

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF02**

**CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK**

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>4S68</b>	<b>4S69</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>1Q81</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>3Q74</b>	<b>6E76</b>	<b>4S73</b>	<b>4S01</b>	<b>4S75</b>	
Orig. Dep. Time			14.51	18.15	18.30	21.26	18.56	22.10	17.32	17.59	19.09	19.05	19.09	21.52	01.41	21.23	21.05	23.12	
Orig. Loc. Name			Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Slateford Depot	Mossend Down Yard	Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Hunslet Yard (Fihh)	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet Yard (Fihh)	
Dest. Loc. Name			Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Killoch Colliery Fihh	Slateford Depot	Carlisle High Wapping Sdgs	Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics				Y			Q		QY	QY	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			FSX	FSX	FSX, not From 06/06/2016 Until 09/06/2016, From 18/07/2016 Until 28/07/2016	FSX From 03/10/2016	ThO	MO From 03/10/2016	FSX	TWThO	FSX From 03/10/2016	FSX	FSX Until 29/09/2016	ThO	MSX	MSX	MSX	MSX	
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01°C00½	01°C14	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10	01.23	02/07	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(5)	...	
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02°C22½	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.52½	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	00/03	<-----	00/03	...	...	...	...	...	03/07½	
Gretna Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/07	00/07	...	...	01/20½	01/38½	03/11½	
Eastriggs M.O.D.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(5½)	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dumfries	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½	...	...	01/30	01/48	03/25½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	
Holywood	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/06½	00/29½	00/29½	00/29½	...	...	01/45½	02/02	03/41½	
Thornhill	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	00/11	00/11	00/34	00/34	00/34	...	...	01/50	02/06½	03/47½	
Kirkconnel	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(2)	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	00/22	00/22	00/45	00/45	00/45	...	...	02/01	02/22½	04/00½	
New Cumnock	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(½)	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	00/41	00/41	01/04	01/04	01/04	...	...	02/20½	02/43½	04/20	
Greenburn Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(4)	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	01/11	01/11	01/11	...	...	02/27½	02/52½	04/31	
Bank Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Auchinleck	arr	29	...	...	...	...	...	...	00/49	00/49	01/12	01/12	01/12	...	...	02/28½	02/53½	04/32	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	[6]	[6](½)	[6]	...	...	[6](5½)	[6]	[6](3½)	
Mauchline	dep	31	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	00/10	...	00RM48	00RM22	0107	01*07	01.10	01.10	01/28½	01/29	01/28½	...	02/50½	03.11½	04/52
	mgn	34	...	...	...	...	00.58	00.29	01.10	01.10	01/28½	01/29	01/28½	...	...	02/50½	03.13½	04/52	
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	[4](½)	[4](½)	(1½)	(1)	(3½)	...	...	(4)	[4]	(½)	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	00/41	01/24	01/24	...	...	...	...	...	03/27	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RMk59	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	00148	01133	01*33	...	...	...	...	...	...	03136	...
	dep	49	...	...	...	...	00.50	01.35	01.35	...	...	...	02/03	...	...	03.38	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*05
	dep	53	...	...	00/22	00.44	01/12½	01/36	...	01/42	01/42	01/44	...	...	03/06½	...	05.14
	mgn	54	...	...	...	...	...	(1)	...	(4½)	(4½)	(2½)	...	...	(3½)	...	[2]
Irvine Caledonian Paper	dep	55	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	00OP06	...	...	...	...	...	...	02OP00	02OP00	02OP00	...	02OP15½	03OP23½	...	05OP30
	dep	57	00.06½	00/06½	00/35	00/58	...	01/48	...	02.00½	02.00½	02.00½	...	02.16	03.24	...	05.30½
	mgn	58	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½	...	02*RR19	03OPPR27	...	05*RR33½
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	02.28	02.28	02.28	...	02.41	03.47	...	06.40
Prestwick Town	dep	63	...	...	00/40	01/15	...	01/54	01/40	01/40	...	...	02/09	...	...	03/42	...
	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(8½)	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>4S75</b>	<b>6E93</b>	<b>6M11</b>	<b>4S78</b>	<b>6R51</b>	<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>3S90</b>	<b>1Q74</b>	<b>6R52</b>	<b>4S58</b>	<b>4S66</b>	<b>6R46</b>	<b>6M21</b>	<b>3S90</b>
Orig. Dep. Time			23.12	05.19	05.49	23.54	05.05	02.07		02.07	02.07	06.10	07.20		04.22	06.41	09.30	10.16
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	Mossend Down Yard	Hunslet Yard (Fhh)		Hunslet Yard (Fhh)	Mossend Down Yard	Carlisle High Wapping Sdgs	Mossend Down Yard		Milford West Sidings	Grangemouth Ineos	Hunterston High Level Fhh	Girvan
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge Power Station	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Girvan	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Prestwick B.P.Oil	Ratcliffe Heavy Haul	Mossend Down Yard
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX, not From 31/05/2016 Until 03/06/2016, From 21/06/2016 Until 24/06/2016, From 12/07/2016 Until 22/07/2016</b>	<b>TFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/10/2016</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	<b>03°C01</b>	...	<b>04°C35</b>	...	<b>04°C35</b>	...	...	...	...	<b>07°C14½</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	<b>02/07</b>	...	...	<b>03.03</b>	...	<b>04.43</b>	...	<b>04.43</b>	...	<b>06/12</b>	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	<b>02°C22½</b>	...	...	<b>03°C20</b>	...	<b>05°C00</b>	...	<b>05°C00</b>	...	<b>06*28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>02.52½</b>	...	...	<b>04.23</b>	...	<b>06.22</b>	<b>06.22</b>	<b>06.22</b>	...	<b>06.30</b>	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
Floriston	dep	8	<b>03/07½</b>	...	...	<b>04/38</b>	...	<b>06/37</b>	<b>06/37</b>	<b>06/37</b>	...	<b>06/45</b>	...	<b>07/35</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	<b>03/11½</b>	...	...	<b>04/42½</b>	...	<b>06/41</b>	<b>06/41</b>	<b>06/41</b>	...	<b>06/50</b>	...	<b>07/40</b>	<b>07/40</b>	...	...	...
	mgn	11	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>03/25½</b>	...	...	<b>04/51</b>	...	<b>06/49½</b>	<b>06/49½</b>	<b>06/49½</b>	...	<b>07/08</b>	...	<b>07/48½</b>	<b>07/48½</b>	...	...	...
Dumfries	mgn	16	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	<b>03/41½</b>	...	...	<b>05/05</b>	...	<b>07/03½</b>	<b>07/03½</b>	<b>07/03½</b>	...	<b>07/27</b>	...	<b>08/04½</b>	<b>08/04½</b>	...	...	...
	mgn	19	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	<b>03/47½</b>	...	...	<b>05/09½</b>	...	<b>07/08</b>	<b>07/08</b>	<b>07/08</b>	...	<b>07/30</b>	...	<b>08/09½</b>	<b>08/09½</b>	...	...	...
	mgn	21	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	<b>04/00½</b>	...	...	<b>05/20½</b>	...	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>	...	<b>07/43</b>	...	<b>08/20½</b>	<b>08/20½</b>	...	...	...
	mgn	23	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	<b>04/20</b>	...	...	<b>05/39½</b>	...	<b>07/40</b>	<b>07/40</b>	<b>07/40</b>	...	<b>07/59</b>	...	<b>08/39½</b>	<b>08/39½</b>	...	...	...
	mgn	25	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	<b>04/31</b>	...	...	<b>05/46½</b>	...	<b>07/50½</b>	<b>07/50½</b>	<b>07/50½</b>	...	<b>08/11</b>	...	<b>08/46½</b>	<b>08/47</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Bank Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>04/32</b>	...	...	<b>05/47½</b>	...	<b>07/51½</b>	<b>07/51½</b>	<b>07/51½</b>	...	...	...	<b>08/50½</b>	<b>08/50½</b>	...	...	...
Auchinleck	mgn	30	<b>[6](3½)</b>	...	...	<b>[6]</b>	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>04/52</b>	...	...	<b>06/04</b>	...	<b>08/08</b>	<b>08/08</b>	<b>08/08</b>	...	<b>08/26</b>	...	<b>09/07</b>	<b>09/07</b>	...	...	...
Killoch Colly	mgn	34	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	08RMj38	...	...	...	...	09RRk54	...	11*12
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	08/41	...	...	...	...	09/58	...	11/16
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	05*05	...	...	...	...	...	...	...	...	08*35	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05.14	...	...	06/16	...	08/20	08/20	08/20	...	09.08	...	09/16	09/16	...	...	...
	mgn	54	[2](6)	...	...	(1½)	...	...	...	(3)	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	06OP22½	...	...	08OP33½	08OP33½	...	...	...	09OP54	...	...	...	10OP13	...
	dep	57	05/35	05/57½	06.23	06/30	07/16	08.34	08.34	08/35½	09/17	09/27	09.54½	...	...	...	10.13½	...
	mgn	58	(2)	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RR57½	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	06*RR26	...	...	08*RR37	08*RR37	...	...	...	...	...	...	...	10*RR16½	...
	dep	62	...	...	06.46	...	...	10.06	10.06	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...
Prestwick Town	dep	63	05/43	06/04½	...	06/36	07/23	...	...	08/43½	09/22	09/36	...	...	...	10/00½	...	11/18½
	mgn	64	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	06*RR44½	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>3Q15</b>	<b>4S65</b>	<b>4S84</b>	<b>3S90</b>	<b>4S13</b>	<b>4S13</b>	<b>OR20</b>	<b>OD79</b>	<b>4S23</b>	<b>4S23</b>	<b>6S13</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>
Orig. Dep. Time			03.00	03.00		11.09	04.07	04.07		12.10	06.33		04.27	07.27	07.02	13.40	13.40	13.44
Orig. Loc. Name				Drax Power Station		Girvan	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs		Mossend Down Yard	Leeds Sig L929		Belmont Down Yard	York Holgate Siding (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.		Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.		Irvine Caledonian Paper	Hunterston LI Fhh	Hunterston LI Fhh	New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 08/08/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 04/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>06C53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10*02</b>	...	...	<b>11*C43</b>	<b>11*C43</b>	...	...	...
	plt	2	<b>HS</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	<b>08.48</b>	<b>06.56</b>	<b>08.00</b>	...	<i>07/46</i>	<i>07/42</i>	...	...	<b>10.04</b>	...	<i>08/41</i>	<b>11.52</b>	<b>11.52</b>	...	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	5	...	<b>07*C13</b>	<b>08*17</b>	...	<b>08*02</b>	<b>07C58</b>	...	...	<b>10*C21</b>	...	<b>08*C57</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>08.59</b>	<b>09@38</b>	...	<b>10.09</b>	<b>10.09</b>	...	...	<b>11.16</b>	<b>11.16</b>	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	<i>09/19</i>	<i>09/53½</i>	...	<i>10/24</i>	<i>10/24</i>	...	...	<i>11/31</i>	<i>11/31</i>	<i>11/55</i>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	<i>09/05½</i>	<i>09/23</i>	<i>09/57½</i>	...	<i>10/28</i>	<i>10/28</i>	...	...	<i>11/35</i>	<i>11/35</i>	<i>11/59</i>	<i>12/30</i>	<i>12/30</i>	...	...	...
	mgn	11	...	<b>(8)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(11)</b>	<b>(11)</b>	<b>(7½)</b>	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<i>09/26½</i>	<i>09/39½</i>	<i>10/08½</i>	...	<i>10/37</i>	<i>10/37</i>	...	...	<i>11/55</i>	<i>11/55</i>	<i>12/15½</i>	<i>12/44½</i>	<i>12/44½</i>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>09/57½</i>	<i>09/57½</i>	<i>10/22½</i>	...	<i>10/53</i>	<i>10/53</i>	...	...	<i>12/13½</i>	<i>12/13½</i>	<i>12/35½</i>	<i>12/58½</i>	<i>12/58½</i>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hollywood	dep	20	<i>10/03½</i>	<i>10/02</i>	<i>10/27</i>	...	<i>10/57½</i>	<i>10/57½</i>	...	...	<i>12/18</i>	<i>12/18</i>	<i>12/40</i>	<i>13/03</i>	<i>13/03</i>	...	...	...
	mgn	21	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Thornhill	dep	22	<i>10/25½</i>	<i>10/13½</i>	<i>10/38</i>	...	<i>11/09</i>	<i>11/09</i>	...	...	<i>12/29</i>	<i>12/29</i>	<i>12/51½</i>	<i>13/14½</i>	<i>13/14½</i>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	24	<i>10/57½</i>	<i>10/32½</i>	<i>10/57</i>	...	<i>11/28½</i>	<i>11/28</i>	...	...	<i>12/48</i>	<i>12/48</i>	<i>13/11</i>	<i>13/33½</i>	<i>13/33½</i>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(9)</b>	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...
New Cumnock	dep	26	<i>11/12½</i>	<i>10/39½</i>	<i>11/04</i>	...	<i>11/36</i>	<i>11/44</i>	...	...	<i>12/55</i>	<i>12/55</i>	<i>13/25</i>	<i>13/40½</i>	<i>13/43½</i>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Greenburn Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	29	<i>11/14½</i>	<i>10/40½</i>	<i>11/05</i>	...	<i>11/37</i>	<i>11/45½</i>	...	...	<i>12/56</i>	<i>12/56</i>	<i>13/26</i>	<i>13/42</i>	<i>13/45</i>	...	...	...
	mgn	30	<b>[6]</b>	<b>[6](1½)</b>	<b>[6]</b>	...	<b>[6](½)</b>	<b>[6]</b>	...	...	<b>[6](7½)</b>	<b>[6](7½)</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	...
Auchinleck	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	32	<b>11*43½</b>	...	<b>11t23</b>	...	...	...	...	...	<b>13*t21½</b>	<b>13t21½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>11.45½</b>	<i>10/58½</i>	<i>11.31½</i>	...	<i>11/54</i>	<i>12/02</i>	...	...	<b>13.23½</b>	<b>13.23½</b>	<i>13/43</i>	<i>13/58½</i>	<i>14/01½</i>	...	...	...
	mgn	34	...	<b>(4)</b>	<b>[4]</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<i>11/57½</i>	...	<i>11/45</i>	...	...	...	...	...	<i>13/37</i>	<i>13/37</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	<i>12/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	<b>12*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	<b>12t05½</b>	...	<b>11t54</b>	...	...	...	...	...	<b>13t46</b>	<b>13t46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>12.07½</b>	...	<b>11.56</b>	<i>12/16</i>	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	<b>14.02½</b>	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	<b>13OP02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>13.12</b>	11/11½	...	...	12/07	12/14½	...	...	...	...	14/01	14/10½	14/10½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	(3½)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	13*55½	...	...	...	...	...	...	14OP27	14OP27	...
	dep	57	13/30	...	...	...	12/23	12/38	13/23	13.56	...	...	...	14/23	14/23	14.27½	14.27½	...
	mgn	58	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	13*RM59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR30½	14*RR30½	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10½	15.11½	...
	dep	63	...	...	...	12/18½	12/31	12/46	13/31½	...	14/06½	14/06½	...	14/31	14/31	...	...	14/48
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	12.00	...	12*RR45	12*RR59	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	14.16	14.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			6E06	6E06	6D79	4S27	4S28	4S26	6S94	6S94	6E98	4S70	6M97	4S08	4S42	4S62	6E97	4S15
Signal ID			13.40	13.40		09.34		08.15	02.21	02.33	14.58	10.27	17.05	09.12	10.22	11.23	16.08	12.00
Orig. Dep. Time			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Tyne Coal Terminal Gbrf		Drax Aes (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Greenburn Keir Mining	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Milford West Sidings	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Gbrf)
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Mossend Down Yard	Hunterston (Gbrf)		Hunterston (Gbrf)	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	West Burton Power Station	Hunterston H.L. Ews	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock U.R.S.	Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston (Gbrf)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60H66S22	60H66S18	60-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-92S16	60-92S16	60H66S22	75-66S06	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	75-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MWThO	FSX	ThO	SX	SX	SX	WO	WO	SX, not From 30/05/2016 Until 02/06/2016, From 13/06/2016 Until 16/06/2016, From 11/07/2016 Until 14/07/2016, From 18/07/2016 Until 26/07/2016	FSX	FO	SX	SX	SX	FO	SX
Carlisle	arr	1	...	...	...	12*C06	...	13*C12½	12C16½	12C16½	...	13C46	...	14C14	15*C41	15C39	...	17*C12½
	plt	2	...	...	1	...	3	3	3	3	...	3	...	3	1	3	...	3
	dep	3	...	...	12.14½	...	13.20	12.18½	12.18½	...	13.50	...	14.16	15.50	15.41	...	...	17.15
	mgn	4	...	...	(1½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	12*32	...	12*37	12*37	...	14*C06	...	14*C32	...	15*57	...	...	...	...
	dep	6	...	...	13.07	13.07	13.40	13.40	...	14.21	...	15.40½	...	16.25	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	GL	...	GL	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	13/22	13/22	...	13/55	13/55	...	14/36	...	15/55½	...	16/40	...	...	...
	mgn	9	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	13/28½	13/28½	13/33	14/01	14/01	...	14/40½	...	15/59½	15/59½	16/47	...	17/24½	
	mgn	11	...	...	(15)	(15)	(8½)	...	...	...	...	...	(9)	(8½)	(½)	...	...	
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	13/52	13/52	13/50½	...	...	...	14/49	...	16/17	16/17	16/56	...	17/33	
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	14/06	14/06	14/06	...	...	...	15/03	...	16/34	16/34	17/15	...	17/47	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	
Thornhill	dep	20	...	...	14/10½	14/10½	14/10½	...	...	...	15/07½	...	16/39	16/39	17/19½	...	17/51½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkconnel	dep	22	...	...	14/21½	14/21½	14/21½	...	...	...	15/18½	...	16/50	16/50	17/30½	...	18/02½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock	dep	24	...	...	14/40½	14/40½	14/40½	...	...	...	15/37½	...	17/09	17/09	17/49½	...	18/21½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	26	...	...	14/47½	14/47½	14/47½	...	...	...	15/44½	...	17/16	17/16	17/56½	...	18/28½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	14/48½	14/48½	14/48½	...	...	15/12	15/45½	...	17/17½	17/17½	17/57½	...	18/29½	
Auchinleck	dep	30	...	...	[6]	[6]	[6]	...	...	[6](1)	[6]	...	[6](10)	[6](10)	[6](1)	...	[6]	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mauchline	arr	32	...	...	15*106½	15*106½	15*106½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	15.12	15.12	15.12	...	...	15/31½	16/02	...	17/44	17/44	18/15	...	18/46	
Killoch Colly	mgn	34	...	...	[4](1½)	[4](1½)	[4](1½)	...	...	...	(1½)	...	(14)	(14)	(6)	...	(16)	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	15/27	15/27	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	16t46	...
	mgn	39	...	...	...	(3)	(3)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54	...
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	15*t40	15*t40	15*t40	...	...	...	...	...	...	...	...	17t04	...
	dep	49	...	...	...	15.54	15.54	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	15*C43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	16/15½	...	18/10	18/10	18/33	...	19/11
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	14OP31	14OP31	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP44½	18OP23½	18OP23½	...	...	19OP24½
	dep	57	14.31½	14.31½	15/24	...	...	...	20/21	20/21	...	16/28	17.45	18.24	18.24	...	...	19.25½
	mgn	58	...	...	(2)	...	...	...	(2)	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	14*RR34½	14*RR34½	...	...	...	...	...	...	...	...	17*RR48	18*RR27	18*RR27	...	...	...
	dep	62	15.11½	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.38	18.55	18.55	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	15/31	15/58½	15/58½	15/58½	20/29½	20/29½	...	16/35	...	...	...	...	17/19½	...
	mgn	64	...	...	(½)	(3½)	(3½)	(3½)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	15RR40	...	...	...	20RR47	20RR47	...	16*RR47½	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	16.09	...	...	...	21@22	21@22	...	17.44½	...	...	...	...	...	...

@ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Falkland S.S.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>4S17</b>	<b>4S16</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>1Q75</b>	<b>4S93</b>	<b>3S94</b>	<b>4S07</b>	<b>4S07</b>	<b>4S91</b>	<b>6E75</b>	<b>0D80</b>	<b>6E96</b>	<b>6D80</b>	<b>0D94</b>	<b>3S94</b>
Orig. Dep. Time			12.27	12.27	20.46	20.47	14.23	15.31	19.55	14.45	14.45	17.44	20.48	20.00	22.10			21.26
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Milford West Sidings	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Eggborough P.S. (Fhh)	Eggborough P.S. (Fhh)	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews			Slateford Depot
Dest. Loc. Name			Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock U.R.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Irvine Caledonian Paper	Drax Power Station	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Slateford Depot
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 10/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>FO From 07/10/2016</b>
Carlisle	arr	1	17°C12½	17°C12½	...	...	...	19°C36½	...	20C30	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	3	3	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	17.15	17.15	...	...	...	19.40	...	20.32	20/08	21/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	20C24	21°C24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	20.27	21.34	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	21/49	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/24½	17/24½	...	...	...	19/51	20/06	20/41½	20/46½	21/53	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	mgn	11	...	...	...	...	...	(3)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	dep	15	17/33	17/33	...	...	...	20/02½	20/19	20/51	20/56	22/01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/47	17/47	...	...	...	20/17	20/37	21/05	21/10	22/15½	...	...	...	...	...	...
Thornhill	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17/51½	17/51½	...	...	...	20/21½	20/43	21/09½	21/14½	22/20	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18/02½	18/02½	...	...	...	20/32½	20/56	21/20½	21/25½	22/31	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18/21½	18/21½	...	...	...	20/51½	21RMk24	21/39½	21/44½	22/50	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18/28½	18/28½	...	...	...	20/58½	...	21/46½	21/51½	22/57	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	arr	29	18/29½	18/29½	...	...	...	20/59½	...	21/47½	21/52½	22/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[6]	[6]	...	...	...	[6](1)	...	[10](½)	[10](½)	[6]	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	21/18½	...	22*t10	22*t15	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	33	18/46	18/46	...	...	...	21.20½	...	22.24	22.24	23/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	(16)	(16)	...	...	...	[4](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	21/35½	...	22/33½	22/33½	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	45	...	...	...	...	...	20RMk06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	21/44½	...	22*t42½	22*t42½	...	...	...	...	...	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	dep	49	...	...	...	...	20/10	21.56½	...	22.50½	22.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RM44½
	dep	53	19/11	19/11	...	...	...	...	...	...	...	23/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57	22.57	----->
Barassie Jn	arr	56	19OP24½	19OP24½	21OP25½	21*25½	...	...	...	...	...	...	21OP25½	21OP44	...	...	23OP04	...
	dep	57	19.25½	19.25½	21.26	21.26	...	...	...	...	...	...	21.26	21.45	22/48	23/03	23.05	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RM48	...	...	23*RM08	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52	...	...	23.18	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	21*RR29	21*RR29	...	...	...	...	...	...	21*RR29	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	22.15	22.15	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	...	...	20/14	22/01½	...	22/54½	22/54½	...	...	...	22/55	23/10	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	(4)	...	(1)	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RR22½	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.42½	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93				
Signal ID			<b>3S94</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S67</b>	<b>4S69</b>	<b>4S69</b>	<b>4S14</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>				
Orig. Dep. Time			21.26	14.51	14.51	14.15	18.15	18.15	18.30	17.32	17.59	19.09	19.05	19.05				
Orig. Loc. Name			Slateford Depot	Hunslet S.S.	Hunslet S.S.	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh				
Dest. Loc. Name			Slateford Depot	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh				
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>				
Operating Characteristics						Y	Y	Y		QY	QY	Y	Y					
Dates Of Operation			<b>FSX From 03/10/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX, not From 06/06/2016 Until 09/06/2016, From 18/07/2016 Until 29/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 07/10/2016</b>	<b>FSX Until 29/09/2016, SX From 03/10/2016</b>				
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	22C35	22C24	22C24	22C33	23°C32½	23°C32½	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	3	3	3	1	1	...	...	...	...
	dep	3	...	17/46½	17/46	19/51½	20/40½	20/41½	22.37	22.27	22.27	22.35	23.35½	23.35½	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	(½)	(2)	(½)	(1½)	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	18°C02½	18°C02	20°C09	20°C57½	20°C58½	...	22*44	22*C44	22*C51	----->	----->	...	...	...	...
	dep	6	...	21.55	21.55	21.55	21.55	21.55	...	23.23	23.23	23.48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	22/10	22/10	22/10	22/10	22/10½	...	23/38	23/38	----->	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	22/14	22/14	22/14	22/14	22/14½	22/46½	23/42	23/42	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	mgn	11	...	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	dep	15	...	22/26½	22/26½	22/26½	22/26½	22/27	22/55	23/50½	23/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	22/40½	22/40½	22/40½	22/40½	22/41	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45½	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	22/56	22/56	22/56	22/56	22/56½	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	23/15	23/15	23/15	23/15	23/15½	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	23/22	23/22	23/22	23/22	23/22½	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	arr	29	...	23/23	23/23	23/23	23/23	23/23½	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	[6](½)	[6](½)	[6]	...	...	[6](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	31	...	...	...	...	23/29	23/29½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	33	...	23/40	23/40	23/40	23/40	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93				
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	<b>23*RM44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	23/52	23/52	23/52	23/52	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	(½)	(½)	(½)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

21 May to 10 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID		<b>4S68</b>	<b>4S69</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E63</b>	<b>4S01</b>	<b>4S75</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>4S78</b>	
Orig. Dep. Time		14.51	18.15	18.30	21.26	17.32	17.59	19.09	19.05	19.05	19.09	02.05	21.05	23.12	05.49	05.49	23.54	
Orig. Loc. Name		Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Grb	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Grb)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	
Dest. Loc. Name		Hunterston (Grb)	Hunterston (Grb)	Killoch Colliery Fhh	Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston (Grb)	Hunterston High Level Fhh	Hunslet Yard (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston H.L. Ews	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			Y			QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Q	
Dates Of Operation		FO	FO	FO, not From 22/07/2016 Until 29/07/2016	FO From 07/10/2016	FO	FO	FO From 07/10/2016	FO From 07/10/2016	FO From 07/10/2016	FO From 07/10/2016	FO Until 30/09/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*C14	...	...	...	03*C03½	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	1	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.23	02/18½	...	...	03.05½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(½)	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	02*C35½	...	...	03*C22½	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.50½	...	...	04.20	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	00/03	<-----	<-----	00/03	...	...	03/09½	...	...	04/35	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	...	...	00/07	00/07	00/07	00/07	...	01/38½	03/15	...	...	04/40½	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(7)	...	...	...	
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	arr	14	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	...	01/48	03/30½	...	...	04/49	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	
Dumfries	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	00/06½	00/06½	00/29½	00/29½	00/29½	00/29½	02/02	03/46	...	...	05/05	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1½)	...	...	...	
Holywood	dep	20	...	...	...	...	00/11	00/11	00/34	00/34	00/34	00/34	02/11½	03/52	...	...	05/09½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	
Thornhill	dep	22	...	...	...	...	00/22	00/22	00/45	00/45	00/45	00/45	02/27½	04/05	...	...	05/20½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	
Kirkconnel	dep	24	...	...	...	...	00/41	00/41	01/04	01/04	01/04	01/04	02/51½	04/24	...	...	05/39½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(6)	...	...	...	
New Cumnock	dep	26	...	...	...	...	00/48	00/48	01/11	01/11	01/11	01/11	03*k28½	04/37	...	...	05/46½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6](2½)	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bank Jn	dep	29	...	...	...	00/49	00/49	01/12	01/12	01/12	01/12	01/12	...	04/38	...	...	05/47½	
	mgn	30	...	...	...	[6]	[6]	[6]	[6](½)	[6](½)	[6]	[6]	...	[6](2½)	...	...	[6]	
Auchinleck Mauchline	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	00/10	...	01*07	01*07	01/28½	01/29	01/29	01/28½	03t51	04/57	...	...	06/04	
mgn	34	...	...	...	...	[4](½)	[4](½)	(1½)	(1)	(1)	(3½)	[4]	(6)	...	...	...		
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	01/24	01/24	...	...	...	...	04/06½	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston (FHH)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	<b>01133</b>	<b>01*33</b>	...	...	...	...	...	<b>04t15½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>01.35</b>	<b>01.35</b>	...	...	...	...	...	<b>04.17½</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	00/22	<b>00.44</b>	...	...	01/42	01/42	01/42	01/44	...	...	05/16	...	...	06/16
	mgn	54	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>(1½)</b>
Irvine Caledonian Paper	dep	55	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	<b>00OP06</b>	...	...	...	...	...	<b>02OP00</b>	<b>02OP00</b>	...	<b>02OP00</b>	...	...	<b>05OP31½</b>	<b>06OP22½</b>	<b>06OP22½</b>	...
	dep	57	<b>00.06½</b>	00/06	00/35	00/58½	...	...	<b>02.00½</b>	<b>02.00½</b>	02/00	<b>02.00½</b>	02/38½	...	<b>05.32</b>	<b>06.23</b>	<b>06.23</b>	06/30
	mgn	58	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>02*RR03½</b>	<b>02*RR03½</b>	...	<b>02*RR03½</b>	...	...	<b>05*RR35</b>	<b>06RR26</b>	<b>06*RR26</b>	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	...	<b>02.28</b>	...	...	<b>06.53</b>	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>	...
	dep	63	...	...	00/40	01/07	01/40	01/40	...	...	02/05	...	02/45½	04/21½	...	...	...	06/36
	mgn	64	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*RR44½</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25						
Signal ID			<b>6E31</b>	<b>6E73</b>	<b>3S90</b>	<b>4S34</b>	<b>4S97</b>	<b>3S90</b>	<b>6R70</b>	<b>4R72</b>						
Orig. Dep. Time			07.35	07.35	02.07	04.57	04.03	10.16	13.38	18.00						
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard	Hunslat Yard (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Girvan	Killoch Colliery Fhh	Longannet P.S.						
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Girvan	Hunterston High Level Fhh		Mossend Down Yard								
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>						
Operating Characteristics			Y	Y			Y		Q	Y						
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO, not 10/12/2016	SO Until 06/08/2016						
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	07/34	08/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	07COP49½	08°C23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08.55	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	09/10	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	09/14	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	09/26½	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	09/40½	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	09/45	10/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	09/56	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	10/15	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	10/22	10/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	10/23	10/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	...	...	[6](½)	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	33	...	...	...	10/40	11/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	08t15	08t15	...	...	...	...	14t18	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	mgn	38	08.23	08.23	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	44	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	08RMJ38	...	...	11*12	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	08t33½	08t33½	...	...	...	...	14t36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	08.45	08@45	08/41	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			18	19	20	21	22	23	24	25								
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	10/52	11/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	11OP05½	11OP28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	09/18	11.06	11.29	...	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	11*RM09	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	08/50	08/50	09/23	...	...	11/18½	...	20/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	14.46	20.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E73: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Newton Jn (Strathclyde)

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Sundays

15 May to 4 December

NO SERVICE

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6M62</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>6M59</b>	<b>4S91</b>	<b>6E94</b>	<b>3S94</b>	<b>3Q74</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E52</b>	<b>6E76</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S73</b>
Orig. Dep. Time			20.46	18.30	22.10		17.44	23.53	21.26	21.52	17.32	17.59	19.05	19.09		01.41	22.29	21.23
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Slateford Depot		Milford West Sidings	Hunterston (Gbrf)	Slateford Depot	Mossend Down Yard	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh		Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Hunslet Yard (Fhh)
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh	Slateford Depot	Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S.	Drax Aes (Gbrf)	Slateford Depot	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Cottam Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle High Wapping Sdgs	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y			QY	QY			Q	QY	QY	Y	Y	QY	Y	Q	Y
Dates Of Operation			FSX	MSX, not From 07/06/2016 Until 10/06/2016, From 19/07/2016 Until 29/07/2016	MO From 03/10/2016	MSX, not From 31/05/2016 Until 10/06/2016, From 12/07/2016 Until 27/07/2016	MSX	MSX	MSX From 04/10/2016	ThO	MSX	WThFO	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	MSX
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	00/40	...	...	...	...	01/15	01/37	01/40	01/40	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR03½	02*RR03½	...	02*RR19	...	03OPPR27
Barassie Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.28	02.28	...	02.41	...	03.47
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	01/03	...	...	01/45	01/45	02/32½	02/32½	...	02/43	...	03/49
Irvine Caledonian Paper	mgn	11	...	...	...	...	...	[4]	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	[4]	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	00*01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP09	...
	dep	15	...	...	00.08	...	00/55	01/25½	...	...	...	...	...	...	...	03/02½	03.24½	...
Riccarton	mgn	16	...	...	...	...	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	20	...	00/46	00/57	...	...	...	02/37	01/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	01RM49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	01.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	30	...	00t48	00t59	...	...	...	02t39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	00.50	01.01	...	...	...	02.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	33	...	01OP00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	01.08	01/08	...	...	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	01RMt19	...	...	...	02RMt59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	39	...	...	01.26	...	01/14½	01/51	03.06	...	...	...	...	...	...	03/24	03/47	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	41	...	...	...	...	...	02/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	01/30½	02/12½	...	...	...	...	...	...	...	03/46½	04/10	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>01.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.09</b>	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	<b>01OP21</b>	<b>01PRRM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>01.26</b>	<b>01.35</b>	02/13½	...	...	...	...	...	...	03/14	03/47½	04/15	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	<-----	...	...	01/44	...	02/22½	...	...	...	...	...	...	03/30	03/56½	04/30	...
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	00/12	...	...	02/03½	...	02/42	...	...	...	...	...	...	03/49½	04/16	05/00	...
	mgn	54	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hollywood	dep	55	00/28	...	...	02/14	...	02/52½	...	...	...	...	...	...	04/00	04/26½	05/22	...
	mgn	56	[6](1)	...	...	[6]	...	[6]	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	00/39	...	...	02/24	...	03/02½	...	...	...	...	...	...	04/10	04/36½	05/30	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	01/03	...	...	02/46	...	03/24	...	...	...	...	...	...	04/32	04/58½	06/02	...
	mgn	62	(1½)	...	...	[4](2)	...	[4](2)	...	...	...	...	...	...	[4](2)	[4]	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	01/16½	...	...	03/04	...	03/41½	...	...	...	...	...	...	04/50	05/16½	<b>06@OPc23</b>	...
	mgn	65	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	03/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/54½	05/21½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	<b>03*30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*C16½</b>	<b>05*C43½</b>	...	...
	dep	70	...	...	...	<b>03.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.43</b>	<b>05.51</b>	...	...
Carlisle	arr	71	<b>01C55</b>	...	...	<b>03*C58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*C04</b>	...	...
	plt	72	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	73	<b>01.57</b>	...	...	<b>04.01½</b>	...	05/22	...	...	...	...	...	...	05/54	<b>06.10</b>	06/32	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gretna Jn

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
Signal ID			<b>4S01</b>	<b>6E73</b>	<b>4S75</b>	<b>6E93</b>	<b>4J18</b>	<b>4S75</b>	<b>6M11</b>	<b>6R67</b>	<b>4S06</b>	<b>3S90</b>	<b>3S90</b>	<b>6R46</b>	<b>4S78</b>	<b>4S06</b>	<b>1Q74</b>	<b>6R52</b>		
Orig. Dep. Time			21.05	03.30	23.12	05.19		23.12	05.49		02.07	02.07	02.07	06.41	23.54	02.07	06.10	07.20		
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Grf)	Hunterston (Grf)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston H.L. Ews		Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Fiddlers Ferry P Str Fhh		Hunslet Yard (Flhh)	Mossend Down Yard Girvan	Mossend Down Yard Girvan	Grangemouth Ineos Prestwick B.P.Oil	Milford West Sidings Ews	Hunterston H.L. Hunterston High Level Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs Mossend Down Yard	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Hunterston (Grf)	Drax Aes (Grf)	Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge Power Station	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh			Prestwick B.P.Oil	Killoch Colliery Fhh								
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>		
Operating Characteristics					Y	QY		Y	Y	GQ					Q	QY	Q			
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	SX	SX	TThFO	MO From 03/10/2016	MSX From 04/10/2016	TFO	MSX	SX	WO	MO		
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	08*RRk58	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	03/42	...	05/43	06/04½	...	...	...	07/54	08/43½	08/44½	08/44½	09/01	09/04½	...	10/01	...		
	mgn	4	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	(2½)	...	(1)	...	...	...		
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*RR57½		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18		
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	05*RR33½	06*RR26	...	...	...	...	...	...	08*RR37	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	06.40	06.40	06.46	...	...	...	...	...	...	10.06	...	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	03/54½ (5)	05/46 [4]	...	...	06/42	06/42	06/48 [4]	...	...	08/52	08/52	...	09/09½ (½)	10/08	10/15½	10/20		
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*31		
	mgn	16	...	06/08½	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33		
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Jn (Strathclyde)	dep	19	...	...	05/47	06/19	...	...	...	...	08/49	09/25 (2)	10/08	09/26 (3½)	...	...	...	...		
Ayr	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RR32	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32	10/13	09.54	...	...	...	...		
Dalrymple Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	10/19	...	...	...	...	...			
Chalmerston (FHH)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chalmerston	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ayr Sig. PA335	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	05t49	06t21	...	...	...	...	08t51	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	05.51	06.23	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	...	...	...		
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	...	...	06*01	...	...	...	...	...	09t03	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	06.09	06/34½	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...		
Killoch Colly	mgn	35	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mauchline	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	06t59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Auchinleck	dep	39	...	06/31	...	07.05½	...	...	07/33	...	...	...	...	...	...	...	10/47	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bank Jn	dep	41	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	06/52½	...	07/30	...	...	07/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greenburn Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	06/53½	...	07/31	...	...	07/55½	...	...	...	...	...	...	...	10/59	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kirkconnel Thornhill	dep	51	...	07/02½	...	07/40	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	08*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	53	...	07/22	...	07/59½	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	11/22	...
	mgn	54	...	(14)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	07/46½	...	08/15	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	11/33	...
Dumfries	mgn	56	...	[6](6½)	...	[6](5½)	...	...	[6]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	58	...	08/03	...	08/30½	...	...	09/18½	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...
	mgn	59	...	(3½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	61	...	08/28	...	08/57½	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	11/54	...
	mgn	62	...	[4]	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Gretna Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	mgn	64	...	08/43½	...	09/13½	...	...	09/51½	...	...	...	...	...	...	...	12/05	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09	...
Carlisle N.Y.	mgn	67	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	arr	68	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	09*C11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*OP31	...
	dep	70	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...
Carlisle	arr	71	...	10*C19	...	09C24	...	...	10*C02	...	...	...	...	...	...	...	13*RM28½	...
	plt	72	...	4	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	7	...
	dep	73	...	10.28	...	09.26	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>6M21</b>	<b>3S90</b>	<b>4S65</b>	<b>3Q15</b>	<b>3S90</b>	<b>4S23</b>	<b>6E68</b>	<b>4S13</b>	<b>4S13</b>	<b>6S13</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>0D79</b>	<b>6E06</b>	<b>6D20</b>	<b>6E06</b>
Orig. Dep. Time			09.30	10.16	03.00	08.48	11.09	06.33		04.07	04.07	04.27	07.02	07.27	12.10	13.44		13.40
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Girvan	Drax Power Station	Carlisle	Girvan	Leeds Sig L929		Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Belmont Down Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	York Holgate Siding (Fhh)	Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh		Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston LI Fhh	Drax Power Station	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	West Burton Ps (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y			Q		Y	QY	Y	Y		Y	Y		Y		Y
Dates Of Operation			SX	MO From 03/10/2016	MSX	MO From 08/08/2016	MSX From 04/10/2016	SX	SX	MO	MSX	TThO	MSX	MO	ThO	SX	MO	FO
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RRk16</b>	<b>14*RRk16</b>	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	...	11/18½	...	12/15½	12/18½	14/06½	...	14/22½	14/22½	...	14/31	14/31	...	14/48	15/02½	...
	mgn	4	...	(5½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*RM59</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	<b>10*RR16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>11.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11/22½	11/29½	...	12/48	12/24	14/10½	...	14/27	14/27	...	...	...	14/37	15/13½	15/07½	15/12½
	mgn	11	[4]	(½)	...	(1)	(½)	(5½)	...	[4]	[4]	...	...	...	[4]	(1½)	(1½)	[4]
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	<b>13OP02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11/44½	...	12/17	<b>13.12</b>	...	...	...	14/44	14/44	14/44	...	...	...	15/36	...	15/35½
	mgn	16	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(6½)	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45	14/45	...	...	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14t47</b>	<b>14t47</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.49</b>	<b>14.49</b>	...	...	...	...
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14t59</b>	<b>14t59</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	<b>15.07</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[2]	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	12/06½	...	12/31½	...	...	...	...	14/58½	14/58½	14/58½	...	...	...	16/06	...	16/01
	mgn	40	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	(4)	(3)	...	...	...	...	...	(3½)
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	12/28	...	12/51½	...	...	...	...	15/18½	15/18½	15/18½	...	...	...	16/26	...	16/27
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	<b>12PRRM54</b>	...	...	...	...	<b>15PRRM21</b>	<b>15PRRM21</b>	<b>15RM21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	12/29	...	<b>12.56</b>	...	...	...	15/07	<b>15.23</b>	<b>15.23</b>	<b>15.23</b>	...	...	...	16/27	...	16/28
	mgn	50	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Kirkconnel Thornhill	dep	51	12/46	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	16/37
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	13/05½	...	...	...	...	15/43	...	...	...	...	...	...	16/54½	...	16/58½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
Holywood	dep	55	13/16	...	...	...	...	15/53½	...	...	...	...	...	...	17/12½	...	17/09
	mgn	56	<b>[6](2)</b>	...	...	...	...	<b>[6]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[6](2)</b>	...	<b>[6]</b>
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	13/28	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	17/19
	mgn	59	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	13/50	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	17/47½	...	17/43
	mgn	62	<b>[3](7½)</b>	...	...	...	...	<b>[4](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	14/12	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	...	...	18/02	...	17/55
Mossband	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
	dep	66	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	18/05	...	17/58
	dep-line	67	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	17*C07½	...	...	...	...	...	...	18COP27	...	18*C20
	dep	70	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	19.42	...	19.34
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	18C21	...	...	...	...	...	...	19*C53	...	19*C47
	plt	72	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	4
	dep	73	15/18	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	19.59	...	19.53

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>4S26</b>	<b>4S27</b>	<b>4S28</b>	<b>6D79</b>	<b>6E98</b>	<b>6E98</b>	<b>6M18</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>6M18</b>	<b>6V22</b>	<b>6E97</b>	<b>4S70</b>
Orig. Dep. Time			13.40	13.40	13.40	08.15	09.34	13.07	15.18	14.58	14.58						16.08	10.27
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Carlisle N.Y.	Irvine Caledonian Paper	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining						Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Hope (Earles Sidings) Dbs	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Ketton Ward Sdg.	Aberthaw Power Station Ews	Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston H.L. Ews
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MWThO	FSX	FO	SX	SX	SX	ThO	FSX, not From 30/05/2016 Until 02/06/2016, From 13/06/2016 Until 16/06/2016, From 11/07/2016 Until 26/07/2016	FO, not 22/07/2016	TO	FO Until 21/10/2016	FO From 28/10/2016	ThO	MWO	FO	FSX
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>16RRk09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*RRk44½</b>
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	15/58½	15/58½	15/58½	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	17/19½	17/51
Barassie C.E.	mgn	4	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	<b>14*RR34½</b>	<b>14*RR34½</b>	<b>14*RR30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	dep	8	15.11½	15.11½	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15/13½	15/13½	15/13½	16/06	16/06	16/06	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	18/41	17/55
Irvine Caledonian Paper	mgn	11	[4]	[4]	[4]	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	15	15/36½	15/36	15/36½	...	...	...	17/11	17/11	...	...	...	...	...	...	19/02½	...
	mgn	16	(1)	(6½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	16/03	16/06	16/06½	...	...	...	17/32½	17/32½	...	...	...	...	...	...	19/25	...



		40	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Auchinleck	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	16/25½	16/26	16/29	...	...	...	...	17/55	17/55	...	...	...	...	...	19/46½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn New Cumnock U.R.S.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/26½	16/27	16/30	...	...	...	...	17/56	17/56	18/13	18/13	18/13	18/13	18/13	18/13	19/47½
Kirkconnel Thornhill	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	16/35½	16/35½	16/39	...	...	...	...	18/05	18/05	18/29	18/29	18/29	18/29	18/29	18/29	19/56½
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	53	16/55	16/54½	16/58½	...	...	...	...	18/24½	18/24½	18/48½	18/48½	18/48½	18/48½	18/48½	18/48½	20/16
	mgn	54	(5½)	(7¼)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/11	17/12½	17/10½	...	...	...	...	18/35	18/35	18/59	18/59	18/59	18/59	18/59	18/59	20/26½
Dumfries	mgn	56	[6](1)	[6](2)	[6](1)	...	...	...	...	[6]	[6]	[6](½)	[6]	[6]	[6]	[6](½)	[6]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	58	17/22	17/24½	17/21½	...	...	...	...	18/45	18/45	19/09½	19/09	19/09	19/09	19/09	19/09½	20/36½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	61	17/46	17/47½	17/43½	...	...	...	...	19/07	19/07	19/31	19/31	19/31	19/31	19/31½	20/58	...
	mgn	62	[4]	[4]	...	...	...	...	...	[4](7)	[4](9)	[4](½)	[4]	[4]	[4](2)	[4]	[4]	...
Gretna Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	18/02	18/02	17/55½	...	...	...	...	19/30	19/32	19/47	19/47	19/47	19/47	19/47	19/47½	21/13½
Mossband	dep	65	(½)	(½)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/05	18/05	17/58½	...	...	...	...	...	...	19/51½	19/51½	19/51½	19/51½	19/52	21/16	...
	dep-line mgn	67 68	GL ...	GL ...	GL ...	...	...	...	...	...	...	GL ...	GL ...	GL ...	GL ...	GL ...	GL ...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	18°C27	18COP27	18COP20½	...	...	...	...	...	...	20°C13½	20°C13½	20°C13½	20°C14	20°C14	21°C38	...
	dep	70	19.40	19.42	19.42½	...	...	...	...	...	...	22.02	22.37	22.37	21.07	22.02	22@12	...
Carlisle	arr	71	19°C53	19°C53	19°C55½	...	...	...	...	20C16	20C19	22C13	...	...	21C18	...	22C25	...
	plt	72	4	4	4	...	...	...	...	4	4	4	...	...	4	...	4	...
	dep	73	19.59	19.59	19.59	...	...	...	...	20.18	20.21	22.15	22/50½	22/50½	21.20½	22/13	22.27	...

@ 6E97: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>6M97</b>	<b>4S08</b>	<b>4S42</b>	<b>1Q75</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>4S62</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>3S94</b>	<b>0D80</b>	<b>4S93</b>	<b>6M62</b>	<b>6E75</b>	<b>4S07</b>
Orig. Dep. Time			17.05	09.12	10.22	14.23	20.23	20.23	20.23	11.23	02.21	02.33	19.55	20.00	15.31	20.46	20.48	14.45
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Mossend Down Yard	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	Milford West Sidings	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Mossend Down Yard	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Eggborough P.S. (Fhh)
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Doncaster Down Decoy Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	New Cumnock U.R.S.			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston H.L. Ews	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX From 10/10/2016</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Prestwick Town</b>	dep	3	...	...	...	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½ (4½)	21/29½ (4½)	...	22/01½ (4)	...	...	...	(1)
<b>Barassie C.E.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RM48	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52	...	...	...	...	...
<b>Barassie Yard FHH</b>	arr	7	<b>17*RR48</b>	<b>18*RR27</b>	<b>18*RR27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*RR29</b>	<b>21*RR29</b>	...
	dep	8	<b>18.38</b>	<b>18.55</b>	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.29½</b>	...
<b>Barassie Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>18/40</b>	<b>18/57</b>	<b>18/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	21/54	22/09½ (½)	22/17 [4]	22/31½ [4]	22/59½ (½)	...
	mgn	11	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	21/39½ (2½)	21/39½ (2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Irvine Caledonian Paper</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	21.48	...	21.59	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*54½
	dep	15	19/02½	...	...	...	...	...	20/05	...	...	...	...	...	...	22/40 (6)	...	22.56
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Riccarton</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Jn (Strathclyde)</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ayr</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalrymple Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chalmerston (FHH)</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chalmerston</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ayr Sig. PA335</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Annbank</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Killoch Colly</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mauchline</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	19/25	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	...	23/11½ (8)	23/22	...
<b>Auchinleck</b>	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bank Jn</b>	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	19/46½	...	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	23/42	23/43½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Greenburn Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cumnock U.R.S.</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Cumnock</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	20PRR38	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Kirkconnel Thornhill	dep	49	19/47½	...	...	...	20/28	20/28	20/28	20.40	...	...	...	...	23/43	23/44½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	19/56½	...	...	...	20/44	20/44	20/44	...	...	21RMk24	...	...	23/52	23/53½	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
Holywood	dep	53	20/16	...	...	...	21/03½	21/03½	21/03½	...	...	21/42	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/26½	...	...	...	21/14	21/14	21/14	...	...	21/53	...	...	...	...	...
	mgn	56	[6]	...	...	...	[6]	[6]	[6]	...	...	[6]	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	20/36½	...	...	...	21/24	21/24	21/24	...	...	22/03	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	61	20/58	...	...	...	21/45½	21/45½	21/45½	...	...	22/19½	...	...	...	...	...
	mgn	62	[4]	...	...	...	[4](2)	[4](2)	[4](2)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	64	21/13½	...	...	...	22/03	22/03	22/03	...	...	22/33	...	...	...	...	...
Gretna Jn Mossband	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	21/16	...	...	...	22/07	22/07	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	21°C38	...	...	...	22°C29	22°C29	22°C29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	22.06	...	...	...	23.08	23.08	23.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM44	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	73	22/21	...	...	...	23/20	23/20	23/20	...	...	22.59	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84												
Signal ID			<b>6E96</b>	<b>0D94</b>	<b>6D80</b>												
Orig. Dep. Time			22.10	22.57	22.57												
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper												
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard												
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>												
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	<b>23RRk42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	22/55	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	<b>23*RM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	23/20	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	23t03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	23t42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84													
Kirkconnel Thornhill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>6M62</b>	<b>6E96</b>	<b>4S14</b>	<b>6M59</b>	<b>4S91</b>	<b>6E94</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E52</b>	<b>6E63</b>	<b>4S01</b>	<b>6E73</b>	
Orig. Dep. Time			20.47	22.10	18.30		17.44	23.47	21.26	17.32	17.59	19.05	19.05	19.09		02.05	21.05	05.49	
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Fiddlers Ferry P Stn Fhh		Milford West Sidings	Hunterston (Gbrf)	Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh		Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S.	Drax Aes (Gbrf)	Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Cottam Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston (Gbrf)	Hunslet Yard (Fhh)	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			Y	Q		QY	QY			QY	QY	Y	Y	Y	QY	Y		Y	
Dates Of Operation			FO	FO	SO, not From 23/07/2016 Until 30/07/2016	SO, not 23/07/2016	SO		SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	00/40	...	...	...	01/07	01/40	01/40	02/05	...	...	...	02/45½	04/21½	...	
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(6)	...	
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	01/17½	...	01/45	01/45	...	02/32½	02/32½	...	...	04/31½	06/48	
	mgn	11	...	...	...	...	...	[4]	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	...	(5)	[4]	
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	00/55	01/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	
	mgn	16	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*48½	...	
	dep	20	...	...	00/46	...	...	...	02/37	...	...	...	...	...	...	...	02.58½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	00t48	...	...	...	02t39	...	...	02*t15	...	...	...	...	03t00½	...	
	dep	31	...	...	00.50	...	...	...	02.41	...	...	02.21	...	...	...	...	03.02½	...	
	mgn	32	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annbank	arr	33	...	...	01OP00	...	...	...	...	...	...	02t31	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	01.08	...	...	...	02/48	...	...	02.39	...	...	...	...	03/13½	...	
	mgn	35	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	02RMt59	...	...	...	...	...	...	...	03*t37	...	
	dep	39	...	...	...	...	01/14½	02/02½	03.06	...	...	...	...	...	...	...	03.47	07/33	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Auchinleck	dep	41	...	←-----	...	...	...	02/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bank Jn	dep	43	...	00/12½	...	...	01/30½	02/24	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10½	07/54½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	01.15	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
New Cumnock	arr	48	...	...	...	<b>01OP21</b>	<b>01PRRM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*13</b>	...	...
	dep	49	...	00/13½	...	<b>01.26</b>	<b>01.35</b>	02/25	...	...	...	...	...	...	03/46	<b>04.22</b>	...	07/55½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel Thornhill	dep	51	<-----	00/22½	...	01/44	...	02/34	...	...	...	...	...	...	03/55	04/34	...	08/04½
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*26</b>
Holywood	dep	53	00/13	00/42	...	02/03½	...	02/53½	...	...	...	...	...	...	04/14½	04/53½	...	<b>08.56</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/23½	00/52½	...	02/14	...	03/04	...	...	...	...	...	...	04/25	05/04	...	09/08½
Dumfries	mgn	56	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	<b>[6]</b>	...	<b>[6]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	<b>[6](2)</b>	...	<b>[6]</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	00/33½	01/02½	...	02/24	...	03/14	...	...	...	...	...	...	04/34	05/16	...	09/18½
Annan	mgn	59	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	00/57½	01/27½	...	02/46	...	03/35½	...	...	...	...	...	...	04/56	05/37½	...	09/40
mgn	62	(½)	<b>[4](6)</b>	...	<b>[4](2)</b>	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	...	
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	01/10	01/49½	...	03/04	...	03/51	...	...	...	...	...	...	05/12	05/53	...	09/51½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	03/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle N.Y.</b>	arr	69	...	...	...	<b>03*30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*C19½</b>	...	...
	dep	70	...	...	...	<b>04.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	71	<b>01C20½</b>	<b>02*C00</b>	...	<b>05C07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05C23½</b>	<b>06C36</b>	...	<b>10C02</b>
	plt	72	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	73	<b>01.22½</b>	<b>02.08½</b>	...	<b>05.09</b>	...	05/30½	...	...	...	...	...	...	<b>05.25½</b>	<b>06.38</b>	...	<b>10.04</b>

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25						
Signal ID			<b>6M11</b>	<b>4S75</b>	<b>3S90</b>	<b>6E31</b>	<b>6E73</b>	<b>4S78</b>	<b>3S90</b>	<b>4S34</b>						
Orig. Dep. Time			05.49	23.12	02.07	07.35	07.35	23.54	10.16	04.57						
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunslet Yard (Fhh)	Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings	Girvan	Hunslet Yard (Fhh)						
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh	Girvan	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh						
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>						
Operating Characteristics			Y	Y		Y	Y	Q								
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO						
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>08*RRk58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	...	...	08/44½	08/50	08/50	09/04½	11/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(2½)	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	<b>06*RR26</b>	<b>05*RR35</b>	...	...	...	...	...	<b>11*RM09</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>06.46</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	06/48	06/55	08/52	09/14	09/14	09/09½	11/25½	11/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	[4]	...	...	[4]	[4]	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	07/10½	...	...	09/36	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	07/33	...	...	09/59½	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	07/54½	...	...	10/22	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	07/55½	...	...	10/23	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		18	19	20	21	22	23	24	25									
Kirkconnel Thornhill	dep	51	08/04½	...	...	10/32	10/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	08*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	08.56	...	...	10/51½	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	09/08½	...	...	11/02	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	[6]	...	...	[6](7)	[6](7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	09/18½	...	...	11/19	11/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/40	...	...	11/41	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[4](8)	[4](8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	09/51½	...	...	12/05	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	10C02	...	...	12C56	12C56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	4	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	10.04	...	...	12.58	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Sundays

15 May to 4 December

NO SERVICE