

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF01  
CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE**

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		<b>6S00</b>	<b>4S56</b>	<b>4S59</b>	<b>3Q76</b>	<b>0D94</b>	<b>6D80</b>	<b>3Q42</b>	<b>3Q79</b>	<b>4S47</b>	<b>3S91</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>4S45</b>	<b>3S90</b>	<b>6S04</b>
Orig. Dep. Time		17.05	20.50	20.59	23.44	22.57	22.57	21.23	19.05	19.13		18.25	18.25	18.25	18.25	02.07	20.08
Orig. Loc. Name		Clitheroe Castle Cement	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mossend Down Yard	Invine Caledonian Paper Mossend Down Yard	Invine Caledonian Paper Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Daventry Int Rft Recep Rfd		Daventry Drs (Sains)	Daventry Drs (Sains)	Daventry Drs (Sains)	Daventry Drs (Sains)	Mossend Down Yard	Hartlepool Sth Works
Dest. Loc. Name					Carlisle High Wapping Sdgs			Millerhill S.S.	Carlisle		Neilston					Girvan	Dyce Raiiths Farm F.D.
Timing Load		<b>60H66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>								<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>MWO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>Sun From 03/07/2016, not 10/07/2016, 14/08/2016</b>	<b>14/08/2016</b>	<b>10/07/2016</b>	<b>26/06/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>TO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	00/14	...	00/21½	00/21½	00/21½	00/21½	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	00/19	...	00/26½	00/26½	00/26½	00/26½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	00/30	...	00/41	00/41	00/41	00/41	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	00/01	00/08	...	...	...	...	00/43	...	00/54½	00/54½	00/54½	01/24½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/13	00/21	...	...	...	...	00/58	...	01/18	01/18	01/48	01/48	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	24	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	00/20	00/28	...	...	...	...	01/05	...	01/26	01/26	01/56	01/56	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[30](7)	(7)	(7)	(7)	...	...
Carstairs South Jn	dep	27	00/08	00/33	00/41	...	...	...	...	01/19	...	02/15½	02/15½	02/15½	02/15½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	31	...	...	...	...	...	00RM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/08½	00/34	00/42	...	...	01.08	...	01/20	...	02/16	02/16	02/16	02/16	...	...
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	00/14	00/36	00/44½	...	...	...	...	01/23	...	02/18½	02/18½	02/18½	02/18½	...	...
	mgn	38	[2]	[2](4½)	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	00/24½	00/49½	00/54	...	...	...	...	01/30	...	02/28	02/28	02/28	02/28	...	...
	mgn	41	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	42	00/29	00/52	00/56	...	...	...	...	01/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	[1]	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	44	00/38	00/59	01/03	...	...	...	01/39	01/43	...	...	...	...	...	...	02/44
	mgn	45	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	46	00/41	01/01	01/05	...	...	...	01/41	01/45	...	...	...	...	...	...	02/46

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/32	02/32	02/32	02/32	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/35½	02/35½	02/35½	02/35½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/39½	02/39½	02/39½	02/39½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	01/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	01/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	02@OPRMk	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	00/09½	00/15½	00/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37	...
	dep-line	72	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Shawfield	mgn	73	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/39	...
	dep-line	75	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41	...
	mgn	82	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	00/44	01/03	01/08	...	...	...	...	01/48	...	02/42½	02/42½	02/42½	02/42½	...	02/50
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	01D50	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	02.30	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	00.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C52
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	02.17	...	...	...	...	...	02.54
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	01/15	01/33½	...	...	...	...	...	02/30	02/46½	02/46½	02/46½	02/46½	...	03/05½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	00/35	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	01/17	01/35½	...	...	...	...	...	...	02/49	02/49	02/49	02/49	...	03/07
Coatbridge Central	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	01PRRM22	01PRRM40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	104	...	01.24	01.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08½
	arr	105	...	01.29	01.48	...	...	...	...	...	...	02.54	02.54	02.54	02.54	...	...

@ 3Q79: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newton

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>4S67</b>	<b>4S45</b>	<b>6H44</b>	<b>6S96</b>	<b>4S83</b>	<b>3S94</b>	<b>6R51</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S49</b>	<b>6X77</b>	<b>6X77</b>	<b>4S26</b>	<b>4S49</b>	<b>4S49</b>	<b>6X52</b>	<b>4H47</b>
Orig. Dep. Time			20.08	18.39		13.17	17.35	22.10	05.05	21.31	21.12	13.58	14.01	20.08	16.39	21.12	16.24	
Orig. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Daventry Drs (Sains)		Sinfin Sdgs	London Gateway Frghtliner	Slateford Depot	Mossend Down Yard	Inverness T.M.D.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Trafford Park Euro Term	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Portbury Automotive Term	
Dest. Loc. Name					Lairg Oil Terminal	Grangemouth Ineos		Slateford Depot	Falkland S.S.	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)				Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)		Inverness Freight Sdgs Drs
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y			Q	Z		Q			Q	Q	QY				
Dates Of Operation			MSX	MSX	FO	ThO	MSX	Sun From 02/10/2016	SX	FO	MO From 27/06/2016	MSX Until 03/06/2016	WThFO From 08/06/2016	MSX	MO Until 20/06/2016	MO From 27/06/2016	WO	SX
Carlisle	arr	1	00°C55	...	...	...	...	...	...	...	02C26	01°C26	01°C26	01C57½	...	...	03C06	...
	dep	2	00.57	00/10	...	01.49	02/29	...	...	...	02.28	01.28	01.28	01.59½	...	...	03.17	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.46	01.46	02*15½	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.24	02.24	02.29	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/39	02/39	02/44	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	01/25½	01/32	...	02/01	02/39	...	...	...	02/39½	02/44	02/44	02/49	...	...	03/28	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/30½	01/37	...	02/06	02/43	...	...	...	02/45	02/48	02/48	02/54	...	...	03/32	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	01/41½	01/51½	...	02/22	02/53½	...	...	...	03/00½	03/01	03/01	03/05	...	...	03/46	...
	mgn	17	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	01/54½	02/05½	...	02/37	03/05	...	...	...	03/15	03/15	03/15	03/19	...	...	03/58	...
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	02/09½	02/29	...	02/52	03/18	...	...	...	03/42½	03/28	03/28	03/34	...	...	04/11	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/16½	02/37	...	03/01	03/25	...	...	...	03/50½	03/37	03/37	03/41	...	...	04/19½	...
Carstairs East Jn	mgn	26	[2]	[2](6)	...	[2]	[2]	...	...	...	[30]	...	[2]	[2](3)	...	...	...	...
	dep	27	02/30½	02/57½	...	03/18½	03/40	...	...	...	04/33½	03/52	03/54	03/58	...	04/33½	04/35½	...
Carstairs East Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	04/25½	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	dep	32	02/31½	02/58	...	03/19½	03/41	...	...	...	...	03/53	03/55	03/59	04/29½	04/34	04/36½	...
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	02/34½	03/00½	...	03/23½	03/43	...	...	...	...	03/55	03/57	04/02	04/33½	04/36½	04/38½	...
Law Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(3)	[2]	...	[2]	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	02/41½	03/08	...	04/08	03/50	...	...	...	04/05	04/05	04/12	04/43	04/44	04/47½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	42	02/44	03/10½	...	...	03/52	...	...	...	04/07½	04/07½	04/14½	04/45½	04/46½	...	...	
	mgn	43	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Mossend East Jn	dep	44	02/48½	03/15½	...	...	03/56	...	...	...	04/12½	04/12½	04/19	04/50½	04/51½	...	...	
	mgn	45	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	[½](1)	...	...
Shieldmuir	dep	46	02/51½	03/17½	...	...	03/57	...	...	...	04/13½	04/13½	(4)	04/54	04/54	...	...	
	dep	47	...	...	...	04/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50½	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	04/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/54½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	04/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/57½
	mgn	64	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	05/40	05/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	74	...	...	...	...	...	...	05/42	05/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	...	←-----	05/45½	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	...	...	03/55½	05/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	02/54½	03/19½	...	04/26	04/00	...	...	...	...	04/16½	04/16½	04/27	04/57	04/57	04/59½	...
	mgn	86	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.58½	04C58½	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.02½	05.02½	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	04C01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	04.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	02.57	...	...	...	...	...	...	...	...	04.19	04.19	04.29	...	...	05.04	05.05
	dep	94	...	...	03.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	03/23½	03/55	04/29	04/13	...	...	...	...	...	...	...	05/06½	05/06½	...	05/13½
	mgn	97	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	03/25	03/56	04/35	04/17	...	...	...	...	...	...	...	05/08	05/08	...	05/15½
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(½)
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	04PRRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	03/57½	04/38	04.24	...	...	...	...	...	...	...	05/10½	05/10½	...	05/18
Coatbridge F.L.T.	arr	105	...	03.30	...	...	04.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>4S49</b>	<b>4S83</b>	<b>1Q75</b>	<b>6A31</b>	<b>6A32</b>	<b>6A32</b>	<b>3Q81</b>	<b>4S29</b>	<b>6X52</b>	<b>6X52</b>	<b>4S29</b>	<b>6S54</b>	<b>3Q74</b>	<b>6Y09</b>	<b>6D26</b>	<b>6D25</b>
Orig. Dep. Time			21.58	18.52					22.06		16.24	16.24	03.55	04.42			05.08	05.08
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd	Tilbury R.C.T.					Heaton T&R.S.M.D.		Portbury Automotive Term	Portbury Automotive Term	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)			Hunterston L.L. Ews	Hunterston L.L. Ews
Dest. Loc. Name			Grangemouth Tdg (Ews)			Dyce Raiiths Farm F.D.	Aberdeen Waterloo	Aberdeen Waterloo		Ravenstruther Cm Fhh			Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston LI Drs		Glen Douglas M.O.D.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>MO</b>	<b>WO From 10/08/2016</b>	<b>WThO Until 04/08/2016, ThO From 11/08/2016</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>03C24</b>	<b>03C57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>03.26</b>	<b>03.59</b>	...	...	...	...	...	...	03/07	03/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C23</b>	<b>03.23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.55</b>	<b>04.14</b>	<b>04.14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	04/10	04/29	04/29	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	9	03/37½	04/10	...	...	...	...	04/14	04/33	04/33	...	04/53	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	03/43	04/14	...	...	...	...	04/18	04/37	04/37	...	04/58	...	...	...	...	
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	16	03/58½	04/24½	...	...	...	...	04/29½	04/51	04/51	...	05/11	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>04*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	04/13	04/36	...	...	...	...	<b>05.15½</b>	05/03	05/03	...	05/26	...	...	...	...	
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	22	04/40½	04/49	...	...	...	...	05/33½	05/16	05/16	...	05/39	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	04/48½	04/56	...	...	...	...	05/41½	05/24½	05/24½	...	05/48	...	...	...	...	
	mgn	26	...	[2]	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[4]	...	...	...	...	
Carstairs	dep	27	05/01½	05/11	...	...	...	...	05/56	05/40½	05/40½	05/56	06/07	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Carstairs Signal MC410	dep	29	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ravenstruther	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	05/02	05/12	...	...	...	...	...	05/41½	05/41½	05/56½	06/08	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
Lanark Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM59½	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	
Law Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	05/04½	05/14	...	...	...	...	05/43½	05/43½	...	06/12	...	...	...	...	...	
Wishaw	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	05/14	05/21	...	...	...	...	05/52½	05/52½	...	06/20	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	(½)	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	42	05/16½	05/23	...	...	...	...	05/58½	05/58½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	[1]	[1](1)	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	44	05/21½	05/28	...	...	...	05/45½	06/06½	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	(3½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	05/23½	05/29	...	...	...	05/51	06/09	06/09	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/32	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/42	...	...	06/43	06/43
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Shawfield	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	05/25½	05/32	...	...	...	...	05/53	...	06/12	06/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	05C27	05C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	05.29	05.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	05.51	...	...	...	05.55	...	06.14	06.14	...	...	06.18	...	...	...
	dep	94	...	...	...	05.52	05.52	05.54	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...
	mgn	95	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	05/37	05/41	...	06/05	06/05	06/07	...	...	...	...	...	...	...	06/51½	07/04	...
	mgn	97	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03
Coatbridge Central	dep	99	05/39	05/44	...	06/07	06/07	06/08½	...	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...
	mgn	100	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	05PRRM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	05/41½	05.51	...	06/08½	06/08½	06/10	...	...	...	...	...	...	...	07/03	...	...
Coatbridge F.L.T.	arr	105	...	05.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			<b>3S96</b>	<b>4S88</b>	<b>4S88</b>	<b>4J03</b>	<b>6R46</b>	<b>3Q73</b>	<b>4S53</b>	<b>4S53</b>	<b>6M51</b>	<b>6G04</b>	<b>6R52</b>	<b>3S91</b>	<b>4J04</b>	<b>3Q73</b>	<b>6S99</b>	<b>6S43</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.13	16.13	05.45	06.41	04.43	00.38	00.38	06.20	06.28	07.20	06.21	07.16	04.43	05.56	06.23
Orig. Loc. Name				Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Longannet P.S.	Grangemouth Ineos	Carlisle High Wapping Sdgs	Davertry Drs (Sains)	Davertry Drs (Sains)	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Neillston	Longannet P.S.	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard			Hunterston H.L. Ews	Prestwick B.P.Oil	Mossend Down Yard			Carlisle N.Y.	Longannet P.S.	Irvine Caledonian Paper	Airdrie	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Georgemas Junction C.E.	Torness Power Station
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics				Z	Z	QY		Q			Y			Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			<b>MTThO From 03/10/2016</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 13/09/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>
Carlisle	arr	1	...	<b>04C43</b>	<b>04C43</b>	...	...	...	<b>05°C41</b>	<b>05°C41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>04.48½</b>	<b>04.51</b>	...	...	04/46	<b>05.43½</b>	<b>05.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	04/59½	05/02	...	...	05/01	05/54	05/54	...	...	...	...	...	...	06/07	06/34
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	05/03½	05/06	...	...	05/07	05/57½	05/57½	...	...	...	...	...	...	06/12	06/38
Lockerbie	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	05/15	05/16½	...	...	05/44	06/09½	06/09½	...	...	...	...	...	...	06/28	06/51
	mgn	17	...	(3½)	(2)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	<b>06OP13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	...	05/30	05/30	...	...	<b>06.14</b>	06/24½	06/24½	...	...	...	...	...	...	06/43	07/05½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	22	...	05/43	05/43	...	...	06/37	06/37	06/37	...	...	...	...	...	...	06/58	07/17
	mgn	23	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Carstairs South Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*27½
	dep	25	...	05/52	05/52	...	...	06/53	06/44	06/44	...	...	...	...	...	...	07/09½	07.52
Carstairs East Jn	mgn	26	...	[2](4)	[2](4)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	(1)
	dep	27	...	06/11	06/11	...	...	07/24	06/58	06/58	...	...	...	...	07/24	07/29	07/29	08/09
	mgn	28	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Carstairs	dep	29	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*k26½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	06/12	06/12	...	...	...	06/59	06/59	...	...	...	...	...	07/25½	07/30	...
	mgn	33	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Ravenstruther	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	06/16	06/16	...	...	...	07/01	07/01	...	...	...	...	...	...	07/29½	07/34
Law Jn	mgn	38	...	(½)	...	...	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	39	...	06*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	...	06.36½	06/52½	...	...	...	07/15½	07/15½	...	...	...	...	...	08/57	07/43	...
	mgn	41	...	...	(5)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	42	...	06/40½	06/59½	...	...	...	07/19½	07/19½	...	...	...	...	...	...	07/47	...
Holytown Jn	mgn	43	...	[1]	[1](4)	...	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	44	...	06/44½	07/07½	...	...	...	07/25½	07/25½	07/34½	...	...	...	...	...	07/51	...
Mossend East Jn	mgn	45	...	[½]	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	(7½)	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	46	...	06/46	07/11	...	...	...	07/29½	07/29½	07/44	...	...	...	...	...	07/54	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/15	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM12	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	...	07/11½	07/36½	...	...	...	...	07/44	07/55	08/16	08/43	09/24½	...	...
	dep-line	72	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Shawfield	dep	74	...	...	...	07/13½	07/40	...	...	...	...	07/57	08/19	08/47½	09/28½	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	CDL	SL	FL	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RM21	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	07*a17	07/43½	...	...	...	...	...	08/00	...	08/50	09/30½	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	07/20	07/46½	...	...	...	...	...	08/02	...	08/52	10/46	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	(4)	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	06/48	07/14	...	...	...	07/31½	07/31½	...	...	...	...	...	...	07/57	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	07.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	07/12½	07/18½	07/53	...	...	...	07/36½	07/36½	...	...	...	...	...	...	08/22	...
	mgn	97	(½)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	07/15	07/20½	07/55	...	...	...	07/38	07/42½	...	08/09½	...	...	...	11/37	08/24	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	07PRRM25½	08PRRM00	...	...	...	07PRRM43	07PRRM47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	07/18	07.27½	08.02	...	...	...	07.45	07.49½	...	08/14½	...	...	...	...	08/28	...
Coatbridge F.L.T.	arr	105	...	07.33	08.07	...	...	...	07.50	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>6S58</b>	<b>6Y15</b>	<b>6X65</b>	<b>4S34</b>	<b>6R46</b>	<b>6A32</b>	<b>4S80</b>	<b>6G05</b>	<b>6G05</b>	<b>6D62</b>	<b>4S50</b>	<b>4S99</b>	<b>4J05</b>	<b>1Q26</b>	<b>6S58</b>	<b>6G06</b>
Orig. Dep. Time			01.38		20.28		07.51		05.07	08.18	08.18	07.47	06.03	04.22	09.19	06.12	01.38	10.31
Orig. Loc. Name			Tees N.Y.		Didcot T.C.		Millerhill S.S.		Arpley Sidings	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Oxwellmains Lafarge	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tees Dock Bsc Export Berth	Longannet P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail) Edinburgh	Tees N.Y.	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Dalzell B.S.C.	Fort William J.Yd T.C.		Hunterston High Level Fhh		Aberdeen Waterloo		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Viewpark Sdg Udngstn Lafrg			Hunterston H.L. Ews		Dalzell B.S.C.	Longannet P.S.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Z	Q	Q	Y	G	G
Dates Of Operation			MSX Until 03/06/2016, 10/06/2016, 17/06/2016, 24/06/2016, MSX From 01/07/2016 Until 12/08/2016, FO From 19/08/2016	SX	MSX	MO	MSX	FO	MO	SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016	SX	SX	MSX	SX	TO From 09/08/2016	16/05/2016, 23/05/2016, 30/05/2016, FSX From 06/06/2016 Until 04/07/2016, MO From 11/07/2016 Until 08/08/2016, FSX From 15/08/2016	SX
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>07C19</b>	...	...	...	<b>08C32½</b>	...	...	<b>09C50</b>	...	...
	dep	2	...	...	05/37	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	<b>09.53</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	<b>05C53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>06.45</b>	<b>06.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	07/00	07/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	07/05	07/14	...	...	07/34	...	...	...	08/49	...	...	10/01½	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	07/09	07/18	...	...	07/38	...	...	...	08/53	...	...	10/04	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	07/22	07/29½	...	...	07/49½	...	...	...	09/03½	...	...	10/11½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	07/36	07/41½	...	...	08/01½	...	...	...	09*17½	...	...	10/19½	...	...
Beattock Summit	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	22	...	...	07/49	07/55	...	...	08/15	...	...	...	10/02½	...	...	10/26½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Carstairs South Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	<b>08*24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	07/58	08/02	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	10/09½	...	...	10/32½	...	...
Carstairs South Jn	mgn	26	...	...	<b>[2]</b>	<b>(6)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	27	...	...	08/15	08/20	...	...	08/49½	...	...	...	10/22½	...	...	10/43½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	31	...	...	...	<b>08*21½</b>	...	...	<b>08*51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10OP46</b>	...	...
	dep	32	...	...	08/16	<b>08.26½</b>	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	10/23½	10/31	...	<b>10.56</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	...	...	08/18	08/31	...	...	09/04½	...	...	...	10/29	10/35	...	10/59	...	...
	mgn	38	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Wishaw	dep	40	...	08/29	08/39½	...	...	09/14½	...	...	...	10/37½	10/46	...	11/06½	...	...
	mgn	41	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
	dep	42	...	08/31½	08/42½	...	...	...	...	...	...	10/40½	10/49	...	...	...	...
	mgn	43	...	[1]	[4]	...	...	...	...	...	...	[1](6)	[1]	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	44	08/17	08/36½	08/50½	09/02	...	...	...	...	10/00½	10/50½	10/54	...	...	11/24	...
	mgn	45	...	(3)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	46	08/19	08/40½	08/52½	09/05½	...	...	...	...	10/01½	10/51½	11/05	...	...	11/26	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...	...	...	11/09½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	11/10½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	08/20½	...	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	11/28	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	08/57	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	09*e12½	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	11/14	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	09/18½	...	...	09/33	09/43½	10/12	...	...	10/43½	11/20	...	11/46	...
	dep-line	72	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...
Shawfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	74	...	...	09/20	...	...	...	...	...	10/15	...	...	10/45½	11/23	...	...
	dep-line	75	...	...	CDL	...	...	...	...	...	CDL	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	10RR17	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	09/22	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	11/24	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Terminus Jn	dep	83	...	...	09/24	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49½	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	08/42½	...	09/08½	09/33	...	...	...	10/52½	11/08	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11PR12	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	08.45	...	09.11	09.32	09.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	08/36	...	...	09/43½	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	97	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	08/40	...	...	09/44½	...	09/57	10/11	11/11	...	...	...	...	...	12/12
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	08/44½	...	...	09/46	...	10/00½	10/14	...	11PRRM16	...	...	...	...	12/15
Coatbridge F.L.T.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	11.23	...	...	...	...	

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>4S39</b>	<b>4J74</b>	<b>0D79</b>	<b>6S36</b>	<b>4S99</b>	<b>4S52</b>	<b>4J06</b>	<b>6B76</b>	<b>3S90</b>	<b>4S33</b>	<b>4S43</b>	<b>3S90</b>	<b>6G07</b>	<b>4N30</b>	<b>4N68</b>	<b>4S30</b>
Orig. Dep. Time			07.58	10.46		08.32	04.22	07.51	11.19	09.31	10.16	06.44	06.16	11.09	12.30			07.34
Orig. Loc. Name			Tyne S.S.	Millerhill S.S.		Dalston Oil Terminal	Tees Dock Bsc Export Berth	Crewe Bas Hall S.S.N.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Girvan	York Holgate Siding (Fhh)	Daventry Drs (Tesco)	Girvan	Hunterston H.L. Ews			Tees Dock (Flt)
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Irvine Caledonian Paper	Grangemouth Ineos			Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh		Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Wh Malcolm	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S10</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>QZ</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>					<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 04/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	<b>09*16</b>	...	<b>10C26½</b>	...	...	...	<b>10C21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>09.17</b>	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<b>10.23</b>	<i>10/41</i>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	<b>09U34</b>	...	...	...	...	...	<b>10*C57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>09@58</b>	...	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	<i>10/13</i>	...	...	...	...	...	<i>12/13</i>	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<i>10/17</i>	...	<i>10/43</i>	...	...	...	<i>10/37</i>	<i>12/18</i>	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*41</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	<i>10/22½</i>	...	<i>10/47</i>	...	...	...	<i>11/28½</i>	<i>12/23</i>	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	<i>10/36</i>	...	<i>11/34</i>	...	...	...	<i>11/40</i>	<i>12/34</i>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<i>10/50½</i>	...	<i>11/45½</i>	...	...	...	<i>11/52½</i>	<i>12/47</i>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*07½</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	...	...	<i>11/05½</i>	...	<i>11/58½</i>	...	...	...	<b>12.18</b>	<i>13/02</i>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	<b>11*16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>11.24</b>	...	<i>12/05½</i>	...	...	...	<i>12/27</i>	<i>13/09</i>	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	26	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<i>11/42</i>	...	<i>12/20½</i>	...	...	...	<i>12/39</i>	<i>13/21</i>	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<i>12/12</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/05½</i>
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	arr	31	...	...	...	...	...	<b>12*22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<i>11/44</i>	<i>12/15</i>	<b>12.32</b>	...	...	...	<i>12/39½</i>	<i>13/21½</i>	...	...	...	...	<i>14/08½</i>
Law Jn	mgn	33	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	37	...	...	...	<i>11/47</i>	<i>12/19</i>	<i>12/35</i>	...	...	...	<i>12/41½</i>	<i>13/24</i>	...	...	...	...	<i>14/13</i>
	mgn	38	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>
Shieldmuir	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<i>11/59½</i>	<i>12/30</i>	<i>12/42</i>	...	...	...	<i>12/50</i>	<i>13/33</i>	...	...	...	...	<i>14/24</i>
Hamilton West	mgn	41	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	42	...	...	...	<i>12/02</i>	<i>12/33</i>	<i>12/44</i>	...	...	...	<i>12/52½</i>	<i>13/35½</i>	...	...	...	...	<i>14/27½</i>
Mossend East Jn	mgn	43	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](6½)</b>	<b>[1](7)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>
	dep	44	<i>11/53½</i>	<i>11/53½</i>	...	<i>12/07</i>	<i>12/38</i>	<i>12/48</i>	...	...	...	<i>13/04</i>	<i>13/47</i>	...	...	...	...	<i>14/35½</i>
Shieldmuir	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	46	<i>11/54½</i>	<i>11/54½</i>	...	<i>12/09</i>	<i>12/40</i>	<i>12/50</i>	...	...	...	<i>13/05</i>	<i>13/49</i>	...	...	...	...	<i>14/39½</i>
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Hamilton Central	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	11/55½	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	12/06	12/06	...	...	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	12/13½	12/13½	...	...	...	...	12/43	12/45	13/12	13/22	...	13/30	13/45	...	...	...
Shawfield	dep-line	72	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	12/15	12/15	...	...	...	...	12/45	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	12/18	12/18	...	...	...	12/47	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	83	12/20	12/20	...	...	...	...	12/51	...	...	13/30	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	12/12	12/43	12/53	...	...	...	13/52	...	...	...	...	...	14/42½
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	12PR45	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14°C47½
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01
	arr	93	...	...	...	12°C14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	12.10	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	14.41½	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	12/24	12/52½	...	13/04	...	...	...	...	...	...	...	14/22½	14/54	15/08½
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	(8)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	13/10	13/36	...	...	13/43	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	...	12/55½	...	13/06	...	...	...	...	...	...	14/09½	14/24	14/59½	15/11
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	13PRRM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15PRRM13½
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	...	...	...	12/57	...	13.13	...	...	...	...	...	14/13½	14/26½	15/01	...	15.15½
	arr	105	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15PR19

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			4J07	4J79	6N35	6S51	6S50	6G08	4S41	4S41	4S41	6D20	6B75	4J08	4J08	6D79	6S94	6S94
Orig. Dep. Time			13.26	13.50				14.29	08.00	09.12	10.58	14.56	15.08	15.28	15.28	15.18	02.21	02.33
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.	Millerhill S.S.				Hunterston H.L. Ews	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Sudforth Lane Up Rs (Flth)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Tdg (Ews)		Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Hunterston High Level Fnh	Hunterston High Level Fnh	Hunterston High Level Fnh	Mossend Down Yard	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60-66S06	60-92S16	60-66S12	60H66S24	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S04	60H66S22	75-66S06	75-66S06	60-66S06	60-92S16	60-92S16
Operating Characteristics			QY	Q	QY	Y	Y	Q		QY	QY		Q	Q		Y	QY	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	MO	MSX	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	ThO	WO	WO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	13C32½	13C32½	13C32½	...	...	...	...	...	12C16½	12C16½
	dep	2	...	...	...	...	...	...	13.34½	13.34½	13.34½	...	...	...	...	...	12.18½	12.18½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*37	12*37
	dep	5	...	...	...	12.16	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	13.40
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	12/31	12/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/55	13/55
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Gretna Jn	dep	9	...	...	...	12/36	12/36	...	13/44½	13/44½	13/44½	...	...	...	...	...	14/01	14/01
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	13*48½	13*48½	13*48½	...	...	...	...	...	14*04	14*04
	dep	12	...	...	...	...	...	...	13.56	13.56	13.56	...	...	...	...	...	14.22	14.22
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	...	...	12/40	12/41	...	14/00	14/00	14/00	...	...	...	...	...	14/25	14/25
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	13/31	13/31	...	14/34½	14/34½	14/34½	...	...	...	...	...	14/38½	14/38½
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	...	...	...	13/45	13/46	...	14/46½	14/46½	14/46½	...	...	...	...	...	14/52½	14/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	21	...	...	...	...	14*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	13/58	14.18	...	15/01½	15/01½	15/01½	...	...	...	...	...	15/05½	15/05½
Carstairs South Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	14*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*16½	15*16½
Carstairs East Jn	dep	25	...	...	...	14/07	14.53	...	15/08½	15/08½	15/08½	...	...	...	...	...	15.24	15.24
	mgn	26	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Carstairs	dep	27	...	...	...	14/24	15/12	...	15/22½	15/22½	15/22½	...	...	...	...	...	15/43	15/43
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	29	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	arr	31	...	...	...	14*26	...	...	15*24	15*24	15*24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	14.39	...	...	15.33	15.33	15.33	...	...	...	...	...	15/44	15/44
Lanark Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	37	...	...	...	14/43	...	...	15/37	15/37	15/37	...	...	...	...	...	15/47	15/47
	mgn	38	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	14/52	...	...	15/44	15/44	15/44	...	...	...	...	...	15/55	15/55
Shieldmuir	mgn	41	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	14/57	...	...	15/47	15/47	15/47	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	43	...	...	...	[1](3)	...	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	14/54½	...	15/05	...	...	15/54	15/54	15/54	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	14/55½	...	15/07	...	...	15/55½	15/55½	15/55½	...	...	...	...	...	15/59	15/59
Shieldmuir	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07½	16/07½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	16/13½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Mossend West Jn	dep	66	...	14/58½	...	...	...	...	15/57½	15/57½	15/57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	68	...	15*07	...	...	...	...	16/05½	16/05½	16/05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	72	15/05½	15/13½	...	...	...	15/43½	16/14	16/14	16/14	16/44	16/44	16/55	16/56	17/45	...	...
	dep-line	73	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	...	...	...
Shawfield	mgn	74	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15/09	15/16	...	...	...	...	16/15½	16/15½	16/15½	...	...	16/57½	16/59	...	...	...
	dep-line	76	SL	CDL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	77	(4½)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	78	...	15*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	82	15/16	15/33	...	...	...	...	16/18½	16/18½	16/18½	...	...	17/01	17/01½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	84	15/18	15/35	...	...	...	...	16/20½	16/20½	16/20½	...	...	17/04	17/04½	...	...	...
	mgn	85	(1½)	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	[3](5)	[3](3½)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	86	...	...	...	15/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	16/16
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	94	...	...	15.09	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*CL18	16*CL18
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18@28	18@28
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43	18/43
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08	17/08	...	...	18/05	18/44½	18/44½
	mgn	99	...	...	15/23	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	100	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	104	...	...	15/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Mossend Down Yard

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			1Q75	3S91	1Q80	1Q80	6S48	6R47	4M34	0M11	1Q81	4N33	1Q74	3Q15	6S09	6S09	4S42	4S42
			14.23	12.09	14.28	14.28	10.13	15.51				19.25	06.10		13.41	13.41	10.22	10.50
Signal ID			Mossend Down Yard	Airdrie	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Tyne S.S.	Millerhill S.S.				Motherwell Tmd (Drs)	Carlisle High Wapping Sdgs		Carlisle Brunthill (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)
Orig. Dep. Time			Mossend Down Yard		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard			Grangemouth Ineos	Polmadie Car M.D.	Carlisle High Wapping Sdgs			Mossend Down Yard	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			LD75	60-TR40	LD75	LD75	60-66S16	60-66S16	75C66S16	LD75	LD75	75C66S06	LD75	UTU-R	60-66S06	60-66S06	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Q		Q	Q	Y	Y	QY	Q	Q		Q	Q	Q	Q	Y	QY
Dates Of Operation			ThO From 11/08/2016	SX From 03/10/2016	TO From 09/08/2016	TO Until 02/08/2016	SX	SX	SX	SX	WO	SX	WO	MO From 08/08/2016	MSX Until 03/06/2016, MSX From 05/07/2016 Until 12/08/2016	MSX From 07/06/2016 Until 01/07/2016, MSX From 16/08/2016	SX	SX
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C24	15C24
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12	08.48	...	...	15.26	15.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*28	...	14*121	14*121	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...	14.39	14.39	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45	...	14/56	14/56	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30½	09/05½	15/00	15/00	15/36	15/36
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	15*04	15*04	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	15.19	15.19	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	15/23	15/23	15/40	15/40
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32	...	15/36½	15/36½	15/51½	15/51½
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*05	16*05
Beattock Summit	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	...	15/51	15/51	16.43	16.43
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	(1½)	(1½)
Abington	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59	...	16/06	16/06	17/00½	17/00½
Carstairs South Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*17	16*17	...	...
Carstairs East Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06	...	16.24	16.54½	17/07½	17/07½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	[2]	[2]	[2](1)	[2](1)
Carstairs	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	16/40	17/13½	17/22½	17/22½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Carstairs Signal MC410	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24	...	16/48	17/16½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Ravenstruther	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*24	17*24
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	17.32
Lanark Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	37	16/36	...	16/35½	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	17/36½
	mgn	38	(½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	16/51	...	16/45½	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43	17/43
Mossend East Jn	mgn	41	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/59½	...	16*k57	16*k57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	17/46
Mossend East Jn	mgn	43	(1)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
	dep	44	17/03½	...	...	...	17/16	17/16	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	17/52½	17/52½
Mossend East Jn	mgn	45	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	17/05½	...	...	...	17/18	17/18	...	...	...	...	19/35	...	...	...	17/53½	17/53½



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Shieldmuir	dep	47	...	...	17/00½	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	17/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	17/05	17/07½	17/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	mgn	59	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	17/09	17/13	17/13	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	17/57½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05½	18/05½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47	...	...	18/14	18/14
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
Shawfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	18/15½
Polmadie Clydesdale Loop	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18	18/18
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Mossend North Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	18/21
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	85	17/07	17/11	17/15	17/15	17/21	17/21	...	...	...	19/34½	19/39	...	...	...	...	...
	arr	86	----->	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	93	...	17.15	...	...	17.23	17.23	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	17.40	18.21	18.56	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	19/07	19/07	...	...	17/52½	18/34	19/09½	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	18/07	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	dep	99	...	...	19/09	19/09	...	...	17/54	...	19/11½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	(6½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge F.L.T.	dep	103	...	...	19/11½	19/18	...	...	17/57	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			<b>6S01</b>	<b>6G09</b>	<b>6G09</b>	<b>6N47</b>	<b>4J15</b>	<b>4S44</b>	<b>6S02</b>	<b>4J09</b>	<b>4J09</b>	<b>6G10</b>	<b>6G10</b>	<b>4S54</b>	<b>6S00</b>	<b>6S00</b>	<b>0D80</b>	<b>0D80</b>
Signal ID			16.34	16.20	16.20	16.56	17.52	12.13	13.32	17.58	17.58	18.58	18.58	15.54	17.05	17.05	20.00	20.00
Orig. Dep. Time			Carlisle Brunhill (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Prestwick B.P.Oil	Millerhill S.S.	Davenry Drs (Sains)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Crewe Bas Hall S.S.N.	Clitheroe Castle Cement	Clitheroe Castle Cement	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard
Orig. Loc. Name			Oxwellmains Lafarge	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews		Shieldmuir Mail Terminal	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C90S09</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>				<b>QZ</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>TFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TO Until 02/08/2016</b>	<b>TO From 09/08/2016</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	17C30½	17C37	...	...	...	...	18*36	20°C13	20°C13	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	17.32½	17.39	...	...	...	...	18.38	20.17	20.17	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	17t04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20°C33	20°C33	...	...
	dep	5	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	22.04	...	...
	mgn	6	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	17/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	22/19	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Gretna Jn	dep	9	17/29	...	...	...	...	17/44	17/50	...	...	...	...	18/48	22/24	22/24	...	...
	mgn	10	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	17*54	...	...	...	...	18*51½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	17/36½	...	...	...	...	17/49	18/30	...	...	...	...	19/04½	22/30	22/30	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/50	...	...	...	...	18/03½	18/44	...	...	...	...	19/40½	22/45	22/45	...	...
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	18*19	18*57	...	...	...	...	...	23*01½	23*01½	...	...
Beattock Summit	dep	19	18/04½	...	...	...	...	18.43	19.14	...	...	...	...	19/52½	23.17	23.17	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	21	...	...	...	...	...	19*10	19*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18/19½	...	...	...	...	19.18½	19.48½	...	...	...	...	20/05½	23/43½	23/43½	...	...
Abington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	18*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*13½	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	25	18.55½	...	...	...	...	19/27	19/59	...	...	...	...	20.24½	23/52½	23/52½	...	...
	mgn	26	[2]	...	...	...	...	[2](1)	[2]	...	...	...	...	[2]	(½)	(½)	...	...
Carstairs East Jn	dep	27	19/14½	...	...	...	...	19/42½	20/17	...	...	...	...	20/40½	----->	----->	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	19/43	20/18	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	37	...	...	...	...	...	19/46	20/20	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	19/55	20/28	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	...
Wishaw	mgn	41	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	20/52½	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	19/07	20/06	...	...	...	...	...	20/59	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	19/08	20/09	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Hamilton Central	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	18/15	18/21½	18/45	19/21	...	...	19/24	19/24	20/22	20/32½	...	...	...	20/32½	20/33
Shawfield	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	19/23½	...	...	19/26	19/27	...	...	...	...	...	20/34	20/36½
	dep-line	75	...	...	...	...	CDL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	19°C25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	78	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	20/01	...	...	19/28	19/28½	...	...	...	...	...	20/36	20/43
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	83	...	...	...	...	20/03	...	...	19/30	19/30½	...	...	...	...	...	20/39	20/45
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(11)
	dep	85	...	...	...	...	...	20/11	...	...	...	...	21/05	...	...	...	...	...
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...	21/15½	...	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	18/43½	18/45½	19/04½	...	20/20	...	...	...	21/01	20/58	21/20	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	19*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21PRRM25	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	104	...	18/45½	18/47½	19/30	...	...	...	...	...	21/06	21/00	21.27	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	21.32	...	...	...	...

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158			
Signal ID			<b>6S96</b>	<b>4J10</b>	<b>3Q45</b>	<b>3Q74</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3Q49</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S56</b>	<b>4S59</b>	<b>3Q19</b>	<b>3Q49</b>	<b>4S47</b>			
Orig. Dep. Time			13.17	20.00		21.52	21.26	21.26		22.29	20.50	20.59	22.42		19.13			
Orig. Loc. Name			Sinfin Sdgs	Longannet P.S.		Mossend Down Yard	Slateford Depot	Slateford Depot		Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mossend Down Yard		Daventry Int Rft			
Dest. Loc. Name			Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard	Slateford Depot	Slateford Depot	Millerhill S.S.	Carlisle High Wapping Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard	Millerhill S.S.	Mossend Euroterminal			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C92S16</b>			
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>FSX From 03/10/2016</b>	<b>FO From 07/10/2016</b>	<b>TO From 09/08/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TO Until 02/08/2016</b>	<b>SX</b>			
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>21OP27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP22</b>	...	...	...	<b>23C59</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.23</b>	<b>23/28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	4	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/34</b>	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/38</b>	<b>23/45</b>	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/48½</b>	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158			
Hamilton Central	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM22	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	22/22	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	22/28	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	21/34½	...	22/21	22/35	22/35	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	72	...	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	21/37½	...	22/23	22/38	22/38	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	SL	...	SL	CDL	CDL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	76	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	22*40	22*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	78	...	...	...	...	23.00	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	21*k49	...	22/24	23/02	23/02	...	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	mgn	82	...	...	...	(1½)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	21/52	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	mgn	84	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39	...	...	...	...	
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Euroterminal	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Up Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	22.05	...	...	...	22.56	...	...	...	...	23.36	...	...	...	
mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	22/18	...	...	...	23/09	...	...	...	23/45	23/49	...	...	...	
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	dep	99	...	...	22/20	...	...	...	23/11	...	...	...	23/48	23/53	...	...	...	
	mgn	100	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartsherrie South Jn	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge F.L.T.	dep	104	...	...	22/22	...	...	...	23/13	...	...	...	23/51	23/56	...	...	...	
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			4S56	4S59	4S47	3S91	4S67	4S45	4S83	6X77	6X77	4S26	3S90	4H47	4S49	4S83	4S88	1Q76
Orig. Dep. Time			20.50	20.59	19.13		20.08	18.39	17.35	13.58	14.01	20.08	02.07		21.58	18.52	16.13	18.01
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Daventry Int Rft Recep Rfd		Trafford Park Euro Term	Daventry Drs (Sains)	London Gateway Frightliner	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Trafford Park Euro Term	Mossend Down Yard		Daventry Int Rft Recep Rfd	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Mossend Down Goods Loop
Dest. Loc. Name					Mossend Euroterminal	Neilston							Girvan	Inverness Freight Sdgs Drs	Grangemouth Tdg (Ews)			Mossend Down Yard
Timing Load			75C86D12	75C86D12	75C92S16	60-TR40	75C92S16	75C66S12	75C86D12	60-92S16	60-92S16	75C92S16	60-TR40	75-TR40	75C66S14	75C86D12	75C86D12	LD75
Operating Characteristics			QZ	Z			Y		Z	Q	Q	QY				Z	Z	Q
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	21/05/2016, 28/05/2016, 04/06/2016	SO From 11/06/2016	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	00°C55	...	...	01°C26	01°C26	01C57½	...	...	03°C09½	03C57	04C03	...
	dep	2	...	...	00.02	...	00.57	00/10	02/29	01.28	01.28	01.59½	...	...	03.13	03.59	04.05	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	01.46	01.46	02*15½	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	02.24	02.24	02.29	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	02/39	02/39	02/44	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	00/14	...	01/25½	01/32	02/39	02/44	02/44	02/49	...	...	03/24½	04/10	04/16	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	00/19	...	01/30½	01/37	02/43	02/48	02/48	02/54	...	...	03/30	04/14	04/20	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	00/30	...	01/41½	01/51½	02/53½	03/01	03/01	03/05	...	...	03/45½	04/24½	04/30½	...
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	00/01	00/08	00/43	...	01/54½	02/05½	03/05	03/15	03/15	03/19	...	...	04/00	04/36	04/42	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	00/13	00/21	00/58	...	02/09½	02/29	03/18	03/28	03/28	03/34	...	...	04/27½	04/49	04/55	...
Carstairs South Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	25	00/20	00/28	01/05	...	02/16½	02/37	03/25	03/37	03/37	03/41	...	...	04/35½	04/56	05/02	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	[2]	[2](6)	[2]	...	[2]	[2](3)	...	...	[2]	[2]	[2]	...
	dep	27	00/33	00/41	01/19	...	02/30½	02/57½	03/40	03/52	03/54	03/58	...	...	04/50½	05/11	05/17	...
Carstairs	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*19
	dep	32	00/34	00/42	01/20	...	02/31½	02/58	03/41	03/53	03/55	03/59	...	...	04/51	05/12	05.39	...
Ravenstruther	mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	37	00/36	00/44½	01/23	...	02/34½	03/00½	03/43	03/55	03/57	04/02	...	...	04/53½	05/14	05/42	...
	mgn	38	[2](4½)	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Wishaw	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	00/49½	00/54	01/30	...	02/41½	03/08	03/50	04/05	04/05	04/12	...	...	05/01	05/21	05/49	...
Holytown Jn	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	00/52	00/56	01/32½	...	02/44	03/10½	03/52	04/07½	04/07½	04/14½	...	...	05/03½	05/23	05/51	...
	mgn	43	[1](3)	[1](3)	[1](6)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...
Mossend East Jn	dep	44	00/59	01/03	01/43	...	02/48½	03/15½	03/56	04/12½	04/12½	04/19	...	...	05/08½	05/28	05/55	...
	mgn	45	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(4½)	...
Shieldmuir	dep	46	01/01	01/05	01/45	...	02/51½	03/17½	03/57	04/13½	04/13½	04/24	...	...	05/09½	05/29	06/01½	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26 (1)
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47½ (3)
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37 SL	...	...	...	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/58½
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/39 SL	...	...	...	...	CDL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM00½
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15½
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	01/03	01/08	01/48	...	02/54½	03/19½	04/00	04/16½	04/16½	04/27	...	...	05/11½	05/32	06/03½	...
	mgn	86	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C13	05C34	06C05½	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	05.36	06.07½	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	01D50	...	...	...	04C01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	02.30	...	...	...	04.03½	...	...	...	...	05.04	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	02.57	...	04.19	04.19	04.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	02.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	01/15	01/33½	...	02/30	...	03/23½	04/13	...	...	...	...	05/12½	05/20	05/41	06/11½	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39
Coatbridge Central	dep	99	01/17	01/35½	...	...	...	03/25	04/17	...	...	...	...	05/15½	05/21½	05/44	06/15½	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	01PRRM22	01PRRM40½	...	...	...	...	04PRRM22	...	...	...	...	...	...	05PRRM49	06PRRM20½	...
	dep	104	01.24	01.42½	...	...	...	...	04.24	...	...	...	...	05/17½	05/23	05.51	06.22½	...
Coatbridge F.L.T.	arr	105	01.29	01.48	...	...	...	03.30	04.29	...	...	...	...	...	05.56	06.28	...	...

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>6X52</b>	<b>6D64</b>	<b>4J03</b>	<b>6G04</b>	<b>3S91</b>	<b>6R46</b>	<b>6S58</b>	<b>4J04</b>	<b>4J71</b>	<b>4S53</b>	<b>6X65</b>	<b>4S53</b>	<b>6A32</b>	<b>6G05</b>	<b>6G05</b>	<b>4S50</b>	
Orig. Dep. Time			16.24	03.51	05.45	06.28	06.21	06.18	01.37	07.16	07.23	00.43	20.28	00.43		08.18	08.18	06.03	
Orig. Loc. Name			Portbury Automotive Terml	Oxwellmains Lafarge	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Neilston	Millerhill S.S.	Tees N.Y.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Daventry Drs (Sains)	Didcot T.C.	Daventry Drs (Sains)		Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Crewe Bas Hall S.S.N.	
Dest. Loc. Name				Viewpark Sdg Udngstn Lafrg	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Airdrie		Dalzell B.S.C.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Coatbridge F.L.T.		Aberdeen Waterloo	Longannet P.S.	Longannet P.S.			
Timing Load			<b>60-90S09</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C86D12</b>	
Operating Characteristics			Q		QY				Q		Q				Q		Q	Z	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C31½
	dep	2	03/20	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	06/12	...	...	...	...	...	08.33½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	<b>03*C36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06C28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>04.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	04/59	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41	07/06	...	...	...	...	08/44½	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	05/03	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46	07/10	...	...	...	...	08/48½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	05/17	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00½	07/23	...	...	...	...	08/59	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/29	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14	07/37	...	...	...	...	09/10½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	05/42	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	07/50	...	...	...	...	09/23½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*47	...	<-----	...	...	...	09*32½	
	dep	25	05/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03	07/59	...	...	...	...	09.53	
	mgn	26	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	[2]	...	...	...	...	[2]	
Carstairs South Jn	dep	27	06/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23½	08/16	08/23½	...	...	...	10/09	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17	08/24	...	...	...	...	
	dep	32	06/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10	
	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
Carstairs Signal MC410	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ravenstruther	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark Jn	dep	37	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	08/29½	...	...	...	10/12	
	mgn	38	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Law Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	06/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/27	08/39	...	...	...	10/19	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/29½	08/41½	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](7)	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	44	...	06/33	...	...	...	08/06	08/17	...	08/26½	...	08/34½	08/53½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	46	...	06/34½	...	...	...	08/08	08/19	...	08/27½	...	08/35½	08/55½	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	47	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hamilton Central Haughhead Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	06/31	...	...	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33
	dep	64	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	65	...	06/36½	...	...	...	...	...	...	08/28½	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	66	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	06/42½	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	68	...	(2)	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	07RMe59	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	06/49	07/11½	07/44	08/05	...	08/43	08/44	...	...	...	...	...	09/33	09/43½	...
Rutherglen East Jn	dep	72	...	FL	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	08/43	08/44	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	74	...	06/52	07/13½	...	08/08	...	08/47½	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	CDL	SL	...	CDL	...	SL	CDL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	78	...	06*RR54	...	...	08*RM10	...	...	08*C52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	07.27	...	...	08.28½	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	07*a17	...	...	...	08/50	09/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	07/20	...	...	...	08/52	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	08/52	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	86	06/37	...	...	...	...	08/11	...	...	...	08/37½	08/57½	...	...	...	...	10/36
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	06.39	...	...	...	...	08.13	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/41½	...	...	...	10/53½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...	...	09/05	09/42½	09/57	10/11	10/55½	...
Coatbridge Central	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11PRRM00½
Gartsherrie South Jn	arr	104	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44	10/00½	10/14	11.02½
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...	11.08
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>4J72</b>	<b>4J05</b>	<b>6G06</b>	<b>4J74</b>	<b>3S90</b>	<b>4J06</b>	<b>6B76</b>	<b>1Q77</b>	<b>6S36</b>	<b>4S52</b>	<b>4S43</b>	<b>6G07</b>	<b>6R59</b>	<b>6B72</b>	<b>4J07</b>	<b>6G08</b>
Orig. Dep. Time			08.51	09.19	10.31	10.46	10.16	11.19	09.31	06.47	07.58	06.40	12.30	13.21	13.26	14.29		
Orig. Loc. Name			Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Girvan	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews		Dalston Oil Terminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Davertry Drs (Tesco)	Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Inverness T.M.D.	Grangemouth Ineos		Longannet P.S.	Dalry Roche	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016 Until 03/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 18/06/2016, SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10C25	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	10.27	11/39½	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	09U46	...	11C55½	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	09@58	...	11.58	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	10/13	...	12/13	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17	10/38	12/18	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21½	10/42	12/23	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35	10/52½	12/34	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49½	11.43	12/47	...	...	...	...	...
Abington	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04½	11/58	13/02	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	11*15	12/05	13/09	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	12/20	13/21	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*22	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44	12.32	13/21½	...	...	...	...	...
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	12/42	13/33	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	12/44	13/35½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](8)	[1]	[1](7)	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	12/48	13/47	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	40	10/13½	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17	12/50½	13/49	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	42	10/14½	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Hamilton West	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	10/15½	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	10/21½	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	10/31½	10/43½	11/46	12/13½	12/34	12/43	12/45	...	...	...	...	13/45	...	14/55½	15/05½	15/43½
	dep-line	72	FL	SL	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Shawfield	dep	74	10/34	10/45½	...	12/15	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...
	dep-line	75	CDL	SL	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	10C36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	10/50½	10/47½	...	12/18	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16
	mgn	82	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	83	10/52½	10/49½	...	12/20	...	12/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18
	mgn	84	...	(3)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Mossend North Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	12/52½	13/52	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	12°C22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	13.07	...	14.39	...	...	14.53	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	13/19½	14/51½	13/04½	...	...	15/06½	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	...	...	12/51	...	13/10	...	...	...	...	...	...	15/18½	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	12/12	...	...	...	...	13/21½	14/55½	13/06½	...	14/09½	...	...	...	16/08½
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	13PRRM11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	12/15	...	...	...	...	13/23	14/57	13.13½	...	14/13½	...	...	...	16/10½
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63		
Signal ID			<b>6B75</b>	<b>3S91</b>	<b>4J08</b>	<b>4S30</b>	<b>6G09</b>	<b>6G09</b>	<b>4S55</b>	<b>4J15</b>	<b>4R72</b>	<b>4J09</b>	<b>6G10</b>	<b>6G10</b>	<b>4S49</b>	<b>4J10</b>		
Orig. Dep. Time			15.08	12.09	15.28	09.23	16.20	16.20	09.54	17.51	18.00	18.00	18.58	18.58	11.12	20.00		
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews Millerhill S.S.	Airdrie	Longannet P.S.	Tees Dock (Fit)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews Longannet P.S.	Davertry Drs (Sains)	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews Longannet P.S.	Davertry Int Rft Recep Rfd Grangemouth Tdg (Ews)	Longannet P.S.		
Dest. Loc. Name					Hunterston H.L. Ews					Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews						
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>		
Operating Characteristics			Q		Q	Q				Q	Y	QY				Q		
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO, not 10/12/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO		
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	15/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	11	...	...	...	...	...	...	16*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	13	...	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	17*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	19	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	21	...	...	...	...	...	...	19*08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	19*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	27	...	...	...	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	29	...	...	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	17/12	...	...	20/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	37	...	...	...	17/16½	...	...	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	17/42	...	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	17/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	43	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	17/50	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	17/52	...	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	47	...	...	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	arr	49	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63		
Hamilton Central Haughhead Jn	dep	51	...	16/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	17/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	17/03	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	17/07	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/43	...	17/02½	...	18/15	18/21½	...	19/22	19/24	19/24	20/22	20/32½	...	21/34½	...	...
Shawfield	dep-line	72	...	...	SL	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	17/05½	...	...	...	...	19/24½	19/26	19/26	...	...	...	21/37½	...	...
	dep-line	75	...	...	FL	...	...	...	...	CDL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	19C26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	19.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	...	...	17/08	...	...	...	...	19/40½	19/28	19/28	...	...	...	21*k49	...	...
<b>Terminus Jn</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	17/11	...	...	...	...	19/42½	19/30	19/30	...	...	...	21/52	...	...
Mossend North Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(1½)	...	...
	dep	85	...	17/11	...	17/55	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	21/05	...	...	...
Mossend	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C06½	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	17*C57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	92	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	18/18½	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	21/14½	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	98	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	...	18/20	18/43½	18/45½	20/42	...	...	...	21/01	20/58	21/20	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	18PRM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	18.24	18/45½	18/47½	...	...	...	...	21/06	21/00	21/21½	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	18PR28	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - CARLISLE TO MOSSEND & COATBRIDGE

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10						
Signal ID			<b>3S90</b>	<b>3S91</b>	<b>3S90</b>	<b>0M11</b>	<b>4S54</b>	<b>4S47</b>	<b>4S45</b>	<b>3S94</b>	<b>4S45</b>						
Orig. Dep. Time			07.15	13.30	15.31	18.03	17.00	16.03	14.49	22.10	18.25						
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Neilston	Gourock	Mossend Loco Holding Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Daventry Int Rft	Daventry Drs (Sains)	Slateford Depot	Daventry Drs (Sains)						
Dest. Loc. Name			Gourock		Mossend Down Yard	Polmadie Car M.D.		Recep Rft Mossend Euroterminal		Slateford Depot	Coatbridge F.L.T.						
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>						
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>QZ</b>										
Dates Of Operation			<b>Sun From 02/10/2016</b>	<b>Sun From 02/10/2016</b>	<b>Sun From 02/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun From 02/10/2016</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>						
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	19C34½	20C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	19.36½	20.44½	20/28½	...	23/34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	19/47½	21/18	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	19/51½	21/23	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	16	...	...	...	...	20/21	21/34	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	18	...	...	...	...	20*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	20.42	21/47	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	22*15	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	22	...	...	...	...	20/57	22/02	22.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	21/04	22/09	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	mgn	26	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	21/19	22/21	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	22*46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	32	...	...	...	...	21/20	22/22	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	21/22	22/25	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	40	...	...	...	...	21/29	22/34	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	42	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	44	...	...	...	...	21/44	...	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	21/46	...	...	22/57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	22/38	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	arr	48	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Hamilton Central	dep	51	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	52	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	54	...	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	56	...	14*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	14.58	...	...	...	22/45	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	18OPRM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	15/05	...	18/18	...	22/50½	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	65	...	...	...	18/19	...	...	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	67	...	...	...	18/22½	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	71	07/43½	...	17/32	18/28	...	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	74	07/45½	...	...	18/31½	...	...	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	81	07/48	...	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	83	07/50	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	85	...	15/06	...	...	21/49	22/53	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	91	...	...	...	...	...	22LOP57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	93	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	23/44½	...	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	98	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	99	...	...	...	...	23/46½	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	103	...	...	...	...	23PRRM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	arr	105	...	...	...	...	23.59	...	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>0D94</b>	<b>6D80</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6E75</b>	<b>4M38</b>	<b>6M61</b>	<b>6M34</b>	<b>4M30</b>	<b>4M30</b>	<b>6M98</b>	<b>4S47</b>	<b>3Q76</b>	<b>3Q79</b>	<b>1Q81</b>
Orig. Dep. Time			22.57	22.57	21.46	21.46	21.46	20.48	23.04	19.28	21.26	22.33	22.33	14.00	19.13	23.44	19.05	18.56
Orig. Loc. Name			Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard	Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Mossend Up Yard	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Ineos	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Georgemas Junction C.E.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wembley Eur Frit Ops Centre	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Daventry Int Rft Recep Rfd	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Dalston Oil Terminal	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		Carlisle High Wapping Sdgs		Carlisle High Wapping Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 26/06/2016</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25 (2)	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/32	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C35	01D50	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.38	02.30	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.39	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/44	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	00/10	00/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	00/13	00/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...
	dep-line	26	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	00/14	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/50	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	00/15½	00/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	←-----	←-----	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPRMk04 ½	02/11	02/11
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/03½	02/08	02/13	02/13
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/12	02/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Motherwell</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/13½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West Motherwell U.G.L.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/17½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...	02/13	02/18
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...	03OPk52	02/19
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/52	...	...	03/59	...
Wishaw	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55	...	01/25½	04/02	...
Lanark Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	00/10	01/05	...	01/43	04/10½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP50½	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/13½	00/15	01/10	...	02.10	04/14	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	...	...	...	...	03/15½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carstairs South Jn Abington	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/14	...	01/11	...	02/12	04/15	03/18½
	arr	79	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	03.33½
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	01/00	...	01/27	...	02/43	04/30	03.34
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	03.47
	dep	83	...	...	...	...	...	...	00.28½	...	00/38	01/11½	...	01/36	...	03/00	04/39	03.47½
Beattock	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP21	...	04.01½
Lockerbie	dep	86	...	...	...	...	...	00.16	00/37	...	00/48	01/20	...	01/45	...	03.23	04/49	04.02
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.21
	dep	89	...	...	...	...	...	00/32½	00/49	...	01/02½	01/32	...	01/59	...	03/54	05/04	04.21½
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	90	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	(7)	[2](7)	[2]
	dep	91	...	...	...	...	...	00/48½	01/02	...	01/18½	01/46	...	02/14	...	04/27	05/26	04/37½
Quintinshill Pass Loops	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.39½
Gretna Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.40
	dep	95	...	...	...	...	...	00/53	01/06	<-----	01/23	01/49½	...	02/18	...	04/42	05/30	04/42
Mossband	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
	dep	97	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	00/01½	01/27½	...	...	02/19	...	...	...	...
	dep-line mgn	98 99	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	00°C23½	01CD50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	00.37½	00.37½	00.37½	...	...	01.34	02@41	...	...	02/39	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	102	...	...	00C50	00C50	00C50	01C27	01C17½	01C49	02*49	01C58	...	...	...	...	05.40	04.52
	dep	103	...	...	00.52	00.52	00.52	01.29	01.19½	01.51	02.54	02.00	...	...	...	05/05	...	04.52½

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			<b>3Q50</b>	<b>3S90</b>	<b>3Q50</b>	<b>3S91</b>	<b>1Q79</b>	<b>4M34</b>	<b>6R51</b>	<b>3Q15</b>	<b>4M57</b>	<b>4C31</b>	<b>6M01</b>	<b>6O60</b>	<b>4E29</b>	<b>4M27</b>	<b>4M25</b>	<b>3S94</b>
Signal ID			21.40	02.07	21.40	02.17	13.48		05.05	22.29		05.00	03.11					22.10
Orig. Dep. Time			Millerhill S.S.	Mossend Down Yard Girvan	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard Neilston	Inverness T.M.D.		Mossend Down Yard Falkland S.S.	Mossend Down Yard Carlisle High Wapping Sdgs		Mossend Up Reception Filh Ravenstruther Cm Fhh	Oxwellmains Lafarge Carlisle Brunthill (Fhh)	Dollands Moor Sdgs	Tees Dock (Fit)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Slateford Depot
Orig. Loc. Name								Daventry Drs (Sains)										
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-92S08</b>	<b>75C66S10</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO Until 04/08/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/10/2016</b>
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	<b>04.28</b>	...	...	<b>04.37</b>	...	...	...	<b>04.59</b>	<b>05.30</b>	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	<i>02/14</i>	...	<i>02/25½</i>	...	<i>03/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	<i>02/17½</i>	...	<i>02/29</i>	...	<i>03/34</i>	<i>04/32</i>	...	...	<i>04/42</i>	...	...	...	<i>05/04</i>	<i>05/35</i>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	<i>02/21</i>	...	...	...	...	<i>05/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	<i>02/19½</i>	...	<i>02/30</i>	<i>02/30</i>	<i>03/36</i>	<i>04/33½</i>	...	...	<i>04/44</i>	...	...	...	<i>05/05½</i>	<i>05/37</i>	...	...
	mgn	12	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	<b>02.25</b>	...	<b>02.35</b>	...	<b>03.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.08</b>	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05°C11½</b>	<b>05°C42</b>	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.22½</b>	<b>05.56</b>	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	<i>04/43½</i>	...	...	<i>04/49½</i>	<i>05/04</i>	...	<i>05/10</i>	<i>05/25½</i>	<i>05/59</i>	<i>06/12</i>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/55½</i>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/36½</i>
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/38</i>
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	...	<i>02/37</i>	...	<i>05/05</i>	...	...	<i>05/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/40</i>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	<b>05RMe13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RMe30</b>
	mgn	38	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/35</i>
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/40</i>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/50½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	04*58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	05.05	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	04/45	...	...	...	05/06	...	05/12	05/26½	06/01	06/13	06/45½
	mgn	61	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	04/48	...	...	...	05/08	...	05/13½	05/28½	06/03	06/16	06/48
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	04/53	...	...	...	05/12	...	05/18	05/33½	06/07½	06/21	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)	(4½)	[1]	(1)	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	04/57	...	...	05/10½	05/18½	...	05/24½	05/42	06/12	06/26	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	(1½)	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	...	05/10	...	...	05/18½	05/28½	...	05/34½	05/55	06/20	06/35	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	[1](7½)	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	05/21½	...	...	05/36½	05/59	06/22	06/45½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	06/01½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	05/13	...	...	05/22½	...	05/25½	05/37	...	06/23	06/46½	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*00½	...
	dep	80	...	...	...	...	...	05/28	...	...	05/36	...	05/45½	05/53	...	06/36	07.07	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	05/38½	...	...	05/47	...	05/59½	06/01½	...	06/43	07/17	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	05*OP56	...	...	06*12	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	05/47	...	...	06.40½	...	06/09½	06.40	...	06/51	07/26	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*26	...	...	...	07*38	...
	dep	89	...	...	...	...	...	05/59	...	...	06/54½	...	06.45½	06/56½	...	07/03	08.11½	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](1)	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	06/12½	...	...	07/08½	...	07/04½	07/11½	...	07/16	08/26½	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	06/16	...	06OPc23	07/14½	...	07/09	07/15½	...	07/20	08/30½	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17½	...	07/13½	07/18½	...	...	08/33½	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	GL	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	[2]	(2½)	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...	07RR38	07*C43	...	...	08*C55½	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58	07@49	...	...	09.08	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	06C24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	06.26½	...	06/32	...	...	...	08/01	...	07/49½	09/19	...

@ 6O60: Timing Load Change from 60-92S08 to 60-90S09 at Carlisle N.Y.

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>3S94</b>	<b>3Q74</b>	<b>3Q15</b>	<b>3Q19</b>	<b>6D25</b>	<b>6D26</b>	<b>3Q46</b>	<b>4M00</b>	<b>4M00</b>	<b>4J03</b>	<b>6R46</b>	<b>6G04</b>	<b>6R52</b>	<b>4J04</b>	<b>4J04</b>	<b>1Q26</b>
Orig. Dep. Time			21.26	21.52	21.31	22.42	05.08	05.08	22.24			05.45	06.41	06.28	07.20	07.16	07.16	07.35
Orig. Loc. Name			Slateford Depot	Mossend Down Yard	Inverness T.M.D.	Mossend Down Yard	Hunterston L.L. Ews	Hunterston L.L. Ews	Aberdeen Clayhills Car.M.D			Longannet P.S.	Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Craigintilly T.&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Slateford Depot	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard		Clitheroe Castle Cement	Clitheroe Castle Cement	Hunterston H.L. Ews	Prestwick B.P.Oil	Longannet P.S.	Irvine Caledonian Paper	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX From 04/10/2016</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>WO</b>
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	05/21	06/27½	...	...	06/44	...	...	06/48	07/14	...	...	08/14½	08/15½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	05@*24½	06/29½	...	...	06/46	...	...	06/52½	07/18½	...	...	08*k25	08*k25	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	06/31½	...	...	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	06.37	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	07.02	07.02	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	07/05	07/05	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	<-----	...	...	06/32½	06/32½	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[3](1½)	[3](1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	05/36½	05/52	06/09½	...	06/39	06/39	...	...	...	...	07/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	26	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	32	05/38	05/54	06/10½	...	06/40½	06/40½	...	...	...	...	...	07/42	...	...	...	...
	dep-line	33	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	34	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	05/40	05/56	06/13	...	06/43	06/43	...	...	...	07/11½	07/36½	07/44	07/55	08/43	08/43	...
Newton	mgn	36	...	(2)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	(2½)	...	...
	dep	37	06RMe30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	06/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	06/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	07/06	07/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	07/09½	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	07/01	...	...	...	...	...	...	07/15	07/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	07/05	...	...	...	...	...	...	07/18½	07/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	07/13	...	...	...	...	...	...	07/27	07/27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	07RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	07.26	...	...	...	...	...	...	07/41	07/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](5½)
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	07/41½	07/41½	...	...	...	...	...	...	08OPc29½
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	07/55	07/55	...	...	...	...	...	...	08/43
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	08/02	08/02	...	...	...	...	...	...	08/48½
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	08/09½	08/09½	...	...	...	...	...	...	08/54½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	08*23	08*23	...	...	...	...	...	...	09*04½
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	08.33	08.33	...	...	...	...	...	...	09.32½
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	08/46½	...	...	...	...	...	...	09/44½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	08/50½	08/50½	...	...	...	...	...	...	09/47
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	09C13	...	...	...	...	...	...	...	09C57
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	09.15	09/15	...	...	...	...	...	...	09.59

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Coatbridge Central

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>6M51</b>	<b>6S58</b>	<b>6M49</b>	<b>4M44</b>	<b>6G05</b>	<b>6G05</b>	<b>6E69</b>	<b>6E69</b>	<b>3S93</b>	<b>4J05</b>	<b>4J05</b>	<b>4M83</b>	<b>6D62</b>	<b>3Q73</b>	<b>6S58</b>	<b>6S58</b>
Orig. Dep. Time			06.20	01.38		08.48	08.18	08.18	05.32	05.32	00.05	09.19	09.19		07.47	04.43	01.38	02.01
Orig. Loc. Name			Millerhill S.S.	Tees N.Y.		Mossend Yard (Drs)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Inverness T.C.	Inverness T.C.	Slateford Depot	Longannet P.S.	Longannet P.S.		Oxwellmains Lafarge	Carlisle High Wapping Sdgs	Tees N.Y.	Tees N.Y.
Dest. Loc. Name						Daventry Drs (Sains)	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Crewe Bas Hall S.S.M.		Mossend Down Yard		
Timing Load			<b>60-66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y		Y		Q	Q	Q	Q		Q	Q	QZ	Q	Q	G	G
Dates Of Operation			SX	MSX Until 03/06/2016, 10/06/2016, 17/06/2016, 24/06/2016, MSX From 01/07/2016 Until 12/08/2016, FO From 19/08/2016	SX	SX	SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016	FO Until 05/08/2016	FO From 12/08/2016	SX From 03/10/2016	SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016	SX	SX	MO	TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016	MO
Coatbridge F.L.T. Gartsherie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	10/03	10/11	10/17	10/18½	10/19	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	10Ck15	10Cc15	10/19	10/25	10/23½	10/37	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	10/18	10/18	10/22	...	...	10/39	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	10°C24	10°C24	10*28	...	...	10°C45	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	10.26	10.26	11.02	...	...	10.57	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Mossend North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	08/24	08/50	...	...	10/29	10/29	11/05	...	...	11/01	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	09/23	09/23	...	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	dep	25	...	...	...	...	09/26	09/27	...	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...
	dep-line mgn	26 27	...	...	...	...	SL (½)	SL (7½)	...	...	...	...	...	...	...	CDL	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RR17	10*56½	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	11.15½	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg Mossend West Jn	dep	32	...	...	...	...	09/29½	09/37½	...	...	...	...	...	10/39	11/17½	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	09/33	09/43½	...	...	...	10/43½	10/43½	...	10/43½	11/21	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	...
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	07/46	08/20½	...	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28	11/28
	mgn	44	(5)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	48	...	08OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OP33	11OP33
	plt	49	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	50	07/56	08.26	...	08/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33½	11.33½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	08*00½	08RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11PR39	11PR39
	dep	56	08.17	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59	11.59
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12@09	12@PR09
Shieldmuir	dep	58	08/19	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	08/26	...	...	...	10/30	10/30	11/07	...	...	11/02	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	08/28	...	...	...	10/33	10/33	11/09	...	...	11/04	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	08/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	08/26	...	08/38	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	08/39	...	08/50	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	11/20	...	...	...	...
	mgn	69	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	08/43½	...	08/52	09/24	...	...	...	...	...	...	...	11/23	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	08/44	...	08/53	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	11/24	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	09*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	09/00½	...	09.16	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	09*13	...	...	09*52	...	...	...	...	...	...	...	11*45	...	...	...	...
	dep	83	09.20½	...	09/26	09.58	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...
	mgn	84	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	09*35	...	09*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	09.44½	...	09.44½	10/07	...	...	...	...	...	...	...	12/03	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	10*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	10/00	...	10/00	10.35	...	...	...	...	...	...	...	12/15	...	...	...	...
	mgn	90	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	10/15	...	10/15	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	10/19½	...	10/20½	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Mossband	dep	97	10/24	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	100	10.46	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...

@ 6S58: Operating Characteristics Change from G to - at Dalzell B.S.C.

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			<b>6G06</b>	<b>6M85</b>	<b>4M10</b>	<b>6B76</b>	<b>4D51</b>	<b>4D51</b>	<b>1Q26</b>	<b>4M10</b>	<b>4J06</b>	<b>0L02</b>	<b>6D50</b>	<b>6D09</b>	<b>3S90</b>	<b>3S90</b>	<b>6E30</b>	<b>6G07</b>	
Orig. Dep. Time			10.31	11.48		09.31	11.00	11.00	06.12	11.42	11.19	12.44	08.15	11.14	10.16	11.09		12.30	
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh		Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Derby R.T.C.(Network Rail) Edinburgh	Coatbridge F.L.T.	Longannet P.S.	Glasgow Central	Inverness Freight Sdgs Drs	Glen Douglas M.O.D.	Girvan	Girvan		Hunterston H.L. Ews	
Dest. Loc. Name			Longannet P.S.		Daventry Drs (Sains)	Millerhill S.S.				Daventry Drs (Sains)	Hunterston H.L. Ews	Edinburgh			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Tees N.Y.	Longannet P.S.	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S06</b>	<b>75C66S06</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>TO From 09/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/10/2016</b>	<b>MSX From 04/10/2016</b>	<b>MSX Until 03/06/2016, 10/06/2016, 17/06/2016, 24/06/2016, MSX From 01/07/2016 Until 12/08/2016, FO From 19/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	
Coatbridge F.L.T. Gartsherie South Jn	dep	1	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	<b>12/01</b>	<b>12/08</b>	...	...	<b>12/18½</b>	...	<b>12/58</b>	<b>13/02½</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Coatbridge Central	dep	7	...	...	<b>11/46</b>	...	<b>12/02½</b>	<b>12/09½</b>	...	...	<b>12/23</b>	...	<b>13/00</b>	<b>13/04</b>	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
	Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whifflet South Jn	dep	11	...	...	<b>11/47½</b>	...	<b>12/04</b>	<b>12/11</b>	...	...	...	...	<b>13/02</b>	<b>13/07</b>	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	<b>11*50½</b>	...	<b>12OP10</b>	<b>12OP17</b>	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	<b>12.10½</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	<b>12.50</b>	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mossend North Jn	dep	21	...	...	<b>12/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	<b>11/36</b>	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/03</b>	<b>13/20</b>	...	<b>13/34½</b>	
	mgn	24	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>[1](½)</b>	
	dep	25	<b>11/40</b>	...	...	<b>11/55½</b>	...	...	<b>12/12</b>	...	...	<b>12/50</b>	...	...	<b>13/06½</b>	<b>13/26</b>	...	<b>13/39</b>	
	dep-line	26	<b>SL</b>	...	...	<b>CDL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	<b>11*58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	32	<b>11/42</b>	...	...	<b>12/35</b>	...	...	<b>12/13</b>	...	...	<b>12/51</b>	...	...	<b>13/08</b>	<b>13/27½</b>	...	<b>13/41</b>	
	dep-line	33	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	34	<b>(2)</b>	...	...	<b>(8)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	
	dep	35	<b>11/46</b>	...	...	<b>12/45</b>	...	...	<b>12/15</b>	...	<b>12/43</b>	<b>12/52½</b>	...	...	<b>13/12</b>	<b>13/30</b>	...	<b>13/45</b>	
Rutherglen East Jn	mgn	36	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>12/18½</b>	...	...	<b>13/00</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Viewpark Sdg Udngstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	12/21½	...	...	13/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	13/13	...	...	...	...	13/37	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	12/16½	13/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	12/18½	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	12/28½	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	12/33	...	...	...	12/27	12/33	...	13/15	...	...	...	...	13/43	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	----->	...	...	...	12/32½	12/46	...	13/21	...	...	...	...	13/55	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	11PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	11*59½	...	...	...	...	12OP36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	12.06	...	...	...	...	12.43	12/49½	...	13/51	...	...	...	...	13/59	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	13/53½	...	...	...	...	14/01½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	12/08	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	12*30½	...	...	...	...	...	13*07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	12.51½	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	13*10	...	...	...	...	...	13*30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	13.20½	...	...	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	13*33½	...	...	...	...	...	13*49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	13.42½	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	14*01	...	...	...	...	...	14*16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	14.11	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	14/30	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	14/34½	...	...	...	...	...	14/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	14/39	...	...	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	100	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	15/19	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	19/12½	...	...	...	...	...	...	...	...

# GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Signal ID			<b>6G07</b>	<b>6M22</b>	<b>1Q75</b>	<b>6E65</b>	<b>6M65</b>	<b>4M74</b>	<b>4E99</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>4J07</b>	<b>6E45</b>	<b>1Q80</b>	<b>3S96</b>	<b>6G08</b>	<b>6B72</b>	<b>3S91</b>	
Orig. Dep. Time			12.30	12.17	14.23	14.53	14.53			08.07	08.07	13.26	08.07	14.28	07.00	14.29		12.09	
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston LI Dfs	Mossend Down Yard	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh			Fort William Alcan Gbrf	Fort William Alcan Gbrf	Longannet P.S.	Fort William Alcan Gbrf	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews		Airdrie	
Dest. Loc. Name			Longannet P.S.	Sellafield B.N.F.	Mossend Down Yard	York Yard South (Fhh)	York Yard South Jn	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tees Dock Bsc Export Berth		Fort William Alcan Gbrf	Hunterston H.L. Ews	North Blyth Alcan Gbrf	Mossend Down Yard		Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C90S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO Until 01/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 08/08/2016</b>	<b>TO</b>	<b>MTThO From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	14/23	14/23	14/38½	14/55½	...	15/22	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	14/06	...	15*k06	15*k06	14/43	15*k06	...	15*k38	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	
	Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	14/50½	...	...	14/08	...	15/10	15/10	...	15/10	15/14	15/42	...	...	15/42½	
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(5)	...	...	...	
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	14°C15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C45½	
Mossend North Jn	dep	21	...	...	14/55½	...	...	15/00½	15/15	15/19	15/19	...	15/19	15/19	...	...	15/42	15.47½	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	(5)	...	...	...	...	15/49½	
Terminus Jn	dep	23	13/34½	13/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	
mgn	24	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	25	13/40½	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	
dep-line	26	...	SL	CDL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	32	13/42½	13/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	
dep-line	33	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
mgn	34	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	35	13/45	13/52	...	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	...	15/43½	...	...	...	
mgn	36	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn	dep	39	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	41	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	15/50½	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(1)	
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP28	...	...	...	...	
plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...	16/21
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/47	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	14/03	14/56½	...	15/01½	15/16	15/26	15/26	...	15/26	...	...	...	15/43	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Holytown Jn	dep	62	...	14/04	14/58½	...	15/03½	15/18½	15/32	15/32	...	15/32	...	...	...	15/47½	...
Wishaw	dep	63	...	14/12½	15/02½	...	15/07½	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	14/21	...	...	15/11	15/35½	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	14/30½	15/58	...	15/19	15/50	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...
	mgn	69	...	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	14PRRM59	14PRRM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	15.01	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	14/34	...	15/07	15/07	15/23½	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	14/34½	...	15/08	15/08	15/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	14*51½	...	15*27	15*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14.57	...	15.48	15.48	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	15*08	...	...	...	15*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	15.19½	...	16/04	16/04	15.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	15*32	...	16*15	16*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	15.44½	...	16.25	16.25	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	16*02	...	16*44	16*44	16*17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	16.11	...	17.14	17.14	16.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	16/26½	...	17/32	17/32	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	16/31	...	17/37	17/37	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	18C40	18C40	17C04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	18/29	...	18.42	18.42	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			6E30	6E30	4M82	6B34	6D20	4M80	4J08	4J08	3Q15	6D79	6G09	6G09	6M50	6V15	6V15	6V15
Orig. Dep. Time							14.56		15.28	15.28	08.48	15.18	16.20	16.20	15.12			
Orig. Loc. Name							Falkland S.S.		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Carlisle	Irvine Caledonian Paper	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Tonness Power Station			
Dest. Loc. Name			Tees N.Y.	Tees N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Oxwellmains Lafarge	Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.
Timing Load			60H66S10	60H66S10	75C66S12	60-66S06	60-66S04	75C86D12	75-66S06	75-66S06	UTU-T	60-66S06	60H66S24	60H66S24	60-66S04	50-92S16	50-92S16	50-92S16
Operating Characteristics			QY	QY				QZ	Q	Q	Q	Y			Q	Y		
Dates Of Operation			TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016	MO	SX	SX	MO	SX	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	MO From 08/08/2016	ThO	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	MSX	FSX	FSX	FO
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	15.58	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	16/36½	16/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	16/03	...	...	16/38	16/41	16/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	16/06	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	16C45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	dep	16	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	16/18	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	17/33	17/33	17/33
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	23	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	16/51½	17/21½	17/55½	17/55½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	16/33	...	...	...	16/56	17/26	17/59	18*k14	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	CDL	CDL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	16*58½	17*28½	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½	17.36½	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn	dep	32	...	...	...	...	16/37	...	...	...	17/41½	17/38½	18/01	18/18	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	(3½)	(2)	(12)	(1½)	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	16/44	...	16/55	16/56	17/47	17/45	18/15	18/21½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Braidhurst Down Loop	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West Motherwell U.G.L.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	15.55	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	16/00	16/00	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	(1½)	(1½)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	16/29	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	17/34	17/34	17/34
	mgn	61	...	...	...	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	16/31½	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	17/36½	17/36½
	dep	63	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	...	...	...	17/49	17/49	17/49
Law Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)	(7)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/07½	16/07½	16/38	...	...	17/11	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	17/59½	17/59½
	mgn	67	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	16/19	16/19	16/51	...	...	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	18/10	18/10	18/10
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	16/42½	16/42½	16/53½	...	...	17/22½	...	...	...	...	...	...	...	18/14½	18/14½	18/14½
	mgn	75	(2½)	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	16/47½	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn Abington	dep	78	...	...	16/54	...	...	17/24½	...	...	...	...	...	...	18*k09	18/15	18/15	18/15
	arr	79	...	...	17*11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	17.48½	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	...	18/27	18/33½	18/33½	18/33½
	mgn	81	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	17*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	18/02½	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	...	18/39	18/44	18/44	18/44
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	18*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*56½	18*56½	18*56½
	dep	86	...	...	18.30½	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	18/49	19.06	19.06	19.06
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*24½	19*24½	19*24½
	dep	89	...	...	18/45	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...	19/04	19.51	19.51	19.51
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	90	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	dep	91	...	...	18/58½	...	...	18/30½	...	...	...	...	...	...	19/19	20/10½	20/10½	20/10½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	18*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	19/02	...	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	19/24	20/16½	20/16½	20/16½
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	20/20	20/20	20/20
	dep-line	98	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(9½)
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	20*C40	20.44½
	dep	101	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	21.56	21.56	22.00½
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	22/07	22/07	22/11½

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>6M04</b>	<b>6B75</b>	<b>6B75</b>	<b>4M84</b>	<b>4M11</b>	<b>4D47</b>	<b>0D47</b>	<b>0D47</b>	<b>1Q76</b>	<b>6D17</b>	<b>6D17</b>	<b>6D17</b>	<b>6D17</b>	<b>6N47</b>	<b>6D68</b>	<b>0M11</b>
Orig. Dep. Time				15.08				13.19			18.01	17.20	17.20	17.20	17.20	16.56	17.19	18.21
Orig. Loc. Name				Hunterston H.L. Ews				Inverness Freight Sdgs Drs			Mossend Down Goods Loop	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Prestwick B.P.Oil	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name				Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Daventry Int Rft Recep Fl	Crewe Bas Hall S.S.M.		Motherwell Tmd (Drs)	Motherwell Tmd (Drs)	Mossend Down Yard					Grangemouth Ineos		Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						<b>Q</b>					<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>FO</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>MO From 08/08/2016</b>	<b>MO Until 01/08/2016</b>	<b>ThO Until 04/08/2016</b>	<b>TFO</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	17.41	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	17.45	17.39	17.49	...	...	...	18*k10	18*k10	18*k10	18*k10	...	18/35½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	17/09½	...	17/46½	17/41	17/51	...	...	18/05	18/13	18/13	18/13	18/13	...	18/37	...
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	[2]	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	18.20	18.20	18.20	18.20	...	18.44	...
	dep	14	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	17*14	...	...	17*C46	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	17.40	17.42	...	18.48	...	19.01	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	17/41	17/45	17/45	17/53	18/54	...	19/04½	19/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38½
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Newton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	19/05½	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	17/43	17/47	17/47	17/54	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	17/46	17/50	17/50	17/56	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	18/02½	...	...	18/04	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/07	...	...	18/09	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	18/27½	...	...	18/22	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1]	[1](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	18/45	...	...	18/25½	19/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	18/45½	...	...	18/26	19/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	19*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	20#08½	...	...	18/41	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	18*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	20/28½	...	...	19.01½	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	19*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	20/38½	...	...	19.44	19/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	20*55	...	...	20*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	21.31½	...	...	20.07½	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	[2]	...	...	[2]	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	21/51½	...	...	20/24	20/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	21/56	...	...	20/27½	20/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	22.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	20C31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	20/42½	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 18 minutes earlier

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			6S94	6S94	6B34	4M48	6E04	4J09	4J09	4L81	4L81	6E80	6E80	6E38	6B79	6G10	6G10	0D80
Orig. Dep. Time			02.21	02.33			13.51	17.58	17.58			18.31	18.31	18.58	18.58	18.58	18.58	20.00
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs			Dyce Raiiths Farm F.D.	Longannet P.S.	Longannet P.S.			Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Oxwellmains Lafarge	Daventry Drs (Tesco)	Hartlepool Sth Works	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frighliner	Carlisle N.Y.	Drax Aes (Gbrf)	Tyne S.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Irvine Caledonian Paper
Timing Load			60-66S18	60-66S18	60-66S06	75C92S16	60-66S08	75-66S06	75-66S06	75C86D12	75C86D12	60H66S20	60H66S20	60H66S22	60H66S22	60H66S24	60H66S24	LD75
Operating Characteristics			QY	Y	Y		Q	Q		YZ	YZ			Y	Q			
Dates Of Operation			WO	WO	SX	SX	ThO	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX	SX	FSX	FO	ThFO	SX	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	TO Until 02/08/2016
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	19.26	19.26	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	18/34	18/57	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	18/35½	19/01½	19/05½	19/31	19/31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	18/44½	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13½
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	18/37	...	...	19/33	19/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	18°C43	...	...	19C38	19°C38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	19.25½	...	...	19.40	19.40	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	19/08	19/28½	...	...	19/44	19/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	19/38	20/10½	20/10½	20/10½	20/10½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	(7)
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41	19/41	20/15½	20/15½	20/15½	20/22½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½	19/43	20/18½	20/18½	20/19	20/26	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	19/02½	19/02½	...	...	...	19/24	19/24	...	...	19/44½	19/45	20/21½	20/21½	20/22	20/32½	20/32½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/51½	19/52	20/29	20/29	...	...	...
	dep	40	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	20/04½	20/04½	20/38½	20/38½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/07	20/07	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10	20/10	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	20*14½	20*14½	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	20.29	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32	20/32	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	19/01	19/09	19/29½	...	...	19/45	19/45	...	...	20/40	20/40	...	...
	mgn	61	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	19/03	19/12	19/32	...	...	19/47	19/47	...	...	20/43	20/43	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	19/19	...	...	...	19/51½	19/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	19/23	...	...	...	19/55	19/55	20/43	20/43	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	19/33	...	...	...	20/03	20/03	----->	----->	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	19/36	...	...	...	20/06	20/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	19/37	...	...	...	20/07	20/07	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	19/49	...	...	...	20/20½	20/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	19/58	...	...	...	20/32½	20/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	20*42½	20*42½	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	21.06	21.06	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	20/18	...	...	...	21/20	21/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	20/31	...	...	...	21/33	21/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	20/34½	...	...	...	21/37	21/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	20C54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	20.56	...	...	...	21/47	21/47	...	...	...	...	...	...

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>0D80</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>4J10</b>	<b>4J10</b>	<b>6E75</b>	<b>3Q15</b>	<b>3Q79</b>	<b>6D84</b>	<b>6D84</b>	<b>6D83</b>	<b>6D83</b>	<b>6D83</b>	<b>6D84</b>	<b>6D84</b>	<b>6D83</b>
Orig. Dep. Time			20.00	19.28	19.28	20.00	20.00	20.48	22.29		13.45	13.52	14.27	14.27	14.27	13.45	13.52	14.27
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard		Aberdeen Waterloo	Aberdeen Waterloo	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Aberdeen Waterloo	Aberdeen Waterloo	Dyce Raiiths Farm F.D.
Dest. Loc. Name			Irvine Caledonian Paper	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle								
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Q	Q	Y	Q	Q	QY	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Q
Dates Of Operation			<b>TO From 09/08/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO From 10/08/2016</b>	<b>TThO From 09/08/2016</b>	<b>MWFO From 08/08/2016</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>WO From 10/08/2016</b>	<b>WO Until 03/08/2016</b>	<b>TThO Until 04/08/2016</b>	<b>ThO Until 04/08/2016</b>
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	21/10½	21/10½	...	...	...	19/04½	19/04½	19/04½	19/04½	19/04½	19/06½	19/06½	19/06½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	21/15	21/15	...	...	...	19/06	19/06	19/06	19/06	19/06	19/08½	19/08½	19/08½
	mgn	8	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	20/14½	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	19/07½	19/07½	19/07½	19/07½	19/10	19/10	19/10
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	19.14	19.14	19.14	19.14	19.16	19.16	19.16
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	20/31	20/31	...	...	21/53	...	22/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	20/34	20/34	...	...	21/57½	...	22/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	FL	FL	...	...	FL	...	CDL	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	(½)	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	22OP23	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	23@33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	20/36	20/36	...	...	22/01	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	20/33	20/38	20/38	21/34½	21/34½	22/03	23/01	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	(2)	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrn Lafrg	dep	39	...	20/51	20/51½	...	...	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	21/05	21/05	...	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	21/06½	21/06½	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	21/07½	21/09½	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	21/28	21/28	...	...	22/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(1½)	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	21/34	21/34	...	...	22/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q79: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Polmadie Clydesdale Loop

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			6D83	6D83	6E49	6B48	4M67	6D16	6D16	6M72	6M72	6E80	6E80	4M30	4M30	4M30	4M30	6M61
Orig. Dep. Time			14.27	14.27				13.29	13.29	20.36	20.36	18.31	18.31	19.11	19.10	19.11	19.10	19.28
Orig. Loc. Name			Dyce Raiths Farm F.D.	Dyce Raiths Farm F.D.				Fort William J.Yd T.C.	Fort William J.Yd T.C.	Law Jn U.P.L.	Law Jn U.P.L.	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name					Tyne S.S.	Millerhill S.S.	Trafford Park Euro Term			Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Drax Aes (Gbrf)		Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Fiddlers Ferry P Stn Flth
Timing Load			60H66S10	60-66S10	60-66S16	60-66S16	75C92S16	60-66S06	60-66S06	60H66S18	60H66S18	60H66S20	60H66S20	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	60H66S20
Operating Characteristics			Y	Q	Y	Y	Q	Q	Q	QY	Y							Y
Dates Of Operation			WO Until 03/08/2016	MWFO Until 05/08/2016	SX	SX	SX	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	TO	WO	FO	FSX	FO Until 05/08/2016	FSX Until 04/08/2016	FO From 12/08/2016	FSX From 08/08/2016	FO
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	19/06½	19/06½	...	...	...	20/08	20/05	...	...	...	...	20/37½	20/37½	20/38	20/38	...
	mgn	4	(½)	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	19/08½	19/08½	...	...	...	20/09½	20/08½	...	...	...	...	20/39	20/39	20/39½	20/39½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	19/10	19/10	...	...	...	20/11	20/11	...	...	...	...	20/41	20/41	20/41	20/41	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	19.16	19.16	...	...	...	20.17	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	19.56	19.56	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C47	20C47	20C48	20C48	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49½	20.49½	20.50	20.50	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	19/59	19/59	20/18	...	...	...	...	...	...	20/54	20/54	20/54½	20/54½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	20/01	20/01	20/19	...	...	...	...	...	...	20/55	20/55	20/56½	20/56½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	(½)	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	20/03½	20/03½	20/22	...	...	...	...	...	...	20/58½	20/58½	20/58½	20/58½	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	...	...	21/04½	21/04½	21/04½	21/04½	...
	mgn	64	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	20/34	...	...	...	...	20/43	20/43	21/11½	21/11½	21/11½	21/11½	21/34
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	20/43	...	...	20/56½	20/56½	21/04	21/04	21/28½	21/28½	21/28½	21/28½	21/53½
	mgn	69	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	20/46	...	...	21/00	21/00	21/09½	21/09½	21/32	21/32	21/32	21/32	21/57
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	20/47	...	...	21/00½	21/00½	21/10	21/10	21/32½	21/33	21/32½	21/33	21/57½
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*32½	21*32½	...	...	...	...	22*20
	dep	80	...	...	...	...	20/59	...	...	21/20	21/20	21.38	21.38	21/52½	21/52	21/52½	21/52	22.36
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(½)	(1)	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*55½
	dep	83	...	...	...	...	21/08	...	...	21/34	21/34	21/56½	21/56½	22/04½	22/04½	22/04½	22/04½	23.09
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	21/17	...	...	21/44	21/44	22/06½	22/06½	22/15	22/15	22/15	22/15	23/22
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	21/28	...	...	21/58½	21/58½	22/21	22/21	22/27½	22/27½	22/27½	22/27½	23/36½
	mgn	90	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	21/43½	...	...	22/14½	22/14½	22/37	22/37	22/41½	22/41½	22/41½	22/41½	23/52½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	(2)	(2)	(2)	(2)	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	21/47½	...	...	22/19	22/19	22/42	22/43	22/47	22/47	22/47	22/47	23/57
	mgn	96	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	22/23½	22/23½	----->	22/45½	...	...	...	...	----->
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	22*C46	22*C46	...	23.08	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	23.23	23.23	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	21C59	...	...	23*34	23*34	...	...	22C59	22C59	22C59	22C59	...
	dep	103	...	...	...	...	22.01	...	...	23.36	23.36	...	...	23.01	23.01	23.01	23.01	...

# GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	
			<b>6M61</b>	<b>4N34</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>3Q42</b>	<b>1Q81</b>	<b>3Q74</b>	<b>4L89</b>	<b>6M65</b>	<b>6E75</b>	<b>3Q34</b>	<b>3Q34</b>	<b>4M38</b>	<b>6M34</b>	
Signal ID			19.28						21.23	18.56			21.15	20.48	15.04	15.04		21.26	
Orig. Dep. Time			Hunterston High Level Fhh						Mossend Down Yard	Mossend Down Yard			Grangemouth Ineos	Hunterston High Level Fhh	Fort William J.Yd T.C.	Fort William J.Yd T.C.		Grangemouth Ineos	
Orig. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Motherwell Tmd (Drs)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Millerhill S.S.	Carlisle High Wapping Sdgs		Felixstowe North F.L.T.	Sinfin Sdgs	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Dalston Oil Terminal	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 12/08/2016</b>	<b>FO Until 05/08/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	22/38	22/49½	...	22/18	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coatbridge Central</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50	...	22/06	22*k17	...	22/40	22/51½	22*k44
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet South Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	21/51	21/52	...	22/08	22/19½	...	22/41	22/52½	...	22/47	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	21.46	21.46	21.46	21.46	...	...	21.52	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	22*C13	...	...	...	...	...	22*C53	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...	23.04	23.11	
<b>Mossend Euroterminal</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	21/44	21/48	21/48	21/48	21/48	21/54	21/56	...	22/21	22/21½	...	22/46	22/55½	23/07	23/14	
	mgn	22	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26 (1½)	...	...	...	...	...	
<b>Terminus Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Clydesdale Loop</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shawfield</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg</b>	dep	43	...	21/47	...	...	...	...	21/57	...	...	22/24	22/28	...	22/47	22/56½	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26 (1)	...	22/47 (½)	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend South Jn</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell T.M.D.</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
	dep	50	...	...	...	...	...	22/00	...	...	22/28	22/32	...	22/50½	22/59½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	22/05	...	...	22/31	22/36	...	22/54	23/02	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(½)	...	(8½)	(2½)	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	21/52	21/52	21/52	21/52	...	...	...	...	...	...	...	23/08	23/15
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Holytown Jn	dep	62	...	...	21/54	21/54	21/54	21/54	...	...	...	...	...	...	...	23/10	23/19½
Wishaw	dep	63	<-----	...	22/00½	22/00½	22/00½	22/00½	...	...	...	...	<-----	...	...	23/14	23/34
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	21/34	...	22/04	22/04	22/04	22/04	22/11½	...	22/34	22/42	22/46	23/06½	23/08½	23/17½	23/38½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(5½)<½>	(3½)<½>	(2½)	...
Lanark Jn	dep	68	21/54½	...	22/13	22/13	22/13	22/13	22/20	...	22/42	22/55½	23/05½	23/21	23/29	23/56	23/56
	mgn	69	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(3)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](3)	[1](1½)
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	21/58½	...	22/16	22/16	22/16	22/16	22/27	...	22/45	22/59	23/09	23/28	23/28	23/35	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	21/59	...	22/17	22/17	22/17	22/17	...	...	22/46	22/59½	23/09½	23/29	23/29	23/36	...
Abington	arr	79	22*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP45	23OP45	...	...
	dep	80	22.39	...	22/32	22/32	22/32	22/32	...	...	22/59	23/15½	23/27½	23.47	23.47	23/50	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	23*00	...	...	...	...	...	...	...	...	23*26½	...	23OP59	23OP59	23*58½	...
	dep	83	23.09	...	22/41	22/41	22/41	22/41	...	...	23/06	23.36½	23/43	...	...	...	...
	mgn	84	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*55½	----->	----->	----->	...
	dep	86	23/21½	...	22/51	22/51	22/51	22/51	...	...	23/14	23/49	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	89	23/36	...	23/05	23/05	23/05	23/05	...	...	23/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	23/52½	...	23/20	23/20	23/20	23/20	...	...	23/43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	23/57	...	23/24	23/24	23/24	23/24	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	----->	...	23/27	23/27	23/27	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	23.49	23.49	23.49	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	23C56	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...	...	...

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195													
Signal ID			<b>6H66</b>	<b>3Q76</b>													
Orig. Dep. Time			16.14	23.44													
Orig. Loc. Name			Lairg Oil Terminal	Mossend Down Yard													
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Carlisle High Wapping Sdgs													
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>UTU-T</b>													
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>ThO</b>													
<b>Coatbridge F.L.T.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	----->	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Euroterminal</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Hamilton Central	dep	52	194	195															
		mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			6E80	6M76	6M61	3Q34	6M34	6M98	4S47	3S90	4M34	1Q76	3S91	4M27	4M25	3S94	4J03	6D64
Orig. Dep. Time			18.31	21.46	19.28	15.04	21.26	14.00	19.13	02.07		18.01	02.17			21.26	05.45	03.51
Orig. Loc. Name			Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Fort William J.Yd T.C.	Grangemouth Ineos	Georgemas Junction C.E.	Daventry Int Rft	Mossend Down Yard		Mossend Down Goods Loop	Mossend Down Yard			Slateford Depot	Longannet P.S.	Oxwellmains Lafarge
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Arpley Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	R.T.C.(Network Rail)	Dalston Oil Terminal	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Recep Rfd	Girvan	Daventry Drs (Sains)	Mossend Down Yard	Neilston	Crewe Bas Hall S.S.M.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	
Timing Load			60H66S20	60-92S16	60H66S20	UTU-T	60H66S18	60-TR40	75C92S16	60-TR40	75C66S12	LD75	60-TR40	75C86D12	75C92S16	60-TR40	75-66S06	60H66S16
Operating Characteristics			Q	Y			Q			Q		Q		Q		Q		Q
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	FO	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	04.31	...	...	05.25	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	...	00/29	...	...	04/35	...	...	05/30	...	...	06/52½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	02/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	00/32	...	...	04/36½	...	02/30	05/32	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	...	00C35	01D50	...	...	...	...	05°C37	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	00.38	02.30	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.07	...	...	...
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	00/44	...	...	04/39	<-----	...	05/59	06/12	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/23	...	...	...	05/36½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	CDL	...	...	...	FL	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.25½	...	...	...	...	...	06*RR54
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.26	...	...	...	...	...	07.27
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/28	...	...	...	05/38	...	07/29
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL
Rutherglen East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	02/37	...	04/31½	05/05	...	...	05/40	07/11½	07/34	
Newton	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RMk45	05RMe13 (½)	...	06RMe30	...	...	
Uddingston Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	07/41	
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...
Mossend West Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	04/39½	05/32	...	...	06/41	...	...	
Mossend South Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	04/42½	...	...	...	...	07/00	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...	...	...	07/04	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	00/46	...	...	...	05/33	...	06/01	06/13	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	00/48	...	...	...	05RMk45	...	06/03	06/16	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	00/52	...	...	...	...	...	06/07½	06/21	07/09	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(3½)	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	00/55	...	...	04/57	...	...	06/12	06/26	07/15½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	01/05	...	...	05/10	...	...	06/20	06/35	07/24½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](7½)	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM29
	dep	74	...	...	...	00/01	01/10	...	...	05/12½	...	...	06/23	06/45½	07.34	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	00/01½	01/11	...	...	05/13	...	...	06/24	06/46½	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	07*00½	...	...	...
	dep	80	...	...	...	00/22	01/27	...	...	05/28	...	...	06/37	07.50	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	00.09	00/38	01/36	...	...	05/38½	...	...	06/44	08/00	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	00OP22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	00.24	00/48	01/45	...	...	05/47	...	...	06/52	08/09	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	00OP42	...	...	...	...	...	...	...	07*05	08*21	...	...	...
	dep	89	...	...	00.44	01/02½	01/59	...	...	05/59	...	...	07.29	08.34	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	00/58	01/18½	02/14	...	...	06/12½	...	...	07/44	08/49	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	01OP01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	01.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	←----	01/06	01/23	02/18	...	...	06/16	...	...	07/48	08/53	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	←----	00/01	01/27½	02/19	...	...	...	...	...	...	08/56	...	...	...
	dep-line	98	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	←----	...	00COP23	...	01CD50	...	...	...	...	...	...	09*18	...	...	...
	dep	101	...	00.38	00.44	...	02@41	02/39	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	00C55	01C15½	02*49	...	...	06C24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	00/25½	00/49	00.57	01.51½	02.54	...	...	06.26½	...	...	07/56	11/19	...	...	...

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>4M44</b>	<b>6G04</b>	<b>4J04</b>	<b>6S58</b>	<b>6D67</b>	<b>6G05</b>	<b>6G05</b>	<b>6E31</b>	<b>4M83</b>	<b>3S93</b>	<b>4J05</b>	<b>4J05</b>	<b>4M30</b>	<b>6G06</b>	<b>6B35</b>	<b>6B76</b>	
Orig. Dep. Time			06.22	06.28	07.16	01.37	07.46	08.18	08.18	09.24		00.05	09.19	09.19	10.15	10.31		09.31	
Orig. Loc. Name			Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Sains)	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Tees N.Y.	Grangemouth Tdg (Ews)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh		Slateford Depot	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Grangemouth Tdg (Ews)	Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	
Dest. Loc. Name				Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews			Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunslet Yard (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Daventry Int Rft Recep Rtd	Longannet P.S.	Oxwellmains Lafarge	Millerhill S.S.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics					Q	Q	Q	Q	Q		QZ		Q	Q				Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO From 13/08/2016 Until 03/12/2016	
Coatbridge F.L.T. Gartsherie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	07/31	...	08/15½	...	08/43½	...	...	...	...	10/17	10/18½	10/19	11/15½	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
	Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Coatbridge Central	dep	7	07/32½	...	08*k25	...	08/47	...	...	...	10/44	10/19	10/25	10/23½	11/17	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...
	Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whifflet South Jn	dep	11	07/34	...	...	...	08/49	...	...	...	10/48	10/22	...	...	11/18½	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11CL22½	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	
Mossend Up Yard	arr	15	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	10*28	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	
Mossend Euroterminal	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	07/40½	...	...	...	...	...	...	...	10/54½	11/05	...	...	12/12½	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	23	...	07/36	...	...	...	09/23	09/23	...	...	...	...	...	...	11/36	...	11/49½	
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Larkfield Jn	dep	25	...	07/39½	...	...	...	09/26	09/27	...	...	...	...	...	...	11/40	...	11/55½	
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	CDL	
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Clydesdale Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*58	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	
Polmadie D.H.S.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	32	...	07/42	...	...	...	09/29½	09/37½	...	...	...	...	...	...	11/42	...	12/35	
	dep-line	33	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	
Rutherglen East Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(8)	
	dep	35	...	07/44	08/43	...	...	09/33	09/43½	...	...	...	10/43½	10/43½	...	11/46	...	12/45	
Newton	mgn	36	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	48	...	...	...	08OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	plt	49	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	<b>08PRRM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	<b>09PR11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	10/55½	11/07	...	...	12/13½	...	12/30	13/43½
	mgn	61	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)
Holytown Jn	dep	62	07/44	...	...	...	...	...	...	...	10/57½	11/09	...	...	12/16	...	12/31½	13/48½
Wishaw	dep	63	07/49	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	12/28½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	12/33	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...	12/46	...	...	...
	mgn	69	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	[1]	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>09PRRM30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	09/07½	...	...	...	...	...	...	09/38	11/23	...	...	...	12/49½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	09/08	...	...	...	...	...	...	09/38½	11/24	...	...	...	12/50	...	...	...
Abington	arr	79	09*27½	...	...	...	...	...	...	10*01½	...	...	...	...	13*07½	...	...	...
	dep	80	09.47	...	...	...	...	...	...	10.13½	11/37	...	...	...	13.48½	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	10*34½	11*45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	10/00½	...	...	...	...	...	...	10.55½	11.53	...	...	...	14/02	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	10/09	...	...	...	...	...	...	11/09	12/03	...	...	...	14/10½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	10*23	...	...	...	...	...	...	11*25½	12*18	...	...	...	14*24½	...	...	...
	dep	89	10.55½	...	...	...	...	...	...	12.11½	12.32	...	...	...	14.33½	...	...	...
	mgn	90	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	11/12	...	...	...	...	...	...	12/31½	12/47	...	...	...	14/50	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	12*36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	11/15½	...	...	...	...	...	...	12/45½	12/51	...	...	...	14/53½	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*20	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	12C56	13C02	...	...	...	15C55	...	...	...
	dep	103	12/12½	...	...	...	...	...	...	12.58	13.04	...	...	...	15.57	...	...	...

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>3S90</b>	<b>4J06</b>	<b>6G07</b>	<b>6G07</b>	<b>6B72</b>	<b>4J07</b>	<b>6M65</b>	<b>6G08</b>	<b>3S91</b>	<b>4J08</b>	<b>6B75</b>	<b>4D47</b>	<b>0D47</b>	<b>0D47</b>	<b>6G09</b>	<b>6G09</b>
Orig. Dep. Time			10.16	11.19	12.30	12.30	13.21	13.26	14.53	14.29	12.09	15.28	15.08	13.19			16.20	16.20
Orig. Loc. Name			Girvan	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Ravenstruther Cn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Airdrie	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Inverness Freight Sdgs Drs			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews		Longannet P.S.	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.		Motherwell Tmd (Drs)	Motherwell Tmd (Drs)	Longannet P.S.	Longannet P.S.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics							Q	QY	Y	Q		Q						
Dates Of Operation			SO From 08/10/2016	SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016
Coatbridge F.L.T. Gartsherrie South Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	12/18½	...	...	...	14/38½	...	...	...	16/37	...	17/44	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	12/23	...	...	...	14/43	...	...	...	16/41½	...	17/46	...	...	...	...
	mgn	8	...	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	17/09½	17/48	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*14	17.54	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...	19.01	19.02	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	15C45½	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49½	...	17/45	...	19/04½	19/04½	...	...
Terminus Jn Larkfield Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	12/24½	...	13/34½	13/34½	14/34½	...	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	17/55½	17/55½
	mgn	24	...	...	[1](½)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	12/27½	...	13/39	13/40½	14/38½	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	17/59	18*k14
Polmadie Clydesdale Loop Polmadie D.H.S.	dep-line	26	SL	...	SL	SL	CDL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield Rutherglen East Jn Newton	arr	28	...	...	...	...	14*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	32	12/29	...	13/41	13/42½	14/50½	...	...	15/41½	...	...	...	...	...	...	18/01	18/18
	dep-line	33	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	34	(3)	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	(1½)
	dep	35	12/34	12/43	13/45	13/45	14/55½	15/05½	...	15/43½	...	17/02½	...	...	...	...	18/15	18/21½
Mossend West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D. Motherwell	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50½	...	...	...	19/05½	19/05½	...	...
Motherwell	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	17/47	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	14PRRM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	15*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	16*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	16*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60				
Signal ID			<b>0D59</b>	<b>4J09</b>	<b>4R72</b>	<b>4J09</b>	<b>6G10</b>	<b>6G10</b>	<b>4J10</b>	<b>4J10</b>	<b>6D84</b>	<b>6D84</b>	<b>0D49</b>				
Orig. Dep. Time			17.26	18.00	18.00	18.00	18.58	18.58	20.00	20.00	18.00	18.00	23.11				
Orig. Loc. Name			Dairy Roche	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Aberdeen Waterloo	Aberdeen Waterloo	Grangemouth Tdg (Ews) Mossend Down Yard				
Dest. Loc. Name				Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews							
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>	<b>SO</b>				
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	18/58	19/01	19/01	...	...	21/10½	21/10½	23/11	23/13	23/55	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	19/02½	19/05½	19/05½	...	...	21/15	21/15	23/12½	23/14½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	(4)	(1)	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	18/37	...	...	...	...	...	...	...	23/14	23/16	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	18.41	...	...	...	...	...	...	...	23.20	23.24	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	20/10½	20/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	25	...	...	...	...	20/15½	20/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	20/19	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	35	...	19/24	19/24	19/24	20/22	20/32½	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60					
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF01 - COATBRIDGE & MOSSEND TO CARLISLE

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Signal ID			<b>3S90</b>	<b>3S91</b>	<b>3S91</b>	<b>4M48</b>	<b>4M82</b>	<b>3S90</b>	<b>0M11</b>	<b>4M30</b>	<b>4M30</b>	<b>4S47</b>					
Orig. Dep. Time			07.15	04.59	13.30			15.31	18.03	22.33	22.33	16.03					
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Neilston			Gourock	Mossend Loco Holding Sdgs	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Daventry Int Rft Recep Rfd					
Dest. Loc. Name			Gourock	Neilston	Mossend Down Yard	Daventry Drs (Tesco)	Daventry Drs (Sains)	Mossend Down Yard	Polmadie Car M.D.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd						
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>					
Operating Characteristics									<b>Q</b>								
Dates Of Operation			Sun From 02/10/2016	Sun From 02/10/2016	Sun From 02/10/2016	Sun	Sun	Sun From 02/10/2016	Sun	Sun From 26/06/2016	Sun Until 19/06/2016	Sun From 26/06/2016					
Coatbridge F.L.T.	dep	1	...	...	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	23/28	23/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	...	...	...	16/08	...	...	23/29½	23/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	9	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	11	...	11/05	...	...	16/09½	...	...	23/32	23/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	11*C08	...	...	...	...	...	...	...	22LOP57	...	...	...	...	...
Mossend Euroterminal	dep	16	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...
Mossend	dep	18	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	23C35	23C38	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	23.37½	23.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	11/20	...	14/46 (1½)	16/14	...	18/04	23/42	23/45	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	17/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	24	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Clydesdale Loop	mgn	26	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	07/43½	...	...	...	...	17/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viewpark Sdg Udngrstn Lafrg	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	11/21	...	14/50½ (6½)	16/14½ (1½)	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	18OPRM10	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell T.M.D.	arr	46	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	48	...	...	14*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	dep	50	...	11/27	14.58	15/00	16/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
	mgn	51	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	52	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell U.G.L.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalzell B.S.C.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	58	...	...	...	15/04	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	23/43	23/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	23/45½	23/48	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	23/51½	23/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	15/08	16/30½	...	...	23/55½	23/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	68	...	...	...	15/17	16/43½	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenstruther	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs Signal MC410	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	15/22½	16/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	78	...	...	...	15/23½	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	15/35½	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	arr	82	...	...	...	...	17*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	15/44½	17.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	85	...	...	...	...	17*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	15/53½	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	16/04½	17/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	91	...	...	...	16/17½	18/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Quintinshill Pass Loops	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	95	...	...	...	16/21½	18/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	16/53	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...