

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF08**

**STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN**

## GF08 - STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6X88</b>	<b>3S95</b>	<b>3S95</b>	<b>3S95</b>	<b>6H44</b>	<b>6H51</b>	<b>4H47</b>	<b>4H47</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>4H31</b>	<b>6A31</b>	<b>6H51</b>	<b>6S99</b>	<b>6H66</b>	<b>6A66</b>
Orig. Dep. Time			02.08	19.04	19.04	19.04	03.43	02.43	05.05	05.05	20.08	21.05	05.41	05.52	05.55	05.56	16.14	
Orig. Loc. Name			Inverness Signal 1410	Inverness T.C.	Inverness T.C.	Inverness T.C.	Mossend Down Yard	Oxwellmains Lafarge	Mossend Up Yard	Mossend Up Yard	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Down Yard	Oxwellmains Lafarge	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Laig Oil Terminal	
Dest. Loc. Name			Georgemas Junction C.E.									Elgin Yard			Georgemas Junction C.E.	Mossend Down Yard		
Timing Load			<b>60H66S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S04</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y								Q	QY	Q	QY	Y	Q	Q	Y
Dates Of Operation			ThO	TWFO From 04/10/2016	ThO From 06/10/2016	MO From 03/10/2016	FO	MSX	MO	MSX	TO	FO	TFO	MO	MO	TWThO	FO	WO
<b>Stanley</b>	dep	1	...	03/06	03/06	03/38½	05/11½	06/26	07/00½	07/00½	...	...	...	...	10/06	10/14	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*22	10*25	...	...
	dep	3	...	03/18	03/18	03/50½	05/22	06/40	07/10½	07/10½	...	...	...	...	10x30½	10.33½	...	...
Pitlochry	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*49½	10*49½	...	...
	dep	5	...	03/35	03/35	04/07½	05/37	06/57	07/25½	07/25½	...	...	...	...	10x55½	10.57½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Blair Atholl	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	07*35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	03/48½	03/48½	04/21½	05/46½	07/10	07/34½	07.47½	...	...	...	...	11/09½	11/11½	...	...
Dalnacardoch	dep	9	...	04/06	04/06	04/41	06/00	07/37	07/49½	08/03	...	...	...	...	11/36½	11/27	...	...
Dalnaspidal	dep	10	...	04/17½	04/17½	04/53½	06/09	...	07/59½	08/13	...	...	...	...	11/54½	11/37½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Dalwhinnie	arr	12	...	04OP29½	04OP29½	...	...	...	08*22½	...	...	...	...	...	12*10½	11*50½	...	...
	dep	13	...	05.00	05.00	05/04½	06/17	08/08	08/08½	08.56	...	...	...	...	12.35	11.53	...	...
Kingussie	arr	14	...	...	...	06*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	05/17	05/17	05/20½	06.52	08/22	08/20½	09/10	...	...	...	...	12/50½	12/08	...	...
Kincraig	arr	16	...	...	...	...	...	08*29½	08*26½	09*16	...	...	...	...	12*14	...	...	...
	dep	17	...	05/23	05/23	05/26½	06/59	08.38½	08.38½	09.31	...	...	...	...	12/57	12.50	...	...
Aviemore	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	05/31	05/31	05/35½	07/05½	08/47½	08/45½	09/38	...	...	...	...	13/04	12/57	...	...
Carrbridge	arr	20	...	...	...	07*14	09*02	...	...	...	...	...	...	...	13*17½	13*08	...	...
	dep	21	...	05/42	05/42	05/46½	07.19	09.26	08/53½	09/47	...	...	...	...	13.49½	13.49½	...	...
Slochd	arr	22	...	...	...	...	...	...	09*04½	09OP57	...	...	...	...	14.08½	14.05½	...	...
	dep	23	...	05/55	05/55	05/59½	07/28½	09/45	09.19	10.16	...	...	...	...	14x17	14x19	...	...
Tomatin	arr	24	...	06*03	06*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	06/00	06.09	06/05½	07/32½	09/49	09/23	10/25	...	...	...	...	14/21½	14/27	...	...
Moy	arr	26	...	...	...	...	...	09*54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	06/06½	06/15	06/10½	07/37	09.59½	09/27	10/29	...	...	...	...	14/28	14/31	...	...
Culloden	dep	28	...	06/17½	06/26	06/21	07/45½	10/09½	09/34	10/36	...	...	...	...	14/36½	14/40	...	...
	mgn	29	...	...	(1)	...	[5](3)	...	...	[5](6)	...	...	...	...	[5]	[5]	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	7S	7N	7S	7S	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	07Cc04½	09Cc38	09Cc38	09*Cc38	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57
Scatter Burns IBS	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	09/43	09/44	09/44	...	...	...	12/38
Dyce	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18	09/49	09/50	09/50	...	...	...	12/44
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce Raiths Farm F.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	09.54	...	09.55	...	...	...	12.49
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01	...	...	...	...	...
Insch	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*k37	...	...	...	...	...
Huntly	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*02	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Keith	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*25	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12PR27½	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17PRM54½	...
	dep	62	...	06/24½	06/36	06/29	08/00	10/16	09/43	10/52	...	...	...	14/48	14/52	17.56½	...
Inverness Lafarge	arr	63	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness Freight Sdgs DRS	arr	65	...	...	...	...	...	...	09.48	10.57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness Russell J.G.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.C.	arr	71	...	06RM29½	06.41	06RM34	08OP04	...	...	...	...	...	...	...	...	18PRU01½	...
	dep	72	...	06.54	...	06.54	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...
Rose Street	arr	73	...	...	...	...	09t26½	...	...	...	...	...	...	...	14*C54	...	...
	dep	74	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...	15@12	...	...
Clachnaharry	dep	75	02/14	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...
Clunes I.B.	dep	76	02/23½	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	15/25	...	...
Muir of Ord	arr	77	02t30½	...	...	...	09t46	...	...	...	...	...	...	...	15t34	...	...
	dep	78	02.32½	...	...	...	09.47	...	...	...	...	...	...	...	15.37	...	...
Dingwall	arr	79	02t41½	...	...	...	09t55	...	...	...	...	...	...	...	15t47	...	...
	dep	80	02.43½	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...	16x25	...	...
Invergordon	arr	81	03t00½	...	...	...	10t28½	...	...	...	...	...	...	...	16t41	...	...
	dep	82	03.02½	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...
Fearn	dep	83	03/16½	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	84	03t21½	...	...	...	10*t51	...	...	...	...	...	...	...	16*t59	...	...
	dep	85	03.23½	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	17.00	...	...
Ardgay	arr	86	04t04½	...	...	...	12t48	...	...	...	...	...	...	...	17t37	...	...
	dep	87	04.04½	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...
Lairg	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	04t27½	...	...	...	13RR09	...	...	...	...	...	...	...	17t57	...	...
Lairg Oil Terminal	dep	90	04.29	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...
	arr	91	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	04t45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18t18	...	...
Brora	dep	94	04.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x22	...	...
	arr	95	05t08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*t44	...	...
Helmsdale	dep	96	05.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45	...	...
	arr	97	05t25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19t07	...	...
Forsinard	dep	98	05.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19x10	...	...
	arr	99	06t07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*t05	...	...
Georgemas Junction	arr	100	06.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...
	dep	101	06t48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20t53	...	...
	dep	102	06.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.54	...	...

@ 6S99: Timing Load Change from 60-TR40 to 60HTR40 at Rose Street

## GF08 - STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22										
Signal ID			<b>6A66</b>	<b>6A66</b>	<b>3Q36</b>	<b>6E69</b>	<b>6X88</b>										
Orig. Dep. Time					18.22	17.45	05.38										
Orig. Loc. Name					Inverness T.M.D.	Georgemas Junction C.E.	Hartlepool Sth Works										
Dest. Loc. Name					Inverness T.M.D.		Inverness Signal I410										
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S10</b>										
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>										
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>TO</b>										
<b>Stanley</b>	dep	1	...	...	...	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	3	...	...	...	...	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	5	...	...	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	9	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	33	<b>11.57</b>	<b>12.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scatter Burns IBS	dep	35	12/38	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	dep	37	12/44	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce Raiaths Farm F.D.	arr	39	<b>12.49</b>	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22										
Elgin	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	61	...	...	<b>18RM25</b>	<b>22PRRM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>18.35</b>	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	71	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	73	...	...	<b>18OP40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	75	...	...	<b>18/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	76	...	...	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	77	...	...	<b>19t01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	<b>19@54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	79	...	...	<b>20t14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Georgemas Junction</b>	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q36: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Muir of Ord

## GF08 - STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4												
Signal ID			<b>4H47</b>	<b>6S04</b>	<b>1Q77</b>												
Orig. Dep. Time			05.04	21.05	13.07												
Orig. Loc. Name			Mossend Up Yard	Hartlepool Sth Works	Mossend Down Yard Inverness T.M.D.												
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Stanley</b>	dep	1	06/33	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	06/43	...	15/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	4	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06/56	...	15x49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/10	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	9	07/25	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	10	07/35	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	12	07*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	08.09	...	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	14	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/23	...	16x53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	16	08*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08.38	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	08/45	...	17/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	08/53	...	17/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	22	09*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09.19	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09/23	...	17/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	26	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	09/27	...	17x50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	28	09/34	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	30	...	<b>7N</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>09Cc38</b>	<b>22RMk25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scatter Burns IBS	dep	35	...	09/43	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	09/49	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce Raiths Farm F.D.	arr	39	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	dep	43	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	45	...	...	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	50	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4													
Elgin	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	arr	65	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Georgemas Junction</b>	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF08 - STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			2	3																
			1Q78	1Q78																
			09.59	13.12																
			Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.																
			Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.																
			LD75	LD75																
			QY	QY																
			Sun	Sun																
<b>Stanley</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunkeld & Birnam	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pitlochry	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blair Atholl	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalnacardoch	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalnaspidal	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalwhinnie	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingussie	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kincraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aviemore	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carrbridge	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Slochd	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tomatin	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moy	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Culloden	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Aberdeen</b>	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Scatter Burns IBS	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dyce	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dyce Raihth Farm F.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Inverurie	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Insch	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kennethmont	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntly	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Keith Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Keith	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Elgin	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	61	<b>10RM02</b>	<b>13RM15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>10.12</b>	<b>13.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	73	<b>10OP17</b>	<b>13*OP30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	<b>10.18</b>	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	75	10/22	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	76	10/32	13/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	77	<b>10t41</b>	<b>14t02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	<b>10.42</b>	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	79	<b>10t52</b>	<b>14t13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>10.55</b>	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	81	<b>11t11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	84	<b>11t33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	86	<b>11t51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	89	<b>12t10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	93	<b>12t31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	95	<b>12t52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	97	<b>13t08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	99	<b>14t27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	<b>14x28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Georgemas Junction</b>	arr	101	<b>15RMt01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF08 - GEORGEMAS JN TO ABERDEEN AND STANLEY JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			3Q36	6E69	6D50	6H44	4H31	4D47	1Q79	6E04	0A66	6D83	6D83	6D83	6B31	3S95	6H66	6M98
Orig. Dep. Time			18.22			03.43	05.41											14.00
Orig. Loc. Name			Inverness T.M.D.			Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews) Elgin Yard											Georgemas Junction C.E.
Dest. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Hartlepool Sth Works	Mossend Down Yard	Lairg Oil Terminal		Mossend Up Yard	Mossend Down Yard	Hartlepool Sth Works	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Oxwellmains Lafarge	Inverness T.C.	Mossend Down Yard	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
Timing Load			UTU-T	60-66S06	75-TR40	60H66S04	75-66S08	75-TR40	LD75	60-66S08	LD75	60H66S10	60H66S10	60-66S10	60-66S06	60-TR40	60-66S04	60HTR40
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Y	Q	Y	Q	Q
Dates Of Operation			WO	FO	SX	FO	TFO	SX	MO	ThO	WO	WO	ThO	MWFO	SX	FSX From 03/10/2016	FO	MSX
Georgemas Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14t17
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18
Forsinard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15t01
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02
Helmsdale	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15t54
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54
Brora	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16t16
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x22
Rogart	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16t45
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45
Lairg Oil Terminal	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...
Lairg	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t12
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13
Ardgay	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16t28	17t32
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	17.32
Tain	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16t45	18t09
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	18x26
Fearn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51
Dingwall	arr	19	02t13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t21½	19t04
	dep	20	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23½	19x05
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	22	02t25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t32	19t14
	dep	23	02@31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x34	19.15
Clunes I.B.	dep	24	02/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41	19ta25
Clachnaharry	dep	25	02/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49	19/35
Inverness Signal I410	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness Lafarge	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...
Inverness Freight Sdgs DRS	dep	29	...	...	08.15	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness Russell J.G.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.C.	arr	32	...	...	...	08OP04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18PRU01½	...
	dep	33	...	05.32	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04	19.08	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milburn Jn	arr	35	03RM07	...	...	09PRRM21	...	...	13RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	03.17	05/36	08/20	09.23	...	13/24	14.01	...	...	...	...	18/03	19/08	19/12	19/46	
	mgn	37	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Nairn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	41	...	...	...	...	12PR30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	42	...	...	...	...	12*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kennethmont	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce Raiths Farm F.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	<b>14.14</b>	<b>14.27</b>	<b>14.27</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	...
Dyce	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	13/56½	14/20	14/32½	14/32½	14/32½	...	...	...	...
Scatter Burns IBS	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14/00	14/25	14/36	14/36	14/36	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>14C10</b>	<b>14*30</b>	<b>14C46</b>	<b>14C46</b>	<b>14*46</b>	...	...	...	...
	plt	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>6S</b>	<b>6N</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.31</b>	<b>14.55</b>	<b>14.55</b>	<b>14.55</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	66	...	...	<b>08*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	05/48	<b>08.37½</b>	...	...	13/35	15/24	...	...	...	...	18/14½	19/19½	19/22	20/01	
Moy	arr	68	...	...	...	...	...	<b>13*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	06/02½	08/52½	...	...	<b>13.56½</b>	15/34	...	...	...	...	18/29	19/34	19/34½	20/16	
Tomatin	arr	70	...	...	<b>08*58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	<b>19*40</b>	...	
	dep	71	...	06/07½	<b>09.11</b>	...	...	14/03½	15/39	...	...	...	...	18/34	<b>19x46</b>	<b>19x46</b>	20/21	
Slochd	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*30</b>
	dep	73	...	06/14½	09/18½	...	...	14/12½	15/44	...	...	...	...	18/41	19/54	19/52½	<b>21@05</b>	
Carrbridge	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	06/20½	09/25	...	...	14/18½	15/50	...	...	...	...	18/47	20/00	19/58½	21/12	
Aviemore	arr	76	...	...	<b>09*34</b>	...	...	<b>14*28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	06/27½	<b>09.54½</b>	...	...	<b>14.39½</b>	15/58	...	...	...	...	18/54	20/07	20/05	21/19	
Kincraig	arr	78	...	...	...	...	...	...	<b>16*06</b>	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	<b>20*13</b>	...	
	dep	79	...	06/35½	10/01½	...	...	14/46½	<b>16.51</b>	...	...	...	...	19/06½	<b>20x21</b>	<b>20x21</b>	21/27	
Kingussie	arr	80	...	...	...	...	...	...	<b>16*59</b>	...	...	...	...	<b>19*15½</b>	<b>20*30</b>	<b>20*29</b>	...	
	dep	81	...	06/41½	10/06½	...	...	14/51½	<b>17.34</b>	...	...	...	...	<b>19x17½</b>	<b>20.40½</b>	<b>20.40</b>	21/34	
Dalwhinnie	dep	82	...	06/58½	10/20½	...	...	15/05½	17/51	...	...	...	...	19/34½	20/56	20/55½	21/51	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalnaspidal	dep	84	...	07/07	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	19/43	21/03½	21/03½	21/58½	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalnacardoch	dep	86	...	07/15	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	19/51	21/10½	21/11½	22/05½	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blair Atholl	arr	88	...	<b>07*26</b>	...	...	...	<b>15*31½</b>	...	...	...	...	...	<b>20*02</b>	...	...	...	
	dep	89	...	<b>07.38</b>	10/44½	...	...	<b>15.36</b>	18/14	...	...	...	...	<b>20x02½</b>	21/20½	21/21½	22/15½	
	mgn	90	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Pitlochry	arr	91	...	...	...	...	...	...	<b>18*23</b>	...	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21*31</b>	...	
	dep	92	...	07/48	10/54½	...	...	15/46	<b>18.33</b>	...	...	...	...	20/12½	<b>21x35</b>	<b>21x35</b>	22/24½	
Dunkeld & Birnam	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	08/02	11/07	...	...	15/58½	18/48½	...	...	...	...	20/26½	21/50	21/49	22/38½	
Stanley	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	08/14	11/16½	...	...	16/08	18/58½	...	...	...	...	20/38½	22/02	21/59½	22/50½	

@ 3Q36: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Muir of Ord  
@ 6M98: Timing Load Change from 60HTR40 to 60-TR40 at Slochd

**GF08 - GEORGEMAS JN TO ABERDEEN AND STANLEY JN**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20												
Signal ID			<b>3S95</b>	<b>3Q15</b>	<b>6E69</b>												
Orig. Dep. Time					17.45												
Orig. Loc. Name					Georgemas Junction C.E.												
Dest. Loc. Name			Inverness T.C.	Mossend Down Yard	Inverness T.C.												
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>												
Operating Characteristics					<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>FO From 07/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>												
<b>Georgemas Junction</b>	arr	1	...	...	<b>17t48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	3	...	...	<b>18t22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	5	...	...	<b>19t00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	7	...	...	<b>19t25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	9	...	...	<b>19t48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	12	...	...	<b>20t14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	14	...	...	<b>20t33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	16	...	...	<b>20t53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	19	...	...	<b>21t34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	22	...	...	<b>21t52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	24	...	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	25	...	...	<b>22/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness Signal I410	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	dep	31	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	35	...	...	<b>22PRRM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>21/10</b>	<b>21/33</b>	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	<b>[3](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		18	19	20														
Insch	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce Raiiths Farm F.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scatter Burns IBS Aberdeen Waterloo	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	21/21½	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	21/36	22/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/41	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	21/48	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	74	...	22OP35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	21/54	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	22/01	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	22/09	23/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	80	22*OP16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22.41	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	82	22/56½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	84	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	86	23/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	92	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stanley</b>	dep	94	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF08 - GEORGEMAS JN TO ABERDEEN AND STANLEY JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			2															
Signal ID			1Q77															
Orig. Dep. Time			13.07															
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard															
Dest. Loc. Name			Inverness T.M.D.															
Timing Load			LD75															
Operating Characteristics			Q															
Dates Of Operation			SO															
<b>Georgemas Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness Signal I410	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	38	18t52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	40	19tj13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	41	19ta32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	42	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	20x08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	48	20.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	21x12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	50	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Insch	arr	52	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	54	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce Raiiths Farm F.D.	dep	56	21/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	57	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	22x04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scatter Burns IBS Aberdeen Waterloo	dep	59	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	62	22RM15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	63	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	22.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moy	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stanley</b>	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF08 - GEORGEMAS JN TO ABERDEEN AND STANLEY JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3													
Signal ID			<b>1Q78</b>	<b>1Q78</b>													
Orig. Dep. Time			13.12	09.59													
Orig. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.													
Dest. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.													
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>													
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Georgemas Junction</b>	arr	1	...	<b>16t45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	3	...	<b>17t21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	5	...	<b>17t59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	7	...	<b>18t48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	9	...	<b>19t10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	12	...	<b>19t33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	14	...	<b>19t57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	16	...	<b>20t14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	19	<b>19t57½</b>	<b>20t49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>20.32½</b>	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	22	<b>20t41½</b>	<b>21t00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>20.42½</b>	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	24	<b>20/51½</b>	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	25	<b>20/59½</b>	<b>21/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness Signal I410	arr	26	<b>21OP08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	35	<b>21RM49</b>	<b>22RM00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>21.59</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Insch	arr	52	2	3														
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce Raiiths Farm F.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scatter Burns IBS Aberdeen Waterloo	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stanley</b>	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...