

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF03  
MOSSEND TO FALKLAND**

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>1Q80</b>	<b>6E94</b>	<b>4S14</b>	<b>4S67</b>	<b>4S68</b>	<b>4S69</b>	<b>3S94</b>	<b>3Q74</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>6E76</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E73</b>	<b>4S75</b>	
Orig. Dep. Time			14.28	23.53	18.30	14.15	14.51	18.15	21.26	21.52	22.10	17.32	17.59	01.41	19.05	19.09	03.30	23.12	
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Hunterston (Gbrf)	Fiddlers Ferry P Stn Fhfh	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunterston (Gbrf)	Slateford Depot	Mossend Down Yard	Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhfh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhfh	Fiddlers Ferry P Stn Fhfh	Hunterston (Gbrf)	Hunslet Yard (Fhfh)
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Drax Aes (Gbrf)	Killoch Colliery Fhfh	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Slateford Depot	Mossend Down Yard	Slateford Depot							Drax Aes (Gbrf)	Killoch Colliery Fhfh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX, not From 07/06/2016 Until 10/06/2016, From 19/07/2016 Until 29/07/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX From 03/10/2016</b>	<b>WO</b>	<b>Sun From 02/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	7	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	dep	9	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	11	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle	dep	13	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	15	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	00/29	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	...	...	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	...	...	01/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	00/14	...	00/54	00/54	00/55½	...	...	01/58	01/58	02/03	02/47½	02/47½	03/51	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(3)	(3)	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	00/58	00/58	00/59½	...	...	02/04½	02/04½	...	02/54½	02/54½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(½)	(½)	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	...	00/59½	00/59½	01/01	...	...	02/07	02/07	...	02/56½	02/56½	...	...
	mgn	63	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	[3](½)	[3](½)	...	[3](2)	[3](2)	...	...
Hunterston Junction	dep	64	...	...	...	01OPc14	01OPc14	01OPc16	...	...	02OPc22	02OPc22	...	03OPc13	03OPc13	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	02.26	02.26	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.19	03.19	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	02/05	...	...	03/53	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	00/20½	...	...	...	<-----	01/17	<-----	...	...	02/09½	...	...	03/57½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	00OP26½	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP15½	...	...	04OP03½	...
	dep	76	...	00.27	00/35	...	...	00/58	01/27	01/48	...	...	02.16	...	...	04.04	05/35
	mgn	77	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Prestwick Town	dep	78	...	...	00/40	...	...	01/15	01/37	01/54	...	...	...	...	...	...	05/43
	mgn	79	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	01*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	02.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			4S73	4S01	6E93	6M11	3S90	3S90	6R51	3Q15	4J18	4S75	6S54	4J03	4S06	6R46	1Q74	6R52
Signal ID			21.23	21.05	05.19	05.49				21.31	06.40	23.12	04.42	05.45	02.07	06.41	06.10	
Orig. Dep. Time			Hunslet Yard (Fihh)	Drax Aes (Grf)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fihh				Inverness T.M.D.	Barassie Yard Fihh	Hunslet Yard (Fihh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Longannet P.S.	Hunslet Yard (Fihh)	Grangemouth Ineos	Carlisle High Wapping Sdgs	
Dest. Loc. Name				Hunterston (Grf)	Ferrybridge Power Station	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Girvan	Girvan		Mossend Down Yard					Killoch Colliery Fihh	Prestwick B.P.Oil	Mossend Down Yard	Irvine Caledonian Paper
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S20	60-TR40	60-TR40	60H66S12	UTU-R	75-66S06	75-66S06	60-66S04	75-66S06	75-66S06	60-66S10	LD75	60-66S18
Operating Characteristics			Y		QY	Y		Q				Y	Q	QY	QY		Q	
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	SX	MO From 03/10/2016	MSX From 04/10/2016	SX	FO	MO	MSX	MSX	SX	TThFO	TFO	WO	MO
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	02.07	02.07	05.05	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	02/19	02/19	05/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	02/21	02/21	05/20	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	05*24½	...	...	...	06/52½	...	07/18½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	02/24	02/24	05/22	05/28½	...	...	...	06/56	...	07/21	...	07/39
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	02/31	02/31	05/34	05/40½	...	...	...	07/05½	...	07/30½	...	07/48½
	mgn	14	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	[3](½)	...	[3](½)
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	02/37	02/37	05/40	05/44	...	...	06/42	07/11½	...	07/36½	...	07/55
	dep-line	16	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Shawfield	dep	18	...	...	...	...	02/39	02/39	05/42	05/48	...	...	06/44	07/13½	...	07/40	...	07/57
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(11)	...	...	(2)	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	02/41	02/41	05/45½	05/50	...	...	06/57	07*a17	...	07/43½	...	08/00
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	02/43	02/43	05/47½	...	...	...	07/00	07/20	...	07/46½	...	08/02
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	(1½)
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP05½	07*21½	...	07*49	...	08*05
	dep	26	...	...	...	...	02/44	02/44	05/50	...	...	...	07.06	07.22	...	07.57	...	08.22
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	02/49	02/49	05/56½	...	...	...	07/12	07/29½	...	08/04	...	08/30
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*06	...	08*32
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13	...	09.16
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	02/52	02/52	05/58	...	...	...	07/14	07/31½	...	08/15	...	09/18½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	05/07	05/07	06/00½	...	...	...	07/17	07/34	...	08/18½	...	09/21
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(3½)	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	05/14	05/14	06/08½	...	...	...	07/24	07/42½	...	08/29½	...	09/30½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(3)	...	(1)
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	06*16	...	...	...	...	07*50	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	05/21	05/21	07/01½	...	...	...	07/31	08/05	...	08/39½	...	09/39½
	mgn	54	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	(½)
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	05/29	05/29	07/05	...	...	...	07/36	08/10	...	08/43	...	09/43½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)
Dubbs Jn	dep	57	04/02	04/10	05/44	06/10	...	...	...	...	<b>07*k02</b>	<b>07*k02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	04/07	04/14	...	...	05/34	05/34	...	...	07/06½	07/06½	08/06½	08/14	...	...	...	...
	mgn	61	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	04/09	04/15½	...	...	05/36	05/36	...	...	07/08	07/08	08/08	08/15½	...	...	...	...
	mgn	63	[3](½)	[3](8½)	...	...	...	...	...	...	[3](½)	[3](½)	[3]	[3]	...	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	<b>04OPc24</b>	<b>04c38½</b>	...	...	05/44	05/44	...	...	<b>07OPc23</b>	<b>07OPc23</b>	<b>08c23</b>	<b>08c30</b>	...	...	...	...
<b>Hunterston H.L. EWS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston H.L. FHH</b>	arr	67	<b>04.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston L.L. DRS</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	05/48	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	05/52½	06/16½	08/18½	09/12	07/09	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	09/48
	mgn	74	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	<b>06OP22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OP54</b>
	dep	76	...	...	05/57½	<b>06.23</b>	08/22½	09/17	07/16	...	...	...	...	...	08/35½	08/54	09/27	<b>09.54½</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(½)	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	06/04½	...	08/27½	09/22	07/23	...	...	...	...	...	08/43½	09/01	09/36	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	<b>09*26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*05½</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			4J04	4J04	4S78	6M21	4S13	4S06	4S34	3Q73	4J05	4J05	4S39	4J74	4J06	4S13	OR20	OD79
Orig. Dep. Time			07.16	07.16	23.54	09.30	04.07	02.07	06.55	04.43	09.19	09.19	07.58	10.46	11.19	04.07	13.15	
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.	Longannet P.S.	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hunslet Yard (Fihh)	Carlisle N.Y.	Carlisle High Wapping Sdgs	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Tyne S.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Hope (Earles Sidings) Dbs	Irvine Caledonian Paper	
Dest. Loc. Name						Ratcliffe Heavy Haul	New Cumnock U.R.S.			Mossend Down Yard					New Cumnock U.R.S.		Irvine Caledonian Paper	
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	UTU-R	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	LD75	LD75
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Y	Y	QY	Y	Q	Q	QY	Q	Q	Y			
Dates Of Operation			SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	MSX	SX	MSX	SX	MO	MO	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	SX	SX	SX	MO	MO	ThO
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	08*k25	08*k25	...	...	...	...	...	...	10/23½	10/25	...	...	12/23	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1½)	...	...	(3)	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	08/27½	08/27½	...	...	...	...	...	...	10/28	10/28	...	...	12/27½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	08/37	08/37	...	...	...	...	...	...	10/37½	10/37½	...	...	12/37	...	...	...
	mgn	14	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	08/43	08/43	...	...	...	...	09/18½	09/24½	10/43½	10/43½	12/13½	12/13½	12/43	...	...	...
	dep-line	16	SL	SL	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...
	mgn	17	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	08/47½	08/47½	...	...	...	...	09/20	09/28½	10/45½	10/45½	12/15	12/15	12/45	...	...	...
	dep-line	19	SL	SL	...	...	...	...	CDL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	08/50	08/50	...	...	...	...	09/22	09/30½	10/47½	10/47½	12/18	12/18	12/47	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	08/52	08/52	...	...	...	...	09/24	...	10/49½	10/49½	12/20	12/20	12/51	...	...	...
	mgn	24	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(2)	(2)	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*07
	dep	26	08/54½	08/54½	...	...	...	...	09/25	10/12½	10/54	10/54	12/24	12/24	12/54	...	...	13.13
	mgn	27	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	09/01	09/01	...	...	...	...	09/30½	10/22½	11/00½	11/00½	12/29½	12/29½	13/00½	...	...	13/19
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	09/02½	09/02½	...	...	...	...	09/32	10@RMk32	11/02	11/02	12/31	12/31	13/02	...	...	13/21
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	09/05	09/05	...	...	...	...	09/34½	...	11/04½	11/04½	12/33½	12/33½	13/04½	...	...	13/24
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	09/12	09/12	...	...	...	...	09/41½	...	11/11½	11/11½	12/40½	12/40½	13/11½	...	...	13/31
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	09*49	...	...	...	12*48	12*48	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	<b>12.56</b>	<b>12.56</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	09/17½	09/17½	...	...	...	...	10/58	...	11/17	11/17	13/00	13/00	13/17	...	...	13/39½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kilwinning	dep	55	09/21½	09/21½	...	...	...	...	11/02	...	11/21	11/21	13/04	13/04	13/21	...	...	13/44
	mgn	56	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(2)	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	<b>09*30</b>	09/54	...	<b>10*k29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	(1½)	(4)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	<b>09*29½</b>	<b>09*29½</b>	...	...	...	<b>11*07</b>	...	<b>11OP28</b>	<b>11OP28</b>	<b>13*09</b>	<b>13*09</b>	<b>13*28</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>09.30½</b>	<b>09.30½</b>	09/36	...	...	10/34½	11.12½	...	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>13.13</b>	<b>13.13</b>	<b>13.30</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	09/32½	09/32½	09/38	...	...	10/36	11/14½	...	11/32	11/32	13/15	13/15	13/32	...	...	...
	mgn	63	[3]	[3]	[3](½)	...	...	[3](2)	[3]	...	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	<b>09OPc47</b>	<b>09OPc47</b>	<b>09OPc53</b>	...	...	<b>10OPc53</b>	<b>11OPc29</b>	...	<b>11c47</b>	<b>11c47</b>	<b>13OPc30</b>	<b>13OPc30</b>	<b>13c47</b>	...	...	...
<b>Hunterston H.L. EWS</b>	arr	65	<b>09.51</b>	<b>09.51</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	<b>11.51</b>	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	<b>13.51</b>	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston H.L. FHH</b>	arr	67	...	...	...	...	...	<b>10.57</b>	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston L.L. DRS</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	<b>10OP13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*55½</b>
	dep	76	...	...	...	<b>10.13½</b>	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	13/23	<b>13.56</b>
	mgn	77	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	13/31½	...
	mgn	79	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	80	...	...	...	...	<b>12*RR45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*RR59</b>	<b>13.42</b>	...
	dep	81	...	...	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.16</b>	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q73: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Paisley Gilmour Street

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4S33</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6D79</b>	<b>4S23</b>	<b>4J07</b>	<b>4J79</b>	<b>4S26</b>	<b>4S27</b>	<b>4S28</b>	<b>4S41</b>	<b>4S41</b>
Orig. Dep. Time			07.02	07.27	06.44	13.40	13.40	13.40	13.40	15.18	06.33	13.26	13.50	08.15	09.34	13.07	08.00	09.12
Orig. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Irvine Caledonian Paper Mossend Down Yard	Leeds Sig L929	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Carlisle N.Y.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Mossend Down Yard	Hunterston LI Fhh		Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)			
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Q	Y	Y	Y	Y	QY
Dates Of Operation			MSX	MO	SX	FO	FO	MWThO	FSX	ThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](3½)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	13/22	...	...	...	...	...	...	15/05½	15/13½	...	...	...	16/14	16/14
	dep-line	16	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	15/09	15/16	...	...	...	16/15½	16/15½
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	CDL	...	...	...	FL	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	[1]	[1]
Larkfield Jn	dep	21	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	15/16	15/33	...	...	...	16/18½	16/18½
	mgn	22	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	13/30	...	...	...	...	...	...	15/18	15/35	...	...	...	16/20½	16/20½
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(4½)	(4½)
Shields Jn	arr	25	...	...	13*33	...	...	...	...	...	...	15*21	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	15.24	15/36	...	...	...	16/26	16/26
	mgn	27	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	13/52	...	...	...	...	...	...	15/30½	15/41½	...	...	...	16/42	16/42
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	13*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	15/32	15/43	...	...	...	16/45	16/45
	mgn	43	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	15/34½	15/45½	...	...	...	16/48½	16/48½
	mgn	45	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	15/41½	15/52½	...	...	...	16/57½	16/57½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*49	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	14/20	...	...	...	...	...	15/59	15/59	...	...	...	17/03½	17/03½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Kilwinning	dep	55	...	...	14/24	...	...	...	...	...	16/03	16/03	...	...	...	17/08	17/08
	mgn	56	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Dubbs Jn	dep	57	...	...	14/04	14/05	14/04	14/04	...	14/31½	...	...	16/24	16/24	16/24	...	...
	mgn	58	...	...	(8½)	(7½)	(10)	(10)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	16*08	16*08	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	14/31	...	...	...	...	14/36	16.12½	16.12½	16/28	16/28	16/28	17/12½	17/12½
Ardrossan South Beach	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...
	dep	62	...	...	14/32½	...	...	...	...	14/37½	16/14½	16/14½	16/30	16/30	16/30	17/14	17/14
Hunterston Junction	mgn	63	...	...	[3]	...	...	...	...	[3](3)	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3](½)	[3](½)
	dep	64	...	...	14OPc47	...	...	...	...	14OPc55	16c29	16OPc29	16OPc44½	16OPc44½	16OPc44½	17OPc29	17OPc29
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33	16.33	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33	17.33
Hunterston L.L. DRS	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	14/14½	14/14½	14/16	14/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	14/21	14/21	14/22½	14/22	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	14OP27	14OP27	14OP31	14OP31	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	76	14/23	14/23	...	14.27½	14.27½	14.31½	14.31½	15/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	78	14/31	14/31	...	...	...	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	15RR40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID		<b>4S41</b>	<b>4J08</b>	<b>4J08</b>	<b>6M97</b>	<b>1Q75</b>	<b>1Q80</b>	<b>4S70</b>	<b>4S42</b>	<b>4S42</b>	<b>1Q76</b>	<b>0M11</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>4S08</b>	<b>4S42</b>	<b>4J09</b>
Orig. Dep. Time		10.58	15.28	15.28	17.05			10.27	10.22	10.50	18.01		02.21	02.33	09.12	10.22	17.58
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh			Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Mosscend Down Goods Loop		Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Longannet P.S.
Dest. Loc. Name					Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Mosscend Down Yard	Mosscend Down Yard				Mosscend Down Yard	Polmadie Car M.D.					
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>FO</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>
<b>Mosscend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mosscend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	17/03½	17/58½	17/58½	...	18/39	...	...	18/49½	18/49½	...	...	20/10	20/10	...	...	20/01
	mgn	54	(½)	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	17/08	18/02½	18/02½	...	18/44	...	...	18/54½	18/54½	...	...	20/13½	20/13½	...	...	20/05
	mgn	56	(½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	17/27	...	...	18*g26	...	...	...	...	...	...	19/10	19/10	...
	mgn	58	...	...	...	(5)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	19*03	19*03	...	...	...	...	...	...	20*10
	dep	60	17/12½	18/06½	18/06½	...	...	...	18/32	19.13	19.13	...	...	...	19.13	19/14½	19/14½	20.11½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	17/14	18/08	18/08	...	...	...	18/34	19/16	19/16	...	...	...	...	19/16	19/16	20/13½
	mgn	63	[3](½)	[3]	[3]	...	...	...	[3](½)	[3](½)	[3](½)	...	...	...	...	[3](½)	[3](½)	[3]
Hunterston Junction	dep	64	17OPc29	18OPc23	18OPc23	...	...	...	18OPc49	19OPc31	19OPc31	...	...	...	...	19OPc31	19OPc31	20OPc28
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	18.27	18.27	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	17.33	...	...	...	...	...	...	19.35	19.35	...	...	...	...	19.35	19.35	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	17/38½	18/48	...	...	...	...	...	...	20/17	20/17	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	17OP44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	17.45	18/53	...	...	...	...	...	...	20/21	20/21	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	19/01	...	...	...	...	...	...	20/29½	20/29½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RR47	20RR47	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	21.22	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	19*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID		<b>4J09</b>	<b>3Q79</b>	<b>3Q79</b>	<b>4S15</b>	<b>4S17</b>	<b>4S16</b>	<b>4J15</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6E75</b>	<b>0D80</b>	<b>0D80</b>	<b>4J10</b>	<b>4J10</b>	<b>3Q74</b>	<b>4S93</b>
Orig. Dep. Time		17.58			12.00	12.27	12.27	17.52	20.46	20.47	20.48			20.00	20.00		15.31
Orig. Loc. Name		Longannet P.S.			Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Millerhill S.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh			Longannet P.S.	Longannet P.S.		Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Carlisle	Carlisle	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)		Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Ferrybridge C Pwr Stn Flnh	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper			Mossend Down Yard	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>ThO Until 04/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TO From 09/08/2016</b>	<b>TO Until 02/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>19.05</b>	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	<b>19/18</b>	<b>19/18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	...	...	<b>21.52</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/12½</b>	<b>20/12½</b>	...	...	<b>22/05</b>	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	<b>19/20½</b>	<b>19/19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/14½</b>	<b>20/13½</b>	...	...	<b>22/06½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/14½</b>	<b>20/13½</b>	...	...	<b>22/06½</b>	...
Coatbridge Central	dep	9	<b>19/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/15</b>	<b>21/15</b>	...	...
	mgn	10	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/15</b>	<b>(2½)</b>	...	...
Langloan Jn	dep	11	<b>19/08</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	<b>20/19½</b>	<b>21/16½</b>	<b>21/19</b>	<b>22/08½</b>	...
	mgn	12	<b>(½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
Carmyle	dep	13	<b>19/18</b>	<b>19/28½</b>	<b>19/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/26½</b>	<b>20/27½</b>	<b>21/26</b>	<b>21/28½</b>	<b>22/18</b>	...
	mgn	14	<b>[3]</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1½)</b>	<b>[3]</b>	<b>[3](2½)</b>	<b>[3]</b>	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	<b>19/24</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/36</b>	...	...	<b>19/21</b>	...	...	...	<b>20/33</b>	<b>20/32½</b>	<b>21/34½</b>	<b>21/34½</b>	<b>22/21</b>	...
	dep-line	16	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	<b>19/26</b>	<b>19/33</b>	<b>19/38½</b>	...	...	<b>19/23½</b>	...	...	...	<b>20/36½</b>	<b>20/34</b>	<b>21/37½</b>	<b>21/37½</b>	<b>22/23</b>	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>CDL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Larkfield Jn	dep	21	<b>19/28</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/40</b>	...	...	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>20/43</b>	<b>20/36</b>	<b>21*k49</b>	<b>21*k49</b>	<b>22/24</b>	...
	mgn	22	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1½)</b>	...
Terminus Jn	dep	23	<b>19/30</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/44</b>	...	...	<b>20/03</b>	...	...	...	<b>20/45</b>	<b>20/39</b>	<b>21/52</b>	<b>21/52</b>	...	...
	mgn	24	<b>(2½)</b>	<b>(6)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...
Shields Jn	arr	25	<b>19*34</b>	...	...	...	...	<b>20*04½</b>	...	...	...	...	...	<b>21*55</b>	<b>21*55</b>	...	...
	dep	26	<b>19.36</b>	<b>19/56</b>	<b>19/56</b>	...	...	<b>20.06½</b>	...	...	...	<b>20/57</b>	<b>20/40</b>	<b>21.56</b>	<b>21.56</b>	<b>23/07½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	<b>19/44½</b>	<b>20@OP05</b>	<b>20@OP05</b>	...	...	<b>20/13</b>	...	...	...	<b>21/03</b>	<b>20/47</b>	<b>22/02½</b>	<b>22/02½</b>	<b>23/17½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*04</b>	<b>20*48</b>	...	...	<b>23*19½</b>	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.12</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	<b>19/46</b>	<b>20/07</b>	<b>20/07</b>	...	...	<b>20/14½</b>	...	...	...	<b>21/14</b>	<b>21/14</b>	<b>22/04</b>	<b>22/04</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	<b>20/17</b>	...	...	...	<b>21/17</b>	<b>21/17</b>	<b>22/06½</b>	<b>22/06½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	<b>19/55½</b>	...	...	...	...	<b>20/24</b>	...	...	...	<b>21/24</b>	<b>21/24</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/13½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	<b>20*31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	20/01	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	21/31	21/31	22/19	22/19	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	20/05	...	...	...	...	...	22/04	...	...	...	21/35	21/35	22/23	22/23	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	20/23½	20/23½	20/23½	...	21/08	21/09	21/09	...	...	...	...	...	22/29½
	mgn	58	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	(3)	(2)	(3)	...	...	...	...	...	(3½)
Saltcoats	arr	59	20*10	...	...	...	...	...	22*09	...	...	...	...	...	22*29½	22*29½	...	...
	dep	60	20.11½	...	...	20/30	20/30	20/30	22.11	...	...	...	...	...	22.31½	22.31½	...	22/37
	mgn	61	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	20/13½	...	...	20/33	20/33	20/33	22/14	...	...	...	...	...	22/33½	22/33½	...	22/38½
	mgn	63	[3]	...	...	[3](4½)	[3](4½)	[3](4½)	[3](½)	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]
Hunterston Junction	dep	64	20OPc28	...	...	20OPj55	20OPj55	20OPj55	22OPc29	...	...	...	...	...	22OPc48	22OPc48	...	22OPc53
Hunterston H.L. EWS	arr	65	20.32	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	22.52	22.52	...	22PR57
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	21/13	21/13	21/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	21/19½	21/19½	21/19½	21/39	21/39	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	21OP25½	21*25½	21OP25½	21OP44	21OP44	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	21.26	21.26	21.26	21.45	21.45	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q79: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Arkleston Jn

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

		98	99	100	101	102	103	104									
Signal ID		<b>6E96</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3Q15</b>	<b>6D80</b>	<b>4S07</b>	<b>3Q76</b>									
Orig. Dep. Time		22.10	21.26	21.26		22.57	14.45										
Orig. Loc. Name		Hunterston H.L. Ews	Slateford Depot	Slateford Depot		Invine Caledonian Paper	Eggborough P.S. (Flnh)										
Dest. Loc. Name		Drax Power Station	Slateford Depot	Slateford Depot	Carlisle High Wapping Sdgs	Mossend Down Yard		Carlisle High Wapping Sdgs									
Timing Load		<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>									
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>									
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO From 07/10/2016</b>	<b>FSX From 03/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>									
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>22.29</b>	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	22/41½	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	22/42½	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	22/35	22/35	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	22/38	22/38	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	23/02	23/02	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			98	99	100	101	102	103	104									
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	22/32½	...	...	...	...	23/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	...	...	...	23/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	...	...	...	...	...	23OPc31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	22/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/48	...	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	22/55	...	...	...	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	23RR22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	23.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>6E94</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S14</b>	<b>4S69</b>	<b>4S67</b>	<b>4S68</b>	<b>6E63</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S01</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>3S90</b>	
Orig. Dep. Time			23.47	18.30	21.26	17.32	17.59	19.05	18.15	14.15	14.51	02.05	19.05	19.09	21.05	05.49	05.49		
Orig. Loc. Name			Hunterston (Gbrf)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet S.S.	Hunterston High Level Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Gbrf)	Hunterston High Level Flhh	Hunterston High Level Flhh		
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Killoch Colliery Flhh	Slateford Depot			Killoch Colliery Flhh	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunslet Yard (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Grivan	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics						QY	QY	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SO Until 01/10/2016	SO, not From 23/07/2016 Until 30/07/2016	FO From 07/10/2016	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.07
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/19½
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/21
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/24
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/31
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/37
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Shawfield	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/39
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/44
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/49
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/52
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/10
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29
Dubbs Jn	dep	57	00/09	...	...	01/58	01/58	...	02/15	02/15	02/15	02/26	02/47½	02/47½	04/47	06/10	06/10	...
	mgn	58	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(½)	(1)	(½)	(1)	(3)	(3)	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	02/04½	02/04½	...	02/20	02/20	02/20	...	02/54½	02/54½	04/51	...	...	05/34
Ardrossan South Beach	mgn	61	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	02/07	02/07	...	02*k37½	02*k38	02*k38	...	02/56½	02/56½	04/52½	...	...	05/36
Hunterston Junction	mgn	63	...	...	...	[3](½)	[3](½)	...	[4]	[3](½)	[4](½)	...	[4](1)	[3](2)	[3]	...	...	...
	dep	64	...	...	...	02OPc22	02OPc22	...	02OPc56	02OPc56	02OPc56	...	03OPc13	03OPc13	05OPc07	...	...	05/44
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	02.26	02.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.19	03.19	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...	02/29	...	...	...	06/12	06/12	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	00/16	...	<-----	...	...	...	...	...	...	02/33½	...	...	...	06/16½	06/16½	08/18½
	mgn	74	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	00OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP22½	06OP22½	...
	dep	76	00.23	00/35	00/58½	...	...	02/00	...	...	...	02/38½	...	...	...	06.23	06.23	08/22½
Prestwick Town	mgn	77	...	(½)	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	00/40	01/07	...	...	02/05	...	...	...	02/45½	...	...	...	...	...	08/27½
Falkland S.S.	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	01*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	02.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			4S75	4J03	4J04	4S78	4J71	4J72	4J05	4J05	4S34	4J74	4J06	4J07	6R59	4J08	4R72	4J09
Orig. Dep. Time			23.12	05.45	07.16	23.54	07.23	08.51	09.19	09.19	04.57	10.46	11.19	13.26		15.28	18.00	18.00
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Finh)	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Milford West Sidings	Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunslet Yard (Finh)	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Y	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	(½)	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	06/52½	08*k25	...	...	...	10/23½	10/25	...	...	12/23	14/43	...	16/41½	19/05½	19/02½
	mgn	10	...	(1)	...	...	...	...	(3)	(1½)	...	...	(3)	...	...	(3½)	(1)	(4)
Langloan Jn	dep	11	...	06/56	08/27½	...	...	...	10/28	10/28	...	...	12/27½	14/46½	...	16/46½	19/08	19/08
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Carmyle	dep	13	...	07/05½	08/37	...	...	...	10/37½	10/37½	...	...	12/37	14/56	...	16/56½	19/18	19/18
	mgn	14	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3](3½)	...	[3]	[3]	[3]
Rutherglen East Jn	dep	15	...	07/11½	08/43	...	08/44	10/31½	10/43½	10/43½	...	12/13½	12/43	15/05½	...	17/02½	19/24	19/24
	dep-line	16	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	17	...	...	(2½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	07/13½	08/47½	...	08/50½	10/34	10/45½	10/45½	...	12/15	12/45	15/09	...	17/05½	19/26	19/26
	dep-line	19	...	SL	SL	...	CDL	CDL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	07*a17	08/50	...	09/05½	10/50½	10/47½	10/47½	...	12/18	12/47	15/16	...	17/08	19/28	19/28
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	07/20	08/52	...	09/07½	10/52½	10/49½	10/49½	...	12/20	12/51	15/18	...	17/11	19/30	19/30
	mgn	24	...	...	(1½)	...	...	...	(3)	(3)	...	(2)	...	(1½)	...	(1½)	(1½)	(1½)
Shields Jn	arr	25	...	07*21½	...	...	09*09	...	...	...	...	...	...	15*21	...	...	19*33	19*33
	dep	26	...	07.22	08/54½	...	09.24	10/54	10/54	10/54	...	12/24	12/54	15.24	15/36	17/13	19.36	19.36
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	07/29½	09/02½	...	09/30½	11/00½	11/00½	11/00½	...	12/29½	13/00½	15/30½	15/41½	17/26	19/44½	19/44½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	07/31½	09/04	...	09/32	11/02	11/02	11/02	...	12/31	13/02	15/32	15/43	17/28	19/46	19/46
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Elderslie	dep	44	...	07/34	09/06½	...	09/34½	11/04½	11/04½	11/04½	...	12/33½	13/04½	15/34½	15/46	17/31	19/48½	19/48½
	mgn	45	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	07/42½	09/13½	...	09/41½	11/11½	11/11½	11/11½	...	12/40½	13/11½	15/41½	15/53	17/41	19/55½	19/55½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	07*50	...	...	09*49	...	...	...	...	12*48	...	15*49	...	17*48½	...	...
	dep	49	...	08.02	...	...	10.15½	...	...	...	...	12.56	...	15.55	...	17.54½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	08/05	09/19	...	10/18	11/17	11/17	11/17	...	13/00	13/17	15/59	...	17/58½	20/01	20/01
	mgn	54	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	08/10	09/23	...	10/22½	11/21	11/21	11/21	...	13/04	13/21	16/03	...	18/02½	20/04	20/05
	mgn	56	...	...	[1](½)	...	(2½)	(2)	(2)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	07/11	...	...	09*c31½	...	...	...	...	12*k24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	09*29½	...	...	11*28	11OP28	11OP28	...	13*09	13*28	16*08	...	...	...	20*10
	dep	60	07/21	08/14	09.30½	09/36	10/29	11.30	11.30	11.30	12/31½	13.13	13.30	16.12½	...	18/06½	...	20.11½
	mgn	61	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	07/23	08/15½	09/32½	09/38	10/31	11/32	11/32	11/32	12/33½	13/15	13/32	16/14½	...	18/08	...	20/13½
	mgn	63	[3](4½)	[3]	[2]	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3]	[3](½)	[3](½)	[3]	...	[3](½)	...	[3]
Hunterston Junction	dep	64	07OPc42	08c30	09c46	09OPc53	10OPc46	11c47	11c47	11c47	12OPc48	13OPc30	13c47	16c29	...	18OPc23	...	20OPc28
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	08.34	09.50	09.57	10.50	11.51	11.51	11.51	...	13.34	13.51	16.33	...	18.27	...	20.32
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	07.46	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/07½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/11	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/18	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

21 May to 10 December

		34	35	36	37												
Signal ID		4J09	4J15	4J10	4J10												
Orig. Dep. Time		18.00	17.51	20.00	20.00												
Orig. Loc. Name		Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.												
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06												
Operating Characteristics		QY	Q	Q	Q												
Dates Of Operation		SO Until 06/08/2016	SO, not 10/12/2016	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016												
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	19/05½	...	21/15	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	19/08	...	21/16½	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	19/18	...	21/26	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[3]	...	[3](2½)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	19/24	19/22	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	SL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	19/26	19/24½	21/37½	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	CDL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	19/28	19/40½	21*k49	21*k49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	19/30	19/42½	21/52	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1½)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	19*33	19*44	21*55	21*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	19.36	19.56	21.56	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	19/44½	20/03½	22/02½	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	20*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	19/46	20/16	22/04	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	19/48½	20/19	22/06½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	19/55½	20/27	22/13½	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	20*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37											
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	20/01	21/00	22/19	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	20/05	21/04	22/23	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	20*10	21*09	22*29½	22*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	20.11½	21.11½	22.31½	22.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	20/13½	21/13½	22/33½	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	20OPc28	21OPc28	22OPc48	22OPc48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	20.32	21.32	22.52	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Sundays

15 May to 4 December

			2															
Signal ID			<b>3S94</b>															
Orig. Dep. Time			22.10															
Orig. Loc. Name			Slateford Depot															
Dest. Loc. Name			Slateford Depot															
Timing Load			<b>60-TR40</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 02/10/2016</b>															
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2																
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston H.L. EWS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston H.L. FHH</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston L.L. DRS</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			6D80	6E94	4S67	4S68	4S69	1Q80	3S94	4S81	4S80	6E76	6E73	1Q75	3Q74	4S14	4S14	3S94
Orig. Dep. Time			22.57	23.53	14.15	14.51	18.15	14.28	21.26	17.32	17.59		03.30	14.23	21.52	19.05	19.09	22.10
Orig. Loc. Name			Irvine Caledonian Paper	Hunterston (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Mossend Down Yard	Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings		Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Slateford Depot
Dest. Loc. Name				Drax Aes (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)		Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Slateford Depot	
Timing Load			60-66S08	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	LD75	60-TR40	75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S20	LD75	UTU-R	75-66S06	75-66S06	60-TR40
Operating Characteristics					Y		Y	Q		QY	QY		Y	Q		Y	Y	
Dates Of Operation			TO	MSX	MSX	MSX	MSX	WO	MSX From 04/10/2016	MSX	WThFO	MSX	MSX	ThO From 11/08/2016	ThO	MSX	MSX	MO From 03/10/2016
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	01/15	01/40	01/40	...	...	...	02/09	...	...	03/09
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	00/41	00/41	00/45	...	...	01/45	01/45	...	...	...	02/19	02/32½	02/32½	03/14
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Irvine	dep	10	...	...	00/47	00/47	00/48½	...	...	01/49	01/49	...	...	...	02/26	02/36½	02/36½	03/18
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	00/52	00/52	00/53½	...	...	01/54	01/54	...	...	...	...	02/41½	02/41½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(4)	(4)	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.41	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	01/56½	03/45	...	04/21	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	00/09	...	...	...	...	...	...	...	01/58	03/46	...	04/23	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	<-----	00/14	00/54	00/54	00/55½	...	...	01/58	01/58	02/03	03/51	...	...	02/47½	02/47½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Kilwinning	dep	24	00/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/31	...	...	03/21½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/38	...	...	03/26½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52	...	...	03/33½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06	...	...	03/40½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...	03/42½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	00/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14½	...	...	03/44½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	00/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25½	...	...	03/51½
	dep-line	48	TS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UA	...	...	...
	mgn	49	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Terminus Jn	dep	50	00/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	52	00/38½	...	...	...	...	...	05/36½	...	...	...	...	...	05/52	...	...	05/36½
	dep-line	53	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Shawfield	dep	55	00/40	...	...	...	...	...	05/38	...	...	...	...	...	05/54	...	...	05/38
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	00/41½	...	...	...	...	02/03½	05/40	...	...	...	...	...	05/56	...	...	05/40
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Carmyle	dep	59	00/45	...	...	...	...	02/05½	...	...	...	...	...	...	06/01	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	00/57	...	...	...	...	02/16½	...	...	...	...	...	...	06/10	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	02/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	06/13	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	01/00	...	...	...	...	05/18½	...	...	...	...	...	05/47	06/14	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	<b>01.06</b>	...	...	...	...	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	<b>06.18</b>	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		4S73	4S01	6E93	3Q15	6D25	6D26	6M11	3S90	6G04	4J18	4S75	6R67	6G05	6G05	4S78	6R46
Signal ID		21.23	21.05		21.31	05.08	05.08		02.07		06.40	23.12				23.54	06.41
Orig. Dep. Time		Hunslet Yard (Flh)	Drax Aes (Gbrf)		Inverness T.M.D.	Hunterston L.L. Ews	Hunterston L.L. Ews		Mossend Down Yard Girvan		Barassie Yard Fhh	Hunslet Yard (Flh)				Milford West Sidings	Grangemouth Ineos
Orig. Loc. Name		Hunterston High Level Fhh	Hunterston (Gbrf)	Ferrybridge Power Station				Fiddlers Ferry P Stn Flh		Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews	
Dest. Loc. Name		75-66S06	75-66S06	60H66S22	UTU-T	60-66S06	60-66S06	60H66S20	60-TR40	60H66S24	75-66S06	75-66S06	60-66S12	60H66S24	60H66S24	75-66S06	60-66S10
Timing Load		Y		QY		Y	Q	Y				Y	QY	Q	Q	Q	
Operating Characteristics		MSX	MSX	MSX	FO	ThO	TWFO	SX	SX From 03/10/2016	SX	MO	MSX	SX	SX Until 05/08/2016	SX From 08/08/2016	MSX	TFO
Dates Of Operation																	
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*k21½
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	mgn	4	...	03/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	03/49	03/54½	...	...	...	...	...	...	06/42	06/42	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	11	03/55	04/03	...	...	...	...	...	...	06/48	06/48	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	13	04/00	04/08	...	...	...	...	...	...	06/53	06/53	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	16	...	05.19	...	...	...	05.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	17	...	05/37	...	...	...	06/04	06/29	06/44	...	...	...	08.18	08.18	...	...
Ardrossan South Beach	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/34	08/34	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	05/38½	...	...	...	06/05	06/31	06/45	...	...	...	08/35	08/35	...	...
	mgn	22	...	(½)	...	...	...	(2½)	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	23	04/02	04/10	05/44	...	...	06/10	...	...	07*k02	07*k02	...	...	...	...	09*j30
	mgn	24	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	[3](1½)	[3](1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	52	...	...	...	06/09½	06/39	06/39	...	07/39½	...	...	...	09/26	09/27	...	...
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(7½)	...
	dep	55	...	...	...	06/10½	06/40½	06/40½	...	07/42	...	...	...	09/29½	09/37½	...	...
	mgn	56	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	...	...	06/13	06/43	06/43	...	07/44	...	...	...	09/33	09/43½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	06/16	06/47½	06/47½	...	07/49	...	...	...	09/36	09/48½	...	...
Carmyle	mgn	60	...	...	...	(1)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	06/23	07/01	07/01	...	08/04	...	...	...	09/51	10/03½	...	...
	mgn	62	...	...	...	(2½)	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[3]	[3](1½)	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	09/57	10/11	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	06/28½	07/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	06/31	07/04	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	68	...	...	...	06.35	07.10	07.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID		<b>6M21</b>	<b>4S06</b>	<b>3Q73</b>	<b>3Q73</b>	<b>6B76</b>	<b>1Q74</b>	<b>6G06</b>	<b>3S90</b>	<b>3Q15</b>	<b>3S90</b>	<b>6G07</b>	<b>6G07</b>	<b>6M22</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>
Orig. Dep. Time		02.07		04.43	04.43		06.10		10.16	08.48	11.09						
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle High Wapping Sdgs		Carlisle High Wapping Sdgs		Girvan	Carlisle	Girvan						
Dest. Loc. Name		Ratcliffe Heavy Haul	Hunterston High Level Fhh			Millerhill S.S.		Longannet P.S.				Longannet P.S.	Longannet P.S.	Sellafield B.N.F.	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 01/08/2016</b>	<b>MO From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/10/2016</b>	<b>MO From 08/08/2016</b>	<b>MSX From 04/10/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	10/01	...	11/18½	12/15½	12/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10/08	...	...	10/15½	...	11/29½	15/26	12/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	10/14	...	...	...	...	11/34	15/30	12/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	<b>13.40</b>	<b>13.40</b>
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	<b>10.31</b>	...	...	<b>12.30</b>	<b>12.30</b>	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	09/46½	...	...	...	09/46½	...	10/47	...	...	12/46	12/46	12/56½	13/57	13/57	13/57½
	mgn	18	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/48	...	...	...	09/48	...	10/48	...	...	12/47	12/47	12/57½	13/58½	13/58½	13/58½
	mgn	21	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	(½)	(½)
Dubbs Jn	dep	22	09/54	<b>10*k29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04	14/04	14/04
	mgn	23	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(8½)	(10)
Kilwinning	dep	24	...	...	...	...	09/54	...	10/53	11/38	15/36	12/32½	12/53	12/53	13/04	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	...	09/59	...	10/58½	12/09	15/41	12/37½	12/58½	12/58½	13/08	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	(3)	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	...	10/08	...	11/08½	12/16	16/24½	12/45½	13/08½	13/08½	13/18	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	...	...	...	11/17	...	16/31½	...	13/17	13/17	13/26½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	<b>10RMk32</b>	<b>10RMk32</b>	11/34½	...	11/19½	12/46½	16/36	<b>13*b06</b>	13/21	13/21	13/29½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	10/34	10/34	11/37	...	11/21	12/48½	16/38	13/08	13/23	13/23	13/31	...	...
	mgn	38	...	...	(3)	(3)	...	...	(½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	10/43	10/43	11/45½	...	11/30	12/57	16/45½	13/15	13/31½	13/31½	13/38	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	<b>TS</b>	...	<b>TS</b>	...	<b>TS</b>	<b>TS</b>	<b>TS</b>	<b>TS</b>	<b>TS</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	(1)	<b>[3]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[3](1½)</b>	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	10/46	10/46	11/49½	...	11/36	13/03	16/51½	13/20	13/34½	13/34½	13/45½	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	10/54	10/54	11/55½	...	11/40	13/06½	16/56	13/26	13/39	13/40½	13/48½	...	...
	dep-line	53	...	...	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	11/17½	11/17½	12/35	...	11/42	13/08	17/41½	13/27½	13/41	13/42½	13/50½	...	...
	mgn	56	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(8)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	...	11/21	11/21	12/45	...	11/46	13/12	17/47	13/30	13/45	13/45	13/52	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	59	...	...	11/24	11/24	12/48½	...	11/51	13/18½	17/51½	13/32	13/48	13/48	...	...	...
Carmyle	mgn	60	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	11/30	11/32	13/02½	...	12/06	13/33	18/04	13/40	14/03	14/03	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(5½)</b>	...	<b>[3]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	14/09½	14/09½	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	11/37	11/37	13/10	...	...	13/36	18/07	13/43	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	11/38	11/38	13/11	...	...	13/38	18/08	13/44	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	<b>11.42</b>	<b>11.42</b>	...	<b>19.41</b>	...	<b>13.45</b>	<b>18.14</b>	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	<b>13*17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			6E06	4S23	4S13	4S13	6G08	6E06	6D20	6B75	4S26	4S27	4S28	6D79	6G09	6G09	6N47	6M97
Orig. Dep. Time				06.33	04.07	04.07		13.44			08.15	09.34	13.07	15.18				
Orig. Loc. Name				Leeds Sig L929	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs		Killoch Colliery Fhh			Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Carlisle N.Y.	Irvine Caledonian Paper				
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Hunterston LI Fhh	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Longannet P.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh		Millerhill S.S.	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Grangemouth Ineos	Fiddlers Ferry P Stn Fhh
Timing Load			60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S24	60H66S18	60-66S04	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S06	60H66S24	60H66S24	60-66S06	60H66S20
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Q	Y		Q	Y	Y	Y	Y				Y
Dates Of Operation			FO	SX	MO	MSX	SX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	ThO	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	TFO	FO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	14*RRk16	14*RRk16	...	...	14.56	...	...	...	...	16RRk09	...	...	...	...
Prestwick Town	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	14/06½	14/22½	14/22½	...	14/48	15/02½	...	15/58½	15/58½	15/58½	16/15½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(1)	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	14/10½	14/27	14/27	...	15/13½	15/07½	...	16/06	16/06	16/06	16/21½	...	...	17/25	...
	mgn	9	...	(5½)	[4]	[4]	...	[4]	(1½)	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	14/19½	...	...	...	...	15/12½	...	16/10	16/10	16/10	16/25½	...	...	17/29	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(6)	...	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	16/19	16/19	16/19	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	13.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	14.29	...	...	15.08	...	...	...	...	16.20	16.20	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	13/57½	...	...	...	14/45	...	...	15/23½	...	...	...	16/46	16/46	...	...	17/20
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/59	...	...	...	14/47	...	...	15/25	...	...	...	16/49	16/49	...	...	17/21
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Dubbs Jn	dep	22	14/05	14/31½	...	...	...	...	...	16/24	16/24	16/24	...	...	...	...	...	17/27
	mgn	23	(7½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Kilwinning	dep	24	...	...	...	...	14/53	...	15/22	15/32	...	...	16/29	16/55	16/55	17/33	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	...	14/58½	...	15/37	15/37	...	...	16/33½	17/00½	17/00½	17/37	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	...	15/08½	...	15/45½	15/46	...	...	16/43	17/10½	17/10½	18/03½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	...	15/17	...	15/56	15/56	...	...	...	...	...	...	18/10½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	...	15/19½	...	15/58½	15/58½	...	...	17/06½	17/37	17/37	18/12½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(2)	(2)	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	...	15/21	...	16/00½	16/00½	...	...	17/08½	17/41	17/41	18/14	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(4½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	...	15/29½	...	16/12	16/12	...	...	17/15½	17/49½	17/49½	18/23	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	TS	...	TS	TS	...	...	TS	TS	TS	TS	TS	...
	mgn	49	...	...	...	...	[3]	...	[3](8½)	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	15/35½	...	16/27½	16/18	...	...	...	17/21½	17/55½	17/55½	18/29	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(3½)	<b>[3](10)</b>	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	...
Larkfield Jn	dep	52	...	...	...	15/39½	...	16/33	16/33	...	...	...	17/26	17/59	<b>18*k14</b>	18/33	...
	dep-line	53	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	dep	55	...	...	...	15/41½	...	16/37	16/37	...	...	...	17/38½	18/01	18/18	18/38½	...
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	(5½)	(5)	...	...	...	(2)	(12)	(1½)	(5)	...
	dep	57	...	...	...	15/43½	...	16/44	16/44	...	...	...	17/45	18/15	18/21½	18/45	...
Carmyle	mgn	58	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	15/46½	...	16/50	16/50	...	...	...	17/48½	18/21	18/24½	18/49	...
Langloan Jn	mgn	60	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	16/03½	...	17/04	17/04	...	...	...	18/01	18/36	18/39½	19/01	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[2]</b>	...	(2)	(2)	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[3](1½)</b>	<b>[3]</b>	(2)	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	18/43½	18/45½	19/04½	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	17/08	17/08	...	...	...	18/05	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	17/09½	17/09½	...	...	...	18/07	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	<b>17*14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			<b>6E97</b>	<b>4S70</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>4S08</b>	<b>4S42</b>	<b>6E38</b>	<b>6B79</b>	<b>6G10</b>	<b>6G10</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>4S15</b>	<b>4S16</b>	<b>4S17</b>	<b>1Q75</b>	
Orig. Dep. Time			16.08	10.27	18.31	18.31	09.12	10.22							12.00	12.27	12.27	14.23	
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Fihh)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh								Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Drax Aes (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Tyne S.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Mossend Down Yard	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			Y	Y			Y	Y	Q			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	
Dates Of Operation			FO	FSX	FSX	FO	SX	SX	ThFO	SX	SX From 08/08/2016	SX Until 05/08/2016	FO	FSX	SX	SX	SX	ThO From 11/08/2016	
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*k42
Falkland S.S.	dep	2	...	17*RRk44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/19½	17/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18/41	17/55	...	...	18/57	18/57	...	...	...	...	...	...	20/11½	20/11½	20/11½	20/19½	
	mgn	9	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Irvine	dep	10	...	18Cc01½	...	...	19/03	19/03	...	...	...	...	...	...	20/15	20/15	20/15	20/24	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	
Byrehill Jn	dep	12	...	18/08½	...	...	19/08	19/08	...	...	...	...	...	...	20/21½	20/21½	20/21½	...	
	mgn	13	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	19.28	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	18.58	18.58	18.58	18.58	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	18/46	18/46	...	...	19/14	19/14	19/14	19/14	19/43	19/43½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	18/47	18/47	...	...	19/15½	19/15½	19/15½	19/15½	19/44	19/45	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	(1)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	18*g26	...	...	19/10	19/10	...	...	...	...	...	...	20/23½	20/23½	20/23½	...	
	mgn	23	...	(1½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	
Kilwinning	dep	24	...	...	18/53½	18/53½	...	...	19/21½	19/21½	19/21	19/21	19/49	19/50	...	...	...	20/28	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	18/58½	18/58½	...	...	19/26½	19/26½	19/26½	19/26½	19/54	19/55	...	...	...	20/32	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lochwinnoch	dep	29	...	...	19/07½	19/07½	...	...	19/36½	19/36½	19/36½	19/36½	20/03	20/04	...	...	...	20/37½	
	mgn	30	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elderslie	dep	31	...	...	19/17	19/17	...	...	19/45	19/45	19/45	19/45	20/11	20/12½	...	...	...	20/43½	
	mgn	32	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	19/20½	19/20½	...	...	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	20/13	20/15	...	...	...	20/46	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arkleston Jn	dep	37	...	...	19/22	19/22	...	...	19/49	19/49	19/49	19/49	20/14½	20/16½	...	...	...	20/47½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(3)	...	...	...	...	(4½)	
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shields Jn	dep	47	...	...	19/29½	19/29½	...	...	19/58½	19/58½	19/58½	19/58½	20/25	20/25	...	...	...	20/57	
	dep-line	48	...	...	TS	...	...	...	TS	TS	TS	TS	TS	TS	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	[3]	[3](1½)	...	...	[3](6)	[3](6)	[3](6)	[3](6)	[3]	[3]	...	...	...	(7½)	
Terminus Jn	dep	50	...	...	19/36½	19/38	...	...	20/10½	20/10½	20/10½	20/10½	20/31	20/31	...	...	...	----->	



			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	19/41	19/41	...	...	20/15½	20/15½	20/15½	20/22½	20/34	20/34	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	19/42½	19/43	...	...	20/18½	20/18½	20/19	20/26	20/36	20/36	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	...	19/44½	19/45	...	...	20/21½	20/21½	20/22	20/32½	20/38	20/38	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	20/35½	...	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42	20/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](11)	[3](1½)	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	21/01	20/58	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93			
			6M62	6M62	6E75	6E75	6S94	6S94	3Q79	4S93	6E96	4S07	0D94	6D80			
Signal ID																	
Orig. Dep. Time							02.21	02.33	19.05	15.31		14.45	22.57	22.57			
Orig. Loc. Name							Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Mossend Down Yard	Milford West Sidings		Eggborough P.S. (Fihh)	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper			
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Carlisle	Hunterston H.L. Ews	Drax Power Station	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard			
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60-66S18	60-66S18	UTU-R	75-66S06	60H66S22	75-66S06	LD75	60-66S08			
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	QY	Y	Q	Q	Q	QY					
Dates Of Operation			FSX	FO	SX	FSX	WO	WO	ThO	SX	FO	SX	WO	TO			
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	21RRk22	21RRk22	...	...	...	...	...	23RRk42½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	21/29½	21/29½	...	22/01½	...	22/54½	...	23/49	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	(4)	...	(1)	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	21/39½	21/39½	...	22/09½	...	22/59½	23/20	23/54	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	...	23/03½	23/26½	23/58	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	22/18½	...	23/08½	...	----->	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[2](7)	...	(1)	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	20.46	20.47	20.48	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	21/01½	21/02½	21/03	21/03	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	21/03	21/04	21/04	21/04	...	...	...	...	22/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	21/08	21/09	21/09	...	...	...	...	22/29½	22/32½	23/11½	...	...	...	...	...
	mgn	23	(3)	(2)	(3)	...	...	...	...	(3½)	(4)	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...	...	23/30½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...	23/33½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	23/40½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	23/50½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	21/37	...	...	21/48½	...	...	...	23/54	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	21/38½	...	...	21/51	...	...	...	23/56½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	21/46	...	...	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	TS	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	[3]	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93				
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	21/53	...	...	22/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	52	...	...	...	21/57½	...	...	22/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	FL	...	...	CDL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	22/01	...	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	22/03	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

21 May to 10 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		3S94	4S81	4S80	6E63	1Q76	4S67	4S68	4S69	4S14	4S14	4S01	6E73	6M11	3S90	6G04	4S75
Orig. Dep. Time		21.26	17.32	17.59		18.01	14.15	14.51	18.15	19.05	19.09	21.05			02.07		23.12
Orig. Loc. Name		Slateford Depot	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings		Mossend Down Goods Loop	Drax Aes (Grbf)	Hunslet S.S.	Tyne Coal Terminal Grbf	Ferrybridge C Pwr Stn Flth	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Drax Aes (Grbf)			Mossend Down Yard		Hunslet Yard (Flth)
Dest. Loc. Name		Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Ferrybridge C Pwr Stn Flth		Hunterston (Grbf)	Hunterston (Grbf)	Hunterston (Grbf)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston (Grbf)	Hunslet Yard (Flth)	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Longannet P.S.		Hunterston High Level Fhh
Timing Load		60-TR40	75-66S06	75-66S06	60H66S20	LD75	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	60H66S20	60-TR40	60H66S24	75-66S06
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Q	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y			Y
Dates Of Operation		SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	01/07	01/40	01/40	...	...	...	...	...	...	04/21½	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	01/45	01/45	...	01/55	01/55	01/55	02/32½	02/32½	04/31½	...	...	...	...	06/55
	mgn	9	...	(½)	(½)	...	(7)	(7)	(7)	(½)	(½)	(5)	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	01/49	01/49	...	01/55	02/08	02/08	02/36½	02/36½	04/40	...	...	...	...	07/01
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	01/54	01/54	...	02/01	02/13	02/13	02/41½	02/41½	04/45	...	...	...	...	07/06
	mgn	13	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	(3)
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	02.05	...	...	...	...	...	...	05.49	05.49	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...	02/20	03/46	...	...	...	...	...	06/04	06/04	06/28	06/44	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	02/21	03/47	...	...	...	...	...	06/05	06/05	06/30	06/45	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Dubbs Jn	dep	22	...	01/58	01/58	02/26	...	02/15	02/15	02/15	02/47½	02/47½	04/47	06/10	06/10	...	07/11
	mgn	23	...	(2½)	(2½)	(1)	...	(1)	(½)	(½)	(3)	(3)	...	...	...	...	(6)
Kilwinning	dep	24	...	...	...	...	03/51	...	...	...	...	...	...	...	06/34	06/50½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	07/26	06/56	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	...	04/05	...	...	...	...	...	...	...	07/33	07/06	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	...	04/11	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	...	04/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	...	04/15	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	...	04/20	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TS	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	52	05/36½	...	...	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	...
	dep-line	53	<b>FL</b>	...	...	...	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/38	...	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	05/40	...	...	...	06/22	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...
Carmyle	mgn	58	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	06/25	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49	...
Langloan Jn	mgn	60	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09½	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	06/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			6G05	6G05	6E31	6E73	4S78	6B76	6G06	3S90	4S34	6G07	6G07	6B72	6G08	6B75	6G09	6G09
Signal ID					Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings			10.16	Hunslet Yard (Fhh)							
Orig. Dep. Time					07.35	07.35	23.54				04.57							
Orig. Loc. Name					Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews			Girvan	Hunterston High Level Fhh							
Dest. Loc. Name			Longannet P.S.	Longannet P.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Longannet P.S.		Hunterston High Level Fhh	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Longannet P.S.
Timing Load			60H66S24	60H66S24	60H66S22	60H66S20	75-66S06	60H66S22	60H66S24	60-TR40	75-66S06	60H66S24	60H66S24	60H66S22	60H66S24	60H66S22	60H66S24	60H66S24
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Y	Q	Q						Q	Q	Q		
Dates Of Operation			SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO	SO	SO	SO From 13/08/2016 Until 03/12/2016	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO Until 06/08/2016	SO From 13/08/2016	SO, not 10/12/2016	SO	SO, not 10/12/2016	SO From 13/08/2016	SO Until 06/08/2016
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	08*RRk58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	08/50	08/50	09/04½	...	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	09/14	09/14	09/09½	...	...	11/25½	11/56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	[4]	[4]	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	...	09/13½	...	...	11/30	12/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	08.18	08.18	...	...	...	09.31	10.31	...	...	12.30	12.30	13.21	14.29	15.08	16.20	16.20
Ardrossan South Beach	dep	17	08/34	08/34	...	...	...	09/46½	10/47	...	...	12/46	12/46	13/44½	14/45	15/23½	16/46	16/46
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	08/35	08/35	...	...	...	09/48	10/48	...	...	12/47	12/47	13/48	14/47	15/25	16/49	16/49
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	...	09*c31½	...	...	12*k24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	08/40½	08/40½	...	...	...	09/54	10/53	11/34½	...	12/53	12/53	13/53	14/53	15/32	16/55	16/55
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	08/46	08/46	...	...	...	09/59	10/58½	11/39½	...	12/58½	12/58½	13/58	14/58½	15/37	17/00½	17/00½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	08/56	08/56	...	...	...	10/08	11/08½	11/47	...	13/08½	13/08½	14/07	15/08½	15/46	17/10½	17/10½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Elderslie	dep	31	09/04½	09/04½	...	...	...	...	11/17	...	...	13/17	13/17	14/15½	15/17	15/56	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	09/07	09/07	...	...	...	11/34½	11/19½	12*06	...	13/21	13/21	14/18	15/19½	15/58½	17/37	17/37
	mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(2)
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	09/08½	09/08½	...	...	...	11/37	11/21	12/08	...	13/23	13/23	14/19½	15/21	16/00½	17/41	17/41
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	(2½)	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	09/17	09/17	...	...	...	11/45½	11/30	12/17½	...	13/31½	13/31½	14/28½	15/29½	16/12	17/49½	17/49½
	dep-line	48	TS	TS	...	...	...	TS	TS	...	...	TS	TS	TS	TS	TS	TS	TS

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Terminus Jn	mgn	49	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]
	dep	50	09/23	09/23	...	...	...	11/49½	11/36	12/24½	...	13/34½	13/34½	14/34½	15/35½	16/18	17/55½	17/55½
Larkfield Jn	mgn	51	...	(1)	...	...	...	[3]	...	...	...	[1](½)	[3]	...	...	[3](10)	...	...
	dep	52	09/26	09/27	...	...	...	11/55½	11/40	12/27½	...	13/39	13/40½	14/38½	15/39½	16/33	17/59	18*k14
Shawfield	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	CDL	SL	SL	...	SL	SL	CDL	SL	FL	SL	SL
	mgn	54	(½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Rutherglen East Jn	dep	55	09/29½	09/37½	...	...	...	12/35	11/42	12/29	...	13/41	13/42½	14/50½	15/41½	16/37	18/01	18/18
	mgn	56	(½)	(2)	...	...	...	(8)	(2)	(3)	...	(2)	(½)	...	...	(4)	(12)	(1½)
Carmyle	dep	57	09/33	09/43½	...	...	...	12/45	11/46	12/34	...	13/45	13/45	14/55½	15/43½	16/43	18/15	18/21½
	mgn	58	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	59	09/36	09/48½	...	...	...	12/48½	11/51	12/36	...	13/48	13/48	15/00½	15/46½	16/49	18/21	18/24½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)	(1)	...	...
Coatbridge Central	dep	61	09/51	10/03½	...	...	...	13/02½	12/06	12/44	...	14/03	14/03	15/16½	16/03½	17/04	18/36	18/39½
	mgn	62	[3]	[3](1½)	...	...	...	(5½)	[3]	(5)	...	[2](1½)	[2](1½)	...	[2]	(2)	[3](1½)	[3]
Whifflet North Jn	dep	63	09/57	10/11	...	...	...	13/10	...	12/51	...	...	...	15/18½	...	17/08	...	...
Whifflet South Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	13/11	...	12/52	...	...	...	15/20	...	17/09½	...	...
Mossend Down Yard	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	13*17½	...	...	...	...	...	15*27½	...	17*14	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	15.38½	...	17.40	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36												
Signal ID			<b>0D59</b>	<b>6G10</b>	<b>6G10</b>												
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name				Longannet P.S.	Longannet P.S.												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO Until 06/08/2016</b>												
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	<b>18.58</b>	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	19/14	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	19/15½	19/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	19/21	19/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	19/26½	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	17/34½	19/36½	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	17/44½	19/45	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	17/47	19/47½	19/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	17/49	19/49	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[1](2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	17/57	19/58½	19/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	<b>TS</b>	<b>TS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	[3](6)	[3](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	20/10½	20/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			34	35	36													
Larkfield Jn	dep	52	...	20/15½	20/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	...	20/19	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(1)	(3¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	20/22	20/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	...	20/27	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	...	20/42	20/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2](11)	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	21/01	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Sundays

15 May to 4 December

			2														
Signal ID			<b>3S90</b>														
Orig. Dep. Time			15.31														
Orig. Loc. Name			Gourock														
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>60-TR40</b>														
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun From</b>														
			<b>02/10/2016</b>														
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	17/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	TS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	17/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2															
Larkfield Jn	dep	52	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	17/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	17/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	17/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...