

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF04**

**BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN**

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID		<b>3Q50</b>	<b>0M19</b>	<b>0M17</b>	<b>3Q42</b>	<b>1Q75</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>3S93</b>	<b>3Q49</b>	<b>3Q49</b>	<b>1Q75</b>	<b>6S04</b>	
Orig. Dep. Time		21.40			21.23	14.23	20.08	20.08	20.08	20.08	20.08	20.08	00.05	22.56	23.36	14.23	21.05	
Orig. Loc. Name		Millerhill S.S.			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Slateford Depot	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hartlepool Sth Works	
Dest. Loc. Name		Mossend Down Yard	Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Slateford Depot	Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Dyce Raiiths Farm F.D.	
Timing Load		<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>ThO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>MO From 31/10/2016</b>	<b>MO From 05/09/2016 Until 24/10/2016</b>	<b>MO From 06/06/2016 Until 27/06/2016, 22/08/2016, 29/08/2016</b>	<b>15/08/2016</b>	<b>01/08/2016, 08/08/2016</b>	<b>16/05/2016, 23/05/2016, 30/05/2016, MO From 04/07/2016 Until 25/07/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>WO From 10/08/2016</b>	<b>WO Until 03/08/2016</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>FO</b>	
Berwick-upon-Tweed	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/23½	
	Reston Signal EG403	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	00/11½	...	...	...	...	00/27
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Reston	dep	6	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	00/01	00/21	...	...	...	...	00/34½
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...
	Grantshouse	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	00/05½	00/05½	00/05½	00/10½	00/30½	00/30½	...	...	...	...	00/42
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	[25]	[20]	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Innerwick G.S.P.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Lafarge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Haul Waste	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Crossover	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/40½	00/40½	00/40½	00/40½	...	...	...	...	00/50½	
Dunbar	dep	18	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	00/53	
	mgn	19	...	...	...	...	00/18	00/23	00/43	00/43	00/43	00/43	...	...	...	...	...	
Drem	dep	20	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	00/30	00/55	00/55	00/55	00/55	00/55	...	...	...	...	01/04½	
Cockenzie Power Stn	dep	23	...	...	...	...	[25]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prestonpans	dep	25	...	...	...	...	01/04	01/04	01/04	01/04	01/04	01/04	...	...	...	...	01/12½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[25]	
Monktonhall Jn	dep	27	...	...	...	...	<-----	01/08½	01/08½	01/08½	01/08½	01/08½	...	...	...	...	01/42½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millerhill S.S.	arr	29	...	...	...	...	...	01°C14½	01°C14½	01°C14½	01°C14½	01°C14½	...	...	...	...	01°C48	
	dep	30	...	...	...	...	00.15	01.19½	01.19½	01.19½	01.19½	01.19½	...	...	...	...	05.28½	
Millerhill L.I.P.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Niddrie South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	00/18	01/29	01/29	01/29	01/29	01/29	02/35½	...	...	...	05/37	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portobello Jn (Lothian)	dep	36	...	...	...	...	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leith South	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craigentiny Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Powderhall Refuse Siding	arr	42	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edinburgh	arr	44	00RM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM01	02RM01	...	...	
	plt	45	1	11	11	...	...	...	...	...	...	...	...	16	17	...	...	

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Princes St Gardens	dep	46	00.15	00.48	01.30	...	...	...	...	...	...	...	...	02.53	02.53	...	...	
	dep-line	47	Z	W	W	...	...	...	...	...	...	...	...	Y	Y	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	00/17	00/49	01/31	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55	02/55	...	...	
Haymarket	dep-line	50	DS	DS	DS	...	...	...	...	...	...	...	...	DN	DN	...	...	
	mgn	51	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	
	dep	52	00/20	00/51	01/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/58	02/58	<-----	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Middrie West Jn	dep	54	...	...	...	03/08½	01/31	01/31	01/31	01/31	01/31	01/31	01/31	02/37½	...	...	03/08½	05/39
Craiglockhart Jn	mgn	55	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2](3½)
	dep	56	...	...	...	<----->	01/44½	01/44½	01/44½	01/44½	01/44½	01/44½	01/44½	02/51	...	...	03/19½	----->
	mgn	57	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Slateford Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midcalder Jn	dep	59	...	...	00/04	...	01/47	01/47	01/47	01/47	01/47	01/47	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	00/22½	...	02/08	02/08	02/08	02/08	02/08	02/08	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torphin	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Auchengray	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	00/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	67	...	...	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midcalder Goods Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benhar Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	02/29	02/29	02/29	02/29	02/29	02/29	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	72	...	...	...	...	02/33	02/33	02/33	02/33	02/33	02/33	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	74	...	...	...	...	02/44	02/44	02/44	02/44	02/44	02/44	...	...	...	...	...	
Gorgie Jn	dep	75	...	00/53½	01/35	03/38½	...	...	...	...	...	...	02/52	...	...	03/20½	...	
	mgn	76	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	77	00/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/53½	03/00½	03/00½	03/21½	...	
Newbridge Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	00/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/29½	...	
Winchburgh Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	dep	81	00/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RMk33½	...	...	...	...	
Linlithgow	dep	82	00/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmont Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/47½	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk High	dep	86	01/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	87	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenhill Upper Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	01/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID		<b>3Q81</b>	<b>3Q81</b>	<b>4S49</b>	<b>0S24</b>	<b>0A26</b>	<b>6H51</b>	<b>6H51</b>	<b>6H51</b>	<b>6M01</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6M01</b>	<b>3Q81</b>
Orig. Dep. Time		22.06	22.06	16.39	03.23						20.42	20.42	20.42	20.42	20.42		22.06
Orig. Loc. Name		Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Davenry Int Rft Recep Rfd Grangemouth Tdg (Ews)	Craigentinny T.&R.S.M.D Edinburgh		Inverness Lafarge	Inverness Lafarge	Inverness Lafarge	Carlisle Brunthill (Fhh)	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon		Heaton T&R.S.M.D.
Dest. Loc. Name		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard								Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Carlisle Brunthill (Fhh)	Mossend Down Yard
Timing Load		<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>											<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>WO From 07/09/2016</b>	<b>WO Until 31/08/2016</b>	<b>MO Until 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO From 06/09/2016 Until 26/10/2016</b>	<b>MSX Until 02/09/2016, FO From 09/09/2016</b>	<b>TWThO From 27/10/2016</b>	<b>MSX From 25/10/2016</b>	<b>20/05/2016, 27/05/2016, MSX From 03/06/2016 Until 01/07/2016, FO From 08/07/2016 Until 12/08/2016, MSX From 19/08/2016</b>	<b>From 16/08/2016 Until 18/08/2016</b>	<b>TWThO From 02/08/2016 Until 11/08/2016</b>	<b>TWThO Until 02/06/2016, WO From 06/07/2016 Until 27/07/2016</b>	<b>TThO From 05/07/2016 Until 28/07/2016</b>	<b>MSX Until 21/10/2016</b>	<b>WO From 07/09/2016</b>
Berwick-upon-Tweed	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP15	02*15	...	...
	dep	2	00/57½	00/57½	02/12	...	...	...	...	...	...	02/14½	02/14½	02/14½	02.20	02.20	...
	mgn	3	...	[25]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[25]	[25]	...	...
Reston Signal EG403	dep	4	01/07	01/32	02/16	...	...	...	...	...	02/18	02/18	02/18	02/50½	02/50½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	[5](½)	...	...	...	...
Reston	dep	6	01/22½	01/47½	02/23½	...	...	...	...	...	02/26	02/26	02/31	02/58	02/58	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[20]	...	...	...	...
Grantshouse	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	01/34½	01/59½	02/31½	...	...	...	...	...	02/33	02/38	02/58	03/05	03/05	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[25](4)	[20](4)	(7)	...	...	...	...
Torness Power Station	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Innerwick G.S.P.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	dep	14	...	...	...	...	02.43	03.00	02.43	03.11	...	...	...	...	...	03.26	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	17	01/52½	02/17½	02/39½	...	02/47	03/04	02/47	03/15	03PRRMk18	03PRRMk18	03PRRMd18	03PRRMd18	03PRRMd18	03/30	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	dep	19	01/56½	02/21½	02/41½	...	02/54½	03/11½	02/54½	03/22½	...	...	...	...	...	03/37½	...
	mgn	20	...	...	...	...	[25]	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...	[10]	...
Drem	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04/20	03/55	02/52	...	03/31	03/23	03/11	03/39½	...	...	...	...	...	03/59½	...
	mgn	23	...	[25]	...	...	...	[10]	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans	dep	25	04/36	04/36	03/02	...	03/39	03/41	03/39	04/08½	...	...	...	...	...	04/08½	...
	mgn	26	...	...	[4]	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
Monktonhall Jn	dep	27	04/44	04/44	03/09	...	03/45	03/47	03/52	04/12	...	...	...	...	...	04/12	...
	mgn	28	...	...	[2]	...	[2]	[2](2)	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill S.S.	arr	29	...	...	03OP16½	...	...	03*53	03*57	04*02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	03.18½	...	03.40	04.07	04.07	04.07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	34	...	...	03/27	...	03/43	04/16	04/16	04/16	...	...	...	...	...	...	←-----
	mgn	35	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	36	04/51	04/51	...	03/28	03/48	...	...	04/14½	...	...	...	...	...	04/14½	04/51
	mgn	37	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Leith South	arr	38	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigentinny Jn	dep	40	...	...	...	...	03/50½	...	...	04/17½	...	...	...	...	...	04/17½	04/55
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Powderhall Refuse Siding	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	arr	44	...	...	...	03.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*OP59½
	plt	45	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9W
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05@03
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	04/21	W
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	W	...	...	...	...	...	W	...
Princes St Gardens	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	04/22½	...	...	...	...	...	04/22½	05/04
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	DS	...	...	...	...	...	DS	DS
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	04/24½	...	...	...	...	...	04/24½	05/06
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Niddrie West Jn	dep	54	...	...	03/29	03/32	...	04/18	04/18	04/18	...	...	...	...	...	...	...
Craiglockhart Jn	mgn	55	...	...	[2]	[2](1)	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	03/41½	03/44½	...	04/31	04/31	04/31	...	...	...	...	...	...	...
Slateford Jn	mgn	57	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	59	...	...	03/43½	...	...	...	...	04/27½	...	...	...	...	...	04/27½	05/12
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	04/00	...	...	...	...	04/48½	...	...	...	...	...	04/48½	05/22½
Torphin	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	04/20	...	...	...	...	05/13½	...	...	...	...	...	05/13½	...
Carstairs East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
	dep	67	...	...	04/25½	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...	05/23	...
Midcalder Goods Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34½
Shotts	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½
Holytown Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	04/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½
Gorgie Jn	dep	75	...	...	...	03/46	...	04/32½	04/32½	04/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	77	...	...	...	...	04/34	04/34	04/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	04/43	04/43	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	04/47½	04/47½	04/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	82	...	...	...	...	04/52½	04/52½	04/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q81: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Edinburgh

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			<b>3Q81</b>	<b>3Q46</b>	<b>6S04</b>	<b>6M51</b>	<b>6S58</b>	<b>6S58</b>	<b>6S58</b>	<b>6H51</b>	<b>6A65</b>	<b>6A65</b>	<b>1Q26</b>	<b>6R46</b>	<b>3Q21</b>	<b>6S58</b>	<b>6S58</b>	<b>6D62</b>	
Orig. Dep. Time			22.06	22.24	21.05		01.38	01.38	01.38				07.35			01.38	02.01		
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Hartlepool Stn Works		Tees N.Y.	Tees N.Y.	Tees N.Y.				Craigentinny T.&R.S.M.D			Tees N.Y.	Tees N.Y.		
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Dyce Raiiths Farm F.D.	Carlisle N.Y.	Dalzell B.S.C.	Dalzell B.S.C.	Dalzell B.S.C.	Inverness Lafarge	Aberdeen Craiginches Fhh	Aberdeen Craiginches Fhh	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Mossend Down Yard	Millerhill S.S.	Dalzell B.S.C.	Dalzell B.S.C.	Viewpark Sdg Udingstn Lafrg	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WO Until 31/08/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO From 03/08/2016 Until 11/08/2016</b>	<b>TWThO Until 02/06/2016, TWThO From 05/07/2016 Until 02/08/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	
Berwick-upon-Tweed	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	04/47	04/47	04/53	...	...	...	...	...	...	04/47	06/36½	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[19]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Reston Signal EG403	dep	4	...	...	...	...	04/52½	04/52½	05/17½	...	...	...	...	...	...	04/52½	06/42	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	Reston	dep	6	...	...	...	...	05/05½	05/10½	05/30½	...	...	...	...	...	...	05/05½	06/56	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantshouse	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	05/16½	05/41½	05/45½	...	...	...	...	...	...	...	07/07	...
		mgn	10	...	...	...	...	(2)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Innerwick G.S.P.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Lafarge	dep	14	...	...	...	...	...	...	05.55	05.55	06.07	...	...	...	...	...	...	07.47	
Oxwellmains Haul Waste	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Crossover	dep	17	...	...	...	...	05/29	05/56	05/56	05/59	05/59	06/11½	...	...	...	07/17½	07/17½	07/51	
	mgn	18	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunbar	dep	19	...	...	...	...	05/33½	05/58½	05/58½	06/06½	06/06½	06/19	...	...	...	07/20	07/20	07/58½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(4½)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	
Drem	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	05/46	06/11	06/11	06/23	06/23	06/31	...	...	...	07/34	07/34	08/10½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cockenzie Power Stn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	05/55½	06/20½	06/20½	06/31	06/31	06/39	...	...	...	07/43½	07/43½	08/18½	
Prestonpans	mgn	26	...	...	...	...	[25]	...	...	[4]	[4]	[10]	...	...	...	[6]	[6]	[4]	
Monktonhall Jn	dep	27	...	...	...	...	06/26	06/26	06/26	06/41	06/41	06/55	...	...	...	07/55	07/55	08/28½	
	mgn	28	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[4](1½)	[4](1½)	[2]	
Millerhill S.S.	arr	29	...	...	...	...	06°C35	06°C35	06°C35	06*49	06*49	07*03	...	...	...	08°C07½	08°C07½	08OP36½	
	dep	30	...	...	...	06.20	06.44	06.44	06.44	07.21	07.21	07.21	...	07.51	08.25	09@46	09@46	08.41½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millerhill L.I.P.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Niddrie South Jn	dep	34	<-----	...	...	06/28½	06/54	06/54	06/54	07/30	07/30	07/30	...	07/59	08/30	09/56	09/56	08/50½	
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	
Portobello Jn (Lothian)	dep	36	04/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leith South	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craigentinny Jn	dep	40	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...	...	...	...	...	
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Powderhall Refuse Siding	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Edinburgh	arr	44	04*OP59½	04OPRM21	...	...	...	...	...	...	...	...	07*42	...	...	...	...	...
	plt	45	9W	17F	...	...	...	...	...	...	...	...	11	...	...	...	...	...
	dep	46	05@03	05.21	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49	...	...	...	...	...
	dep-line	47	W	X	...	...	...	...	...	...	...	...	W	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	49	05/04	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	...	...	...	...
	dep-line	50	DS	DS	...	...	...	...	...	...	...	...	DS	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	52	05/06	05/25	<-----	...	...	...	...	...	...	...	07.53½	...	...	...	...	...
	mgn	53	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	54	...	...	05/39	06/31	06/56	06/56	06/56	07/32	07/32	07/32	...	08/00½	08/32	10/01	10/01	08/52½
Craiglockhart Jn	mgn	55	...	...	[2](3½)	[2](1½)	[2]	[2]	[2]	(¼)	...	...	...	[2](5)	...	[2]	[2]	[2]
	dep	56	...	...	05/54½	06/45	07/11	07/11	07/11	07/43½	07/43½	07/43½	...	08/17	08/41	----->	----->	09/06
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[2](5)	[2](5½)	[2](5½)	...	(3)	...	...	...	(½)
Slateford Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	05/12	...	...	06/48	07/13½	07/13½	07/13½	...	...	...	07/58	08/23	...	...	...	09/08½
Midcalder Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	61	05/22½	...	...	07/03½	07/39	07/39	07/39	...	...	...	08/05	08/34½	...	...	...	09/29
Torphin	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	70	05/34½	...	...	07/20	08/03	08/03	08/03	...	...	...	...	08/48	...	...	...	09/49
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	72	05/37½	...	...	07/23½	08/07½	08/07½	08/07½	...	...	...	...	08/51	...	...	...	09/53
	mgn	73	...	...	...	[4]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	74	05/45½	...	...	07/34½	08/17	08/17	08/17	...	...	...	...	09/02	...	...	...	10/00½
	mgn	75	...	...	05/56	...	...	...	...	07/52	07/52½	07/52½	...	...	08/43	...	...	...
Gorgie Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	05/28½	05/58½	...	...	...	...	07/55½	07/55½	07/55½	...	...	09*k17½	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	mgn	79	...	05/40½	...	...	...	...	...	08/03½	08/04	08/04	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	05/48½	...	...	...	...	...	08/08	08/09	08/09	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	82	...	05/58½	...	...	...	...	...	08/13	08/14½	08/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q81: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Edinburgh  
 @ 6S58: Operating Characteristics Change from - to G at Millerhill S.S.  
 @ 6S58: Operating Characteristics Change from Q to G at Millerhill S.S.

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>0B45</b>	<b>4S99</b>	<b>6S58</b>	<b>6S58</b>	<b>4J74</b>	<b>4S99</b>	<b>4S20</b>	<b>4S20</b>	<b>6S03</b>	<b>4S39</b>	<b>4S99</b>	<b>6X88</b>	<b>4S21</b>	<b>6S45</b>	<b>4S30</b>	<b>1Q24</b>
Orig. Dep. Time			04.22	01.38	02.01	02.01	05.08	04.22	05.08	05.10	05.38	07.58	04.22	05.38	06.58	06.25	07.34	10.38
Orig. Loc. Name			Tees Dock Bsc Export Berth Mossend Euroterminal	Tees N.Y.	Tees N.Y.		Tees Dock Bsc Export Berth Mossend Euroterminal	York Holgate Siding (Flhh) Leith Sth Fliner/Lafarge	York Holgate Siding (Flhh) Leith Sth Fliner/Lafarge		Hartlepool Sth Works	Tyne S.S.	Tees Dock Bsc Export Berth Mossend Euroterminal	Hartlepool Sth Works Inverness Signal I410	York Holgate Siding (Flhh)	North Blyth Alcan Gbrf Fort William Alcan Gbrf	Tees Dock (Fit)	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name				Daizell B.S.C.	Daizell B.S.C.	Hunterston H.L. Ews						Hunterston H.L. Ews				Coatbridge F.L.T.		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75C66S10</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics				<b>G</b>	<b>G</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b> From <b>07/06/2016</b> Until <b>30/06/2016</b> , <b>TWThO</b> From <b>16/08/2016</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b> Until <b>01/08/2016</b>
Berwick-upon-Tweed	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	07/44½	...	...	...	07/44½	08/10	08/10	09/15	09/19	...	09/38½	09/53	10/00	10/15½	11/42
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	[4]	(½)	...	[4]	(1)	...	...	(½)
Reston Signal EG403	dep	4	...	07/48½	...	...	...	07/48½	08/41	08/41	09/23	09/41	...	09/46	09/57	10/03½	10/48½	11/45
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Reston	dep	6	...	07/56½	...	...	...	07/56½	08/48	08/48	09/31	09/47	...	09/53½	10/04	10/11	10/56	11/49½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	08/05	...	...	...	08/05	08/54	08/54	...	09/54	...	10/01	10/10	10/18½	11/03	11/54
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(2)	...	(½)	(3)	...	...	...
Torness Power Station	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Innerwick G.S.P.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	dep	17	...	08/13	...	...	...	08/13	09/03	09/03	09/59	10/03½	...	10/11	10/20½	10/28	11/11	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Drem	dep	19	...	08/15	...	...	...	08/15	09/06	09/06	10/01½	10/05½	...	10/13	10/23½	10/30	11/13	12/01½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)	...	...	[1](7½)	...	...	...
Drem	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	08/25½	...	...	...	08/25½	09/18	09/18	10/13	10/17½	...	10/24½	10/41	11/14	11/23	12/08½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(3)	...	...	[1]	...	...	...
Cockenzie Power Stn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	08/33½	...	...	...	08/33½	09/27	09/27	10/21	10/27½	...	10/32½	10/49	11/24	11/30½	12/13
Prestonpans	mgn	26	...	[4]	...	...	...	[4]	[4](1)	[4](1)	[4]	[4]	...	[4]	(½)	[4]	[4](5)	[2]
	dep	27	...	08/43	...	...	...	08/43	09/35	09/35	10/31	10/36½	...	10/42½	10/54½	11/34	11/44½	12/17
	mgn	28	...	[2]	...	...	...	[2]	(2)	(2)	[2]	[2]	...	[2]	[8](3)	[2]	[4](4)	(4)
Millerhill S.S.	arr	29	...	08*C51	...	...	...	08*C51	...	...	10*C39	10C44	...	10.50½	11.11	11COP41½	11*COP56	...
	dep	30	...	09.16	...	...	10.46	10.46	...	...	11.13	10.46	...	19.41	...	11.50	12.45	...
Millerhill L.I.P.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	09/21	09/25	...	...	10/54	10/55	...	...	11/22	10/54	...	19/49½	...	11/58½	12/53½	...
Portobello Jn (Lothian)	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/26	...	...	...	...	...	09/40	09/40	11/26	...	...	...	...	...	...	12/22½
Leith South	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[5]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...	...	...	...
Craigtinny Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	09*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	arr	42	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
<b>Edinburgh</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12C28</b>
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>W</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DS</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Haymarket	dep	52	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>12/45½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Niddrie West Jn	dep	54	...	09/27	10/01	10/01	10/55½	10/57	...	...	...	10/55½	10/57	19/51½	...	12/00½	12/55½	...	
Craiglockhart Jn	mgn	55	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2](5)	...	
	dep	56	...	09/40	10/16	10/16	11/07	----->	...	...	...	11/07	11/10	----->	...	12/12½	13/12½	...	
	mgn	57	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](7½)	(11)	...	
Slateford Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midcalder Jn	dep	59	...	09/42	10/18½	10/18½	11/09	...	...	...	...	11/09	11.24	...	...	12/23	13/25½	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	
	dep	61	...	10/00	10/44	10/44	11/20½	...	...	...	...	11/20½	11/44	...	...	12/43	13/40	...	
	mgn	62	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	
Torpin	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Auchengray	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	10/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04½	...	...	...	13/57½	...	
	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](¼)	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	67	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	14/05½	...	
Midcalder Goods Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benhar Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	11/08	11/08	11/39	...	...	...	...	11/39	...	...	...	13/00½	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	72	...	...	11/12½	11/12½	11/43	...	...	...	...	11/43	...	...	...	13/04	...	...	
	mgn	73	...	...	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	[4]	...	...	...	[4](2½)	...	...	
Holytown Jn	dep	74	...	10/54	11/24	11/24	11/53½	...	...	...	...	11/53½	12/38	...	...	13/18	14/35½	...	
Gorgie Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haymarket West Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48	
Newbridge Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	
Winchburgh Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57	
Linlithgow	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Polmont Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Falkirk High	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09	
Greenhill Upper Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12	

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
		1Q24	4S38	4J79	6B46	6S49	6S48	6R47	1Q26	0L02	6M50	4J15	1Q74	3Q35	6X88	3S94	3S94
Signal ID		10.38	10.47			10.13	10.13			12.44			06.10		05.38	21.26	21.26
Orig. Dep. Time		Heaton T&R.S.M.D.	Tyne S.S.			Tyne S.S.	Tyne S.S.			Glasgow Central			Carlisle High Wapping Sdgs		Hartlepool Sth Works	Slateford Depot	Slateford Depot
Orig. Loc. Name		Derby R.T.C.(Network Rail)		Hunterston H.L. Ews			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Craigintinny T&R.S.M.D		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Inverness Signal I410	Slateford Depot	Slateford Depot
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		HST7-125	75-66S06	75-66S06	60-66S06	60-66S16	60-66S16	60-66S16	HST7-125	LD75	60-66S04	75-66S06	LD75	UTU-T	60H66S10	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics		Q	QY	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	QY		
Dates Of Operation		MO From 08/08/2016	MO	SX	SX	MSX	SX	SX	TO From 09/08/2016	SX	MSX	MSX	WO	FO	TO	FO From 07/10/2016	FSX From 03/10/2016
Berwick-upon-Tweed	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/42	12/01½	...	...	12/58	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Reston Signal EG403	dep	4	11/45	12/04½	...	...	13/02½	13/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Reston	dep	6	11/49½	12/10½	...	...	13/11½	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantshouse	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	11/54	12/16½	...	...	13/20½	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(1½)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15PR12	...	...	...	...	...	
Innerwick G.S.P.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	15PRRM17	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Lafarge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Haul Waste	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Crossover	dep	17	...	12/25½	...	13/27	13/32½	13/32½	...	...	15/26	...	...	...	...	...	
Dunbar	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	12/01½	12/28½	...	13/31	13/35	13/35	...	...	15/28	...	...	...	...	...	
Drem	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	12/08½	13/10	...	13/42½	14/25	14/25	...	...	15/40	...	...	...	...	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cockenzie Power Stn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prestonpans	dep	25	12/13	13/19	...	13/50½	14/35	14/35	...	...	15/48	...	...	...	...	...	
	mgn	26	[2]	[4]	...	[2]	[4]	[4]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Monktonhall Jn	dep	27	12/17	13/28	...	13/56½	14/45	14/45	...	...	15/56	...	...	...	...	...	
	mgn	28	(4)	(½)	...	...	[2]	[2]	...	...	[4](½)	...	...	...	...	...	
Millerhill S.S.	arr	29	...	13.34	...	14.53	14°C53	...	...	...	16*OP06	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	13.50	...	15.51	15.51	...	...	16.14	17.52	...	18.52	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millerhill L.I.P.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Niddrie South Jn	dep	34	...	...	13/58	...	16/00	16/00	...	...	16/22	18/00	...	18/57	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portobello Jn (Lothian)	dep	36	12/22½	...	...	13/59	...	...	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leith South	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Craigintinny Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	12/25	...	...	14*03½	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	[6](2½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...		
Powderhall Refuse Siding	arr	42	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Edinburgh	arr	44	12C28	...	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...		
	plt	45	7	...	...	...	...	...	2	MR	...	...	...	...	...		
	dep	46	12.42	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	47	W	...	...	...	...	...	Z	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Princes St Gardens	dep	49	12/43	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...			

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Haymarket	dep-line	50	<b>DS</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DN</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	12/45½	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	54	...	...	14/00	...	...	16/02	16/02	...	...	16/23½	18/01½	18RMk16½	18/59	19/51½	...	...
	mgn	55	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Craiglockhart Jn	dep	56	...	...	14/11½	...	...	16/18½	16/18½	...	...	16/34½	18/13	18/28½	19/08	20/01½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(10)</b>	<b>(9)</b>	...	...	...	...	...
Slateford Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*47½	...	18*31½	...	...	21OP29	21OP29
	dep	59	...	...	14/13½	...	...	16/22	16/22	...	...	17.24	18/24	18.41½	...	...	21.29½	21.29½
Midcalder Jn	mgn	60	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	14/26½	...	...	16/41½	16/41½	...	...	17/36	18/35½	18/59½	...	...	21/43½	21/43½
Torphin	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	14/39	...	...	17/01	17/01	...	...	...	18/51	19/17½	...	...	21/57½	21/57½
Shotts	mgn	71	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	72	...	...	14/42½	...	...	17/05	17/05	...	...	...	18/54	19/21½	...	...	22/02½	22/02½
Holytown Jn	mgn	73	...	...	<b>[4](1½)</b>	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	<b>[4](2½)</b>	<b>[4](1)</b>	...	...	...	...
	dep	74	...	...	14/54½	...	...	17/16	17/16	...	...	...	19/07	19/33½	...	...	22/12½	22/12½
Gorgie Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10	20/03	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4](7½)</b>	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	77	12/48	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	19/24	20*k23	...	...
Newbridge Jn	mgn	78	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...
	dep	79	12/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	mgn	80	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	12/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57	...	...	...
Linlithgow	dep	82	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/02	...	...	...
	mgn	83	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	86	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	13/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91						
Signal ID			<b>3Q14</b>	<b>3Q42</b>	<b>3Q50</b>	<b>6S15</b>	<b>1Q75</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>3Q45</b>						
Orig. Dep. Time			21.23	21.23		15.42	14.23	20.08	20.08	20.08	20.08	22.05						
Orig. Loc. Name				Mossend Down Yard		York Yard South (Fhh)	Mossend Down Yard	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Mossend Down Yard						
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Oxwellmains Up (Fl)	Mossend Down Yard	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Aberdeen Clayhills Car.M.D						
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-T</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>MO From 06/06/2016 Until 27/06/2016, MO From 22/08/2016</b>	<b>15/08/2016</b>	<b>01/08/2016, 08/08/2016</b>	<b>16/05/2016, 23/05/2016, 30/05/2016, MO From 04/07/2016 Until 25/07/2016</b>	<b>TO</b>						
Berwick-upon-Tweed	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP42	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	20/00	...	23/41½	23/41½	23/41½	23.47	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	[16]	...	...	...	...	...	...	
	Reston Signal EG403	dep	4	...	...	...	20/03½	...	23/46½	23/46½	23/46½	----->	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...
	Reston	dep	6	...	...	...	20/11	...	23/56	23/56	----->	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...
	Grantshouse	arr	8	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	20/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Innerwick G.S.P.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Lafarge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Haul Waste	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Crossover	dep	17	...	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunbar	dep	19	...	...	...	20Cc34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Drem	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	21/19	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cockenzie Power Stn Prestonpans	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	21/29	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	[4]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Monktonhall Jn	dep	27	...	...	...	21/39	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	[2]	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millerhill S.S.	arr	29	...	...	...	21*RR46½	23OP58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	21.39	...	21.40	22.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Niddrie South Jn	dep	34	21/44	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portobello Jn (Lothian)	dep	36	21/48	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leith South	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craigentinny Jn	dep	40	21/50½	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Powderhall Refuse Siding	arr	42	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edinburgh	arr	44	21OPRM55	23RM23	...	...	...	...	...	...	...	23RM57	...	...	...	...	...	

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91						
Princes St Gardens	plt	45	10	15	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22@07	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Haymarket	dep-line	50	...	DS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiglockhart Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slateford Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorgie Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q14: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Edinburgh

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			<b>3Q35</b>	<b>0M17</b>	<b>3S93</b>	<b>0S24</b>	<b>0A26</b>	<b>6S04</b>	<b>6A65</b>	<b>6S55</b>	<b>6D64</b>	<b>6S04</b>	<b>6R46</b>	<b>6S58</b>	<b>0B41</b>	<b>4J71</b>	<b>0B10</b>	<b>4J72</b>
Signal ID			18.52		00.05	03.23		21.05		20.42		21.05		01.37				
Orig. Dep. Time			Millerhill S.S.		Slateford Depot	Craigentinny T.&R.S.M.D		Hartlepool Sth Works		Hunslet Tilcon		Hartlepool Sth Works		Tees N.Y.				
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Craigentinny T.&R.S.M.D	Slateford Depot	Edinburgh		Dyce Raiths Farm F.D.	Aberdeen Craiginchies Fhh	Oxwellmains Lafarge	Viewpark Sdg Udngstn Lafrg	Dyce Raiths Farm F.D.	Mossend Down Yard	Dalzell B.S.C.		Hunterston H.L. Ews	Craigentinny Gner Fhh	Hunterston H.L. Ews
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	00/23½	...	02/14½	...	...	...	04/48½	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	4	...	...	...	...	...	00/27	...	02/18	...	...	...	04/54	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	dep	6	...	...	...	...	...	00/34½	...	02/26	...	...	...	05/07	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	00/42	...	02/33	...	...	...	05/18	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[25](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Innerwick G.S.P.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	dep	14	...	...	...	...	...	...	03.00	...	03.51	...	...	...	...	...	08.02	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	17	...	...	...	...	...	00/50½	03/04	03PRRMk18	03/55½	...	...	05/28½	...	...	08/03	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	dep	19	...	...	...	...	...	00/53	03/11	...	04/03	...	...	05/31	...	...	08/07	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	01/04½	03/22½	...	04/15	...	...	05/43½	...	...	08/16½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans	dep	25	...	...	...	...	...	01/12½	03/30½	...	04/23	...	...	05/53	...	...	08/23	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[25]	[10](5)	...	[25]	...	...	[25]	...	...	[4]	...
Monktonhall Jn	dep	27	...	...	...	...	...	01/42½	03/51½	...	04/54	...	...	06/23½	...	...	08/30	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[2](6½)	...	(2)	...	...	[2]	...	...	(1)	...
<b>Millerhill S.S.</b>	arr	29	...	...	...	...	...	01*C48	...	...	05*02	...	...	06*C32½	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	03.40	05.28½	04/05	...	05.07	...	06.18	06.44	...	07.23	...	08.51
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	34	...	...	02/35½	...	03/43	05/37	04/13	...	05/16	...	06/26	06/54	07/21½	07/31	...	08/59
	mgn	35	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	36	...	...	...	03/28	03/48	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	08/33	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigentinny Jn	dep	40	...	...	...	...	03/50½	...	...	...	...	...	...	...	07*J34	...	08RMe38½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Powderhall Refuse Siding	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	arr	44	...	...	...	...	03.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	11	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	01.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	W	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	49	...	01/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Haymarket	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	01/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	54	...	02/37½	03/32	...	05/39	04/15	...	05/18	05/39	06/31½	06/56	...	07/32½	...	09/01
Craiglockhart Jn	mgn	55	...	...	[2](1)	...	[2](3½)	(2)	...	[2]	[2](3½)	[2](2)	[2]	...	[2]	...	[2]
	dep	56	...	02/51	03/44½	...	----->	04/27½	...	05/31½	05/54½	06/45	07/11	...	07/44	...	09/13
	mgn	57	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Slateford Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*48	...	...	...	...	09*16
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	07.08½	07/14	...	07/46	...	09.29½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(8)	...	...	...	...	(6)
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	05/57½	...	07/31	07/39½	...	07/56	...	09/47½
Midcalder Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	(2½)	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	07/51	08/03½	...	08/11	...	10/00
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...
Shotts	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	06/21½	...	07/55	08/08	...	08/16	...	10/03
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	[4]	[1](½)	...	[4]	...	[4]
Holytown Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	06/33	...	08/06	08/17	...	08/26½	...	10/13½	
Gorgie Jn	dep	75	...	01/35	02/52	03/46	...	04/29	...	...	05/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	77	...	02/53½	...	...	...	04/30½	...	...	05/58½	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	04/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn Linlithgow	dep	81	...	09RMk33½	...	...	...	04/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	<-----	09/42½	...	...	...	04/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	84	00/51	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24									
Signal ID			<b>4S24</b>	<b>4J74</b>	<b>6B44</b>	<b>6S45</b>	<b>6S49</b>	<b>4S30</b>	<b>4J15</b>									
Orig. Dep. Time			06.40			09.25	10.15	09.23										
Orig. Loc. Name			Tyne S.S.			North Blyth Alcan Gbrf	Tyne S.S.	Tees Dock (Fit)										
Dest. Loc. Name				Hunterston H.L. Ews		Fort William Alcan Gbrf		Coatbridge F.L.T.	Hunterston H.L. Ews									
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>									
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>									
Berwick-upon-Tweed	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	08/00	...	...	11/54½	12/11	13/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Reston Signal EG403	dep	4	08/04	...	...	11/58	12/53	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Reston	dep	6	08/11	...	...	12/05½	13/00½	14/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantshouse	arr	8	...	...	...	...	...	14*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	08/17	...	...	12/13	13/07½	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	(1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Innerwick G.S.P.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Lafarge	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Haul Waste	dep	16	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxwellmains Crossover	dep	17	08/26	...	11/02	12/22½	13/18	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunbar	dep	19	08/29	...	11/09	12/24½	13/20	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	(2)	...	(½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Drem	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	09/10½	...	11/21	12/36	13/35	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cockenzie Power Stn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	09/19½	...	11/29	12/44	13/43	15/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prestonpans	mgn	26	[4]	...	[4]	[2]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	09/28½	...	11/37	12/52	13/53	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	[2]	...	(½)	...	(7)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millerhill S.S.	arr	29	<b>09.36</b>	...	...	12.57½	<b>14.06</b>	<b>15OP44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	<b>10.46</b>	...	<b>13.03½</b>	...	<b>15.49</b>	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millerhill L.I.P.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	34	...	10/54	...	13/12	...	15/57½	17/59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portobello Jn (Lothian)	dep	36	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leith South	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craigentinny Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	<b>11e46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Powderhall Refuse Siding	arr	42	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edinburgh	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Princes St Gardens	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		18	19	20	21	22	23	24									
Haymarket	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	54	...	10/55½	...	13/14	...	15/59½	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiglockhart Jn	mgn	55	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	11/07	...	13/26	...	16/12	18/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(9)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Slateford Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	59	...	11/09	...	13/28	...	16/23	18/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	11/20½	...	13/45	...	16/39½	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	mgn	62	...	(6)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	65	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	70	...	11/39	...	14/02½	...	...	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11/43	...	14/06	...	...	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	73	...	[4]	...	[4]	...	...	[4](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	11/53½	...	14/17½	...	17/50	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorgie Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Upper Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF04 - BERWICK TO MILLERHILL, CARSTAIRS, HOLYTOWN JN & GREENHILL UPPER JN

### Sundays

15 May to 4 December

BC GFJ-79

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		<b>3Q50</b>	<b>6B31</b>	<b>6B31</b>	<b>1Q75</b>	<b>0M19</b>	<b>4M30</b>	<b>0B17</b>	<b>6E48</b>	<b>0M17</b>	<b>6E48</b>	<b>6E48</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>
Orig. Dep. Time		21.40	17.59	17.59	14.23	00.48	22.33			01.30			03.42	03.42	03.42	03.42	03.40
Orig. Loc. Name		Millerhill S.S.	Inverness Lafarge	Inverness Lafarge	Mossend Down Yard	Edinburgh	Grangemouth Tdg (Ews)			Edinburgh			Oxwellmains Lafarge Seaham Harbour (Fhh)	Oxwellmains Lafarge Hunslet Tilcon	Oxwellmains Lafarge Seaham Harbour (Fhh)	Oxwellmains Lafarge Hunslet Tilcon	Oxwellmains Lafarge Seaham Harbour (Fhh)
Dest. Loc. Name		Mossend Down Yard			Mossend Down Yard	Craigentinny T.&R.S.M.D	Daverity Int Rft Recp Rfd		Tyne S.S.	Craigentinny T.&R.S.M.D	Tyne S.S.	Tyne S.S.					
Timing Load		<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>WO</b>	<b>FSX Until 01/09/2016, ThO From 08/09/2016 Until 20/10/2016, FSX From 26/10/2016</b>	<b>MTWO From 05/09/2016 Until 25/10/2016</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO Until 02/06/2016, TWThO From 05/07/2016 Until 02/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO From 03/08/2016 Until 11/08/2016</b>	<b>TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016 Until 01/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO From 06/09/2016</b>	<b>TWThO From 06/09/2016</b>	<b>TWThO Until 02/06/2016, TWThO From 05/07/2016 Until 02/08/2016</b>
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorgie Jn	dep	17	...	...	...	...	00/53½	...	...	01/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	26	...	...	...	...	...	00/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	...	...	...	...	00/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	...	...	...	...	...	00/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	[6]6½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slateford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	01/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiglockhart Jn	dep	37	...	...	...	...	00/56½	01/03	...	01/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	41	...	...	...	...	00/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	US	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Princes St Gardens	mgn	43	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	00/02	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	Z	...	...	W	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	00RM04	...	...	00OP40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	1	...	...	9	...	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00.15	...	...	00.45½	...	...	01.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbeyhill Jn	dep-line	50	Z	...	...	SL	...	...	NL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	00/47	...	...	01/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigentiny Jn	dep	55	...	...	...	00/48	...	...	01/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	...	...	...	00/50½	01/09	...	01/35	...	01/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	...	...	...	00/59½	...	01/16	01/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	01C24	01.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	01.26	...	03.04	...	03.04	03.04	...	...	...	...	...
Millerhill S.S.	mgn	66	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	01/34	...	03/10½	...	03/10½	03/10½	...	...	...	...	...
Monktonhall Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	01/41	...	03/18½	...	03/18½	03/18½	...	...	...	...	...
Prestonpans	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans U.P.L.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	dep	76	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	01/49	...	03/26½	...	03/26½	03/26½	...	...	...	...	...
Drem	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	arr	80	...	00/10½	00/20½	...	...	01/59	...	03/38	...	03/38	03/38	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	mgn	82	...	00OPd17	00OPd27	...	...	02/02	...	03/42	...	03/42	03/42	03PRRMe57	03PRRMe57	03PRRMe57	03PRRMe57	03PRRMe55
	dep	83	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	00.29	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	02/15	...	03/57	...	03/57	04/02	04/25	04/25	04/25	04/25	04/23
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...
Reston	dep	94	...	...	...	...	...	02/21	...	04/03½	...	04/08½	04/13½	04/32	04/32	04/32	04/32	04/30
	mgn	95	...	...	...	...	...	[8]	...	[5]	...	[5]	[15]	...	...	...	...	[5]
Reston Signal EG402	dep	96	...	...	...	...	...	02/35	...	04/16	...	04/21	04/36	04/39½	04/39½	04/39½	04/39½	04/42½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	[15]	...	...	...	[25]	[25]	[5]
Berwick-upon-Tweed	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	02/38	...	04/24½	...	04/39½	04/39½	04/43	04/43	05/08	05/08	04/51

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID		<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E48</b>	<b>6E48</b>	<b>6E48</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E54</b>	<b>6E54</b>	<b>6E92</b>	<b>6E90</b>	<b>3Q42</b>	<b>0S24</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q49</b>	
Orig. Dep. Time		03.40	03.42	03.42				03.42	03.42	05.10	05.10	05.14	06.34	21.23	03.23	22.24	22.56	
Orig. Loc. Name		Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge				Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Mossend Down Yard	Craigentinny T.&R.S.M.D	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard	
Dest. Loc. Name		Hunslet Tilcon	Seaham Harbour (Fhh)	Hunslet Tilcon	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Seaham Harbour (Fhh)	Hunslet Tilcon	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	Millerhill S.S.		Mossend Down Yard		
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>TWThO Until 02/06/2016, TWThO From 05/07/2016 Until 02/08/2016</b>	<b>TWThO From 03/08/2016 Until 11/08/2016</b>	<b>TWThO From 03/08/2016 Until 11/08/2016</b>	<b>TWThO From 06/09/2016 Until 25/10/2016</b>		<b>FO</b>	<b>TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016 Until 01/09/2016</b>	<b>TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016 Until 01/09/2016</b>	<b>TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 23/08/2016 Until 01/09/2016</b>	<b>SX Until 06/06/2016, MFO From 10/06/2016 Until 27/06/2016, SX From 01/07/2016, not From 23/08/2016 Until 25/08/2016, From 30/08/2016 Until 01/09/2016</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO From 10/08/2016</b>	
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/03
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/30
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/38
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Haymarket West Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15½
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	US
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UN
Gorgie Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/46	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/11	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/23	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/44	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Slateford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/03½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Craiglockhart Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/07	03/49	04/17	04/48½
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>US</b>	<b>US</b>	<b>US</b>	<b>UN</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/09	03/51	04/19	04/50
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>W</b>	<b>W</b>	<b>X</b>	<b>Z</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP11	03.53	04OPRM21	04OP52
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>17F</b>	<b>1</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.01	...	05@21	04@52
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>NL</b>	...	<b>X</b>	<b>NL</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbeyhill Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/03	...	...	04/54
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigentinny Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06	...	...	04/56
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10½	...	...	04/59
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44	...	...	05/03
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill S.S.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.08
	dep	65	...	...	...	03.52	03.52	03.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monktonhall Jn	dep	67	...	...	...	03/58½	03/58½	04/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans	dep	69	...	...	...	04/06½	04/11½	04/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans U.P.L.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	04/14½	04/24½	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	04/31	04/36	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	82	03PRRMe55	03PRRMe57	03PRRMe57	04/40	04/40	04/30	03PRRMe57	03PRRMe57	05PRRMe24	05PRRMe28	05PRRMe28	06PR-RMf48½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	[5](4)	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	04/23	04/25	04/25	04/55	04/55	04/45	04/30	04/30	...	...	...	07/06½	...	...	...	...
	mgn	93	...	[5]	[5]	...	...	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	dep	94	04/30	04/37	04/37	05/01½	05/01½	04/51½	04/42	04/42	07/08½	07/08½	07/08½	07/13	...	...	...	...
	mgn	95	[5]	[5]	[5]	...	...	...	[15]	[15]	[4]	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...
Reston Signal EG402	dep	96	04/42½	04/49½	04/49½	05/09	05/09	04/59	05/04½	05/04½	07/20	07/20	07/20	07/24½	...	...	...	...
	mgn	97	[5]	[15]	[15]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	04/51	05/08	05/08	05/12½	05/12½	05/02½	05/08	05/08	07/55	07/55	07/55	07/55	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Edinburgh  
 @ 3Q49: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Edinburgh

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			3Q49	3Q42	4E29	3S94	3S94	6S41	6S43	6B45	6E00	6E85	6M38	6E69	3S93	1Q26	0L02	1Q24
Orig. Dep. Time			23.36	21.23	04.59	22.10	21.26	05.47	06.23		11.01	11.01		05.32	00.05	06.12	12.44	10.38
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Slateford Depot	Slateford Depot	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		Leith Sth Fliner/Lafarge	Leith Sth Fliner/Lafarge		Inverness T.C.	Slateford Depot	Derby R.T.C.(Network Rail)	Glasgow Central	Heaton T&R.S.M.D.
Dest. Loc. Name					Tees Dock (Fit)	Slateford Depot	Slateford Depot				York Yard South Jn	West Burton Ps (Fnh)	Sellafield B.N.F.	Hartlepool Sth Works	Slateford Depot		Edinburgh	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			UTU-R	UTU-T	75C66S10	60-TR40	60-TR40	60-66S04	60-66S04	60-66S10	60-66S18	60-66S18	60-66S04	60-66S06	60-TR40	HST7-125	LD75	HST7-125
Operating Characteristics			Q					QY	Q		QY	QY	QY	Q		Y	Q	Q
Dates Of Operation			WO Until 03/08/2016	FO	SX	MO From 03/10/2016	MSX From 04/10/2016	MSX	MSX	SX	SX	SX	MSX	FO	SX From 03/10/2016	TO From 09/08/2016	SX	MO Until 01/08/2016
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/17
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Falkirk High	dep	4	01/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	8	01/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	14/28
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)
Winchburgh Jn	dep	10	01/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RMk33½	...	...	14/54½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newbridge Jn	dep	12	01/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57½
	mgn	13	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Haymarket West Jn	dep	14	04/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½
	dep-line	15	UN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	US
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Gorgie Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	19	...	...	05/28½	06/48	08/13	...	...	...	...	...	...	10/33	11/09	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Shotts	dep	21	...	...	...	07/11	08/23	...	...	...	...	...	...	10/43	11/19	...	...	...
Benhar Jn	dep	22	...	...	...	07/16	08/26	...	...	...	...	...	...	10/47	11/22½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...
Midcalder Goods Loop	arr	24	...	...	...	07*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	26	...	...	06/01½	...	...	...	08*k26½	...	...	...	...	...	...	12/46	13/53½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	...	06/09½	...	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	...	12/50	13/59	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	...	...	06/22½	07/41	08/39	...	08/44	...	...	...	...	11/04	11/46½	12/58	14/08½	...
	mgn	33	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	[2]	...	...
Slateford Jn	arr	34	...	...	...	...	08OP51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	06/37	07/53	08.51½	...	08/55	...	...	...	...	11/21	11/57½	13/06	14/18½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[8](½)	(½)	(3½)	[4]	...
Craiglockhart Jn	dep	37	...	...	06/39½	...	...	...	08/57½	...	...	...	...	11/32	...	...	14/24½	...
	mgn	38	...	...	[2]	...	...	...	[2](8½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	39	...	...	06/51	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	11/41½	...	...	14/33½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...
Haymarket	dep	41	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	15/07
	dep-line	42	UN	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	US	...	US
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(2½)
Princes St Gardens	dep	44	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	15/11
	dep-line	45	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Z	...	Z
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	arr	47	04OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	15C13
	plt	48	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Abbeyhill Jn	dep	49	04@@52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17
	dep-line	50	NL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	04/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18½
dep	53	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigtinny Jn	dep	55	04/56	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	15/19½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Leith South	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	04/59	<----	...	...	...	...	...	10/40	11/15½	11/15½	...	...	...	...	14/36½	15/21½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	05/03	05/44	06/52½	...	...	...	09/18	...	...	...	...	11/47	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill S.S.	arr	64	05.08	05.49	07*OP00½	...	...	...	09*OP26	...	...	...	...	11*C55	...	...	...	...
	dep	65	...	...	07.30	...	...	...	09.29	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	(½)	...	...	...	[4]	...	...	...	...	[2](5)	...	...	...	...
Monktonhall Jn	dep	67	...	...	07/38½	...	...	09/39	10/42½	11/19	11/19	...	13/40	...	...	...	15/23½	
Prestonpans	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	07/46½	...	...	...	09/46	10/46½	11/25	11/25	...	13/46	...	...	...	15/25½
Prestonpans U.P.L.	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	dep	77	...	...	07/54	...	...	...	09/54	10/54½	11/37	11/37	...	13/54	...	...	...	15/34
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	10*RM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	80	...	...	08/03½	...	...	10.06	10/05½	11/06	11/58½	11/58½	...	14/05½	...	...	...	15/40½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	08/05½	...	...	10/09½	10/08	11c17	12/01½	12/01½	...	14/08	...	...	...	15/42½
dep	83	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	arr	84	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	10PR28	10PR27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	...	15/49
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG402	dep	94	...	...	08/48	...	...	...	...	...	13/08½	13/08½	14/11½	15/08½	...	...	...	15/53
	mgn	95	...	...	[4]	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4]	...	...	...	[2]
Berwick-upon-Tweed	dep	96	...	...	08/58	...	...	...	...	...	13/20	13/20	14/22½	15/19½	...	...	...	16/00
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	99	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	13/23½	13/23½	14/26	15/23	...	...	...	16/02½

@ 3Q49: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Edinburgh  
@ 3Q49: Operating Characteristics Change from Q to QY at Edinburgh

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID		<b>1Q24</b>	<b>6S91</b>	<b>6B40</b>	<b>6E30</b>	<b>6B76</b>	<b>6S50</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>4E99</b>	<b>6B72</b>	<b>1Q74</b>	<b>6B34</b>	<b>6E30</b>	<b>6S09</b>	<b>6E30</b>	<b>6E30</b>
Orig. Dep. Time		10.38	09.22	17.00	13.32	09.31	12.16	08.07	08.07	15.11	15.39	06.10	16.21	13.32	13.41	15.55	15.55
Orig. Loc. Name		Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Dewsbury Blue Circle	Leith Sth Fliner/Lafarge	Dalzell B.S.C. Tees N.Y.	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Fort William Alcan Gbrf North Blyth Alcan Gbrf	Fort William Alcan Gbrf North Blyth Alcan Gbrf	Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth	Mossend Up Yard	Carlisle High Wapping Sdgs Mossend Down Yard	Viewpark Sdg Udgstn Lafrg	Dalzell B.S.C. Tees N.Y.	Carlisle Brunthill (Fht) Oxwellmains Lafarge	Dalzell B.S.C. Tees N.Y.	Dalzell B.S.C. Tees N.Y.
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>HST7-125</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>MO From 08/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 03/06/2016, 10/06/2016, 17/06/2016, 24/06/2016, MSX From 01/07/2016 Until 12/08/2016, FO From 19/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 03/06/2016, 10/06/2016, 17/06/2016, 24/06/2016, MSX From 01/07/2016 Until 12/08/2016, FO From 19/08/2016</b>	<b>MSX Until 03/06/2016, MSX From 05/07/2016 Until 12/08/2016</b>	<b>TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016</b>	<b>MO</b>
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	4	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	8	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	10	14/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	12	14/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	14	15/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	US	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorgie Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	19	...	...	...	13/48½	...	15/32	15/32	15/18½	15/47½	...	16/31½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(7)	...	...	(3)	...	...	...	...
Shotts	dep	21	...	...	...	14/14	...	15/45	15/45	...	16/06	...	16/43½	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	22	...	...	...	14/23	...	15/48½	15/48½	...	16/13	...	16/47½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](½)	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	16*30	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	26	...	...	14/01½	...	15/14	...	...	15/55	...	16/24	...	...	16/48	16/47½	16/47½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	...	14/09½	...	15/22½	...	...	16/04½	...	16/29½	...	...	16/57½	16/55½	16/55½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	...	...	14/23½	14/39½	15/35½	16/09	16/09	16/25	16/38	16/45	17/04	...	17/09	17/08	17/08
	mgn	33	...	...	[2](3½)	[2]	...	(5)	(5)	[4](6)	[2]	[1]	...	...	...	[2]	[2]
Slateford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	14/41	14/53½	15/46½	16/26	16/26	16/42½	16/52	16/56	17/15	...	17/21	17/22	17/22
	mgn	36	...	...	[4]	[8](9)	[4](1½)	...	...	...	[8]	...	...	...	[4]	[4]	[4]
Craiglockhart Jn	dep	37	...	...	14/47½	15/13½	15/54½	16/28½	16/28½	16/45	17/02½	16/58	17/17½	...	17/27½	17/28½	17/28½
	mgn	38	...	...	[2]	[2]	[2]	[2](2½)	[2](2½)	[2](4)	[2](4)	[2](1½)	[2]	...	[2]	[2](7)	[2](7)
Niddrie West Jn	dep	39	...	...	14/59	15/26½	16/06	16/41½	16/41½	17/01	17/18½	18RMk16½	17/28½	...	17/38½	17/47	17/47
	mgn	40	...	...	...	...	(2)	(10)	(10)	(6)	...	[2]	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	41	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	dep-line	42	US	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	44	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	arr	47	15C13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	NL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbeyhill Jn	dep	52	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigentiny Jn	dep	55	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	15/21½	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	...	...	...	15/00½	15/28	16/09½	16/53	16/53	17/08½	17/20	...	17/30	...	17/40	17/48½	17/48½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill S.S.	arr	64	...	...	...	15°C08½	15.37	16.18	17*01	17*01	17°C16½	17.28	...	17OP38	<-----	17*48	17°C56½	17°C56½
	dep	65	...	...	...	18.07	...	...	17.36	17.36	18.42	...	...	17.41	...	18.21½	18.07	18.07
	mgn	66	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Monktonhall Jn	dep	67	15/23½	...	17/18	18/13½	...	...	17/42	17/42	18/50½	...	...	17/47	18/13½	18/27½	18/13½	18/13½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans	dep	69	15/25½	...	17/22	----->	...	...	17/49	17/49	----->	...	...	17/54	18/21½	----->	18/21½	18/21½
	mgn	70	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Prestonpans U.P.L.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15/34	...	17/30	...	...	...	17/57	17/57	...	...	...	18/04½	18/29½	...	18/29½	18/29½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Dunbar	arr	79	...	16RR31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	15/40½	16.51	17/41½	...	...	...	18/10½	18/10½	...	...	...	18/16½	18/41	...	18/41	18/41
	mgn	81	...	[4](½)	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	82	15/42½	17OP01	17OP50	...	...	...	18/13	18/13	...	...	...	18OP25	18/43	...	18/43	18/43
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	arr	86	...	17.03	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	15/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	dep	94	15/53	...	...	...	...	...	18/50	18/50	...	...	...	...	19/24	...	19/24	19/24
	mgn	95	[2]	...	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	...	...	[4]	...	[4]	[4]
Reston Signal EG402	dep	96	16/00	...	...	...	...	...	19/01	19/01	...	...	...	...	19/35	...	19/35	19/35
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	16/02½	...	...	...	...	...	19/04½	19/04½	...	...	...	...	19/38½	...	19/38½	19/38½

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>6S09</b>	<b>6S09</b>	<b>4E99</b>	<b>3Q21</b>	<b>6B75</b>	<b>6E41</b>	<b>6E79</b>	<b>6E79</b>	<b>6B32</b>	<b>6B34</b>	<b>6S01</b>	<b>6E04</b>	<b>6E49</b>	<b>6E04</b>	<b>6E49</b>	<b>6B48</b>
Orig. Dep. Time			13.41	13.41	15.11	08.25	15.08		19.26	19.26	16.52	18.53	16.34	13.51	19.56	13.51	19.56	19.56
Orig. Loc. Name			Carlisle Brunthill (Fhh)	Carlisle Brunthill (Fhh)	Mossend Euroterminal Tees Dock Bsc Export Berth	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews	Tees N.Y.	Leith Sth Fliner/Lafarge York Yard South (Fhh)	Leith Sth Fliner/Lafarge York Yard South (Fhh)	Aberdeen Craiginches Fhh	Viewpark Sdg Udgngstn Lafg	Carlisle Brunthill (Fhh)	Dyce Raiiths Farm F.D. Hartlepool Sth Works	Mossend Down Yard Tyne S.S.	Dyce Raiiths Farm F.D. Hartlepool Sth Works	Mossend Down Yard Tyne S.S.	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX Until 03/06/2016, MSX From 05/07/2016 Until 12/08/2016</b>	<b>MSX From 07/06/2016 Until 01/07/2016, MSX From 16/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	14	...	...	...	<b>18*08½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UN</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorgie Jn	dep	17	...	...	...	<b>18/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>17/50</b>	...	...	...	...	<b>19/03</b>	...	<b>19/32</b>	<b>20/03½</b>	...	<b>20/03½</b>	<b>20/03½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	21	...	...	...	...	<b>18/15½</b>	...	...	...	...	<b>19/12</b>	...	<b>19/43</b>	<b>20/22</b>	...	<b>20/22</b>	<b>20/22</b>
	dep	22	...	...	...	...	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	<b>19/16</b>	...	<b>19/51½</b>	<b>20/29</b>	...	<b>20/29</b>	<b>20/29</b>
Benhar Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[4](5)</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	26	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	...	<b>17/34</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	<b>19/29</b>	<b>19/33½</b>	<b>20/12½</b>	<b>20/48</b>	...	<b>20/48</b>	<b>20/48</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>[4](2)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Slateford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>17/45</b>	...	...	<b>18/55</b>	...	...	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/45½</b>	<b>20/29½</b>	<b>21/01</b>	...	<b>21/01</b>	<b>21/01</b>
	mgn	36	...	<b>[4]</b>	...	...	<b>[8]</b>	...	...	...	...	<b>[8](4)</b>	<b>[4](5½)</b>	...	<b>[8]</b>	...	<b>[8]</b>	<b>[8]</b>
Craiglockhart Jn	dep	37	...	<b>17/51½</b>	...	<b>18/14</b>	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>19/57½</b>	<b>20/32</b>	<b>21/11½</b>	...	<b>21/11½</b>	<b>21/11½</b>
	mgn	38	...	<b>[2](4)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Niddrie West Jn	dep	39	...	<b>18/06½</b>	...	<b>18/23</b>	<b>19/18½</b>	...	...	...	...	<b>20/09</b>	<b>20/09</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/23½</b>	...	<b>21/23½</b>	<b>21/23½</b>
	mgn	40	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Haymarket	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UN</b>	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>Z</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
<b>Edinburgh</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	20*04	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	NL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...
Abbeyhill Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigentiny Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	dep	57	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	...	...	...	...	...	19/10	19/41½	19/41½	20/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	...	18/10	...	18/25	19/20	...	...	...	...	20/11	20/11	20/48	21/25	...	21/25	21/25
	mgn	61	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millerhill S.S.</b>	arr	64	<-----	18*18	<-----	18.34	19.28	...	...	...	...	20OP19	20*19	20*C56	21*C33	<-----	21*C33	21.33
	dep	65	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	...	20.26	20.26	21.48	21.35	...	21.52	21.33
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[2]	...	[2]	...
Monktonhall Jn	dep	67	18/27½	18/27½	18/50½	...	...	19/13½	19/45½	19/45½	20/15½	20/32	20/32	21/54½	21/43½	21/54½	22/00½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Prestonpans	dep	69	18/34½	18/34½	18/58	...	...	19/17½	19/50	19/50	20/19½	20/39	20/39	----->	21/51½	22/03	22/08½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Prestonpans U.P.L.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	18/42½	18/42½	19/06½	...	...	19/25½	20/01	20/01	20/27½	20/47	20/47	...	21/59½	22/14	22/16½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	20RMRR34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	18/54	18/54	19/17	...	...	19/37	20/30½	20.34½	20/43½	20/58½	20/58½	...	22/11	22/25½	22/28	...
	mgn	81	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	[4]	[4](½)	[4](½)	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	82	19OP02½	19OP02½	19/20	...	...	19/39½	20/34½	20/44½	20OPc54	21OPa08	21OPa08	...	22/15	22/28	22/32	...
	mgn	83	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	arr	86	19.05	19.05	...	...	...	...	...	...	20.56	21.10	21.10	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	19*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	19/35½	...	...	20.03	20/53	21/03	...	...	...	...	22/30	22/41	22/47	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	dep	94	...	...	19/41½	...	...	20/10	21/00	21/10	...	...	...	...	22/36½	22/47	22/53½	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...
Reston Signal EG402	dep	96	...	...	19/48	...	...	20/21	21/11½	21/21½	...	...	...	...	22/48	22/58	23/05	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	19/51	...	...	20/24½	21/15	21/25	...	...	...	...	22/51½	23/01½	23/08½	...

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94			
Signal ID			<b>6S15</b>	<b>6B79</b>	<b>3Q14</b>	<b>6E38</b>	<b>6S15</b>	<b>1Q75</b>	<b>1Q26</b>	<b>6B36</b>	<b>6B36</b>	<b>6B31</b>	<b>6B31</b>	<b>3Q45</b>	<b>3Q50</b>			
Orig. Dep. Time			15.42	18.58	21.39	18.58	15.42	14.23	13.44	19.25	19.25	17.59	17.59	22.05	21.40			
Orig. Loc. Name			York Yard South (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Hunterston H.L. Ews	York Yard South (Fhh)	Mossend Down Yard	Edinburgh	Aberdeen Craiginches Fhh	Aberdeen Craiginches Fhh	Inverness Lafarge	Inverness Lafarge	Mossend Down Yard	Millerhill S.S.			
Dest. Loc. Name			Oxwellmains Up (Fl)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne S.S.	Oxwellmains Up (Fl)	Mossend Down Yard	Craigtintny T.&R.S.M.D			Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard			
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>			
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>TO From 09/08/2016</b>	<b>MWFO From 08/08/2016</b>	<b>ThO From 11/08/2016</b>	<b>SX Until 02/09/2016, ThFO From 08/09/2016 Until 21/10/2016, SX From 26/10/2016</b>	<b>MTWO From 05/09/2016 Until 25/10/2016</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>			
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45	22/45	23/09½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(3)	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51	22/51	23/22½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	12	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	...	22/55	22/55	23/33	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	14	...	...	...	...	...	22/19½	22/22½	22/28½	22/28½	23/03	23/03	23/45	23/53½	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	UN	UN	UN	...	...	US	UN	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	(1)	...	...	...
Gorgie Jn	dep	17	...	...	...	...	...	22/20½	...	...	...	23/06½	23/06½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	19	...	20/43	...	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	21	...	21/08½	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	21/17½	...	21/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	...	21/38	...	21/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	21/51	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slateford Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	21/54	...	21/54	...	22/21½	...	...	...	23/08	23/08	...	...	...	...	...
Craiglockhart Jn	mgn	38	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	dep	39	...	22/07	...	22/07	...	22/32½	...	...	...	23/19	23/19	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	41	...	...	...	...	...	----	22/25	22/30	22/30	...	...	23/53	23/58½	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	UN	UN	UN	...	...	UN	UN	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94			
Princes St Gardens	dep	44	...	...	...	...	...	22/27½	22/32	22/32	...	...	23/55	----->	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	Z	Z	Z	...	...	Z	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	47	...	...	21OPRM55	...	...	...	22*29½	22*36	22*36	...	...	23RM57	...	...	...
	plt	48	...	...	10	...	...	...	1	1	1	...	...	15	...	...	...
Edinburgh	dep	49	...	...	22.07	...	...	22.30	22.47	22.47	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	NL	NL	NL	...	...	Y	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	22/09	...	...	...	22/32	22/49	22/49	...	...	----->	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigentinny Jn	dep	55	...	...	22/12	...	...	22OP34½	22/51	22/51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	...	...	22/15½	...	...	...	22/53	22/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	...	22/09	...	22/09	...	...	...	...	23/20½	23/20½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	21*RR46½	22.20	...	22*C20	-----<	...	...	...	23OP28½	23OP28½	...	...	...	...	...
	dep	65	22.36½	...	...	22.26	...	...	...	...	23.34	23.34	...	...	...	...	...
	mgn	66	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Monktonhall Jn	dep	67	22/44	...	22/21½	22/33½	22/44	...	22/55½	22/58	23/44	23/44	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans	dep	69	----->	...	22/29½	22/42	22/51	...	22/59½	23/05	23/51	23/51	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans U.P.L.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	dep	77	...	...	22/45½	22/51	23/02	...	23/07½	23/14	23/59	23/59	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[10]	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	80	...	...	23/08½	23/03	23/15	...	23/19	23/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	[10]	[10]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	23/14½	23/08	23Cc21	...	23OP34	23OPa41	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	23.36	23.43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	23/34½	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	23/46½	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG402	mgn	95	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	----->	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6B31</b>	<b>0M19</b>	<b>3Q35</b>	<b>0B17</b>	<b>6E48</b>	<b>0M17</b>	<b>0S24</b>	<b>6E92</b>	<b>6E40</b>	<b>6E90</b>	<b>3S94</b>	<b>6B41</b>	<b>3S93</b>	<b>0B44</b>	<b>6B35</b>	<b>6B76</b>
Orig. Dep. Time			17.59	00.48	18.52			01.30	03.23	04.45		06.33	21.26		00.05		12.22	09.31
Orig. Loc. Name			Inverness Lafarge	Edinburgh	Millerhill S.S.			Edinburgh	Craigentinny T.&R.S.M.D	Oxwellmains Lafarge		Oxwellmains Lafarge	Slateford Depot		Slateford Depot		Viewpark Sdg Udingstn Lafrg	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name				Craigentinny T.&R.S.M.D	Derby R.T.C.(Network Rail)		Tyne S.S.	Craigentinny T.&R.S.M.D		Seaham Harbour (Fhh)	Hartlepool Sth Works	Seaham Harbour (Fhh)	Slateford Depot		Slateford Depot			
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>							<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016 Until 03/12/2016</b>
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...
Winchburgh Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	01/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RMk33½	...	...	...
Newbridge Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	01/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Haymarket West Jn	mgn	13	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	01/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorgie Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	00/53½	01/18½	...	...	01/35	03/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	18	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	11/09	...	12/31½	13/48½	...
Shotts	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13	...	11/19	...	12/40½	14/14	...
Benhar Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16	...	11/22½	...	12/45	14/23	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(12)	...	...	...	...
Midcalder Goods Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	11/46½	...	12/59	14/39½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	[2]	...
Slateford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP51½	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	11/57½	...	13/12	14/53½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[8]	[8](9)	...
Craiglockhart Jn	dep	37	...	00/56½	01/20½	...	...	01/38	...	...	...	...	...	...	...	13/22½	15/13½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	[2]	...
Niddrie West Jn	dep	39	...	01/05½	01/28½	...	...	01/47	...	...	...	...	...	...	...	13/37½	15/26½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Haymarket	dep	41	...	...	...	...	...	03/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	US	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	03/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	W	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edinburgh	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	03.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Abbeyhill Jn	plt	48	...	...	<b>11</b>	...	...	<b>10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>01.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	<b>NL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<i>01/31½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	<b>13.08</b>	...	...
Craigtinny Jn	dep	55	...	...	<i>01/32½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/37</i>	...	<i>13/20½</i>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	...	<i>01/09</i>	...	<i>01/35</i>	...	<i>01/50</i>	...	<i>04/44</i>	...	...	<i>08/40</i>	...	<b>13*a25</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	...	...	<i>01/30½</i>	<i>01/41</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/29</i>	<i>13/41</i>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...
<b>Millerhill S.S.</b>	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	<b>01OP35½</b>	<b>01.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*49</b>	<b>15.37</b>
	dep	65	...	...	<b>01.43½</b>	...	<b>03.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Monktonhall Jn	dep	67	...	...	<i>01/49½</i>	...	<i>04/01½</i>	...	...	<i>04/50</i>	...	...	<i>08/42½</i>	...	...	<i>14/25</i>	...
Prestonpans	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<i>01/56½</i>	...	<i>04/06½</i>	...	...	<b>04Cc57</b>	...	...	<i>08/46½</i>	...	...	...	...
Prestonpans U.P.L.	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*33</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.41</b>	...
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	dep	77	...	...	<i>02/04½</i>	...	<i>04/14½</i>	...	...	<i>05/07</i>	...	...	<i>08/54½</i>	...	...	<i>14/51</i>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	<b>03*36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	dep	80	<i>00/10½</i>	...	<b>03.38½</b>	...	<i>04/26</i>	...	...	<i>05/18½</i>	...	...	<i>09/06</i>	...	...	<i>15/02½</i>	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4](½)</b>	...	...	<b>[4]</b>	...
	dep	82	<b>00OPd17</b>	...	<i>03/42</i>	...	<i>04/30</i>	...	...	<b>05PRRMe00</b>	<i>05/21</i>	<b>06PR-RMf48½</b>	<b>09.16</b>	...	...	<b>15OP11</b>	...
mgn	83	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	dep	92	...	...	...	<i>04/45</i>	...	...	<i>05/28</i>	<i>05/32</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG402	dep	94	...	...	<i>04/06½</i>	...	<i>04/51½</i>	...	<i>05/35</i>	<i>05/38</i>	<i>08/10</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	96	...	...	<i>04/13½</i>	...	<i>04/59</i>	...	<i>05/42½</i>	<i>05/45</i>	<i>08/21½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
arr	98	...	...	<b>04OP31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	99	...	...	<b>04.32</b>	...	<i>05/02½</i>	...	...	<i>05/46</i>	<i>05/48½</i>	<i>08/25½</i>	...	...	...	...	...	...

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20													
Signal ID			6B72	6B75	6B33													
Orig. Dep. Time			13.21	15.08	17.53													
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Craiginchies Aberdeen C.Ra													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60-66S06													
Operating Characteristics			Q	Q														
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	SO													
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	14	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorgie Jn	dep	17	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	19	15/47½	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	21	16/13	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	16/22	18/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	16/38½	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	[2]	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slateford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/52½	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	[8]	[8]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiglockhart Jn	dep	37	17/03	19/06½	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2](2½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	39	17/18½	19/19½	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		18	19	20														
Abbeyhill Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigentiny Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	17/20	19/21	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millerhill S.S.</b>	arr	64	17.28	19.29	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monktonhall Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans U.P.L.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG402	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF04 - GREENHILL UPPER JN, HOLYTOWN JN, CARSTAIRS & MILLERHILL TO BERWICK

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4												
Signal ID			<b>0E43</b>	<b>6E41</b>	<b>4M30</b>												
Orig. Dep. Time			14.01		22.33												
Orig. Loc. Name			Craigentinny T.&R.S.M.D		Grangemouth Tdg (Ews)												
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Tees N.Y.	Daverney Int Rft Recep Rfd												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>												
Greenhill Upper Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk High	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linlithgow	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchburgh Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbridge Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket West Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorgie Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	19	...	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	21	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchengray	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torphin	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midcalder Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slateford Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiglockhart Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haymarket	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes St Gardens	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edinburgh</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4													
Abbeyhill Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Powderhall Refuse Siding	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigtinny Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leith South	dep	57	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portobello Jn (Lothian)	dep	58	14/06½	18/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Niddrie South Jn	dep	60	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill L.I.P.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millerhill S.S.	arr	64	14*17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	14.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monktonhall Jn	dep	67	14/25½	18/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans	mgn	68	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/29½	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestonpans U.P.L.	mgn	70	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cockenzie Power Stn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drem	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunbar	dep	77	14/36½	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Crossover	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	14/59	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	15/02	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Haul Waste	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxwellmains Lafarge	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torness Power Station	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantshouse	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	15/11	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	15/17	19/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG402	dep	96	15/24	19/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	15/29	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...