

**BOOK PB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB01**

**CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN**

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>1U34</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1C35</b>	<b>1C35</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C36</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>
Orig. Dep. Time			22.37	22.45	22.45	22.45	22.45	23.03	23.03	23.30	23.30	23.37	23.37	23.50	23.50	23.50	23.50	23.45
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	75-57350	75-57350	75-57350	75-57350	75-57350
Timing Load					Q		Q				Q				Q		Q	
Operating Characteristics										MSX								
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016	FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016	FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016	FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016	FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016	MO From 19/09/2016	MO Until 12/09/2016		MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MO From 19/09/2016	MO Until 12/09/2016	MO From 19/09/2016	MO From 19/09/2016	MO Until 12/09/2016	MO Until 12/09/2016	MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	...	...	...	00/11	00/11	00/37½	00/37½	00/44½	00/45	01/03½	01/03½	01/05	01/05	01/28
	dep	2	...	<-----	<-----	<-----	<-----	00/12	00/12	00/38½	00/38½	00/45½	00/46	01/05½	01/05½	01/07	01/07	01/30
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(1)
	arr	4	...	...	...	00.01	00.01	00Dw19	00Dw19	00.45½	00.45½	00D52½	00D53	...	...	...	...	...
	plt	5	...	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	...	...	...	...	...
	dep	6	...	00.01	00.01	00.03	00.03	00.21	00.21	00.48½	00.48½	00.54½	00.55	01/16	01/16	01/16	01/16	01/40
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](3½)
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	00/04	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	00/13	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/21	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	00/30	00/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	00/07½	00/07½	...	...	00/27	00/27	00/54½	00/55	01/00½	01/01	01/21½	01/21½	01/20½	01/20½	01/49
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Hullavington	dep	22	00/06	00/14	00/14	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	00Dv33½	00D34½	01.01	...	01D#07	01D#08½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	00.35½	00.36½	01.03	...	01.09	01.10½	01/30	01/30	01/30	01/30	01/57½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	00/38	00/39	01/05½	...	01/11½	01/13	01/31½	01/32	01/31½	01/32	01/59
	dep	28	...	...	...	...	...	00/38½	00/39½	01/06	...	01/12	01/13½	01/32	01/33½	01/32	01/33½	01/59½
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	[2]	[1]	[1]	...	[2]	[1]	[2]	...	[1]	...	[2]
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43	...	01/43	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	00/46	00/46	01/12½	...	01/19½	01/20	01/41	...	01/40	...	02/08½
Bathampton Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			<b>1C99</b>	<b>2M02</b>	<b>2M02</b>	<b>1C01</b>	<b>1C01</b>	<b>1G02</b>	<b>1C02</b>	<b>1U05</b>	<b>1B05</b>	<b>2M03</b>	<b>2M03</b>	<b>1C03</b>	<b>1B09</b>	<b>1B09</b>	<b>1C04</b>	<b>1G11</b>
Signal ID			23.45	05.17	05.19	05.20	05.19		06.30	06.45	06.45	07.04	07.04	07.00	07.15	07.15	07.30	07.36
Orig. Dep. Time			London Paddington Penzance	Gloucester	Gloucester	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Bristol Parkway	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Westbury	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Swansea	London Paddington Paignton	London Paddington Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Gloucester	Gloucester	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Bristol Parkway	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Westbury	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Swansea	London Paddington Paignton	London Paddington Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Southampton Central	Southampton Central	Southampton Central	Bristol Parkway	Bristol Parkway	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Swansea	Paignton	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	01/28	...	...	06/17	06/18	...	07/20	07/29½	07/29½	...	...	07/52½	08/05½	08/05½	08/16½	08/25½
	dep	2	01/30	...	...	06/18	06/19	...	07/21	07/30½	07/30½	...	...	07/53½	08/06½	08/06½	08/17½	08/26½
	mgn	3	(1)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(1)	[2](1½)	[1]
	arr	4	...	06RM04½	06RM#06½	06#26	06#27	...	07.28	07.38½	07.38½	07RM48	07RM48	08.00½	08.13½	08.15½	08#28	08.35½
	plt	5	...	2	2	4	4	1	4	4	4	2	2	4	4	3	4	3
	dep	6	01/40	06.12	06.12	06.28	06.29	06.40	07.30	07.40½	07.40½	07p51	07p51	08.02½	08.15½	08.17½	08.30	08.40½
	mgn	7	[1](3½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	06/42	...	...	...	07/53	07/53	...	...	08/19½	...	08/42½
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	06.52	...	...	...	08.04½	08.04½	...	...	...	...	08.52½
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	08.05½	08.05½	...	...	08/28½	...	08.54½
	dep	12	...	...	...	...	...	07/03	...	...	...	08/15	08/15	...	...	08/36½	...	09/03½
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	07c09½	...	...	...	08a20½	08a20½	...	...	...	...	09c10
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	07c15½	...	...	...	08a25½	08a25½	...	...	...	...	09b15½
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	[2](1½)	...	...	...	...	[1]
	dep	18	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	08/31	08/32	...	...	08/44½	...	09/19½
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	01/49	06/18½	06/18½	06/33	06/34	...	07/36	07/46	07/46	...	...	08/08½	08/22	...	08/35	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	07/52½	07/52½	...	...	...	08/28½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	06.28	06.28	06.39½	06.40½	...	07.42½	...	...	...	...	08.15	...	...	08.41½	...
	dep	25	01/57½	06.29½	06.29½	06.41½	06.42½	...	07.44½	...	...	...	...	08.17	...	...	08.43½	...
	mgn	26	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	02/03½	06/32	06/32	06/44	06/45	...	07/47	...	...	...	...	08/19½	...	...	08/46	...
	dep	28	02/05	06/33	06/33	06/44½	06/45½	...	07/47½	...	...	...	...	08/20	...	...	08/46½	...
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...
	arr	30	...	06.38½	06.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/15	06/44½	06/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	06/52	06/53	...	07/55	...	...	...	...	08/27½	...	...	08/53	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1G11</b>	<b>1U10</b>	<b>1B10</b>	<b>2M05</b>	<b>1C05</b>	<b>1B12</b>	<b>1B12</b>	<b>1C06</b>	<b>2G82</b>	<b>1U15</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>1B17</b>	<b>1C08</b>	<b>1G21</b>	
Orig. Dep. Time			07.36	07.45	07.45		08.00	08.15	08.15	08.30		08.45	08.45	09.00	09.15	09.15	09.30	09.36
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Parkway	Swansea	Westbury	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Bristol Parkway	Swansea	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	08/25½	08/29½	08/29½	...	08/50½	09/08	09/08	09/17	...	09/29½	09/29½	09/50½	10/04½	10/04½	10/17	10/26½
	dep	2	08/26½	08/31	08/31	...	08/51½	09/09	09/09	09/18½	...	09/30½	09/30½	09/51½	10/05½	10/05½	10/18	10/27½
	mgn	3	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	[1](4½)	...	[1]	[1]	...	(2)	...	...	[1]
	arr	4	08.35½	08#40	08#40	...	08.58½	09#16	09.17	09#31	...	09.38½	09.38½	09.58½	10.12½	10.15½	10.25	10#37
	plt	5	3	4	4	2	4	4	3	4	2	4	4	4	4	3	4	1
	dep	6	08.40½	08.42	08.42	08.49	09.00½	09.18	09.19	09.34	09.36	09.40½	09.40½	10.00½	10.14½	10.17½	10.27	10.39
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	08/42½	...	...	...	...	...	09/21	...	09/38	...	...	...	...	10/19½	...	10/41
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	10.51
	dep	11	08.54½	...	...	...	...	...	09/30	...	09.50½	...	...	...	...	10/28½	...	10.53
St. Mary's Level Crossing	dep	12	09/03½	...	...	...	...	...	09/38	...	10/00	...	...	...	...	10/36½	...	11/02
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	09c10	...	...	...	...	...	...	...	10a05½	...	...	...	...	...	...	11c08½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	09b15½	...	...	...	...	...	...	...	10a10½	...	...	...	...	...	...	11b14
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	09/20½	...	...	...	...	...	09/47	...	10/15	...	...	...	...	10/44½	...	11/18
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	08/47½	08/47½	08/55½	09/06½	09/24½	...	09/39	...	09/46	09/46	10/06½	10/21	...	10/33	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	08/54	08/54	...	...	09/31	...	...	...	09/52½	09/52½	...	10/27½	...	...	...
	mgn	23	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	[1]	...	[1]	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	...	09.05	09.13	...	...	09#45½	...	...	...	10.13	...	...	10#39½	...
	dep	25	...	...	...	09.06	09.15	...	...	09.47½	...	...	...	10.15	...	...	10.41½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	09/08½	09/17½	...	...	09/50	...	...	...	10/17½	...	...	10/44	...
	dep	28	...	...	...	09/09½	09/18	...	...	09/50½	...	...	...	10/18	...	...	10/44½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Melksham	dep	30	...	...	...	09a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	09/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	09/23½	...	...	09/58	...	...	...	10/25½	...	...	10/52	...
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
			<b>1U20</b>	<b>1B20</b>	<b>2M07</b>	<b>1C09</b>	<b>1B22</b>	<b>1B22</b>	<b>1C10</b>	<b>2G83</b>	<b>1U25</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>1B27</b>	<b>1C12</b>	<b>1C12</b>	<b>1G29</b>		
Signal ID			09.45	09.45		10.00	10.15	10.15	10.30		10.45	10.45	11.00	11.15	11.15	11.30	11.30		
Orig. Dep. Time			London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Paignton	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016	<b>SX</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	10/30½	10/30½	...	10/50½	11/05½	11/05½	11/18	...	11/30	11/30	11/50	12/05½	12/05½	12/17	12/17	12/27	
	dep	2	10/31½	10/31½	...	10/51½	11/06½	11/06½	11/19	...	11/31	11/31	11/51	12/06½	12/06½	12/18	12/18	12/28	
	mgn	3	[1](1½)	[1](1½)	...	[1]	...	(1)	[1]	...	...	...	[1]	...	(1)	[1]	[1](3½)	[1]	
	<b>Swindon</b>	arr	4	10.41	10.41	...	10#59½	11#13½	11.15½	11#27	...	11.38	11.38	11.59	12#13½	12.15½	12.26	12.29½	12#37½
		plt	5	4	4	2	4	4	3	4	2	4	4	4	4	3	4	4	1
	dep	6	10.43	10.43	10.47	11.01½	11.15½	11.17½	11.29	11.36	11.40	11.40	12.01	12.15½	12.17½	12.31½	12.31½	12.39½	
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	11/19½	...	11/38	...	...	...	...	12/19½	...	...	12/41½	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	12#51½	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	11/28½	...	11.50½	...	...	...	...	12/28½	...	...	12.53½	
	dep	12	...	...	...	...	...	11/36½	...	12/00	...	...	...	...	12/36½	...	...	13/02½	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	12a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	13c09	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	12a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	13b14½	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	11/45½	...	12/16	...	...	...	...	12/45½	...	...	13/17½	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	10/48½	10/48½	10/53½	11/06½	11/22	...	11/34	...	11/46½	11/46½	12/06	12/22	...	12/36½	12/36½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	10/55	10/55	...	...	11/29½	...	...	...	11/53	11/53	...	12/28½	...	...	...	...	
	mgn	23	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	11.03	11#13	...	...	11#40½	...	...	...	12.12½	...	...	12.43	12.43	...	
	dep	25	...	...	11.04	11.15	...	...	11.42½	...	...	...	12.14½	...	...	12.45	12.45	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	11/06½	11/17½	...	...	11/45	...	...	...	12/17	...	...	12/47½	12/47½	...	
	dep	28	...	...	11/07½	11/18	...	...	11/45½	...	...	...	12/17½	...	...	12/48	12/48	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	11a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	11/25½	...	...	11/54	...	...	...	12/25	...	...	12/55½	12/55½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
			1U28	1B28	2M09	1C13	1B31	1B31	2M26	1C14	2G85	1U35	1B35	1C15	1B37	1B37	1C16	1G38	
Signal ID			11.45	11.45		12.00	12.15	12.15		12.30		12.45	12.45	13.00	13.15	13.15	13.30	13.36	
Orig. Dep. Time			London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Frome	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX	SX	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX	SX	SX	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX	SX	
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	12/31	12/31	...	12/50½	13/05½	13/05½	...	13/16½	...	13/29½	13/29½	13/50½	14/04½	14/04½	14/21½	14/27	
	dep	2	12/32	12/32	...	12/51½	13/06½	13/06½	...	13/17½	...	13/30½	13/30½	13/51½	14/06½	14/07½	14/22½	14/28	
	mgn	3	[1](1)	[1](1)	...	[1]	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	...	[1]	[1]	
	arr	4	12.41	12.41	...	12.59½	13#13½	13.15½	...	13.27	...	13.37½	13.37½	13.58½	14.14½	14.15½	14.30	14#37½	
	plt	5	4	4	2	4	4	3	1	4	2	4	4	4	4	3	4	4	1
	dep	6	12.43	12.43	12.47	13.01½	13.15½	13.17½	13.19	13.29	13.36	13.39½	13.39½	14.00½	14.16½	14.17½	14.32	14.39½	
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[½]	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	13/19½	...	...	13/38	...	...	...	...	...	14/19½	...	14/41½	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	13/28½	...	13.50½	...	...	...	...	14/28½	...	...	14.53½	
	dep	12	...	...	...	...	...	13/36½	...	14/00	...	...	...	...	14/36½	...	...	15/02½	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	14a05½	...	...	...	...	...	...	...	15c09	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...	...	...	...	...	15b14½	
Standish Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	18	...	...	...	...	...	13/44½	...	14/16½	...	...	...	...	14/45½	...	...	15/18½	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	12/48½	12/48½	12/53½	13/06½	13/22	...	13/26	13/35	...	13/46	13/46	14/06½	14/23	...	14/37½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	12/55	12/55	...	...	13/28½	...	...	...	...	13/52½	13/52½	...	14/29½	...	...	...	
	mgn	23	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	13.03	13#13	...	...	13.35½	13.41½	...	...	...	14.13	...	...	14.44	...	
	dep	25	...	...	13.04	13.15	...	...	13.36½	13.43½	...	...	...	14.15	...	...	14.46	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	13/06½	13/17½	...	...	13/40	13/46	...	...	...	14/17½	...	...	14/48½	...	
	dep	28	...	...	13/07½	13/18	...	...	13/41	13/46½	...	...	...	14/18	...	...	14/49	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
	dep	30	...	...	13a13½	...	...	...	13a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	13/19½	...	...	...	13/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	13/25½	...	...	...	13/54	...	...	...	14/25½	...	...	14/56½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			1U40	1B40	1C17	2M11	1B42	1B42	1C18	2G87	1U46	1B46	1C19	1B48	1B48	1C20	1G47	1G47
Signal ID			13.45	13.45	14.00		14.15	14.15	14.30		14.45	14.45	15.00	15.15	15.15	15.30	15.36	15.36
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX	SX	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX	SX	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	14/31	14/31	14/48	...	15/04½	15/04½	15/21½	...	15/29½	15/29½	15/46	16/04½	16/04½	16/20½	16/25½	16/25½
	dep	2	14/32	14/32	14/49	...	15/05½	15/05½	15/22½	...	15/30½	15/30½	15/47	16/05½	16/05½	16/21½	16/26½	16/26½
	mgn	3	[½](2)	[½](2)	[1]	...	[½](2)	(2)	[½]	...	[1]	[1]	[1]	[½]	...	...	[1]	[1]
	arr	4	14.41½	14.41½	14#57	...	15#15	15.15½	15.30	...	15.38½	15.38½	15#55	16#13	16.13½	16.28½	16.36	16.36
	plt	5	4	4	4	2	4	3	4	2	4	4	4	4	3	4	1	1
	dep	6	14.43½	14.43½	14.59	15.12	15.17	15.17½	15.32	15.36	15.40½	15.40½	15.57	16.15	16.15½	16.30½	16.38	16.38
	mgn	7	...	...	...	...	[½]	...	[½]	...	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	15/19½	...	15/38	...	...	...	...	16/17½	...	16/40	16/40
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	16.50	16.50
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	15/28½	...	15.50½	...	...	...	...	16/26½	...	16.52½	16.52
	dep	12	...	...	...	...	...	15/36½	...	16/00	...	...	...	...	16/34½	...	17/01½	17/01
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	16a05½	...	...	...	...	...	...	17d08½	17c08½
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	16a10½	...	...	...	...	...	...	17d15	17b15
Standish Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	dep	18	...	...	...	...	...	15/44½	...	16/16	...	...	...	...	16/43½	...	17/20	17/20
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/49	14/49	15/04	15/18½	15/23	...	15/37½	...	15/46	15/46	16/02	16/21	...	16/36½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	22	14/55½	14/55½	...	...	15/29½	...	...	...	15/52½	15/52½	...	16/27½	...	...	...	...
	mgn	23	[½]	[½]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	15#10½	15.28	...	...	15.44	...	...	...	16#08½	...	...	16.43	...	...
	dep	25	...	...	15.12½	15.29	...	...	15.46	...	...	...	16.10½	...	...	16.45	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	15/15	15/31½	...	...	15/48½	...	...	...	16/13	...	...	16/47½	...	...
	dep	28	...	...	15/15½	15/33½	...	...	15/51	...	...	...	16/13½	...	...	16/48	...	...
Thingley Jn	mgn	29	...	...	[2]	...	...	[1½]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	15a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	15/23	...	...	...	15/58	...	...	...	16/21	...	...	16/55½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
			<b>1U51</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1B55</b>	<b>1B55</b>	<b>1C22</b>	<b>2M13</b>	<b>1B59</b>	<b>1U59</b>	<b>2G89</b>	<b>1C23</b>	<b>1B63</b>	<b>1B63</b>	<b>1C24</b>	<b>1G60</b>	<b>2O00</b>	
Signal ID			15.45	15.45	16.00	16.15	16.15	16.30		16.45	16.45		17.00	17.15	17.15	17.30	17.42	17.40	
Orig. Dep. Time			London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Taunton	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	London Paddington Taunton	London Paddington Taunton	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa
Orig. Loc. Name																			Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016	<b>SX From</b> 12/09/2016 <b>Until</b> 21/10/2016	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b> 09/09/2016, <b>SX From</b> 24/10/2016
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	16/30	16/30	16/45½	17/06½	17/06½	17/22	...	17/30	17/30	...	17/50	18/06	18/06	18/20½	18/29	...	
	dep	2	16/31	16/31	16/47	17/07½	17/07½	17/23	...	17/31	17/31	...	17/51	18/07	18/07	18/21½	18/30	...	
	mgn	3	(2)	(2)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	4	16.40	16.40	16#56	17#14½	17.15½	17.30	...	17#38	17#38	...	17.58	18#14	18.15	18.28½	18.39½	18RM41½	
	plt	5	4	4	4	4	3	4	2	4	4	2	4	4	3	4	3	3	2
	dep	6	16.42	16.42	16.58	17.16½	17.17½	17.32	17.36	17.40	17.40	17.54	18.00	18.16	18.17	18.30½	18.41½	18.48½	
	mgn	7	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	17/19½	...	...	...	...	17/56	...	...	18/19	...	18/43½	----->	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18#07½	...	...	...	...	18.53½	...	
	dep	11	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	...	18p08½	...	...	18/28	...	18.55½	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	18/18	...	...	18/36	...	19/04½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18ap23½	...	...	...	...	19c11	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	...	...	...	19c17	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	18/32½	...	...	18/45	...	19/21	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	16/48½	16/48½	17/03	17/23	...	17/38	17/42½	17/46½	17/46½	...	18/06	18/22½	...	18/36½	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	16/55	16/55	...	17/29½	...	...	...	17/53	17/53	...	...	18/29	...	...	...		
	mgn	23	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[½]	[1]	...	...	[1]	...	...	...		
Chippenham	arr	24	...	...	17.09½	...	...	17#44½	17.52	...	...	...	18.12½	...	...	18.43	...		
	dep	25	...	...	17.11½	...	...	17.46½	17.53	...	...	...	18.14½	...	...	18.45	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thingley East Junction	dep	27	...	...	17/14	...	...	17/49	17/56½	...	...	...	18/17	...	...	18/47½	...		
Thingley Jn	dep	28	...	...	17/14½	...	...	17/49½	17/57½	...	...	...	18/17½	...	...	18/48	...		
	mgn	29	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	17/22	...	...	17/57	...	...	...	...	18/25	...	...	18/55½	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>1U69</b>	<b>1B69</b>	<b>2O00</b>	<b>2O00</b>	<b>1C25</b>	<b>1B76</b>	<b>1B76</b>	<b>1C26</b>	<b>1B79</b>	<b>1U79</b>	<b>1G70</b>	<b>1C27</b>	<b>2M16</b>	<b>1U80</b>	<b>1U80</b>	<b>1B81</b>
Orig. Dep. Time			17.45	17.45	17.40	17.40	18.00	18.15	18.15	18.30	18.45	18.45	18.47	19.00		19.12	19.12	19.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa Southampton Central	Cheltenham Spa Southampton Central	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	18/33	18/33	...	...	18/51	19/05	19/05	19/21½	19/30	19/30	19/43½	19/52½	...	20/02½	20/02½	20/06
	dep	2	18/34	18/34	<-----	...	18/52	19/06	19/06	19/22½	19/31	19/31	19/44½	19/53½	...	20/03½	20/03½	20/07
	mgn	3	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	(2)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	18.43½	18.43½	18RM41½	18RM43	18.59	19.14	19#15	19.29½	19.39	19.39	19.53½	20#00½	...	20#10½	20#10½	20.14
	plt	5	4	4	2	2	4	3	4	4	4	4	3	4	2	4	4	4
	dep	6	18.45½	18.45½	18.48½	18.48½	19.01	19.16	19.18	19.31½	19.41	19.41	19.55½	20.02½	20.06	20p12½	20.12½	20.16
	mgn	7	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...	20/18½	...	...	...	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20c25	...	...	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20b30½	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	18/51	18/51	18/55	18/55	19/07	...	19/24½	19/37½	19/46½	19/46½	...	20/08½	20/12½	20/19	20/19	20/22½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	18/57½	18/57½	...	...	...	...	19/31	...	19/53	19/53	...	...	...	20/25½	20/25½	20/29
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[½]	[1](7½)	[1]
Chippenham	arr	24	...	...	19.04½	19.04½	19.13½	...	...	19.44	...	...	...	20.15	20.22	...	...	...
	dep	25	...	...	19.05½	19.05½	19.15½	...	...	19.46	...	...	...	20.17	20.23	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	19/08	19/08	19/18	...	...	19/48½	...	...	...	20/19½	20/25½	...	...	...
	dep	28	...	...	19/09	19/09	19/18½	...	...	19/49	...	...	...	20/20	20/26½	...	...	...
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	19a15	19a15	...	...	...	...	...	...	...	...	20a32½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	19/21	19/21	...	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	19/26	...	...	19/56½	...	...	...	20/26½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>1B81</b>	<b>1B81</b>	<b>1B81</b>	<b>1B81</b>	<b>2M17</b>	<b>1C28</b>	<b>1G88</b>	<b>1C29</b>	<b>1B88</b>	<b>1B88</b>	<b>1C31</b>	<b>2G93</b>	<b>2G93</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>
Orig. Dep. Time			19.15	19.15	19.15	19.15	19.32	19.30	19.48	20.00	20.15	20.15	20.45			21.15	21.15	21.15
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Worcester Shrub Hill	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name							Cheltenham Spa	Weston-super-Mare										
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016</b>	<b>FO From 28/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	20/06	20/07	20/07	20/07	...	20/22	20/43	20/51½	21/04½	21/04½	21/35	...	...	22/10½	22/10½	22/10½
	dep	2	20/07	20/08	20/08	20/09	...	20/23	20/44	20/52½	21/05½	21/05½	21/36	...	...	22/11½	22/11½	22/11½
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	[½]	[1]	...	[1](1)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	4	20.15	20.16	20#16	20#16	20RM20½	20#30½	20#53	20.59½	21#14½	21.15½	21.43	...	...	22.18½	22.18½	22.19½
	plt	5	3	3	4	4	1	4	3	4	4	3	4	2	2	4	4	3
	dep	6	20.18	20.18	20.18	20.18	20.25	20.32½	20.55	21.01½	21.16½	21.17½	21.45	21.54	21.54	22.20½	22.20½	22.21½
	mgn	7	...	...	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)	...
Swindon Loco Yard	dep	8	20/20	20/20	...	...	20/27	20/57	...	...	21/19½	...	21/56	21/56	...	...	22/23½	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	20#38½	21.07	...	...	...	...	22.07½	22.07½	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	20/29	20/29	...	...	20p39½	21.09	...	...	21/28½	...	22.08½	22.08½	...	...	22/32½	
	dep	12	20/37	20/37	...	...	20/49	21/18	...	...	21/36½	...	22/18	22/18	...	...	22/40½	
Stroud	mgn	13	[2](4)	[2](4)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	14	...	...	...	...	20ap54½	21c24½	...	...	...	...	22a23½	22a23½	...	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	20a59½	21c30½	...	...	...	...	22a28½	22a28½	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	[1]	[1½](1½)	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	
	dep	18	20/51	20/51	...	...	21/03½	...	...	...	21/45½	...	22/32½	22/33½	...	...	22/49½	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	20/23½	20/23½	...	...	...	21/07½	21/22	...	21/51	...	...	22/27½	22/27½	
	dep	20	...	...	...	...	20/38	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	(1)	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	20/30	20/30	...	...	...	21/28½	...	...	...	...	...	22/35	22/35	
	mgn	23	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	20#44½	...	21.15	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	20.46½	...	21.17	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	20/49	...	21/19½	...	22/02	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	20/49½	...	21/20	...	22/02½	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	20/57	...	21/26½	...	...	22/10	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID			<b>1B91</b>	<b>5B98</b>	<b>5B98</b>	<b>1C32</b>	<b>5B98</b>	<b>5B98</b>	<b>5L96</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>2G95</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	
Orig. Dep. Time			21.15			21.45				22.15	22.15	22.15		22.45	22.45	22.45	22.45	22.45	
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	Gloucester	Bristol Temple Meads	London Paddington Exeter St Davids	Gloucester	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>						<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	22/10½	...	...	22/40	...	...	...	23/11½	23/22	23/22	...	23/40½	23/40½	23/51	23/51	23/51	
	dep	2	22/11½	...	...	22/41	...	...	...	23/12½	23/23	23/23	...	23/41½	23/41½	23/52	23/52	23/52	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	22.19½	...	...	22.48	...	...	...	23.20½	23.31	23.31	...	23.48½	23.50½	23.59	23.59	----->	
	plt	5	3	2	2	4	2	2	1	4	4	4	2	4	3	4	4	4	...
	dep	6	22.21½	22.26	22.29	22.50	22.54	22.54	22.56	23.22½	23.33	23.33	23.36	23.50½	23.52½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	22/23½	...	...	...	22/56	...	...	...	...	...	23/38	...	23/53½	----->	----->	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49½	...	----->	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	22/32½	...	...	...	23/07	...	...	...	...	...	23.50½	...	...	...	...	...	
	dep	12	22/40½	...	...	...	23/16	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
Stroud	mgn	13	[1]	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	22/49½	...	...	...	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	22/32½	22/35½	22/56	...	23/00½	23/01	23/27½	23/38½	23/38	...	23/57	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	22/41½	22/44½	...	...	...	...	...	23/45	...	...	----->	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	...	23.02½	...	...	...	23.34	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	23.04½	...	23/09	23/08½	23.36	...	23.46½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	23/07	...	23/11	23/11	23/38½	...	23/49	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	23/07½	...	23/11½	23/11½	23/39	...	23/49½	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	mgn	29	...	...	...	[2]	...	[2]	[1](1)	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	23/15	...	23/20	23/19	23/46½	...	23/57	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN**

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162															
Signal ID			<b>1B94</b>															
Orig. Dep. Time			22.45															
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea															
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>															
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>															
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1C36</b>	<b>1C99</b>	<b>2G81</b>	<b>1C02</b>	<b>1C03</b>	<b>1B10</b>	<b>1C04</b>	<b>2M52</b>	<b>1B10</b>	<b>1C05</b>	<b>1B15</b>	<b>1G11</b>	<b>1G11</b>	<b>1G11</b>
Orig. Dep. Time			22.45	22.45	23.30	23.45		06.30	07.00	07.12	07.30		07.45	08.00	08.12	08.15		
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Penzance		London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name												Westbury						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	00/38½	01/25½	...	07/23	07/47	07/57½	08/22	...	08/29½	08/47	08/57½	09/04½	...	...
	dep	2	...	...	00/39½	01/27½	...	07/24	07/48	07/58½	08/23	...	08/30½	08/48	08/58½	09/05½	...	...
	mgn	3	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	4	...	...	00.46½	...	...	07#31	07.55	08.07	08#30	...	08.37½	08.55	09.07	09#14½	...	...
	plt	5	...	...	4	...	2	4	4	1	4	2	4	4	3	3	1	1
	dep	6	...	...	00.48½	01/39½	07.16	07q33	07p57	08p09	08.32	08.36	08p40½	08p57	09p09	09q16½	09q16	09q16
	mgn	7	...	...	[1]	[1](2½)	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	<-----	...	...	...	07/18	...	...	08/11	...	...	...	...	09/11	09/18½	09/18	09/18
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	10	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	09.28	09.28½
St. Mary's Level Crossing	dep	11	00/02½	...	...	...	07.30½	...	...	08/20	...	...	...	...	09/20	09.30	09.30	09.30
	dep	12	00/10½	...	...	...	07/40	...	...	08/28	...	...	...	...	09/28	09/39	09/39	09/39
Stroud	mgn	13	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	07a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	09b45	09b45	09b45
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	07a50½	...	...	...	...	...	...	...	...	09b50½	09b50½	09b50½
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	00/20½	...	...	...	07/53½	...	...	08/38	...	...	...	...	09/38	09/53½	09/53½	09/53½
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	00/54½	01/47½	...	07/39	08/03	...	08/38	08/42½	08/46½	09/02	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	01.01	...	...	07#45½	08.09½	...	08#44½	08.52	...	09.08½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	01.03	01/56	...	07q47½	08.11½	...	08.46½	08.53	...	09p10½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	01/05½	01/58½	...	07/50	08/14	...	08/49	08/55½	...	09/13	...	...	...	...
	dep	28	...	...	01/06	02/00	...	07/50½	08/14½	...	08/49½	08/56½	...	09/13½	...	...	...	...
Thingley Jn	mgn	29	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	09a02½	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02/09½	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	01/12½	...	...	07/58	08/22	...	08/57	...	...	09/21	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			1C06	1B15	1C07	1C07	1B20	5B38	2G82	1C08	2M54	1B20	1C09	1C09	1B25	1G21	1G21	1G21	
Signal ID			08.30	08.45	09.00	09.00	09.12			09.30		09.45	10.00	10.00	10.12	10.15			
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swansea	Landore T.M.D.	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Timing Load								D											
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 29/10/2016	SO	SO	SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 29/10/2016	
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	09/21½	09/29½	09/45½	09/47½	09/57½	...	...	10/21½	...	10/29	10/46	10/48	10/57½	11/04½	...	...	
	dep	2	09/22½	09/30½	09/46½	09/48½	09/58½	...	...	10/22½	...	10/30	10/47	10/49	10/58½	11/05½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	[1]	...	...	
	arr	4	09.29½	09.37½	09.53½	09.55½	10.07	...	...	10.29½	...	10.37	10#54½	10#56½	11.07	11#14½	...	...	
	plt	5	4	4	4	4	3	3	2	4	2	4	4	4	3	3	1	3	
	dep	6	09.31½	09.39½	09.55½	09.57½	10p09	10.11	10.14	10p31½	10.36	10p40	10p56½	10.58½	11p09	11q16½	11q16	11q16	
	mgn	7	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	10/11	...	10/16	...	...	...	...	...	11/11	11/18½	11/18	11/18	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	11.28½	11.28	11.28½	
	dep	11	...	...	...	...	10/20	...	10.28½	...	...	...	...	11/20	11.30	11.30	11.30	11.30	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	10/28	...	10/38	...	...	...	...	11/28	11/39	11/39	11/39	11/39	
	mgn	13	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	10a43½	...	...	...	...	...	...	11b45	11b45	11b45	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	10a48½	...	...	...	...	...	...	11b50½	11b50½	11b50½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	10/38	...	10/52½	...	...	...	...	11/38	11/53½	11/53½	11/53½		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	09/37½	09/46	10/01½	10/03½	...	10/17½	...	10/37½	10/42½	10/46½	11/02½	11/04½	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	09/52½	...	...	...	10/24	...	...	...	10/53	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	[1]	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	09.44	...	10.08	10.10	...	...	...	10.44	10.52	...	11#09	11#11	...	...	...	...	
	dep	25	09.46	...	10.10	10.12	...	...	...	10q46	10.53	...	11q11	11.13	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	09/48½	...	10/12½	10/14½	...	...	...	10/48½	10/55½	...	11/13½	11/15½	...	...	...	...	
	dep	28	09/49	...	10/13	10/15	...	...	...	10/49	10/56½	...	11/14	11/16	...	...	...	...	
	mgn	29	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	11a02½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	...		
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	09/56½	...	10/20½	10/22½	...	...	...	10/56½	...	...	11/21½	11/23½	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1C10</b>	<b>1B25</b>	<b>1C11</b>	<b>1C11</b>	<b>1B28</b>	<b>2G83</b>	<b>1C12</b>	<b>1C12</b>	<b>2M56</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>1C13</b>	<b>1B35</b>	<b>1G29</b>	<b>1G29</b>	<b>1C14</b>
Orig. Dep. Time			10.30	10.45	11.00	11.00	11.12		11.30	11.30		11.45	12.00	12.00	12.12	12.15		12.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	11/22	11/29½	11/46	11/48	11/57½	...	12/22	12/22½	...	12/29	12/45½	12/47½	12/57½	13/04½	...	13/22
	dep	2	11/23	11/30½	11/47	11/49	11/58½	...	12/23	12/23½	...	12/30	12/46½	12/48½	12/58½	13/05½	...	13/23
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	4	<b>11#30</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.54</b>	<b>11.56</b>	<b>12.07</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12#30½</b>	...	<b>12.37</b>	<b>12.53½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.07</b>	<b>13#14½</b>	...	<b>13.30</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>11.32</b>	<b>11p39½</b>	<b>11.56</b>	<b>11.58</b>	<b>12p09</b>	<b>12.14</b>	<b>12.32</b>	<b>12q32½</b>	<b>12.36</b>	<b>12p40</b>	<b>12.55½</b>	<b>12.57½</b>	<b>13p09</b>	<b>13q16½</b>	<b>13q16</b>	<b>13.32</b>
	mgn	7	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	12/11	12/16	...	...	...	...	...	...	13/11	13/18½	13/18	...
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	10	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	13.28½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	12/20	12.28½	...	...	...	...	...	...	13/20	13.30	13.30	...
	dep	12	...	...	...	...	12/28	12/38	...	...	...	...	...	...	13/28	13/39	13/39	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	12a43½	...	...	...	...	...	...	...	13c45½	13c45½	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12a48½	...	...	...	...	...	...	...	13b51	13b51	...
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	18	...	...	...	...	12/38	12/52½	...	...	...	...	...	13/39	13/55	13/56	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	20	11/38	11/46	12/02	12/04	...	...	12/37	12/37½	12/42½	12/46½	13/01½	13/03½	...	...	...	13/38
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...
Chippenham	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	24	<b>11#44½</b>	...	<b>12.08½</b>	<b>12.10½</b>	...	...	<b>12.43½</b>	<b>12#44</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.08</b>	<b>13.10</b>	...	...	...	<b>13#44½</b>
	dep	25	<b>11.46½</b>	...	<b>12p10½</b>	<b>12.12½</b>	...	...	<b>12.45½</b>	<b>12q46</b>	<b>12.53</b>	...	<b>13p10</b>	<b>13.12</b>	...	...	...	<b>13.46½</b>
Thingley East Junction	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	11/49	...	12/13	12/15	...	...	12/48	12/48½	12/55½	...	13/12½	13/14½	...	...	...	13/49
	dep	28	11/49½	...	12/13½	12/15½	...	...	12/48½	12/49	12/56½	...	13/13	13/15	...	...	...	13/49½
Melksham	mgn	29	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13a02½	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	11/57	...	12/21	12/23	...	...	12/56	12/56½	...	...	13/20½	13/22½	...	...	...	13/57
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			1B35	1C15	1C15	1B40	2G85	1C16	2M58	2M58	1B40	1C17	1C17	1B46	1G38	1G38	2M23	1C18
Orig. Dep. Time			12.45	13.00	13.00	13.12		13.30			13.45	14.00	14.00	14.12	14.15			14.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	Westbury	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO	SO	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	SO
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	13/29½	13/47	13/48	13/57½	...	14/22	...	...	14/29½	14/46	14/48	14/57½	15/04½	...	...	15/21½
	dep	2	13/30½	13/48	13/49	13/58½	...	14/23	...	...	14/30½	14/47	14/49	14/58½	15/05½	...	...	15/22½
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	4	13.37½	13.55	13.56	14.07	...	14#31	...	...	14.37½	14.54	14.56	15.07	15#14½	...	...	15.29½
	plt	5	4	4	4	3	2	4	2	2	4	4	4	3	3	1	2	4
	dep	6	13p39½	13p57	13.58	14p09	14.14	14q33	14p37	14p37	14q42	14.56	14.58	15p09	15q16½	15q16	15.22	15.31½
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	14/11	14/16	...	...	...	...	...	...	15/11	15/18½	15/18	...	...
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	(½)	...
	arr	10	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	15.30	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	14/20	14.28½	...	...	...	...	...	15/20	15.30	15.30	...	...	...
	dep	12	...	...	...	14/28	14/38	...	...	...	...	...	15/28	15/39	15/39	...	...	...
Stroud	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	14a43½	...	...	...	...	...	...	15b45	15b45	...	...	...
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	14a48½	...	...	...	...	...	...	15a50	15a50	...	...	...
Standish Jn	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	14/38	14/52½	...	...	...	...	...	15/38	15/53	15/53	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/45½	14/02	14/03	...	...	14/38	14/43½	14/43½	14/48	15/02	15/04	...	...	...	15/28½	15/37½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	22	13/52	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	14.08½	14.09½	...	...	14#44½	14.53	14.53	...	15.08½	15.10½	...	...	...	15.38	15.44
	dep	25	...	14p10½	14.11½	...	...	14q46½	14p54	14p54	...	15p10½	15.12½	...	...	...	15.39	15.46
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	14/13	14/14	...	...	14/49	14/56½	14/56½	...	15/13	15/15	...	...	...	15/41½	15/48½
	dep	28	...	14/13½	14/14½	...	...	14/49½	14/57½	14/57½	...	15/13½	15/15½	...	...	...	15/42½	15/49
Thingley Jn	mgn	29	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]
	dep	30	...	...	...	...	...	...	15.03	15.03	...	...	...	...	...	...	15a48½	...
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	15/09½	15/09	...	...	...	...	...	...	15/56	...
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	14/21	14/22	...	...	14/57	...	...	...	15/21	15/23	...	...	...	...	15/56½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1B46</b>	<b>1C19</b>	<b>1C19</b>	<b>1B51</b>	<b>2G87</b>	<b>1C20</b>	<b>1B51</b>	<b>1C21</b>	<b>1C21</b>	<b>1B59</b>	<b>1G47</b>	<b>1G47</b>	<b>1C22</b>	<b>2M60</b>	<b>2M60</b>	<b>1B59</b>
Orig. Dep. Time			14.45	15.00	15.00	15.12		15.30	15.45	16.00	16.00	16.12	16.15		16.30			16.45
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Parkway	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Paignton	Westbury	Westbury	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	15/29½	15/46	15/48	15/57½	...	16/23	16/29½	16/46	16/48	16/57½	17/04½	...	17/21½	...	...	17/29½
	dep	2	15/30½	15/47	15/49	15/58½	...	16/24	16/30½	16/47	16/49	16/58½	17/05½	...	17/22½	...	...	17/30½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	15.37½	15.54	15.56	16.07	...	16#31	16.37½	16.54	16.56	17.07	17#14½	...	17.29½	...	...	17.37½
	plt	5	4	4	4	3	2	4	4	4	4	3	3	1	4	2	1	4
	dep	6	15p39½	15.56	15.58	16p09	16.14	16.33	16p39½	16.56	16.58	17p09	17q16½	17q16	17.31½	17.36	17.36	17p40
	mgn	7	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	16/11	16/16	...	...	...	...	17/11	17/18½	17/18	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	17.28½	17.28½	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	16/20	16.28½	...	...	...	...	17/20	17.30	17.30	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	16/28	16/38	...	...	...	...	17/28	17/39	17/39	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	16a43½	...	...	...	...	...	17b45	17b45	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	16a48½	...	...	...	...	...	17a50	17a50	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	16/38	16/52½	...	...	...	...	17/38	17/53	17/53	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	15/46	16/02	16/04	...	...	16/39	16/45½	17/02	17/04	...	...	...	17/37½	17/42½	17/42½	17/46½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	15/52½	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Chippenham	arr	24	...	16.08½	16.10½	...	...	16#45½	...	17.08½	17.10½	...	...	...	17.44	17.52	17.52	...
	dep	25	...	16p10½	16.12½	...	...	16.47½	...	17p10½	17.12½	...	...	...	17.46	17.53	17.53	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	16/13	16/15	...	...	16/50	...	17/13	17/15	...	...	...	17/48½	17/55½	17/55½	...
Thingley Jn	dep	28	...	16/13½	16/15½	...	...	16/50½	...	17/13½	17/15½	...	...	...	17/49	17/56½	17/56½	...
	mgn	29	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a02½	18a02½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	18/08½	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	16/21	16/23	...	...	16/58	...	17/21	17/23	...	...	...	17/56½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
			1C23	1C23	1B69	2G89	1C24	1B69	1C25	1C25	1B79	1G60	1G60	1C26	2M62	2M62	1B79	1B79	
Signal ID			17.00	17.00	17.12		17.30	17.45	18.00	18.00	18.12	18.15		18.30			18.45	18.45	
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington			London Paddington	London Paddington	
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Carmarthen	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Carmarthen	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Taunton	Westbury	Westbury	Swansea	Swansea	
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	150	HST8-125	HST8-125	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 29/10/2016	
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	17/46	17/48	17/57½	...	18/21	18/29½	18/46	18/48	18/57½	19/04½	...	19/21½	...	...	19/29½	19/29½	
	dep	2	17/47	17/49	17/58½	...	18/22	18/30½	18/47	18/49	18/58½	19/05½	...	19/22½	...	...	19/30½	19/30½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	4	17.54	17.56	18.07	...	18#29	18#37½	18.54	18.56	19.07	19#14½	...	19.29½	...	...	19#37½	19#38	
	plt	5	4	4	3	2	4	4	4	4	3	3	1	4	3	1	4	4	4
	dep	6	17p56	17.58	18p09	18.14	18.31	18p39½	18p56	18.58	19p09	19q16½	19q16	19.31½	19.36	19.36	19.36	19p39½	19.40
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	18/11	18/16	...	...	...	...	19/11	19/18½	19/18	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	19.28½	19.28½	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	18/20	18.28½	...	...	...	...	19/20	19.30	19.30	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	18/28	18/38	...	...	...	...	19/28	19/39	19/39	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	18a43½	...	...	...	...	...	19b45	19b45	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	19a50	19a50	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	18/38	18/53½	...	...	...	...	19/38	19/53	19/53	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	18/02	18/04	...	...	18/37	18/46	19/02	19/04	...	...	...	19/37½	19/42½	19/42½	19/46	19/46½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hullavington	dep	22	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52½	19/53	
	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Chippenham	arr	24	18.08½	18.10½	...	...	18#43½	...	19.08½	19.10½	...	...	...	19.44	19.52	19.52	...	...	
	dep	25	18p10½	18.12½	...	...	18.45½	...	19p10½	19.12½	...	...	...	19.46	19.53	19.53	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	18/13	18/15	...	...	18/48	...	19/13	19/15	...	...	...	19/48½	19/55½	19/55½	...	...	
Thingley Jn	dep	28	18/13½	18/15½	...	...	18/48½	...	19/13½	19/15½	...	...	...	19/49	19/56½	19/56½	...	...	
	mgn	29	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02½	20a02½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	20/08½	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	18/21	18/23	...	...	18/56	...	19/21	19/23	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Signal ID			<b>1C27</b>	<b>1C27</b>	<b>2G91</b>	<b>2G91</b>	<b>1B88</b>	<b>1C28</b>	<b>1B88</b>	<b>1C29</b>	<b>1C29</b>	<b>2M24</b>	<b>2M24</b>	<b>1B91</b>	<b>2M24</b>	<b>1G88</b>	<b>1G88</b>	<b>1G88</b>	
Orig. Dep. Time			19.00	19.00			19.12	19.30	19.45	20.00	20.00	20.01	20.01	20.12	20.01	20.15			
Orig. Loc. Name			London Paddington Taunton	London Paddington Taunton			London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Parkway	Cheltenham Spa Westbury	Cheltenham Spa Westbury	London Paddington Swansea	Cheltenham Spa Westbury	London Paddington Cheltenham Spa			
Dest. Loc. Name					Cheltenham Spa	Cheltenham Spa													
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	19/46	19/48	...	...	19/57½	20/21½	20/29½	20/51½	20/53½	...	...	20/58	...	21/04½	...	...	
	dep	2	19/47	19/49	...	...	19/58½	20/22½	20/30½	20/52½	20/54½	...	...	20/59	<-----	21/05½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	4	19.54	19.56	...	...	20.06½	20.29½	20.37½	20.59½	21.01½	21RMv02	21RMv02	21.07	21RMv02	21#14½	...	...	
	plt	5	4	4	2	2	3	4	4	4	4	2	2	3	2	3	1	1	1
	dep	6	19p56	19.58	20.00	20.01	20p09	20p31½	20p39½	21p01½	21.03½	21.08	21.14½	21p09	21.14½	21.17	21.17	21.17	21p18
	mgn	7	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	20/02	20/03	20/11	...	...	...	...	...	----->	21/11½	...	21/19	21/19	21/20	
	mgn	9	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	20.13½	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.29	21.29	21#30	
	dep	11	...	...	20.14½	20.15½	20/21	...	...	...	...	...	...	21/20½	...	21.30½	21.30½	21p31½	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	20/24	20/25	20/31	...	...	...	...	...	...	21/28½	...	21/39½	21/39½	21/40½	
	mgn	13	...	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	20a29½	20a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21b45½	21b45½	21bp46½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	20a34½	20a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21b51	21b51	21bp52	
	mgn	17	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	20/38½	20/39½	20/45½	...	...	...	...	...	21/38½	...	21/55	21/55	21/56		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	20/02	20/04	...	...	...	20/37½	20/46	21/07½	21/09½	21/14½	...	...	21/21	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	20/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chippenham	arr	24	20.08½	20.10½	...	...	...	20.44	...	21.14	21.16	21.24	...	...	21.30½	...	...		
	dep	25	20p10½	20.12½	...	...	...	20q46	...	21q16	21.18	21.25	...	...	21.31½	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thingley East Junction	dep	27	20/13	20/15	...	...	...	20/48½	...	21/18½	21/20½	21/27½	...	...	21/34	...	...		
	dep	28	20/13½	20/15½	...	...	...	20/49	...	21/19	21/21	21/28½	...	...	21/35	...	...		
Thingley Jn	mgn	29	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...			
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a34½	...	...	21a41	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	21/47½	...	...			
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	20/21	20/23	...	...	...	20/56½	...	21/26½	21/28½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121							
Signal ID			<b>1C31</b>	<b>1B91</b>	<b>1B98</b>	<b>1C32</b>	<b>2G93</b>	<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1C33</b>							
Orig. Dep. Time			20.31	20.45	21.12	21.30		22.00	22.00	22.35							
Orig. Loc. Name			London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Bristol Temple Meads	Gloucester	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Cardiff Central	London Paddington Bristol Temple Meads							
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>							
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>							
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	21/22	21/29½	21/57½	22/22½	...	22/56½	22/56½	23/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21/23	21/30½	21/58½	22/23½	...	22/57½	22/57½	23/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>21.30</b>	<b>21.37½</b>	<b>22.07</b>	<b>22#30½</b>	...	<b>23.04½</b>	<b>23.06</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21.32</b>	<b>21.39½</b>	<b>22.09</b>	<b>22.32½</b>	<b>22.41</b>	<b>23.06½</b>	<b>23.08</b>	<b>23.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	22/11	...	22/43	...	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	22/20	...	<b>22.55½</b>	...	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	22/28	...	23/05	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	<b>23a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	22/38	...	<b>23/19½</b>	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	20	21/38	21/45½	...	22/38½	...	23/13	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	21/52	...	...	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	<b>21.44½</b>	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>21.46½</b>	...	...	<b>22.47</b>	...	...	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	21/49	...	...	22/49½	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/49½	...	...	22/50	...	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	mgn	29	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21/57	...	...	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>1C36</b>	<b>1B15</b>	<b>1C05</b>	<b>1C05</b>	<b>1C05</b>	<b>2M06</b>	<b>1G14</b>	<b>1G14</b>	<b>1C76</b>	<b>1B15</b>	<b>1B15</b>	<b>1C07</b>	<b>1C07</b>	<b>1C77</b>	<b>1B20</b>	<b>1B20</b>
Orig. Dep. Time			23.30	07.57	08.00	08.00	08.00		08.27	08.27	08.37	08.37	08.37	09.00	09.00	09.27	09.30	09.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swansea	Penzance	Penzance	Penzance	Westbury	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Plymouth	Swansea	Swansea	Weston-super-Mare	Bristol Temple Meads	Plymouth	Carmarthen	Carmarthen
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun, not 15/05/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	00/32	08/59	09/04	09/05½	09/05½	...	09/25½	09/26½	09/38½	09/40½	09/41½	10/03½	10/06½	10/27	10/29½	10/30
	dep	2	00/33	09/00	09/05	09/06½	09/06½	...	09/26½	09/28½	09/39½	09/41½	09/42½	10/04½	10/07½	10/28	10/30½	10/31
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>00.40</b>	<b>09#08</b>	<b>09v12</b>	<b>09#13½</b>	<b>09v13½</b>	...	<b>09.36</b>	<b>09#36½</b>	...	<b>09.48½</b>	<b>09.49½</b>	<b>10#11½</b>	<b>10#14½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.37½</b>	<b>10.38</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>00p42</b>	<b>09.10</b>	<b>09.14</b>	<b>09p15½</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.26</b>	<b>09p38</b>	<b>09p38½</b>	<b>09/45½</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.51½</b>	<b>10q13½</b>	<b>10p16½</b>	<b>10.37</b>	<b>10.41</b>	<b>10.41</b>
	mgn	7	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	09/12	...	...	...	...	09/40	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>09#50</b>	<b>09#50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	09/21	...	...	...	...	<b>09p51½</b>	<b>09q52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	09/29	...	...	...	...	09/00½	10/01	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>10bp06½</b>	<b>10bq07</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>10aq11½</b>	<b>10aq12</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	09/38	...	...	...	...	10/15½	10/16	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	00/48	...	09/20	09/21½	09/21½	09/32½	...	...	09/50	09/57	09/58	10/19½	10/22½	10/43	10/47½	
	mgn	21	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	10/04½	...	...	...	10/54	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	
Chippenham	arr	24	<b>00.54½</b>	...	<b>09.27½</b>	<b>09.28</b>	<b>09.29</b>	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	<b>10#27</b>	<b>10#29</b>	...	...	
	dep	25	<b>00.56½</b>	...	<b>09.29½</b>	<b>09p30</b>	<b>09.31</b>	<b>09.43</b>	...	...	09/55½	...	...	<b>10r29</b>	<b>10q31</b>	10/48½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	00/59	...	09/32	09/32½	09/33½	09/45½	...	...	09/56	...	...	10/31½	10/33½	10/50	...	
Thingley Jn	dep	28	00/59½	...	09/32½	09/33	09/34	09/46½	...	...	09/56½	...	...	10/32	10/34	10/51½	...	
	mgn	29	[2]	...	[1]	[2]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[2]	...	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	01/07	...	09/39	09/40½	09/40½	...	...	...	10/03	...	...	10/38½	10/41½	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2G81	1B20	2G81	2M08	2G81	1C09	1C09	1C09	1C79	2M08	1G22	1G22	1B25	1G22	1B25	1B25
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.30				10.00	10.00	10.00	10.27		10.27	10.27	10.30	10.37	10.37	10.37
Orig. Loc. Name				London Paddington Carmarthen				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington Penzance		London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa		Cheltenham Spa	Westbury	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare		Westbury	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa				
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
			Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	10/33	...	...	...	11/02½	11/02½	11/04½	11/20½	...	11/21½	11/23½	11/28½	11/32½	11/38	11/41½
	dep	2	...	10/35	...	...	...	11/03½	11/03½	11/05½	11/21½	...	11/22½	11/25½	11/30½	11/34½	11/39	11/42½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	(2)	...	(1)	...	...
	arr	4	...	10#43	...	...	...	11#10½	11#10½	11#12½	...	...	11w34	11.36	11#38½	11w44	11w46	11#49½
	plt	5	1	3	1	2	1	4	4	4	...	1	1	1	3	3	4	4
	dep	6	10.44	10p45	10.47	11.04	11.09	11.12½	11.12½	11q14½	11/27½	11.28	11.37	11q39	11.40½	11.47	11.48½	11r51½
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	10/46	10/47	10/49	...	11/11	...	...	...	...	...	11/39	11/41	11/42½	11/49	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	10.57½	...	11.00½	...	11.22½	...	...	...	...	...	11#49	11#51	...	11#59	...	...
	dep	11	10.58½	10/56	11.01½	...	11.23½	...	...	...	...	...	11p50½	11r52½	11/51½	12p00½	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	11/08	11/04	11/11	...	11/33	...	...	...	...	...	11/59½	12/01½	11/59½	...	...	...
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Stroud	dep	14	11a13½	...	11a16½	...	11a38½	...	...	...	...	...	12bp05½	12br07½	...	12bp15½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	11a18½	...	11a21½	...	11a43½	...	...	...	...	...	12bq11	12b#13	...	12bq21	...	...
	mgn	17	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	11/23½	11/13	11/26½	...	11/48½	...	...	...	...	...	12/14	12/16	12/08½	12/24	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	11/10½	...	11/17½	11/18½	11/19½	11/32	11/34½	...	...	...	...	11/55	11/58
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	12/05½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Chippenham	arr	24	...	...	...	11.20	...	11v25	11v25	11#27	...	11.44	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	11.21	...	11.27	11.27	11q29	11/37½	11.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	11/23½	...	11/29½	11/29½	11/31½	11/39	11/47½	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	11/24½	...	11/30	11/30	11/32	11/40½	11/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	11a30½	...	...	...	...	...	11a54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	11/36½	...	...	...	...	11/54	12/00½	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	11/35½	11/37½	11/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			<b>1C11</b>	<b>1C11</b>	<b>1C81</b>	<b>1B28</b>	<b>1B28</b>	<b>1B28</b>	<b>1B28</b>	<b>1C13</b>	<b>1C13</b>	<b>2M10</b>	<b>2M10</b>	<b>1G32</b>	<b>1G32</b>	<b>1G32</b>	<b>1G32</b>	<b>1C84</b>	
Orig. Dep. Time			11.00	11.00	11.33	11.37	11.37	11.37	11.37	12.00	12.00			12.28	12.28	12.28	12.28	12.33	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Penzance	Swansea	Swansea	Swansea	Carmarthen	Carmarthen	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Westbury	Westbury	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Penzance	
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 11/09/2016, Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	12/02½	12/02½	12/26½	12/36	12/37½	...	12/39	13/02½	13/02½	...	...	13/21½	13/21½	13/24	...	13/27½	
	dep	2	12/03½	12/03½	12/27½	12/38	12/38½	<-----	12/40	13/03½	13/03½	...	...	13/23½	13/22½	13/26	<-----	13/29	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...
	arr	4	<b>12#10½</b>	<b>12#10½</b>	...	<b>12#46</b>	<b>12#45½</b>	<b>12#46</b>	<b>12#47</b>	<b>13#10½</b>	<b>13#10½</b>	...	...	<b>13v32</b>	<b>13v35</b>	<b>13v34½</b>	<b>13v35</b>	<b>13.36</b>	
	plt	5	4	4	...	3	4	3	4	4	4	2	2	3	1	1	1	1	4
	dep	6	<b>12q12½</b>	<b>12q12½</b>	12/33½	<b>12q48</b>	<b>12.48½</b>	<b>12q48</b>	<b>12p49</b>	<b>13q12½</b>	<b>13q12½</b>	<b>13.26</b>	<b>13.28</b>	<b>13p34</b>	<b>13p38</b>	<b>13.37½</b>	<b>13p38</b>	<b>13.44</b>	
	mgn	7	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	----->	...	12/50	...	...	...	...	...	13/36	----->	13/39½	13/40	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13#46</b>	...	<b>13#49½</b>	<b>13#50</b>	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	...	...	<b>13q47½</b>	...	<b>13q51</b>	<b>13q51½</b>	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	13/07	...	...	...	...	...	13/56½	...	14/00	14/00½	...	
Stroud	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14bq02½</b>	...	<b>14bq06</b>	<b>14bq06½</b>	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14br08</b>	...	<b>14bq11½</b>	<b>14br12</b>	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...	14/12	...	14/15½	14/16	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	12/18½	12/18½	12/38	...	12/55	...	12/54½	13/18½	13/18½	13/32½	13/34½	...	...	...	...	13/50	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	13/01½	...	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	<b>12#25</b>	<b>12#25</b>	...	...	...	...	...	<b>13#25</b>	<b>13#26</b>	<b>13.42</b>	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	
	dep	25	<b>12q27</b>	<b>12q27</b>	12/43½	...	...	...	...	<b>13q27</b>	<b>13r28</b>	<b>13.43</b>	<b>13.45</b>	...	...	...	...	13/55½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	12/29½	12/29½	12/45	...	...	...	...	13/29½	13/30½	13/45½	13/47½	...	...	...	...	13/56	
	dep	28	12/30	12/30	12/46½	...	...	...	...	13/30	13/31	13/46½	13/48½	...	...	...	...	13/56½	
Thingley Jn	mgn	29	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a52½</b>	<b>13a54½</b>	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	13/58½	14/00½	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	12/37½	12/37½	...	...	...	...	...	13/37½	13/37½	...	...	...	...	...	...	14/03	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID			<b>1B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1B35</b>	<b>1C15</b>	<b>1C15</b>	<b>2G85</b>	<b>2G85</b>	<b>2G85</b>	<b>1C85</b>	<b>1B40</b>	<b>1B40</b>	<b>1B40</b>	<b>1B40</b>	<b>1C17</b>	<b>1C17</b>	
Orig. Dep. Time			12.37	12.37	12.37	12.37	13.00	13.00				13.33	13.37	13.37	13.37	13.37	14.00	14.00	
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington Plymouth	London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	London Paddington Carmarthen	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	13/37	13/38½	...	13/40	14/01	14/01½	...	...	...	14/27½	14/37½	14/38	14/38	...	15/01	15/02½	
	dep	2	13/39	13/39½	<-----	13/41	14/02	14/02½	...	...	...	14/28½	14/39½	14/39	14/39	<-----	15/02	15/03½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>13#47</b>	<b>13#46½</b>	<b>13#47</b>	<b>13#48</b>	<b>14.09</b>	<b>14#09½</b>	...	...	...	...	<b>14#47½</b>	<b>14#46</b>	<b>14#46</b>	<b>14#47½</b>	<b>15.09</b>	<b>15#10½</b>	
	plt	5	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	6	<b>13p49</b>	<b>13.48½</b>	<b>13p49</b>	<b>13q50</b>	<b>14p11</b>	<b>14p11½</b>	<b>14.25</b>	<b>14.25</b>	<b>14.29</b>	<b>14/34½</b>	<b>14p49½</b>	<b>14.48</b>	<b>14.48½</b>	<b>14p49½</b>	<b>15p11</b>	<b>15q12½</b>	
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	----->	...	13/51	...	...	...	14/27	14/27	14/31	...	----->	...	...	14/51½	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	14.38½	14.38½	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	14/00	...	...	...	14.40	14.40	14.44	...	...	...	...	15/00½	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	14/08	...	...	...	14/49½	14/49½	14/53½	...	...	...	...	15/08½	...	...	
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	14a55	14a55	14a59	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	15a00	15a00	15a04	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	14/18	...	...	...	15/05½	15/07½	15/09	...	...	...	...	15/18½	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	13/55	...	13/55	14/17	14/17½	...	...	...	14/39	...	14/54½	14/55	...	15/17	15/18½	
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	14/01½	...	14/02½	...	...	...	...	...	...	...	15/01	15/01½	...	...	...	
	mgn	23	...	[1]	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	14.23½	14#25	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	15#26	
	dep	25	...	...	...	...	14.25½	14q27	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	15.25½	15p28	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	14/28	14/29½	...	...	...	14/46	...	...	...	...	15/28	15/30½	
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	...	14/28½	14/30	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	15/28½	15/31	
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	14/36	14/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36	15/37½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier



## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			2M12	2M12	1G42	1G42	1G42	1C86	1G42	1G42	1B46	1B46	1B46	1B46	1C19	1C19	1C19	1C20
					14.27	14.27	14.27	14.33	14.27	14.27	14.37	14.37	14.37	14.37	15.00	15.00	15.00	15.27
Orig. Loc. Name					London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Westbury	Westbury	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Taunton	Taunton	Taunton	Bristol Temple Meads
Timing Load			150	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016
Challow Uffington (Oxfordshire)	dep	1	...	...	15/20½	15/21	15/23½	15/27½	...	...	15/36½	15/37½	15/38	...	16/01	16/01	16/02½	16/20½
	dep	2	...	...	15/22½	15/22	15/25½	15/28½	<-----	<-----	15/38½	15/38½	15/39	<-----	16/02	16/02	16/03½	16/21½
	mgn	3	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	15.30	15y33	15y33	15y33	15y33	15y33	15#46½	15#45½	15#46	15#46½	16.09	16.09	16#10½	16.28½
	plt	5	2	2	3	1	1	...	1	1	3	4	4	3	4	4	4	4
	dep	6	15.16	15.28	15.32	15.37	15.37	15/34½	15.37	15.37	15p49½	15.48½	15.48	15p49½	16p11	16p11	16q12½	16.30½
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	15/34	----->	----->	...	15/39	15/39	----->	...	...	15/51½	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	15#44	...	...	...	15#49	15#49	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	15p45½	...	...	...	15p50½	15p50½	...	...	...	16/00½	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	15/54½	...	...	...	15/59½	15/59½	...	...	...	16/08½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	16bp00½	...	...	...	16bp05½	16bp05½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	16bq06	...	...	...	16bq11	16bq11	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Standish Jn	dep	18	...	...	16/10	...	...	...	16/15	16/15	...	...	...	16/17½	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	15/22½	15/34½	...	...	...	15/39	...	...	...	15/55	15/53	...	16/17	16/17	16/18½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	16/36½	
Hullavington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	16/00½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	15.32	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16#23½	16#24½	16#26	
	dep	25	15.33	15.45	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	16p25½	16p26½	16r28	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	
Thingley East Junction	dep	27	15/35½	15/47½	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	...	16/28	16/29	16/30½	
Thingley Jn	dep	28	15/36½	15/48½	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	16/28½	16/29½	16/31	
	mgn	29	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	[1]	
Melksham	dep	30	15a42½	15a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	15/48½	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bathampton Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	16/36	16/36	16/37½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
			1C20	1U87	1B51	1B51	1B51	2M14	1C21	1C21	1C21	1C21	2M14	1C22	1C89	1C22	1C22	1C22	
			15.27	15.33	15.37	15.37	15.37		16.00	16.00	16.00	16.00		16.22	16.27	16.22	16.27	16.30	
			London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Plymouth	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	Westbury	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	
			HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	
			Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	16/24½	16/27½	16/35½	16/37½	16/38	...	17/01	17/01	17/02½	...	...	17/18	17/19½	...	17/20½	17/23½	
	dep	2	16/25½	16/28½	16/36½	16/38½	16/39	...	17/02	17/02	17/03½	<-----	...	17/19	17/20½	<-----	17/21½	17/24½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	16#32½	16.35½	16#44½	16#45½	16#46	...	17.09	17.09	17#10½	17.09	...	17v26	...	17v26	17#28½	17#31½	
	plt	5	4	4	3	4	4	2	4	4	4	4	2	4	...	4	4	4	4
	dep	6	16#34½	16.37½	16q46½	16.48½	16.48	17.05	17p11	17r13	17q12½	17r13	17.18	17.28	17/26½	17.28	17q30½	17p33½	
	mgn	7	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	16/48½	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	
Kemble	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	11	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	16/40½	16/44	...	16/55	16/54½	17/11½	17/17	...	17/18½	17/19	17/24½	...	17/31	17/34	17/36½	17/39½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	16/50½	...	17/01½	17/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	16#47	...	...	...	...	17.21	17#23½	...	17#26	17#26	17.34	...	...	17#40½	17#43	17#47	
	dep	25	16#49	...	...	...	...	17.22	17p25½	...	17r28	17r28	17.35	...	17/36½	17p42½	17#45	17p49	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	16/51½	...	...	...	...	17/24½	17/28	...	17/30½	17/30½	17/37½	...	17/40	17/45	17/47½	17/51½	
	dep	28	16/52	...	...	...	...	17/25½	17/28½	...	17/31	17/31	17/38½	...	17/41½	17/45½	17/48	17/52	
Thingley Jn	mgn	29	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	[2]	...	...	[2]	[1]	[1]	[1]	
	dep	30	...	...	...	...	...	17a31½	...	...	...	...	17a44½	...	...	...	...	...	
Melksham	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	17/50½	...	17/50½	...	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	16/59½	...	...	...	...	...	17/36	...	17/37½	17/38½	...	...	...	17/53	17/54½	17/58½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1G52</b>	<b>1G52</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>1G52</b>	<b>1C23</b>	<b>1C23</b>	<b>2G89</b>	<b>1C24</b>	<b>1C24</b>	<b>2G89</b>	<b>2G89</b>	<b>1B69</b>	<b>1B69</b>	<b>1B69</b>
Orig. Dep. Time			16.27	16.30	16.37	16.37	16.37	16.57	17.00	17.00		17.30	17.27			17.37	17.37	17.37
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Gloucester	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Gloucester	Gloucester	Swansea	Swansea	Swansea
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	17/23½	17/24½	17/36½	17/38½	17/38	17/51½	18/01	18/02½	...	18/24	18/24½	...	...	18/37½	18/37½	18/39
	dep	2	17/24½	17/25½	17/37½	17/39½	17/39	17/52½	18/02	18/03½	...	18/25	18/25½	...	...	18/38½	18/38½	18/40
	mgn	3	[1]	[1](1)	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	4	17#33½	17#36	17.46	17#46½	17#46	18#01½	18.09	18#10½	...	18.32	18.33½	...	...	18#45½	18v46½	18#47
	plt	5	3	1	3	4	4	3	4	4	1	4	4	2	2	4	3	4
	dep	6	17q35½	17q38	17p48	17.48½	17.48½	18q03½	18p11	18q12½	18.18	18p34	18.35½	18.43	18.43	18.48½	18.48½	18p49
	mgn	7	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	17/37½	17/40	17/50	...	...	18/05½	...	...	18/20	...	...	18/45	18/45	...	18/50½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	17#47½	17#50	...	...	...	18#15½	...	...	18.31½	...	...	18.56½	18.56½	...	...	...
	dep	11	17r49	17r51½	17/59	...	...	18r17	...	...	18.32½	...	...	18.57½	18.57½	...	18/59½	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	17/58	18/00½	18/07	...	...	18/26	...	...	18/42	...	...	19/07	19/07	...	19/07½	...
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](4½)	...
Stroud	dep	14	18cr04½	18cr07	...	...	...	18cr32½	...	...	18ap47½	...	...	19ap12½	19ap12½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	18b#10	18b#12½	...	...	...	18b#38	...	...	18ap52½	...	...	19ap17½	19ap17½	...	...	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1½](4)	...	...	[1](½)	[1½]	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	18/14	18/16½	18/16	...	...	18/42	...	...	19/01	...	...	19/22	19/22	...	19/22	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	17/55	17/55	...	18/17	18/18½	...	18/40	18/40½	...	...	18/55	...	18/54½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	18/01½	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	19/02
	mgn	23	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	...	18.23½	18#26	...	18.46½	18.48	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	18.25½	18r28	...	18.48½	18.50	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	18/28	18/30½	...	18/51	18/52½	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	18/28½	18/31	...	18/51½	18/53	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	18/36	18/37½	...	18/59	18/59½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Signal ID			<b>1C92</b>	<b>1C25</b>	<b>1C25</b>	<b>1G72</b>	<b>1C26</b>	<b>1G72</b>	<b>1C26</b>	<b>1G72</b>	<b>1G72</b>	<b>1B79</b>	<b>1B79</b>	<b>1B79</b>	<b>2M16</b>	<b>2M16</b>	<b>1C95</b>	<b>1U33</b>	
Orig. Dep. Time			17.57	18.00	18.00	18.22	18.27	18.22	18.27	18.30	18.30	18.37	18.37	18.37			18.57	19.00	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Bristol Temple Meads	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Cheltenham Spa	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Westbury	Westbury	London Paddington Plymouth	London Paddington Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name															Westbury	Westbury			
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	18/51½	19/01	19/02½	19/18½	19/20½	...	19/24½	19/24½	19/24½	19/37½	19/38	19/38	...	...	19/50½	19/54½	
	dep	2	18/52½	19/02	19/03½	19/19½	19/21½	<-----	19/25½	19/25½	19/25½	19/38½	19/39	19/39	...	...	19/51½	19/55½	
	mgn	3	...	...	...	[1]	...	...	(½)	[1]	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	18.59½	19#09	19#10½	19#29	19#28½	19#29	19#33	19#35	19#38	19#46½	19#46	19#46	...	...	...	20#02½	
	plt	5	4	4	4	1	4	1	4	1	3	4	4	4	2	2	...	4	
	dep	6	19.04½	19p11	19p12½	19p31	19p30½	19p31	19q35	19p37	19p40	19.48½	19.48	19.48½	19.53	19.55	19/57½	20q04½	
	mgn	7	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	----->	...	19/33	...	19/39	19/42	19/50½	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	19#43	...	19#49	19#52	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	19q44½	...	19q50½	19q53½	19/59½	...	...	...	...	...		
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	...	19/53½	...	19/59½	20/02½	20/08½	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...		
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	19bq59½	...	20bq05½	20bq08½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	20bq05	...	20aq10½	20bq14	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...		
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	20/09	...	20/14½	20/19	20/23	...	...	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	19/10½	19/17	19/18½	...	19/36½	...	19/41	...	...	19/54½	19/55	19/59½	20/01½	20/02	20/10½		
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hullavington</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01	20/01½	...	...	...	20/17½		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]		
Chippenham	arr	24	...	19.23½	19#26	...	19#43	...	19#47½	...	...	...	...	20.09	20.11	...	...		
	dep	25	19/16	19.25½	19r28	...	19p45	...	19r49½	...	...	...	...	20.10	20.12	20/07½	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...		
Thingley East Junction	dep	27	19/16½	19/28	19/30½	...	19/47½	...	19/52	...	...	...	...	20/12½	20/14½	20/12	...		
Thingley Jn	dep	28	19/17	19/28½	19/31	...	19/48	...	19/52½	...	...	...	...	20/13½	20/15½	20/13½	...		
	mgn	29	[1]	[2]	[1]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a19½	20a21½	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25½	20/27½	20/22½	...		
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	19/23½	19/36	19/37½	...	19/55½	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
Signal ID			<b>1B83</b>	<b>1B83</b>	<b>2M17</b>	<b>1C27</b>	<b>1C27</b>	<b>2M17</b>	<b>1C28</b>	<b>1C28</b>	<b>2M16</b>	<b>5B97</b>	<b>1B88</b>	<b>1B88</b>	<b>1B88</b>	<b>1C96</b>	<b>1C29</b>	<b>1C29</b>	
Orig. Dep. Time			19.00	19.00	19.21	19.03	19.03	19.41	19.27	19.30			19.37	19.37	19.37	19.57	20.03	20.03	
Orig. Loc. Name			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	Westbury	London Paddington	London Paddington	Westbury	London Paddington	London Paddington			London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	London Paddington Weston-super-Mare	London Paddington Weston-super-Mare	
Dest. Loc. Name					Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Westbury	St Philips Mrsh H S T D							
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	19/54	19/56½	...	20/03	20/05½	...	20/23½	20/23½	...	...	20/37½	20/38	20/38	20/50½	21/01½	21/04	
	dep	2	19/55	19/57½	...	20/04	20/06½	...	20/24½	20/24½	...	...	20/38½	20/39	20/39	20/51½	21/02½	21/05	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>20#02</b>	<b>20#04½</b>	<b>20#06</b>	<b>20#11</b>	<b>20#13½</b>	<b>20#26</b>	<b>20#31½</b>	<b>20#31½</b>	...	...	<b>20#46½</b>	<b>20#46</b>	<b>20#46</b>	<b>20.58½</b>	<b>21#09½</b>	<b>21#12</b>	
	plt	5	4	4	1	4	4	3	4	4	2	2	3	4	4	4	4	4	4
	dep	6	<b>20p05</b>	<b>20p06½</b>	<b>20.09</b>	<b>20q13</b>	<b>20#15½</b>	<b>20.29</b>	<b>20q33½</b>	<b>20q33½</b>	<b>20.37</b>	<b>20.43</b>	<b>20.48½</b>	<b>20.48</b>	<b>20.48½</b>	<b>21.00½</b>	<b>21p11½</b>	<b>21r14</b>	
	mgn	7	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	20/11	...	...	20/31	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	10	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	20/33	...	...	20/53	...	...	...	...	21/07½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	14	...	...	<b>20a38½</b>	...	...	<b>20a58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	16	...	...	<b>20.43</b>	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	20/47	...	...	21/07	...	...	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	20/11½	20/12½	...	20/19	20/21½	...	20/39½	20/39½	20/43½	20/49½	...	20/54	20/55	21/06½	21/17½	21/20	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	22	20/18	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	21/01½	...	...	...	...	
	mgn	23	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Chippenham	arr	24	...	...	...	<b>20#25½</b>	<b>20#28</b>	...	<b>20#46</b>	<b>20#46</b>	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	<b>21.24</b>	<b>21#26½</b>	
	dep	25	...	...	...	<b>20q27½</b>	<b>20#30</b>	...	<b>20r48</b>	<b>20r48</b>	<b>20.54</b>	20/59	...	...	...	21/12	<b>21.26</b>	<b>21r28½</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	20/30	20/32½	...	20/50½	20/50½	20/56½	21/00½	...	...	...	21/13½	21/28½	21/31	
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	20/30½	20/33	...	20/51	20/51	20/57½	21/01	...	...	...	21/15	21/29	21/31½	
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2](5)	...	...	...	...	[2]	...	
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	21/24	...	...	
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	20/38	20/38½	...	20/58½	20/58½	...	21/14½	...	...	...	...	21/36½	21/37	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>1G88</b>	<b>1G88</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>1B91</b>	<b>1C98</b>	<b>1C31</b>	<b>1C31</b>	<b>1B93</b>	<b>1B93</b>	<b>1B93</b>	<b>2G95</b>	<b>2G95</b>	<b>1C33</b>	<b>1C33</b>	<b>1U34</b>
Orig. Dep. Time			20.22	20.27	20.37	20.37	20.37	20.57	21.03	21.03	21.37	21.37	21.37			22.03	22.03	22.37
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Swansea	Exeter St Davids	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>
<b>Challow</b> Uffington (Oxfordshire)	dep	1	21/18	21/21½	21/36½	21/37½	21/38	21/57	22/09½	22/09½	22/41	22/41	22/42½	...	...	23/12½	23/13½	23/43
	dep	2	21/19	21/22½	21/37½	21/38½	21/39	21/58	22/10½	22/10½	22/42	22/42	22/43½	...	...	23/13½	23/14½	23/44
	mgn	3	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	21#28½	21#32	21.45½	21#45½	21#46	...	22.17½	22.17½	22#49	22#49	22#50½	...	...	23v20½	23.21½	23D#51
	plt	5	1	1	3	4	4	...	4	4	4	4	3	2	2	4	4	4
	dep	6	21p30½	21p34	21.47½	21.47½	21.48	22/04	22p19½	22p19½	22q51	22r51	22q52½	22.57	22p58	23.22½	23p23½	23.53
	mgn	7	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	8	21/32½	21/36	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	22/59	23/00	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	21#42½	21#46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10½	23#11½	...	...	...
	dep	11	21p44	21p47½	21/58½	...	...	...	...	...	...	...	23/03½	23.11½	23p12½	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	21/53	21/56½	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	23/11½	23/21	23/22	...	...	...
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	21bp59	22bp02½	...	...	...	...	...	...	...	...	23a26½	23a27½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	22a04	22a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	23a31½	23ap32½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	22/07	22/10½	22/16½	...	...	...	...	...	...	...	23/21½	23/35½	23/36½	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	20	...	...	...	21/54	21/54½	22/08½	22/25½	22/25½	22/57½	22/57½	...	...	...	23/28½	23/29½	23/58½
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	mgn	22	...	...	...	22/00½	22/01	...	...	...	23/04	23/04	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	23	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Chippenham	arr	25	...	...	...	...	...	...	22.32	22.33	...	...	...	...	...	23v36	23v36	...
	dep	26	...	...	...	...	...	22/14	22q34	22q35	...	...	...	...	...	23p38	23p38	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	28	...	...	...	...	...	22/15½	22/36½	22/37½	...	...	...	...	...	23/40½	23/40½	...
	dep	29	...	...	...	...	...	22/17	22/37	22/38	...	...	...	...	...	23/41	23/41	...
Melksham	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	22/44½	22/44½	...	...	...	...	...	23/47½	23/48½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

**PB01 - CHALLOW TO STANDISH JN, HULLAVINGTON AND BATHAMPTON JN**

**Sundays**

15 May to 4 December

			162															
Signal ID			<b>1U34</b>															
Orig. Dep. Time			22.37															
Orig. Loc. Name			London Paddington															
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads															
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/10/2016</b>															
<b>Challow</b>	dep	1	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	2	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	4	<b>23D#51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	22	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1L01</b>	<b>2M02</b>	<b>2M02</b>	<b>1A02</b>	<b>3G02</b>	<b>1L05</b>	<b>1L05</b>	<b>1A03</b>	<b>1L08</b>	<b>1L08</b>
Orig. Dep. Time			21.15	21.45	21.45	21.15	21.15	21.15	04.47	05.17	05.19	05.29	05.00	03.52	03.57	06.00	05.21	04.58
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Gloucester	Gloucester	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Worcester Shrub Hill	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	Southampton Central	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics													<b>D</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 19/09/2016</b>	<b>MO Until 12/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>
Bathampton Jn	dep	1	...	02/47½	...	...	02/54½	02/54½	...	...	...	05/44½	05/49½	...	...	06/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	02/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/50	02/55	...	...	03/02	03/02	...	...	...	05/50	05/56	...	...	06/21½	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52	...	...	...	06.23½	...	...
	dep	12	02/52½	02/55½	...	...	03/02½	03/02½	...	...	...	05.54	05/59½	...	...	06.25½	...	...
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	02/57	...	...	...	05/09	...	...	...	...	06/13	06/13	...	...	06/43½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	03/02½	03/04½	03/06	...	03/11½	03/12½	05/15½	...	...	06/02	06/13	06/19½	06/19½	06/33½	...	06/50
	mgn	17	(2)	[1]	[1]	...	[1](2)	(2)	[1]	...	...	[1]	(3)	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	05/26	05/28	...	...	...	...	...	06/16	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	05a30	05aq32	...	...	...	...	...	06b21	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	05a35	05aq37	...	...	...	...	...	06c27	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	05/41½	...	...	...	...	...	06/31½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	05.48½	05#50½	...	...	...	...	...	06.40	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	05q51½	...	...	...	...	...	06p42	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	←---	...	...	...	06/02	06/04	...	...	...	...	...	06/52	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Swindon	arr	31	03S10½	03S11½	03S13	03S10½	03S20½	03S20½	05.22	06RM04½	06RM#06½	06.08	06.21	06.26	06.26	06.39½	06.55½	06.56½
	plt	32	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	1	3	3	3	1	3
	dep	33	03.22½	03.18	03.18	03.22½	03.22½	03.22½	05.24	06.12	06.12	06.10	...	06.28	06.28	06.41½	06.57½	06.58½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	----->	03/28	03/28	03/32½	03/32½	03/32½	05/32	...	...	06/18	...	06/36	06/36	06/49½	07/05½	07/06½
Challow	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	03/30	03/30	03/34½	03/34½	03/34½	05/33	...	...	06/19	...	06/37	06/37	06/50½	07/06½	07/07½
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>1L10</b>	<b>1L10</b>	<b>1L10</b>	<b>1A04</b>	<b>1L14</b>	<b>1L14</b>	<b>1L16</b>	<b>1A06</b>	<b>2M03</b>	<b>1L20</b>	<b>1L20</b>	<b>1A07</b>	<b>2M04</b>	<b>2M04</b>	<b>1L24</b>	<b>1L24</b>
Orig. Dep. Time			05.21	03.52	03.57	06.33	06.57	05.27	06.30	06.20	07.04	05.58	05.27	06.48	07.33	07.33	07.58	06.28
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Westbury Cheltenham Spa	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Westbury	Westbury	Bristol Parkway London Paddington	Swansea London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	06/49	...	...	...	07/16	...	...	...	07/46	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13½	...	...	...	07/42½	07/42½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	07a20	...	...	...	07a49	07a49	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	07/54½	07/54½	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	DM	DM	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	...	06/54½	...	...	...	07/21½	07/27	...	...	07/51½	07/56½	07/56½	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	...	06.56½	...	...	...	07.23½	07.30	...	...	07.53½	07.59½	07.59½	...	...
	dep	12	...	...	...	06.58½	...	...	...	07.25½	07.31	...	...	07.55½	08.00½	08.00½	...	...
	mgn	13	...	...	...	[½](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	07/09½	07/13½	...	...	...	07/43½	...	...	...	...	08/09½	08/13½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	...	...	07/07½	07/16	07/20	...	07/33½	07/41	07/50	...	08/03½	08/10½	08/10½	08/16	08/20
	mgn	17	...	...	...	[½]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	(4)	[1](2½)	[1](2½)	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	06/18	06/30	06/30	...	...	...	06/55	...	...	...	07/29½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	06b23	...	...	...	...	...	07bp00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	06c29	...	...	...	...	...	07cp06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	06/33½	06/38	06/38	...	...	...	07/10½	...	...	...	07/37½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	06.42	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	06p44	06/48	06/48	...	...	...	07q21	...	...	...	07/45	...	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	[1½]	[1½]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	06/55	06/58	06/58	...	...	...	07/32	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	06.57½	07.00½	07.00½	07.13	07.22½	07.26½	07.34½	07.39½	07RM48	07.56½	07.57	08.09½	08w17	08w21	08.25	08.26½
	plt	32	1	1	1	3	3	3	1	3	2	3	1	3	2	2	3	3
	dep	33	07.02	07p02½	07p02½	07.15	07.28½	07.28½	07.36½	07.41½	07p51	07.58½	07.59	08.11½	...	...	08.28½	08.28½
	mgn	34	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	07/10	07/10½	07/10½	07/23½	07/36½	07/36½	07/44½	07/49½	...	08/06½	08/07	08/19½	...	...	08/36½	08/36½
	mgn	36	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07/11	07/11½	07/11½	07/26	07/37½	07/37½	07/45½	07/50½	...	08/07½	08/08	08/20½	...	...	08/37½	08/37½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>1L32</b>	<b>2A99</b>	<b>1A09</b>	<b>1L34</b>	<b>1L34</b>	<b>1L34</b>	<b>1A10</b>	<b>1L36</b>	<b>1L36</b>	<b>1L38</b>	<b>1L38</b>	<b>1A11</b>	<b>2B90</b>
Orig. Dep. Time			07.07	05.09	06.58	06.28	07.06	07.12	09.00	07.28	09.00	09.00	08.31	07.28	07.58	09.30	09.18	
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill London Paddington	Plymouth London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Gloucester London Paddington	Taunton London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill London Paddington	Plymouth London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Gloucester London Paddington	Taunton London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bathampton Jn	dep	1	...	08/16	...	...	08/34	08/46	...	...	...	09/16	...	...	...	...	09/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	08/21½	...	...	08/42	08/51½	...	...	...	09/21½	...	...	...	...	09/51½	...
	arr	11	...	08.23½	...	...	08.44	08.53½	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	09.53½	...
	dep	12	...	08.25½	...	...	08.45	08.55½	...	...	...	09.25½	...	...	...	...	09.55½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	08/44	...	...	...	09/11½	09/13½	...	...	...	...	...	09/44	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	08/33½	08/50½	...	08/55	09/03½	09/18	09/20	...	09/33½	...	...	...	09/50½	10/03½	...
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](2)	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Standish Jn	dep	18	07/54	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	08/58	08/59	09/30	...	...	...	09/42½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stonehouse	dep	20	07b59	...	...	...	...	...	...	...	...	09cq03½	09cq04½	...	...	...	...	09a47½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	08c05	...	...	...	...	...	...	...	...	09dq10	09dq11	...	...	...	...	09a52½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	08/09½	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	09/14½	09/15½	09/38	...	...	...	09/57
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	09#23	09#24	...	...	...	...	10.06
	dep	27	08.20	...	...	08/46	...	...	...	...	...	09r25½	09r26½	09/45½	...	...	...	10.07
Swindon Loco Yard	mgn	28	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
	dep	29	08/31	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	09/36½	09/37½	09/55	...	...	...	10/19½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	
Swindon	arr	31	08.33½	08.39½	08.57	08.58	09w02	09.09½	09#26	09.26	09#26	09.39½	09.41	09.41	09.57½	09.57	10.09½	10v22
	plt	32	1	1	3	1	2	3	1	1	1	3	1	1	3	3	3	2
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	08.36	08.41½	08.59	09.00	...	09.11½	09p30	09.29	09p30	09.41½	09.45½	09.45½	09.59½	09.59	10.11½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Challow	dep	35	08/44	08/49½	09/07	09/08	...	09/19½	----->	09/37	09/38	09/49½	09/53½	09/53½	10/07½	10/07	10/20½	...
	mgn	36	...	...	...	[½]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/45	08/50½	09/08	09/09½	...	09/20½	...	09/38	09/39½	09/50½	09/54½	09/54½	10/08½	10/08	10/23½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>1L42</b>	<b>1L42</b>	<b>2M06</b>	<b>1A12</b>	<b>1L46</b>	<b>1L46</b>	<b>1A13</b>	<b>1L48</b>	<b>1L48</b>	<b>1A14</b>	<b>1L50</b>	<b>1L51</b>	<b>1A15</b>	<b>1A15</b>	<b>1A15</b>	<b>2B92</b>
Orig. Dep. Time			09.57	07.30	09.48	07.40	09.55	07.30	10.30	10.58	09.28	11.00	10.36	10.55	09.28	11.30	11.30	11.20
Orig. Loc. Name			Bristol Parkway	Carmarthen	Westbury	Paignton	Cardiff Central	Carmarthen	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cardiff Central	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>
Bathampton Jn	dep	1	...	...	...	10/16	...	...	10/46	...	...	11/16	...	...	...	11/46	11/46	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	10a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10/11	10/21½	...	...	10/51½	...	...	11/21½	...	...	...	11/51½	11/51½	...
	arr	11	...	...	10.13½	10.23½	...	...	10.53½	...	...	11.23½	...	...	...	11.53½	11.53½	...
	dep	12	...	...	10.14½	10.25½	...	...	10.55½	...	...	11.25½	...	...	...	11.55½	11.55½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	10/09	10/14	...	...	10/44	...	...	11/09½	11/14½	...	...	11/44	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	10/15½	10/20½	10/25	10/33½	10/50½	...	11/03½	11/16	11/21	11/33½	...	11/50½	...	12/03½	12/03½	...
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Standish Jn	dep	18	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	11/01	...	11/30½	...	...	11/45
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11c06½	...	...	...	...	11aq49
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11d13	...	...	...	...	11aq54
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	11/17½	...	11/38½	...	...	11/58½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	12#07½
	dep	27	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	11p28½	...	11/46	...	...	12p08½
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	11/39½	...	11/55½	...	...	12/20
Swindon	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	10.22	10.27	10w32	10.39½	10.57	10.58	11.09½	11.22½	11.27½	11.39½	11.42	11.57	11.58	12.09½	12.09½	12w22
Uffington (Oxfordshire)	plt	32	3	3	2	3	3	1	3	3	3	3	1	3	1	3	3	2
	dep	33	10.29	10.29	...	10.41½	10.59	11.00	11.11½	11.29	11.29½	11.41½	11.45½	11.59	12.00	12.11½	12.11½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	10/37	10/37	...	10/49½	11/07	11/08	11/19½	11/38	11/38½	11/49½	11/53½	12/07	12/08	12/19½	12/20	...
Challow	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/38	10/38	...	10/50½	11/08	11/09	11/20½	11/40	11/40½	11/50½	11/54½	12/09	12/10	12/20½	12/22	...
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1L52</b>	<b>1L52</b>	<b>2M08</b>	<b>1A16</b>	<b>1L54</b>	<b>1L54</b>	<b>2M25</b>	<b>1A17</b>	<b>1L55</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1L58</b>	<b>5A10</b>	<b>5A10</b>	<b>1L60</b>	<b>1L60</b>
Orig. Dep. Time			11.58	10.28	11.47	07.41	10.28	11.55	12.20	12.30	12.58	11.28	13.00	12.36	12.40	13.04	12.55	11.28
Orig. Loc. Name			Bristol Parkway	Swansea	Westbury	Penzance	Swansea	Cardiff Central	Westbury	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	St Philips Mrsh H S T D	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D.	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics															<b>DQ</b>	<b>DQ</b>		
Dates Of Operation			<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016</b>	<b>SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	12/16½	...	...	...	12/46	...	...	13/16	...	13/20	13/20	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	11/56½	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	12a03	...	...	...	12a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	12/08½	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	12/10	12/22	...	...	12/44	12/51½	...	...	13/21½	...	13/26½	13/26½	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	12.12	12#24	...	...	12.46	12.53½	...	...	13.23½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	12.13	12p26	...	...	12.47	12.55½	...	...	13.25½	...	13/29½	13/29½	...	...
	mgn	13	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	12/09½	12/13½	...	...	...	12/44	...	...	13/09½	13/13½	...	...	...	...	13/44	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	12/16	12/20	12/26½	12/34	...	12/50½	12/57	13/03½	13/16	13/20	13/33½	...	13/37½	13/37½	13/50½	...
	mgn	17	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	13/30½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13c07½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13d14	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...	13/18½	...	...	...	13/38½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	13/46
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	13/55½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	12.22½	12.26½	12w34	12#40	12.57	12.57	13v04	13.09½	13.22½	13.26½	13.39½	13.43	13#44	13#44	13.57	13.58
	plt	32	3	3	2	3	1	3	1	3	3	3	3	1	UML	UML	3	1
	dep	33	12.29½	12.29	...	12.42	12.59	12.59	...	13.11½	13.29	13.29	13.41½	13.45½	14.03	14.03	13.59	14.00
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	12/37½	12/37	...	12/50	13/07	13/07	...	13/19½	13/37	13/37	13/49½	13/53½	----->	----->	14/07	14/08
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/38½	12/38	...	12/51	13/08	13/08	...	13/20½	13/38	13/38	13/50½	13/54½	...	...	14/08	14/09
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			5A10	5A10	1A19	2B94	1L62	1L62	1A20	1L65	1L65	2M10	1A21	1L66	1L66	1A22	1L67	1L67
Orig. Dep. Time			12.40	13.04	13.30	13.20	13.57	12.28	14.00	12.28	13.55	14.04	14.30	14.59	13.28	15.00	14.36	14.36
Orig. Loc. Name			St Philips Mrsh H S T D Old Oak Common H.S.T.D.	Bristol Temple Meads Old Oak Common H.S.T.D.	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Parkway  London Paddington	Swansea  London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea  London Paddington	Cardiff Central  London Paddington	Frome	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Parkway  London Paddington	Swansea  London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics			DQ	DQ														
Dates Of Operation			SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016	SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX	SX	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX	SX	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016
Bathampton Jn	dep	1	...	...	13/46	...	...	...	14/16	...	...	...	14/46	...	...	15/16	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a30	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	13/51½	...	...	...	14/21½	...	...	14/37½	14/51½	...	...	15/21½	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	13.53½	...	...	...	14.23½	...	...	14.40½	14.53½	...	...	15.23½	...	...
	dep	12	...	...	13.55½	...	...	...	14.25½	...	...	14.41½	14.55½	...	...	15.25½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	14/09	14/13½	...	...	14/44	...	...	15/11	15/14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	...	14/03½	...	14/17½	14/20	14/33½	...	14/50½	14/54	15/03½	15/17½	15/20½	15/34½	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	[1](1½)	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](2)	[1]	...	...	...
Standish Jn	dep	18	...	...	...	13/43½	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	15/02	15/04
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	13a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15c07½	15bq09
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	13a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15d14	15cp15
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	13/57	...	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	15/18½	15/19½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	15#28
	dep	27	...	...	...	14.07	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	15.29½	15p30
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	<-----	<-----	...	14/19½	...	...	...	14/54½	...	...	...	...	...	...	15/40½	15/41
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	13*44	13*44	14.09½	14w22	14.25½	14.26½	14.39½	14.57	14.57	15w01	15.09½	15.26	15.27	15#39½	15.43	15#43½
	plt	32	UML	UML	3	2	3	3	3	1	2	3	3	3	3	3	1	1
	dep	33	14.03	14.03	14.11½	...	14.29	14.29	14.41½	14.59	14.59	...	15.11½	15.29	15.29	15.41½	15.45½	15.45½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	14/11	14/11	14/19½	...	14/37	14/37	14/49½	15/07	15/07	...	15/19½	15/37	15/37	15/49½	15/53½	15/53½
	mgn	36	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	[1]	[1]	...	(1½)	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/13	14/13	14/20½	...	14/38	14/38	14/51½	15/09	15/09	...	15/22	15/38	15/38	15/50½	15/54½	15/54½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1L68</b>	<b>1L68</b>	<b>1A23</b>	<b>2B96</b>	<b>1L71</b>	<b>1L71</b>	<b>1A24</b>	<b>1L74</b>	<b>1L74</b>	<b>2M12</b>	<b>1A25</b>	<b>1L76</b>	<b>1L80</b>	<b>1A26</b>	<b>1L82</b>	
Orig. Dep. Time			13.28	14.55	15.30	15.20	15.58	14.28	16.00	14.28	15.55	16.21	16.30	16.59	15.28	16.20	17.00	16.55
Orig. Loc. Name			Swansea	Cardiff Central	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Parkway	Swansea	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Cardiff Central	Westbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Parkway	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	15/46	...	...	...	16/16	...	...	...	16/46	...	...	...	17/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	15/51½	...	...	...	16/21½	...	...	16/44	16/51½	...	...	...	17/21½	...
	arr	11	...	...	15.53½	...	...	...	16.23½	...	...	16.46	16.53½	...	...	...	17.23½	...
	dep	12	...	...	15.55½	...	...	...	16.25½	...	...	16.47	16.55½	...	...	...	17.25½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	15/44	...	...	16/09½	16/13½	...	...	16/44	...	...	17/11	17/13½	...	...	17/45
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	15/50½	16/03½	...	16/16	16/20	16/33½	...	16/50½	16/57	17/03½	17/19½	17/20½	...	17/33½	17/51½
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	15/29½	...	...	15/43½	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	16/53	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	15a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16b58	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17d04½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	15/37½	...	...	15/57	...	...	...	16/37½	...	...	...	...	...	...	17/09	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...
	dep	27	15/45	...	...	16.07	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...	...	17.19½	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	29	15/54½	...	...	16/19½	...	...	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	17/30½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	15.57	15.57	16.09½	16w22	16.23	16.26½	16.39½	16.57	16.57	17w04	17.09½	17.26	17.27	17.33	17.40	17.58
	plt	32	1	3	1	2	3	3	3	1	3	2	3	3	3	1	3	3
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	15.59	15.59	16.11½	...	16.29	16.29	16.41½	16.59	16.59	...	17.11½	17.29	17.29	17.35	17.42	18.00
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	dep	35	16/07	16/07	16/19½	...	16/37	16/37	16/49½	17/07	17/07	...	17/19½	17/37	17/37	17/43	17/50	18/08
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/08	16/08	16/20½	...	16/38	16/38	16/50½	17/08	17/08	...	17/20½	17/38	17/38	17/44	17/51	18/09
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>1L82</b>	<b>1A27</b>	<b>1A27</b>	<b>1L86</b>	<b>1L86</b>	<b>1L86</b>	<b>1A28</b>	<b>1A28</b>	<b>2O00</b>	<b>2O00</b>	<b>1L88</b>	<b>1L88</b>	<b>1A29</b>	<b>1A29</b>	<b>2M14</b>	<b>1L90</b>
Orig. Dep. Time			15.28	17.10	17.10	17.59	16.28	17.59	18.00	18.00	17.40	17.40	16.28	17.55	18.08	18.08	18.32	17.28
Orig. Loc. Name			Swansea	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Bristol Parkway	Swansea	Bristol Parkway	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Cardiff Central	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Westbury	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Southampton Central	Southampton Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>
Bathampton Jn	dep	1	...	17/47	17/47	...	...	...	18/16	18/16	...	...	...	...	18/46½	18/46½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a48	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	10	...	17/52½	17/52½	...	...	...	18/21½	18/21½	...	...	...	18/52	18/52	18/56	...	
	arr	11	...	17#54½	17#54½	...	...	...	18.23½	18.23½	...	...	...	18#54	18#54	19.00	...	
	dep	12	...	17p56½	17p56½	...	...	...	18.25½	18.25½	...	...	...	18p56	18p56	19.01	...	
	mgn	13	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(2)	...	
Hullavington	dep	14	...	...	...	18/11	18/13½	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	19/13½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	18/05½	18/05½	18/17½	18/20	...	18/33½	18/33½	...	...	18/50½	19/05	19/05	19/13	19/20	
	mgn	17	...	...	...	[1](3)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	
Standish Jn	dep	18	17/32	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	18/05	18/29½	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	18a07½	18a09	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	18a12½	18a14	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	17/40	...	...	...	...	...	...	...	18/17	18/18½	18/37½	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26	18.27½	...	...	...	...	...	
	dep	27	17/47½	...	...	...	...	...	...	...	18.27	18.28½	18/45	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	29	17/57	...	...	...	...	...	...	...	18/39½	18/41	18/54½	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	31	17.59½	18#10½	18#10½	18.27	18.26½	18.27	18.39½	18.39½	18RM41½	18RM43	18.57	18.57	19.10	19.10	19w21	19.26½
	plt	32	1	3	1	3	3	3	1	1	2	2	1	3	3	1	2	3
	dep	33	18.01½	18.12½	18.12½	18.29	18.29	18.29	18.41½	18.41½	18.48½	18.48½	18.59	18.59	19.12	19.12	...	19.29
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18/09½	18/20½	18/20½	----->	18/37	18/37	18/49½	18/49½	...	...	19/07	19/07	19/20	19/20	...	19/37
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[½](1)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	18/10½	18/21½	18/21½	...	18/38	18/38	18/50½	18/52	...	...	19/09	19/09	19/21	19/21	...	19/38
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>1L91</b>	<b>1A30</b>	<b>1L90</b>	<b>1A31</b>	<b>1A31</b>	<b>2M17</b>	<b>1L92</b>	<b>1L92</b>	<b>2B97</b>	<b>1A33</b>	<b>1A33</b>	<b>2B97</b>	<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>
Orig. Dep. Time			18.34	18.17	17.28	19.30	19.30	19.32	18.28	18.28	20.01	20.30	20.30	20.01	19.29	19.29	19.29	21.00
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Exeter St Davids	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Westbury	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO From 08/07/2016 Until 02/09/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	19/27½	...	19/46	19/46	...	...	...	...	20/46	20/46	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	19a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	19/33	...	19/51½	19/51½	19/58	...	...	20/51½	20/51½	...	...	...	...	...	...
Chippenham	arr	11	...	...	...	19.53½	19.53½	20.00	...	...	20.53½	20.53½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/34	...	19.55½	19.55½	20.01	...	...	20.55½	20.55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	21/16	21/16	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	19/39½	...	20/03½	20/03½	20/11	20/20	...	...	21/03½	21/03½	...	21/22½	21/22½	...	...
	mgn	17	...	[1](1)	...	[1](½)	[1](½)	[1](2½)	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	19/00	...	19/31½	...	...	...	20/29½	20/22½	...	...	20/36	...	...	...	21/30½	21/29½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	19b05	...	...	...	...	...	...	20a26½	...	...	20a40	...	...	...	...	21a33½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	19c11	...	...	...	...	...	...	20a31½	...	...	20a45	...	...	...	...	21a38½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	19/15½	...	19/39½	...	...	...	20/37½	20/36	...	...	20/49½	...	...	...	21/38½	21/43
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	19.24	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	20.58½	...	...	...	...	21.52
	dep	27	19.25½	...	19/47	...	...	...	20/45	20.46	...	...	20.59½	...	...	...	21/46	21.53
	mgn	28	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	19/36½	...	19/56½	...	...	...	20/53½	20/58½	...	...	21/12	...	...	...	21/55½	22/05½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	19.39	...	19.59	20.10	20.10	20RM20½	20.26½	20.56	21y02	21.09½	21.09½	21y14	21.29	21.29	21.58½	22.09
	plt	32	1	...	1	3	1	1	3	1	2	3	3	2	3	1	1	2
	dep	33	19.41½	19/45½	20.01	20.12	20.12	20.25	20.29	20.58	...	21.11½	21.11½	...	21.35	21.35	22.00½	...
	mgn	34	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	19/49½	19/53½	20/09	20/20	20/20	...	20/37	21/07	...	21/19½	21/19½	...	21/43	21/43	22/08½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/50½	19/54½	20/10	20/21	20/21	...	20/38	21/08	...	21/21½	21/21½	...	21/44	21/44	22/09½	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156				
Signal ID			<b>2B98</b>	<b>1L96</b>	<b>1L96</b>	<b>1A35</b>	<b>1A35</b>	<b>2B99</b>	<b>1L96</b>	<b>1L96</b>	<b>1A37</b>	<b>5L47</b>	<b>5L47</b>				
Orig. Dep. Time			21.00	20.28	20.28	17.39	17.39	22.01	20.28	20.28	21.29	22.45	22.54				
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Penzance	Penzance	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Taunton	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads				
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington				
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>				
Operating Characteristics												<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>				
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	22/07	22/07	...	...	...	22/50½	...	23/07	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	22/12½	22/12½	...	...	...	22/56	...	23/12½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	22#14½	22#14½	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	22p16½	22p16½	...	...	...	23.00	...	23/13½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	22/13½	22/13½	...	...	...	...	...	...	23/08	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	22/20	22/20	22/24½	22/24½	...	...	...	23/08	23/14½	23/19	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	21/36½	...	...	...	...	22/24	22/32½	22/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	21a40½	...	...	...	...	22aq28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	21a45½	...	...	...	...	22ap33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	21/50	...	...	...	...	22/37½	22/43½	22/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	21.59	...	...	...	...	22#46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	22.00	...	...	...	...	22p47½	22/54	22/54	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](2½)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	22/12½	...	...	...	...	23/00	23/06	23/05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	22.16	22.25	22.26½	22.30½	22#32½	23w03	23.08½	23.08½	23.14	...	...	...	...	...	...
	plt	32	2	1	3	3	3	2	1	1	3	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	22.28½	22.32½	22.34½	...	23.11½	23.11½	23.16	23/20	23/24½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	22/36½	22/40½	22/42½	...	23/19½	23/19½	23/24	23/28	23/30½	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	dep	38	...	...	22/37½	22/41½	22/43½	...	23/20½	23/21	23/25	23/29	23/31½	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			1A40	1A40	1A02	2B88	1L05	1A03	1L05	1L08	1A04	1L08	1L14	1A06	1L20	1L20	1A07	1A07
Orig. Dep. Time			21.45	21.45	05.30	05.30	03.58	05.42	04.18	04.50	06.30	04.48	05.20	06.24	05.50	05.54	07.30	07.12
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Swansea	Bristol Parkway	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Weston-super-Mare	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			75-57350	75-57350	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016
Bathampton Jn	dep	1	...	02/51	05/46	...	06/16	06/16	...	...	06/46	...	...	07/16	...	...	07/46	07/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	02/58½	05/51½	...	06/21½	06/21½	...	...	06/51½	...	...	07/21½	...	...	07/51½	07/51½
	arr	11	...	...	05.53½	...	06.23½	06.23½	...	...	06.53½	...	...	07.23½	...	...	07.53½	07.53½
	dep	12	...	02/59	05.55½	...	06.25½	06.25½	...	...	06.55½	...	...	07.25½	...	...	07.55½	07.55½
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	02/56	...	...	...	...	...	...	06/45½	...	...	07/15½	...	07/43½	07/44½	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	03/05	03/08	06/03½	...	06/33½	06/33½	...	06/52	07/03½	...	07/22	07/33½	07/50	07/51	08/03½	08/03½
Standish Jn	dep	17	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]½
	mgn	18	...	...	...	05/52½	...	...	06/22	...	...	06/48½	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	05a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	06a01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	06/06	...	...	06/30	...	...	06/56½	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	06.16	...	...	06/37½	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	06/28½	...	...	06/47	...	...	07/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	03S12	03S15	06.09	06v31	06.39½	06.39	06.49½	06.59	07.09	07.20	07.29	07.40	07.57	07#58	08#09½	08#10
	plt	32	3	3	3	2	3	3	1	3	3	1	3	3	3	3	3	3
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	03.17	03.17	06.11	...	06.41½	06.41	07.01	07.01	07.11	07.31	07.31	07p42	07.59	08p00	08.11½	08p12
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	03/27	03/27	06/19	...	06/49½	06/49	07/09	07/09	07/19	07/39	07/39	07/50	08/07	08/08	08/19½	08/20
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/29	03/29	06/20	...	06/50½	06/50	07/10	07/10	07/20	07/40	07/40	07/51	08/08	08/09	08/20½	08/21
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>2M51</b>	<b>1B30</b>	<b>1L24</b>	<b>1L14</b>	<b>1B30</b>	<b>1L28</b>	<b>1A08</b>	<b>1L32</b>	<b>2M10</b>	<b>1A09</b>	<b>1A09</b>	<b>1A09</b>	<b>1L24</b>	<b>1L34</b>	<b>1A10</b>	<b>1L38</b>	
Orig. Dep. Time			07.32	07.20	06.20	05.58	07.31	07.31	06.55	06.50	08.22	08.30	08.30	08.33	06.58	07.20	07.29	07.55	
Orig. Loc. Name			Westbury	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Taunton	Swansea	Westbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea	Swansea	Exeter St Davids	Swansea	
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington				London Paddington	London Paddington	London Paddington			
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO From 29/10/2016
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	08/16	...	...	08/46	08/46	08/49	...	...	09/16	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	3	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melksham	dep	5	07a48	...	...	...	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	7	07/54½	...	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	DM	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	10	07/56½	...	...	...	...	...	08/21½	...	08/45	08/51½	08/51½	08/54½	...	...	09/21½	...	
Chippenham	arr	11	07.59½	...	...	...	...	...	08.23½	...	08.47	08.53½	08.53½	08.56½	...	...	09.23½	...	
	dep	12	08.00½	...	...	...	...	...	08.25½	...	08.48	08.55½	08.55½	08.58½	...	...	09.25½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	08/15½	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...	...	09/15½	...	09/45½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	08/10½	...	08/22	...	...	...	08/33½	08/50½	08/59	09/03½	09/03½	09/06½	...	09/22	09/33½	09/52	
	mgn	17	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	[1]	
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	07/45	...	07/57½	07/56	07/56	...	...	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	07bp50	...	...	08bp01	08bq01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	07cp56	...	...	08cp07	08cq07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	08/00½	...	08/06½	08/11½	08/11½	...	...	...	...	...	...	09/08½	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	08#09	...	...	08#20	08#20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	08p10½	...	08/17	08p21½	08q21½	...	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	
	mgn	28	...	[1]	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	29	...	08/21½	...	08/27½	08/32½	08/32½	...	...	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	31	08w18	08.24	08.29	08.30	08.35	08.35	08.40	08.57½	09v05	09#09½	09#09½	09.13	09.28	09.29	09.39½	09.59	
	plt	32	2	1	3	3	1	1	3	3	2	1	3	3	1	3	3	3	
	dep	33	...	...	08.31	08p32	...	08.37	08p42	08.59½	...	09.11½	09.11½	09.15	09.31	09.31	09.41½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	...	...	08/39	08/40	...	08/45	08/50	09/07½	...	09/19½	09/19½	09/23	09/39	09/39	09/49½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	08/40	08/41	...	08/46	08/51	09/08½	...	09/20½	09/20½	09/24	09/40	09/40	09/50½	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1L40</b>	<b>1B38</b>	<b>1A11</b>	<b>1A11</b>	<b>1A11</b>	<b>1B39</b>	<b>2M53</b>	<b>2M53</b>	<b>2M53</b>	<b>1L42</b>	<b>1L42</b>	<b>1L34</b>	<b>1A12</b>	<b>1A12</b>	<b>2B90</b>	<b>1A13</b>
Orig. Dep. Time			08.36	08.36	09.30	09.30	09.33	08.36	09.30	09.30	09.30	08.22	08.24	07.58	09.30	10.00	10.01	10.30
Orig. Loc. Name			Worcester Shrub Hill London Paddington	Worcester Shrub Hill	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Worcester Shrub Hill	Westbury	Westbury	Westbury	Swansea	Swansea	Swansea	Bristol Parkway	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name												London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	09/46	09/46	09/49	...	...	...	...	...	...	...	10/16	10/16	...	10/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	09/39½	09/39½	09/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	09a46	09a46	09a46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	09/53½	09/53½	09/56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	DM	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	09/51½	09/51½	09/54½	...	09/55½	09/55½	09/58½	...	...	...	10/21½	10/21½	...	10/51½
Chippenham	arr	11	...	...	09.53½	09.53½	09.56½	...	09.59½	09.59½	10.02½	...	...	...	10.23½	10.23½	...	10.53½
	dep	12	...	...	09.55½	09.55½	09.58½	...	10.00½	10.00½	10.03½	...	...	...	10.25½	10.25½	...	10.55½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15½	10/15½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	...	10/03½	10/03½	10/06½	...	10/11½	10/11½	10/14½	10/22	10/22	...	10/34½	10/34½	...	11/03½
	mgn	17	...	...	[1]	[1]	[1](½)	...	...	(2)	(1)	[1]	[1]	...	(½)	(½)	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	09/24	09/24	...	...	...	09/24	...	...	...	...	...	10/03	...	...	10/23½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	09b29	09b29	...	...	...	09b29	...	...	...	...	...	...	...	...	10a27½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	09c35	09c35	...	...	...	09c35	...	...	...	...	...	...	...	...	10a32½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	09/39½	09/39½	...	...	...	09/39½	...	...	...	...	...	10/11	...	...	10/37	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	09.48	09.48	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...
	dep	27	09.49½	09.49½	...	...	...	10.01	...	...	...	...	...	10/18½	...	...	10.47	...
	mgn	28	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	29	10/00½	10/00½	...	...	...	10/12	...	...	...	...	...	10/28	...	...	10/59½	...
	mgn	30	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	10.03	10.04	10#09½	10#09½	10.13	10.16	10w18	10w20	10w22	10.29	10.29	10.30½	10#40	10#40	11w02	11#09½
	plt	32	1	1	3	1	3	3	2	2	2	3	1	3	3	1	2	1
	dep	33	10.05	...	10.11½	10.11½	10.15	...	...	...	...	10.31	10.31	10p32½	10.42	10.42	...	11.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	10/13	...	10/19½	10/19½	10/23	...	...	...	...	10/39	10/39	10/40½	10/50	10/50	...	11/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/14	...	10/20½	10/20½	10/24	...	...	...	...	10/40	10/40	10/41½	10/51	10/51	...	11/20½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			1A13	1L42	1L48	1A14	1L50	1B50	1A15	1A15	2M55	2M55	1L48	1L52	1A16	2B92	2B92	1A17
Signal ID			10.33	08.43	09.22	11.00	11.00	11.00	09.18	09.18	11.32	11.32	09.43	09.29	11.31	12.01	12.01	12.30
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Paignton	Paignton	Westbury	Westbury	Swansea	Carmarthen	Weston-super-Mare	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	150	HST8-125
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016
Bathampton Jn	dep	1	10/49	...	...	11/16	...	...	11/46	11/49½	...	...	...	...	12/16	...	...	12/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	11a48 (2)	11a48 (5)	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55½	11/58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	10/54½	...	...	11/21½	...	...	11/51½	11/55	11/57½	12/00½	...	...	12/21½	...	...	12/51½
Chippenham	arr	11	10.56½	...	...	11.23½	...	...	11.53½	11.57	11.59½	12.03	...	...	12.23½	...	...	12.53½
	dep	12	10.58½	...	...	11.25½	...	...	11.55½	11p59	12.00½	12.04	...	...	12.25½	...	...	12.55½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	11/06½	...	11/22	11/33½	...	...	12/03½	12/07	12/11½	12/15	...	12/22	12/33½	...	...	13/03½
	mgn	17	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]
Standish Jn	dep	18	...	10/46	...	...	11/24	11/24	...	...	...	...	11/48	...	...	12/23½	12/24½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	11b29	11b29	...	...	...	...	...	...	...	12a27½	12ap28½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	11c35	11c35	...	...	...	...	...	...	...	12a32½	12ap33½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	10/54	...	...	11/39½	11/39½	...	...	...	...	11/56	...	...	12/37	12/38	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	11.48	11.48	...	...	...	...	...	...	...	12.46	12#47	...
	dep	27	...	11/01½	...	...	11.49½	11.49½	...	...	...	...	12/03½	...	...	12.47	12p48	...
	mgn	28	...	[1](6½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](7)	...	...	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	11/17½	...	...	12/00½	12/00½	...	...	...	...	12/20	...	...	12/59½	13/00½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	11#13	11.20	11.29	11#39½	12.03	12.04	12#09½	12.13	12w18	12w21	12.24	12.29	12.40	13w02	13v03	13#09½
	plt	32	3	1	3	3	1	1	3	3	2	2	3	3	3	2	2	1
	dep	33	11.15	11.31	11.31	11.41½	12.05	...	12.11½	12.15	...	...	12.31	12.31	12p42	...	...	13.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	11/23	11/39	11/39	11/49½	12/13	...	12/19½	12/23	...	...	12/39	12/39	12/50	...	...	13/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	11/24	11/40	11/40	11/50½	12/14	...	12/20½	12/24	...	...	12/40	12/40	12/51	...	...	13/20½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1A17</b>	<b>1A17</b>	<b>1L52</b>	<b>1L55</b>	<b>1A18</b>	<b>1B58</b>	<b>1L58</b>	<b>1A19</b>	<b>1A19</b>	<b>2M57</b>	<b>1L55</b>	<b>2M57</b>	<b>1L62</b>	<b>1L62</b>	<b>1A20</b>	<b>2B94</b>
Orig. Dep. Time			12.30	12.30	09.50	11.22	13.00	13.00	13.00	13.01	13.30	13.32	11.37	13.32	10.01	09.58	13.30	14.01
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Carmarthen London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Westbury	Pembroke Dock London Paddington	Pembroke Dock London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Carmarthen London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Swansea London Paddington	Westbury	Pembroke Dock London Paddington	Pembroke Dock London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Cheltenham Spa
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 18/06/2016</b>	<b>SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	12/46	12/46	...	...	13/16	...	...	13/46	13/46	...	...	...	...	...	14/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41½	...	13/41½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a48	...	13a48	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	13/53½	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	DM	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	12/51½	12/51½	...	...	13/21½	...	...	13/51½	13/51½	13/55½	...	13/55½	...	...	14/21½	...
Chippenham	arr	11	12.53½	12.53½	...	...	13.23½	...	...	13.53½	13.53½	13.59½	...	13.59½	...	...	14.23½	...
	dep	12	12.55½	12.55½	...	...	13.25½	...	...	13.55½	13.55½	14.00½	...	14.00½	...	...	14.25½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	14/14½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolton Bassett Jn	dep	16	13/03½	13/03½	...	13/22	13/33½	...	...	14/03½	14/03½	14/11½	...	14/11½	14/20	14/21	14/33½	...
	mgn	17	[1]	[1](3½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](3½)	...	...	(5)	[1]	[1]	[1](1½)	...
Standish Jn	dep	18	...	...	12/44½	...	...	13/25	13/25	...	...	...	13/44½	...	...	...	...	14/23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	13b30	13b30	...	...	...	...	...	...	...	...	14a27½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	13c36	13c36	...	...	...	...	...	...	...	...	14a32½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	12/52½	...	...	13/40½	13/40½	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	14/37
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	13.49	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46
	dep	27	...	...	13/00	...	...	13.50½	13.50½	...	...	...	14/00	...	...	...	...	14.47
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	13/09½	...	...	14/01½	14/01½	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	14/59½
	mgn	30	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	13#09½	13.13	13.20	13.29	13#39½	14.04	14.04	14#09½	14.13	14w18	14.19	14w23	14.27	14#28	14#41	15w02
	plt	32	3	3	1	3	3	1	1	3	3	2	3	2	3	3	3	2
	dep	33	13.11½	13p15	13.31	13.31	13.41½	...	14.06	14.11½	14p15	...	14.31	...	14.31	14.31	14.43	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	13/19½	13/23	13/39	13/39	13/49½	...	14/14	14/19½	14/23	...	14/39	...	14/39	14/39	14/51	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/20½	13/24	13/40	13/40	13/50½	...	14/15	14/20½	14/24	...	14/40	...	14/40	14/40	14/52	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			1A21	1A21	1A21	1L62	1L66	1A22	2M12	1L67	1B67	1A23	1A23	1L66	1L71	1A24	2B96	1A25
Orig. Dep. Time			14.30	14.30	14.33	12.37	13.22	15.00	15.06	15.00	15.00	15.01	15.32	13.37	14.22	15.34	16.01	16.30
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 10/09/2016	SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016
Bathampton Jn	dep	1	14/46	14/46	14/49	...	...	15/16	...	...	...	15/46	15/48	...	...	16/16	...	16/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	14/51½	14/51½	14/54½	...	...	15/21½	15/28½	...	...	15/51½	15/53½	...	...	16/21½	...	16/51½
Chippenham	arr	11	14.53½	14.53½	14.56½	...	...	15.23½	15.30½	...	...	15.53½	15.55½	...	...	16.23½	...	16.53½
	dep	12	14.55½	14.55½	14.58½	...	...	15.25½	15.31½	...	...	15.55½	15.57½	...	...	16.25½	...	16.55½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	15/03½	15/03½	15/06½	...	15/22	15/33½	15/41½	...	...	16/03½	16/05½	...	16/22	16/33½	...	17/03½
	mgn	17	[1]	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	...	[1]
Standish Jn	dep	18	...	...	...	14/46	...	...	...	15/24	15/24	...	...	15/44	...	...	16/22½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15b29	15b29	...	...	...	...	...	16a27½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	15c35	15c35	...	...	...	...	...	16a32½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	14/54	...	...	...	15/39½	15/39½	...	...	15/52	...	...	16/37	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	15.48	15.48	...	...	...	...	...	16.46	...
	dep	27	...	...	...	15/01½	...	...	...	15.49½	15.49½	...	...	15/59½	...	...	16.47	...
	mgn	28	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](4½)	...	...	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	15/13½	...	...	...	16/00½	16/00½	...	...	16/13½	...	...	16/59½	...
	mgn	30	...	...	...	(4)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(3)	...	...	...	...
Swindon	arr	31	15#09½	15#09½	15.13	15.20	15.29	15#39½	15v49	16.03	16.04	16#09½	16.13	16.19	16.29	16#39½	17w02	17#09½
	plt	32	1	3	3	1	3	3	2	1	1	3	3	3	3	3	2	1
	dep	33	15.11½	15.11½	15.15	15.31	15.31	15.41½	...	16.05	...	16.11½	16.15	16.31	16.31	16.41½	...	17.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	15/19½	15/19½	15/23	15/39	15/39	15/49½	...	16/13	...	16/19½	16/23	16/39	16/39	16/49½	...	17/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	15/20½	15/20½	15/24	15/40	15/40	15/50½	...	16/14	...	16/20½	16/24	16/40	16/40	16/50½	...	17/20½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			1A25	1A25	1L71	2M59	2M59	2M59	1L76	1A26	1L85	1B85	1A27	1A27	1L76	1L86	1A28	2B97
Orig. Dep. Time			16.30	16.33	14.37	16.33	16.33	16.33	15.22	17.00	17.00	17.00	17.01	17.33	15.37	16.22	17.30	18.01
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Westbury	Westbury	Westbury	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Parkway London Paddington	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	150	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150
Operating Characteristics										SO	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO From	SO Until	SO	SO
Dates Of Operation			SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016		SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016		
Bathampton Jn	dep	1	16/46	16/49	...	...	...	...	...	17/16	...	...	17/46	17/49	...	...	18/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	16/42½	16/42½	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	16a49	16a49	16a49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(1)	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	16/55½	16/55½	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	DM	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	16/51½	16/54½	...	16/57½	16/57½	17/00½	...	17/21½	...	...	17/51½	17/54½	...	...	18/21½	...
	arr	11	16.53½	16.56½	...	16.59½	16.59½	17.02½	...	17.23½	...	...	17.53½	17.56½	...	...	18.23½	...
	dep	12	16.55½	16.58½	...	17.00½	17.00½	17.03½	...	17.25½	...	...	17.55½	17.58½	...	...	18.25½	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	17/03½	17/06½	...	17/11½	17/11½	17/14½	17/22	17/33½	...	...	18/03½	18/06½	...	18/22	18/33½	...
	mgn	17	[1]	[1](½)	...	(4)	(4)	(3)	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	...
Standish Jn	dep	18	...	...	16/46	...	...	...	...	17/24	17/24	...	...	17/44	...	...	...	18/23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17b29	17b29	...	...	...	...	...	...	18a27½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	17c35	17c35	...	...	...	...	...	...	18a32½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	16/54	...	...	...	...	17/39½	17/39½	...	...	17/52	...	...	...	18/37
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	17.48	17.48	...	...	...	...	...	...	18.46
	dep	27	...	...	17/01½	...	...	...	...	17.49½	17.49½	...	...	17/59½	...	...	...	18.47
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](4½)	...	...	...	[1]
	dep	29	...	...	17/11	...	...	...	...	18/00½	18/00½	...	...	18/13½	...	...	...	18/59½
	mgn	30	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Swindon	arr	31	17#09½	17.13	17.20	17.22	17.22	17.25	17.29	17#40	18.03	18.04	18#09½	18.13	18.19	18.29	18#39½	19w02
	plt	32	3	3	1	1	2	2	3	3	1	1	3	3	3	3	3	2
	dep	33	17.11½	17.15	17.31	...	...	...	17.31	17p42	18.05	...	18.11½	18.15	18.31	18.31	18.41½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	17/19½	17/23	17/39	...	...	...	17/39	17/50	18/13	...	18/19½	18/23	18/39	18/39	18/49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/20½	17/24	17/40	...	...	...	17/40	17/51	18/14	...	18/20½	18/24	18/40	18/40	18/50½	...
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>1A29</b>	<b>1A29</b>	<b>1A29</b>	<b>1L86</b>	<b>2M61</b>	<b>2M61</b>	<b>1L90</b>	<b>1L91</b>	<b>1B95</b>	<b>1A31</b>	<b>1A31</b>	<b>1L90</b>	<b>1L92</b>	<b>2M24</b>	<b>2M24</b>	<b>1A33</b>
Orig. Dep. Time			18.01	18.30	18.32	16.37	18.32	18.32	14.50	19.00	19.00	19.30	19.33	17.37	18.22	20.01	20.01	20.10
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Westbury	Westbury	Pembroke Dock London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington
Dest. Loc. Name			Weston-super-Mare London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Westbury	Westbury	Pembroke Dock London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Westbury	Westbury	Weston-super-Mare London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	18/46	18/46	18/48	...	...	...	...	...	...	19/46	19/49	...	...	...	...	20/49
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	18/41½	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	18a48	18a48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	18/54½	18/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	18/51½	18/51½	18/53½	...	18/56½	18/59½	...	...	...	19/51½	19/54½	...	...	...	...	20/54½
Chippenham	arr	11	18.53½	18.53½	18.55½	...	18.59½	19.01½	...	...	...	19.53½	19.56½	...	...	...	...	20.56½
	dep	12	18.55½	18.55½	18.57½	...	19.00½	19.02½	...	...	...	19.55½	19.58½	...	...	...	...	20.58½
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	...	...	20/15½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	19/03½	19/03½	19/05½	...	19/11½	19/13½	19/22	...	...	20/03½	20/06½	...	20/22	...	...	21/06½
	mgn	17	[1]	[1]	[1](1½)	...	(4)	...	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	18/44	...	...	...	19/25½	19/25½	...	...	19/44	...	20/23½	20/23½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	19b30½	19b30½	...	...	...	...	20a27½	20a27½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	19c36½	19c36½	...	...	...	...	20a32½	20a32½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	18/52	...	...	...	19/41	19/41	...	...	19/52	...	20/37	20/37	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	19.49½	19.49½	...	...	...	...	20.46	20.46	...
	dep	27	...	...	...	18/59½	...	...	...	19.51	19.51	...	...	19/59½	...	20.47	20.47	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](5)	...	[1]	[1]	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	...	19/09	...	...	...	20/02	20/02	...	...	20/14	...	20/59½	20/59½	...
	mgn	30	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	19#09½	19#09½	19.13	19.20	19.22	19w20	19.29	20.04½	20.05	20#09½	20.13	20.19	20.29	21RMv02	21RMv02	21#12½
	plt	32	1	3	3	1	1	3	3	1	1	3	3	3	3	2	2	1
	dep	33	19.11½	19.11½	19.15	19q31	...	...	19q31	20.06½	...	20.11½	20.15	20.31	20.31	21.08	21.14½	21.14½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	19/19½	19/19½	19/23	19/39	...	...	19/39	20/14½	...	20/19½	20/23	20/39	20/39	...	...	21/22½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/20½	19/20½	19/24	19/40	...	...	19/40	20/15½	...	20/20½	20/24	20/40	20/40	...	...	21/23½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Saturdays

21 May to 10 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138						
Signal ID			<b>1A33</b>	<b>1A33</b>	<b>1L92</b>	<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>2B98</b>	<b>1A35</b>	<b>1A37</b>						
Orig. Dep. Time			20.10	20.10	18.42	19.28	19.22	19.28	21.20	17.40	21.30						
Orig. Loc. Name			Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Swansea	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Penzance	Taunton						
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 18/06/2016</b>	<b>SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	20/49	20/49	...	...	...	...	...	22/05½	22/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20/54½	20/54½	...	...	...	...	...	22/11	22/51½	...	...	...	...	...	...
	arr	11	20.56½	20.56½	...	...	...	...	...	22.13	22.53½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20.58½	20.58½	...	...	...	...	22.15	22.55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	21/13½	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolton Bassett Jn	dep	16	21/06½	21/06½	...	21/20	21/20½	...	...	22/23	23/03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	[1½]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	20/50½	...	...	21/28½	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	21a48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	21a53½	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	20/58½	...	...	21/36½	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	21/06	...	...	21/44	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	21/15½	...	...	21/53½	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	21#12½	21#13	21.19	21.27	21.27½	21.56	22w23	22.29	23.09½	...	...	...	...	...	...
	plt	32	3	3	3	3	3	1	2	3	3	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	21.14½	21p15	21.23	21.29	21.29½	21.59	...	22.31	23.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	21/22½	21/23	21/31	21/37	21/37½	22/07	...	22/39	23/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/23½	21/24	21/32	21/38	21/38½	22/08	...	22/40	23/20½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>1A07</b>	<b>1A08</b>	<b>1A08</b>	<b>1L30</b>	<b>1L32</b>	<b>1L32</b>	<b>2M05</b>	<b>1A10</b>	<b>1A10</b>	<b>1L32</b>	<b>1L38</b>	<b>1L38</b>	<b>1L38</b>	<b>1A77</b>	<b>2B90</b>	<b>1A12</b>
Orig. Dep. Time			07.45	08.15	08.15	08.20	08.00	08.05	08.30	08.11	08.11	08.05	08.10	08.10	08.10	08.35	09.24	09.48
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Westbury	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Cardiff Central London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Exeter St Davids London Paddington	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	08/01	08/31	08/31	...	...	...	...	09/01	09/01	...	...	...	...	...	...	10/04
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...	09/54	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	08a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	DM	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	08/06½	08/36½	08/36½	...	...	...	08/52½	09/06½	09/06½	...	...	...	...	10/05½	...	10/09½
	arr	11	08.08½	08.38½	08.38½	...	...	...	08.55	09.08½	09.08½	...	...	...	...	...	...	10.11½
	dep	12	08.10½	08.40½	08.40½	...	...	...	08.57	09.10½	09.10½	...	...	...	...	10/07	...	10.13½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	08/42	09/00	09/04	...	...	...	...	10/01½	10/02	10/02½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	08/18½	08/48½	08/48½	08/48½	09/07½	09/11½	09/11½	09/18½	09/18½	...	10/08	10/08½	10/09	10/13½	...	10/21½
	mgn	17	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	09/46½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a55	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28	...	...	...	...	09/59½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08½	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	10.09½	...
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...	10/22	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	08.25	08#54½	08#54½	08#55½	09#13½	09#17½	09.19	09.24½	09.24½	09#47½	10.15	10.15½	10.16	10.18½	10.24	10.27½
	plt	32	3	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	3	3	3	1	3
	dep	33	08p27	08.56½	08.56½	08p57½	09.15½	09.19½	...	09.26½	09.26½	09.49½	10.17	10.17½	10.18	10.21	...	10.29½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/35	09/04½	09/04½	09/05½	09/23½	09/27½	...	09/34½	09/34½	09/57½	10/25	10/25½	10/26	10/29	...	10/37½
<b>Challow</b>	mgn	36	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/36	09/05½	09/05½	09/06½	09/27	09/31	...	09/35½	09/35½	09/58½	10/26	10/26½	10/27	10/30	...	10/38½
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			1A12	1L38	2M07	1A13	1A13	1A13	2M07	2M07	1L46	1L46	1A78	1L46	1L46	1A14	1A14	1A14
Signal ID			09.48	08.08	10.05	09.56	09.56	09.56	10.30	10.30	09.21	09.24	08.40	09.21	09.24	11.00	11.00	11.05
Orig. Dep. Time			Bristol Temple Meads London Paddington	Swansea London Paddington	Westbury	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Westbury	Westbury	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Plymouth London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016
Bathampton Jn	dep	1	10/04	...	...	10/46	10/46	10/46	...	...	...	...	...	...	...	11/16	11/16	11/21
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	10/14½	...	...	...	10/39½	10/39½	...	...	11/03	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	10a21	...	...	...	10a46	10a46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	10/26½	...	...	...	10/55	10/55	...	...	11/13	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	DM	...	...	...	DM	DM	...	...	DM	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	10/09½	...	10/27½	10/51½	10/51½	10/51½	10/56	10/56	...	...	11/14½	...	...	11/21½	11/21½	11/26½
Chippenham	arr	11	10.11½	...	10.30	10.53½	10.53½	10.53½	10.59½	10.59½	...	...	...	...	...	11.23½	11.23½	11.28½
	dep	12	10.13½	...	10.32	10.55½	10.55½	10.55½	11.01½	11.01½	...	...	11/16	...	...	11.25½	11.25½	11.30½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13½	11/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	10/21½	...	10/42	11/03½	11/03½	11/03½	11/11½	11/12	11/20	11/20½	11/22½	...	...	11/33½	11/33½	11/38½
	mgn	17	[1]	...	[1](4)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Standish Jn	dep	18	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	10/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	10/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	10.27½	10.43	10.54	11.09½	11.10	11.10	11.20	11.20	11#26½	11.27	...	11#26½	11.27	11#39½	11#39½	11#44½
	plt	32	3	1	2	3	3	3	1	1	3	3	...	3	3	1	3	3
	dep	33	10.29½	10p47	...	11.11½	11q13	11q13	...	...	11.29	11.29	11/26½	11.29	11.29	11.41½	11.41½	11.46½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	10/37½	10/55	...	11/19½	11/21	11/21	...	...	----->	----->	11/32½	11/37	11/37	11/49½	11/49½	11/54½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	10/38½	10/56	...	11/20½	11/22	11/22	...	...	...	...	11/33½	11/38	11/38	11/50½	11/50½	11/55½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1L46</b>	<b>1A15</b>	<b>1A15</b>	<b>1L51</b>	<b>1L51</b>	<b>1L53</b>	<b>1L53</b>	<b>1A16</b>	<b>1A16</b>	<b>1A16</b>	<b>2M09</b>	<b>1A17</b>	<b>1A17</b>	<b>1L53</b>	<b>2M09</b>	<b>2M09</b>
Orig. Dep. Time			09.10	11.30	11.30	11.18	11.18	10.21	10.24	11.39	12.00	12.05	12.19	10.13	10.13	10.30	12.30	12.30
Orig. Loc. Name			Swansea	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Weston-super-Mare	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Westbury	Plymouth	Plymouth	Swansea	Westbury	Westbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>
Bathampton Jn	dep	1	...	11/46	11/46	...	...	...	...	12/16	12/16	12/21	...	12/46	12/46	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	12/39½	12/39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a35	...	...	...	12a46	12a46
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	12/55	12/55
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	DM	DM
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11/51½	11/51½	...	...	...	...	12/21½	12/21½	12/26½	12/41½	12/51½	12/51½	...	12/56	12/56
	arr	11	...	11.53½	11.53½	...	...	...	...	12.23½	12.23½	12.28½	12.44	12.53½	12.53½	...	12.59½	12.59½
	mgn	12	...	11.55½	11.55½	...	...	...	...	12.25½	12.25½	12.30½	12p46	12.55½	12.55½	...	13p01½	13p01½
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	12/13½	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	12/03½	12/03½	...	...	12/20	12/20½	12/33½	12/33½	12/38½	12/56	13/03½	13/04½	...	13/11½	13/12
Standish Jn	dep	17	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
	mgn	18	11/13	...	...	11/43½	11/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/41½	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	11b48½	11b48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	11b54	11b54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	11/21	...	...	11/58½	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	12.07	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	27	11/28½	...	...	12.08½	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...
	dep	28	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	29	11/38	...	...	12/19½	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...
	mgn	30	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	11#46	12.09½	12.09½	12.22	12.22	12#26½	12.27	12.39½	12.39½	12.44½	13.04	13.09½	13.09½	13v09	13.20	13.20
	plt	32	1	3	3	1	1	3	3	3	1	3	2	3	3	1	2	2
Uffington (Oxfordshire)	dep	33	11#48	12.11½	12.11½	12q24	12q24	12.28½	12.29	12.41½	12p42½	12.46½	...	13.11½	13.11½	13.21	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	11/56	12/19½	12/19½	12/32	12/32	12/36½	12/37	12/49½	12/50½	12/54½	...	13/19½	13/19½	13/29	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	11/57	12/20½	12/20½	12/33	12/33	12/37½	12/38	12/50½	12/52½	12/55½	...	13/20½	13/20½	13/30	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
			1A81	1L54	1L54	2B93	1A18	1A18	1A19	1A19	1A19	1L54	1L60	1L60	1A83	1L60	1L60	1L54	
Signal ID			08.30	11.21	11.24	12.30	13.00	13.00	13.30	13.30	13.30	11.40	12.21	12.24	09.47	12.21	12.24	11.40	
Orig. Dep. Time			Penzance	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Swansea	Swansea	Swansea	Penzance	Swansea	Swansea	Swansea	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 23/10/2016
Bathampton Jn	dep	1	...	...	...	...	13/16	13/16	13/46	13/46	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	12/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	13/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...
	mgn	8	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	13/11	...	...	...	13/21½	13/21½	13/51½	13/51½	13/51½	...	...	...	14/14½	...	...	...	...
Chippenham	dep	11	...	...	...	...	13.23½	13.23½	13.53½	13.53½	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	13/12½	...	...	...	13.25½	13.25½	13.55½	13.55½	13.55½	...	...	...	14/15½	...	...	...	...
Hullavington	dep	13	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	14	...	13/14	13/14	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	14/14	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	13/19	13/20½	13/20½	...	13/33½	13/34½	14/03½	14/03½	14/04½	...	14/20	14/20½	14/22	...	...	...	...
Standish Jn	dep	17	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	12/54½	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	13a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	29	...	...	...	13/30	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	13.25	13#27	13.27	13.32	13.39½	13.39½	14.09½	14.09½	14.09½	14#20	14#27	14.27	...	14#27	14.27	14#20	
	plt	32	1	3	3	2	3	3	3	3	3	1	3	3	...	3	3	1	
Challow	dep	33	13.29	13p29	13.29	...	13.41½	13.41½	14.11½	14p12	14p12	14.30	14.29	14.29	14/26	14.29	14.29	14.30	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	dep	35	13/37	13/37	13/37	...	13/49½	13/49½	14/19½	14/20	14/20	----->	----->	----->	14/32	14/37	14/37	14/38	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	13/38	13/38	13/38	...	13/50½	13/50½	14/20½	14/21	14/21	...	...	...	14/33	14/38	14/38	14/39	
Challow	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1L63</b>	<b>1A20</b>	<b>1A20</b>	<b>1A20</b>	<b>1L63</b>	<b>2M11</b>	<b>2M11</b>	<b>2M11</b>	<b>1A21</b>	<b>1L66</b>	<b>1L66</b>	<b>1L60</b>	<b>1A22</b>	<b>1A23</b>	<b>1A23</b>	
Orig. Dep. Time			13.33	13.20	13.20	13.20	13.46	14.16	14.35	14.35	10.45	13.21	13.21	12.50	15.00	15.00	14.51	14.51
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Cheltenham Spa London Paddington	Westbury	Westbury	Westbury	Penzance London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Swansea London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington	Weston-super-Mare London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	14/16	14/16	14/16	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	15/16	15/16	15/46	15/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	14/25½	14/44½	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	14ap32	14ap51	14ap51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	14/37½	14/56½	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	DM	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	14/21½	14/21½	14/21½	...	14/38½	14/57½	14/57½	15/14	...	...	...	15/21½	15/21½	15/51½	15/51½
Chippenham	arr	11	...	14.23½	14.23½	14.23½	...	14.41	15.00	15.00	...	...	...	...	15.23½	15.23½	15.53½	15.53½
	dep	12	...	14.25½	14.25½	14.25½	...	14.42	15.01	15.01	15/15	...	...	...	15.25½	15.25½	15.55½	15.55½
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13½	15/13½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	14/33½	14/33½	14/34½	...	14/53	15/11½	15/12	15/20½	15/20	15/20	...	15/33½	15/33½	16/03½	16/04½
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	13/58	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	14bp03	...	...	...	14bp16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	14c09	...	...	...	14c22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	14/13½	...	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	14.22	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	14p23½	...	...	...	14p36½	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	14/33½	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	14.37	14.39½	14.39½	14.39½	14.50	15.00	15.19	15.19	...	15#26½	15#27	15#28	15.39½	15.39½	16.09½	16.09½
	plt	32	1	3	1	3	1	2	2	2	...	3	3	1	3	3	3	3
	dep	33	14q39	14p41½	14p42	14p43	14q52	...	...	...	15/25½	15.29	15q29	15p30	15.41½	15.41½	16.11½	16.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	14/47	14/49½	14/50	14/51	15/00	...	...	...	15/31½	15/37	15/37	15/38	15/49½	15/49½	16/19½	16/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/48	14/50½	14/51	14/52	15/01	...	...	...	15/32½	15/38	15/38	15/39	15/50½	15/50½	16/20½	16/20½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>1L66</b>	<b>1L68</b>	<b>1L68</b>	<b>1A87</b>	<b>1L68</b>	<b>1L68</b>	<b>1L66</b>	<b>1L70</b>	<b>1A24</b>	<b>1A24</b>	<b>1A24</b>	<b>1L70</b>	<b>2M13</b>	<b>2M13</b>	<b>1A25</b>	<b>1A25</b>
Orig. Dep. Time			13.40	14.21	14.24	13.45	14.21	14.24	13.40	15.33	16.00	16.00	16.00	15.46	16.11	16.20	16.30	16.30
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea	Swansea	Plymouth	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Westbury	Westbury	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Westbury	Westbury	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	16/16	16/16	...	...	...	16/46	16/46
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½	16/29½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16ap27	16ap36	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	16/41½	...	...
	dep-line	8	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	16/21½	16/21½	16/21½	...	16/33½	16/42½	16/51½	16/51½
Chippenham	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23½	16.23½	16.23½	...	16.36	16.45	16.53½	16.53½
	dep	12	...	...	...	16/16	...	...	...	...	16.25½	16.25½	16.25½	...	16.37	16.46	16.55½	16.55½
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	16/13½	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	16/20	16/20½	16/22½	...	...	...	...	16/33½	16/33½	16/33½	...	16/47	16/58	17/03½	17/03½
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	15/53	...	...	...	...	...	...	15/57	...	...	...	16/13	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16bp02	...	...	...	16bp18	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	16cq08	...	...	...	16cq24	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	16/01	...	...	...	...	...	...	16/12½	...	...	...	16/28½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	16#21	...	...	...	16#37	...	...	...	...
	dep	27	16/08½	...	...	...	...	...	...	16q22½	...	...	...	16q38½	...	...	...	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	16/18	...	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	16/49½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	16.20½	16#27	16.27	...	16#27	16.27	16.20½	16#36	16.39½	16.39½	16.39½	16#52	16.55	17.05	17.09½	17.09½
	plt	32	1	3	3	...	3	3	1	1	3	1	3	1	2	2	3	3
	dep	33	16.30	16.29	16.29	16/26½	16.29	16.29	16.30	16q38	16.41½	16.41½	16.42½	16q54½	...	...	17.11½	17.11½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	----->	----->	----->	16/32½	16/37	16/37	16/38	16/46	16/49½	16/49½	16/50½	17/02½	...	...	17/19½	17/19½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	16/33½	16/38	16/38	16/39	16/47	16/50½	16/50½	16/51½	17/03½	...	...	17/20½	17/20½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1L68</b>	<b>1A26</b>	<b>1L68</b>	<b>1L74</b>	<b>1L74</b>	<b>2B96</b>	<b>2B96</b>	<b>1A27</b>	<b>1A27</b>	<b>1L82</b>	<b>1L82</b>	<b>1A28</b>	<b>1A28</b>	<b>1A91</b>	<b>1L74</b>	<b>1L88</b>
Orig. Dep. Time			14.40	12.50	14.40	15.21	15.24	16.32	16.32	17.00	17.05	14.58	14.58	15.12	15.12	15.34	14.55	17.33
Orig. Loc. Name			Swansea	Penzance	Swansea	Swansea	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Carmarthen	Carmarthen	Plymouth	Plymouth	Plymouth	Carmarthen	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	...	17/06½	...	...	...	...	...	17/16	17/21	...	...	17/46	17/46	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	...	17/12	...	...	...	...	...	17/21½	17/26½	...	...	17/51½	17/51½	18/09½	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	17.23½	17.28½	...	...	17.53½	17.53½	...	...	...
Chippenham	dep	12	...	17/13	...	...	...	...	...	17.25½	17.30½	...	...	17.55½	17.55½	18/11	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	17/13½	17/14	...	...	...	...	17/43½	17/45½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	...	17/18½	...	17/20	17/20½	...	...	17/33½	17/38½	17/50	17/52	18/03½	18/04½	18/17½	...	...
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	dep	18	16/47½	...	...	...	...	16/54½	16/58	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	17/58
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	...	...	...	16ap58½	17ap02	...	...	...	...	...	...	...	...	18b03
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	...	...	...	17ap03½	17ap07	...	...	...	...	...	...	...	...	18c09
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	16/55½	...	...	...	...	17/08	17/11½	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	18/13½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	...	...	...	17#17	17#20½	...	...	...	...	...	...	...	...	18v22
	dep	27	17/03	...	...	...	...	17p18	17p21½	...	...	...	...	...	...	...	18/16	18.23½
	mgn	28	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	17/12½	...	←----	...	...	17/30½	17/34	...	...	...	...	...	...	...	18/25½	18/33½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Swindon</b>	arr	31	17.15	...	17.15	17#27	17.27	17.33	17.36	17.39½	17.44½	17#57	17.59	18.09½	18.09½	18.22½	18.28	18v37
	plt	32	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	33	17.29	17/23½	17.29	17.29	17.29	...	...	17p41½	17p46½	17.59	18.01	18.11½	18.11½	18.24½	18p30	18.39
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	----->	17/29½	17/37	17/37	17/37	...	...	17/49½	17/54½	18/07	18/09	18/19½	18/19½	18/32½	18/38	18/47
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17/30½	17/38	17/38	17/38	...	...	17/50½	17/55½	18/08	18/10	18/20½	18/20½	18/33½	18/39	18/48
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>1A29</b>	<b>1A29</b>	<b>1L88</b>	<b>1L88</b>	<b>1L82</b>	<b>1L86</b>	<b>1L86</b>	<b>1L86</b>	<b>2M15</b>	<b>1A30</b>	<b>1A30</b>	<b>2M15</b>	<b>2M15</b>	<b>1A92</b>	<b>1A31</b>	<b>1A31</b>
Orig. Dep. Time			15.45	15.45	17.46	17.46	16.20	16.51	16.51	16.51	18.20	16.10	16.12	18.39	18.39	15.00	19.00	19.00
Orig. Loc. Name			Paignton	Paignton	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Swansea	Swansea	Swansea	Swansea	Westbury	Plymouth	Plymouth	Westbury	Westbury	Penzance	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 19/06/2016</b>	<b>Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	1	18/16	18/16½	...	...	...	...	...	...	...	18/46	18/46	...	...	...	19/16	19/16
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	18/48½	18/48½	19/10	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	18.54½	18.54½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	...	19/00	19/00	19/20	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	DM	DM	DM	DM	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	18/21½	18/22	...	...	...	...	...	...	18/42½	18/51½	18/51½	19/01½	19/01½	19/21½	19/21½	19/21½
Chippenham	arr	11	18.23½	18.24	...	...	...	...	...	...	18.44½	18.53½	18.53½	19.03½	19.03½	...	19.23½	19.23½
	dep	12	18.25½	18p26	...	...	...	...	...	...	18.45½	18.55½	18.55½	19.04½	19.04½	19/23	19.25½	19.25½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Hullavington</b>	dep	14	...	...	...	...	...	18/43½	18/45½	18/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	18/33½	18/34	...	...	...	18/50	18/52	18/52½	18/55½	19/03½	19/04½	19/14½	19/15	19/29½	19/33½	19/33½
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
<b>Standish Jn</b>	dep	18	...	...	18/11	18/13	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	...	18b16	18b18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	...	18c22	18c24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	18/26½	18/28½	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	...	18v35	18v37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	18.36½	18.38½	18/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	29	...	...	18/46½	18/48½	18/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	31	18.39½	18.40	18v50	18v52	18.57	18#57	18#59	18#59½	19.03	19.09½	19.09½	19.22	19.22	...	19.39½	19.39½
	plt	32	3	3	1	1	3	3	3	3	2	3	3	2	2	...	3	3
	dep	33	18.41½	18q43	18.52	18.54	18.59	18.59	19q01	19q01½	...	19.11½	19.11½	...	...	19/33½	19.41½	19.41½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	18/49½	18/51	19/00	19/02	19/07	19/07	19/09	19/09½	...	19/19½	19/19½	...	...	19/39½	19/49½	19/49½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/50½	18/52	19/01	19/03	19/08	19/08	19/10	19/10½	...	19/20½	19/20½	...	...	19/40½	19/50½	19/50½
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			1A31	1L86	1L90	1L90	2M17	1A32	1A32	1A32	2M17	1A94	2B97	2B97	1A33	1A33	1A33	1L90
Orig. Dep. Time			19.05	16.10	16.55	16.55	19.21	19.30	19.30	19.30	19.41	17.44	19.44	19.44	18.56	18.56	18.56	18.15
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Paddington	Carmarthen	Carmarthen	Carmarthen	Westbury	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington	Westbury	Plymouth	Gloucester	Gloucester	Taunton	Taunton	Taunton	Swansea
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Cheltenham Spa	London Paddington	Gloucester	Gloucester	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	150	150	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016
Bathampton Jn	dep	1	19/21	...	...	...	...	19/46	19/46	19/46	...	...	...	...	20/16	20/16	20/16	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	19/50½	19/56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	19a37	...	...	...	19a57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	20/02½	20/06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	DM	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	10	19/26½	...	...	...	19/44½	19/51½	19/51½	19/51½	20/04½	20/09	...	...	20/21½	20/21½	20/21½	...
Chippenham	arr	11	19.28½	...	...	...	19.46½	19.53½	19.53½	19.53½	20.06½	...	...	...	20.23½	20.23½	20.23½	...
	dep	12	19.30½	...	...	...	19.48½	19.55½	19.55½	19.55½	20.08½	20/10	...	...	20.25½	20.25½	20.25½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hullavington	dep	14	...	...	19/43½	19/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	16	19/38½	...	19/50	19/52	19/58½	20/03½	20/03½	20/03½	20/19	20/16½	...	...	20/33½	20/33½	20/33½	...
	mgn	17	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1](½)	[1](½)	...
Standish Jn	dep	18	...	19/17	...	...	...	...	...	...	...	19/53	19/53	...	...	...	...	20/21½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	dep	20	...	19b22	...	...	...	...	...	...	...	19a57	19a57	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	dep	22	...	19b27½	...	...	...	...	...	...	...	20a02	20a02	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	19/32	...	...	...	...	...	...	...	20/06½	20/06½	...	...	...	...	20/29½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	26	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	20.15½	20.15½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	19.42	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	20.16½	...	...	...	...	20/37
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Swindon Loco Yard	dep	29	...	19/53	...	...	...	...	...	...	...	20/29	20/29	...	...	...	...	20/46½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	31	19.46	19#55½	19#57	19#59	20#06	20.09½	20.09½	20.10	20#26	...	20.31	20.31	20.39½	20.40	20.40	20#49
	plt	32	1	1	3	3	1	3	3	3	3	...	2	2	3	3	3	1
	dep	33	19.48	19.59	19.59	20q01	20.09	20.11½	20.11½	20q13	20.29	20/23	...	...	20.41½	20p42	20p42	20p51
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	35	19/56	20/07	20/07	20/09	...	20/19½	20/19½	20/21	...	20/29	...	...	20/49½	20/50	20/50	20/59
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/57	20/08	20/08	20/10	...	20/20½	20/20½	20/22	...	20/30	...	...	20/50½	20/51	20/51	21/00
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

### Sundays

15 May to 4 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>1L94</b>	<b>1L94</b>	<b>1A95</b>	<b>1L94</b>	<b>1L95</b>	<b>1L95</b>	<b>1A34</b>	<b>1A34</b>	<b>1L94</b>	<b>1L96</b>	<b>1L96</b>	<b>1A98</b>	<b>1L96</b>	<b>2B98</b>	<b>1A36</b>	<b>1A36</b>
Orig. Dep. Time			18.51	18.51	16.07	18.51	20.01	20.01	20.26	20.26	19.15	19.05	19.05	17.31	19.03	21.47	20.00	20.00
Orig. Loc. Name			Swansea	Swansea	Penzance	Swansea	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	Weston-super-Mare	Weston-super-Mare	Swansea	Carmarthen	Carmarthen	Penzance	Carmarthen	Cheltenham Spa	Plymouth	Plymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>HST-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>
Bathampton Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	21/16	21/17	...	...	...	...	...	...	22/26	22/26
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	20/47½	...	...	21/21½	21/22½	...	...	...	22/04½	...	...	22/31½	22/31½	
	arr	11	...	...	...	...	...	21.23½	21#24½	...	...	...	...	...	...	22.33½	22.33½	
	dep	12	...	...	20/49	...	...	21.25½	21p26½	...	...	...	22/05½	...	...	22.35½	22.35½	
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Hullavington	dep	14	20/44½	20/45½	...	...	...	...	...	...	21/50½	21/50½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	16	20/51	20/52	20/55½	...	...	21/33½	21/34½	...	21/57	21/57	22/12	...	...	22/43½	22/43½	
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	
Standish Jn	dep	18	...	...	...	20/26	20/26	...	...	21/23	...	...	...	22/00½	22/08½	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehouse	dep	20	...	...	...	20bp31	20bp31	...	...	...	...	...	...	...	22a12½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stroud	dep	22	...	...	...	20cp37	20cp37	...	...	...	...	...	...	...	22a17½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	24	...	...	...	20/41½	20/41½	...	...	21/31	...	...	...	22/08½	22/22	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	26	...	...	...	20#50	20#50	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	
	dep	27	...	...	...	20p51½	20p51½	...	...	21/38½	...	...	22/16	22.32	...	...		
Swindon Loco Yard	mgn	28	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
	dep	29	...	...	...	←-----	21/02½	21/02½	...	21/48	...	...	22/25½	22/44½	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swindon	arr	31	20#57½	20#59	...	20#59	21#05	21#05	21.39½	21#40½	21#50½	22.04	22.04	22.17	22.28	22.47	22.49½	22.50
	plt	32	3	3	...	3	1	1	3	3	1	3	3	3	1	2	3	1
	dep	33	20q59½	21q01	20/59½	21q01	21q07	21q07	21.41½	21p42½	21q52½	22p06	22p06	22.21	22p30	...	22p53½	22.52
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	21/07½	----->	21/05½	21/09	21/15	21/15	21/49%	21/50%	22/00%	22/14	22/14	22/29	22/38	...	----->	23/00
Uffington (Oxfordshire)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	21/08½	...	21/06½	21/10	21/16	21/16	21/50½	21/51½	22/01½	22/15	22/15	22/30	22/39	...	...	23/01
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PB01 - BATHAMPTON JN, HULLAVINGTON AND STANDISH JN TO CHALLOW

**Sundays**  
15 May to 4 December

			162															
Signal ID			<b>1A36</b>															
Orig. Dep. Time			20.00															
Orig. Loc. Name			Plymouth															
Dest. Loc. Name			London Paddington															
Timing Load			<b>HST8-125</b>															
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/09/2016</b>															
Bathampton Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction Chippenham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehouse	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stroud	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	29	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	31	22.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	33	22p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	35	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...