
	dep	53	17.00	20.37½	20.37½	...	...	20.37½	20.37½	...	22.49	22.49	23.25	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	17/03½	20/41	20/45	...	...	20/41	20/41	...	22/52½	22/52½	23/29	...	...	...	...	...
	mgn	56	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	17/19½	20/49	20/53	...	...	20/49	20/49	...	23/00½	23/00½	23/37	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	58	17.23½	20.50	20.54	...	...	20.50	20.50	...	23.01½	23.01½	23.38½	...	...	...	...	...
	plt	59	1	1	1	...	...	1	1	...	1	1	1	...	...	...	...	...
	dep	60	17.30	20.51	21.00	...	...	20.51	20.51	...	23.02	23.03	23.40	...	...	...	...	...
	mgn	61	(2)	(2½)	(½)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	62	17.42	21.03½	21.10½	...	...	21.03½	21.03½	...	23.10½	23.12	23.50½	...	...	...	...	...
	plt	63	2	2	2	...	...	2	2	...	2	2	2	...	...	...	...	...
	dep	64	17.42½	21.04½	21.11	...	...	21.04½	21.04½	...	23.11	23.12½	23.52	...	...	...	...	...
	mgn	65	(3)	(1½)	(4½)	...	...	(1½)	(1½)	...	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	66	17/50½	21/11	21/20½	...	...	21/11	21/11	...	23/18½	23/20½	23/58	...	...	...	...	...
	mgn	67	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	...	21/16	...	...	...	21/16	21/16	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	...	21/17	...	...	...	21/17	21/17	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	...	21/17½	...	...	...	21/17½	21/17½	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	74	...	21.21	...	...	...	21.21	21.21	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1Y20	1Y42	1Y42	0H86	5Y61	1Y22	1Y22	1Y22	1Y44	1Y44	1H86	1Y24	1Y24	1Y24	2Y62	1Y26
			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Fort William			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		08.23 Spean Bridge					
Timing Load			150	150	150	LD75	90R47210	150	150	150	150	150	60-37315	150	150	150	90R47210	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 06/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO From 05/11/2016	SO Until 06/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	21/05/2016, 11/06/2016, 18/06/2016, 25/06/2016, 16/07/2016, 23/07/2016, 06/08/2016, 20/08/2016, 03/09/2016, 17/09/2016, 24/09/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016	SO From 05/11/2016	SO	SO From 13/08/2016 Until 29/10/2016
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	1	1	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	2	...
	dep	2	...	06.03	06.03	...	...	...	...	...	10.10	10.10	11RMk40	...	...	...	14q11	...
Morar	dep	3	...	06.09½	06.09½	...	...	...	...	...	10a17	10a17	11g51	...	...	...	14OPa23	...
Arisaig	arr	4	...	06.17½	06.17½	...	...	...	...	...	10.25	10.25	12t02	...	...	...	14t38	...
	dep	5	...	06.19	06.19	...	...	...	...	...	10.26½	10.27	12.05	...	...	...	14.39	...
Beasdale	dep	6	...	06Rp25½	06Rp25½	...	...	...	...	...	10Rp33	10Rp33½	...	...	...	...	...	...
Lochailort	dep	7	...	06Rp34½	06Rp34½	...	...	...	...	...	10Rp42	10Rp42½	...	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	8	...	06.50	06.50	...	...	...	...	...	10.57½	10.58	12t43	...	...	...	15t18	...
	dep	9	...	06.51½	06.51½	...	...	...	...	...	10x59½	10x59½	12x48	...	...	...	15.20	...
Locheilside	dep	10	...	07Rp01	07Rp01	...	...	...	...	...	11Rp09	11Rp09	...	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	07b07½	07b07½	...	...	...	...	...	11b15½	11b15½	13c07	...	...	...	15tc40½	...
Corpach	dep	12	...	07.13½	07.13½	...	...	...	...	...	11.21½	11.21½	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	13	...	07.17½	07.17½	...	...	...	...	...	11.25½	11.25½	13/19	...	...	...	15/54½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	08.40	08.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	17	...	07/22	07/22	08/42	08/48	...	...	...	11/29	11/29	13/22	...	...	...	15/59	...
<b>Fort William</b>	arr	18	...	07RM25	07RM25	08.45	08OP51	...	...	...	11RM32	11RM32	13RM25	...	...	...	16.03	...
	plt	19	...	1	1	2	1	...	...	...	1	1	1	...	...	...	2	...
	dep	20	...	07.44	07.44	...	09.03	...	...	...	11.40	11.40	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	21	...	07/47	07/47	...	09RMc09	...	...	...	11/43	11/43	...	...	...	...	...	...
Spean Bridge	arr	22	...	07.56	07.56	...	...	...	...	...	11.52	11.52	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	07.57½	07.57½	...	...	...	...	...	11x56	11x56	...	...	...	...	...	...
Roy Bridge	dep	24	...	08.04	08.04	...	...	...	...	...	12.02½	12.02½	...	...	...	...	...	...
Tulloch	arr	25	...	08.14	08.14	...	...	...	...	...	12.12½	12.12½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	08.15½	08.15½	...	...	...	...	...	12.14	12.14	...	...	...	...	...	...
Corrour	dep	27	...	08.32	08.32	...	...	...	...	...	12.30½	12.30½	...	...	...	...	...	...
Rannoch	arr	28	...	08.42	08.42	...	...	...	...	...	12.40½	12.40½	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	08x47	08x47	...	...	...	...	...	12.42	12.42	...	...	...	...	...	...
Bridge of Orchy	arr	30	...	09.05½	09.05½	...	...	...	...	...	13.00½	13.00½	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	09.07	09.07	...	...	...	...	...	13.03	13.03	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	32	...	09.20	09.20	...	...	...	...	...	13.16	13.16	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09.23	09.23	...	...	...	...	...	13.19	13.19	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oban</b>	dep	35	05.21	...	...	...	...	08.57	08.57	08.57	...	...	...	12.11	12.11	12.11	...	16.11
Connel Ferry	dep	36	05.32½	...	...	...	...	09.08½	09.08½	09.08½	...	...	...	12b23½	12b23½	12b23½	...	16.22½
Taynuilt	dep	37	05b44	...	...	...	...	09b20	09b20	09b20	...	...	...	12b35	12b35	12b35	...	16b34
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	...	...	...	09.28½	09.28½	09.28½	...	...	...	12.43½	12.43½	12.43½	...	16.42½
Loch Awe	dep	39	05.57½	...	...	...	...	09.35	09.35	09.35	...	...	...	12.50	12.50	12.50	...	16.49
Dalmaly	dep	40	06.03	...	...	...	...	09.40½	09.40½	09.40½	...	...	...	13xk00½	13xk00½	13xk00½	...	16.54½
Tyndrum Lower	dep	41	06b22	...	...	...	...	09b59½	09b59½	09b59½	...	...	...	13c20	13c20	13c20	...	17a13
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Crianlarich</b>	arr	43	06.30½	09.31	09.31	...	...	10.08	10.08	10.08	13U27	13U27	...	13.31½	13U31½	13U31½	...	17.21½
	dep	44	06.33	09.33	09.33	...	...	10.14	10.14	10.14	13.37½	13.37½	...	...	13.37½	13.37½	...	17.24½
Ardlui	arr	45	06.48	09.48	09.48	...	...	10.29	10.29	10.29	13.52½	13.52½	...	...	13.52½	13.52½	...	17.39½
	dep	46	06x51	09x51	09x51½	...	...	10x29½	10x29½	10x29½	13x55½	13x55½	...	...	13x55½	13x55½	...	17x42
Arrochar & Tarbet	arr	47	07.04	10.04	10.04½	...	...	10.42½	10.42½	10.42½	14.08½	14.08½	...	...	14.08½	14.08½	...	17.55
	dep	48	07x10	10.05	10.05½	...	...	10.43½	10.43½	10.43½	14.09½	14.09½	...	...	14.09½	14.09½	...	17x56
Glen Douglas	dep	49	07/18½	10ta14½	10ta15	...	...	10/53	10/53	10ta53	14/18	14/18	...	...	14/18	14/18	...	18/04½
Garelochhead	arr	50	07.29	10.25	10.25½	...	...	11.03½	11.03½	11.03½	14.29½	14.29½	...	...	14.29½	14.29½	...	18.15
	dep	51	07.30½	10.32	10.32	...	...	11.04½	11.04½	11x04½	14.31	14.31	...	...	14.31	14.31	...	18.19
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	07.40½	10.42	10.42	...	...	11.14½	11.14½	11.14½	14.41	14.41	...	...	14.41	14.41	...	18.29
	dep	53	07.44	10.44	10.44	...	...	11.16½	11.16½	11.16½	14.43	14.43	...	...	14.43	14.43	...	18.31
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	07/47½	10/47½	10/47½	...	...	11/20	11/20	11/20	14/47½	14/47½	...	...	14/47½	14/47½	...	18/34½
	mgn	56	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(2½)	(2½)	...	...
Dalreoch	dep	57	07/57	10/57½	10/57½	...	...	11/28	11/28	11/28	14/58	14/58	...	...	14/58	14/58	...	18/42½
Dumbarton Central	arr	58	07.58	10.58½	10.58½	...	...	11.29	11.29	11.29	14.59	14.59	...	...	14.59	14.59	...	18.43½
	plt	59	1	1	1	...	...	1	1	1	1	1	...	...	1	1	...	1
	dep	60	08.01½	11.00	10.59	...	...	11.29½	11.29½	11.30	15.00	15.00½	...	...	15.00½	15.00½	...	18.44
	mgn	61	(2)	(2)	(1)	...	...	(½)	(½)	(2)	(2)	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...
Dalmuir	arr	62	08C12	11.12	11.08½	...	...	11.38½	11.38½	11.42	15.12	15.10	...	...	15.10	15.10	...	18.52½
	plt	63	2	2	2	...	...	2	2	2	2	2	...	...	2	2	...	2
	dep	64	08.13	11.12½	11.09	...	...	11.39	11.39	11.42½	15.12½	15.10½	...	...	15.10½	15.10½	...	18.53
	mgn	65	(1½)<1>	(3)	...	...	...	...	...	(2½)	(3)	(4½)	...	...	(4½)	(4½)	...	(4½)
Westerton	dep	66	08/20½	11/20½	11/14	...	...	11/44	11/44	11/50	15/20½	15/20	...	...	15/20	15/20	...	19/02½
	mgn	67	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	...	...	11/21	...	...	11/50½	11/50½	...	...	15/25	...	...	15/25	15/25	...	19/10½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	...	...	11*a24	...	...	11/51½	11/51½	...	...	15/26	...	...	15/26	15/26	...	19*b14
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	(3)	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	...	...	11/25½	...	...	11/52	11/52	...	...	15/29½	...	...	15/29½	15/29½	...	19/15½
	mgn	73	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	...	...	11.29	...	...	11.56	11.56	...	...	15.33	...	...	15.33	15.33	...	19.19

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28						
			1Y26	1Y26	5H86	1H86	1Y48	1Y48	1Y28	1Y28	1Y58	1Y32	1Y32						
Signal ID					13.51														
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Fort William			Glasgow Queen Street					Glasgow Queen Street						
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	60-37315	60-37315	150	150	150	150	150	150	150						
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO From 05/11/2016	SO Until 06/08/2016	21/05/2016, 11/06/2016, 18/06/2016, 25/06/2016, 16/07/2016, 23/07/2016, 06/08/2016, 20/08/2016, 03/09/2016, 17/09/2016, 24/09/2016	21/05/2016, 11/06/2016, 18/06/2016, 25/06/2016, 16/07/2016, 23/07/2016, 06/08/2016, 20/08/2016, 03/09/2016, 17/09/2016, 24/09/2016	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO Until 29/10/2016	SO From 05/11/2016	SO 13/08/2016	SO Until 06/08/2016							
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	...	...	...	1	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	16.05	16.05	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	
Morar	dep	3	...	...	...	...	16a12	16a12	...	...	18a22	...	...	...	...	...	...	...	
Arisaig	arr	4	...	...	...	...	16.20	16.20	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	16.21½	16.21½	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	
Beasdale	dep	6	...	...	...	...	16Rp28	16Rp28	...	...	18Rp38	...	...	...	...	...	...	...	
Lochailort	dep	7	...	...	...	...	16Rp37	16Rp37	...	...	18Rp47	...	...	...	...	...	...	...	
Glenfinnan	arr	8	...	...	...	...	16.52½	16.52½	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	16x54	16x54	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	
Locheilside	dep	10	...	...	...	...	17Rp03½	17Rp03½	...	...	19Rp13½	...	...	...	...	...	...	...	
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	...	...	...	17b10	17b10	...	...	19b20½	...	...	...	...	...	...	...	
Corpach	dep	12	...	...	...	...	17.16	17.16	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	
Banavie	dep	13	...	...	...	...	17.20	17.20	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William J. Yd T.C.	arr	15	...	...	13RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	17	...	...	16/25	...	17/24½	17/24½	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Fort William</b>	arr	18	...	...	16.28	...	17RM27½	17RM27½	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	19	...	...	2	2	1	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	16.35	17.37½	17.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	21	...	...	...	16/38	17/40½	17/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Spean Bridge	arr	22	...	...	...	16t53	17.49½	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	16.54	17.51	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roy Bridge	dep	24	...	...	...	...	17.57½	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tulloch	arr	25	...	...	...	17t12	18.07½	18.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	17.13	18.08½	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corrour	dep	27	...	...	...	17ta39	18a25½	18a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rannoch	arr	28	...	...	...	17t52	18.35½	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	17.53	18x38	18x38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Orchy	arr	30	...	...	...	18.16	18.56½	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	18.58	18.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upper Tyndrum	arr	32	...	...	...	...	19.11	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	19.14	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oban</b>	dep	35	16.11	16.11	...	...	...	...	18.11	18.11	...	20.36	20.36	...	...	...	...	...	
Connel Ferry	dep	36	16.22½	16.22½	...	...	...	...	18.22½	18.22½	...	20.47½	20.47½	...	...	...	...	...	
Taynuilt	dep	37	16b34	16b34	...	...	...	...	18a33½	18a33½	...	21xf01	21xf01	...	...	...	...	...	
Falls of Cruachan	dep	38	...	16.42½	...	...	...	...	18.42	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loch Awe	dep	39	16.49	16.49	...	...	...	...	18.48½	18.48½	...	21.14½	21.14½	...	...	...	...	...	
Dalmaly	dep	40	16.54½	16.54½	...	...	...	...	18xe56½	18xe56½	...	21.20	21.20	...	...	...	...	...	
Tyndrum Lower	dep	41	17a13	17a13	...	...	...	...	19a15	19a15	...	21a38½	21a38½	...	...	...	...	...	
	mgn	42	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
<b>Crianlarich</b>	arr	43	17.21½	17.21½	...	...	19U22	19U22	19.26½	19U26½	...	21.47	21.47	...	...	...	...	...
	dep	44	17.24½	17.24½	...	...	19.32½	19.32½	...	19.32½	...	21.48	21.48	...	...	...	...	...
Ardlui	arr	45	17.39½	17.39½	...	...	19.47½	19.47½	...	19.47½	...	22.03	22.03	...	...	...	...	...
	dep	46	17x42	17x42	...	...	19x52½	19x52½	...	19x52½	...	22.04	22.04	...	...	...	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	47	17.55	17.55	...	...	20.05½	20.05½	...	20.05½	...	22.17	22.17	...	...	...	...	...
	dep	48	17x56	17x56	...	...	20.06½	20.06½	...	20.06½	...	22.18	22.18	...	...	...	...	...
Glen Douglas	dep	49	18/04½	18/04½	...	...	20/15	20/15	...	20/15	...	22/26½	22/26½	...	...	...	...	...
Garelochhead	arr	50	18.15	18.15	...	...	20.25½	20.25½	...	20.25½	...	22.37	22.37	...	...	...	...	...
	dep	51	18.19	18.19	...	...	20.26½	20.26½	...	20.26½	...	22.38	22.38	...	...	...	...	...
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	18.29	18.29	...	...	20.36½	20.36½	...	20.36½	...	22.48	22.48	...	...	...	...	...
	dep	53	18.31	18.31	...	...	20.37½	20.37½	...	20.37½	...	22.49	22.49	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	18/34½	18/34½	...	...	20/41	20/45	...	20/41	...	22/52½	22/52½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	18/42½	18/52½	...	...	20/49	20/53	...	20/49	...	23/00½	23/00½	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	58	18.43½	18.53½	...	...	20.50	20.54	...	20.50	...	23.01½	23.01½	...	...	...	...	...
	plt	59	1	1	...	...	1	1	...	1	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	60	18.44	19.00	...	...	20.51	21.00	...	20.51	...	23.02	23.03	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	(2)	...	...	(2½)	(½)	...	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	62	18.52½	19.12	...	...	21.03½	21.10½	...	21.03½	...	23.10½	23.12	...	...	...	...	...
	plt	63	2	2	...	...	2	2	...	2	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	64	18.53	19.12½	...	...	21.04½	21.11	...	21.04½	...	23.11	23.12½	...	...	...	...	...
	mgn	65	(4½)	(4)	...	...	(1½)	(4½)	...	(1½)	...	(2½)	(3)	...	...	...	...	...
Westerton	dep	66	19/02½	19/21½	...	...	21/11	21/20½	...	21/11	...	23/18½	23/20½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	19/10½	...	...	...	21/16	...	...	21/16	...	23/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	19*b14	...	...	...	21/17	...	...	21/17	...	23/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	19/15½	...	...	...	21/17½	...	...	21/17½	...	23/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	19.19	...	...	...	21.21	...	...	21.21	...	23.33	...	...	...	...	...	...

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
			1Y24	1Y24	1Y24	1Y44	1Y44	1Y26	1Y26	1Y26	1Y30	1Y48	1Y48	1Y28	1Y28	1Y28	1B01	1Y58	
			Glasgow Queen Street							Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street					London Euston		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	90R47210	150
Operating Characteristics			R																
Dates Of Operation			Sun Until 07/08/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun From 06/11/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun From 06/11/2016	Sun Until 07/08/2016	Sun From 26/06/2016 Until 28/08/2016	Sun Until 07/08/2016	Sun From 14/08/2016	Sun Until 07/08/2016	Sun From 14/08/2016 Until 30/10/2016	Sun From 06/11/2016	Sun	Sun Until 30/10/2016	
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	
	dep	2	...	...	...	10.10	10.10	...	...	...	...	16.05	16.05	...	...	...	...	18.15	
Morar	dep	3	...	...	...	10a17	10a17	...	...	...	...	16a12	16a12	...	...	...	...	18a22	
Arisaig	arr	4	...	...	...	10.25	10.25	...	...	...	...	16.20	16.20	...	...	...	...	18.30	
	dep	5	...	...	...	10.26½	10.26½	...	...	...	...	16.21½	16.21½	...	...	...	...	18.31½	
Beasdale	dep	6	...	...	...	10Rp33	10Rp33	...	...	...	...	16Rp28	16Rp28	...	...	...	...	18Rp38	
Lochalort	dep	7	...	...	...	10Rp42	10Rp42	...	...	...	...	16Rp37	16Rp37	...	...	...	...	18Rp47	
Glenfinnan	arr	8	...	...	...	10.57½	10.57½	...	...	...	...	16.52½	16.52½	...	...	...	...	19.02½	
	dep	9	...	...	...	10x59½	10x59½	...	...	...	...	16x54	16x54	...	...	...	...	19.04	
Locheilside	dep	10	...	...	...	11Rp09	11Rp09	...	...	...	...	17Rp03½	17Rp03½	...	...	...	...	19Rp13½	
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	...	...	11b15½	11b15½	...	...	...	...	17b10	17b10	...	...	...	...	19b20½	
Corpach	dep	12	...	...	...	11.21½	11.21½	...	...	...	...	17.16	17.16	...	...	...	...	19.26½	
Banavie	dep	13	...	...	...	11.25½	11.25½	...	...	...	...	17.20	17.20	...	...	...	...	19.30½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	17	...	...	...	11/29	11/29	...	...	...	...	17/24½	17/24½	...	...	...	...	19/34	
<b>Fort William</b>	arr	18	...	...	...	11RMU32	11RMU32	...	...	...	...	17RM27½	17RM27½	...	...	...	...	19.37	
	plt	19	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	2	1	
	dep	20	...	...	...	11.40	11.40	...	...	...	...	17.37½	17.37½	...	...	...	19.00	...	
Fort William Jn	dep	21	...	...	...	11/43	11/43	...	...	...	...	17/40½	17/40½	...	...	...	19/03	...	
Spean Bridge	arr	22	...	...	...	11.52	11.52	...	...	...	...	17.49½	17.49½	...	...	...	19.18	...	
	dep	23	...	...	...	11.56	11.56	...	...	...	...	17.51	17.51	...	...	...	19.20	...	
Roy Bridge	dep	24	...	...	...	12.02½	12.02½	...	...	...	...	17.57½	17.57½	...	...	...	19R27	...	
Tulloch	arr	25	...	...	...	12.12½	12.12½	...	...	...	...	18.07½	18.07½	...	...	...	19.38	...	
	dep	26	...	...	...	12.14	12.14	...	...	...	...	18.08½	18.08½	...	...	...	19.40	...	
Corrour	dep	27	...	...	...	12.30½	12.30½	...	...	...	...	18a25½	18a25½	...	...	...	20R01	...	
Rannoch	arr	28	...	...	...	12.40½	12.40½	...	...	...	...	18.35½	18.35½	...	...	...	20.13	...	
	dep	29	...	...	...	12.42	12.42	...	...	...	...	18x36½	18x38	...	...	...	20.15	...	
Bridge of Orchy	arr	30	...	...	...	13.00½	13.00½	...	...	...	...	18.55	18.56½	...	...	...	20.41	...	
	dep	31	...	...	...	13.03	13.03	...	...	...	...	18.58	18.58	...	...	...	20x48½	...	
Upper Tyndrum	arr	32	...	...	...	13.16	13.16	...	...	...	...	19.11	19.11	...	...	...	21.03½	...	
	dep	33	...	...	...	13.19	13.19	...	...	...	...	19.14	19.14	...	...	...	21.06½	...	
	mgn	34	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Oban</b>	dep	35	12.11	12.11	12.11	...	...	16.11	16.11	16.11	17.11	...	...	18.11	18.11	18.11	...	...	
Connel Ferry	dep	36	12a27	12a27	12a27	...	...	16.22½	16.22½	16r26½	17.26½	...	...	18.22½	18.22½	18.22½	...	...	
Taynuilt	dep	37	12a38	12xa38	12xa38	...	...	16b34	16b34	16aq37½	17a37½	...	...	18a33½	18a33½	18a33½	...	...	
Falls of Cruachan	dep	38	12.46½	12.46½	...	...	...	16.42½	...	16q46	17.46	...	...	18.42	18.42	...	...	...	
Loch Awe	dep	39	12.53	12.53	12.53	...	...	16.49	16.49	16q52½	17.52½	...	...	18.48½	18.48½	18.48½	...	...	
Dalmally	dep	40	12a59	12a59	12a59	...	...	16.54½	16.54½	16q58	17.58	...	...	18e56½	18e56½	18e56½	...	...	
Tyndrum Lower	dep	41	13a17½	13a17½	13a17½	...	...	17a13	17a13	17aq16½	18a16½	...	...	19a15	19a15	19a15	...	...	
	mgn	42	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	
<b>Crianlarich</b>	arr	43	13U26	13U26	13.26	13.32	13U32	17.21½	17.21½	17.25	18.25	19U22	19U22	19.26½	19U26½	19U26½	21.17½	...	
	dep	44	13.37½	13.37½	13.37½	...	13.37½	17.24½	17.24½	17.31	18.26	19.32½	19.32½	...	19.32½	19.32½	21.19½	...	
Ardlui	arr	45	13.52½	13.52½	13.52½	...	13.52½	17.39½	17.39½	17.46	18.41	19.47½	19.47½	...	19.47½	19.47½	21R40½	...	
	dep	46	13.55½	13x55½	13x55½	...	13x55½	17x42	17x42	17.48	18.41½	19x52½	19x52½	...	19x52½	19x52½	21.40½	...	
Arrochar & Tarbet	arr	47	14.08½	14.08½	14.08½	...	14.08½	17.55	17.55	18.01	18.54½	20.05½	20.05½	...	20.05½	20.05½	21.56½	...	
	dep	48	14.09½	14.09½	14.09½	...	14.09½	17.56	17.56	18.02½	18.55½	20.06½	20.06½	...	20.06½	20.06½	21.58½	...	
Glen Douglas	dep	49	14/18	14/18	14/18	...	...	18/04½	18/04½	18/11	19/04	20/15	20/15	...	20/15	20/15	22/08½	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Garelochhead	arr	50	14.28½	14.28½	14.28½	...	14.28½	18.15	18.15	18.21½	19.14½	20.25½	20.25½	...	20.25½	20.25½	22.22½	...
	dep	51	14.29½	14.29½	14.29½	...	14.29½	18.19	18.19	18.23	19x17½	20.26½	20.26½	...	20.26½	20.26½	22.24½	...
Helensburgh Upper	arr	52	14.39½	14.39½	14.39½	...	14.39½	18.29	18.29	18.33	19.27½	20.36½	20.36½	...	20.36½	20.36½	22.36½	...
	dep	53	14.40½	14.40½	14.40½	...	14.40½	18.31	18.31	18.34	19.29	20.40	20.40	...	20.40	20.40	22.38½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Craigendoran Jn	dep	55	14/44	14/44	14/44	...	14/44	18/37½	18/37½	18/37½	19/32½	20/43½	20/43½	...	20/43½	20/43½	22/44	...
	mgn	56	(3½)	(3½)	(3½)	...	(3½)	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	14/55½	14/55½	14/55½	...	14/55½	18/46	18/46	18/45½	19/42½	20/51½	20/51½	...	20/51½	20/51½	22/52	...
Dumbarton Central	arr	58	14.56½	14.56½	14.56½	...	14.56½	18.47	18.47	18.46½	...	20.52½	20.52½	...	20.52½	20.52½	22#53½	...
	plt	59	1	1	1	...	1	1	1	...	1	1	...	...	1	1	1	...
	dep	60	14.57	14.57	14.57	...	14.57	18.47½	18.47½	18.47	19/44½	20.53	20.53	...	20.53	20.53	22q55	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	(3)	(2)	...	(2)	(2)	...	...
Dalmuir	arr	62	15.05½	15.05½	15.05½	...	15.05½	18.56	18.56	18.56	19D54½	21.04½	21.03½	...	21.03½	21.03½	23#05½	...
	plt	63	2	2	2	...	2	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	...
	dep	64	15.06½	15.08	15.08	...	15.08	18.56½	18.56½	18.56½	19.56½	21.05	21.04	...	21.04	21.04	23.07	...
	mgn	65	...	(1)	(1)	...	(1)	(2)	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	66	15/11½	15/14	15/14	...	15/14	19/03½	19/03½	19/03½	20/04	21/10	21/09	...	21/09	21/09	23/13	...
	mgn	67	(2)	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	...	15/19	15/19	...	15/19	19/12	19/12	...	20/09	...	21/14	19/12	21/14	21/14	...	...
	mgn	69	...	(1½)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	...	15/21½	15/21½	...	15/21½	19/13	19/13	...	...	...	21/15	...	21/15	21/15	...	...
	mgn	71	...	(1½)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	...	15/24	15/24	...	15/24	19/13½	19/13½	...	...	...	21/15½	...	21/15½	21/15½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	74	...	15.28	15.28	...	15.28	19.17	19.17	...	...	...	21.19	...	21.19	21.19	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier