

**BOOK PB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PB06**

**HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD**

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1W79	1W81	5S06	3P07	3P07	5M03	5C02	5M57	1V01	5M55	5B00	2B00	5M41	1V02	2E90	5C06
			21.42	21.48		03.15	02.45				05.00					05.37	05.14	
			London Paddington	London Paddington		St Philips Mrsh H STD	St Philips Mrsh H STD				Birmingham New Street Cardiff Central					Birmingham New Street Cardiff Central	Oxford	
								Great Malvern				Great Malvern			Great Malvern			
			HST8-125	HST8-125	172-2	HST8-125	HST8-125	150	150	150	170	150	150	170	170	170	165-1	172-2
						D	D											
			MO	MSX	SX	MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016	MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Spa</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33½	...	...	...	...	06/04½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester L.M.D.</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	05.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tunnel Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	05RMj23	...	05/41½	...	...	...	...	06/11½	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	04.30	...	...	05.17	...	05.27	...	05.40	05.48	...	05.57	...	...	06.27
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	04/24	04/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Jn</b>	dep	14	00/05	00/07½	...	04/25½	04/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13	...
	mgn	15	[1](1)	[1]	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	00v12	00w13	04OP33	04.38	04.40	05RM20	05.25	05RM30	...	05OPRM43	05.51	...	06RM00	...	06.19	06.30
	plt	17	1	1	1B	1	1	1B	2B	1B	...	1B	1B	1B	1	...	1B	1B
	dep	18	...	...	04.34	...	...	05.24	...	05.37	05/42½	05.47	...	05.56	06.05	06/12½	06p20	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	06y22	...
	dep	20	...	...	...	...	...	05/25	...	05/38	...	05/48	...	05.59	06/06½	...	...	...
<b>Henwick</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newland East Signal Box</b>	dep	23	...	...	...	...	...	05/26	...	05/39	...	05/49	...	06/00½	06/07½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	05/30½	...	05/43½	...	05/53½	...	06/05	06/15½	...	...	...
<b>Malvern Link</b>	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a08	...	...	...	...
<b>Great Malvern</b>	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...	...	...	06.11	...	...	...	...
<b>Malvern Wells Loop</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP59	...	...	...	...	...	...
<b>Malvern Wells</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	05RM37	...	05.50	...	06RM46	...	...	06RM21½	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	05.42	...	05x58	...	06.55	...	06/13	06.37	...	...	...
<b>Colwall</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a16½	...	...	...	...
<b>Ledbury</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...
<b>Shelwick Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	06.25	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	06/37½	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	06OP22	...	...	...	06#44	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>2G79</b>	<b>5S10</b>	<b>2V02</b>	<b>5C10</b>	<b>1V20</b>	<b>2V04</b>	<b>2G80</b>	<b>5F97</b>	<b>1V21</b>	<b>5M05</b>	<b>1W10</b>	<b>2V06</b>	<b>1V22</b>	<b>2V08</b>	<b>1W12</b>	<b>5P40</b>
Orig. Dep. Time			06.01		05.40		06.59	06.28	07.15		07.19		05.45	06.31	07.59	06.52	06.52	
Orig. Loc. Name			Gloucester		Dorridge		Birmingham New Street	Whitlocks End	Gloucester		Birmingham New Street		London Paddington	Leamington Spa	Birmingham New Street	Stratford-upon-Avon	London Paddington	
Dest. Loc. Name									Great Malvern		Great Malvern							Great Malvern
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Hartlebury	dep	1	...	...	06/52	...	...	07.39	...	...	...	...	...	08.09	...	08.39	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Stoke Works Jn	dep	3	...	...	...	...	07/24	...	...	...	07/47½	...	...	...	08/25	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	...	06.57½	...	07.29½	07.46½	...	...	07.53	...	...	08.16½	08#30½	08.46½	...	...
	dep	6	...	...	06.58½	...	07p31	07.47½	...	...	07.54	...	...	08.17½	08p31½	08.47½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	...	...	07/04½	...	07/39	07/53½	...	...	08/00	...	...	08/23½	08/37½	08/55½	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	06.42	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	12	06/31½	...	...	...	...	07/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	06/32½	...	...	...	...	07/47½	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	09/09½	...
	mgn	15	[1](1)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Worcester Shrub Hill	arr	16	06w39	06.45	...	07.13	...	07.54	...	08RM01	08.10	08RM#25	...	...	...	...	09.15	...
	plt	17	1A	1B	...	1	...	1B	...	2B	...	1B	...	...	...	...	1	...
	dep	18	...	...	...	...	...	07.55½	...	08.07	...	08p14	08.31	...	...	...	09.16½	...
Worcester Foregate Street	arr	19	...	...	07.09	...	07.41	07v56	07.57½	...	08.09	...	08.16	08.33	08.39½	08.58	09.18½	...
	dep	20	...	...	...	...	07.42	...	07.58½	...	08.11	...	...	...	08.40½	...	09.19½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	07/43½	...	08/00	...	08/12½	...	...	08/42	...	...	09/21	...
Newland East Signal Box	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	07/49	...	08/04½	...	08/17	...	...	08/47½	...	...	09/25	...
Malvern Link	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	07a52	...	08a07½	...	08a20	...	...	08a50½	...	...	09ap28	...
Great Malvern	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	07.54½	...	08w10	...	08.22	...	...	08.52½	...	...	09w30	...
Malvern Wells Loop	dep	30	...	...	...	...	08.00½	...	...	08.12	...	08.25	...	08.53½	...	...	...	09.32
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	08OP15	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	08RM39	...	08RM29	...	...	...	...	...	09RM35
Colwall	dep	35	...	...	...	...	08/02½	...	...	08.43	...	08.33	...	...	08/55½	...	...	09.40
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...
Ledbury	mgn	38	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	40	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	...	09x07	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	08/25½	...	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...
Hereford	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	08#28	...	...	...	...	...	...	09#22	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1V23</b>	<b>2V10</b>	<b>2V12</b>	<b>2E17</b>	<b>5O98</b>	<b>1V24</b>	<b>2V14</b>	<b>5S38</b>	<b>1W00</b>	<b>2V16</b>	<b>1V25</b>	<b>1W21</b>	<b>2V18</b>	<b>2V20</b>	<b>2M97</b>	<b>5O90</b>
Orig. Dep. Time			08.49	07.47	08.46	07.23		09.49	09.19		08.21	09.46	10.49	09.21	10.19	10.46	08.23	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Leamington Spa	Dorridge	Warminster		Birmingham New Street	Whitlocks End		London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	London Paddington	Whitlocks End	Dorridge	Southampton Central	
Dest. Loc. Name							Great Malvern			Great Malvern								Great Malvern
Timing Load			<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	09/24½	09.52	...	...	...	10/22½	...	...	10.52	...	...	11/22½	11.52	...	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	09/13½	...	...	...	...	10/13½	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	09.19	09#31	09.59½	...	...	10.19	10.29	...	...	10.59½	11.19	...	11.29	11.59½	...	...
	dep	6	09.20	09q32	10.00½	...	...	10.20	10.30	...	...	11.00½	11p21	...	11.30	12.00½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	09/28	09/38½	10/06½	...	...	10/28	10/36	...	...	11/06½	11/27	...	11/36	12/06½	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	...	...	10/08	...	...	...	...	10/39	...	11/23	...	...	...	12/07½	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	...	09.40	...	10.14	...	...	...	...	10D43½	...	11.28	11.38	...	...	12.13	...
	plt	17	...	2	...	1B	...	...	...	...	1	...	1B	2A	...	...	1B	...
	dep	18	...	...	...	10p15	...	...	...	...	10p47½	...	11.29½	...	...	...	12.14	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	09.30	...	10.09	10.17	...	10.30	10.38½	...	10.49½	11.09	11.30	11w32	...	12.09	12.16	...
	dep	20	09.32	...	...	10p18	...	10.32	10.42	...	10.56	...	11.32	...	...	...	12.17	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09/33½	...	...	10/19½	...	10/33½	10/43½	...	10/57½	...	11/33½	...	...	...	12/18½	...
Newland East Signal Box	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09/39	...	...	10/24	...	10/39	10/49	...	11/02	...	11/39	...	...	...	12/23	...
Malvern Link	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	09a42	...	...	10ap27	...	10a42	10a52	...	11ap05	...	11a42	...	...	...	12a26	...
Great Malvern	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	29	09.44	...	...	10y29	...	10.44	10w55	...	11.07	...	11.44½	...	...	...	12y30	...
	dep	30	09.45	...	...	...	10.32	10.45	...	10.57	11.08	...	11.45½	...	...	...	...	12.32
Malvern Wells Loop	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	11*00	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	10RM36	...	...	11RM25	...	...	...	...	...	...	...	12RM36
Colwall	dep	35	09/47	...	...	...	10.40	10/47	...	11.30	11/10	...	11/47½	...	...	...	12.44	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	09a50½	...	...	...	...	10a50½	...	...	11a13½	...	11.50½	...	...	...	...	...
Ledbury	mgn	38	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	39	09.57	...	...	...	...	10.57	...	11.20	...	11.57	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	40	09x59	...	...	...	...	10x59	...	11p23	...	11x58	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	10/11½	...	...	...	...	11/11½	...	11/35½	...	12/09½	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	10#14	...	...	...	...	11#14	...	11w39	...	12#13	...	...	...	...	...	...
	plt	45	1	...	...	...	...	1	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 6 minutes later

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			<b>1V26</b>	<b>2V22</b>	<b>1W02</b>	<b>5V44</b>	<b>2V24</b>	<b>5C48</b>	<b>5V37</b>	<b>1V27</b>	<b>1W29</b>	<b>5P57</b>	<b>2V26</b>	<b>2V28</b>	<b>1V94</b>	<b>5O94</b>	<b>1V28</b>	<b>2V30</b>
Signal ID			11.49	11.19	10.22	11.35	11.46		12.56	12.49	11.20		12.19	12.46	08.59		13.49	13.19
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington	Tyseley L.M.D.	Dorridge		Stourbridge Junction	Birmingham New Street	London Paddington		Whitlocks End	Dorridge	Brighton		Birmingham New Street	Whitlocks End
Orig. Loc. Name								Great Malvern	Worcester Middle Siding			Great Malvern				Great Malvern		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	12/24	...	...	12.52	...	13/06	...	...	...	13/22½	13.52	...	...	...	14/22½
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	12/13½	...	...	12/27½	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	14/13½	...
	mgn	4	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	12.19	12.29½	...	...	12.59½	...	...	13.19½	...	...	13.29	13.59½	...	...	14.19	14.29
	dep	6	12.20	12.30½	...	12/35½	13.00½	...	13/12	13.20½	...	...	13.30	14.00½	...	...	14.20	14.30
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	12/29	12/36½	...	12/41½	13/06½	...	13/23	13/28	...	...	13/37½	14/06½	...	...	14/28	14/37
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	...	12/37½	...	...	...	...	13/30	...	...	...	14/07	...	...	...	
<b>Worcester Shrub Hill</b>	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	
	arr	16	...	12.38	12#43½	12.44	...	...	13COP24	...	13.36	...	14.08	14.14	...	...	14RM39½	
	plt	17	...	2A	1	2B	...	...	2A	...	1	...	2A	1B	...	...	2B	
	dep	18	...	...	12.45½	...	...	...	13.25	...	13.37½	...	...	14.15½	...	...	14.44	
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	12#31	...	12.47½	...	13.09	...	...	13.30	13.39½	...	13.40	...	14#17½	...	14.30	14.45½
	dep	20	12p33	...	12.49½	...	13.12	...	...	13.32	13p43½	...	...	...	14p18½	...	14.32	14.46½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	12/34½	...	12/51	...	13/13½	...	...	13/33½	13/45	...	...	14/20	...	14/33½	14/48	
Newland East Signal Box	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	12/40	...	12/55	...	13/19	...	...	13/39	13/49	...	...	14/24½	...	14/39	14/52½	
Malvern Link	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	12ap43	...	12cp59	...	13a22	...	...	13a42	13ap52	...	...	14ap27½	...	14a42	14a55½	
Great Malvern	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	12#45	...	13.01½	...	13w25	...	...	13.44	13w54	...	...	14#30	...	14.44	14v58	
Malvern Wells Loop	dep	30	12p46	...	13.09½	...	...	13.29	...	13.45	...	14.00	...	...	14.33	14.45	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Malvern Wells	arr	32	...	...	...	...	13*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwall	arr	34	...	...	...	...	13RM51	...	...	...	...	14RM03	...	...	14RM37	...	...	
	dep	35	12/48	...	13/11½	...	13.56	...	...	13/47	...	14.19	...	...	14.42	14/47	...	
Ledbury	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	12ap51½	...	13cp16	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	14a50½	...	
Shelwick Jn	mgn	38	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	39	12#58	...	13.22½	...	...	...	...	13#57½	...	...	...	...	...	14.57	...	
Hereford	dep	40	13xp00	...	13xp31½	...	...	...	...	14xp00½	...	...	...	...	...	14x59	...	
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
Hereford	dep	42	13/12½	...	13/43	...	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	15/11½	...	
	mgn	43	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	13z15	...	13.47	...	...	...	...	14y16	...	...	...	...	...	15#14	...	
plt	45	1	...	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	...	

# Public arrival 5 minutes later  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			5S62	1W32	2V32	1V29	2V34	1W33	2M98	5F99	2V36	1V30	2V38	1W41	1V20	5B75	2V40	5P73
				12.20	13.46	14.49	14.19	13.22	12.27		14.46	15.49	15.19	14.21	16.19		15.46	16.50
Orig. Loc. Name				London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington	Southampton Central		Dorridge	Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington	Birmingham New Street		Dorridge	Worcester Foregate Street
Dest. Loc. Name			Great Malvern							Great Malvern						Great Malvern		
Timing Load			172-2	HST8-125	172-2	150	150	HST8-125	150	150	172-2	150	172-2	180	170	170	172-2	180
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Hartlebury	dep	1	...	...	14.52	...	15/23	...	...	...	15.57½	...	16/24	...	...	...	16.52	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Stoke Works Jn	dep	3	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	16/44½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	...	14.59½	15.19	15.29½	...	...	...	16.05	16.19	16.30½	...	16.50	...	16.59½	...
	dep	6	...	...	15.00½	15.20	15.30½	...	...	...	16.06	16.20	16.31½	...	16.52	...	17.00½	...
Worcester L.M.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	...	...	15/07½	15/28	15/36½	...	...	...	16/12	16/26	16/37½	...	16/58	...	17/06½	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	14/42½	...	...	...	15/22	16/07½	...	...	...	...	16/35	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	15	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	16	...	14.47	15.10	...	...	15#26½	16.13½	...	16RM14	...	...	16#40½	16RM59	...	...	17OP14
Worcester Foregate Street	plt	17	...	1	2	...	...	1B	1B	...	2B	...	...	1B	...	...	...	1
	dep	18	...	...	...	...	...	15p38	16x14½	...	16.21	...	...	16p42	17.06	...	...	17.14
Worcester Foregate Street	arr	19	...	...	...	15.30	15.39	15.40	16.16½	...	16w23	16.28	16.40	16.44	17.08	...	17.09	17.16
	dep	20	...	...	...	15.32	...	...	16.17½	...	...	16.30	...	...	17.09	...	...	...
Henwick	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	23	...	...	...	15/33½	...	...	16/19	...	...	16/31½	...	...	17/10½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	25	...	...	...	15/39	...	...	16/23½	...	...	16/37	...	...	17/15	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	dep	27	...	...	...	15a42	...	...	16a26½	...	...	16a40	...	...	17a18	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	29	...	...	...	15.44½	...	...	16y29	...	...	16.42½	...	...	17w20	...	...	...
	dep	30	15.00	...	...	15.45½	...	...	...	16.32	...	16.43½	...	...	...	17.27	...	...
Malvern Wells	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	15*RM04	...	...	...	...	...	...	16RM36	...	...	...	...	17RM31	...	...	...
Ledbury	arr	35	15.17	...	...	15/47½	...	...	...	16.39	...	16/45½	...	...	17.35	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	arr	37	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	39	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	15x59	...	...	...	...	...	17xp00	...	...	...	...	...	...
Hereford	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...
Hereford	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	16#14	...	...	...	...	...	17z15	...	...	...	...	...	...
Hereford	dep	45	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>1V21</b>	<b>1W45</b>	<b>5P77</b>	<b>2V42</b>	<b>1V22</b>	<b>2V44</b>	<b>2E25</b>	<b>5T97</b>	<b>1V23</b>	<b>2V46</b>	<b>1V24</b>	<b>5V24</b>	<b>2V48</b>	<b>1W49</b>	<b>5P83</b>	<b>1V25</b>
Orig. Dep. Time			16.49	15.22		16.19	17.19	16.46	15.28		17.49	17.09	17.59		17.28	16.22		18.19
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Paddington		Whitlocks End	Birmingham New Street	Dorridge	Warminster		Birmingham New Street	Dorridge	Birmingham New Street		Dorridge	London Paddington		Birmingham New Street
Dest. Loc. Name					Great Malvern					Great Malvern			Worcester L.M.D.				Great Malvern	
Timing Load			<b>170</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	<b>17.27</b>	...	<i>17/56½</i>	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	<i>17/13½</i>	...	...	...	<i>17/44</i>	...	...	...	<i>18/12½</i>	...	<i>18/25</i>	...	...	...	...	<i>18/46½</i>
	mgn	4	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	<b>17.19</b>	...	...	<b>17.37</b>	<b>17.50</b>	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.27</b>	<b>18.31</b>	...	<b>18.44½</b>	...	...	<b>18.52</b>
	dep	6	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.37½</b>	<b>17.52</b>	<b>18.04</b>	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.28</b>	<b>18.35</b>	...	<b>18.45½</b>	...	...	<b>18p58</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	9	<i>17/26</i>	...	...	<i>17/43½</i>	<i>17/58</i>	<i>18/10</i>	...	...	<i>18/25</i>	<i>18/34</i>	<i>18/41</i>	...	<i>18/51½</i>	...	...	<i>19/09</i>
Worcester L.M.D.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	<i>18/07</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	<i>17/31</i>	...	...	...	<i>18/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/52</i>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	<b>17RM27</b>	<b>17.35½</b>	...	...	<b>17RM59</b>	<b>18.12</b>	<b>18#17</b>	...	<b>18RM27</b>	...	<b>18RM#42</b>	...	<b>18.56½</b>	...	...	<b>19.10</b>
	plt	17	<b>2B</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2B</b>	<b>2A</b>	<b>1B</b>	...	<b>2B</b>	...	<b>2B</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2A</b>
	dep	18	<b>17.32</b>	<b>17p41½</b>	...	...	<b>18.04</b>	...	<b>18p20</b>	...	<b>18.32</b>	...	<b>18.54</b>	...	<b>19p09</b>	...	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	<b>17.34</b>	<b>17.43½</b>	...	<b>17.46</b>	<b>18.06</b>	...	<b>18#22</b>	...	<b>18.34</b>	<b>18w37</b>	<b>18.56</b>	...	<b>18.54</b>	<b>19.11</b>	...	...
	dep	20	<b>17.35</b>	<b>17p45½</b>	...	...	<b>18.07</b>	...	<b>18p23</b>	...	<b>18.35</b>	...	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.12½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<i>17/36½</i>	<i>17/47</i>	...	...	<i>18/08½</i>	...	<i>18/24½</i>	...	<i>18/36½</i>	...	<i>18/58½</i>	...	...	<i>19/14</i>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	25	<i>17/41</i>	<i>17/51</i>	...	...	<i>18/13</i>	...	<i>18/29</i>	...	<i>18/43</i>	...	<i>19/03</i>	...	...	<i>19/18</i>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	27	<b>17a44</b>	<b>17bp54½</b>	...	...	<b>18a16</b>	...	<b>18ap32</b>	...	<b>18a46</b>	...	<b>19a06</b>	...	...	<b>19b21½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Great Malvern	arr	29	<b>17.46</b>	<b>17v57</b>	...	...	<b>18.18</b>	...	<b>18v35</b>	...	<b>18.48</b>	...	<b>19w08</b>	...	...	<b>19v25</b>	...	...
	dep	30	<b>17.47</b>	...	<b>18.02</b>	...	<b>18.19</b>	...	...	<b>18.37</b>	<b>18.49</b>	...	...	<b>19.12</b>	...	...	<b>19.27</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	34	...	...	<b>18RM05</b>	...	...	...	...	<b>18RM41</b>	...	...	...	<b>19RM16</b>	...	...	<b>19RM30</b>	...
	dep	35	<i>17/49</i>	...	<b>18.18</b>	...	<i>18/21</i>	...	...	<b>18.45</b>	<i>18/51</i>	...	...	<b>19.24</b>	...	...	<b>19.35</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	37	<b>17.52</b>	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	arr	39	<b>17.58½</b>	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>18x00½</b>	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	42	<i>18/13</i>	...	...	...	<i>18/43</i>	...	...	...	<i>19/17</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	44	<b>18z17</b>	...	...	...	<b>18#46</b>	...	...	...	<b>19z19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>5V60</b>	<b>5V02</b>	<b>1W07</b>	<b>2V50</b>	<b>5M64</b>	<b>1V26</b>	<b>1V26</b>	<b>1W59</b>	<b>2V52</b>	<b>2E27</b>	<b>1V27</b>	<b>1W08</b>	<b>5V75</b>	<b>5P87</b>	<b>2W86</b>	<b>1V28</b>
Orig. Dep. Time			18.53	19.05	17.22	17.55	19.17	19.19	19.19	17.49	19.00	17.28	19.59	18.22	20.17		19.03	20.59
Orig. Loc. Name			Kidderminster	Stourbridge Junction Worcester L.M.D.	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Gloucester	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Paddington	Dorridge	Warminster	Birmingham New Street	London Paddington	Stourbridge Junction		Stratford-upon-Avon	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name							Barton Under Needwood Rsmtd											
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	18/57	19/15	...	19/24½	...	...	...	...	20.14	...	...	...	20/27½	...	20/43	...
	mgn	2	[1](1)	[1](2)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	...	[1]	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	19/45½	19/45½	...	...	...	20/22½	...	...	...	...	21/23½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	...	...	19.31	...	19.51	19.51	...	20.21½	...	20.28	...	...	...	20.49½	21.29
	dep	6	19/04	19/23	...	19.32	...	19.52	19.52	...	20.22½	...	20.29	...	20/35	...	20.50½	21.30
	mgn	7	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	9	19/14	19/28½	...	19/38	...	20/01	20/01	...	20/28½	...	20/35	...	20/41	...	20/57½	21/36
Worcester L.M.D.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...	20/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	19/29	...	19/43½	...	...	20/00½	...	20/22	...	20/35½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[1]	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	19.22	19RMU30½	19.35	...	19*OP57	20RM03	20DRM03	20.05	...	20y27	20.36	20.41	20.44	...	20.59	...
	plt	17	2	2	1	...	1B	2B	2B	1	...	1A	2A	2A	...	...	2B	...
	dep	18	...	19.51	19p37	...	20.02	20.12	20.12	...	...	...	20.43	...	20/50	...	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	...	...	19.39	19w41	...	20.14	20.14	...	20.31	...	20.45	...	20.52	...	...	21.38
	dep	20	...	...	19p41	...	...	20.15	20.15	...	...	...	20.47	...	...	...	...	21.41
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	19/42½	...	...	20/16½	20/16½	...	...	...	20/48½	...	...	...	...	21/42½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	25	...	...	19/46½	...	...	20/21	20/21	...	...	...	20/52½	...	...	...	...	21/48
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	27	...	...	19c50½	...	...	20a24	20a24	...	...	...	20bp56	...	...	...	...	21a51
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	29	...	...	19.53	...	...	20.26½	20.26½	...	...	...	20.58½	...	...	...	...	21.53½
	dep	30	...	...	19p55	...	...	20.27½	20.27½	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	21.54½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	19/57	...	...	20/29½	20/29½	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	21/56½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	37	...	...	20c01½	...	...	20a33	20a33	...	...	...	21cp07	...	...	...	...	21.59½
	mgn	38	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Ledbury	arr	39	...	...	20.08	...	...	20.39½	20.39½	...	...	...	21.13½	...	...	...	...	22.06
	dep	40	...	...	20xp11	...	...	20.41	20.41	...	...	...	21x16½	...	...	...	...	22x09
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Shelwick Jn	dep	42	...	...	20/23½	...	...	20/53½	20/53½	...	...	...	21/29	...	...	...	...	22/21½
	mgn	43	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	44	...	...	20z27	...	...	20y58	20y58	...	...	...	21z32	...	...	...	...	22z24
	plt	45	...	...	1	...	...	2	2	...	...	...	1	...	...	...	...	1



## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			<b>1W09</b>	<b>2V56</b>	<b>2E29</b>	<b>1G88</b>	<b>1W75</b>	<b>5W75</b>	<b>1V29</b>	<b>2V58</b>	<b>5V58</b>	<b>1M80</b>	<b>1M89</b>	<b>1V30</b>	<b>1V30</b>	<b>5V55</b>	<b>2V60</b>	
Signal ID			19.22	20.29	20.41	19.48	20.22		22.00	21.31		20.14	21.50	23.00	23.00	23.40	22.33	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			London Paddington	Dorridge	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington		Birmingham New Street	Dorridge		Paignton	Cardiff Central	Birmingham New Street Gloucester	Birmingham New Street	Tyseley L.M.D.	Dorridge	
Dest. Loc. Name								Worcester Hereford Sidings			Worcester L.M.D.	Birmingham New Street	Birmingham New Street			Worcester L.M.D.	Worcester Shrub Hill	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	
Operating Characteristics								<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/25½</b>	<b>23/45½</b>	...
	mgn	2	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>22/27</b>	...	...	...	...	<b>23/23½</b>	<b>23/23½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	<b>22.51</b>	...	...	...	<b>23.29</b>	<b>23.29</b>	...	<b>23.52</b>	...
	dep	6	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	<b>22.34</b>	<b>22.52</b>	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23.30</b>	<b>23/35</b>	<b>23p53</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	9	...	<b>21/58½</b>	...	...	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/58</b>	...	...	...	<b>23/36</b>	<b>23/36</b>	<b>23/41</b>	<b>23/59</b>	...
Worcester L.M.D.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	<b>22/04</b>	<b>22/17</b>	...	...	...	...	...	<b>22/59½</b>	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...
Norton Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>21/36½</b>	...	<b>22/05</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/31½</b>	...	...	...	...	<b>23/01</b>	<b>23/13</b>	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	mgn	15	<b>[1](4½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	<b>21.47</b>	<b>22RM#00</b>	<b>22y11</b>	<b>22.24</b>	<b>22.39½</b>	...	<b>22.47</b>	<b>22RM#59½</b>	...	...	...	<b>23.37</b>	<b>23w37</b>	<b>23OPRM44</b>	...	...
	plt	17	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2A</b>	<b>2B</b>	...	...	...	<b>2A</b>	<b>2A</b>	<b>2B</b>	...	...
	dep	18	<b>21p49</b>	<b>22.06</b>	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	<b>23.08</b>	...	<b>23/05</b>	<b>23/18</b>	<b>23.46</b>	...	<b>23.49</b>	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	<b>21.51</b>	<b>22w08</b>	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>21p55</b>	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	23	<b>21/56½</b>	...	...	...	<b>22/47</b>	...	...	<b>23/12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	25	<b>22/00½</b>	...	...	...	<b>22/51</b>	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	dep	27	<b>22c04½</b>	...	...	...	<b>22b54½</b>	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	29	<b>22.07</b>	...	...	...	<b>22z57</b>	...	...	<b>23w21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>22p21</b>	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	mgn	31	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>23RM03</b>	...	...	<b>23RM29</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	dep	35	<b>22/23½</b>	...	...	...	<b>23.13</b>	...	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	37	<b>22cp28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	39	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>22.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	mgn	41	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>22/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	<b>22z53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>1W81</b>	<b>5V30</b>	<b>5S26</b>	<b>5P21</b>	<b>5C02</b>	<b>1V01</b>	<b>5M50</b>	<b>5M20</b>	<b>1V02</b>	<b>2B00</b>	<b>2G79</b>	<b>5V02</b>	<b>2V02</b>	<b>5M52</b>	<b>1V20</b>	<b>5S14</b>	
Orig. Dep. Time			21.48	00.24				05.00			05.42		05.50				06.49		
Orig. Loc. Name			London Paddington	Gloucester				Birmingham New Street Cardiff Central				Birmingham New Street Cardiff Central		Gloucester				Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name				Worcester L.M.D.		Great Malvern			Great Malvern							Great Malvern		Worcester Foregate Street	
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>165-1</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	...	05/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...	...	...	...	...	07/13½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	05/36½	...	...	06/12½	...	...	...	...	...	07.20	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunnel Jn	dep	9	...	...	...	...	...	05/42½	...	...	06/18½	...	...	...	...	...	07/28	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester L.M.D.	dep	11	...	...	<b>04.05</b>	<b>05.18</b>	<b>05.31</b>	...	...	<b>05.59</b>	...	...	...	<b>06.37</b>	...	...	...	<b>04.40</b>	
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	dep	14	00/07½	00/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...	...	...	...	...	
	mgn	15	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](6)	...	...	...	...	...	
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	<b>00w13</b>	<b>00C51</b>	<b>04OP08</b>	<b>05RM21</b>	<b>05.34</b>	...	...	<b>06D02</b>	...	...	<b>06.33</b>	<b>06.40</b>	...	...	...	<b>07°C23</b>	
	plt	17	<b>1B</b>	<b>1</b>	<b>1B</b>	<b>1</b>	<b>1B</b>	...	<b>1B</b>	<b>1B</b>	...	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1B</b>	...	...	<b>1B</b>	
	dep	18	...	<b>00@52</b>	<b>04.10</b>	<b>05.26</b>	...	05/43½	<b>05.57</b>	...	06/19½	<b>06.30</b>	...	...	<b>06.45</b>	...	...	<b>07.35</b>	
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	<b>06.47½</b>	...	<b>07.30</b>	...	
	dep	20	...	...	...	05/27½	...	...	05/58	...	...	<b>06p33</b>	...	...	<b>06.48½</b>	...	<b>07.32</b>	07/36½	
Henwick	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM38</b>	
Newland East Signal Box	dep	23	...	...	...	05/28½	...	...	05/59	...	...	06/34½	...	...	06/50	...	07/33½	<b>07.43</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Malvern Link	dep	25	...	...	...	05/33	...	...	06/03½	...	...	06/39	...	...	06/54½	...	07/39	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Malvern	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a42</b>	...	...	<b>06a57½</b>	...	<b>07a42</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Malvern Wells Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	<b>07.00</b>	...	<b>07.44</b>	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	06/09	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	<b>07.04</b>	<b>07.45</b>	...	
Malvern Wells	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwall	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	<b>05RM39</b>	...	...	<b>06RM11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07RM08</b>	...	...	
Ledbury	dep	35	...	...	...	<b>05.43</b>	...	...	<b>06.17</b>	...	...	06/47	...	...	...	<b>07.13</b>	07/47	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shelwick Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a50½</b>	...	...	...	...	<b>07a50½</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
Hereford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	<b>07x59</b>	...	
Hereford	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11½	...	...	...	...	08/11½	...	
Hereford	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07#14</b>	...	...	...	...	<b>08#14</b>	...	
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	

@ 5V30: Timing Load Change from 170 to 150 at Worcester Shrub Hill  
 # Public arrival 5 minutes later

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2V01	1W10	5P37	2G80	2V03	5C18	1V22	1W11	5P40	2V05	1V23	1W13	5P43	2V07	2V12	2E17
Signal ID			06.33	05.17		07.15	07.01		07.49	06.21		07.26	08.49	07.21		07.56	08.46	07.23
Orig. Dep. Time			Birmingham Moor Street	London Paddington		Gloucester	Birmingham Moor Street		Birmingham New Street	London Paddington		Dorridge	Birmingham New Street	London Paddington		Leamington Spa	Dorridge	Warminster
Orig. Loc. Name					Great Malvern			Great Malvern			Great Malvern							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			172-2	HST8-125	HST8-125	150	172-2	172-2	170	165-1	165-1	172-2	170	165-1	165-1	172-2	172-2	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Hartlebury	dep	1	07.22½	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	08/35	...	...	...	09/37½	09.52	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Stoke Works Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	08/13½	...	...	...	09/13½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	07.30	...	...	...	07.55	...	08.19	...	...	08.41½	09.19	...	...	09.43	09.59½	...
	dep	6	07.31	...	...	...	07.56	...	08.20	...	...	08.42½	09.20	...	...	09.44	10.00½	...
Worcester L.M.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	07/38½	...	...	...	08/02	...	08/28	...	...	08/48½	09/28	...	...	09/50	10/06½	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	07/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08
Norton Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	07/37½	...	07/46	...	...	...	08/34½	...	...	...	09/34	...	...	...	10/09
Worcester Shrub Hill	mgn	15	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	16	07.40	07#43½	...	07.52	08RM05	...	...	08.40	...	...	09.39½	...	...	09.52	...	10.14
Worcester Foregate Street	plt	17	2A	1B	...	1A	2B	...	...	1	...	...	1	...	...	2A	...	1B
	dep	18	...	07.45½	...	...	08.11	...	...	08.42	...	...	09.41½	...	...	...	...	10.15
Worcester Foregate Street	arr	19	...	07.47½	...	...	08.12½	...	08.30	08.44	...	08.51	09.30	09.43½	...	...	10.09	10.17
	dep	20	...	07.49½	...	...	08.13½	...	08.32	08.47	...	...	09.32	09.45½	...	...	...	10.18
Henwick	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	23	...	07/51	...	...	08/15	...	08/33½	08/48½	...	...	09/33½	09/47	...	...	...	10/19½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	25	...	07/55	...	...	08/19½	...	08/39	08/53	...	...	09/39	09/51½	...	...	...	10/24
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	dep	27	...	07b58½	...	...	08a22½	...	08a42	08a56	...	...	09a42	09a54½	...	...	...	10a27
	mgn	28	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	29	...	08.02	...	...	08w25	...	08.44	08y58	...	...	09.44	09y57	...	...	...	10w30
	dep	30	...	...	08.12	...	...	08.28	08.45	...	09.18	...	09.45	...	10.00	...	...	...
Malvern Wells	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	08OP31	08.49	...	...	...	...	...	10RM03	10.48	...	...
Colwall	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	08RM14	...	...	08RM51	...	...	09RM22	...	...	...	10RM50	...	...	...
Ledbury	dep	35	...	...	08.24	...	...	08.56	08/47	...	09.34	...	09/47	...	10.55	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	08a50½	...	...	...	09a50½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hereford	arr	39	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...	09.57	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	08x59	...	...	...	09x59	...	...	...	...	...
Hereford	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...
Hereford	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	09#14	...	...	...	10#14	...	...	...	...	...
Hereford	plt	45	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>5O99</b>	<b>1V24</b>	<b>2V14</b>	<b>1W00</b>	<b>2V16</b>	<b>5S38</b>	<b>1V25</b>	<b>2V18</b>	<b>1W21</b>	<b>2V20</b>	<b>2M97</b>	<b>1V26</b>	<b>2V22</b>	<b>1W02</b>	<b>5V07</b>	<b>2V24</b>
Orig. Dep. Time			09.49	09.19	08.21	09.46			10.49	10.19	09.21	10.46	08.27	11.49	11.19	10.21	11.59	11.46
Orig. Loc. Name				Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington	Dorridge		Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington	Dorridge	Southampton Central	Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington	Birmingham New Street	Dorridge
Dest. Loc. Name			Great Malvern					Great Malvern										
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>HST8-125</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	10/22½	...	10.52	...	...	11/22½	...	11.52	...	...	12/22½	...	...	12.52
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	10/13½	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	12/13½	...	...	12/44	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Droitwich Spa</b>	arr	5	...	10.19	10.29	...	10.59½	...	11#21	11.29	...	11.59½	...	12.19	12.29	...	...	12.59½
	dep	6	...	10.20	10.30	...	11.00½	...	11q22	11.30	...	12.00½	...	12.20	12.30	...	12/49½	13.00½
	mgn	7	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester L.M.D.</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tunnel Jn</b>	dep	9	...	10/28	10/36	...	11/06½	...	11/28	11/36	...	12/06½	...	12/28	12/36	...	12/56	13/06½
<b>Worcester L.M.D.</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Norton Jn</b>	dep	14	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	11/44	...	12/09	...	...	12/40	...	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	...	...	10.38	10#43½	...	...	...	11.38	11.49½	...	12.15	...	...	12.46	12.57	...
	plt	17	...	...	2B	1	...	...	...	2A	1	...	1B	...	...	1A	2B	...
	dep	18	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	11.50½	...	12x16	...	...	12x48	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	...	10.30	...	10.47½	11.09	...	11.30	...	11y53	12.09	12.18	12.30	12.39	12.50	...	13.09
	dep	20	...	10.32	...	10.49½	11.10	...	11.32	...	...	...	...	12.32	...	12.52	...	13.10
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Henwick</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	10/33½	...	10/51	11/11½	...	11/33½	...	...	...	...	12/33½	...	12/53½	...	13/11½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newland East Signal Box</b>	dep	25	...	10/39	...	10/55	11/16	...	11/39	...	...	...	...	12/39	...	12/57½	...	13/16
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Malvern Link</b>	dep	27	...	10a42	...	10b58½	11a19	...	11a42	...	...	...	...	12a42	...	13b01	...	13a19
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Great Malvern</b>	arr	29	...	10.44	...	11.01	11w21	...	11.44	...	...	...	...	12.44	...	13v03½	...	13w21
	dep	30	10.32	10.45	...	11.06½	...	11.23	11.45	...	...	...	...	12.45	...	13.07	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Malvern Wells Loop</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Malvern Wells</b>	arr	34	10RM36	...	...	...	...	11RM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	10.41	10/47	...	11/08½	...	11.32	11/47	...	...	...	...	12/47	...	13/10	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colwall</b>	dep	37	...	10a50½	...	11b12½	...	...	11a50½	...	...	...	...	12a50½	...	13b14	...	...
	mgn	38	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Ledbury</b>	arr	39	...	10.57	...	11.19	...	...	11.57	...	...	...	...	12.57	...	13.20½	...	...
	dep	40	...	10x59	...	11.22	...	...	11x59	...	...	...	...	12x59	...	13.23½	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Shelwick Jn</b>	dep	42	...	11/11½	...	11/34½	...	...	12/11½	...	...	...	...	13/11½	...	13/36	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	44	...	11#14	...	11.38	...	...	12#14	...	...	...	...	13#14	...	13.39	...	...
	plt	45	...	1	...	1	...	...	2	...	...	...	...	1	...	1	...	...

- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			5S50	1V27	2V26	1W29	5P61	2V28	1V94	5O94	1V28	2V30	5S62	2V32	1V29	2V34	1W33	5P71
				Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington		Dorridge	Brighton		Birmingham New Street	Whitlocks End		Dorridge	Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington	
			Great Malvern				Great Malvern			Great Malvern			Great Malvern					Great Malvern
			172-2	170	172-2	165-1	165-1	172-2	150	150	170	172-2	172-2	172-2	170	172-2	165-1	165-1
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Hartlebury	dep	1	...	...	13/22½	...	...	13.52	...	...	...	14/24	...	14.52	...	15/22½	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Stoke Works Jn	dep	3	...	13/13½	...	...	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	15/13½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	13.19	13.29	...	...	13.59½	...	...	14.19	14#30½	...	14.59½	15.19	15.29	...	...
	dep	6	...	13.20	13.30	...	...	14.00½	...	...	14.20	14p31½	...	15.00½	15.20	15.30	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	...	13/28	13/36	...	...	14/06½	...	...	14/28	14/37½	...	15/06½	15/28	15/36	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	...	13/36	...	...	...	14/08½	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...
	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Worcester Shrub Hill	arr	16	...	...	13.38	13.41½	...	...	14.14½	...	...	14RM39	...	...	15.38	15.40½	15.40½	...
	plt	17	...	...	2A	1	...	...	1B	...	...	2B	...	...	2A	1	1	...
	dep	18	...	...	...	13.42½	...	...	14.15½	...	...	14.44	...	...	...	...	15.42½	...
Worcester Foregate Street	arr	19	...	13.30	...	13#44½	...	14.09	14#17½	...	14.30	14.45½	...	15.09	15.30	...	15.44½	...
	dep	20	...	13.32	...	13.45½	...	...	14.18½	...	14.32	14.46½	...	...	15.32	...	15.45½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	13/33½	...	13/47	...	...	14/20	...	14/33½	14/48	...	...	15/33½	...	15/47	...
Newland East Signal Box	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	13/39	...	13/51½	...	...	14/24½	...	14/39	14/52½	...	...	15/39	...	15/51½	...
Malvern Link	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	13a42	...	13a54½	...	...	14a27½	...	14a42	14.55	...	...	15a42	...	15a54½	...
Great Malvern	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	13.44	...	13y57	...	...	14w30	...	14.44	14w57	...	...	15.44	...	15y57	...
Malvern Wells Loop	dep	30	13.23	13.45	...	...	14.10	...	...	14.32	14.45	...	15.02	...	15.45	...	...	16.12
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	13RM27	...	...	...	14RM14	...	...	14RM36	...	...	15RM06	...	...	...	...	16RM16
Colwall	dep	35	13.32	13/47	...	...	14.22	...	...	14.41	14/47	...	15.26	...	15/47	...	...	16.24
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	dep	37	...	13a50½	...	...	...	...	...	...	14a50½	...	...	...	15a50½	...	...	...
	mgn	38	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Shelwick Jn	arr	39	...	13.57	...	...	...	...	...	...	14.57	...	...	...	15.57	...	...	...
	dep	40	...	13x59	...	...	...	...	...	...	14x59	...	...	...	15x59	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hereford	dep	42	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	16/11½	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	plt	44	...	14#14	...	...	...	...	...	...	15#14	...	...	...	16#14	...	...	...
		45	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2V36</b>	<b>2M98</b>	<b>5F98</b>	<b>1V30</b>	<b>2V38</b>	<b>1W41</b>	<b>5P75</b>	<b>2V40</b>	<b>5C68</b>	<b>1V21</b>	<b>2V42</b>	<b>1W45</b>	<b>5P79</b>	<b>1V22</b>	<b>2V44</b>	<b>2E25</b>
Orig. Dep. Time			14.46	12.27		15.49	15.19	14.22		15.46		16.49	16.19	15.22		17.19	16.46	15.28
Orig. Loc. Name			Dorridge	Southampton Central		Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington		Dorridge		Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington		Birmingham New Street	Dorridge	Warminster
Dest. Loc. Name					Great Malvern				Great Malvern		Great Malvern				Great Malvern			
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Hartlebury	dep	1	<b>15.52</b>	...	...	...	16/22½	...	...	<b>16.52</b>	...	...	17/22½	...	...	...	<b>17.54</b>	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Stoke Works Jn	dep	3	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	17/14½	...	...	...	17/44	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	<b>15.59½</b>	...	...	<b>16.19</b>	<b>16.29</b>	...	...	<b>16.59½</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17.29</b>	...	...	<b>17.49½</b>	<b>18.01½</b>	...
	dep	6	<b>16.00½</b>	...	...	<b>16.20</b>	<b>16.30</b>	...	...	<b>17.00½</b>	...	<b>17p21</b>	<b>17.30</b>	...	...	<b>17.50½</b>	<b>18.02½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	16/06½	...	...	16/28	16/36	...	...	17/06½	...	17/28	17/36	...	...	17/56½	18/09	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	12	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	16/09	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	18/09
	mgn	15	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)
Worcester Shrub Hill	arr	16	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	<b>17v58</b>	<b>18.12</b>	<b>18#16</b>
	plt	17	...	<b>1B</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2A</b>	<b>2A</b>	<b>1A</b>
	dep	18	...	<b>16x14½</b>	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	<b>18.20</b>
Worcester Foregate Street	arr	19	<b>16.09</b>	<b>16.16½</b>	...	<b>16.30</b>	<b>16.39</b>	<b>16.43½</b>	...	<b>17.09</b>	...	<b>17.30</b>	<b>17.39</b>	<b>17.43½</b>	...	...	...	<b>18.22</b>
	dep	20	...	<b>16.17½</b>	...	<b>16.32</b>	...	<b>16.47</b>	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.32</b>	<b>17.47</b>	<b>17.46½</b>	...	...	...	<b>18.23</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	16/19	...	16/33½	...	16/48½	...	17/11½	...	17/33½	...	17/48	...	...	...	18/24½
Newland East Signal Box	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	25	...	16/23½	...	16/39	...	16/53	...	17/16	...	17/39	...	17/53	...	...	...	18/29
Malvern Link	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>16a26½</b>	...	<b>16a42</b>	...	<b>16a56</b>	...	<b>17a19</b>	...	<b>17a42</b>	...	<b>17a56</b>	...	...	...	<b>18.31½</b>
Great Malvern	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	<b>16y29</b>	...	<b>16.44</b>	...	<b>16w58</b>	...	<b>17w21</b>	...	<b>17.44½</b>	...	<b>17y58</b>	...	...	...	<b>18w34</b>
Malvern Wells Loop	dep	30	...	...	<b>16.31</b>	<b>16.45</b>	...	...	<b>17.09</b>	...	<b>17.28</b>	<b>17.45½</b>	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OP31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	arr	34	...	...	<b>16RM35</b>	...	...	...	<b>17RM13</b>	...	<b>17RM51</b>	...	...	...	<b>18RM13</b>	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>16.41</b>	16/47	...	...	<b>17.18</b>	...	<b>17.56</b>	17/47½	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...
Ledbury	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>16a50½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	arr	38	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	...	<b>17.57</b>	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	40	...	...	...	<b>16x59</b>	...	...	...	...	...	<b>17x59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hereford	dep	42	...	...	...	17/11½	...	...	...	...	...	18/11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	<b>17#14</b>	...	...	...	...	...	<b>18#14</b>	...	...	...	...	...	...
plt	45	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>5T97</b>	<b>1V23</b>	<b>5V57</b>	<b>2V46</b>	<b>1W06</b>	<b>2V48</b>	<b>5V48</b>	<b>1V25</b>	<b>5V25</b>	<b>1W07</b>	<b>2V50</b>	<b>1V26</b>	<b>2E27</b>	<b>2E27</b>	<b>5G98</b>	<b>2V52</b>
Orig. Dep. Time			17.49	18.14	17.19	16.22	17.26	18.49	17.22	18.29	19.19	16.08	17.28	19.00				
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Birmingham New Street	Kidderminster	Whitlocks End	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Worcester Shrub Hill	Birmingham New Street	Worcester L.M.D.	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Weymouth	Warminster	Great Malvern	Dorridge
Dest. Loc. Name			Great Malvern	Birmingham New Street	Worcester L.M.D.	Whitlocks End	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Worcester Shrub Hill	Birmingham New Street	Worcester L.M.D.	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Weymouth	Warminster	Great Malvern	Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	18/18	18.25½	...	19.05½	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...	20.14
	mgn	2	...	...	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	18/13½	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	19/43½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	18.19	...	18.33	...	19.13	...	19.19	...	...	19.45	19.49	...	...	...	20.21½
	dep	6	...	18.20	18/25½	18.34	...	19.14	...	19.20	...	...	19.46	19.51	...	...	...	20.22½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	9	...	18/26	18/34	18/40	...	19/20	...	19/26	...	...	19/52	19/57	...	...	...	20/28½
Worcester L.M.D.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/07	20/07	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	19/33½	...	...	20/08	20/08	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	...	18RM27	18OP37	...	18.43½	...	...	19RM27	...	19.39	19.54	...	20.14½	20.14½	...	20.31
	plt	17	...	2B	2A	...	1	...	...	2B	...	1	2A	...	1B	1B	...	2B
	dep	18	...	18.31	18.38	...	18x54	...	...	19.35	...	19.42	...	...	20.20	20.20	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	...	18.33	...	18.43	18.56	19.22½	...	19.37	...	19.44	...	19.59	20.22	20.22	...	...
	dep	20	...	18.35	...	...	18.58	19.23½	...	19.38	...	...	...	20.00½	20.25	20.25	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	18/36½	...	...	18/59½	19/25	...	19/39½	...	...	20/02	20/26½	20/26½	...	...	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	25	...	18/42	...	...	19/03½	19/30½	...	19/45	...	...	20/07½	20/31	20/31	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	27	...	18a45	...	...	19b07	19.33	...	19a48	...	...	20a10½	20a34	20a34	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	29	...	18.47	...	...	19.09½	19w35	...	19.50	...	...	20.12½	20y37	20y37	...	...	...
	dep	30	18.36	18.48	...	...	19.11	...	19.39	...	19.55	...	20.25	...	...	20.40	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	34	18RM40	...	...	...	...	...	19RM43	...	19RM59	...	...	...	...	...	20RM44	...
	dep	35	18.44	18/50	...	...	19/13	...	19.48	...	20.03	...	20/27½	...	...	21.01	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	37	...	18a53½	...	...	19b17	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ledbury	arr	39	...	19.00	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...
	dep	40	...	19x01	...	...	19x29½	...	...	...	...	...	20x39	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	42	...	19/12½	...	...	19/42	...	...	...	...	...	20/55	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	44	...	19y16	...	...	19.45	...	...	...	...	...	20y59	...	...	...	...	...
	plt	45	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1W08</b>	<b>2V54</b>	<b>5H75</b>	<b>1M77</b>	<b>1V28</b>	<b>5H75</b>	<b>2V56</b>	<b>1W73</b>	<b>1W73</b>	<b>5E98</b>	<b>2E29</b>	<b>1V29</b>	<b>5H28</b>	<b>2V58</b>	<b>5V58</b>	<b>2E99</b>
Orig. Dep. Time			18.22	19.27		18.11	20.59		20.29	19.51	19.51		20.43	22.10		21.29		23.30
Orig. Loc. Name			London Paddington	Dorridge		Paignton	Birmingham New Street		Dorridge	London Paddington	London Paddington		Bristol Temple Meads	Birmingham New Street		Dorridge		Evesham
Dest. Loc. Name					Great Malvern	Birmingham New Street						Great Malvern				Worcester L.M.D.		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Hartlebury	dep	1	...	20/40½	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	22.41½	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Stoke Works Jn	dep	3	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	22/29	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	20.47	...	...	21.29	...	21.47	...	...	...	...	22.34½	...	22.49	...	...
	dep	6	...	20.48	...	...	21.30	...	21.48	...	...	...	...	22.35½	...	22.50	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	...	20/54	...	...	21/36	...	21/54	...	...	...	...	22/41½	...	22/56	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	21.37	...	...	...	...	...	...	22.40	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	12	...	...	...	20/54	...	...	...	...	...	...	22/08	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	20/36½	...	...	20/56	...	...	21/57½	21/59½	...	...	22/09½	...	...	...	...	23/39½
	mgn	15	[1]	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](4)
Worcester Shrub Hill	arr	16	20.42½	20RM55½	...	...	21RM37	21.40	21.56	22.02	22.04	...	22y15	22.43	22.43	22RM#59	...	23.49
	plt	17	1	2B	...	...	2B	1A	2B	1	1	...	1A	2A	1B	2B	...	1B
	dep	18	20.46½	20.59½	...	21/01½	21.47	...	...	22.03	22.05	...	...	...	...	23.02½	...	...
Worcester Foregate Street	arr	19	20.48½	21.01	...	...	21.49	...	...	22.05	22.07	...	...	...	...	23.04	...	...
	dep	20	20.50½	21.02	...	...	21.50	...	...	22.06	22.08	...	...	...	...	23.05	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	20/52	21/03½	...	...	21/51½	...	...	22/07½	22/09½	...	...	...	...	23/06½	...	...
Newland East Signal Box	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/56	21/08	...	...	21/56	...	...	22/12	22/14	...	...	...	...	23/11	...	...
Malvern Link	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	20b59½	21a11	...	...	21a59	...	...	22ap15	22a17	...	...	...	...	23a14	...	...
Great Malvern	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	21.02	21w13	...	...	22.01	...	...	22y17	22y19	...	...	...	...	23.16	...	23.21
	dep	30	21.03½	...	21.18	...	22.02	...	...	...	...	22.26	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	21RM22	...	...	...	...	...	...	22RM30	...	...	...	...	23RM25	...
Colwall	dep	35	21/05½	...	21.27	...	22/04	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	23.28	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21b09½	...	...	...	22a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	mgn	38	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	21.16	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	40	21.19	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	21/31½	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	21.35	...	...	...	22#30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115													
Signal ID			<b>2V60</b>	<b>1W81</b>													
Orig. Dep. Time			22.33	21.48													
Orig. Loc. Name			Dorridge	London Paddington													
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Worcester Shrub Hill													
Timing Load			<b>172-2</b>	<b>165-1</b>													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Hartlebury</b>	dep	1	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	9	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	arr	10	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>1W81</b>	<b>5S04</b>	<b>5M06</b>	<b>5P37</b>	<b>2B00</b>	<b>5V01</b>	<b>2V01</b>	<b>5S06</b>	<b>5K00</b>	<b>5P41</b>	<b>2V00</b>	<b>5S08</b>	<b>1W15</b>	<b>5P45</b>	<b>1V13</b>	<b>1W01</b>
Orig. Dep. Time			21.48										09.24		08.03		10.00	08.42
Orig. Loc. Name			London Paddington										Birmingham Moor Street		London Paddington		Birmingham New Street	London Paddington
Dest. Loc. Name				Great Malvern		Great Malvern				Great Malvern	Kidderminster			Great Malvern		Great Malvern		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-1</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-1</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>170</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	10.29	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	10.30	...
Worcester L.M.D.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21	...	...	...	10/36	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	11	...	<b>08.28</b>	<b>08.37</b>	<b>08.48</b>	...	<b>09.28</b>	...	...	<b>09.45</b>	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	15	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	10/54½
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	<b>00y05</b>	<b>08RM31</b>	<b>08DRM40</b>	<b>08RM51</b>	...	<b>09.31</b>	...	...	<b>09RM48</b>	<b>10RM13</b>	<b>10RM#22½</b>	...	<b>10.33</b>	...	<b>10RM37</b>	<b>10.59</b>
	plt	17	<b>1</b>	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	...	<b>1B</b>	...	...	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>2B</b>	...	<b>1B</b>	...	<b>2B</b>	<b>1</b>
	dep	18	...	<b>08.35</b>	<b>08.45</b>	<b>08.59</b>	<b>09.05</b>	...	<b>09.42</b>	...	<b>09.53</b>	<b>10.16</b>	<b>10.28</b>	...	<b>10.34</b>	...	<b>10.51</b>	<b>11.01</b>
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	...	...	<b>08.47</b>	...	<b>09.07</b>	...	<b>09.44½</b>	...	...	<b>10.18</b>	<b>10.29½</b>	...	<b>10.36</b>	...	<b>10.53</b>	<b>11.03</b>
	dep	20	...	<b>08/36</b>	...	<b>09/00½</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.54</b>	<b>11.05</b>
Henwick	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	23	...	<b>08/37</b>	...	<b>09/01½</b>	<b>09/09½</b>	...	<b>09/47</b>	...	...	...	<b>10/32</b>	...	<b>10/41½</b>	...	<b>10/55½</b>	<b>11/06½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Malvern Link	dep	25	...	<b>08/41½</b>	...	<b>09/06</b>	<b>09/14</b>	...	<b>09/51½</b>	...	...	...	<b>10/36½</b>	...	<b>10/49</b>	...	<b>11/00</b>	<b>11/10½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	27	...	...	...	...	<b>09a17</b>	...	<b>09a54½</b>	...	...	...	<b>10.39</b>	...	<b>10a52</b>	...	<b>11a03</b>	<b>11b14</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	29	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	<b>09.57</b>	...	...	...	<b>10w41</b>	...	<b>10.54</b>	...	<b>11.05</b>	<b>11.16½</b>
	dep	30	...	...	...	<b>09/10½</b>	<b>09.20</b>	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	<b>10.43</b>	...	<b>10.56</b>	<b>11.06</b>	<b>11.19</b>
Malvern Wells	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>08RM48</b>	...	<b>09RM12</b>	...	...	...	<b>10RM04</b>	...	...	...	<b>10RM47</b>	...	<b>11RM00</b>	...	...
Ledbury	dep	35	...	<b>08.53</b>	...	<b>09.16</b>	<b>09/22</b>	...	...	<b>10.08</b>	...	...	<b>10.52</b>	...	<b>11.04</b>	...	<b>11/08</b>	<b>11/21</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>09a25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	<b>11b25</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Hereford	arr	39	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.17½</b>	<b>11.31½</b>
	dep	40	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	<b>11.34½</b>
Hereford	mgn	41	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	42	...	...	...	...	<b>09/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/31</b>	<b>11/47</b>
Hereford	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	<b>09w48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	<b>11.51</b>
Hereford	plt	45	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			1W01	2V02	5S10	1W35	5P51	2V04	1V15	5V80	1W02	1W02	2V06	2E38	2V08	2V09	5B16	1V17
Signal ID			08.42	09.29		09.35		10.29	12.00	11.42	10.42	10.42	11.29	12.11	12.29			14.00
Orig. Dep. Time			London Paddington	Stratford-upon-Avon		London Paddington		Stratford-upon-Avon	Birmingham New Street	Tyseley L.M.D.	London Paddington	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Bristol Temple Meads	Stratford-upon-Avon			Birmingham New Street
Orig. Loc. Name					Great Malvern		Great Malvern			Worcester L.M.D.								
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			HST8-125	172-2	172-2	165-1	165-1	172-2	170	150	HST-PDDJ	HST8-125	172-2	150	172-2	172-2	172-2	170
Operating Characteristics											D	D						
Dates Of Operation			Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Hartlebury	dep	1	...	11/03½	...	...	...	12/03½	...	12/34	...	...	13/03½	...	14/01	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	11.10	...	...	...	12.10	12.31	...	...	...	13.10	...	14.07½	...	...	14.29
	dep	6	...	11.11	...	...	...	12.11	12.32	12/40	...	...	13.11	...	14.08½	...	...	14.30
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	...	11/17	...	...	...	12/17½	12/38	12/45½	...	...	13/17½	...	14/14½	...	...	14/37
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	10/54½	...	...	12/01	...	...	...	...	13/04½	13/04½	...	13/36½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	16	10.59	11RM19	...	12.06½	...	12.19	12RM40	12OP52	13.10	13.10	...	13w42	...	...	...	14RM#38
	plt	17	1	2B	...	1	...	2A	2B	2A	1	1	...	1A	...	1B	...	2B
	dep	18	11.01	11.33	...	12.07½	...	12.47	12.53	13p12	13p12	...	...	...	...	14.31	...	14.51
Worcester Foregate Street	arr	19	11.03	11.34½	...	12.09½	...	12.49	...	13.14	13.14	13.20	...	14.17	...	14.33	...	14.53
	dep	20	11.05	11.35½	...	12.10½	...	12.50	...	13p16	13p16	...	...	...	...	14.34	...	14.54
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	11/06½	11/37	...	12/12	...	12/51½	...	13/17½	13/17½	...	...	...	14/35½	...	...	14/55½
Newland East Signal Box	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11/10½	11/41½	...	12/16½	...	12/56	...	13/21½	13/21½	...	...	...	14/40	...	...	15/00
Malvern Link	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	11b14	11.44	...	12a19½	...	12a59	...	13bp25	13bp25	...	...	...	14a43	...	...	15a03
Great Malvern	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	11.16½	11w46	...	12.22	...	13.01	...	13#27½	13#27½	...	...	...	14.45	...	14.49	15.05
	dep	30	11.19	...	11.48	...	12.28	...	13.02	...	13.29½	13.29½	...	...	...	...	...	15.06
Malvern Wells Loop	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*OP52
Malvern Wells	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11
	arr	34	...	...	11RM52	...	12RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM13
	dep	35	11/21	...	11.58	...	12.52	...	13/04	...	13/31½	13/31½	...	...	...	...	15.17	15/08
Colwall	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	11b25	...	...	...	...	13a07½	...	13b35½	13b35½	...	...	...	...	...	...	15.11
Ledbury	mgn	38	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	39	11.31½	...	...	...	...	13.14	...	13.42	13.42	...	...	...	...	...	...	15.17½
	dep	40	11.34½	...	...	...	...	13.15	...	13x51½	13x51½	...	...	...	...	...	...	15.18½
Shelwick Jn	mgn	41	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	42	11/47	...	...	...	...	13/27½	...	14/04	14/04	...	...	...	...	...	...	15/31
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	44	11.51	...	...	...	...	13v31	...	14.07	14.07	...	...	...	...	...	...	15.34
	plt	45	1	...	...	...	...	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			1W03	1W03	2V10	1W39	1W39	2V12	2E42	1V19	1W04	2V16	2V17	1W47	2V18	2E44	1V21	5V64
Signal ID			12.42	12.42	13.29	13.42	13.42	14.29	14.41	15.58	14.42	15.29	17.02	15.42	16.29	16.41	17.58	18.26
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	Stratford-upon-Avon	London Paddington	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Stourbridge Junction Worcester L.M.D.
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Stratford-upon-Avon	London Paddington	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Birmingham Moor Street	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Stourbridge Junction Worcester L.M.D.
Dest. Loc. Name			HST-PDDJ	HST8-125	172-2	HST-PDDJ	HST8-125	172-2	150	170	165-1	172-2	150	165-1	172-2	150	170	150
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Hartlebury	dep	1	...	...	15/03½	...	...	16/01	...	...	...	17/01	17/37½	...	18/02½	...	...	18/36
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Stoke Works Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	18/22	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	...	15.10	...	...	16.07½	...	16.27½	...	17.07½	17.44	...	18.09	...	18.27½	...
	dep	6	...	...	15.11	...	...	16.08½	...	16.28½	...	17.08½	17.45	...	18p10	...	18.28½	18/42
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	...	...	15/17½	...	...	16/14½	...	16/34½	...	17/14½	17/51	...	18/16	...	18/34½	18/47½
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	16/22½	...	...	...	...	...	...	18/05½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Norton Jn	dep	14	15/05½	15/05½	...	15/58	15/58	...	16/23½	...	17/02½	...	17/58½	...	...	18/09	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	16	15.10	15.10	...	16v02½	16v02½	...	16.29	16RM35½	17.08	...	17.52	18.03	...	18.15	18RMv35½	18C48½
	plt	17	1	1	...	1	1	...	1A	2B	1	...	2B	1	...	1A	2B	2A
	dep	18	15p12	15p12	...	16.04½	16.04½	...	...	16.39½	17.09	...	...	18.04	...	...	18.39½	18.51
Worcester Foregate Street	arr	19	15.14	15.14	15.20	16.07	16.07	16.17	...	16.41½	17.11	17.17	...	18.06	18.19	...	18.41½	...
	dep	20	15.16	15.16	...	...	...	...	...	16.42½	17.12	...	...	...	...	...	18.42½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	15/17½	15/17½	...	...	...	...	...	16/44	17/13½	...	...	...	...	...	18/44	...
Newland East Signal Box	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15/21½	15/21½	...	...	...	...	...	16/48½	17/18	...	...	...	...	...	18/48½	...
Malvern Link	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15b25	15b25	...	...	...	...	...	16a51½	17a21	...	...	...	...	...	18a51½	...
Great Malvern	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	15.27½	15.27½	...	...	...	...	...	16.53½	17.23	...	...	...	...	...	18.53½	...
Malvern Wells Loop	dep	30	15.29	15.29	...	...	...	...	...	17.03½	17.24	...	...	...	...	...	18.59	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	15/31	15/31	...	...	...	...	...	17/05½	17/26	...	...	...	...	...	19/01	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	dep	37	15b35	15b35	...	...	...	...	...	17a09	17a29½	...	...	...	...	...	19a04½	...
	mgn	38	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Shelwick Jn	arr	39	15.41½	15.41½	...	...	...	...	...	17.15½	17.36	...	...	...	...	...	19.11	...
	dep	40	15x44½	15x44½	...	...	...	...	...	17.16½	17.37	...	...	...	...	...	19.12	...
	mgn	41	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Hereford	dep	42	15/57	15/57	...	...	...	...	...	17/29	17/49½	...	...	...	...	...	19/24½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	44	16.01	16.01	...	...	...	...	...	17w32	17.53	...	...	...	...	...	19w28	...
	plt	45	1	1	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	1	...

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			1W51	5P85	2V20	1V22	1W08	1W08	2V22	2E46	2E46	1V23	1W59	2V28	5B30	5G72	1V24	1W73
Signal ID			16.42		17.29	19.00	17.42	17.42	18.29	18.37	18.37	20.00	18.42	19.29		20.53	21.00	19.42
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			London Paddington	Great Malvern	Stratford-upon-Avon	Birmingham New Street	London Paddington	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Great Malvern	Cheltenham Spa	Birmingham New Street	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			165-1	165-1	172-2	170	HST-PDDJ	HST8-125	172-2	150	150	170	165-1	172-2	172-2	HST8-125	170	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016
Hartlebury	dep	1	...	...	19/03½	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	3	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	21/23½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	...	19.10	19.29	...	...	20.08	...	...	20#30½	...	21.08	...	...	21.29	...
	dep	6	...	...	19.11	19.30	...	...	20.09	...	...	20p31½	...	21.09	...	...	21.30	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	9	...	...	19/17½	19/36	...	...	20/15	...	...	20/37½	...	21/15½	...	...	21/36	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	20/06½	20/06	...	...	...	...	...	21/07	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(8½)	(9½)	...	...	...	...	...	(5½)	...	...
Norton Jn	dep	14	19/05	...	...	...	20/08	20/08	20/16	20/16½	...	21/05½	...	...	...	21/14	...	22/04½
	mgn	15	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](11)	...	[1]
Worcester Shrub Hill	arr	16	19.09½	...	19.19	19RM37	20.14	20.14	20.17	20.22	20.22	20RM40	21v10	21RMv17	...	21RM32	21RM37	22.10
	plt	17	1	...	2A	2B	1	1	2A	1A	1A	2B	1A	2B	...	1	2B	1
	dep	18	19.10½	...	...	19.42	20x16	20x16	...	...	...	20.58	...	21.22	...	21.39	21.41	22.11½
Worcester Foregate Street	arr	19	19.12½	...	...	19.44	20.18	20.18	...	...	...	21.00	...	21.23½	...	...	21.43	22.13½
	dep	20	19.13½	...	...	...	20.20	20.20	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	21.44	22.15½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19/15	...	...	...	20/21½	20/21½	...	...	...	...	...	21/27	...	...	21/45½	22/17
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	25	19/19½	...	...	...	20/25½	20/25½	...	...	...	...	...	21/31½	...	...	21/50	22/21
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	27	19a22½	...	...	...	20b29	20b29	...	...	...	...	...	21a34½	...	...	21a53	22b24½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	29	19.25	...	...	...	20.31½	20.31½	...	...	...	...	...	21w37	...	...	21.55	22.27
	dep	30	...	19.33	...	...	20.33	20.33	...	...	...	...	...	...	21.43	...	21.56	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	34	...	19RM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM47	...	...	...
	dep	35	...	19.44	...	...	20/35	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	37	...	...	...	...	20b39	20b39	...	...	...	...	...	...	...	...	22a01½	...
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ledbury	arr	39	...	...	...	...	20.45½	20.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...
	dep	40	...	...	...	...	20.48½	20.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Shelwick Jn	dep	42	...	...	...	...	21/01	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	22/21½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hereford	arr	44	...	...	...	...	21.04	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	22w25	...
	plt	45	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HARTLEBURY, STOKE WORKS JN AND ABBOTSWOOD JN TO HEREFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72							
Signal ID			<b>1W73</b>	<b>5W73</b>	<b>2V30</b>	<b>1V25</b>	<b>5V25</b>	<b>5G88</b>	<b>2V32</b>							
Orig. Dep. Time			19.42		21.43	22.05		22.44	22.52							
Orig. Loc. Name			London Paddington		Birmingham Moor Street	Birmingham New Street		Cheltenham Spa	Birmingham Moor Street							
Dest. Loc. Name							Worcester L.M.D.	Worcester Back Road								
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>							
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>							
<b>Hartlebury</b>	dep	1	...	...	22/24	...	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	3	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	5	...	...	22.30½	22.35	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	22.31½	22.36	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	9	...	...	22/37½	22/43	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	14	22/04½	...	...	...	...	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	16	22.10	...	22.39	22RM45	...	23RM05	23.49	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	1	...	2A	2B	...	1	2A	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22.11½	...	...	22.51	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	19	22.13½	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	22.15½	...	...	22.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	22/17	...	...	22/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	25	22/21	...	...	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	27	22b24½	...	...	23a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	29	22.27	...	...	23w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	22.44	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	34	...	...	...	...	23RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	22/46	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	37	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	arr	39	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	22x58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	42	...	23/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	44	...	23OP15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
			5V30	5V32	5V60	1P07	1L08	1L10	2C02	1P13	1V01	5M03	1M03	1V02	2S06	1P19	1M53	2C06	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time											05.00	05.17		05.37					
Orig. Loc. Name						London Paddington	London Paddington	London Paddington	Dorridge	London Paddington	Birmingham New Street Cardiff Central	Worcester L.M.D.	Birmingham New Street	Birmingham New Street Cardiff Central	Stratford-upon-Avon	London Paddington	Birmingham New Street	Dorridge	
Dest. Loc. Name						London Paddington	London Paddington	London Paddington	Dorridge	London Paddington	Birmingham New Street Cardiff Central	Worcester L.M.D.	Birmingham New Street	Birmingham New Street Cardiff Central	Stratford-upon-Avon	London Paddington	Birmingham New Street	Dorridge	
Timing Load			170	150	172-2	HST8-125	HST8-125	HST8-125	172-2	HST8-125	170	150	170	170	172-2	HST8-125	170	172-2	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			FSX	MO	MSX	SX	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	04.50	...	...	...	...	...	05.28	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shelwick Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	04/53	...	...	...	...	...	05/31	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledbury	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43½	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	05/05½	...	...	...	...	...	05x45½	...	...
	Colwall	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05c53½	...	...
	Malvern Wells	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM37	...	...	...	...	...	...	...
	Great Malvern	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	05/12	...	05.42	...	...	...	05/56	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malvern Link	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	05.13½	...	05.44	...	...	...	05.57½	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	05.17	...	...	05.49	...	...	05.59½	...	...
	Newland East Signal Box	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	05bp21	...	...	05a52	...	...	06b03½	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Henwick	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	05/54	...	...	06/05½	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	Worcester Foregate Street	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	05/58	...	...	06/11	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	<-----	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	05.59	...	...	06.12½	...	...
	Worcester Shrub Hill	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	05p32	...	...	06.02½	...	...	06.14½	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		26	...	00OP05½	...	...	...	...	...	05.34½	...	...	...	...	...	06.17	...	...	
Norton Jn	plt	27	1B	1B	2B	1	2	2	2B	2	...	...	...	...	1B	2	1B	1B	
	dep	28	00.05	00.06½	00.20	05.11	05.21	05.21	05.30	05.36½	05/42½	...	...	06/12½	06.12	06.19	06.26	06.35	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	05/15	05/26	05/26	...	05/40	05/46	...	...	06/17	...	06/22½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	05/30	05/30	...	...	05/47½	...	...	06/18½	...	...	...	...	
Worcester L.M.D.	dep	33	00.08	00.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tunnel Jn	dep	34	...	...	00RMJ27	...	...	...	05/31½	...	...	...	06/05	...	06/13½	...	06/27½	06/36½	
	arr	35	...	...	00.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	arr	37	...	...	...	...	...	...	05.37½	...	...	...	06.10½	...	06.19½	...	06.33	06.42½	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	05.38½	...	...	...	06.11½	...	06.20½	...	06p34	06.43½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	06/39½	...		
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	06.50	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	05/44	...	...	...	...	...	06.27½	...	...	06.50½	

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>5M41</b>	<b>2O70</b>	<b>2S10</b>	<b>2E92</b>	<b>1M41</b>	<b>1L28</b>	<b>5M55</b>	<b>2C08</b>	<b>1M55</b>	<b>1P26</b>	<b>2C10</b>	<b>1M56</b>	<b>2S16</b>	<b>1M57</b>	<b>1P35</b>	<b>5M05</b>
Orig. Dep. Time			05.57						05.40									08.25
Orig. Loc. Name			Worcester L.M.D.						Worcester L.M.D.									Great Malvern
Dest. Loc. Name				Weymouth	Whitlocks End	Oxford	Birmingham New Street	London Paddington		Dorridge	Birmingham New Street	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Whitlocks End	Birmingham New Street	London Paddington	
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	<b>07.09</b>	...	...
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/45</b>	...	<b>07/12</b>	...	<b>07/37</b>
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07.24</b>	...	<b>07.49½</b>
Colwall	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	<b>07.25</b>	...	<b>07.50½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07bp07</b>	...	<b>07a31½</b>	...	<b>07.57</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	<b>06RM21½</b>	...	...	...	...	...	<b>06RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM29</b>
	dep	12	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>	...	...	...	...	<b>07/09½</b>	...	<b>07/34</b>	...	<b>07/59½</b>
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>06.39</b>	...	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	<b>07.35½</b>	...	<b>08.01</b>
Newland East Signal Box	dep	15	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	<b>07.02</b>	<b>07p13</b>	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>06a50</b>	...	...	...	<b>07a05</b>	<b>07c17½</b>	...	<b>07a40</b>	...	<b>08a10</b>	...	...
Henwick	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>06/52</b>	...	...	...	<b>07/07</b>	<b>07/19½</b>	...	<b>07/42</b>	...	<b>08/12</b>	...	...
Worcester Foregate Street	mgn	19	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	21	...	...	...	...	<b>06/57</b>	...	...	...	<b>07/11½</b>	<b>07/25</b>	...	<b>07/46</b>	...	<b>08/16½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Norton Jn	arr	23	...	...	...	...	<b>06#58</b>	...	...	...	<b>07.14</b>	<b>07.26½</b>	...	<b>07.48</b>	...	<b>08.19</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>06.53</b>	<b>06p59</b>	...	...	<b>07.14</b>	<b>07.16</b>	<b>07.28½</b>	...	<b>07.49</b>	<b>08.02</b>	<b>08.24</b>	<b>08.26</b>	...
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	<b>06.55</b>	<b>07RM#01</b>	...	...	...	<b>07RM18</b>	<b>07.31</b>	...	<b>07RM51</b>	...	...	<b>08.28</b>	
Worcester L.M.D.	plt	27	...	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	...	...	<b>1A</b>	...
	dep	28	...	<b>06.49</b>	<b>06.50</b>	<b>06p56</b>	<b>07.06½</b>	<b>07.07</b>	...	...	<b>07.23</b>	<b>07p33</b>	<b>07.35</b>	<b>07.55</b>	...	...	<b>08.39</b>	...
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	<b>06/53½</b>	...	<b>07/00</b>	...	<b>07/12</b>	...	...	...	<b>07/36½</b>	...	...	...	...	<b>08/43</b>	...
Worcester L.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>06/55</b>	...	...	...	<b>07/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	<b>06/51½</b>	...	<b>07/08</b>	...	...	<b>07/16½</b>	<b>07/25</b>	...	<b>07/36½</b>	<b>07/56½</b>	<b>08/04½</b>	<b>08/26½</b>	...	...
Stoke Works Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	dep	37	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07#13½</b>	...	...	<b>07.22½</b>	<b>07.30½</b>	...	<b>07.42</b>	<b>08.02</b>	<b>08.10½</b>	<b>08.32</b>	...	...
	mgn	38	...	...	<b>07.03</b>	...	<b>07p14½</b>	...	...	<b>07.23½</b>	<b>07p34</b>	...	<b>07.43</b>	<b>08.05</b>	<b>08.11½</b>	<b>08.33</b>	...	...
Hartlebury	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>07/20</b>	...	...	...	<b>07/39½</b>	...	...	<b>08/10½</b>	...	<b>08/38½</b>	...	...
Hartlebury	arr	41	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07/49</b>	...	<b>08.18½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
			2S20	1M05	5F97	2S22	2F97	1M58	5P40	2S26	1P40	2C24	1M59	5O98	2S32	1O98	2C30	1M61	
Signal ID					08.12			09.32					10.32						
Orig. Dep. Time					Great Malvern			Great Malvern					Birmingham New Street						
Orig. Loc. Name			Whitlocks End	Birmingham New Street		Whitlocks End	Westbury	Birmingham New Street		Whitlocks End	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street		Whitlocks End	Brighton	Dorridge	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			172-2	170	150	172-2	150	150	180	172-2	180	172-2	170	150	172-2	158	172-2	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	
	dep	2	...	...	...	...	...	08.46	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	10.40	
	Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	09/43	...	...	...	...	10/43
	Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	6	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	10.56
	Colwall	dep	7	...	...	...	...	...	09x06	...	...	...	...	09x58	...	...	...	...	10x58
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malvern Wells	dep	9	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	11.04
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Malvern	arr	11	...	...	08RM39	...	...	...	09RM35	...	...	...	...	10RM36	...	...	...	...
		dep	12	...	...	08.43	...	...	09/15	09.40	...	...	...	10/06½	10.40	...	...	...	11/06½
	Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	08.45	...	...	09.16½	09.42	...	...	...	10.08	10.42	...	...	...	11.08
	Newland East Signal Box	dep	15	...	08.37	...	...	08.50	09.17½	...	...	09.54	...	10.10	...	...	10.50	...	11.10
		mgn	16	...	08a40	...	...	08a53	09a20½	...	...	09bp57½	...	10a13	...	...	10a53	...	11a13
	Henwick	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	08/42	...	...	08/55	09/22½	...	...	09/59½	...	10/15	...	...	10/55	...	11/15
	Worcester Foregate Street	mgn	19	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	[1](1)
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Worcester Shrub Hill	dep	21	...	08/46	...	...	09/01	09/27	...	...	10/04	...	10/21	...	...	11/01	...	11/21
		mgn	22	...	[1]	...	...	<½>	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Norton Jn	arr	23	...	08.48	...	...	09.03	09.29½	...	...	10.06½	...	10.22	...	...	11.02½	...	11.22
		dep	24	08.39	08.52	...	09.03	09p04	09.30½	...	...	10p08	10.16	10.24	...	...	11.03½	11.16	11.24
	Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		26	08RM41	...	...	...	09.06	09RM32½	...	...	10.10	...	...	...	...	11.05½	...	...	
Worcester L.M.D.	plt	27	2	...	...	...	1A	1B	...	2	2	...	...	...	2B	1A	...	...	
	dep	28	08.45	...	...	...	09p07½	09.36	...	09.52	10p11½	...	...	...	10.52	11p07½	...	...	
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	09/12	...	...	...	10/15	...	...	...	...	11/12	...	...	
Worcester L.M.D.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	09/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	
Droitwich Spa	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	08/46½	08/54½	...	09/05½	...	09/37½	...	09/53½	...	10/18½	10/26½	...	10/53½	...	11/18½	11/26½	
Stoke Works Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	37	08.52½	09.00	...	09.11½	...	09.43	...	09.59½	...	10.24½	10.32	...	10.59½	...	11.24½	11.32	
	dep	38	08.53½	09.01	...	09.12½	...	09p44	...	10.00½	...	10.25½	10.33	...	11.00½	...	11.25½	11.33	
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	09/06½	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	11/38½	
Hartlebury	arr	41	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...	11.32	...	
	dep	42	08/59	...	...	09.19½	...	...	...	10/06	...	10.32½	...	...	11/06	...	11.32½	...	

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			1P43	5S38	2S38	5S40	1P47	2C36	1M63	2S44	1P51	5O90	2O90	2C42	1M66	2S50	5C48	2C48
				10.57								12.32					13.29	
			London Paddington	Great Malvern	Whitlocks End	Kidderminster	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Whitlocks End	London Paddington	Great Malvern	Weymouth	Dorridge	Birmingham New Street	Whitlocks End	Great Malvern	Dorridge
Timing Load			165-1	172-2	172-2	172-2	180	172-2	170	150	165-1	150	150	150	150	172-2	172-2	172-2
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	3	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	11.40	...	12.09	...	...	...	12.40	...	...	...
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	11/43	...	12/12½	...	...	...	12/43	...	...	...
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	11.56	...	12#24½	...	...	...	12#56½	...	...	...
Colwall	dep	7	...	...	...	...	...	...	11x58½	...	12xp25½	...	...	...	12xp59	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	12ap32	...	...	...	13p05½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	...	11RM25	...	...	...	...	...	...	...	12RM36	...	...	...	...	13RM51	...
	dep	12	...	11.30	...	...	...	...	12/07	...	12/34½	12.44	...	...	13/08	...	13.56	...
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	11.32	...	...	...	...	12.08½	...	12.36	12.46	...	...	13.09½	...	13.58	...
Newland East Signal Box	dep	15	...	...	11.35	...	...	...	12.10	...	12p37	...	12.51	...	13.10½	...	...	14.00
	mgn	16	...	...	11a38	...	...	...	12a13	...	12a40	...	12a54	...	13a13½	...	...	14a03
Henwick	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	11/40	...	...	...	12/15	...	12/42	...	12/57	...	13/15½	...	...	14/05
Worcester Foregate Street	mgn	19	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	[1](6½)	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	21	...	...	11/45½	...	...	...	12/21	...	12/54	...	13/02	...	13/21	...	...	14/09½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	23	...	...	11.47½	...	...	...	12.22	...	12.55½	...	13#03½	...	13#22½	...	...	14.11½
	dep	24	...	...	11.51	...	12.06	12.16	12.24	...	12.56½	...	13p04½	...	13.24½	13.51	...	14.16
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	12.08	...	...	...	12#58½	...	13#06½	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	plt	27	1A	...	...	2A	2	...	...	2B	1	...	1A	2A	...	...	...	...
	dep	28	11.22	...	...	12.00	12p09½	...	...	12.52	12p59½	...	13p07½	13.17	...	...	...	...
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/26	...	...	...	12/13	...	...	...	13/03½	...	13/12	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/13½	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	11/53½	12/02	...	12/18½	12/26½	12/53½	...	...	...	13/18½	13/27	13/53½	...	14/18½
Hartlebury	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	37	...	...	11.59½	...	...	12.24½	12.32	12.59	...	...	...	13.24	13.32½	13.59½	...	14.24½
	dep	38	...	...	12.00½	12/07	...	12.25½	12p34	13.00	...	...	...	13.25	13.33½	14.00½	...	14.25½
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	14.32
	dep	42	...	...	12/06	12/12½	...	12.32½	...	13/06	...	...	...	13.32	...	14/06	...	14.32½

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			5P57	1M67	1P57	5O94	2S56	2O94	5S62	2C54	1M89	1P61	2S62	1P63	1P65	2C60	1M72	2C62
Orig. Dep. Time			14.00			14.33			15.00									
Orig. Loc. Name			Great Malvern			Great Malvern			Great Malvern									
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	London Paddington		Whitlocks End	Weymouth		Dorridge	Birmingham New Street	London Paddington	Whitlocks End	London Paddington	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Dorridge
Timing Load			180	170	180	158	172-2	158	172-2	172-2	170	HST8-125	172-2	HST8-125	HST8-125	150	170	172-2
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hereford</b>	plt	1	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	3	...
	dep	2	...	13.43	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	15.14	...	15.40	...
Shelwick Jn	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13/47	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	15/17	...	15/43	...
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	15.29½	...	15.56	...
Colwall	dep	7	...	14x00½	...	...	...	...	...	...	14x58	...	...	...	15.31½	...	15x58	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	...	14.06½	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	15c39½	...	16.04	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	14RM03	...	...	14RM37	...	...	15*RM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14.19	14/09	...	14.42	...	...	15.17	...	15/06½	...	...	...	15/42	...	16/06½	...
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	14.21	14#10½	...	14.44	...	...	15.19	...	15.08	...	...	...	15.43½	...	16.08	...
Newland East Signal Box	dep	15	...	14p11½	14.25	...	...	14.50	...	...	15.10	...	15.21	...	15.45½	...	16.10	...
	mgn	16	...	14ap14½	14bp28½	...	...	14a53	...	...	15a13	...	15a24	...	15cp50	...	16a13	...
Henwick	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	14/16½	14/30½	...	...	14/55	...	...	15/15	...	15/26	...	15/52	...	16/15	...
Worcester Foregate Street	mgn	19	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]<½>	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	21	...	14/21½	14/36½	...	...	15/01½	...	...	15/21	...	15/30½	...	15/56½	...	16/20	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Norton Jn	arr	23	...	14.22½	14.38	...	...	15.03	...	...	15.22	...	15.32½	...	15.59	...	16.21	...
	dep	24	...	14.24	14p39½	...	...	15p04	...	...	15.24	...	15.33½	15.50	16.01	16.13	16.22½	16.34
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	14.41½	...	...	15.06	...	...	...	...	15RM35½	15.52½	16.03½	...	...	16RM36
Worcester L.M.D.	plt	27	...	...	1	...	2A	1A	...	2	...	1	2B	1	2	...	...	2B
	dep	28	...	...	14p43	...	14.52	15p07	...	15.17	...	15.21	15x47	15.54	16.05½	...	...	16.40
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	14/46½	...	...	15/11½	...	...	...	15/25	...	15/57½	16/09½	...	...	...
Worcester L.M.D.	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	14/26½	...	...	14/53½	...	...	15/18½	15/26½	...	15/48½	...	...	16/15½	16/25	16/41½
Stoke Works Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	37	...	14.32	...	...	14.59½	...	...	15.24½	15.32	...	15.54½	...	...	16.21	16.30½	16.47½
	dep	38	...	14.33	...	...	15.00½	...	...	15.25½	15.33	...	15.55½	...	...	16.22	16.33	16.48½
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	16/38½	...
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	16.28½	...	16.55
	dep	42	...	...	...	...	15/06	...	...	15.32½	...	...	16/01	...	...	16.29	...	16.55½

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>5F99</b>	<b>2S70</b>	<b>5P73</b>	<b>2F99</b>	<b>2C64</b>	<b>1M92</b>	<b>1P73</b>	<b>5B75</b>	<b>2B75</b>	<b>2S76</b>	<b>5P77</b>	<b>1M76</b>	<b>2B40</b>	<b>2C69</b>	<b>1P77</b>	<b>5T97</b>
Orig. Dep. Time			16.32							17.27			18.02					18.37
Orig. Loc. Name			Great Malvern							Great Malvern			Great Malvern					Great Malvern
Dest. Loc. Name				Stratford-upon-Avon	Worcester Foregate Street	Westbury	Dorridge	Birmingham New Street	London Paddington			Whitlocks End	Birmingham New Street	Birmingham Snow Hill	Dorridge	London Paddington		
Timing Load			<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>180</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>16/43</b>	...	...	...	...	...	<b>17/43</b>	...	...	...	...
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>17#56½</b>	...	...	...	...
Colwall	dep	7	...	...	...	...	...	<b>16x57½</b>	...	...	...	...	...	<b>17xp59½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	...	...	...	...	...	<b>17.04</b>	...	...	...	...	...	<b>18q06</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	<b>16RM36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17RM31</b>	...	...	<b>18RM05</b>	...	...	...	...	<b>18RM41</b>
	dep	12	<b>16.39</b>	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>18.18</b>	<b>18/08½</b>	...	...	...	<b>18.45</b>
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>16.41</b>	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>18.20</b>	<b>18#10</b>	...	...	...	<b>18.47</b>
Newland East Signal Box	dep	15	...	...	...	<b>16.48</b>	...	<b>17.09</b>	...	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>18p11</b>	...	...	<b>18.35</b>	...
	mgn	16	...	...	...	<b>16a51</b>	...	<b>17a12</b>	...	...	<b>17a44</b>	...	...	<b>18ap14</b>	...	...	<b>18bp38½</b>	...
Henwick	arr	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>16/53</b>	...	<b>17/15</b>	...	...	<b>17/46</b>	...	...	<b>18/16</b>	...	...	<b>18/40½</b>	...
Worcester Foregate Street	mgn	19	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	21	...	...	...	<b>16/59</b>	...	<b>17/19½</b>	...	...	<b>17/50</b>	...	...	<b>18/20½</b>	...	...	<b>18/45</b>	...
	mgn	22	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	23	...	...	...	<b>17.01</b>	...	<b>17.21</b>	...	...	<b>17.52</b>	...	...	<b>18.23</b>	...	...	<b>18.46½</b>	...
	dep	24	...	<b>16.47</b>	<b>16.50</b>	<b>17.02</b>	<b>17.15</b>	<b>17.24</b>	<b>17.28</b>	...	<b>17.53</b>	<b>17.56</b>	...	<b>18.24</b>	...	<b>18.46</b>	<b>18.48½</b>	...
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	<b>16OP52</b>	<b>17.04</b>	...	...	<b>17.30</b>	...	<b>17#55</b>	...	...	...	...	...	<b>18.50½</b>	...
Worcester L.M.D.	plt	27	...	...	<b>1</b>	<b>1A</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1A</b>	...	...	...	<b>2A</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	28	...	...	<b>16.52</b>	<b>17p07</b>	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	<b>18x52½</b>	...
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>17/11½</b>	...	...	<b>17/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/56½</b>	...
Droitwich Spa	mgn	31	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>17/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>16/49½</b>	...	...	<b>17/17½</b>	<b>17/26½</b>	...	...	...	<b>17/58½</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18/38½</b>	<b>18/48½</b>	...	...
Hartlebury	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	arr	37	...	<b>16#55½</b>	...	...	<b>17.23½</b>	<b>17.32</b>	...	...	...	<b>18.04½</b>	...	<b>18.32</b>	<b>18.44½</b>	<b>18.54½</b>	...	...
	dep	38	...	<b>16p56½</b>	...	...	<b>17.25½</b>	<b>17.33</b>	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	<b>18.33</b>	<b>18.45½</b>	<b>18.55½</b>	...	...
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	...
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02</b>	...	...
	dep	42	...	<b>17/02</b>	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	...	...	<b>18/11</b>	...	...	<b>18/51</b>	<b>19.02½</b>	...	...

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Signal ID			<b>5V48</b>	<b>2T97</b>	<b>1M78</b>	<b>5V25</b>	<b>2C71</b>	<b>5V02</b>	<b>5V24</b>	<b>5P83</b>	<b>5M64</b>	<b>1P83</b>	<b>5V26</b>	<b>1M82</b>	<b>5V27</b>	<b>2C73</b>	<b>1P87</b>	<b>5V86</b>	
Orig. Dep. Time								19.05	19.12	19.27	19.17								
Orig. Loc. Name				Bristol Temple Meads	Birmingham New Street		Dorridge	Stourbridge Junction	Great Malvern	Great Malvern	Gloucester								
Dest. Loc. Name											Barton Under Needwood Rsmid	London Paddington		Birmingham New Street		Dorridge	London Paddington		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>221</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	
Operating Characteristics											D								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	
	Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	<b>18/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/53</b>	...	...	...	...
	Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	6	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...
	Colwall	dep	7	...	...	<b>19x04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20x09</b>	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malvern Wells	dep	9	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Malvern	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>19RM16</b>	<b>19RM30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	<b>19/12½</b>	...	...	...	<b>19.24</b>	<b>19.35</b>	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	...
	Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	<b>19.14</b>	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...
	Newland East Signal Box	dep	15	...	<b>18.50</b>	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...
		mgn	16	...	<b>18a53</b>	<b>19a18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19bp47½</b>	...	<b>20.22½</b>	...	...	...	...
	Henwick	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	<b>18/55</b>	<b>19/20</b>	...	...	...	<b>19/28</b>	...	...	<b>19/49½</b>	...	<b>20/24½</b>	...	...	...	...
	Worcester Foregate Street	mgn	19	...	[1]	...	...	...	...	<b>(13)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	<b>19/01</b>	<b>19/24</b>	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/28½</b>	...	...	...	...
	Worcester Shrub Hill	mgn	21	...	<b>19/01</b>	<b>19/24</b>	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/28½</b>	...	...	...	...
		arr	22	...	<b>19.03</b>	<b>19.26</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>19.55½</b>	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...
	Norton Jn	dep	23	...	<b>19p04</b>	<b>19.28</b>	...	<b>19.46</b>	...	<b>19/47</b>	...	...	<b>19p57½</b>	...	<b>20.31½</b>	...	<b>20.51</b>	<b>20.59</b>	...
		mgn	24	<b>19.01</b>	<b>19p04</b>	<b>19.28</b>	...	<b>19.46</b>	...	<b>19/47</b>	...	...	<b>19p57½</b>	...	<b>20.31½</b>	...	<b>20.51</b>	<b>20.59</b>	...
	Abbotswood Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		26	...	<b>19.06</b>	...	<b>19OP26</b>	...	<b>19RMU30½</b>	<b>19RM48½</b>	...	<b>19°OP57</b>	<b>19.59½</b>	...	<b>20RM33½</b>	<b>20OP54</b>	...	<b>21.01½</b>	...	
Worcester L.M.D.	plt	27	...	<b>2A</b>	...	<b>1A</b>	...	<b>2</b>	<b>1B</b>	...	<b>1B</b>	<b>2A</b>	<b>2B</b>	<b>1B</b>	<b>1B</b>	...	<b>1</b>	<b>2B</b>	
	dep	28	...	<b>19.07</b>	...	<b>19.27</b>	...	<b>19.51</b>	<b>19.53</b>	...	<b>20.02</b>	<b>20.04</b>	<b>20.08</b>	<b>20.37</b>	<b>20.54</b>	...	<b>21.03½</b>	<b>21.04</b>	
Worcester L.M.D.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	<b>19/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	
Tunnel Jn	mgn	31	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	<b>19/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester L.M.D.	arr	33	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	
	dep	34	<b>19RMj09</b>	...	<b>19/30½</b>	...	<b>19/48½</b>	<b>19RMj58</b>	...	...	<b>20/03½</b>	...	<b>20OPRMe13</b>	<b>20/38½</b>	...	<b>20/53½</b>	...	<b>21RMj11</b>	
Droitwich Spa	arr	35	<b>19.14</b>	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	arr	37	...	...	<b>19.36</b>	...	<b>19.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>	...	<b>20.59½</b>	...	...	
	dep	38	...	...	<b>19.37</b>	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	<b>20.45</b>	...	<b>21.00½</b>	...	...	
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	<b>19/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/50½</b>	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	
	dep	42	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	...	

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			2B84	5M54	5B84	2T99	2H75	1M70	2S94	2G99	5G88	1P90	1M80	5V29	1M89	5W75	5W75	5W75
Orig. Dep. Time													20.14		21.50	23.01	23.01	23.01
Orig. Loc. Name				Tyseley L.M.D.		Bristol Temple Meads	Leamington Spa	Birmingham New Street	Whitlocks End	Gloucester	St Philips Mrsh H S T D	London Paddington	Paignton Birmingham New Street		Cardiff Central Birmingham New Street	Great Malvern Worcester Hereford Sidings	Great Malvern Worcester Hereford Sidings	Great Malvern Worcester Back Road
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	170	150	150	172-2	170	172-2	150	HST8-125	HST8-125	221	170	170	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics											D					D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016	SX	SX	SX	SX	FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016	FO	FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016
<b>Hereford</b>	plt	1	3	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20.56	...	...	...	...	21.29	...	...	...	21.51	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shelwick Jn	dep	4	20/59	...	...	...	...	21/32	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledbury	arr	6	21.12	...	...	...	...	21.44	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...
		dep	7	21x14½	...	...	...	...	21.45	...	...	...	22p10	...	...	...	...	...
	Colwall	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	21.20½	...	...	...	...	21.51	...	...	...	22b17½	...	...	...	...	...
	Malvern Wells	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Malvern	dep	12	21/23	...	...	...	...	21/53½	...	...	...	22/20	...	...	...	23RM03	23RM03
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13	23.13
	Malvern Link	arr	14	21.24½	...	...	...	...	21.55	...	...	...	22.21½	...	...	...	...	...
		dep	15	21.25½	...	...	...	...	21.56	...	...	...	22p23	...	...	...	...	...
	Newland East Signal Box	mgn	17	...	...	...	...	...	21a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	21/30	...	...	...	...	22/01	...	...	...	22/26	...	...	...	23/17	23/17
	Henwick	mgn	19	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](1)
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Worcester Foregate Street	dep	21	21/35	...	...	...	...	22/05	...	...	...	22/31½	...	...	...	23/22½	23/23½
		mgn	22	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	21.36	...	...	...	...	22.07	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...
		dep	24	21.37	...	...	...	...	22.10	22.17	...	...	22p35	...	...	...	23/23½	23/24½
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Worcester Shrub Hill	arr	26	21.39	...	...	...	...	22RM19	...	...	...	22.37½	...	23OP11	...	23OP25	23OP26
plt		27	1B	...	1B	3	2A	2B	2A	1	2	...	1B	...	1	2	1	
dep		28	...	21.44	21.46	21.54	...	22.27	22.28	22.35	22p44	23/05	23.12	23/18	23.35	23.28	23.28	
mgn		29	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	dep	30	...	...	21/50½	...	...	...	22/34	22/43	22/47½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	dep	32	...	...	21/52	...	...	...	22/41	22/44½	...	...	...	...	...	...		
Worcester L.M.D.	dep	33	...	21.18	21.47	...	...	...	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...	
Tunnel Jn	dep	34	...	21/23	...	...	21/55½	22/12½	22/28½	...	...	...	23/06	...	23/19	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	22.01½	22.18	22.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	21/28	...	...	22.02½	22.19	22.35½	...	...	23/11	...	23/24	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	40	...	...	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...		
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	21/33	...	...	22/08	...	22.42½	...	...	...	23/16	...	23/30	...	...	

**PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134										
Signal ID			<b>1V30</b>	<b>2B86</b>	<b>5V55</b>	<b>5V58</b>	<b>5V30</b>										
Orig. Dep. Time			23.00		22.40	23.25											
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Gloucester		Tyseley L.M.D.	Great Malvern											
Dest. Loc. Name					Worcester L.M.D.		Worcester L.M.D.										
Timing Load			<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>										
<b>Hereford</b>	plt	1	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	4	...	23/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	arr	6	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>23.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	9	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	11	...	...	...	<b>23RM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	23/24½	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	14	...	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	16	...	<b>23a30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	18	...	23/32	...	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	23/36½	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	23	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>23.40</b>	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	26	<b>23.37</b>	<b>23#42</b>	<b>23OPRM44</b>	<b>23RMU47</b>	<b>23OP59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>2A</b>	<b>1A</b>	<b>2B</b>	<b>1B</b>	<b>1B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>23.46</b>	...	<b>23.49</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	30	23/50	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	32	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	33	...	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	34	...	...	<b>23OPRMJ56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	arr	35	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
			5V60	5W81	5V30	1V01	5P21	2C02	1M20	1P21	5M50	1V02	2C04	1M50	2O70	2S10	1P26	5M52		
					00.24 Gloucester	05.00 Birmingham New Street Cardiff Central	05.18 Worcester L.M.D.				05.57 Worcester Shrub Hill	05.42 Birmingham New Street Cardiff Central						07.04 Great Malvern		
Dest. Loc. Name								Dorridge	Birmingham New Street	London Paddington			Dorridge	Birmingham New Street	Weymouth	Whitlocks End	London Paddington			
Timing Load			172-2	165-1	150	170	165-1	172-2	170	165-1	150	170	172-2	170	150	172-2	HST8-125	170		
Operating Characteristics				D																
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shelwick Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledbury	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...
	Colwall	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06bp42	...
	Malvern Wells	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	05RM39	...	...	...	06RM11	...	...	...	...	...	...	...	07RM08
	Great Malvern	dep	12	...	...	...	...	05.43	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	...	06/44½	07.13
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	05.45	...	...	...	06.19	...	...	...	...	...	...	06.46	07.15
	Malvern Link	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	06.49	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	05a59	...	...	...	06a25	...	...	...	06b53	...
	Newland East Signal Box	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	06/01	...	...	...	06/27	...	...	...	06/55	...
	Henwick	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Worcester Foregate Street</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	...	...	06/31	...	...	...	06/59½	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	06.32	...	...	...	07.02	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	06.09½	...	...	...	06.34	...	...	...	07.04	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	26	...	...	00C51	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	...	
	plt	27	2B	1B	1	...	...	1B	1B	2	...	...	1B	...	1A	1	1	...	...	
	dep	28	00.20	00.21	00.52	05/43½	...	05.44	06.07	06.12½	...	06/19½	06.25	...	06.47	07.01	07.08½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	dep	30	...	...	...	05/47	...	...	...	06/16½	...	06/23	...	06/51½	...	...	07/12	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	32	...	...	...	05/48½	...	...	...	...	06/24½	...	...	06/53	...	...	...	...		
Worcester L.M.D.	dep	33	...	00.24	00.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunnel Jn Worcester L.M.D.	dep	34	00RMj27	...	...	...	...	05/45½	06/08½	...	...	...	06/26½	06/36½	...	07/02½	...	...		
	arr	35	00.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	arr	37	...	...	...	...	...	05.51½	06.14	...	...	...	06.32½	06.42	...	07.08½	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	05.52½	06.15	...	...	...	06.33½	06.43	...	07.09½	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	06/20½	...	...	...	...	06/48½	...	...	...	...			
<b>Hartlebury</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	07.16	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	05/58	...	...	...	...	06.40½	...	...	07.16½	...	...		



## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			5S12	1M52	5S14	2S14	5S16	1P31	2C12	1M55	5P37	1B38	1B39	1L40	2D16	1P37	5C18	2C18	
					04.40 Worcester L.M.D.						08.12 Great Malvern						08.28 Great Malvern		
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Kidderminster	Birmingham New Street		Whitlocks End	Stourbridge Junction	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street		Swindon	Swindon	London Paddington	Stratford-upon- Avon	London Paddington		Dorridge	
Timing Load			150	170	150	172-2	150	HST8-125	172-2	170	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	172-2	HST8-125	172-2	172-2	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO	SO	
Hereford	plt	1	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	07.10	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	07/15	...	07/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	6	...	...	...	...	...	07.27½	...	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colwall	dep	7	...	...	...	...	...	07.30½	...	07x58	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malvern Wells	dep	9	...	...	...	...	...	07bp38	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Malvern	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	07/41	...	08/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	08RM14	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	07.42½	...	08.08	08.26	...	...	...	...	...	08RM51	...
	Newland East Signal Box	dep	15	...	07.17	...	...	...	07.44	...	08.10	...	...	...	...	...	08.43	...	08.58
		mgn	16	...	07a20	...	...	...	07b48	...	08a13	...	...	...	...	...	08b47	...	09.00
	Henwick	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a02½
		dep	18	...	07/22	...	...	...	07/50	...	08/15	...	...	...	...	...	...	08/49	09/04½
	Worcester Foregate Street	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	07RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Worcester Shrub Hill	dep	21	...	07/26	07.43	...	...	07/55	...	08/19	...	...	...	...	...	08/53½	...	09/09
		mgn	22	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	Norton Jn	arr	23	...	07.27	07.45	...	...	07.57½	...	08.21	...	...	...	...	...	08.56	...	09.12
		dep	24	...	07.28	...	07.47	...	07.59½	...	08.24	...	...	...	...	08.56	08.58	...	09.16
	Abbotswood Jn	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		26	...	07RM31	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	...	...	
Stoke Works Jn	plt	27	...	2	...	...	2A	1	2A	...	...	2A	2A	2A	...	2	...	...	
	dep	28	...	07.35	...	...	07.59	08.04	08.15	...	...	08.36	08.36	08.36	...	09.02½	...	...	
Hartlebury	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	08/08	...	...	...	08/40½	08/40½	08/40½	...	09/06	...	...	
Hartlebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/42½	08/42½	08/42½	...	...	...	...	
Hartlebury	dep	33	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	07/22	07/36½	...	07/49½	08/00½	...	08/16½	08/26½	...	...	...	...	08/58½	...	...	09/18½	
Hartlebury	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	37	...	07.42	...	07.55½	...	...	08.22½	08.32	...	...	...	...	09.04½	...	...	09.24½	
	dep	38	07/27	07.43	...	07.56½	08/05½	...	08.23½	08.33	...	...	...	...	09.05½	...	...	09.25½	
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	07/48½	...	...	...	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	
	dep	42	07/32½	...	...	08/02	08/11	...	08.31	...	...	...	...	...	09/11	...	...	09.32½	

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			1M57	2F97	5P40	2S26	1M03	1P40	2C24	1M59	5O99	2S32	1O99	5P43	1P43	2C30	1M61	5S38
					09.18						10.32			10.00				11.23
			Birmingham New Street	Westbury	Great Malvern	Whitlocks End	Birmingham New Street	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Great Malvern	Whitlocks End	Brighton	Great Malvern	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Great Malvern
Timing Load			170	150	165-1	172-2	150	165-1	172-2	170	150	172-2	150	165-1	165-1	172-2	170	172-2
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hereford</b>	plt	1	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	2	08.40	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	10.40	...
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	08/43	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...	...	...	...	10/43	...
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	08.56	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	10.56	...
Colwall	dep	7	08x58	...	...	...	...	...	...	09x58	...	...	...	...	...	...	10x58	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	09.04	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	11.04	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	...	...	09RM22	...	...	...	...	...	10RM36	...	...	...	...	...	...	11RM27
	dep	12	09/07	...	09.34	...	...	...	...	10/06½	10.41	...	...	10RM50	...	...	11/06½	11.32
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	09.08½	...	09.36	...	...	...	...	10.08	10.43	...	...	10.57	...	...	11.08	11.34
Newland East Signal Box	dep	15	09.10	...	...	...	...	09.51	...	10.10	...	...	10.46	...	10.58	...	11.10	...
	mgn	16	09a13	...	...	...	...	09a54	...	10a13	...	...	10ap49	...	11a01	...	11a13	...
Henwick	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/15	...	...	...	...	09/56	...	10/15	...	...	10/51	...	11/03	...	11/15	...
Worcester Foregate Street	mgn	19	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	21	09/21	...	...	...	...	10/00½	...	10/20	...	...	10/56½	...	11/07½	...	11/19	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Norton Jn	arr	23	09.22	...	...	...	...	10.03	...	10.21	...	...	10.58	...	11.10	...	11.21	...
	dep	24	09.24	...	...	...	...	10.04½	10.16	10.24	...	...	10p59	...	11.11½	...	11.24	...
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	...	11.01	...	11.13½	...	...	...
Worcester L.M.D.	plt	27	...	1A	...	1B	1B	1	...	...	...	2B	1A	...	2	1B	...	...
	dep	28	...	09.08	...	09.48	09.56	10.08	...	...	...	10.52	11q08	...	11.15	11.17	...	...
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	09/12	...	...	...	10/12	...	...	...	...	11/12	...	11/19	...	...	...
Worcester L.M.D.	mgn	31	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	09/26½	...	...	09/49½	09/57½	...	10/18½	10/26½	...	10/53½	...	...	...	11/18½	11/26½	...
Stoke Works Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	37	09.32	...	...	09.55½	10.03	...	10.24½	10.32	...	10.59½	...	...	...	11.24½	11.32	...
	dep	38	09.33	...	...	09.56½	10.04	...	10.25½	10.33	...	11.00½	...	...	...	11.25½	11.33	...
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	09/38½	...	...	...	10/09½	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	...	11/38½	...
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...
	dep	42	...	...	...	10/02	...	...	10.32½	...	...	11/06	...	...	...	11.32½	...	...

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
			2S38	1P47	2C36	1M63	2O90	2S44	1P51	2C42	1M66	5S50	2S50	2C48	1M67	5P61	2S56	1P61	
			Whitlocks End	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Weymouth	Whitlocks End	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street	Great Malvern	Whitlocks End	Dorridge	Birmingham New Street	Great Malvern	Whitlocks End	London Paddington	
Timing Load			172-2	165-1	172-2	170	150	172-2	HST8-125	172-2	170	172-2	172-2	172-2	170	165-1	172-2	165-1	
Operating Characteristics			D																
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	3	...	...	3	...	3	...	...	...	3	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	11.40	...	...	12.13	...	12.40	...	...	...	13.40	...	...	...	
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	11/43	...	...	12/17	...	12/43	...	...	...	13/43	...	...	...	
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	11.56	...	...	12.29½	...	12.56	...	...	...	13.56	...	...	...	
Colwall	dep	7	...	...	...	11x58	...	...	12.31½	...	12x58	...	...	...	13x58	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Malvern Wells	dep	9	...	...	...	12.04	...	...	12bp39	...	13.04	...	...	...	14.04	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Malvern	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM27	...	...	...	14RM14	...	...	
	dep	12	...	...	...	12/06½	...	...	12/41½	...	13/06½	13.32	...	...	14/06½	14.22	...	...	
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	12.08	...	...	12.43	...	13.08	13.34	...	...	14.08	14.24	...	...	
Newland East Signal Box	dep	15	11.37	...	...	12.10	...	...	12.46½	...	13.10	...	13.37	...	14.10	...	...	14.34	
	mgn	16	11a39½	...	...	12a13	...	...	12b50½	...	13a13	...	13a39½	...	14a13	...	...	14a37	
Henwick	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	11/41½	...	...	12/15	...	...	12/52½	...	13/15	...	13/41½	...	14/15	...	...	14/39	
Worcester Foregate Street	mgn	19	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](6½)	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester Shrub Hill	arr	21	11/46	...	...	12/20	...	...	12/57	...	13/19	...	13/46	...	14/20	...	...	14/51	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	arr	23	11.48	...	...	12.21	...	...	12.59½	...	13.21	...	13.48	...	14.21	...	...	14.52½	
	dep	24	11.51	12.06	12.16	12.24	12.41	12.51	13.01½	...	13.24	...	13.51	14.16	14.24	...	...	14.57½	
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	12.08	...	...	12.43	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59½	
Worcester L.M.D.	plt	27	...	2	...	...	2A	...	1	2B	...	...	...	...	...	...	1B	1A	
	dep	28	...	12.10	...	...	12.54	...	13.06	13.17	...	...	...	...	...	...	14.52	15.01½	
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	12/14	...	...	12/58	...	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½	
Worcester L.M.D.	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	11/53½	...	12/18½	12/26½	...	12/53½	...	13/18½	13/26½	...	13/53½	14/18½	14/26½	...	14/53½	...	
Stoke Works Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	37	11.59½	...	12.24½	12.32	...	12.59½	...	13.24½	13.32	...	13.59½	14.24½	14.32	...	14.59½	...	
	dep	38	12.00½	...	12.25½	12.33	...	13.00½	...	13.25½	13.33	...	14.00½	14.25½	14.33	...	15.00½	...	
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	14/38½	...	...	...	
Hartlebury	arr	41	...	...	12.32	...	...	...	...	13.32	...	...	...	14.32	...	...	...	...	
	dep	42	12/06	...	12.32½	...	...	13/06	...	13.32½	...	...	14/06	14.32½	...	...	15/06	...	

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>5O94</b>	<b>2O94</b>	<b>2C54</b>	<b>1M89</b>	<b>5S62</b>	<b>2S62</b>	<b>1M07</b>	<b>1P65</b>	<b>2C60</b>	<b>1M72</b>	<b>5P71</b>	<b>2S70</b>	<b>1P71</b>	<b>5F98</b>	<b>2F98</b>	<b>2C64</b>
Orig. Dep. Time			14.32				15.02						16.12			16.31		
Orig. Loc. Name			Great Malvern				Great Malvern						Great Malvern			Great Malvern		
Dest. Loc. Name				Weymouth	Dorridge	Birmingham New Street		Whitlocks End	Birmingham New Street	London Paddington	Dorridge	Birmingham New Street		Stratford-upon- Avon	London Paddington		Westbury	Dorridge
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>HST8-125</b>	<b>172-2</b>	<b>170</b>	<b>165-1</b>	<b>172-2</b>	<b>165-1</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>15.13</b>	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	<b>14/43</b>	...	...	...	<b>15/17</b>	...	<b>15/43</b>	...	...	...	...	...	...
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	7	...	...	...	<b>14x58</b>	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	<b>15x58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	<b>15bp39</b>	...	<b>16.04</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	<b>14RM36</b>	...	...	...	<b>15RM06</b>	...	...	...	...	...	<b>16RM16</b>	...	...	...	<b>16RM35</b>	...
	dep	12	<b>14.41</b>	...	...	<b>15/06½</b>	<b>15.26</b>	...	...	<b>15/41½</b>	...	<b>16/06½</b>	<b>16.24</b>	...	...	<b>16.41</b>	...	...
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>14.43</b>	...	...	<b>15.08</b>	<b>15.28</b>	...	...	<b>15.43</b>	...	<b>16.08</b>	<b>16.26</b>	...	...	<b>16.43</b>	...	...
Newland East Signal Box	dep	15	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.10</b>	...	<b>15.32</b>	...	<b>15.44½</b>	...	<b>16.10</b>	...	...	<b>16.34</b>	...	<b>16.50</b>	...
	mgn	16	...	<b>14ap53</b>	...	<b>15a13</b>	...	<b>15a34½</b>	...	<b>15b48½</b>	...	<b>16a13</b>	...	...	<b>16a37</b>	...	<b>16ap53</b>	...
Henwick	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	<b>14/55</b>	...	<b>15/15</b>	...	<b>15/36½</b>	...	<b>15/50½</b>	...	<b>16/15</b>	...	...	<b>16/39</b>	...	<b>16/55</b>	...
Worcester Foregate Street	mgn	19	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(8)</b>	...	<b>[1](2)</b>	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	21	...	<b>15/01½</b>	...	<b>15/20</b>	...	<b>15/41</b>	...	<b>15/56</b>	...	<b>16/20</b>	...	...	<b>16/51½</b>	...	<b>17/02½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Norton Jn	arr	23	...	<b>15.03</b>	...	<b>15.21</b>	...	<b>15.44</b>	...	<b>15.57½</b>	...	<b>16.21</b>	...	...	<b>16.54</b>	...	<b>17.04</b>	...
	dep	24	...	<b>15.04</b>	<b>15.16</b>	<b>15.24</b>	...	<b>15.47</b>	...	<b>15.59½</b>	<b>16.14</b>	<b>16.24</b>	...	<b>16.47</b>	<b>16.55½</b>	...	<b>17p05</b>	...
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	<b>17#07</b>	...
Worcester L.M.D.	plt	27	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	<b>1B</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1A</b>	<b>1B</b>
	dep	28	...	<b>15xq08</b>	...	...	...	...	<b>15.56</b>	<b>16.04</b>	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	<b>17q08</b>	<b>17.15</b>
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>15/12</b>	...	...	...	...	...	<b>16/07½</b>	...	...	...	<b>17/06</b>	...	...	<b>17/12</b>	...
Worcester L.M.D.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>15/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/13½</b>	...
Droitwich Spa	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>15/18½</b>	<b>15/26½</b>	...	<b>15/49½</b>	<b>15/57½</b>	...	<b>16/16½</b>	<b>16/26½</b>	...	<b>16/49½</b>	...	...	...	<b>17/16½</b>
Stoke Works Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	37	...	...	<b>15.24½</b>	<b>15.32</b>	...	<b>15.55½</b>	<b>16.03</b>	...	<b>16.22½</b>	<b>16.32</b>	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	<b>17.22½</b>
	dep	38	...	...	<b>15.25½</b>	<b>15.33</b>	...	<b>15.56½</b>	<b>16.04</b>	...	<b>16.23½</b>	<b>16.33</b>	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	<b>17.23½</b>
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>15/38½</b>	...	...	<b>16/09½</b>	...	...	<b>16/38½</b>	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	41	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>
	dep	42	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	<b>16/02</b>	...	...	<b>16.31</b>	...	...	<b>17/02</b>	...	...	...	<b>17.31</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			1M92	5P75	2C66	1P75	5C68	2C68	1M76	5P79	1P79	5T97	2C69	2T97	5V57	2C71	5V44	1P83
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.09	Great Malvern			17.28			18.09		18.36			18.14			
Orig. Loc. Name				Great Malvern	Dorridge		Great Malvern			Great Malvern		Great Malvern			Kidderminster			
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		Dorridge	London Paddington		Dorridge	Birmingham New Street		London Paddington		Dorridge	Bristol Temple Meads	Kidderminster	Dorridge		London Paddington
Timing Load			170	165-1	172-2	165-1	172-2	172-2	170	165-1	165-1	150	172-2	150	172-2	170	150	HST8-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hereford</b>	plt	1	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	2	16.40	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	4	16/43	...	...	...	...	...	17/43	...	...	...	...	...	...	19/15½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	arr	6	16.56	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...
	dep	7	16x58	...	...	...	...	...	17x58	...	...	...	...	...	...	19x28½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	9	17.04	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	19.34½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	11	...	17RM13	...	...	17RM51	...	...	18RM13	...	18RM40	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/06½	17.18	...	...	17.56	...	18/06½	18.21	...	18.44	...	...	...	19/37	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	14	17.08	17.20	...	...	17.58	...	18.08	18.23	...	18.46	...	...	...	19.38½	...	...
	dep	15	17.10	...	...	17.49	...	18.00	18.10	...	18.35	...	...	18.50	...	19.39½	...	...
Malvern Link	dep	16	17a13	...	...	17a52	...	18a02½	18a13	...	18a38	...	...	18ap53	...	19a42½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	18	17/15	...	...	17/54	...	18/04½	18/15	...	18/40	...	...	18/55	...	19/44½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...
Henwick	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/19	...	...	17/58½	...	18/09	18/19	...	18/44½	...	...	19/02½	...	19/48½	...	...
	mgn	22	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Worcester Foregate Street	arr	23	17.21	...	...	18.01	...	18.11	18.21	...	18.47	...	...	19#04	...	19.50½	...	...
	dep	24	17.24	...	17.47	18.02½	...	18.12	18.25	...	18.49	...	18.51	19p05	...	19@51½	...	20.02
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	26	...	...	...	18.04½	...	18RM14	...	...	18.51	...	...	19#07	19OP09½	...	19OP52½	20.04½
	plt	27	...	...	...	1	...	1B	...	...	2	...	...	2	1B	...	1B	1
	dep	28	...	...	...	18.06	...	18.18	...	...	19x02	...	...	19q08	19.10	...	19.53	20.06½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	30	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	19/06	...	...	19/12	...	...	...	20/10
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbotswood Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...	19.56	...
Tunnel Jn	dep	34	17/26½	...	17/49½	...	...	18/19½	18/27½	...	...	...	18/53½	...	...	19/54	...	...
Worcester L.M.D.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	37	17#32	...	17.55½	...	...	18.25½	18#34	...	...	...	18.59½	...	...	20.00	...	...
	dep	38	17p34	...	17.56½	...	...	18.26½	18q35½	...	...	...	19.00½	...	...	20p01	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	40	17/39½	...	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	20#07½	...	...
	dep	42	...	...	18/02	...	...	18/32	...	...	...	...	19.07½	...	...	20p08	...	...

@ 2C71: Timing Load Change from 170 to 172-2 at Worcester Foregate Street  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>5V48</b>	<b>5V25</b>	<b>1M82</b>	<b>5V50</b>	<b>2C73</b>	<b>1M77</b>	<b>5G98</b>	<b>1P87</b>	<b>2G98</b>	<b>5H75</b>	<b>2H75</b>	<b>5V56</b>	<b>2B82</b>	<b>5B82</b>	<b>2G99</b>	<b>5E98</b>
Orig. Dep. Time			19.39	19.55				18.11	20.40			21.18						22.26
Orig. Loc. Name			Great Malvern	Great Malvern				Paignton	Great Malvern			Great Malvern						Great Malvern
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill		Birmingham New Street		Dorridge	Birmingham New Street		London Paddington	Gloucester		Leamington Spa				Gloucester	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>172-2</b>	<b>172-2</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<i>20/03</i>	...	...	...	...	<i>20/23</i>	...	...	...	...	<i>21/38</i>	...	...	...
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...
Colwall	dep	7	...	...	<b>20.16</b>	...	...	...	...	<b>20x40½</b>	...	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	<b>20bp48</b>	...	...	...	...	<b>21a57½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	<b>19RM43</b>	<b>19RM59</b>	...	...	...	...	<b>20RM44</b>	...	...	<b>21RM22</b>	...	...	...	...	...	<b>22RM30</b>
	dep	12	<b>19.48</b>	<b>20.03</b>	<i>20/24½</i>	...	...	...	<b>21.01</b>	<i>20/50½</i>	...	<b>21.27</b>	...	...	<i>22/00</i>	...	...	<b>22.36</b>
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>20.52</b>	...	<b>21.29</b>	...	...	<b>22.01½</b>	...	...	<b>22.38</b>
Newland East Signal Box	dep	15	<i>19/49½</i>	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	<b>21.15</b>	...	<b>21.30</b>	...	<b>22.03</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	<b>20a30</b>	...	...	...	...	<b>20b57½</b>	<b>21ap18</b>	...	<b>21.32</b>	...	<b>22a06</b>	...	...	...
Henwick	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	<i>19/52</i>	<i>20/07</i>	<i>20/32</i>	...	...	...	...	<i>20/59½</i>	<i>21/20</i>	...	<i>21/34</i>	...	<i>22/08</i>	...	...	...
Worcester Foregate Street	mgn	19	<b>[1](7½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	21	<i>20/05</i>	<i>20/11½</i>	<i>20/36</i>	...	...	...	...	<i>21/06½</i>	<i>21/24½</i>	...	<i>21/39½</i>	...	<i>22/13</i>	...	...	...
	mgn	22	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	23	...	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	<b>21.09</b>	<b>21.27</b>	...	<b>21.41½</b>	...	<b>22.14</b>	...	...	...
	dep	24	<i>20/06</i>	<i>20/13½</i>	<b>20.40</b>	...	...	...	...	<b>21.11</b>	<b>21p28</b>	...	<b>21.42½</b>	...	<b>22.15</b>	...	...	...
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	<b>20OP24</b>	...	...	...	<b>21.13½</b>	<b>21.30</b>	...	<b>21RMU44½</b>	...	<b>22.18</b>	...	...	...
Worcester L.M.D.	plt	27	...	...	...	<b>1B</b>	<b>1B</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1B</b>	...	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>1A</b>	...
	dep	28	...	...	...	<b>20.25</b>	<b>20.52</b>	<i>21/01½</i>	...	<b>21.15½</b>	<b>21p32</b>	...	<b>21.54</b>	<i>22/12</i>	...	<b>22.25</b>	<b>22.25</b>	...
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/19</i>	<i>21/36½</i>	...	...	...	...	...	<i>22/29½</i>	...
Worcester L.M.D.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/41</i>	...	...	...	...	...	<i>22/31</i>	...
Droitwich Spa	arr	33	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.15</b>	...	<b>22.28</b>	...	...
	dep	34	<b>20RMg13</b>	<b>20RMg20</b>	<i>20/42½</i>	...	<i>20/53½</i>	<i>21/02½</i>	...	...	...	...	<i>21/55½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	<b>20.48</b>	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	...	...	...	...
Hartlebury	dep	38	...	...	<b>20.49</b>	...	<b>21.00½</b>	<i>21/07½</i>	...	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	40	...	...	<i>20/54½</i>	...	...	<i>21/12½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	...	...	...	...	...	<i>22/08</i>	...	...	...	...	...

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119										
			2H28	2E98	5V29	2B84	5V58	5E98										
			Leamington Spa	Evesham			23.21 Great Malvern											
			150	165-1	170	170	150	165-1										
			SO	SO	SO	SO	SO	SO										
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	4	...	...	...	<b>22/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledbury	arr	6	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwall	dep	9	...	...	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	arr	11	...	...	...	...	<b>23RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>23/14½</b>	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	14	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>22.41</b>	...	<b>23.17</b>	<b>23/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Link	dep	16	...	<b>22a44</b>	...	<b>23a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newland East Signal Box	dep	18	...	<b>22/46</b>	...	<b>23/22</b>	<b>23/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Henwick	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>22/50½</b>	...	<b>23/26</b>	<b>23/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Foregate Street</b>	arr	23	...	<b>22.52</b>	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>22.53</b>	...	<b>23.28</b>	<b>23/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Worcester Shrub Hill</b>	arr	26	...	<b>22.55</b>	<b>23OP06</b>	<b>23#31</b>	<b>23RMU39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1</b>	<b>1B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>22.47</b>	<b>22.56</b>	<b>23.06</b>	...	<b>23.44</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	dep	30	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abbotswood Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	dep	33	...	...	<b>23.09</b>	...	<b>23.47</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	dep	34	<b>22/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester L.M.D.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Droitwich Spa	arr	37	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Works Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlebury</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			5W81	5S04	1M06	2S04	5P37	1P37	5K00	5S06	1P41	2S06	1M08	5S08	2S08	5P45	1P45	5S10	
Orig. Dep. Time				08.28			08.48		09.45	10.00				10.43		10.56		11.48	
Orig. Loc. Name				Worcester L.M.D.			Worcester L.M.D.		Worcester L.M.D. Kidderminster	Great Malvern				Great Malvern		Great Malvern		Great Malvern	
Dest. Loc. Name					Birmingham New Street	Stratford-upon-Avon		London Paddington			London Paddington	Stratford-upon-Avon	Birmingham New Street		Stratford-upon-Avon		London Paddington		
Timing Load			165-1	150	170	172-2	165-1	165-1	150	150	165-1	172-2	170	172-2	172-2	165-1	165-1	172-2	
Operating Characteristics			D																
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shelwick Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledbury	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	...
	Colwall	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a29	...	...	...	...	...
	Malvern Wells	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	08RM48	...	...	09RM12	...	...	10RM04	...	...	...	10RM47	...	11RM00	...	11RM52
		dep	12	...	08.53	...	...	09.16	...	...	10.08	...	...	10/31½	10.52	...	11.04	...	11.58
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Malvern	arr	14	...	08.55	...	...	09.18	...	...	10.10	...	...	10.33	10.54	...	11.06	...	12.00
		dep	15	...	...	...	09.07	...	09.20	...	...	...	10.12	10.34	...	10.57	...	11.15	...
	Malvern Link	dep	16	...	...	...	09a09½	...	09a23	...	...	...	10a14½	10a37	...	10a59½	...	11a18	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newland East Signal Box	dep	18	...	...	...	09/11½	...	09/25	...	...	...	10/16½	10/39	...	11/01½	...	11/20	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(3½)	...	...	...
	Henwick	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	09/16	...	09/29½	...	...	...	10/21	10/44	...	11/09½	...	11/24½	...
	Worcester Foregate Street	mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		arr	23	...	...	...	09.19	...	09.31	...	...	...	10.23	10.45	...	11.11½	...	11.27	...
		dep	24	...	...	08.54	09.20	...	09.32	...	...	10.23	10.25	10.46	...	11.12½	...	11.28	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	arr	26	...	...	08RM56	09RM22	...	09.34	09RM48	...	10.25	...	10.48	...	11RM14½	...	11.30	...	
	plt	27	1	...	2B	1B	...	2	1B	...	1B	...	1B	...	1B	...	1	...	
	dep	28	00.10	...	09.02	09.26	...	09.35	09.53	...	10.29	...	10.55	...	11.26	...	11.31	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Jn	dep	30	...	...	...	...	...	09/39	...	...	10/33	...	...	...	...	...	11/35	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abbotswood Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worcester L.M.D.	dep	33	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tunnel Jn	dep	34	...	...	09/03½	09/27½	...	...	09/54½	...	...	10/27½	10/56½	...	11/27½	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	09.09	09.33½	...	...	...	...	...	10.33½	11.02	...	11.33½	...	...	...	
	dep	38	...	...	09.10	09.35	...	...	09/59½	...	...	10.35	11.03	...	11.35	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	dep	40	...	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	09/40½	...	...	10/05	...	...	10/40½	...	...	11/40½	...	...	...	



## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2S10	1M10	5V80	5P51	2S12	1P51	1P57	1P57	5M80	2S14	2T39	1M12	1P63	1P63	5B16	2S16
					11.42	12.28											14.49	
					Tyseley L.M.D.	Great Malvern											Great Malvern	
			Stratford-upon-Avon	Birmingham New Street			Stratford-upon-Avon	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Tyseley L.M.D.	Stratford-upon-Avon	Weston-super-Mare	Birmingham New Street	London Paddington	London Paddington		Stratford-upon-Avon
Timing Load			172-2	170	150	165-1	172-2	165-1	HST-PDDJ	HST8-125	150	172-2	150	170	HST-PDDJ	HST8-125	172-2	172-2
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun
Hereford	plt	1	...	3	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	3	3	...	...
	dep	2	...	12.00	...	...	...	...	13.32	13.32	...	...	...	14.06	14.32	14.32	...	...
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	12/03½	...	...	...	...	13/36	13/36	...	...	...	14/09½	14/36	14/36	...	...
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	12.15½	...	...	...	...	13.49½	13.49½	...	...	...	14.21½	14.49½	14.49½	...	...
Colwall	dep	7	...	12.16½	...	...	...	...	13x51	13x51	...	...	...	14.22½	14x52	14x52	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	...	12a23	...	...	...	...	13b58½	13b58½	...	...	...	14a29	14b59½	14b59½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	...	...	...	12RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM13	...
	dep	12	...	12/25½	...	12.52	...	...	14/01	14/01	...	...	...	14/31½	15/02	15/02	15.17	...
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	12.27	...	12.54	...	...	14.02½	14.02½	...	...	...	14.33	15.03½	15.03½	15.20	...
Newland East Signal Box	dep	15	12.07	12.30	...	...	...	13.15	14.07	14.07	...	...	...	14.34	15.09	15.09	...	...
	dep	16	12a09½	12a33	...	...	...	13a18	14b11	14b11	...	...	...	14a37	15b13	15b13	...	...
Henwick	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/11½	12/35	...	...	...	13/20	14/13	14/13	...	...	...	14/39	15/15	15/15	...	...
Worcester Foregate Street	mgn	19	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	21	12/17	12/40	...	...	...	13/24½	14/17½	14/17½	...	...	...	14/44	15/20½	15/20½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	23	12.19	12.41	...	...	...	13.26	14#20	14#20	...	...	...	14.45	15#22	15#22	...	...
	dep	24	12.20	12.42	...	...	13.26	13.27	14.22	14.22	...	14.26	...	14.46	15.24	15.24	...	15.28
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	12RM22	12RM44	12OP59½	...	...	13.29	14.24½	14.24½	...	...	...	14RM48	15.26½	15.26½	...	...
Worcester L.M.D.	plt	27	1B	1B	1	...	...	1	2	2	...	...	1A	1B	1	1	...	...
	dep	28	12.26	12.55	13.00	...	...	13.31	14.29½	14.29½	...	...	14.36	14.55	15.28½	15.28½	...	...
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	13/35	14/33½	14/33½	...	...	14/40	...	15/32	15/32	...	...
Droitwich Spa	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...
Stoke Works Jn	dep	33	...	...	13.03	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	12/27½	12/56½	...	...	13/28½	...	...	...	14/19	14/28½	...	14/56½	...	...	...	15/30½
Hartlebury	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	37	12.33½	13.02	...	...	13.34½	...	...	...	...	14.34½	...	15.02	...	...	...	15.36½
	dep	38	12.35	13.03	...	...	13.35½	...	...	...	14/24	14.35½	...	15.03	...	...	...	15.37½
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	12/40½	...	...	...	13/41	...	...	...	14/29½	14/41	...	...	...	...	...	15/43

# Public arrival 1 minutes earlier

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			2B16	2S18	1P69	1P69	2T43	1M14	1P73	1P73	2S20	1M15	2B22	1P77	1P77	2T45	1M16	1P81
			Birmingham Moor Street	Stratford-upon-Avon	London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Paddington	London Paddington	Stratford-upon-Avon	Birmingham New Street	Birmingham Moor Street	London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	London Paddington
Timing Load			150	172-2	HST-PDDJ	HST8-125	150	170	HST-PDDJ	HST8-125	172-2	170	172-2	165-PDDJ	165-1	150	170	165-1
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...	...	...	3	3
	dep	2	...	...	...	...	...	16.09	16.34	16.34	...	...	...	...	...	...	18.09	18.30
Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	16/12½	16/38	16/38	...	...	...	...	...	...	18/12½	18/34
Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	16.24½	16.50½	16.50½	...	...	...	...	...	...	18.24½	18.46½
Colwall	dep	7	...	...	...	...	...	16.25½	16.52½	16.52½	...	...	...	...	...	...	18.25½	18.48½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malvern Wells	dep	9	...	...	...	...	...	16a32	17b00	17b00	...	...	...	...	...	...	18a32	18b55½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Malvern	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	16/34½	17/02½	17/02½	...	...	...	...	...	...	18/34½	18/58
Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	16.36	17.04	17.04	...	...	...	...	...	...	18.36	18.59½
Newland East Signal Box	dep	15	15.32	...	...	...	...	16.37	17.05½	17.05½	...	...	...	...	...	...	18.37	19.11
	dep	16	15a35	...	...	...	...	16a40	17b09½	17b09½	...	...	...	...	...	...	18a40	19b14½
Henwick	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/37	...	...	...	...	16/42	17/11½	17/11½	...	...	...	...	...	...	18/42	19/16½
Worcester Foregate Street	mgn	19	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worcester Shrub Hill	dep	21	15/41½	...	...	...	...	16/47	17/17	17/17	...	...	...	...	...	...	18/47	19/22
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Jn	arr	23	15.43	...	...	...	...	16.48	17.18½	17.18½	...	...	...	...	...	...	18.48	19.23½
	dep	24	15.45	16.26	16.28	16.28	...	16.49	17.24	17.24	17.27	...	18.26	18.26	18.26	...	18.49	19.29
Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	16.30½	16.30½	...	16.51	17.26½	17.26½	...	...	...	18.28½	18.28½	...	18RM51	19.31
Worcester L.M.D.	plt	27	...	...	2	2	1A	1B	1	1	...	2B	...	2	2	1A	1B	2
	dep	28	...	...	16.32½	16.32½	16.40	16.55	17.28½	17.28½	...	17.57	...	18.30½	18.30½	18.40	18.55	19.33
Stoke Works Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	16/36	16/36	16/45	...	17/32	17/32	...	...	...	18/35	18/35	18/44	...	19/37
Hartlebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45½	...	...
Hartlebury	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	15/47½	16/28½	...	...	...	16/56½	...	...	17/29½	17/58½	18/28½	...	...	...	18/56½	...
Hartlebury	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlebury	arr	37	15.53	16.34½	...	...	...	17.02	...	...	17.35½	18.04	18.34½	...	...	...	19.02	...
	dep	38	15.54	16.35½	...	...	...	17.03	...	...	17.36½	18.05	18.35½	...	...	...	19.03	...
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	17/08½	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	19/08½	...
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/00	16/41	...	...	...	...	...	...	17/42	...	18/41	...	...	...	...	...

## PB06 - HEREFORD TO ABBOTSWOOD JN, STOKE WORKS JN AND HARTLEBURY

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
			2B24	5P85	1M18	5V64	1P85	2B26	2T47	1M20	2B28	1P88	5B30	2B30	5V30	2B31	5V25		
				19.33		18.26							21.43				23.09		
				Great Malvern		Stourbridge Junction							Great Malvern				Great Malvern		
			Birmingham Moor Street		Birmingham New Street		London Paddington	Birmingham Moor Street	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Birmingham Moor Street	London Paddington		Birmingham Snow Hill					
			172-2	165-1	170	150	165-1	172-2	150	170	172-2	165-1	172-2	172-2	150	150	150		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Hereford</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...	...	...	22.40	...	...	
	Shelwick Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	22/43	...	...
	Ledbury	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	6	...	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	...	22.55½	...	...
	Colwall	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	22x57½	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malvern Wells	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	20a29	...	...	...	...	...	23.04	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Great Malvern	arr	11	...	19RM37	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM47	...	...	...	23RM13	...
		dep	12	...	19.44	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	21.52	...	...	23/06½	23.17	...
	Malvern Link	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	19.46	...	...	...	...	...	20.33	...	...	21.54	...	...	23.08	...	...
	Newland East Signal Box	dep	15	...	...	...	...	20.15	...	...	20.37	...	...	...	22.10	...	23.09	23/18½	...
		mgn	16	...	...	...	...	20a18	...	...	20a40	...	...	...	22a12½	...	23.11½	...	...
	Henwick	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	20/20	...	...	20/42	...	...	...	22/14½	...	23/13½	23/21	...
	Worcester Foregate Street	mgn	19	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Worcester Shrub Hill	dep	21	...	...	...	...	20/25½	...	...	20/47	...	...	...	22/20	...	23/18	23/26½	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	Norton Jn	arr	23	...	...	...	...	20.27	...	...	20.48	...	...	...	22.22	...	23.20½	...	...
		dep	24	...	...	19.49	...	20.28	...	...	20.49	21.18	...	...	22.23	...	23.22½	23/28	...
	Abbotswood Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		26	...	...	19RM51	20OP01	20.30	...	...	20RM51	21RM20	...	...	22RM25	23OP00½	23w25	23RM30	...	
Worcester L.M.D.	plt	27	1B	...	1B	1B	2	1B	1A	1B	1B	1A	...	2	1B	1	1	...	
	dep	28	19.38	...	19.55	20.02	20.31	20.37	20.38	20.55	21.25	21.28	...	22.29	23.01	...	23.43	...	
Tunnel Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	20/35½	...	20/42	...	...	21/32½	...	...	...	...	...	...	
Worcester L.M.D.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	20/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Droitwich Spa	arr	33	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	23.46	...	
	dep	34	19/39½	...	19/56½	...	...	20/38½	...	20/56½	21/26½	...	...	22/30½	...	...	...	...	
Stoke Works Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	37	19.45½	...	20.02	...	...	20.44½	...	21.02	21.32½	...	...	22.36½	...	...	...	...	
	dep	38	19.46½	...	20.03	...	...	20.46	...	21.03	21.33½	...	...	22.37½	...	...	...	...	
Hartlebury	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	20/08½	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlebury	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	19/52	...	...	...	...	20/51½	...	...	21/39	...	...	22/43	...	...	...	...	