

BOOK PC

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC04**

**EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Signal ID			5G71	5A75	5A08	5M29	5L71	1C99	1C99	1C99	3A09	5A74	
Orig. Dep. Time								23.45	23.45	23.45			
Orig. Loc. Name								London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance			
Dest. Loc. Name						Paignton	Liskeard				Taunton		
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	221	150	75-57350	75-57350	75-57350	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics			D	D	D		D			Q	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MSX	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016	MSX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	...	03.07	03.37	03.39½	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	4	4	4	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	04.11	04.11	04.11	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	8	...	...	...	...	...	04/21½	04/21½	04/21½	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	04/23	04/23	04/23	...	...
	Dawlish	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	04/26	04/26	04/26	...	...
	Teignmouth	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	04.31	04.31	04.31	...	...
	Newton Abbot	arr	15	...	...	...	...	...	3	3	3	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	04.33	04.33	04.33	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	18	...	...	...	...	...	04/34	04/34	04/34	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	04/38½	04/38½	04/38½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	04/44½	04/44½	04/44½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	...	04/53	04/53	04/53	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	...	...	...	...	04/57½	04/57½	04/57½	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	
Hemerdon	dep	39	...	...	...	...	...	05/03	05/03	05/03	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	03.00	03.41	04.10	04.33	04.46	...	...	...	04.55	05.10	
	arr	42	03RM05	03RM46	04RM15	...	04RM51	...	...	...	05RM00	05RM15	
	dep	43	03.12	03.56	04.25	...	04.55	...	...	...	05.07	05.25	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	04RM36	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	03/15	03/59	04/28	04/46	04/58	05/11	05/11	05/11	05/14	05/28	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	03OP18	04.02	04.32	04CDRM49	05OP01	05.14	05.14	05.14	05CRM18	05.32	
	plt	51	5	7	4	8	5	5	5	5	6	4	

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>5T01</b>	<b>2T01</b>	<b>5C09</b>	<b>5T04</b>	<b>2T02</b>	<b>5S39</b>	<b>2T03</b>	<b>5C40</b>
Signal ID			23.50	23.50	04.51							
Orig. Dep. Time			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Exeter Tmd							
Orig. Loc. Name								Newton Abbot				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>03.05</b>	<b>03.25</b>	<b>04RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>1</b>	...
Exeter St Thomas	dep	3	<b>04.35</b>	<b>04.35</b>	<b>05.12</b>	...	...	...	<b>05.34</b>	...	<b>06.11</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>05a38</b>	...	<b>06a14½</b>	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>05.46½</b>	...	<b>06p23</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>05.50½</b>	...	<b>06.27</b>	...
	dep	8	<i>04/45</i>	<i>04/45</i>	<i>05/22½</i>	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	<b>06p28</b>	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<i>04/46½</i>	<i>04/46½</i>	<i>05/24</i>	...	...	...	<b>05a55½</b>	...	<b>06ap32</b>	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<i>04/49½</i>	<i>04/49½</i>	<i>05/27</i>	...	...	...	<b>06a00½</b>	...	<b>06ap37</b>	...
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>04.54½</b>	<b>04.54½</b>	<b>05.33</b>	...	...	...	<b>06.07</b>	...	<b>06.43½</b>	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>04.56½</b>	<b>04.56½</b>	...	<b>05.42</b>	...	...	<b>06.09</b>	...	<b>06.45½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>04/57½</i>	<i>04/57½</i>	...	<i>05/43</i>	...	...	<i>06/10</i>	...	<i>06/46½</i>	...
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>05a50½</b>	...	...	<b>06a17½</b>	...	<b>06ap54</b>	...
Torquay	dep	21	...	...	...	<b>05a53½</b>	...	...	<b>06a20½</b>	...	<b>06ap57</b>	...
	mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](3)	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	<b>05v59</b>	...	...	<b>06w26</b>	...	<b>07.06</b>	...
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<i>05/01½</i>	<i>05/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<i>05/08½</i>	<i>05/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>05/17</i>	<i>05/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<i>05/21½</i>	<i>05/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	mgn	38	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<i>05/27</i>	<i>05/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>05.23</b>	<b>05.30</b>	...	<b>05.50</b>	...	<b>06.30</b>
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	<b>05RM35</b>	...	...	...	<b>06RM35</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>05.45</b>	...	...	...	<b>06.45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	<b>05RM26</b>	...	...	<b>05RM53</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>05.33</b>	...	...	<b>06.00</b>	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<i>05/32</i>	<i>05/32</i>	...	...	<i>05/36</i>	<i>05/48</i>	...	<i>06/03</i>	...	<i>06/48</i>
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	...	...	<b>05.39</b>	<b>05OPRM52</b>	...	<b>06.06</b>	...	<b>06.52</b>
	plt	51	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>8</b>	...	<b>5</b>

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			5S41	2C41	2C41	2T04	5C42	2N02	2C42	2T05	1C11	2T06	
Signal ID								05.24	05.24	06.43	06.34	07.12	
Orig. Dep. Time								Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth	
Orig. Loc. Name								Newquay	Penzance				
Dest. Loc. Name					Par								
Timing Load			221	153	153	HST8-125	HST8-125	150	150	142	221	142	
Operating Characteristics							D						
Dates Of Operation			SX	SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016	SX	SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016	SX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	...	06.51½	06.51½	07RM15	07.32	07RM46½	
	plt	2	...	...	...	...	...	4	4	3	4	3	
	dep	3	...	06.28	06.28	...	...	06.55½	06.55½	07.18	07.34	07.50	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	06a58½	06a58½	07a21	...	07a53
		dep	6	...	...	...	...	...	07.07	07.07	07.29½	...	08.01½
		arr	7	...	...	...	...	...	07.11	07.11	07.33½	...	08.05½
	Dawlish Warren	dep	8	...	06/39½	06/39½	...	...	07.12	07.12	07.34½	07/42½	08.06½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	06a42½	06a42½	...	...	07a16	07a16	07a38½	07/44	08a10½
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
		dep	12	...	06a47½	06a47½	...	...	07a21	07a21	07a43½	07/47½	08a15½
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
		arr	14	...	06.54½	06.54½	...	...	07.27½	07.27½	07.50	07.54	08.22
	Newton Abbot	plt	15	...	2	2	1	...	2	2	1	2	2
		dep	16	...	06.55½	06.55½	07.06	...	07.28½	07.28½	07.52	07.56	08.24
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	06/56½	06/56½	07/07	...	07/29½	07/29½	07/53	07/57	08/25
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	07b15½	...	...	...	08a00½	...	08c33½	
	dep	21	...	...	...	07c20	...	...	...	08a03½	...	08a36½	
	mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	[2]	
Paignton	arr	23	...	...	...	07w27	...	...	...	08w10	...	08v43	
	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	2	...	1	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	07/01	07/01	...	...	07/34	07/34	...	08/00½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	07.07	07.07	...	...	07.40	07.40	...	08.06	...	
	dep	33	...	07.09	07.09	...	...	07.42	07.42	...	08.07½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	07/20	07/20	...	...	07/53	07/53	...	08/16	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	07a26	07a26	...	...	07a58½	07a58½	...	08/20	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	...	07/31	07/31	...	...	08/04	08/04	...	08/24	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	06.57	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	07RM40	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	07RM00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	07/08	07/36	07/36	...	07/53	08/09	08/09	...	08/29	...	
	mgn	49	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
Plymouth	arr	50	07.11	07.40	07.40	...	07.57	08#12	08#12	...	08.33	...	
	plt	51	8	4	4	...	5	6	4	...	8	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			5F17	2C43	2T07	2T08	1V41	2T08	1C73	1V42	2T09	2T10
Signal ID				06.23	08.35	08.23	06.42	08.23	07.06	06.10		09.23
Orig. Dep. Time				Bristol Parkway	Exeter Central	Exmouth	Birmingham New Street	Exmouth	London Paddington	Derby		Exmouth
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Paignton	Penzance		Paignton			Paignton			
Timing Load			142	150	150	142	221	142	HST8-125	221	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Exeter St Davids	arr	1	...	08.11½	08DRM38	08RM55½	09.07	...	09#30½	09.39½	...	09RM55½
	plt	2	...	4	1	3	4	...	4	4	...	3
Exeter St Thomas	dep	3	...	08.14½	08.42	08.58½	09.09	...	09.33½	09.41½	...	09.58½
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	08a45	09a01½	...	...	...	...	...	10a01½
	arr	6	...	...	...	09.10	...	<-----	...	...	...	10.10
Dawlish Warren	dep	7	...	...	...	09.14	...	09.14	...	...	...	10.14
	arr	8	...	08/24½	08/54½	09.21	09/18	09.21	09/43	09/50	...	10.15
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	08/26	08a57½	---->	09/19½	09a25	09/44½	09/51½	...	10a19
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08/29	09a02½	...	09/22½	09a30	09/47½	09/54½	...	10a24
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	08.34½	09.09	...	09.27	09.36½	09.52½	09.59	...	10#30½
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	2	2	...	2	2	2	2	1	2
	dep	16	...	08.35½	09.11	...	09.29	09.38½	09.55	10.04	10.07	10.32½
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	08/36½	09/12	...	09/30	09/39½	09/56	10/05	10/08	10/33½
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	09a19½	...	...	09a47	...	...	10a15½	10a41
Paignton	dep	21	...	...	09a22½	...	09c40½	09a50	...	...	10a18½	10a44
	mgn	22	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	09.29	...	09.47	09.57	...	...	10.25	10w51
	plt	24	...	1	2	...	2	1	...	...	2	2
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	08RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	08/41	...	...	...	...	10/00	10/08½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	08.47	...	...	...	...	10.06	10.14	...	...
Ivybridge	mgn	33	...	08.49	...	...	...	...	10.08½	10.17	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	mgn	35	...	09/00	...	...	...	...	10/17½	10/25½	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	37	...	09a05½	...	...	...	...	10/21½	10/29½	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Mount Gould Jn	mgn	39	...	09/10	...	...	...	...	10/26½	10/34½	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	09/15	...	...	...	...	10/32	10/39½	...	...
Plymouth	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	09U19	...	...	...	...	10#35	10.42	...	...
Plymouth	plt	51	...	4	...	...	...	...	4	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>1C04</b>	<b>5A82</b>	<b>2C45</b>	<b>2C67</b>	<b>1V44</b>	<b>2T11</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>2C69</b>	<b>2C69</b>
Orig. Dep. Time			07.30			08.00	06.00	10.23	09.06	09.06	09.00	09.00
Orig. Loc. Name			London Paddington			Cardiff Central	Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington Newquay	Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name				Paignton	Penzance							Plymouth
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016</b>	<b>SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016</b>
Exeter St Davids	arr	1	<b>10.09</b>	...	...	<b>10.30½</b>	<b>10.42</b>	<b>10RM55</b>	<b>11.21</b>	<b>11.21</b>	<b>11.32</b>	<b>11.32</b>
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>10.11</b>	...	<b>10.18</b>	<b>10.32½</b>	<b>10.45</b>	<b>10.58</b>	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>	<b>11.35</b>	<b>11.35</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>11a01</b>	...	...	...	<b>11a38</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	<b>10.43</b>	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	<b>11.48</b>
	dep	8	<b>10/20½</b>	...	<b>10/28</b>	<b>10.44</b>	<b>10/53½</b>	<b>11.14½</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/45</b>	<b>11.56½</b>
	mgn	9	<b>(¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>10b24½</b>	...	<b>10/29½</b>	<b>10a48</b>	<b>10/55</b>	<b>11a18½</b>	<b>11/36</b>	<b>11/36</b>	<b>11/46½</b>	<b>-----&gt;</b>
mgn	11	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	12	<b>10b30½</b>	...	<b>10/34½</b>	<b>10a53</b>	<b>10/58</b>	<b>11a23½</b>	<b>11/39</b>	<b>11/39</b>	<b>11/49½</b>	...	
mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	14	<b>10#36½</b>	...	<b>10.40</b>	<b>10.59½</b>	<b>11.03½</b>	<b>11.30</b>	<b>11.44</b>	<b>11.44</b>	<b>11.55</b>	...
	plt	15	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>10.38½</b>	...	<b>10.41</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.32</b>	<b>11.46</b>	<b>11.46</b>	<b>11.57</b>	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>10/39½</b>	...	<b>10/42</b>	<b>11/02½</b>	<b>11/06½</b>	<b>11/33</b>	<b>11/47</b>	<b>11/47</b>	<b>11/58</b>	...
	mgn	19	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	...	<b>11a10</b>	...	<b>11a40½</b>	...	...	...	...
	dep	21	<b>10c51</b>	...	...	<b>11a13</b>	...	<b>11a43½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Paignton	arr	23	<b>10.57</b>	...	...	<b>11.20</b>	...	<b>11w50</b>	...	...	...	...
	plt	24	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	<b>11RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	<b>10/46½</b>	...	<b>11/10</b>	...	<b>11/51</b>	<b>11/51</b>	<b>12/02½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	<b>10.52½</b>	...	<b>11.16½</b>	...	<b>11.57</b>	<b>11.57</b>	<b>12.08½</b>	...
	dep	33	...	...	<b>10.53½</b>	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.59½</b>	<b>11.59½</b>	<b>12.09½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	<b>11/04½</b>	...	<b>11/27</b>	...	<b>12/08½</b>	<b>12/08½</b>	<b>12/20½</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	<b>11a10</b>	...	<b>11/31</b>	...	<b>12/12½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12a26</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	<b>11/14½</b>	...	<b>11/35½</b>	...	<b>12/17½</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/30½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	<b>11/19½</b>	...	<b>11/40</b>	...	<b>12/23</b>	<b>12/23</b>	<b>12/36½</b>	...
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	50	...	...	<b>11.23½</b>	...	<b>11.44</b>	...	<b>12v26</b>	<b>12v26</b>	<b>12w40</b>	...
	plt	51	...	...	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>1V46</b>	<b>2T12</b>	<b>2C69</b>	<b>2T12</b>	<b>2T13</b>	<b>1C77</b>	<b>2T13</b>	<b>1V47</b>	<b>5M93</b>	<b>1V48</b>
Orig. Dep. Time			06.40		09.00		11.23	10.06	11.23	08.07		06.45
Orig. Loc. Name			York		Cardiff Central		Exmouth	London Paddington	Exmouth	Manchester Piccadilly		Newcastle
Dest. Loc. Name							Paignton	Paignton			Paignton	
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>11.43</b>	...	...	...	<b>11RM54½</b>	<b>12#07</b>	...	<b>12.23½</b>	...	<b>12.39½</b>
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>11.46</b>	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>12.10</b>	...	<b>12.25½</b>	...	<b>12.41½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	<b>12a01</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<-----	...	<b>12.09½</b>	...	<-----	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	<b>11.48</b>	...	<b>12#13½</b>	...	<b>12#13½</b>	...	...	...
	dep	8	<b>11/54½</b>	...	<b>11.56½</b>	...	<b>12p24</b>	<b>12/19½</b>	<b>12p24</b>	<b>12/34</b>	...	<b>12/50</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>11/56</b>	...	<b>12a00½</b>	...	----->	<b>12/21</b>	<b>12a28</b>	<b>12b37½</b>	...	<b>12/51½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>11/59</b>	...	<b>12a05½</b>	...	...	<b>12/24</b>	<b>12a33</b>	<b>12b42½</b>	...	<b>12/54½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>12.04</b>	...	<b>12.12</b>	...	...	<b>12.29</b>	<b>12.39½</b>	<b>12.48</b>	...	<b>12.59</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>12.07</b>	<b>12.08</b>	<b>12.14</b>	<b>12.18</b>	...	<b>12.31</b>	<b>12.41½</b>	<b>12.50</b>	...	<b>13.01</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>12/08</b>	<b>12/09</b>	<b>12/15</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/32</b>	<b>12/42½</b>	<b>12/51</b>	...	<b>13/02</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	<b>12a16½</b>	...	<b>12a26½</b>	...	...	<b>12a50</b>	...	...	...
	dep	21	...	<b>12a19½</b>	...	<b>12a29½</b>	...	...	<b>12a53</b>	<b>13c01½</b>	...	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	[1]	...	[1]	...	...	[2]	[2]	...	...
	arr	23	...	<b>12w25</b>	...	<b>12w35</b>	...	...	<b>13v00</b>	<b>13.08</b>	...	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*OPRM25</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>12/11½</b>	...	<b>12/19½</b>	...	...	<b>12/36</b>	...	...	...	<b>13/05½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	<b>12.18</b>	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>
	dep	33	<b>12.20½</b>	...	<b>12.27½</b>	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	...	<b>13.12½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	<b>12/29½</b>	...	<b>12/38½</b>	...	...	<b>12/49</b>	...	...	...	<b>13/21</b>
	mgn	36	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	<b>12/34</b>	...	<b>12a44</b>	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	<b>13/25</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	<b>12/38½</b>	...	<b>12/48½</b>	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...	<b>13/29</b>
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	<b>12/43</b>	...	<b>12/54½</b>	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	...	<b>13/34</b>
	mgn	49	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>12.47</b>	...	<b>12w59</b>	...	...	<b>13#06½</b>	...	...	...	<b>13.38</b>
	plt	51	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
			2T14	1C09	5A87	2T15	1C79	1V50	2T16	2T17	1C82	2T17
Signal ID				10.00		12.23	11.06	06.06		13.23	12.05	13.23
Orig. Dep. Time				London Paddington		Exmouth	London Paddington	Edinburgh		Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth
Orig. Loc. Name					Paignton							
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	HST7XC	150	142	HST8-125	142
Operating Characteristics					D							
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Exeter St Davids	arr	1	...	12.53½	...	12RM54½	13v26½	13.42½	...	13RM54½	14#08	...
	plt	2	6	4	...	3	4	4	...	3	4	...
	dep	3	12.49	12.57½	...	13.03	13.29½	13.44½	...	13.58	14.10	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	13a06	...	...	...	14a01	...	...
	dep	6	...	...	...	13a15	...	...	...	14.09½	...	<-----
Starcross	arr	7	...	...	...	13.19	...	...	...	14.13½	...	14.13½
	dep	8	12/59½	13/07	...	13.20	13/39	13/53	...	14.24½	14/19½	14.24½
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13/01	13b10½	...	13a24	13/40½	13/54½	...	----->	14/21	14a28½
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/04	13b16½	...	13a29	13/43½	13/57½	...	...	14/24	14a33½
Teignmouth	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	13.11	13.22½	...	13.35½	13.48½	14.02½	...	...	14#29½	14.40
Newton Abbot	plt	15	2	2	...	2	2	2	1	...	3	1
	dep	16	13.13	13.24½	...	13.38	13.50½	14.04½	14.10	...	14.31½	14.42
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/14	13/25½	...	13/39	13/51½	14/05½	14/11	...	14/32½	14/43
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	13a21½	13b34	...	13a46½	...	...	14a18½	...	...	14a50½
	dep	21	13a24½	13c38	...	13a49½	...	...	14a21½	...	...	14a53½
Torquay	mgn	22	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]
	arr	23	13w31	13.45	...	13w56	...	...	14w27	...	...	15.00
Paignton	plt	24	2	1	1	1	...	...	2	...	...	2
	dep	25	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	13RM57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	13/55½	14/09	...	...	14/36½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	14.01½	14.15½	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	14.04	14.17	...	...	14/42	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	14/13	14/26	...	...	14/49½	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	14/17	14/30	...	...	14/53½	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	14/22	14/34½	...	...	14/58½	...
Mound Gould Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	48	...	...	...	...	14/26½	14/39	...	...	15/04	...
	dep	49	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Plymouth	arr	50	...	...	...	...	14w31	14.43	...	...	15#07	...
	plt	51	...	...	...	...	7	6	...	...	4	...

# Public arrival 2 minutes earlier



**PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
			2P90	2P90	1V52	2T18	2T19	1C83	1C83	2P49	2P49	2T20	
Signal ID					06.01		14.24	13.05	13.05				
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name					Glasgow Central		Exmouth	London Paddington	London Paddington				
Dest. Loc. Name								Penzance					
Timing Load			150	150	221	150	142	HST8-125	HST8-125	150	150	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016	SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX	SX	SX	SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016	SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016	SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	14.39½	...	14RM55	15.15½	15.15½	...	...	...	
	plt	2	...	...	4	...	3	4	4	...	...	...	
	dep	3	...	...	14.41½	...	15.03	15.19½	15.19½	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	15a06	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	dep	8	...	...	14/50	...	15.19½	15/29	15/29	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	14/51½	...	15a23½	15/30½	15/30½	...	...	...
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	14/54½	...	15a28½	15/33½	15/33½	...	...	...
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
		arr	14	...	...	14.59	...	15.35	15.41	15.41	...	...	...
	Newton Abbot	plt	15	2	2	2	1	2	2	2	1	1	2
		dep	16	14.50	14.50	15.01	15.07	15.37	15.43	15.43	15.55	15.55	15.59
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	14/51	14/51	15/02	15/08	15/38	15/44	15/44	15/56	15/56	16/00
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	15a15½	15a45½	...	...	...	...	16a07½	
	dep	21	...	...	...	15a18½	15a48½	...	...	...	...	16a10½	
	mgn	22	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	[1]	
Paignton	arr	23	...	...	...	15w24	15w55	...	...	...	...	16w16	
	plt	24	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	14/55½	14/55½	15/05½	...	...	15/48	15/48	16/00½	16/00½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	15.01½	15.01½	15.11	...	...	15.54	15.54	16.06½	16.06½	...	
	dep	33	15.02½	15.02½	15.12½	...	...	15.55½	15.55½	16.07½	16.07½	...	
	mgn	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	15/13½	15/13½	15/22	...	...	16/04½	16/04½	16/18½	16/18½	...	
	mgn	36	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	15a19	15a19	15/27	...	...	16/08½	16/08½	16a24	16a24	...	
	mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	15/23½	15/23½	15/31½	...	...	16/13½	16/13½	16/28½	16/28½	...	
	mgn	40	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	15/31	15/31	15/36½	...	...	16/18	16/18	16/33½	16/33½	...	
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	
Plymouth	arr	50	15y34	15y34	15.40	...	...	16v21	16v22	16w38	16w38	...	
	plt	51	4	5	8	...	...	4	4	6	4	...	

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>1V54</b>	<b>2P93</b>	<b>2T21</b>	<b>1C84</b>	<b>2T22</b>	<b>1V56</b>	<b>2T23</b>	<b>2T24</b>	<b>1C86</b>	<b>2T24</b>
Orig. Dep. Time			06.32		15.24	14.07	15.53	07.50	16.43	16.53	15.06	16.53
Orig. Loc. Name			Dundee		Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	Glasgow Central	St James' Park	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth
Dest. Loc. Name										Paignton		
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	15.42½	...	15.55½	16.17	16RM25	16.39½	16.49	17RM25½	17.32½	...
	plt	2	4	6	3	4	3	4	3	3	4	...
	dep	3	15.44½	15.50	15.58½	16.20	16.28	16.46	16p56	17.28½	17.37½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	16a01½	...	16a31	...	16ap59	17a31½	...	...
	dep	6	...	...	16.10	...	16.39½	...	17p07½	17.40	...	<-----
Starcross	arr	7	...	16#03	16.14	...	16.43½	...	17#11½	17.44	...	17.44
	dep	8	15/53	16p04	16.15	16/29½	16.44½	16/54½	17p12½	17.51	17/48	17.51
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15/54½	16ap08	16a19	16/31	16a48½	16/56	17ap16½	----->	17/49½	17a55
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/57½	16ap13	16a24	16/34	16a53½	16/59	17ap21½	...	17/52½	18a00
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	(1)	...	[½]	...	...	...	...
	arr	14	16.02½	16.20	16.30½	16.40	17.00	17.04	17.28	...	17.57½	18.06½
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	2	2	2	2	1	2	2	...	2	1
	dep	16	16.04½	16.21	16.32½	16.42	17.02	17.06	17p30	...	17.59½	18.10
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/05½	16/22	16/33½	16/43	17/03	17/07	17/31	...	18/00½	18/11
Newton Abbot West Junction	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	16a41	...	17a10½	...	17ap38½	...	...	18a18½
Torre	dep	21	...	...	16a44	...	17a13½	...	17ap41½	...	...	18a21½
	mgn	22	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	16y51	...	17w20	...	17w48	...	...	18w28
	plt	24	...	...	2	...	2	...	2	...	...	2
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	16/09½	16/26½	...	16/47	...	17/10½	...	...	18/04½	...
	mgn	31	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	16.19	16.32½	...	16.53	...	17.16	...	...	18.10½	...
	dep	33	16.20½	16.33½	...	16.54½	...	17.17½	...	...	18.12	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/30½	16/44½	...	17/03½	...	17/26	...	...	18/21	...
Ivybridge	mgn	36	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	16/35½	16a50½	...	17/07½	...	17/30	...	...	18/25	...
Hemerdon	mgn	38	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	16/40	16/56½	...	17/12½	...	17/34	...	...	18/30	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/44½	17/01½	...	17/18	...	17/39	...	...	18/35½	...
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
	arr	50	16.48	17.05	...	17.21	...	17.42	...	...	18.38½	...
	plt	51	7	8	...	4	...	5	...	...	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1V58</b>	<b>2T25</b>	<b>1V59</b>	<b>5M80</b>	<b>1C87</b>	<b>2T26</b>	<b>1V60</b>	<b>2T26</b>	<b>1C88</b>	<b>1C89</b>
Orig. Dep. Time			09.00	17.46	14.07		16.06	18.01	08.20	18.01	16.36	17.03
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Exeter Central	Manchester Piccadilly		London Paddington	Exmouth	Aberdeen	Exmouth	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Penzance			Paignton	London Paddington	Paignton	Penzance			Penzance
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	17.41½	17RM48½	18.10½	...	18.17½	18RM33	18.40½	...	19v12	19.19½
	plt	2	4	3	4	...	4	3	4	...	4	4
	dep	3	17.45	17p52	18.12½	...	18.22½	18.36	18.46	...	19.16	19.22½
	mgn	4	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	17a55	...	...	...	18a39	...	...	...	...
	dep	6	...	18.03½	...	...	...	18.47½	...	<-----	...	...
Starcross	arr	7	...	18.07½	...	...	...	18.51½	...	18.51½	...	...
	dep	8	17/55	18.08½	18/21	...	18/32	18.58½	18/55½	18.58½	19/25½	19/32
Dawlish Warren	mgn	9	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/59	18a12½	18b24½	...	18/33½	----->	...	19a02½	19/27	19/33½
Dawlish	mgn	11	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/04	18a17½	18b29½	...	18/36½	...	...	19a07½	19/30	19/36½
Teignmouth	mgn	13	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	18.10½	18.24	18.35	...	18.41½	...	19.04½	19.14	19.35	19.41½
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	2	2	1	...	2	...	2	2	2	2
	dep	16	18.12½	18.26	18.37	...	18.44	...	19.06½	19.16	19.37	19.43½
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/13½	18/27	18/38	...	18/45	...	19/07½	19/17	19/38	19/44½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	18a34½	...	...	...	...	...	19a24½	...	...
	dep	21	...	18a37½	18c48½	...	...	...	...	19a27½	...	...
Torquay	mgn	22	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	23	...	18w44	18.55	...	...	...	...	19v33	...	...
<b>Paignton</b>	plt	24	...	2	1	1	...	...	...	2	...	...
	dep	25	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	19*OPRM28	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	18/17	...	...	...	18/49	...	...	...	19/42	19/48½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	18.22½	...	...	...	18.55	...	19.16½	...	...	19.54½
	dep	33	18.24	...	...	...	18.57	...	19.18	...	19/47½	19.57
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	19/06	...	...	...	19/55	20/06
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	18/36½	...	...	...	19c13	...	19/30½	...	19/59	20/10
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	18/40½	...	...	...	19/18½	...	...	...	20/04	20/15
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	18/45½	...	...	...	19/24	...	19/39½	...	20/08½	20/20½
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Plymouth	arr	50	18.49	...	...	...	19#27	...	19.43	...	20w13	20.23½
	plt	51	4	...	...	...	4	...	4	...	5	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>1C89</b>	<b>2T27</b>	<b>1V62</b>	<b>2T27</b>	<b>5C22</b>	<b>3C54</b>	<b>1C92</b>	<b>1C91</b>	<b>1V64</b>	<b>1C94</b>
Orig. Dep. Time			17.03	18.59	11.00	18.59	19.34	20.03	18.03	17.33	13.07	18.35
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Exmouth	Glasgow Central	Exmouth	Taunton	Exeter Tmd	London Paddington Penzance	London Paddington	Edinburgh	London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington Penzance	Paignton	Penzance		Laira T.& R.S.M.D.		London Paddington Penzance			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 30/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>19.20</b>	<b>19RM30</b>	<b>19.41½</b>	...	<b>19C57</b>	...	<b>20.12½</b>	<b>20.09</b>	<b>20#44½</b>	<b>21v15</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Exeter St Thomas	dep	3	<b>19.22½</b>	<b>19.33</b>	<b>19.44</b>	...	<b>19.58</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.20</b>	<b>20p46½</b>	<b>21.17</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	<b>19a36</b>	...	...	...	...	...	<b>20b24½</b>	...	...
	dep	6	...	<b>19.44½</b>	...	<-----	...	...	...	<b>20b33</b>	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>19.48½</b>	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...
	dep	8	<b>19/32</b>	<b>19.55½</b>	<b>19/52½</b>	<b>19.55½</b>	<b>20/07½</b>	<b>20/13½</b>	<b>20/26</b>	<b>20.39</b>	<b>20/55</b>	<b>21/26½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>19/33½</b>	----->	<b>19/54</b>	<b>19a59½</b>	<b>20/09</b>	<b>20/15</b>	<b>20/27½</b>	<b>20c44½</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/28</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>19/36½</b>	...	<b>19/57</b>	<b>20a04½</b>	<b>20/12</b>	<b>20/18</b>	<b>20/30½</b>	<b>20c51</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/31</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>19.41½</b>	...	<b>20.01½</b>	<b>20.11</b>	...	...	<b>20.35½</b>	<b>20.57</b>	<b>21#04½</b>	<b>21.36</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>19.43½</b>	...	<b>20.03½</b>	<b>20.13</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/23</b>	<b>20.37½</b>	<b>20.59</b>	<b>21p06½</b>	<b>21.38</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>19/44½</b>	...	<b>20/04½</b>	<b>20/14</b>	<b>20/17</b>	<b>20/23½</b>	<b>20/38½</b>	<b>21/00</b>	<b>21/07½</b>	<b>21/39</b>
Torre Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>20a21½</b>	...	...	...	<b>21c09</b>	...	...
<b>Paignton</b>	dep	21	...	...	...	<b>20a24½</b>	...	...	...	<b>21c13</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	<b>20w30</b>	...	...	...	<b>21w20</b>	...	...
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>19/48½</b>	...	<b>20/08</b>	...	<b>20/21</b>	<b>20/28</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>21/11</b>	<b>21/43</b>
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>19.54½</b>	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	<b>20.48½</b>	...	<b>21#17½</b>	...
Ivybridge	mgn	33	<b>19.57</b>	...	<b>20.15</b>	...	<b>20/26½</b>	<b>20/34</b>	<b>20.51</b>	...	<b>21q19</b>	<b>21/48½</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	<b>20/06</b>	...	...	...	<b>20/34</b>	<b>20/44½</b>	<b>21/00</b>	...	<b>21/28</b>	<b>21/56</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	37	<b>20/10</b>	...	<b>20/27½</b>	...	<b>20/38</b>	<b>20/49</b>	<b>21/04</b>	...	<b>21/32</b>	<b>22/00</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	39	<b>20/15</b>	...	<b>20/31½</b>	...	<b>20/43</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/09</b>	...	<b>21/36½</b>	<b>22/05</b>
	mgn	40	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	(1)
Lipson Junction	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>20/20½</b>	...	<b>20/36½</b>	...	<b>20/48½</b>	<b>20/58½</b>	<b>21/14½</b>	...	<b>21/41</b>	<b>22/10½</b>
Plymouth	mgn	49	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
	arr	50	<b>20.23½</b>	...	<b>20.40</b>	...	<b>20RM52</b>	<b>21*02½</b>	<b>21.17½</b>	...	<b>21v45</b>	<b>22.15</b>
Plymouth	plt	51	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>TL</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	
			1C95	1C95	5P65	2T29	1V66	5C94	1V67	1C96	1V68	2T30	
			19.03	19.03		21.22	13.00		18.05	19.45	15.08	22.07	
Signal ID			London Paddington Penzance	London Paddington	Laira T.& R.S.M.D.	Exeter Central	Glasgow Central		Manchester Piccadilly	London Paddington	Edinburgh	Exmouth	
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	221	HST8-125	221	HST8-125	221	142	
Operating Characteristics					D			D					
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	21.22	21.22	...	21RM24½	21.43½	...	22.08½	22.16½	22.40½	22RM38	
	plt	2	4	4	...	3	4	6	4	4	4	3	
	dep	3	21.25	21.25	...	21.29	21.45½	21.53	22.10½	22.19½	22.42½	22.46	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	21a32	...	...	...	...	...	22a49
		dep	6	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	22.57½
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	23.01½
		dep	8	21/34½	21/34½	...	21.45½	21/54	22/03½	22/19	22/29	22/51	23.02½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	21/36	21/36	...	21a49½	21/55½	22/05	22/20½	22/30½	22/52½	23a06½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	21/39	21/39	...	21a54½	21/58½	22/08	22/23½	22/33½	22/55½	23a11½
		mgn	13	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	21.44	21.44	...	22.01	22.05	...	22.28	22.39	23.00½	23.18
		plt	15	3	3	1	1	2	...	3	3	3	3
		dep	16	21.46	21.46	21.57	22.03	22.07	22/13½	22.30	22.41	23.02½	23p20
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	21/47	21/47	21/58	22/04	22/08	22/14	22/31	22/42	23/03½	23/21
		mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	22a11½	...	...	...	...	...	23ap28½	
	dep	21	...	...	...	22a14½	...	...	...	...	...	23ap31½	
Paignton	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	23	...	...	...	22w21	...	...	...	...	...	23w37	
	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	21/51	21/51	22/02½	...	22/11½	22/19	22/34½	22/46	23/07	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	
Totnes	arr	32	21.57	21.57	...	...	22.17	...	22.40½	22.52	23.12½	...	
	dep	33	21.59½	21.59½	22/08	...	22.18½	22/26½	22.42	22.54½	23.14	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	(1)	...	...	(1)	(5½)	[½](1)	...	...	
	dep	35	22/08½	22/08½	22/16½	...	22/27	22/35	22/56	23/05	23/22½	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	22/12½	22/12½	22/20½	...	22/31	22/39	23/00	23b11½	23/26½	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	22/17½	22/17½	22/25½	...	22/35	22/44	23/04	23/17	23/30½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	22/22	22/22	22/30	...	22/40	22/49½	23/09	23/21½	23/35½	...	
	mgn	49	[1]	[1]	[1](4)	...	[½]	...	[1]	[½]	[1]	...	
Plymouth	arr	50	22.26	22.26	22*RM38	...	22.43	22*RM53	23.13	23.25	23.39	...	
	plt	51	4	4	6	...	7	4	7	6	5	...	

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			122									
Signal ID			<b>1C98</b>									
Orig. Dep. Time			20.35									
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>									
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>23/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>23/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>23/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>23/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>23/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			5A75	5C40	5A08	5M29	1C99	1C99	5S39	5G72	2T03	2T04
Dest. Loc. Name				Par	Taunton	Paignton	23.45 London Paddington Penzance	23.45 London Paddington Penzance				
Timing Load			HST8-125	150	HST8-125	221	75-57350	75-57350	221	150	142	142
Operating Characteristics			D	D	D		Q			D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 17/09/2016
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	03.07	03.40½	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	4	4	...	5	6	6
	dep	3	...	...	...	...	04.11	04.11	...	05.15	05.18	05.36
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	05a22	05a40	05a40
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	05.30½	05.48½	05.48½
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	05.52½
	dep	8	...	...	...	...	04/21½	04/21½	...	05/26	05.35½	05.53½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	04/23	04/23	...	05/27½	05a39½	05a57½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	04/26	04/26	...	05/30½	05a44½	06a02½
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	04.31	04.31	...	...	05.51	06.09
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	...	...	3	3	...	...	2	2
	dep	16	...	...	...	...	04.33	04.33	...	05/35½	05.52	06.11
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	04/34	04/34	...	05/36	05/53	06/12
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06a00½	06a19½
Torquay	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	06a03½	06a22½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06w09	06w28
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	04/38½	04/38½	...	05/40	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	04/44½	04/44½	...	05/46½	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	04/53	04/53	...	05/56	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	04/57½	04/57½	...	06/00	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	05/03	05/03	...	06/04	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(1)	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	03.15	04.05	04.25	04.46	...	...	05.50	...	...	...
	arr	42	03OPRM20	04OPRM10	04RM30	04RM51	...	...	...	...	...	...
	dep	43	03.30	04.15	04.40	04.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	05RM53	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	03/33	04/18	04/43	05/01	05/11	05/11	06/03	06/10	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	03.37	04COP21	04RM47	05CRM04	05.14	05.14	06.06	06.15	...	...
	plt	51	7	5	4	8	5	5	8	6	...	...

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			2T04	5A76	2T05	5N00	5A77	5S41	5A15	5C70	2P42	2C42	
											05.24 Bristol Temple Meads	05.24 Bristol Temple Meads Penzance	
									Paignton				
			142	HST8-125	142	221	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	150	150	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	06.51½	
	plt	2	5	...	5	...	...	...	...	...	4	4	
	dep	3	05.36	...	06.11	...	...	...	...	...	06r56½	06r56½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas Starcross	dep	5	05a40	...	06ap15	...	...	...	...	...	06ar59½	06ar59½
		dep	6	05.48½	...	06p23½	...	...	...	...	...	07r08	07r08
		arr	7	05.52½	...	06#27½	...	...	...	...	...	07#12	07#12
	Dawlish Warren	dep	8	05.53½	...	06p28½	...	...	...	...	...	07r13	07r13
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	05a57½	...	06ap32½	...	...	...	...	...	07ar17	07ar17
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	06a02½	...	06ap37½	...	...	...	...	...	07ar22	07ar22
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	arr	14	06.09	...	06v44	...	...	...	...	...	07#28½	07#28½
		plt	15	2	...	2	...	...	...	...	...	2	2
		dep	16	06.11	...	06.45½	...	...	...	...	...	07r30	07r30
	Newton Abbot	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	06/12	...	06/46½	...	...	...	...	...	07/31	07/31
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	06a19½	...	06ap54	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	06a22½	...	06ap57	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	[1]	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	23	06w28	...	07.06	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35½	07/35½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07#41½	07#41½	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07r43	07r43	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07/54	07/54	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07ar59½	07ar59½	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	08/04	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	06.03	...	06.41	06.45	06.57	07.21	07.48	...	...	
	arr	42	...	06OPRM08	...	...	06OPRM50	...	07OPRM26	07OPRM53	...	...	
	dep	43	...	06.18	...	...	07.00	...	07.36	08.02	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	06OPRM44	...	07RM00	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	06.54	...	07.05	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	06/21	...	06/57	07/03	07/08	07/39	08/05	08/09	08/09	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Plymouth	arr	50	...	06.25	...	07.00	07.07	07.11	07CRM42	08.09	08.13	08.13	
	plt	51	...	4	...	5	7	8	4	5	6	4	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier



## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			2T07	5M37	1C11	2T08	1C72	2C43	1C72	2T09	2T10	2T10	
					06.08 Bristol Temple Meads	07.14 Exmouth	06.44 Bristol Temple Meads Penzance	06.36 Bristol Temple Meads Penzance	06.44 Bristol Temple Meads Penzance		08.21 Exmouth	08.21 Exmouth	
											Paignton	Paignton	
			142	221	221	142	HST8-125	150	HST8-125	150	142	142	
			SO	SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	07.39½	07RM47	07.57½	07.59	...	...	08RM53½	08RM53½	
	plt	2	...	...	4	3	4	4	...	6	3	3	
	dep	3	...	...	07.41½	07.50	08.00	08p01	...	08.37	08.56½	08.56½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	...	...	07a53	08b04	08b04½	...	...	08a59½	08a59½
		dep	6	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	09p08	09ap08½
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	09w12	09w12½
		dep	8	...	...	07/50	08.06½	08/14	08/14	...	08/48	09.21½	09.21½
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	07/51½	08a10½	08c18	08b17½	...	08a51	----->	----->
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	07/54½	08a15½	08c24½	08bp23	<-----	08a56	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	07.59	08.22	08.30½	08.29½	08.30½	09.02½	...	...
	Newton Abbot West Junction	plt	15	1	...	2	2	2	2	2	2	...	...
		dep	16	07.40	...	08.01	08.24	08.32½	08.31½	08.32½	09.06	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre Torquay	dep	18	07/41	...	08/02	08/25	----->	08/32½	08/33½	09/07	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	dep	20	07a48½	...	...	08a32½	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	07a51½	...	...	08a35½	...	...	...	09a16	...	...	
	mgn	22	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	23	07v58	...	...	08w42	...	...	...	09w23	...	...	
	plt	24	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	08/05½	...	...	08/37	08/37½	...	...	...	
Totnes	arr	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	32	...	...	08.11	...	...	08.43	08.44½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	08.12½	...	...	08.45	08.46½	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	08/21	...	...	08/56	08/55½	...	...	...	
Ivybridge	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	08/25	...	...	09b02	09b02	...	...	...	
Hemerdon	dep	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	39	...	...	08/29	...	...	09/07½	09/08½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	08OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	08/21	08/35	...	...	09/12½	09/13	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	08.24	08.38	...	...	09.15½	09.16	...	...	...	
	plt	51	...	7	8	...	...	4	4	...	...	...	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>1V41</b>	<b>2T10</b>	<b>2T10</b>	<b>2C45</b>	<b>2C45</b>	<b>1V42</b>	<b>1C73</b>	<b>2T11</b>	<b>2T11</b>	<b>1C04</b>
Orig. Dep. Time			06.42	08.21	08.21			06.10	07.36	09.21	09.21	07.30
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Exmouth	Exmouth			Derby	London Paddington Newquay	Exmouth	Exmouth	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name						Penzance	Penzance					
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>09.07</b>	...	...	...	...	<b>09.40</b>	<b>09#50½</b>	<b>09RM#55</b>	<b>09RM#55</b>	<b>10.15</b>
	plt	2	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>09.10</b>	...	...	<b>09.28</b>	<b>09.28</b>	<b>09.42</b>	<b>09p54</b>	<b>09q58</b>	<b>09q58</b>	<b>10.19</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>10aq01</b>	<b>10aq01</b>	...
	dep	6	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<b>10q09½</b>	<b>10aq10</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>09w12</b>	<b>09w12½</b>	...	...	...	...	<b>10#13½</b>	<b>10#14</b>	...
	dep	8	<b>09/18½</b>	<b>09.21½</b>	<b>09.21½</b>	<b>09/38</b>	<b>09/38</b>	<b>09/50½</b>	<b>10/03½</b>	<b>10q14½</b>	<b>10q15½</b>	<b>10/28½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>09/20</b>	<b>09a25½</b>	<b>09c26½</b>	<b>09/39½</b>	<b>09/39½</b>	<b>09/52</b>	<b>10/05</b>	<b>10aq18½</b>	<b>10bq20</b>	<b>10/30</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>09/23</b>	<b>09a30½</b>	<b>09c32½</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/55</b>	<b>10/08</b>	<b>10aq23½</b>	<b>10bq25½</b>	<b>10/33</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>09.27½</b>	<b>09.37</b>	<b>09.39</b>	<b>09.48</b>	<b>09.48</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.13</b>	<b>10.30</b>	<b>10.32</b>	<b>10.38</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>09.29½</b>	<b>09.39</b>	<b>09.41</b>	<b>09.49</b>	<b>09.49</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.15</b>	<b>10p32</b>	<b>10p34</b>	<b>10.40</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>09/30½</b>	<b>09/40</b>	<b>09/42</b>	<b>09/50½</b>	<b>09/50½</b>	<b>10/02½</b>	<b>10/16</b>	<b>10/33</b>	<b>10/35</b>	<b>10/41</b>
Torre Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>09a47½</b>	<b>09a49½</b>	...	...	...	...	<b>10ap40½</b>	<b>10ap42½</b>	...
<b>Paignton</b>	dep	21	<b>09c41</b>	<b>09a50½</b>	<b>09a52½</b>	...	...	...	...	<b>10ap43½</b>	<b>10ap45½</b>	...
	mgn	22	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	23	<b>09.47</b>	<b>09v57</b>	<b>09v59</b>	...	...	...	...	<b>10.50</b>	<b>10.52</b>	...
	plt	24	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<b>09/54½</b>	<b>09/54½</b>	<b>10/06</b>	<b>10/20</b>	...	...	<b>10/45</b>
Totnes	arr	31	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>10.00½</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.11½</b>	...	...	...	<b>10.51</b>
Aish Emergency Crossover	dep	33	...	...	...	<b>10.01½</b>	<b>10.02½</b>	<b>10.13</b>	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10.53½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	...	...	...	<b>10/12½</b>	<b>10/13½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/33</b>	...	...	<b>11/02½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	...	...	...	<b>10a18</b>	<b>10a19</b>	<b>10/27</b>	<b>10/37</b>	...	...	<b>11/06½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	39	...	...	...	<b>10/22½</b>	<b>10/23½</b>	<b>10/31</b>	<b>10/42</b>	...	...	<b>11/11½</b>
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	<b>10/28½</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/36</b>	<b>10/46½</b>	...	...	<b>11/16</b>
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	50	...	...	...	<b>10.31½</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.39</b>	<b>10.50½</b>	...	...	<b>11.20</b>
	plt	51	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>1C04</b>	<b>2T12</b>	<b>1C52</b>	<b>1C52</b>	<b>5A98</b>	<b>2T13</b>	<b>5E31</b>	<b>1V44</b>	<b>1V44</b>	<b>5S51</b>
Orig. Dep. Time			07.30		07.09	07.09		10.32		06.00	06.00	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance		London Paddington	London Paddington Par	Paignton	Exeter Central		Leeds	Leeds	Paignton
Dest. Loc. Name									Paignton			Paignton
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8XC</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>10.15</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.26</b>	...	<b>10RM#34½</b>	...	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	3	<b>10.19</b>	<b>10.25</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10q37½</b>	...	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	<b>10#48</b>	...	...	...	...
	dep	8	<b>10/28½</b>	<b>10/36</b>	<b>10/41</b>	<b>10/41</b>	...	<b>10q49</b>	...	<b>10/54½</b>	<b>10/55</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dawlish	dep	10	<b>10/30</b>	<b>10/37½</b>	<b>10cp45½</b>	<b>10cp45½</b>	...	<b>10aq53</b>	...	<b>10/57</b>	<b>10c59</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>10/33</b>	<b>10/40½</b>	<b>10/50</b>	<b>10/50</b>	...	<b>10aq58</b>	...	<b>11/02</b>	<b>11c05</b>	...
	mgn	13	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>10.38</b>	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>11#04½</b>	...	<b>11.08½</b>	<b>11.11</b>	...
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>10p40</b>	<b>10.48</b>	<b>10/56</b>	<b>10/56</b>	...	<b>11p05½</b>	...	<b>11.10½</b>	<b>11.15</b>	...
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>10/41</b>	<b>10/49</b>	<b>10/56½</b>	<b>10/56½</b>	...	<b>11/06½</b>	...	<b>11/11½</b>	<b>11/16</b>	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	<b>10a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>10a59½</b>	...	...	...	<b>11ap15½</b>	...	...	<b>11e27½</b>	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...
	arr	23	...	<b>11v06</b>	<b>11.12</b>	...	...	<b>11v22</b>	...	...	<b>11.35</b>	...
	plt	24	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	25	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.31</b>	...	...	<b>11.46</b>
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	<b>11*RR24</b>	...	<b>11RM36</b>	...	...	<b>11*OPRM51</b>
	dep	27	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>12.33</b>	...	...	<b>12.24</b>
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>10/45</b>	...	...	<b>11/00½</b>	...	...	...	<b>11/15</b>	...	...
	mgn	31	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...
	dep	33	<b>10p53½</b>	...	...	<b>11/07½</b>	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>11/02½</b>	...	...	<b>11/16</b>	...	...	...	<b>11/32</b>	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>11/06½</b>	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	<b>11/36</b>	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>11/11½</b>	...	...	<b>11/25½</b>	...	...	...	<b>11/40½</b>	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>11/16</b>	...	...	<b>11/30½</b>	...	...	...	<b>11/45</b>	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	49	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](2)	...	...
	arr	50	<b>11.20</b>	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...
	plt	51	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	
			2T14	2T14	1C75	1C76	1C75	5A84	1C76	1V45	1V46	2T15	
Signal ID			10.25	10.25	08.35	09.06	08.35		09.06	07.07	06.20	11.23	
Orig. Dep. Time			Exmouth	Exmouth	London Paddington Paignton	London Paddington	London Paddington	Paignton	London Paddington Penzance	Manchester Piccadilly Newquay	York	Exmouth	
Orig. Loc. Name												Paignton	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO From 17/09/2016	
Exeter St Davids	arr	1	10RM56½	10RM56½	11.04½	11.16	...	...	11.18	11.26	11.40½	11RM#55	
	plt	2	3	3	4	4	...	...	4	4	4	3	
	dep	3	10.59½	10.59½	11.08½	11.19	...	...	11.22	11.30	11.43½	11p58	
	mgn	4	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	11a02½	11a02½	...	...	...	...	...	...	...	12ap01
		dep	6	11p11	11ap11½	...	...	...	...	...	...	...	12p09½
	Dawlish Warren	arr	7	11.15	11.15½	11#21½	...	...	...	...	...	...	12#13½
		dep	8	11p16	11p17	11q23	11/28½	...	...	11/31½	11/38½	11/52	12p14½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	11ap20	11bp21½	11cq28½	11/30	...	...	11/33	11/40	11/53½	12ap18½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	11ap25	11bp27	11cq35	11/33	<-----	...	11/39	11/43	11/56½	12ap23½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...
	Newton Abbot	arr	14	11.31½	11.33½	11#41	11.38	11#41	...	11.45	11.51	12.01	12#30
		plt	15	1	1	1	2	1	...	2	2	2	1
		dep	16	11.36½	11.36½	11q44½	11.40	11q44½	...	11q47	11.53	12.03	12.38
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	11/37½	11/37½	----->	11/41	11/45½	...	11/48	11/54	12/04	----->
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Torre Torquay	dep	20	11ap45	11ap45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	11ap48	11ap48	...	...	11eq57	...	...	...	...	...	
Paignton	mgn	22	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	23	11w55	11w55	...	...	12.04	...	...	...	...	...	
	plt	24	2	2	...	...	1	1	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	12RM18	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	11/45	...	...	11/52	11/58½	12/07½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	11.51	...	...	11.58	12.04	12.13	...	
	dep	33	...	...	...	11.53	...	...	11p59½	12.07½	12.14½	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	12/02	...	...	12/08½	...	12/23	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	12c09	...	...	12/12½	12/20	12/27	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	12/14½	...	...	12/17½	12/24	12/31	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	12/19	...	...	12/22	12/30	12/36	...	
	mgn	49	...	...	...	[2]	...	...	[1]	(½)	[1]	...	
Plymouth	arr	50	...	...	...	12.24	...	...	12.26	12.33	12.40	...	
	plt	51	...	...	...	5	...	...	4	4	8	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>2T15</b>	<b>1C77</b>	<b>1C77</b>	<b>2T15</b>	<b>1V47</b>	<b>5M93</b>	<b>1V48</b>	<b>1V48</b>	<b>2P80</b>	<b>2P80</b>
Orig. Dep. Time			11.23	10.06	10.06	11.23	08.07		06.45	07.45		
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Exmouth	Manchester Piccadilly		Newcastle	York		
Dest. Loc. Name								Paignton		Penzance		
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>11RM#55</b>	<b>12.08</b>	<b>12.07½</b>	...	<b>12.24½</b>	...	<b>12.40½</b>	<b>12.43</b>	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	dep	3	<b>11p58</b>	<b>12.12½</b>	<b>12.12½</b>	...	<b>12.27½</b>	...	<b>12.42½</b>	<b>12.46</b>	<b>12.50</b>	<b>12.52</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	<b>12ap01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>12ap10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	<b>12#14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.01½</b>	<b>13.03½</b>
	dep	8	<b>12p15</b>	<i>12/22</i>	<i>12/22</i>	...	<i>12/36</i>	...	<i>12/51</i>	<i>12/54½</i>	<b>13.02½</b>	<b>13.04½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>12bp19½</b>	<i>12/23½</i>	<i>12/23½</i>	...	<b>12b39½</b>	...	<i>12/52½</i>	<i>12/56</i>	<b>13a06½</b>	<b>13a08½</b>
Teignmouth	mgn	11	...	<i>(1½)</i>	<i>(2)</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12ap24½</b>	<i>12/28</i>	<i>12/28½</i>	<-----	<b>12b44½</b>	...	<i>12/55½</i>	<i>12/59</i>	<b>13a11½</b>	<b>13a13½</b>
Newton Abbot	mgn	13	...	<i>(1)</i>	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>12#31</b>	<b>12#34</b>	<b>12#35</b>	<b>12#30</b>	<b>12.50</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13.04</b>	<b>13.18</b>	<b>13.20</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>12.33</b>	<b>12p36</b>	<b>12p37</b>	<b>12.38</b>	<b>12.52</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.06</b>	<b>13.19</b>	<b>13.21</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>12/34</i>	<i>12/37</i>	<i>12/38</i>	<i>12/39</i>	<i>12/53</i>	...	<i>13/03</i>	<i>13/07</i>	<i>13/20</i>	<i>13/22</i>
Torre Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>12ap41½</b>	...	...	<b>12ap46½</b>	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	21	<b>12ap44½</b>	...	...	<b>12ap49½</b>	<b>13c03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	<b>12.51</b>	...	...	<b>12.56</b>	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...
	plt	24	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	...	...	...	...	<b>13OPRM30</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	30	...	<i>12/41</i>	<i>12/42</i>	...	...	...	<i>13/06½</i>	<i>13/10½</i>	<i>13/24</i>	<i>13/26</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.17</b>	<b>13.30</b>	<b>13.32</b>
	dep	33	...	<i>12/46½</i>	<i>12/47½</i>	...	...	...	<b>13.13½</b>	<b>13.18½</b>	<b>13.32</b>	<b>13.34</b>
Ivybridge	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<i>12/54</i>	<i>12/55</i>	...	...	...	<i>13/22</i>	<i>13/27½</i>	<i>13/43</i>	<i>13/45</i>
Hemerdon	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<i>12/58</i>	<i>12/59</i>	...	...	...	<i>13/26</i>	<i>13/31½</i>	<b>13a48½</b>	<b>13a50½</b>
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<i>13/03</i>	<i>13/04</i>	...	...	...	<i>13/30</i>	<i>13/36</i>	<i>13/53</i>	<i>13/55</i>
Laura Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	...	<i>13/07½</i>	<i>13/08½</i>	...	...	...	<i>13/35</i>	<i>13/40½</i>	<i>13/58</i>	<i>14/00</i>
	mgn	49	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Plymouth	arr	50	...	<b>13v11½</b>	<b>13.12½</b>	...	...	...	<b>13.39</b>	<b>13.44½</b>	<b>14.03</b>	<b>14.05</b>
	plt	51	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2T17</b>	<b>2T17</b>	<b>1C78</b>	<b>1C79</b>	<b>1C78</b>	<b>5A87</b>	<b>1C79</b>	<b>1V50</b>	<b>1V50</b>	<b>1C80</b>
Orig. Dep. Time			12.23	12.23	10.35	11.06	10.35		11.06	06.08	06.08	11.35
Orig. Loc. Name			Exmouth	Exmouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington	Paignton	London Paddington	Edinburgh	Edinburgh	London Paddington Newquay
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	12RM55½	12RM55½	13.01½	13.12	...	...	13.30	13.40½	13.40½	13#54
	plt	2	3	3	4	4	...	...	4	4	4	4
	dep	3	12.58½	12.58½	13.08	13.16	...	...	13.33	13.42½	13.42½	13p57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	13a01½	13a01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	6	13p10	13p10	...	...	←-----	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	13.14	13.14	13.19	...	13.19	...	...	...	...	...
	dep	8	13p15	13p15	13.28½	13/25½	13.28½	...	13/42½	13/51	13/51	14/06½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	13ap19	13ap19	----->	13/27	13c34	...	13/44	13/52½	13/52½	14/08
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	13ap24	13ap24	...	13/30	13c40½	...	13/47	13/55½	13/55½	14/11
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	13.30½	13.30½	...	13#35	13.46½	...	13.52	14.00	14.00½	...
	plt	15	2	1	...	2	1	...	2	2	2	...
	dep	16	13.32½	13.32½	...	13p37	13.49½	...	13.54	14.02	14.05½	14/15½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	13/33½	13/33½	...	13/38	13/50½	...	13/55	14/03	14/06½	14/16
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	13ap41	13ap41	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	13ap44	13ap44	...	...	14e02	...	...	...	...	...
	mgn	22	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	13.51	13.51	...	...	14y09	...	...	...	...	...
	plt	24	1	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	14.18	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	14RM23	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	13/42	...	...	13/59	14/06½	14/10	14/20
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]
Totnes	arr	32	...	...	...	13#48	...	...	14.05	14.12	14.16	...
	dep	33	...	...	...	13q50½	...	...	14.07½	14.14	14.19	14/26½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	13/59½	...	...	14/16½	14/22½	14/27½	14/34
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Ivybridge	dep	37	...	...	...	14/03½	...	...	14/20½	14/27½	14/32½	14/38
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	...	14/08½	...	...	14/25½	14/31½	14/36½	14/43
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	14/13	...	...	14/30	14/36½	14/41½	14/47½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	...	14.17	...	...	14.34	14.39	14.44	14.51½
	plt	51	...	...	...	4	...	...	7	8	6	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>2T18</b>	<b>2T18</b>	<b>1C81</b>	<b>1C81</b>	<b>2T18</b>	<b>2T18</b>	<b>2T19</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>5E67</b>
Orig. Dep. Time			13.23	13.23	12.06	12.06	13.23	13.23		06.01	06.01	
Orig. Loc. Name			Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Exmouth		Glasgow Central	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Paignton	Paignton	Penzance	Penzance						Paignton
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8XC</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	13RM55½	13RM55½	14v07	14v08	...	...	...	14.40½	14.43	...
	plt	2	3	3	4	4	...	...	6	4	4	...
	dep	3	13.59	14.00	14.12	14.13	...	...	14.30	14.42½	14.46	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	14ap02	14ap03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14p10½	14p11½	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	arr	7	14#14½	14#15½	...	...	14#14½	14#15½	14.41½	...	14.56	...
	dep	8	14.25½	14.25½	14/21½	14/22½	14.25½	14.25½	14.42½	14/51	14.59	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	----->	----->	14/23	14/24	14a29½	14a29½	14a46½	14/52½	15c04	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	14/26	14/27	14a34½	14a34½	14a51½	14/55½	15c10	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(2)	...	...
	arr	14	...	...	14.31	14.32	14v42½	14v42½	14.58	15.02	15.16	...
	plt	15	...	...	2	2	2	2	1	2	2	...
	dep	16	...	...	14.33	14.34	14.44½	14.44½	15.00	15.04	15.18	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	14/34	14/35	14/45½	14/45½	15/01	15/05	15/19	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	14a53	14a53	15a08½	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	14a56	14a56	15a11½	...	15e30½	...
	mgn	22	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	...	15v03	15v03	15v18	...	15.38	...
	plt	24	...	...	...	...	2	2	2	...	1	1
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15°OPRM52
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	14/38	14/39	...	...	...	15/08½	...	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...
dep	33	...	...	14/43½	14/44½	...	...	...	...	15.15½	...	...
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	14/51	14/52	...	...	...	15/24	...	...
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	14/55	14/56	...	...	...	15/28	...	...
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	15/00	15/01	...	...	...	15/32	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	15/04½	15/05½	...	...	...	15/37	...	...
mgn	49	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	15.08½	15.09½	...	...	...	15.41	...	...
	plt	51	...	...	4	4	...	...	...	6	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
Signal ID			<b>2T20</b>	<b>2T20</b>	<b>1C83</b>	<b>5A92</b>	<b>5A92</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>	<b>1V54</b>	<b>1V54</b>	<b>2P81</b>	
Orig. Dep. Time			14.23	14.23	12.35			13.06	13.06	06.32	06.32		
Orig. Loc. Name			Exmouth	Exmouth	London Paddington			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Dundee	Dundee		
Dest. Loc. Name						Paignton					Newquay		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>14RMv55</b>	<b>14RMv55</b>	<b>15.03</b>	...	...	<b>15.15½</b>	<b>15.31½</b>	<b>15.42½</b>	<b>15.42½</b>	...	
	plt	2	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	
	dep	3	<b>14.58</b>	<b>14.58</b>	<b>15.07</b>	...	...	<b>15.19½</b>	<b>15.34½</b>	<b>15.44½</b>	<b>15.44½</b>	...	
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	<b>15a01</b>	<b>15a01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	<b>15.09½</b>	<b>15.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>15.14½</b>	<b>15.14½</b>	<b>15.20</b>	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/44</b>	<b>15/53</b>	<b>15/53</b>	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	<b>15a18½</b>	<b>15a18½</b>	<b>15c25½</b>	...	...	<b>15/30½</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/54½</b>	<b>15/54½</b>	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>15a23½</b>	<b>15a23½</b>	<b>15c32</b>	...	...	<b>15/36½</b>	<b>15/48½</b>	<b>15/57½</b>	<b>15/57½</b>	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>15v30</b>	<b>15v30</b>	<b>15.38</b>	...	...	<b>15.42½</b>	<b>15v53½</b>	<b>16.02½</b>	<b>16.02½</b>	...
		plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
		dep	16	<b>15.32½</b>	<b>15.32½</b>	<b>15.40</b>	...	...	<b>15p44½</b>	<b>15.55½</b>	<b>16.04½</b>	<b>16.04½</b>	<b>16.23</b>
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>15/33½</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/41</b>	...	...	<b>15/45½</b>	<b>15/56½</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/05½</b>	<b>16/24</b>
		mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	<b>15ap41</b>	<b>15ap41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<b>15ap44</b>	<b>15ap44</b>	<b>15e53</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	<b>15w51</b>	<b>15w51</b>	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	<b>16RM16</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	<b>15/49½</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/09</b>	<b>16/09</b>	<b>16/28</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	<b>15.55½</b>	<b>16v06½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16.34</b>	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>15p57</b>	<b>16.09</b>	<b>16.17</b>	<b>16.17</b>	<b>16.36</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	...	<b>16/06</b>	<b>16/18</b>	<b>16/26</b>	<b>16/26</b>	<b>16/47</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	...	...	...	...	<b>16/10</b>	<b>16/22</b>	<b>16/30</b>	<b>16/30</b>	<b>16a52½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
Hemerdon	dep	39	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	<b>16/27</b>	<b>16/35½</b>	<b>16/35½</b>	<b>16/57</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	<b>16RM00</b>	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	...	<b>16/13</b>	<b>16/19½</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/40</b>	<b>16/40</b>	<b>17/02</b>	
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16#23½</b>	<b>16.35½</b>	<b>16.43</b>	<b>16.43</b>	<b>17y07</b>	
	plt	51	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

21 May to 10 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			2T21	5F49	1V55	1C85	1V55	5M77	1V56	1V56	2T22	2T23
			15.23		12.07	14.06	12.07		07.50	07.50	16.48	16.53
Signal ID			Exmouth		Manchester Piccadilly Paignton	London Paddington Penzance	Manchester Piccadilly		Glasgow Central	Glasgow Central	Exeter Central	Exmouth
Orig. Dep. Time				Paignton				Paignton	Penzance			Paignton
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	150	221	HST8-125	221	221	221	221	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	SO
Exeter St Davids	arr	1	15RM55	...	16.07	16.16½	...	...	16.39½	16.39½	16.50½	17RM24½
	plt	2	3	...	4	4	...	...	4	4	3	3
	dep	3	15.58	...	16.10	16.19½	...	...	16.42½	16.42½	16.55	17.27½
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16p01	...	...	...	...	...	...	...	16a58	17a30½
	dep	6	16p09½	...	...	...	←-----	...	...	...	17.06½	17q39
Dawlish Warren	arr	7	16#13½	...	16.19	...	16.19	...	...	...	17.10½	17#43
	dep	8	16p14½	...	16.31	16/29	16.31	...	16/51	16/51	17.11½	17p50½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	16ap18½	...	----->	16/30½	16c36	...	16/52½	16/52½	17a15½	----->
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16ap23½	...	...	16/33½	16c41½	...	16/55½	16/55½	17a20½	...
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	16.30	...	...	16.38½	16.47	...	17.00	17.00	17v27	...
	plt	15	2	...	...	2	2	...	2	2	2	...
Newton Abbot	dep	16	16p32	...	...	16.40½	16.49	...	17.02	17.02	17.29	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/33	...	...	16/41½	16/50	...	17/03	17/03	17/30	...
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16ap40½	...	...	...	...	...	...	...	17a37½	...
	dep	21	16ap43½	...	...	...	17e01½	...	...	...	17a40½	...
Torre Torquay	mgn	22	[2]	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2]	...
	arr	23	16w50	...	...	...	17.10	...	...	...	17y47	...
	plt	24	2	1	...	...	1	1	...	...	2	...
Paignton	dep	25	...	16.52	...	...	...	17.25	...	...	...	...
	arr	26	...	16*RM57	...	...	...	17*OPRM30	...	...	...	...
	dep	27	...	17.02	...	...	...	17.55	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	16/45½	...	...	17/06½	17/06½	...	...
	arr	33	...	...	...	16.51½	...	...	17.12	17.12	...	...
Dainton Tunnel	dep	34	...	...	...	16.53½	...	...	17.13½	17.13½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	17/02½	...	...	...	17/22	...	...
Totnes	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	17c09½	...	...	17/26	17/26	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	40	...	...	...	17/15	...	...	...	17/30	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	17/19½	...	...	17/35	17/35	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	49	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	50	...	...	...	17.23½	...	...	17.38½	17.39	...	...
	plt	51	...	...	...	4	...	...	4	4	...	...
Laura Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

21 May to 10 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			1C86	1C86	2T23	5E51	1V58	2C51	2C51	2C51	1V59	5C59
Signal ID			15.06	15.06	16.53		09.00			17.50	14.07	
Orig. Dep. Time			London	London	Exmouth		Glasgow Central			Exeter St Davids	Manchester	
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington	Penzance		Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Piccadilly	
Dest. Loc. Name						Paignton						Bristol Barton Hill W.R.D.
Timing Load			HST8-125	HST8-125	142	150	HST7XC	75-57210	150	75-57210	221	221
Operating Characteristics						D						
Dates Of Operation			SO Until	SO From	SO	SO	SO	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO From
			10/09/2016	17/09/2016				10/09/2016	17/09/2016	10/09/2016	17/09/2016	17/09/2016
Exeter St Davids	arr	1	17#31½	17#31½	...	...	17.43	...	...	...	18.05	...
	plt	2	4	4	...	...	4	1	6	...	4	...
Exeter St Thomas	dep	3	17r38	17.38	...	...	17.47	17.50	17.53	...	18.07	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	17#43	...	...	18.02	18.04½	...	...	...
	dep	8	17/47½	17/47½	17p50½	...	17/55½	18.03½	18.05½	...	18/15½	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	10	17/49	17/49	17ap54½	...	17/58½	18c09	18a09½	...	18b19	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	12	17/52	17/52	17ap59½	...	18/03½	18c15½	18a14½	<-----	18b24	...
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	14	17#57	17.57	18.06	...	18.10	18.22½	18.21	18.22½	18.29½	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	1	...	2	2	2	2	2	...
	dep	16	17q59	17.59	18.08	...	18.12	18.24½	18.22½	18.24½	18.31½	...
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/00	18/00	18/09	...	18/13	----->	18/23½	18/25½	18/32½	...
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	18a16½	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	21	...	...	18a19½	...	...	...	...	...	18c43	...
	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	18.26	...	...	...	...	...	18.49	...
	plt	24	...	...	1	1	...	...	...	...	1	1
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	19.04
	dep	26	...	...	...	18RM40	...	...	...	...	...	19RM09
Dainton Tunnel	arr	27	...	...	...	18.45	...	...	...	...	...	19.25
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	18/04	18/04	...	...	18/16½	...	18/27½	18/29½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	31	18#10	18.10	...	...	18.23	...	18.33½	18.36	...	...
	dep	32	18q12½	18.12½	...	...	18.24½	...	18.35	18.37½	...	...
Ivybridge	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	18/21½	18/21½	...	...	...	...	18/46	18/47½	...	...
Hemerdon	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/25½	18/25½	...	...	18/37½	...	18a51½	18/52	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/30½	18/30½	...	...	18/42	...	18/56	18/56½	...	...
Mount Gould Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/35	18/35	...	...	18/46½	...	19/01	19/01½	...	...
Plymouth	mgn	49	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	arr	50	18.39	18#39	...	...	18.50½	...	19.05	19.05½	...	...
Plymouth	plt	51	8	4	...	...	4	...	4	4	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

21 May to 10 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			1C87	1C87	2T24	1V60	2T25	2T26	1C89	1C89	1C22	1C22
Signal ID			16.06	16.06	17.53	08.20			17.06	17.06	16.30	16.30
Orig. Dep. Time			London	London	Exmouth	Aberdeen			London	London	London	London
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington					Paddington	Paddington	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name				Penzance		Penzance				Penzance		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	142	221	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO From	SO Until	SO	SO	SO	SO	SO Until	SO From	SO From	SO Until
			17/09/2016	10/09/2016					10/09/2016	17/09/2016	17/09/2016	10/09/2016
Exeter St Davids	arr	1	18.16½	18.16½	18RM24	18.40½	...	...	19.32	19.32	19.38	19.38
	plt	2	4	4	3	4	1	6	4	4	3	3
	dep	3	18.19½	18.19½	18.27	18.46	18.56	19.13	19.34½	19.34½	19.40	19.40
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	18ap30	...	...	19a16	...	...	...	...
	dep	6	...	...	18p38½	...	...	19.24½	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	18#42½	...	...	19.28½	...	...	...	...
	dep	8	18/29	18/29	18p43½	18/54½	19/06	19.29½	19/44	19/44	19/49½	19/49½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	18/30½	18/30½	18ap47½	...	19a09	19a33½	19/45½	19/45½	19/51	19/51
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/33½	18/33½	18ap52½	...	19a14	19a38½	19/48½	19/48½	19/54	19/54
Teignmouth	mgn	13	[1]	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	14	18.39½	18.40	18.59	19.03½	19.20½	19.45	19.53½	19.53½	19.59	19#59½
	plt	15	2	2	1	2	2	1	2	2	1	1
Newton Abbot	dep	16	18.42	18p42	19.01	19.05½	19.22½	19.47	19p55½	19.55½	20.01	20p01½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/43	18/43	19/02	...	19/23½	19/48	19/56½	19/56½	20/02	20/02½
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	19a09½	...	...	19.55	...	...	20b10½	20bp11
	dep	21	...	...	19a12½	...	19a32½	19a58	...	...	20c14½	20c15
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]
	arr	23	...	...	19w19	...	19v39	20v05	...	...	20.22	20.22
	plt	24	...	...	2	...	2	2	...	...	2	2
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	18/47	18/47	...	...	...	...	20/00½	20/00½	...	...
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	18.53	18.53	...	19.15½	...	...	20.06½	20.06½	...	...
	dep	33	18.55	18p55	...	19.17	...	...	20.08½	20.08½	...	...
Totnes	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/04	19/04	...	...	...	...	20/17½	20/17½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	37	19c11	19c11	...	19/29½	...	...	20/21½	20/21½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	19/16½	19/16½	...	...	...	...	20/26½	20/26½	...	...
Hemerdon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	19/21	19/21	...	19/38½	...	...	20/31	20/31	...	...
Lipson Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	50	19.24	19.24	...	19.42	...	...	20.35	20#35	...	...
	plt	51	6	4	...	4	...	...	4	4	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

21 May to 10 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			1V62	1V62	5A96	5P51	1C92	5C22	2T27	1V64	2T28	5P51
			11.00	11.00			18.06	20.30	19.40	13.09	20.08	
			Glasgow Central	Glasgow Central			London Paddington	Paignton	Exmouth	Edinburgh	Exmouth	
				Penzance	Laira T.& R.S.M.D.		Penzance	Laira T.& R.S.M.D.				
			221	221	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	142	221	142	150
			D			D			D			
			SO Until	SO From	SO Until	SO Until	SO	SO Until	SO	SO	SO	SO From
			10/09/2016	17/09/2016	10/09/2016	10/09/2016		10/09/2016				17/09/2016
Exeter St Davids	arr	1	19.43½	19.43½	...	...	20#13	...	20v08	20.40	20RM#39	...
	plt	2	4	4	...	6	4	...	3	4	1	6
Exeter St Thomas	dep	3	19.45½	19.45½	...	20.03	20.15½	...	20.19	20.42	20.56	21.15
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	20a22	...	20a59	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	21.07½	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	21.11½	...
	dep	8	19/54	19/54	...	20/14	20/25	...	20.35½	20/50½	21.12½	21/26
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/55½	19/55½	...	20/15½	20/26½	...	20a39½	20/52	21a16½	21/27½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/58½	19/58½	...	20/18½	20/29½	...	20a44½	20/55	21a21½	21/30½
Newton Abbot	mgn	13	(1½)	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	14	20.04½	20.04½	...	...	20.35½	20*OPRM43	20.51	20.59½	21.28½	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	3	2	2	...	2	2	1	2	1	...
	dep	16	20.06½	20.06½	20.15	20/23½	20.37½	20.53	20.53	21.01½	21.32	21/35½
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/07½	20/07½	20/16	20/24	20/38½	20/54½	20/54	21/02½	21/33	21/36
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	21.01	...	21.40	...
Paignton	dep	21	...	...	...	...	...	...	21a04	...	21a43	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	...	...	...	21.11	...	21v49	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	20/11	20/11	20/20	20/28	20/42½	20/58½	...	21/06	...	21/40
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	32	20.16½	20.16½	...	...	20.48½	...	...	21.11½	...	...
Ivybridge	mgn	33	20.18	20.18	20/26½	20/34½	20.51	21/04	...	21.13	...	21/46½
	dep	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	arr	35	...	...	20/35	20/44	21/00	21/11½	...	21/21½	...	21/56
	mgn	36	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	37	20/30½	20/30½	20/40	20/48	21/04	21/15½	...	21/25½	...	22/00
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	39	20/34½	20/34½	20/45	20/52	21/09	21/20½	...	21/29½	...	22/04
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	20/51	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/39½	20/39½	...	20/57	21/13½	21/25	...	21/34½	...	22/09
Plymouth	mgn	49	[1]	[1]	...	[2](1)	[1]	...	...	[1]	...	[2]
	arr	50	20.43	20.43	...	21.03	21.17½	21CRM28	...	21.38	...	22.14
Plymouth	plt	51	5	5	...	6	4	7	...	5	...	8

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Saturdays

21 May to 10 December

			142	143	144	145	146	147	148	149		
Signal ID			<b>5P50</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>1V66</b>	<b>1V67</b>	<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>		
Orig. Dep. Time				19.06	19.06	13.00	18.05	22.03	20.06	15.08		
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Taunton	London Paddington	Edinburgh		
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.					Laira T.& R.S.M.D.				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>21.35</b>	<b>21.35</b>	<b>21.43</b>	<b>22.06½</b>	...	<b>22#36</b>	<b>22.44</b>	...	...
	plt	2	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	3	<b>21.33</b>	<b>21.39</b>	<b>21.39</b>	<b>21.45</b>	<b>22.08½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22.39</b>	<b>22.47</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	8	<b>21/43½</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22/17</b>	<b>22/35½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22/55½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Dawlish	dep	10	<b>21/45</b>	<b>21/50</b>	<b>21/50</b>	<b>21/55</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/37</b>	<b>22b52</b>	<b>22/58</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>21/48</b>	<b>21/53</b>	<b>21/53</b>	<b>21/58</b>	<b>22/21½</b>	<b>22/40</b>	<b>22b58</b>	<b>23/04</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	<b>21.58</b>	<b>21.58</b>	<b>22.04</b>	<b>22.26</b>	...	<b>23.04</b>	<b>23.11</b>	...	...
	plt	15	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	16	<b>21/52½</b>	<b>22.00</b>	<b>22p00</b>	<b>22.06</b>	<b>22.28</b>	<b>22/44½</b>	<b>23.06</b>	<b>23.13½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	18	<b>21/53</b>	<b>22/01</b>	<b>22/01</b>	<b>22/07</b>	<b>22/29</b>	<b>22/45</b>	<b>23/07</b>	<b>23/15½</b>	...	...
Torre	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>21/57</b>	<b>22/05</b>	<b>22/05</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/32½</b>	<b>22/49</b>	<b>23/11</b>	<b>23/19</b>	...	...
	mgn	31	<b>[1]</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Totnes	arr	32	...	<b>22.11</b>	<b>22.11</b>	<b>22.19½</b>	<b>22.38</b>	...	<b>23.17</b>	<b>23.26½</b>	...	...
	dep	33	<b>22/03½</b>	<b>22.13½</b>	<b>22p13½</b>	<b>22.21½</b>	<b>22.39½</b>	<b>22/54½</b>	<b>23.19½</b>	<b>23.30</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>22/11</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/30</b>	<b>22/48</b>	<b>23/02</b>	<b>23/28½</b>	<b>23/38½</b>	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	37	<b>22/15</b>	<b>22/26½</b>	<b>22b29</b>	<b>22/37</b>	<b>22/52</b>	<b>23/06</b>	<b>23/32½</b>	<b>23/43</b>	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	39	<b>22/20</b>	<b>22/31½</b>	<b>22/34½</b>	<b>22/42</b>	<b>22/56</b>	<b>23/11</b>	<b>23/37½</b>	<b>23/48</b>	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...
Plymouth	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	<b>22/24½</b>	<b>22/36</b>	<b>22/39</b>	<b>22/47</b>	<b>23/02</b>	...	<b>23/42</b>	<b>23/53</b>	...	...
	mgn	49	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Plymouth	arr	50	<b>22OPRM28½</b>	<b>22.40</b>	<b>22.43</b>	<b>22.50</b>	<b>23.05</b>	...	<b>23.46</b>	<b>23.56</b>	...	...
	plt	51	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			5C43	5C64	5S45	2T08	5A17	5S47	1C04	1C20	5M45	2T10
									07.26 Bristol Temple Meads Penzance	08.44 Bristol Temple Meads	09.40 Plymouth	09.10 Exmouth Paignton
			150	HST8-125	221	142	HST8-125	221	150	221	221	142
			D	D								
			Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	...	...	08.53	09.39	...	09RM41½
	plt	2	...	...	...	3	...	...	4	4	...	3
Exeter St Thomas	dep	3	...	...	...	08.49	...	...	09.05	09.41	...	09.54
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	08a52	...	...	...	...	...	09a57
	dep	6	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	10.05½
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	10.09½
	dep	8	...	...	...	09.05½	...	...	09/15	09/49½	...	10.10½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	09a09½	...	...	09ap18	09/51	...	10a14½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	09a14½	...	...	09bq23½	09/54	...	10a19½
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	09.21	...	...	09#30	09.58½	10OPRM15	10.26
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	...	1	...	...	2	3	...	1
	dep	16	...	...	...	09.24	...	...	09r31	10.00½	10.22	10.37
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	09/25	...	...	09/32	10/01½	10/23	----->
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	20	...	...	...	09a32½	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	09a35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	23	...	...	...	09.42	...	...	...	...	10.38	...
	plt	24	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	09/36	10/05	...	...
Totnes	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	09#42	10.10½	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	33	...	...	...	...	...	...	09q43	10.12	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	35	...	...	...	...	...	...	09/54	10/20½	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	mgn	37	...	...	...	...	...	...	09ap59½	10/24½	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	10/05	10/28½	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	41	08.22	08.35	08.45	...	09.30	09.51	...	...	...	...
	arr	42	...	08OPRM40	...	...	09OPRM35	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	43	...	08.47	...	...	09.45	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	08RM25	...	08RM48	...	...	09RM54	...	...	...	...
	dep	46	08.31	...	08.55	...	...	09.59	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	08/33	08/50	08/58	...	09/48	10/02	10/10	10/33½	...	...
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	50	08.36	08.53	09.01	...	09.51	10.05	10#13	10.37	...	...
Plymouth	plt	51	6	5	8	...	7	8	4	5	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Sundays

15 May to 4 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			2C45	2T10	1C22	2T12	5S51	1C05	1C05	1Z27	1Z27	1C76
			08.28	09.10	09.48	10.19		08.00	08.00	08.00	09.15	08.51
			Bristol Temple Meads Penzance	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance
			150	142	221	142	221	HST-PDDJ	HST8-125	75-47455	75-47455	HST8-125
			QY									
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun	Sun Until 11/09/2016
Exeter St Davids	arr	1	10.03½	...	10.43½	10RM50½	...	11.01½	11.01½	...	...	11#27
	plt	2	4	...	4	1	...	4	4	...	...	4
	dep	3	10p07	...	10.45½	10.53½	...	11.05	11.10	11/15½	11/15½	11r29½
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	5	...	...	...	10.56	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	11.04½	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/17	...	10/54	11.09½	...	11/15½	11/20½	11/27½	11/27½	11/39
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10a20	...	10/55½	11a13½	...	11b19	11b24	11/29	11/29	11/40½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10a25	<----	10/58½	11a18½	...	11b25	11b30	11/34	11/34	11/43½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	14	10.31½	10.26	11.03	11.25	...	11.31	11.36	...	...	11#48½
	plt	15	2	1	2	2	...	2	2	...	...	2
	dep	16	10.32½	10.37	11.05	11.27	...	11p33	11p38	11/40	11/40	11r50½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/33½	10/38	11/06	11/28	...	11/34	11/39	11/40½	11/40½	11/51½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Torre	dep	20	...	10a45½	...	11a35½	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	10a48½	...	11a38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(1)	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	23	...	10.54	...	11.45	...	...	...	11.54	11.54	...
	plt	24	...	2	...	2	...	...	...	1	1	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	12.03	12.03	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	12.28	12.28	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	10/37½	...	11/09½	...	...	11/38	11/43	...	...	11/55½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	10.43½	...	11.15	...	...	11.44	11.49	...	...	12#01½
	dep	33	10.44½	...	11.16½	...	...	11p45½	11p50½	...	...	12q03
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	10/55½	...	11/25	...	...	11/54½	11/59½	...	...	12/12
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	10/59½	...	11/29	...	...	11/58½	12/03½	...	...	12/16
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Hemerdon	dep	39	11/03½	...	11/33	...	...	12/04½	12/09½	...	...	12/21
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	41	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	11RM54	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	12.01	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	11/08½	...	11/38	...	12/04	12/09	12/14	...	...	12/25½
	mgn	49	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Plymouth	arr	50	11.13	...	11.42	...	12.07	12w12	12#17	...	...	12.29½
	plt	51	4	...	6	...	8	4	4	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			1C76	1V46	2T14	5S53	2C47	2C47	1C77	1C77	1C77	1V48	
Signal ID			08.37	09.30	11.24				09.27	09.57	09.57	08.10	
Orig. Dep. Time			London	Birmingham	Exmouth				London	London	London	Leeds	
Orig. Loc. Name			Paddington	New Street					Paddington	Paddington	Paddington		
Dest. Loc. Name				Penzance			Penzance		Newquay				
Timing Load			HST-PDDJ	221	142	HST8-125	150	150	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	HST7XC	
Operating Characteristics						D							
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun	
Exeter St Davids	arr	1	11#27	11.54	11RM#55½	...	...	...	12#21½	12#21½	12#22½	12.51½	
	plt	2	4	4	3	...	4	4	4	4	4	4	
	dep	3	11r29½	11.56	11p59	...	12.15	12.15	12.23½	12.23½	12q25	12.53½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	12p01½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	12p10	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	12#14	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	dep	8	11/39	12/04½	12p15	...	12/25	12/25	12/33	12/33	12/34½	13/02
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	11/40½	12/06	12ap19	...	12/26½	12/26½	12/34½	12/34½	12/36	13/03½
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	11/43½	12/09	12ap24	...	12/29½	12/29½	12/37½	12/37½	12/39	13/06½
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	11#48½	12.13½	12#30½	...	12.35	12.35	12.42½	12.42½	12#44	13.11½
	Newton Abbot	plt	15	2	2	1	...	2	2	2	2	2	2
		dep	16	11r50½	12.15½	12.32½	...	12.36	12.36	12.44½	12.44½	12q46	13.13½
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	11/51½	12/16½	12/33½	...	12/37	12/37	12/45½	12/45½	12/47	13/14½
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	12ap41	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	12ap44	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	11/55½	12/20	...	...	12/41	12/41	12/49½	12/49½	12/51	13/18	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Totnes	arr	32	12#01½	12.25½	...	...	12.47	12.47	12v55½	12.56½	12.57	13.24½	
	dep	33	12q03	12.27	...	...	12.48	12.48	12p58½	12p58	12p58½	13.26	
	mgn	34	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	12/12	12/36½	...	...	12/59	12/59	13/07½	13/07	13/07½	13/35	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	[1]	...	
Ivybridge	dep	37	12/16	12/40½	...	...	13a04½	13a04½	13/12½	13/12½	13/12½	13/39	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	12/21	12/44½	...	...	13/09	13/09	13/17½	13/17½	13/17½	13/43½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	12OPRM53	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	12/25½	12/49½	...	13/05	13/14	13/15	13/22	13/22	13/22	13/48	
	mgn	49	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Plymouth	arr	50	12.30	12.52	...	13.08	13.18	13.18	13.25	13.25	13.25	13.52	
	plt	51	4	5	...	8	6	5	5	4	5	8	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier



## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Sundays

15 May to 4 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>2T16</b>	<b>1C79</b>	<b>1C79</b>	<b>1C79</b>	<b>2T17</b>	<b>5A28</b>	<b>1V50</b>	<b>2T18</b>	<b>1C11</b>	<b>1C80</b>
Orig. Dep. Time			12.28	10.27	10.57	10.57	12.55		09.00	13.24	11.00	11.27
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Exmouth		Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>12RM59</b>	<b>13.02½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13RM23</b>	...	<b>13.51½</b>	<b>13RM55</b>	<b>14.08½</b>	<b>14.13</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>13.02</b>	<b>13p14</b>	<b>13p16</b>	<b>13p16</b>	<b>13.26</b>	...	<b>13.53½</b>	<b>13.59</b>	<b>14.10½</b>	<b>14p16</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Thomas</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a02</b>	...	...
<b>Starcross</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10½</b>	...	...
<b>Dawlish Warren</b>	arr	7	<b>13.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	<b>14.21½</b>	...
	dep	8	<b>13.13½</b>	<b>13/23½</b>	<b>13/25½</b>	<b>13/25½</b>	<b>13/36</b>	...	<b>14/02</b>	<b>14.15½</b>	<b>14.23</b>	<b>14/25½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dawlish</b>	dep	10	<b>13a17½</b>	<b>13/25</b>	<b>13/27</b>	<b>13/27</b>	<b>13a39</b>	...	<b>14/03½</b>	<b>14a19½</b>	<b>14b28</b>	<b>14b29</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Teignmouth</b>	dep	12	<b>13a22½</b>	<b>13/28</b>	<b>13/30</b>	<b>13/30</b>	<b>13a44</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14a24½</b>	<b>14b34</b>	<b>14b35</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>13.29</b>	<b>13.33</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>14.11½</b>	<b>14.32</b>	<b>14.40</b>	<b>14.41</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	16	<b>13.30</b>	<b>13.35</b>	<b>13.37</b>	<b>13.37</b>	<b>13.52½</b>	...	<b>14.13½</b>	<b>14.35</b>	<b>14.43</b>	<b>14p43</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot West Junction</b>	dep	18	<b>13/31</b>	<b>13/36</b>	<b>13/38</b>	<b>13/38</b>	<b>13/53½</b>	...	<b>14/14½</b>	<b>14/36</b>	<b>14/44</b>	<b>14/44</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Torre</b>	dep	20	<b>13a38½</b>	...	...	...	<b>14a01</b>	...	...	<b>14a43½</b>	...	...
<b>Torquay</b>	dep	21	<b>13a41½</b>	...	...	...	<b>14a04</b>	...	...	<b>14a46½</b>	<b>14c54½</b>	<b>14cp54½</b>
	mgn	22	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[1]	[2]	[2]
<b>Paignton</b>	arr	23	<b>13.48</b>	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	<b>14.52</b>	<b>15.02</b>	<b>15.02</b>
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Goodrington C.H.S</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kingswear (For Dartmouth)</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dainton Tunnel</b>	dep	30	...	<b>13/40</b>	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Totnes</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...
	dep	33	...	<b>13/45½</b>	<b>13/47½</b>	<b>13/47½</b>	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aish Emergency Crossover</b>	dep	35	...	<b>13/53</b>	<b>13/55</b>	<b>13/55</b>	...	...	<b>14/35</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ivybridge</b>	dep	37	...	<b>13/57</b>	<b>13/59</b>	<b>13/59</b>	...	...	<b>14/39</b>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hemerdon</b>	dep	39	...	<b>14/02</b>	<b>14/04</b>	<b>14/04</b>	...	...	<b>14/43½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Laira T. &amp; R.S.M.D.</b>	dep	41	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...
<b>Mount Gould Jn</b>	arr	42	...	...	...	...	...	<b>14OPRM25</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Laira Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lipson Junction</b>	dep	48	...	<b>14/06½</b>	<b>14/08½</b>	<b>14/08½</b>	...	<b>14/38</b>	<b>14/48</b>	...	...	...
	mgn	49	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>14.10½</b>	<b>14.12½</b>	<b>14.12½</b>	...	<b>14.42</b>	<b>14.52</b>	...	...	...
	plt	51	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	...

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Sundays

15 May to 4 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
Signal ID			<b>1C80</b>	<b>5A91</b>	<b>1C81</b>	<b>1C81</b>	<b>1C81</b>	<b>1V52</b>	<b>2T20</b>	<b>5A30</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>	
Orig. Dep. Time			11.33		11.33	11.57	11.57	09.33	14.27		12.33	12.57	
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	York	Exmouth		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>						<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	
Exeter St Davids	arr	1	<b>14.13</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	<b>14.39</b>	<b>14RMv58½</b>	...	<b>15#18</b>	<b>15#19</b>	
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	3	<b>14p16</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.24</b>	<b>14.24</b>	<b>14.41</b>	<b>15.05</b>	...	<b>15p20</b>	<b>15p22</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	<b>14/25½</b>	...	<b>14/33½</b>	<b>14/33½</b>	<b>14/33½</b>	<b>14/49½</b>	<b>15/15</b>	...	<b>15/29½</b>	<b>15/31½</b>
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	<b>14b29</b>	...	<b>14/35</b>	<b>14/35</b>	<b>14/35</b>	<b>14/51</b>	<b>15ap18</b>	...	<b>15/31</b>	<b>15/33</b>
		mgn	11	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>14b35</b>	...	<b>14/38</b>	<b>14/39</b>	<b>14/39</b>	<b>14/54</b>	<b>15ap23</b>	...	<b>15/34</b>	<b>15/36</b>
		mgn	13	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	<b>14.41</b>	...	<b>14v43½</b>	<b>14v45</b>	<b>14v45</b>	<b>14.58½</b>	<b>15#29½</b>	...	<b>15.39</b>	<b>15.41</b>
		plt	15	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
		dep	16	<b>14p43</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.47</b>	<b>14.47</b>	<b>15p00½</b>	<b>15p31½</b>	...	<b>15p41</b>	<b>15p43</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>14/44</b>	...	<b>14/46½</b>	<b>14/48</b>	<b>14/48</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/32½</b>	...	<b>15/42</b>	<b>15/44</b>
mgn		19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre Torquay	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>15ap40</b>	...	...	...	
	dep	21	<b>14cp54½</b>	...	...	...	...	...	<b>15ap43</b>	...	...	...	
Paignton	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	
	arr	23	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	...	
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	<b>14/50½</b>	<b>14/52</b>	<b>14/52</b>	<b>15/05</b>	...	...	<b>15/46</b>	<b>15/48</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	<b>14v56½</b>	<b>14v58</b>	<b>14v58</b>	<b>15.10½</b>	...	...	<b>15.52</b>	<b>15.54</b>	
	dep	33	...	...	<b>14.58</b>	<b>14.59½</b>	<b>14.59½</b>	<b>15.12</b>	...	...	<b>15p53½</b>	<b>15p55½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	<b>15/07</b>	<b>15/08½</b>	<b>15/08½</b>	<b>15/20½</b>	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/04½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	...	<b>15/11</b>	<b>15/12½</b>	<b>15/12½</b>	<b>15/24½</b>	...	...	<b>16/06½</b>	<b>16/08½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/17½</b>	<b>15/28½</b>	...	...	<b>16/11½</b>	<b>16/13½</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	
	arr	42	...	<b>15OPRM05</b>	...	...	...	...	...	<b>15OPRM33</b>	...	...	
	dep	43	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	<b>15/18</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/22</b>	<b>15/22</b>	<b>15/33½</b>	...	<b>15/46</b>	<b>16/16</b>	<b>16/18</b>	
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
Plymouth	arr	50	...	<b>15.22</b>	<b>15v24½</b>	<b>15v26</b>	<b>15v26</b>	<b>15.37</b>	...	<b>15.50</b>	<b>16.20</b>	<b>16.22</b>	
	plt	51	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

15 May to 4 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>1C84</b>	<b>2T21</b>	<b>1V54</b>	<b>1C15</b>	<b>1C15</b>	<b>2T22</b>	<b>2C49</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>
Orig. Dep. Time			12.57	15.20	09.35	13.00	13.00	15.23		13.33	13.57	13.57
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Exeter Central	Newcastle	London Paddington	London Paddington	Exmouth		London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	London Paddington
Dest. Loc. Name									Penzance			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>
Exeter St Davids	arr	1	<b>15#19</b>	<b>15RM22½</b>	<b>15.39</b>	<b>15.53</b>	<b>15#54</b>	<b>15RM54</b>	...	<b>16.19½</b>	<b>16.22</b>	<b>16.22½</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>15p22</b>	<b>15.31</b>	<b>15.42</b>	<b>15.55½</b>	<b>15p56½</b>	<b>16.00</b>	<b>16.05</b>	<b>16.25</b>	<b>16p25</b>	<b>16.25½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>16a08</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	<b>16.20½</b>	...	...
	dep	8	<b>15/31½</b>	<b>15/41</b>	<b>15/50½</b>	<b>16/05</b>	<b>16/06</b>	<b>16.11½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/35</b>
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>15/33</b>	<b>15ap44</b>	<b>15/52</b>	<b>16/06½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16a15½</b>	<b>16a25½</b>	<b>16/36</b>	<b>16/36</b>	<b>16/36½</b>
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>15/36</b>	<b>15ap49</b>	<b>15/55</b>	<b>16/09½</b>	<b>16/10½</b>	<b>16a20½</b>	<b>16a30½</b>	<b>16/39</b>	<b>16/39</b>	<b>16/39½</b>
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>15.41</b>	<b>15#55½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.14½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16.27</b>	<b>16#37</b>	<b>16#44</b>	<b>16#44</b>	<b>16#44½</b>
Newton Abbot	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>15p43</b>	<b>15p57½</b>	<b>16.01½</b>	<b>16.16½</b>	<b>16p17½</b>	<b>16.29</b>	<b>16p38½</b>	<b>16q46</b>	<b>16r46</b>	<b>16q46½</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>15/44</b>	<b>15/58½</b>	<b>16/02½</b>	<b>16/17½</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/30</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/47</b>	<b>16/47</b>	<b>16/47½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	<b>16p05½</b>	...	...	...	<b>16a37½</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>16ap08½</b>	...	...	...	<b>16a40½</b>	...	...	...	...
Torquay	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>16.15</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>15/48</b>	...	<b>16/06</b>	<b>16/21½</b>	<b>16/22½</b>	...	<b>16/44</b>	<b>16/51</b>	<b>16/51</b>	<b>16/51½</b>
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...
	arr	32	<b>15.54</b>	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	<b>16.50</b>	<b>16.57½</b>	<b>16.57½</b>	<b>16.57½</b>
	dep	33	<b>15p55½</b>	...	<b>16.13</b>	<b>16/27</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16.51</b>	<b>17.01</b>	<b>17.01</b>	<b>17.00½</b>
Totnes	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
	dep	35	<b>16/04½</b>	...	<b>16/21½</b>	<b>16/34½</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>17/02</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>17/10</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	dep	37	<b>16/08½</b>	...	<b>16/25½</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/39½</b>	...	<b>17a07½</b>	...	...	<b>17/15½</b>
Ivybridge	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>16/13½</b>	...	<b>16/29½</b>	<b>16/43½</b>	<b>16/44½</b>	...	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/20½</b>
Hemerdon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>16/18</b>	...	<b>16/34½</b>	<b>16/48</b>	<b>16/49</b>	...	<b>17/17</b>	...	...	<b>17/25</b>
Plymouth	mgn	49	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	50	<b>16.22</b>	...	<b>16.38</b>	<b>16v52</b>	<b>16.53</b>	...	<b>17.21</b>	...	...	<b>17.29</b>
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Sundays

15 May to 4 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
			1C85	1C85	1V56	2T24	1V57	1C86	1C86	1C86	1V58	2T26
Signal ID			13.33	13.57	09.08	16.23	13.07	14.57	14.57	14.33	10.08	17.23
Orig. Dep. Time			London	London	Edinburgh	Exmouth	Manchester	London	London	London	Edinburgh	Exmouth
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington			Piccadilly	Paddington	Paddington	Paddington		
Dest. Loc. Name								Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	
Timing Load			HST-PDDJ	HST8-125	HST7XC	142	221	HST-PDDJ	HST8-125	HST-PDDJ	221	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun	Sun
Exeter St Davids	arr	1	...	...	16#41½	16RM54	17.09	17.17½	17.18	17.21½	17.39	17RM54
	plt	2	...	...	4	3	4	4	4	4	4	3
	dep	3	...	...	16.43½	16.57	17.13½	17.21	17.21½	17.24½	17.42	17.57
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a00
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½
Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½
	dep	8	...	...	16/52	17/07	17/22	17/30½	17/31	17/34	17/50½	18.13½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	10	...	...	16/53½	17a10	17b25½	17/32	17/32½	17/35½	17/52	18a17½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/56½	17a15	17b30½	17/35	17/35½	17/38½	17/55	18a22½
Dawlish	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	17#01½	17.21½	17.36	17#40	17#40½	17#43½	17.59½	18.29
	plt	15	...	...	2	2	1	2	2	2	2	2
Teignmouth	dep	16	...	...	17.03½	17.23½	17.38	17q42	17q42½	17q45½	18p01½	18.31
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	17/04½	17/24½	17/39	17/43	17/43½	17/46½	18/02½	18/32
Newton Abbot	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	17a32	...	...	...	...	...	18a39½
	dep	21	...	...	...	17a35	17c49½	...	...	...	...	18a42½
Torre	mgn	22	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]
	arr	23	...	...	...	17.42	17.56	...	...	...	...	18.49
	plt	24	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2
Torquay	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<----	<----	17/08	...	...	17/47	17/47½	17/50½	18/06	...
Goodrington C.H.S	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	16.57½	16.57½	17#14½	...	...	17.53	17.53½	17.56½	18.11½	...
	dep	33	17.01	17.01	17.16	...	...	17.54½	17.55	17.58	18.13	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	34	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/10½	17/10½	17/25	...	...	18/03½	18/04	18/07	18/21½	...
	mgn	36	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	37	17/16	17/16	17/29	...	...	18/07½	18/08	18/11	18/25½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	17/21	17/21	17/33½	...	...	18/12½	18/13	18/16	18/29½	...
Totnes	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/25½	17/25½	17/38	...	...	18/17	18/17½	18/20½	18/34½	...
Hemerdon	mgn	49	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	arr	50	17.30	17.30	17.42	...	...	18#21	18#21½	18.24½	18.38	...
	plt	51	6	6	8	...	...	4	4	4	4	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

15 May to 4 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1U87</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>1V60</b>	<b>2T28</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>1V62</b>	<b>2T30</b>
Orig. Dep. Time			15.33	15.57	15.57	11.05	18.23	16.27	16.57	16.57	10.55	19.23
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Glasgow Central	Exmouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Exeter St Davids	arr	1	18.13	18.34	18.34	18.45	18RM54	19v12	19v16½	19v18	19.45	19RM54
	plt	2	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3
Exeter St Thomas	dep	3	18p16	18p37	18p37	18.47	18.57	19.18	19.20	19.21½	19.49	19.57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	19a00	...	...	...	...	20a00
	dep	6	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	20.08½
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	20.12½
	dep	8	18/25½	18/46½	18/46½	18/55½	19.13½	19/27½	19/29½	19/31	19/57½	20.13½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18/27	18/48	18/48	18/57	19a17½	19/29	19/31	19/32½	19/59	20a17½
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/30	18/51	18/51	19/00	19a22½	19/32	19/34	19/35½	20/02	20a22½
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	18.35	18.56	18.56	19.04½	19.29	19#37	19#39	19#40½	20.06½	20.29
Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	16	18.37	18.58	18.58	19.06½	19.31	19q39	19q41	19q42½	20.08½	20.31
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/38	18/59	18/59	19/07½	19/32	19/40	19/42	19/43½	20/09½	20/32
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	19a39½	...	...	...	...	20a39½
Paignton	dep	21	...	...	...	...	19a42½	...	...	...	...	20a42½
	mgn	22	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	20.49
	plt	24	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	18/42	19/03	19/03	19/11	...	19/44	19/46	19/47½	20/13	...
Aish Emergency Crossover	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	19.16½	...	19.50	19.52	19.53½	20.18½	...
Ivybridge	dep	33	18/47½	19/08½	19/08½	19.18	...	19.51½	19.53½	19.55	20.20	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	18/55	19/16	19/16	19/26½	...	20/00½	20/02½	20/04	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	37	18/59	19/20	19/20	19/30½	...	20/04½	20/06½	20/08	20/32½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	39	19/04	19/25	19/25	19/34½	...	20/09½	20/11½	20/13	20/36½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	19/08½	19/29½	19/29½	19/39½	...	20/14	20/16	20/17½	20/41½	...
Plymouth	mgn	49	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	arr	50	19.13	19.34	19.34	19.43	...	20.18	20.20	20.21½	20.45	...
Plymouth	plt	51	4	4	4	7	...	4	4	4	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			1C92	1C92	1V64	1V64	1C92	2T32	1C95	1C95	1V65	1V65
			17.57	17.57	12.00	12.00	17.57	20.28	18.57	18.57	17.07	17.07
			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Glasgow Central	Glasgow Central	London Paddington Penzance	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
			HST-PDDJ	HST8-125	221	221	HST-PDDJ	142	HST-PDDJ	HST8-125	221	221
			Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016
Exeter St Davids	arr	1	20#30	20#30½	20.42½	20.42½	20#51½	20RM59	21.20	21.21	21.27	21.27
	plt	2	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4
	dep	3	20q32	20q32½	20p44½	20p44½	20q53½	21.02	21p22½	21p23½	21.30	21.30
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	20/41½	20/42	20/53	20/53	21/03	21/12	21/32	21/33	21/38½	21/38½
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	20/43	20/43½	20/54½	20/54½	21/04½	21a15	21b35½	21b36½	21b42	21b42
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	12	20/46	20/46½	20/57½	20/57½	21/07½	21a20	21b41½	21b42½	21b47	21b48
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	20v51	20v51½	21#02	21#02	21v12½	21.26½	21.47½	21.48½	21.52½	21.53½
	plt	15	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
	dep	16	20.53	20.53½	21.04	21.04	21.14½	21.28½	21p49½	21p50½	21.55½	21.55½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/54	20/54½	21/05	21/05	21/15½	21/29½	21/50½	21/51½	21/56½	21/56½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	21a37	...	...	...	...	
Torquay	dep	21	...	...	...	...	21a40	...	...	...	22e08	
mgn	22	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	
Paignton	arr	23	...	...	...	...	21.47	...	...	...	22.14	
plt	24	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	20/58	20/58½	21/08½	21/08½	21/19½	...	21/54½	21/55½	22/00½	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...
arr	32	21.04	21.04½	21#14	21#14	21.25½	...	22.00½	22.01½	...	...	
dep	33	21.06	21.06½	21p15½	21p15½	21.27½	...	22.02	22.03	22/11	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
dep	35	21/15	21/15½	21/24	21/24	21/36½	...	22/11	22/12	22/20	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	21/19	21/19½	21/28	21/28	21/40½	...	22/15	22/16	22/24	...	
mgn	38	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
dep	39	21/24	21/24½	21/33	21/33	21/45½	...	22/20	22/21	22/29	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	21/28½	21/29	21/38	21/38	21/50	...	22/24½	22/25½	22/34	...	
mgn	49	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	
arr	50	21.32½	21.33	21.41	21.41	21.54	...	22v29	22v30	22.37	...	
plt	51	4	4	5	6	4	...	4	4	5	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

15 May to 4 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			<b>1V66</b>	<b>1C95</b>	<b>2T34</b>	<b>5V65</b>	<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>	<b>1C96</b>	
Orig. Dep. Time			11.10	18.57	21.28	22.23		19.57	19.57	13.48	19.57	
Orig. Loc. Name			Aberdeen	London Paddington	Exmouth	Paignton		London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	London Paddington	
Dest. Loc. Name							Laira T.& R.S.M.D.					
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	
Exeter St Davids	arr	1	<b>21.39</b>	<b>21.46½</b>	<b>21RM#59½</b>	...	...	<b>22#35½</b>	<b>22#35½</b>	<b>22.44½</b>	<b>22#50½</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
Exeter St Thomas	dep	3	<b>21.41</b>	<b>21p49</b>	<b>22.02½</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22q38½</b>	<b>22q38½</b>	<b>22.46½</b>	<b>22q52½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	<b>22a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>22p14</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>21/49½</b>	<b>21/58½</b>	<b>22p19</b>	...	<b>22/39½</b>	<b>22/48</b>	<b>22/48</b>	<b>22/55</b>	<b>23/02</b>	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>21/51</b>	<b>22b02</b>	<b>22ap23</b>	...	<b>22/41</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/56½</b>	<b>23/03½</b>	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>21/54</b>	<b>22b08</b>	<b>22ap28</b>	...	<b>22/44</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/06½</b>	...
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>21.58½</b>	<b>22.14</b>	<b>22.34½</b>	<b>22*RM35½</b>	...	<b>22#57½</b>	<b>22#57½</b>	<b>23.04</b>	<b>23#11½</b>	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	16	<b>22.01½</b>	<b>22p16</b>	<b>22.36</b>	<b>22.40½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22q59½</b>	<b>22q59½</b>	<b>23.06</b>	<b>23q13½</b>	...
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>22/02½</b>	<b>22/17</b>	<b>22/37</b>	<b>22/41½</b>	<b>22/49</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/07</b>	<b>23/14½</b>	...
Torre Torquay	mgn	19	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	20	...	...	<b>22a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	21	...	...	<b>22a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	<b>22v54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>22/06½</b>	<b>22/21</b>	...	<b>22/45</b>	<b>22/53</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/11</b>	<b>23/18½</b>	...
Totnes	arr	31	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>22.17</b>	<b>22.27</b>	...	...	...	<b>23#10½</b>	<b>23#10½</b>	<b>23.16½</b>	<b>23#24½</b>	...
Aish Emergency Crossover	dep	33	<b>22.19</b>	<b>22.28½</b>	...	<b>22/50</b>	<b>22/58½</b>	<b>23q12</b>	<b>23q12</b>	<b>23.20</b>	<b>23q28</b>	...
	mgn	34	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Ivybridge	dep	35	<b>22/28</b>	<b>22/37½</b>	...	<b>22/57½</b>	<b>23/06</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	<b>23/29</b>	<b>23/37</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	<b>22/32</b>	<b>22/41½</b>	...	<b>23/01½</b>	<b>23/10</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	<b>23/33</b>	<b>23/41</b>	...
	mgn	38	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	39	<b>22/37</b>	<b>22/46½</b>	...	<b>23/05½</b>	<b>23/15</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	<b>23/38</b>	<b>23/46</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>22/42</b>	<b>22/51</b>	...	<b>23/10½</b>	<b>23/19½</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/43</b>	<b>23/50½</b>	...
Plymouth	mgn	49	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	arr	50	<b>22.45</b>	<b>22v55</b>	...	<b>23.14</b>	<b>23OPRM24</b>	<b>23v39</b>	<b>23v39</b>	<b>23.46</b>	<b>23v55</b>	...
Plymouth	plt	51	<b>5</b>	<b>7</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>5E96</b>	<b>2E94</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>2E67</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>5V66</b>	<b>5C94</b>	<b>5V66</b>
Orig. Dep. Time			22.58	22.21	21.15	21.15	23.41	21.45	21.45	23.02	21.53	23.26
Orig. Loc. Name			Plymouth	Gunnislake	Penzance	Penzance	Paignton	Penzance	Penzance	Plymouth	Exeter St Davids	Plymouth
Dest. Loc. Name			Exeter Tmd		London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 23/10/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016</b>
Plymouth	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.14</b>	<b>00.16</b>
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/10</b>	<b>00/32</b>	<b>00/34</b>
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.12</b>	<b>00.34</b>	<b>00.36</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	00/02½	00/02½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	00/07½	00/07½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	00/12	00/12	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	<b>00.20</b>	<b>00.20</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>00.22½</b>	<b>00.22½</b>	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	00/29½	00/29½	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	<-----	<-----	...	00/33	00/33	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	...	...	...	...	<-----	<b>00.34</b>	<b>00.34</b>	...	...	...
	plt	39	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>00.01½</b>	<b>00.01½</b>	...	<b>00.36½</b>	<b>00.36½</b>	...	...	...
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<-----	00/07½	00/07½	<b>00a06½</b>	00/42½	00/42½	...	...	...
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	00/01	00/10½	00/10½	<b>00a11½</b>	00/45½	00/45½	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...
Starcross	dep	47	...	00/02½	00/12	00/12	<b>00.16</b>	00/47	00/47	...	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>00a29½</b>	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>00.12</b>	<b>00.23</b>	<b>00.23</b>	<b>00v33</b>	<b>00.58</b>	<b>00.58</b>	...	...	...
	plt	53	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	54	<b>00.10</b>	...	<b>00.59</b>	<b>01#06</b>	...	<b>01#12</b>	<b>01#12</b>	...	...	...

# Public departure 7 minutes earlier  
 # Public departure 6 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>5C95</b>	<b>5V66</b>	<b>5C27</b>	<b>5C27</b>	<b>5C96</b>	<b>5C96</b>	<b>5C98</b>	<b>5V68</b>	<b>5V68</b>	<b>5C96</b>
Orig. Dep. Time			23.26	23.57	22.30	22.30						
Orig. Loc. Name			Plymouth	Plymouth	Exeter St Davids	Exeter St Davids						
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>MO Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016</b>	<b>MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016</b>	<b>MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016</b>	<b>MSX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00.10	00.10	00.42	00.50	00.50	01.24
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	00/01	...	...	00/14	00/14	00/46	00/54	00/54	01/28
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<-----	00*04	...	...	00*17	00*17	00*49	00*57	00*57	...
	dep	9	...	00.16	00.18	00.24	00.48	00.54	01.01	01.18	01.24	01/31
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	00OPRM19	00OPRM21	00OPRM27	00OPRM51	00OPRM57	01OPRM04	01OPRM21	01OPRM27	01OPRM34
	dep	11	00.22	00.59	00.46	00.52	01.16	01.22	01.29	01.41	01.47	01.59
Mount Gould Jn	dep	12	00/40	01/17	01/04	01/10	01/34	01/40	01/47	01/59	02/05	02/17
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	00.42	01.19	01.06	01.12	01.36	01.42	01.49	02.01	02.07	02.19
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			5V68	5P99	5M29	1A08	1S37	1A75	3A09	2F05	1A74	2F05
Signal ID					04.33				04.55			
Orig. Dep. Time					Laira T.& R.S.M.D.				Laira T.& R.S.M.D.			06.03
Orig. Loc. Name					Paignton				Taunton			Paignton
Dest. Loc. Name						London Paddington	Edinburgh	London Paddington		Exmouth	London Paddington	Exmouth
Timing Load			221	150	221	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	142
Operating Characteristics				DQ					D			
Dates Of Operation			MSX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Plymouth</b>	plt	1	5	8	8	4	8	7	6	...	4	...
	dep	2	01.58	02.43	05CDRMk00	05.09	05.20	05.30	05CRMk40	...	05.53	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/01	02/46	05/03	05/12	05/22½	05/33	05/43	...	05/56½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	02/04	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	02OPRM07	02RM52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	02.47	03.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	03/05	03/27	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	03.07	03.29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	05/08½	05/17	05/28	05/38	05/48	...	06/01½	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	05/12½	05/22	05/32	05/43	05/53	...	06/06½	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	05/16½	05/26	05/36	05/47	05/57	...	06/10½	...
Totnes	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	05.44	05.55½	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	05/25	05/33½	05.45½	05.58	06/04½	...	06/18	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	05/30½	05/39	05/51½	06/04½	06/10½	...	06/23½	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	06a08	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	06a11	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	dep	36	...	...	05/34	05/43	05/55	06/08	06/14	06/18	06/27½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	38	...	...	05*RM35	05.44	05.56	06.09	...	06.19	06#28½	...
Teignmouth	plt	39	...	...	2	3	3	3	...	1	3	...
	dep	40	...	...	05.55	05.47	06.02	06.11	06/15	06.21	06.31	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dawlish	dep	42	...	...	...	05b54½	06/06½	06/16	06/20	06a28½	06/36	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	...	...	...	05/58½	06/09½	06b21	06/25	06a33½	06/39	<-----
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[½]	...
Starcross	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	06.37
	dep	47	...	...	...	06/00	06/11	06/23½	06/27½	06.45	06/41	06.45
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	[1]	...	[1]	(2½)	...	[½]	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	06.49
<b>Exeter St Davids</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58½
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	52	...	...	...	06.10	06.19	06#33½	06C40	...	06.50½	07RM02½
Exeter St Davids	arr	53	...	...	...	5	5	5	4	...	5	1
	dep	54	...	...	...	06.12½	06.24	06p36	06.42	...	06.52½	07.07½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			2F07	5T04	1S39	2F07	1M29	2F09	1A76	2F09	1A12	1S41
Signal ID				05.30		06.34			05.05	07.11		
Orig. Dep. Time				Laura T.& R.S.M.D.		Paignton			Penzance	Paignton		
Orig. Loc. Name					Glasgow Central	Exmouth	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Exmouth									
Timing Load			142	HST8-125	221	142	221	142	HST8-125	142	HST8-125	221
Operating Characteristics				D								
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>8</b>
	dep	2	...	<b>06OPRMk09</b>	<b>06.25</b>	...	...	...	<b>06g55</b>	...	...	<b>07.25</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<i>06/12</i>	<i>06/27½</i>	...	...	...	<i>06/58</i>	...	...	<i>07/27½</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	<i>06/20</i>	<i>06/33</i>	...	...	...	<i>07/03</i>	...	...	<i>07/33</i>
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>06/27</i>	<i>06/37</i>	...	...	...	<i>07/08</i>	...	...	<i>07/37</i>
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<i>06/31</i>	<i>06/41</i>	...	...	...	<i>07/12</i>	...	...	<i>07/41</i>
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>
Dainton Tunnel	dep	22	...	<i>06/38½</i>	<i>06.50½</i>	...	...	...	<i>07/19½</i>	...	...	<i>07.50½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<i>06/44</i>	<i>06/56½</i>	...	...	...	<i>07/25</i>	...	...	<i>07/56½</i>
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	<b>06.34</b>	...	...	...	<b>07.02</b>	<b>07.11</b>	...	...	<b>07.40</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>06a39</b>	...	...	...	<b>07c08</b>	<b>07a16</b>	...	...	<b>07c46½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>06a42</b>	...	...	...	...	<b>07a19</b>	...	...	<b>07b50½</b>	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<i>06/49</i>	<i>06/53</i>	<i>07/00</i>	...	<i>07/16½</i>	<i>07/26</i>	<i>07/28½</i>	<-----	<i>07/57</i>	<i>08/00</i>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>06.50</b>	<b>06.54</b>	<b>07.01</b>	...	<b>07.17½</b>	<b>07.27</b>	<b>07#29½</b>	<b>07.27</b>	<b>07.58</b>	<b>08.01</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>06.52</b>	...	<b>07.03</b>	...	<b>07.19½</b>	<b>07p38½</b>	<b>07.32</b>	<b>07p38½</b>	<b>08.06</b>	<b>08.03</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>06a59½</b>	...	<i>07/07½</i>	...	<b>07b26½</b>	----->	<i>07/37</i>	<b>07ap46</b>	----->	<i>08/07½</i>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>07a04½</b>	...	<i>07/10½</i>	<-----	<b>07b31½</b>	...	<i>07/40</i>	<b>07ap51</b>	...	<i>08/10½</i>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	<b>07.08</b>	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	<b>07.54½</b>	...	...
	dep	47	<b>07.15</b>	...	<i>07/12</i>	...	<b>07.15</b>	<i>07/33½</i>	<i>07/41½</i>	<b>07.55½</b>	...	<i>08/12</i>
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	Starcross	dep	49	----->	...	...	<b>07.19</b>	...	...	<b>08ap00</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	<b>07a28½</b>	...	...	<b>08a09½</b>	...	...	
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	<b>07.20</b>	<b>07.32½</b>	<b>07.42½</b>	...	<b>07.51½</b>	<b>08RM13½</b>	...	<b>08.20</b>
	plt	53	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>
	dep	54	...	...	<b>07.24</b>	<b>07.36</b>	<b>07.45</b>	...	<b>07.53½</b>	<b>08.16½</b>	...	<b>08.24</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			1A12	1A77	2F13	2U12	1S43	5F17	2F17	1A78	2F17	2A57
			07.40	05.41		06.00	06.28	08.52		06.45	09.12	
			Paignton	Penzance		Penzance	Penzance	Paignton		Penzance	Paignton	
			London	London	Exmouth	Bristol Parkway	Glasgow Central		Exmouth	London	Exmouth	
			Paddington	Paddington						Paddington		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	142	150	221	142	142	HST8-125	142	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	<b>7</b>	...	...
	dep	2	...	<b>07k48</b>	...	<b>08Dj09</b>	<b>08j25</b>	...	...	<b>08f53</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>07/51</b>	...	<b>08/12</b>	<b>08/27½</b>	...	...	<b>08/56</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	...	<b>07/56</b>	...	<b>08/18</b>	<b>08/33</b>	...	...	<b>09/01</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	<b>08/01</b>	...	<b>08a24½</b>	<b>08/37</b>	...	...	<b>09b08</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	...	<b>08/05</b>	...	<b>08/29</b>	...	...	...	<b>09/12½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	...	<b>08.13½</b>	...	<b>08.37½</b>	<b>08.49</b>	...	...	<b>09.21</b>	...	...
	dep	22	...	<b>08.16</b>	...	<b>08.39½</b>	<b>08.50½</b>	...	...	<b>09.23</b>	...	...
Kingswear (For Dartmouth) Goodrington C.H.S	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>08/22½</b>	...	<b>08/46</b>	...	...	...	<b>09/29½</b>	...	...
Paignton	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	arr	27	...	...	...	...	...	<b>09RMj02</b>	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...
Torre	dep	29	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	mgn	30	...	...	<b>08.20</b>	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	<b>09.34</b>
Newton Abbot West Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	<b>08a25</b>	...	...	...	<b>09a17</b>	...	...	<b>09a39</b>
Newton Abbot	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	<b>08a28</b>	...	...	...	<b>09a20</b>	...	...	<b>09a42</b>
Teignmouth	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<---	<b>08/26</b>	<b>08/35</b>	<b>08/50</b>	<b>09/00</b>	...	<b>09/27</b>	<b>09/33</b>	<---	<b>09/49</b>
Dawlish	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>07.58</b>	<b>08.27</b>	<b>08.36</b>	<b>08.51</b>	<b>09.01</b>	...	<b>09.28</b>	<b>09.34</b>	<b>09.28</b>	<b>09.50</b>
Dawlish Warren	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	<b>08.06</b>	<b>08.29</b>	<b>08.38</b>	<b>08.52</b>	<b>09q05</b>	...	<b>09.39</b>	<b>09.36</b>	<b>09.39</b>	...
Exeter St Thomas	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>08cp14</b>	<b>08/34</b>	<b>08a45½</b>	<b>08a59</b>	<b>09/09½</b>	...	---	<b>09/41</b>	<b>09ap46½</b>	...
Starcross	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>08cp20½</b>	<b>08/37</b>	<b>08a50½</b>	<b>09a04</b>	<b>09/12½</b>	...	...	<b>09/44</b>	<b>09ap51½</b>	...
Exeter St Davids	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	...	<b>09#55</b>	...
Exeter St Thomas	dep	47	<b>08/23</b>	<b>08/38½</b>	<b>08.55</b>	<b>09/06½</b>	<b>09/14</b>	...	...	<b>09/45½</b>	<b>09p56</b>	...
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Exeter St Davids	dep	49	<b>08bp26½</b>	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	<b>10p00</b>	...
	arr	50	<b>08bp35</b>	...	<b>09a08½</b>	...	...	...	...	...	<b>10ap09½</b>	...
Exeter St Davids	mgn	51	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	52	<b>08.38½</b>	<b>08.48½</b>	<b>09.12</b>	<b>09.17½</b>	<b>09.22</b>	...	...	<b>09.55½</b>	<b>10RM13½</b>	...
Exeter St Davids	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...
	dep	54	<b>08.41</b>	<b>08.51</b>	<b>09.16</b>	<b>09.33</b>	<b>09.24</b>	...	...	<b>09.58½</b>	<b>10.16½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			1S45	1M41	1A16	2F21	2E40	1S47	2E40	1A81	2F25	5A82
Signal ID					07.41			08.28	10.33	08.44		11.08
Orig. Dep. Time					Penzance	Exmouth	Exeter St Davids	Glasgow Central	Paignton	Penzance	Exmouth	Paignton
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Manchester Piccadilly	London Paddington					London Paddington		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	221	HST8-125	142	150	221	150	HST8-125	142	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	8	...	7	...	...	8	...	7	...	...
	dep	2	09.25	...	09e48½	...	...	10k25	...	10g44	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	09/27½	...	09/51½	...	...	10/27½	...	10/47	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	09/33	...	09/56½	...	...	10/33	...	10/52	...	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	17	09/37	...	10c04	...	...	10/37	...	10/58	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	09/41	...	10/08½	...	...	...	...	11/02	...	...
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	09.49	...	10.17	...	...	10.49	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	09.50½	...	10.19	...	...	10.50½	...	11/09½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09/56½	...	10/25½	...	...	...	...	11/15	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RMk21
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26
	plt	29	...	2	...	2	2	...	...	...	2	2
Torquay	dep	30	...	10.07	...	10.21	10.33	...	...	...	11.15	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	10c13	...	10a26	10a38	...	...	...	11a20	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	10a29	10a41	...	...	...	11a23	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/00	10/21½	10/29½	10/36	10/48	11/00	...	11/18½	11/30	...
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	10.01	10.22½	10.30½	10#37	10.49	11.01	...	...	11.31	...
	plt	39	3	1	3	3	3	3	...	...	3	...
Teignmouth	dep	40	10.03	10.24½	10.32½	10.39	10.51	11.03	...	11/19	11.33	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	10/07½	10b31½	10/37½	10a46½	10a58	11/07½	...	11/23½	11a40½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	10/10½	10b36½	10/40½	10a51½	11a03	11/10½	<-----	11/26½	11a45½	...
	mgn	45	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	10.55	11.06½	...	11.06½	...	11.49	...
	dep	47	10/12	10/38½	10/42½	10.56	11.15	11/12	11.15	11/28	11.50	...
	mgn	48	...	[1]	[1](1)	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	11.00	----->	...	...	...	11.54	...
	dep	50	...	...	...	11a09½	...	...	...	...	12a03½	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	52	10.20	10.47½	10.53½	11RM12½	...	11.20	11v27	11.37	12RM07½	...
	plt	53	5	5	5	1	...	5	6	5	1	...
dep	54	10.24	10.50	10.56	11.16	...	11.24	...	...	11.39½	12.16	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	
			1A82	2A59	1S49	1M49	2F29	1A83	2F29	1S51	2U20	2F33	
						09.35 Penzance Manchester Piccadilly	Exmouth	10.00 Penzance London Paddington	12.13 Paignton Exmouth	Glasgow Central	Bristol Parkway	Exmouth	
			London Paddington		Dundee								
Timing Load			HST8-125	150	221	221	142	HST8-125	142	HST7XC	150	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Plymouth	plt	1	...	...	5	8	...	7	...	6	...	...	
	dep	2	...	...	11.25	11k50	...	12h01½	...	12.25	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	11/27½	11/52½	...	12/04½	...	12/28	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	11/33	11/58	...	12/09½	...	12/32½	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	11/37	12/02	...	12/14½	...	12/37½	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	11/41	12/06	...	12/18½	...	12/41	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	11.49	12.14	...	12.27	...	12.49½	...	...	
	dep	22	...	...	11.50½	12.15½	...	12.29½	...	12.51	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	11/56½	12/21½	...	12/36	...	12/57½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	2	...	...	2	...	...	...	2	2	
	dep	30	11.32	11.42	...	...	12.13	...	...	...	12.48	13.08	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	11c38½	11a47	...	...	12a18	...	...	12c54	13a13	
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torre	dep	34	...	11a50	...	...	12a21	...	...	12a57	13a16	
mgn		35	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	11/47	11/57	12/00	12/25	12/29	12/39½	...	13/01	13/04	13/23	
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	38	11.48	11.58	12.01	12.26	12.30	12.40½	...	13.02	13.06	13.24	
	plt	39	1	1	3	3	1	3	...	3	1	3	
Teignmouth	dep	40	11.50	...	12.03	12.28	12p32	12.42½	...	13.04	13.08	13.26	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	11b57½	...	12/07½	12/32½	12ap39½	12/47½	...	13/09	13a15	13a33½	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	12b03½	...	12/10½	12/35½	12ap44½	12/50½	<-----	13/12	13a20	13a38½	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	12.48	...	12.48	...	...	13.42	
	dep	47	12/06	...	12/12	12/37	12p55	12/52	12p55	13/13½	13/22½	13.50	
	mgn	48	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	
Starcross	dep	49	...	...	...	...	----->	12p59	...	...	----->		
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	13ap08½	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	12.15	...	12.21	12.45	...	13.02	13RM12½	13.22	13D32	...	
	plt	53	5	...	5	5	...	5	1	5	5	...	
	dep	54	12.17½	...	12.24	12.50	...	13.04½	13.16	13.24	13.36	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1A85</b>	<b>1A85</b>	<b>2F33</b>	<b>2A60</b>	<b>1S53</b>	<b>5M93</b>	<b>1M93</b>	<b>2A63</b>	<b>5A87</b>	<b>1A87</b>
Orig. Dep. Time			10.47		13.08			13.20			13.52	
Orig. Loc. Name			Penzance		Paignton			Paignton			Paignton	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Exmouth		Edinburgh		Manchester Piccadilly			London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016</b>	<b>SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	2	<b>12h56</b>	<b>12.56</b>	...	...	<b>13.25</b>	...	...	<b>13.43</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>12/59</b>	<b>12/59</b>	...	...	<b>13/28</b>	...	...	<b>13/46</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>13/04</b>	<b>13/04</b>	...	...	<b>13/32½</b>	...	...	<b>13/52</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>13/09</b>	<b>13/09</b>	...	...	<b>13/37½</b>	...	...	<b>13a58½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	...	...	<b>13/41</b>	...	...	<b>14/03</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>13.21½</b>	<b>13.21½</b>	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	<b>14.11½</b>	...	...
	dep	22	<b>13.24</b>	<b>13.24</b>	...	...	<b>13.51</b>	...	...	<b>14.12½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>13/30½</b>	<b>13/30½</b>	...	...	<b>13/57½</b>	...	...	<b>14/19</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13*OPRMk39</b>	...	...	<b>14RMk04</b>	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	<b>14.09</b>	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>14.04</b>	...	...	<b>14.13</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>13a45</b>	...	...	<b>14c10</b>	...	...	<b>14c19½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	<b>13a48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>13/34</b>	<b>13/34</b>	...	<b>13/55</b>	<b>14/01</b>	...	<b>14/18½</b>	<b>14/22½</b>	...	<b>14/28</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	...	<b>13w56</b>	<b>14.02</b>	...	<b>14.19½</b>	<b>14w24</b>	...	<b>14.29</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>
	dep	40	<b>13.37</b>	<b>13.37</b>	...	...	<b>14.04</b>	...	<b>14.21½</b>	...	...	<b>14.32</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>13/42</b>	<b>13/42</b>	...	...	<b>14/09</b>	...	<b>14b28½</b>	...	...	<b>14b39½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>13/45</b>	<b>13/45</b>	<-----	...	<b>14/12</b>	...	<b>14b33½</b>	...	...	<b>14b45½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>13/46½</b>	<b>13/46½</b>	<b>13.50</b>	...	<b>14/13½</b>	...	<b>14/35½</b>	...	...	<b>14/48</b>
	mgn	48	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Starcross	dep	49	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	<b>14a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>13.56½</b>	<b>13.56½</b>	<b>14RM07½</b>	...	<b>14.22</b>	...	<b>14.44½</b>	...	...	<b>14.58</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	54	<b>13.59</b>	<b>13.59</b>	<b>14.16</b>	...	<b>14.24</b>	...	<b>14.48½</b>	...	...	<b>15.01½</b>

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			2F37	2A61	1S55	2F41	2A64	1A89	2F41	2A62	1E63	2F45
Signal ID												
Orig. Dep. Time								13.03	15.13			
Orig. Loc. Name								Penzance	Paignton			
Dest. Loc. Name			Exmouth		Edinburgh	Exmouth		London Paddington	Exmouth		Leeds	Exmouth
Timing Load			142	150	221	142	150	HST8-125	142	150	HST7XC	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	...	...	5	...	8	8	...	...	6	...
	dep	2	...	...	14.25	...	14.48	15h03	...	...	15.25	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	14/27½	...	14/51	15/06	...	...	15/28	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	14/33	...	14/57	15/11	...	...	15/32½	...
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	14/37	...	15a03½	15/16	...	...	15/37½	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	14/41	...	15/08	15/20	...	...	15/41	...
Totnes	dep	20	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	21	...	...	14.49	...	15.17	...	...	...	15.49½	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	14.50½	...	15.18	15/28	...	...	15.51	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	14/56½	...	15/24½	15/33½	...	...	15/57½	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	2	2	...	2	...	...	...	2	...	2
Torquay	dep	30	14.21	14.40	...	15.13	...	...	...	15.32	...	16.12
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14a26	14a45	...	15a18	...	...	...	15a37	...	16a17
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14a29	14a48	...	15a21	...	...	...	15a40	...	16c21
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	14/36	14/55	15/00	15/28	15/31	15/37	...	15/47	16/01	16/28
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	14.37	14w56	15.01	15.29	15.32	15.38	...	15w48	16.02	16.29
	plt	39	3	1	3	3	1	3	...	2	3	3
Teignmouth	dep	40	14.39	...	15.03	15.31	...	15.41	...	...	16.04	16.31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	14a46½	...	15/07½	15a38½	...	15/46	...	...	16/09	16a38½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	14a51½	...	15/10½	15a43½	...	15/49	<-----	...	16/12	16a43½
	mgn	45	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Starcross	arr	46	14.55	...	...	15.47	...	...	15.47	...	...	16.47
	dep	47	14.56	...	15/12	15.54	...	15/51	15.54	...	16/13½	16p54½
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
	dep	49	15.00	...	...	----->	...	...	15.58	...	...	----->
Exeter St Davids	dep	50	15a09½	...	...	...	...	...	16a07½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	15RM12½	...	15.20	...	...	16.00½	16RM12	...	16.22	...
	plt	53	1	...	5	...	...	5	1	...	5	...
	dep	54	15.16	...	15.24	...	...	16.03	16.16	...	16.24	...



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
			1A91	2F45	2E44	1E67	2F47	1A92	1A92	2F49	1E73	2F51
			London Paddington	16.12 Paignton Exmouth		Leeds	Exmouth	15.06 Newquay London Paddington	London Paddington	Exmouth	Leeds	Exmouth
			HST8-125	142	150	221	142	HST8-125	HST8-125	142	HST7XC	142
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	7	...	...	8	...	4	4	...	7	...
	dep	2	16.02	...	...	16.25	...	16e57	16.57	...	17.25	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	16/05	...	...	16/27½	...	17/00½	17/00½	...	17/28	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	16/10	...	...	16/33	...	17/05½	17/05½	...	17/32½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	16/15	...	...	16/37	...	17c13	17c13	...	17/37½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	16/19	...	...	16/41	...	17/17½	17/17½	...	17/41	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	16.27½	...	...	16.49	...	17.26	17.26	...	17.49½	...
	dep	22	16.29	...	...	16.50½	...	17.28	17.28	...	17.51	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/35½	...	...	16/56½	...	17/34½	17/34½	...	17/57½	...
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	2	...	2	...	...	2	...	2
Torquay	dep	29	...	...	16.30	...	16.57	...	...	17.26	...	17.52
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	31	...	...	16a35	...	17a02	...	...	17a31	...	17a57
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	33	...	...	16a38	...	17a05	...	...	17a34	...	18a00
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	35	16/39	...	16/45	17/00	17/12	17/38	17/38	17/41	18/01	18/07
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	37	16.40	...	16.46	17.01	17.13	17#39	17#39	17.42	18.02	18.08
	plt	38	3	...	3	3	3	3	3	2	3	3
Dawlish	dep	39	16.42	...	16.48	17.03	17.15	17.41	17.41	17.44	18.04	18.10
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	41	16/47	...	16a55½	17/07½	17a22½	17/46	17/46	17a51½	18/09	18a17½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	43	16/50	<----	17a00½	17/10½	17a27½	17/49	17/49	17a56½	18/12	18a22½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	45	...	...	17.04	17.05	17.12	17.32	17/50½	18.00	18/13½	18.27
	dep	46	16/51½	16p54½	17.05	17/12	17.32	17/50½	17/50½	18.01	18/13½	18.27
Exeter St Davids	mgn	47	[1]	...	...	(1)	...	[1]	[1]	...	(½)	...
	dep	48	...	16p58½	...	...	17.36	...	...	18.05	...	18.31
Exeter St Davids	dep	49	...	17ap08	...	...	17a45½	...	...	18a14½	...	18a40½
	mgn	50	...	[1]	...	...	[1](1½)	...	...	[1]	...	[1](½)
Exeter St Davids	arr	51	17.01½	17RM#12	17w16	17.21	17RM51	18.00½	18.00½	18RM18½	18.22½	18RM45
	plt	52	5	1	4	5	1	5	5	1	5	1
Exeter St Davids	dep	53	17.08	17.16	...	17.24	17p54	18.03	18.03	18.21½	18.25	18.50½
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			2E46	1A94	2E48	1M83	2E48	2M67	2E88	2M88	5V58	2F55
				15.59 Penzance London Paddington	Exeter St Davids	Birmingham New Street	18.34 Paignton	Bristol Temple Meads	16.44 Penzance	16.44 Penzance Taunton		Exmouth
Timing Load			153	HST8-125	142	221	142	150	150	150	221	142
Operating Characteristics											D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	FO	SX
Plymouth	plt	1	8	7	...	5	...	...	6	6	8	...
	dep	2	17.35	18h03½	...	18.25	...	...	18c44	18c44	19.15	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	17/38	18/06½	...	18/27½	...	...	18/47	18/47	19/19	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM25	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	17/46	18/11½	...	18/33	...	...	18/53	18/53	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	17a52	18/16½	...	18/37	...	...	18a59½	18a59½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	17/57	18/20½	...	18/41	...	...	19/04	19/04	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	18.05½	18.29	...	18.49	...	...	19.12½	19.12½	...	...
	dep	22	18.06½	18.31½	...	18.50½	...	...	19.13½	19.13½	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18/13	18/38	...	18/56½	...	...	19/20	19/20	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	30	...	...	18.34	...	...	...	18.52	...	...	19.37
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	18a39	...	...	...	18a57	...	...	19a42
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	18a42	...	...	...	...	...	...	19a45
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	18/17	18/41½	18/49	19/00	...	19/06	19/24	19/24	...	19/52
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	18.18	18.42½	18#50	19.01	...	19.07	19.25	19.25	...	19.53
	plt	39	3	3	1	3	...	1	3	3	...	3
	dep	40	18.19	18.44½	18.52	19.03	...	19.09	19.26	19.26	...	19.54½
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	18a26½	18/49½	18a59½	19/07½	...	19a16	19/32	19/32	...	20a02
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	18a32	18/52½	19a04½	19/10½	<-----	19a21	19/35	19/35	...	20a07
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	18.35	...	19.08	...	19.08	19.24½	...	...	...	20.10½
	dep	47	18.36	18/54	19.15	19/12	19.15	19.25½	19/36½	19/36½	...	20.11½
	mgn	48	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Starcross	dep	49	...	...	----->	...	19.19	...	...	...	...	20.15½
	dep	50	...	...	...	...	19a28½	...	...	...	...	20a25
Exeter St Thomas	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	52	18.48	19#04	...	19.20	19.32	19w37	19v47	19v47	...	20DRM29
Exeter St Davids	plt	53	6	5	...	5	6	5	5	5	...	1
	dep	54	...	19.06½	...	19.24	...	19.39	...	19p49	...	20.34

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
Signal ID			<b>5M80</b>	<b>1A35</b>	<b>5P94</b>	<b>1M80</b>	<b>5C88</b>	<b>2F57</b>	<b>5C22</b>	<b>2A65</b>	<b>2E89</b>	<b>2E89</b>
Orig. Dep. Time			19.23	17.39					19.34			
Orig. Loc. Name			Paignton	Penzance		Birmingham New Street		Exmouth	Taunton			
Dest. Loc. Name				London Paddington								
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					D		D		D			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016</b>	<b>SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>8</b>	<b>7</b>
	dep	2	...	<b>19g42</b>	<b>20.09</b>	...	<b>20.25</b>	...	<b>20RMk59</b>	...	<b>21.25</b>	<b>21.25</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>19/45</b>	<b>20/12</b>	...	<b>20/29</b>	...	<b>21/03</b>	...	<b>21/28</b>	<b>21/28</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>20/15</b>	...	<b>20/32</b>	...	<b>21/06</b>	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	<b>20RM18</b>	...	<b>20RM35</b>	...	<b>21OPRM09</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>20.43</b>	...	<b>21.00</b>	...	<b>21.34</b>	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	<b>20/53</b>	...	<b>21/18</b>	...	<b>21/52</b>	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	<b>20.55</b>	...	<b>21.20</b>	...	<b>21.54</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/34</b>	<b>21/34</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	<b>19/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21a40½</b>	<b>21a40½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	<b>19/59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/45</b>	<b>21/45</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>	<b>21.53½</b>
	dep	22	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	<b>21.54½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/01</b>	<b>22/01</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	<b>19*OPRMk3 5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	<b>19.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>20.14</b>	...	<b>20.35</b>	...	<b>21.31</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>20c20</b>	...	<b>20a40</b>	...	<b>21c37½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	<b>20a43</b>	...	<b>21b41½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	<b>20/20</b>	...	<b>20/28½</b>	...	<b>20/50</b>	...	<b>21/49</b>	<b>22/04½</b>	<b>22/04½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	<b>20.21</b>	...	<b>20.29½</b>	...	<b>20.51</b>	...	<b>21#50</b>	<b>22.05½</b>	<b>22.05½</b>
	plt	39	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	<b>20.23</b>	...	<b>20.31½</b>	...	<b>20.53</b>	...	...	<b>22.06½</b>	<b>22.06½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	<b>20/28</b>	...	<b>20/36</b>	...	<b>21a00½</b>	...	...	<b>22a13½</b>	<b>22a13½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<b>20/31</b>	...	<b>20/39</b>	...	<b>21a05½</b>	...	...	<b>22a18½</b>	<b>22a18½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	<b>22.22</b>	<b>22.22</b>
	dep	47	...	<b>20/32½</b>	...	<b>20/40½</b>	...	<b>21.10</b>	...	...	<b>22.23</b>	<b>22.23</b>
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	<b>22.27½</b>	<b>22.27½</b>
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	<b>21a23½</b>	...	...	<b>22a36½</b>	<b>22a36½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	<b>20.42½</b>	...	<b>20.49½</b>	...	<b>21RM28</b>	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>
	plt	53	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	54	...	<b>20.45</b>	...	<b>20.52</b>	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...

# Public arrival 7 minutes later

## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	
			5P95	5P98	5V64	5V64	5V64	5P96	5P96	5P96	2E60	5C95	
			HST8-125	150	221	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D		D
			SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016	SX Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016	FO Until 09/09/2016	FO From 16/09/2016	FSX	FO From 16/09/2016	FO Until 01/07/2016, 09/09/2016	FO From 08/07/2016 Until 02/09/2016	SX	FSX	
<b>Plymouth</b>	plt	1	8	7	4	4	4	8	8	7	...	4	
	dep	2	21.28	21.30	21.59	22.04	22.09	22.29	22.29	22.29	...	22.34	
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	
	dep	4	21/32	21/33	22/02½	22/08	22/13	22/34	22/34	22/34	...	22/38	
Lipson Junction	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	9	21/35	21/36	22/05½	22/11	22/16	22*37	22*37	22*37	...	22*41	
Mount Gould Carriage Wash	dep	10	21OPRM38	21RM39	22OPRM09	22OPRM14	22OPRM19	22OPRM49	22OPRM54	22OPRM54	...	22OPRM49	
	arr	11	22.03	22.04	22.49	22.39	22.39	23.14	23.19	23.19	...	23.14	
Mount Gould Jn	dep	12	22/21	22/13	23/07	22/57	22/57	23/32	23/37	23/37	...	23/32	
	arr	13	22.23	22.15	23.09	22.59	22.59	23.34	23.39	23.39	...	23.34	
Laura T. & R.S.M.D.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
Torquay	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	22a35	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	22a38	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	22.46	...	
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
Dawlish	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	22a55½	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	23a00½	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	23a18½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22	...	
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Signal ID			<b>5P65</b>	<b>5P65</b>	<b>5P65</b>	<b>2E94</b>	<b>5C94</b>	<b>5C94</b>	<b>5C94</b>	<b>2E67</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>
Orig. Dep. Time			21.57	21.57	21.57	22.21	21.53				21.45	21.45
Orig. Loc. Name			Newton Abbot	Newton Abbot	Newton Abbot	Gunnislake	Exeter St Davids				Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Exeter St Davids	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Exeter St Davids	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D			Q
Dates Of Operation			FO From 16/09/2016	FSX	FO Until 09/09/2016	SX	FSX	FO From 16/09/2016	FO Until 09/09/2016	SX	SX	SX
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>22*RMk52</b>	<b>22*RMk57</b>	<b>22*RMk57</b>	<b>23Uj10½</b>	<b>23*RMk15</b>	<b>23.15</b>	<b>23.15</b>	...	<b>23g54</b>	<b>23g54</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>22/56</b>	<b>23/01</b>	<b>23/01</b>	<b>23/13½</b>	<b>23/19</b>	<b>23/19</b>	<b>23/19</b>	...	<b>23/57</b>	<b>23/57</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<b>22*59</b>	<b>23*04</b>	<b>23*04</b>	...	<b>23*22</b>	<b>23*22</b>	<b>23*22</b>	...	...	...
	dep	9	<b>23.16</b>	<b>23.16</b>	<b>23.21</b>	...	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>	<b>23.51</b>	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	<b>23OPRM19</b>	<b>23OPRM19</b>	<b>23OPRM24</b>	...	<b>23OPRM49</b>	<b>23OPRM49</b>	<b>23OPRM54</b>	...	...	...
	dep	11	<b>23.44</b>	<b>23.44</b>	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	----->	----->	----->	...	----->	----->	----->	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	<b>23/19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	<b>23a26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	<b>23/30½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a46</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a49</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	<b>23/56</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...	...	<b>23.57</b>	...	...
	plt	39	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	<b>23/58</b>	...	...	...	----->	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			142									
Signal ID			<b>5V66</b>									
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.									
Timing Load			<b>221</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>									
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>5P65</b>	<b>2E67</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>5P65</b>	<b>5C94</b>	<b>5C94</b>	<b>5V66</b>	<b>5V66</b>	<b>5C98</b>
Orig. Dep. Time			21.57	23.41	21.45	21.45	21.57	23.15	23.15	23.57	23.57	
Orig. Loc. Name			Newton Abbot	Paignton	Penzance	Penzance	Newton Abbot	Plymouth	Plymouth	Plymouth	Plymouth	
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO From 16/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 09/09/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<b>4</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.42</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/01	00/46
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<b>00*04</b>	<b>00*04</b>	<b>00*49</b>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.16</b>	<b>00.21</b>	<b>01.01</b>
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	<-----	...	...	...	<-----	...	...	<b>00OPRM19</b>	<b>00OPRM24</b>	<b>01OPRM04</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>00.14</b>	<b>00.19</b>	<b>00.59</b>	<b>01.04</b>	<b>01.29</b>
Mount Gould Jn	dep	12	00/02	...	...	...	00/07	00/32	00/37	01/17	01/22	01/47
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	<b>00.04</b>	...	<-----	<-----	<b>00.09</b>	<b>00.34</b>	<b>00.39</b>	<b>01.19</b>	<b>01.24</b>	<b>01.49</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	00/02½	00/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	00/07½	00/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	00/12	00/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	<b>00.20</b>	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>00.22½</b>	<b>00.22½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	00/29½	00/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	00/33	00/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	<-----	<b>00.34</b>	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>00.36½</b>	<b>00.36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	<b>00a06½</b>	00/42½	00/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<b>00a11½</b>	00/45½	00/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>00.16</b>	00/47	00/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	<b>00a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	<b>00v33</b>	<b>00.58</b>	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>01#12</b>	<b>01#12</b>	...	...	...	...	...	...

# Public departure 6 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			5C98	5C96	5C96	5V68	5P99	5A08	5M29	1S37	1A75	2F05
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	150	HST8-125	221	221	HST8-125	142
			D	D	D		DQ	D				
			SO Until	SO From	SO Until	SO	SO	SO Until	SO	SO	SO	SO
			10/09/2016	17/09/2016	10/09/2016			10/09/2016				
<b>Plymouth</b>	plt	1	4	6	6	5	8	4	8	8	7	...
	dep	2	00.42	01.24	01.24	01.58	02.43	04RMk55	05CRMk15	05.25	05.40	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	00/46	01/28	01/28	02/01	02/46	04/58	05/17½	05/27½	05/43	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	00*49	...	01*31	02*04	02*49	...	...	...	...	...
	dep	9	01.06	01/31	01.36	02.06	02.51	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	01OPRM09	01OPRM34	01OPRM39	02OPRM09	02RM54	...	...	...	...	...
	dep	11	01.34	01.59	02.04	02.49	03.19	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	01/52	02/17	02/22	03/07	03/29	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	01.54	02.19	02.24	03.09	03.31	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	05/03	05/23	05/33	05/48	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	05/08	05/27	05/37	05/53	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	05/12	05/31	05/41	05/57	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	05.49	06.05½	...
	dep	22	...	...	...	...	...	05/19½	05/38½	05.50½	06.07	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	05/25	05/44	05/56½	06/13½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a18
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a21
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	05/28½	05/47½	05/59½	06/17	06/28
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	05RM49	06.01	06.18	06.29
	plt	39	...	...	...	...	...	...	1	3	3	3
	dep	40	...	...	...	...	...	05/29	06.01	06.03	06.20	06.31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	...	05/33½	...	06/07½	06/25	06a38½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	...	05/36½	...	06/10½	06/28	06a43½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47
	dep	47	...	...	...	...	...	05/38	...	06/12	06/29½	06.48
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a01½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	05C48	...	06.20	06.39½	07RMv05
	plt	53	...	...	...	...	...	5	...	5	5	1
	dep	54	...	...	...	...	...	05.50	...	06.23½	06.41½	07.08



## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

### Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			2F07	1S39	2F07	1M29	2A90	1A76	1S41	2E74	2F13	1A77	
			Exmouth	Glasgow Central	06.34 Paignton Exmouth	Manchester Piccadilly		London Paddington	Edinburgh	05.27 Penzance	Exmouth	London Paddington	
			142	221	142	221	142	HST8-125	221	150	142	HST8-125	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO	SO		
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>8</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	
	dep	2	...	<b>06.25</b>	...	...	...	<b>06.55</b>	<b>07.25</b>	<b>07g35</b>	...	<b>07.47</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	<b>06/27½</b>	...	...	...	<b>06/58</b>	<b>07/27½</b>	<b>07/38</b>	...	<b>07/50</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	<b>06/33</b>	...	...	...	<b>07/03</b>	<b>07/33</b>	<b>07/44</b>	...	<b>07/55</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	<b>06/37</b>	...	...	...	<b>07/08</b>	<b>07/37</b>	<b>07/49</b>	...	<b>08/00</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	<b>06/41</b>	...	...	...	<b>07/12</b>	<b>07/41</b>	<b>07/53</b>	...	<b>08/04</b>	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	21	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	<b>07.49</b>	<b>08.02½</b>	...	<b>08.13</b>	
	dep	22	...	<b>06.50½</b>	...	...	...	<b>07/19½</b>	<b>07.50½</b>	<b>08.03½</b>	...	<b>08.14½</b>	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>06/56½</b>	...	...	...	<b>07/25</b>	<b>07/56½</b>	<b>08/10</b>	...	<b>08/21</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	30	<b>06.34</b>	...	...	<b>07.02</b>	<b>07.11</b>	...	...	...	<b>08.06</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	<b>06a39</b>	...	...	<b>07c08</b>	<b>07a16</b>	...	...	...	<b>08a11</b>	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	<b>06a42</b>	...	...	...	<b>07a19</b>	...	...	...	<b>08a14</b>	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>06/49</b>	<b>06/59½</b>	...	<b>07/16½</b>	<b>07/26</b>	<b>07/28½</b>	<b>07/59½</b>	<b>08/13½</b>	<b>08/21</b>	<b>08/24½</b>	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	<b>06.50</b>	<b>07.01</b>	...	<b>07.17½</b>	<b>07.27</b>	<b>07.29½</b>	<b>08.01</b>	<b>08.14½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.25½</b>	
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
Teignmouth	dep	40	<b>06.52</b>	<b>07.03</b>	...	<b>07.19½</b>	...	<b>07.32</b>	<b>08.03</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.34</b>	<b>08.27½</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>06a59½</b>	<b>07/07½</b>	...	<b>07b26½</b>	...	<b>07/37</b>	<b>08/07½</b>	<b>08/21½</b>	----->	<b>08/32½</b>	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>07a04½</b>	<b>07/10½</b>	<-----	<b>07b31½</b>	...	<b>07/40</b>	<b>08/10½</b>	<b>08/24½</b>	...	<b>08/35½</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	<b>07.08</b>	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>07.15</b>	<b>07/12</b>	<b>07.15</b>	<b>07/33½</b>	...	<b>07/41½</b>	<b>08/12</b>	<b>08/26</b>	...	<b>08/37</b>	
Starcross	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](4)	...	[1]	
	dep	49	----->	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	<b>07a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	<b>07.20</b>	<b>07RMv32</b>	<b>07.41½</b>	...	<b>07.51½</b>	<b>08.20</b>	<b>08v41</b>	...	<b>08.47</b>	
	plt	53	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	
dep	54	...	<b>07.23½</b>	<b>07.36</b>	<b>07.45</b>	...	<b>07.54</b>	<b>08.23½</b>	...	...	...	<b>08.49½</b>	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>2F13</b>	<b>5A15</b>	<b>2E87</b>	<b>2E87</b>	<b>1S43</b>	<b>1M37</b>	<b>2F17</b>	<b>1A78</b>	<b>2F17</b>	<b>1A15</b>
Orig. Dep. Time			08.06	07.21	07.17		06.30			06.50	09.04	
Orig. Loc. Name			Paignton	Laira T.& R.S.M.D.	Gunnislake		Penzance			Penzance	Paignton	
Dest. Loc. Name			Exmouth	Paignton			Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth	London Paddington
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...
	dep	2	...	<b>07CRMK57</b>	<b>08Ukp07</b>	<b>08p07</b>	<b>08h25</b>	<b>08.39</b>	...	<b>08h52</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>08/00</b>	<b>08/10</b>	<b>08/10</b>	<b>08/27½</b>	<b>08/41½</b>	...	<b>08/55</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>08/05</b>	<b>08/16</b>	<b>08/16</b>	<b>08/33</b>	<b>08/47</b>	...	<b>09/00</b>	...	...
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>08/10</b>	<b>08p22</b>	<b>08p22</b>	<b>08/37</b>	<b>08/51</b>	...	<b>09/05</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>08/14</b>	<b>08/26½</b>	<b>08/26½</b>	<b>08/41</b>	<b>08/55</b>	...	<b>09/09</b>	...	...
Totnes	dep	20	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	<b>08.35</b>	<b>08.35</b>	<b>08.49</b>	<b>09.03</b>	...	<b>09.17½</b>	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	<b>08/24½</b>	<b>08p36</b>	<b>08p36</b>	<b>08.50½</b>	<b>09.04½</b>	...	<b>09.19</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	<b>08/30</b>	<b>08/42½</b>	<b>08/42½</b>	<b>08/56½</b>	<b>09/10½</b>	...	<b>09/25½</b>	...	...
	mgn	25	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
Torquay	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	<b>09.18</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>09a09</b>	...	...	<b>09e25½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>09a12</b>	...	...	<b>09b29½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Newton Abbot</b>	dep	36	<---	<b>08/36</b>	<b>08/46</b>	<b>08/46</b>	<b>09/00</b>	<b>09/13½</b>	<b>09/19</b>	<b>09/29</b>	<---	<b>09/36½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	<b>08.22</b>	<b>08*OPRM37</b>	<b>08.47</b>	<b>08.47</b>	<b>09.01</b>	<b>09.15</b>	<b>09.20</b>	<b>09.30</b>	<b>09.20</b>	<b>09.37½</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Dawlish	dep	40	<b>08.34</b>	<b>08.50</b>	<b>08.48</b>	<b>08.48</b>	<b>09.03</b>	<b>09.17</b>	<b>09.35</b>	<b>09.32</b>	<b>09.35</b>	<b>09.39½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Dawlish Warren	dep	42	<b>08a41½</b>	...	<b>08a55</b>	<b>08a55</b>	<b>09/07½</b>	<b>09/21½</b>	---->	<b>09/37</b>	<b>09a42½</b>	<b>09dp49</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	<b>08a46½</b>	...	<b>09a00</b>	<b>09a00</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/24½</b>	...	<b>09/40</b>	<b>09a47½</b>	<b>09dp56</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	<b>08.50</b>	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	<b>09.51</b>	<b>10.00</b>
	dep	47	<b>08.51</b>	...	<b>09/02½</b>	<b>09/02½</b>	<b>09/12</b>	<b>09.29½</b>	...	<b>09/42</b>	<b>09.52</b>	<b>10.02½</b>
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	48	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
	dep	49	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...
Exeter St Thomas	dep	50	<b>09a04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a05½</b>	...
	mgn	51	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Exeter St Davids	arr	52	<b>09RMU08½</b>	...	<b>09w14</b>	<b>09.16</b>	<b>09.20</b>	<b>09.38½</b>	...	<b>09.51½</b>	<b>10RM#09½</b>	<b>10.12½</b>
	plt	53	<b>1</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Exeter St Davids	dep	54	<b>09.15</b>	...	...	...	<b>09.23½</b>	<b>09.45</b>	...	<b>09.54</b>	<b>10.16</b>	<b>10.15</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			1A15	2E17	1S45	1S45	1S45	1A79	1M41	2F21	2F21	1A80
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			London Paddington		Aberdeen	Aberdeen	09.18 Plymouth Aberdeen	07.18 Penzance London Paddington	Manchester Piccadilly	Exmouth	Exmouth	07.59 Penzance London Paddington
Timing Load			HST8-125	142	221	221	221	HST8-125	221	142	142	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO Until 10/09/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO From 17/09/2016
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	8	8	...	7	...	...	...	7
	dep	2	...	...	09.18	09.25	...	09e30	...	...	...	10f01
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	09/20½	09/27½	...	09/33	...	...	...	10/04
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	09/26	09/33	...	09/38	...	...	...	10/09
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	09/30	09/37	...	09b45	...	...	...	10c16½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	09/34	09/41	...	09/49½	...	...	...	10/21
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	09.42	09.49	...	09.58	...	...	...	10.29½
	dep	22	...	...	09.43½	09.50½	...	09.59½	...	...	...	10.31½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	09/49½	09/56½	...	10/06	...	...	...	10/38
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	2	2	...	...	...	2	2	2	...	...
	dep	30	09.18	09.30	...	...	...	10.06	10.15	10.15	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	09e25½	09a35	...	...	...	10c12	10a20	10a20	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	09b29½	09a38	...	...	...	...	10a23	10a23	...	...
	mgn	35	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	09/36½	09/46	09/52½	09/59½	...	10/09½	10/20½	10/30	10/30	10/41½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	09.37½	09.47	09.54	10.01	...	10.10½	10.21½	10#31	10#31	10.42½
	plt	39	3	3	3	3	...	3	3	3	3	3
	dep	40	09.39½	09.49	09.56	10.03	...	10.12½	10.23½	10.33	10.33	10.44½
	mgn	41	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	09ep49½	09a56½	10c03½	10/07½	...	10/17½	10b30½	10a40½	10a40½	10/49½
	mgn	43	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	09eq57	10a02	10c09	10/10½	<-----	10/20½	10b35½	10a45½	10a45½	10/52½
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	10.01	10.06½	10.11½	...	10.11½	...	10.49	10.49	10.49	...
	dep	47	10.02½	10.07½	10.13½	10/12	10.13½	10/22	10/37½	10.50	10.57	10/54
	mgn	48	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	[1]
Starcross	dep	49	...	...	----->	...	...	...	10.54	----->	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	11a03½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	10.12½	10.18	...	10.21	10.22½	10.32	10.45½	11RM06½	...	11.04
	plt	53	5	6	...	5	5	5	5	1	...	5
	dep	54	10.15½	...	...	10.23½	10.25	10.35	10.49	11.16½	...	11.06½

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

### Saturdays

21 May to 10 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>2F21</b>	<b>1S47</b>	<b>2E19</b>	<b>2E19</b>	<b>1A81</b>	<b>1A81</b>	<b>2E19</b>	<b>2E19</b>	<b>2F25</b>	<b>1S49</b>
Orig. Dep. Time			10.15	08.28			08.39	08.45	10.58	10.58		09.35
Orig. Loc. Name			Paignton	Penzance	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Penzance	Penzance	Paignton	Paignton		Newquay
Dest. Loc. Name			Exmouth	Glasgow Central	Exeter St Davids	Exeter St Davids	London Paddington	London Paddington			Exmouth	Dundee
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b>
			<b>17/09/2016</b>		<b>17/09/2016</b>	<b>10/09/2016</b>	<b>10/09/2016</b>	<b>17/09/2016</b>	<b>17/09/2016</b>	<b>10/09/2016</b>		<b>10/09/2016</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>8</b>	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>8</b>
	dep	2	...	<b>10k25</b>	...	...	<b>10f44</b>	<b>10g44½</b>	...	...	...	<b>11g25</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>10/27½</b>	...	...	<b>10/47</b>	<b>10/47½</b>	...	...	...	<b>11/27½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	<b>10/33</b>	...	...	<b>10/52</b>	<b>10/52½</b>	...	...	...	<b>11/33</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	<b>10/37</b>	...	...	<b>10/57</b>	<b>10/57½</b>	...	...	...	<b>11/37</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	<b>10/41</b>	...	...	<b>11/01</b>	<b>11/01½</b>	...	...	...	<b>11/41</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>
	dep	22	...	<b>10.50½</b>	...	...	<b>11/08½</b>	<b>11/09</b>	...	...	...	<b>11.50½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	<b>10/56½</b>	...	...	<b>11/14</b>	<b>11/14½</b>	...	...	...	<b>11/56½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	<b>10.58</b>	<b>10.58</b>	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	<b>11a03</b>	<b>11a03</b>	...	...	...	...	<b>11a25</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	<b>11a06</b>	<b>11a06</b>	...	...	...	...	<b>11a28</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	<b>10/59½</b>	<b>11/13</b>	<b>11/13</b>	<b>11/17½</b>	<b>11/18</b>	<-----	<-----	<b>11/35</b>	<b>11/59½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	<b>11.01</b>	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	...	...	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	<b>11.36</b>	<b>12.01</b>
	plt	39	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	<b>11.03</b>	<b>11.22½</b>	<b>11.22½</b>	<b>11/18</b>	<b>11/18½</b>	<b>11.22½</b>	<b>11.22½</b>	<b>11.38</b>	<b>12.03</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	<b>11/07½</b>	----->	----->	<b>11/22½</b>	<b>11/23</b>	<b>11a30</b>	<b>11a30</b>	<b>11a45½</b>	<b>12/07½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<-----	<b>11/10½</b>	...	...	<b>11/25½</b>	<b>11/26</b>	<b>11a35</b>	<b>11a35</b>	<b>11a50½</b>	<b>12/10½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	<b>11.54</b>	...
	dep	47	<b>10.57</b>	<b>11/12</b>	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/27½</b>	<b>11/37</b>	<b>11.39½</b>	<b>11.55</b>	<b>12/12</b>
	mgn	48	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Starcross	dep	49	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a44</b>	<b>11.59</b>	...
Exeter St Thomas	dep	50	<b>11a10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a53½</b>	<b>12a08½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>11RM13½</b>	<b>11.20</b>	...	...	<b>11.37</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.48</b>	<b>11.58</b>	<b>12RMv11½</b>	<b>12.20</b>
	plt	53	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	54	<b>11.16½</b>	<b>11.23½</b>	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.23½</b>

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1M49</b>	<b>2F29</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>	<b>2F29</b>	<b>5S51</b>	<b>1S51</b>	<b>5E31</b>	<b>2E31</b>
Orig. Dep. Time				09.43		10.00	09.54	12.13	11.46		11.31	
Orig. Loc. Name				Penzance		Penzance	Penzance	Paignton	Paignton		Paignton	
Dest. Loc. Name			Dundee	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Paignton Exmouth		Glasgow Central		Exeter St Davids
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>11.25</b>	<b>11k48</b>	...	<b>11f59</b>	<b>12g00</b>	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>11/27½</b>	<b>11/50½</b>	...	<b>12/02</b>	<b>12/03</b>	...	...	...	...	...
Laira Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>11/33</b>	<b>11/56</b>	...	<b>12/07</b>	<b>12/08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>11/37</b>	<b>12/00</b>	...	<b>12c14½</b>	<b>12b15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>11/41</b>	<b>12/04</b>	...	<b>12/19</b>	<b>12/19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>11.49</b>	<b>12.12</b>	...	<b>12.27½</b>	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>11.50½</b>	<b>12.13½</b>	...	<b>12.29½</b>	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>11/56½</b>	<b>12/19½</b>	...	<b>12/36</b>	<b>12/36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>12*OPRMk2 4</b>	...	<b>12RMk33</b>	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	<b>12.38</b>	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.43</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	<b>12a18</b>	...	...	...	...	<b>12e42½</b>	...	<b>12a48</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	<b>12a21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>11/59½</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/28</b>	<b>12/39½</b>	<b>12/39½</b>	...	...	<b>12/51</b>	...	<b>12/57</b>
	mgn	37	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>12.01</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.29½</b>	<b>12.40½</b>	<b>12.40½</b>	...	...	<b>12.52½</b>	...	<b>12.58</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	40	<b>12.03</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.32</b>	<b>12.42½</b>	<b>12.42½</b>	...	...	<b>12.54½</b>	...	<b>13.07</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>12/07½</b>	<b>12/30</b>	<b>12a39½</b>	<b>12/47½</b>	<b>12/47½</b>	...	...	<b>13ep03½</b>	...	----->
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>12/10½</b>	<b>12/33</b>	<b>12a44½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	<-----	...	<b>13ep10½</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	<b>12.48</b>	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...
	dep	47	<b>12/12</b>	<b>12/34½</b>	<b>12p56</b>	<b>12/52</b>	<b>12/52</b>	<b>12p56</b>	...	<b>13/13</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	----->	...	...	<b>13p00</b>	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	<b>13ap09½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>12.20</b>	<b>12.42½</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.02</b>	<b>13RM12½</b>	...	<b>13.21½</b>	...	...
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...
	dep	54	<b>12.23½</b>	<b>12.48½</b>	...	<b>13.04½</b>	<b>13.05</b>	<b>13.16</b>	...	<b>13p24½</b>	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			1S51	2E31	2R32	5A84	1A84	2F33	1A85	2F33	1A85	2F33	
Orig. Dep. Time				12.43		12.13			10.58	13.13	11.00	13.13	
Orig. Loc. Name				Paignton		Paignton			Penzance	Paignton	Penzance	Paignton	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Exeter Central		London Paddington	Exmouth	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Exmouth	
Timing Load			HST7XC	142	142	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	142	HST8-125	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO From 17/09/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO From 17/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	
Plymouth	plt	1	8	...	...	...	...	...	7	...	7	...	
	dep	2	12.25	...	...	...	...	...	12hp55	...	13jp03	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	12/28	...	...	...	...	...	12/58	...	13/06	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	12/32½	...	...	...	...	...	13/03	...	13/11	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	12/37½	...	...	...	...	...	13/08	...	13/16	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	12/41	...	...	...	...	...	13/12	...	13/20	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	12.49½	...	...	...	...	...	13#20½	...	...	...	
	dep	22	12.51	...	...	...	...	...	13p22	...	13/27½	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	12/57½	...	...	...	...	...	13/28½	...	13/33	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	12RMk59	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	2	2	2	2	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	13.00	...	13.07	13.13	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	13a05	...	13e15	13a18	...	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	13a08	...	...	13a21	...	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	13/01	<-----	13/15	...	13/23½	13/28	13/32	<-----	13/36½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	
Newton Abbot	arr	38	13.02	12.58	13.16	...	13.24½	13.29	13.33	13.29	...	...	
	plt	39	3	1	3	...	3	1	3	1	...	...	
Teignmouth	dep	40	13.04	13.07	13.18	...	13.28	13.38½	13.35	13.38½	13/39½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	
Dawlish	dep	42	13/09	13a14½	13a25½	...	13e37	----->	13/40	13a46	13/44½	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Dawlish Warren	dep	44	13/12	13a19½	13a30½	...	13e44½	...	13/43	13a51	13/49	<-----	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	
Starcross	arr	46	...	13.23	13.34	...	13.48½	...	...	13.54½	...	13.54½	
	dep	47	13/13½	13.24	13.35½	...	13.56½	...	13/44½	13.55½	13/52½	13.55½	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	[1]	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	
	dep	49	...	...	13.39½	...	----->	...	----->	...	...	13.59½	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	13a49	...	...	...	...	...	...	14a09	
	mgn	51	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	13.22	13.36	13RM54	...	...	...	13.54½	...	14.01½	14RMv12	
	plt	53	5	6	1	...	...	...	5	1	5	1	
	dep	54	13p24½	...	13.59	...	...	...	13.57½	...	14.04½	14.16	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	
			1A84	1A86	1S53	5M93	1M93	2E75	2F37	1A88	1A88	2F37	
Signal ID			13.07	11.30		13.25				11.58		14.13	
Orig. Dep. Time			Paignton	Newquay	Edinburgh	Paignton	Manchester Piccadilly		Exmouth	Penzance	London Paddington	Paignton Exmouth	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington									
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	221	221	221	75-57210	142	HST8-125	HST8-125	142	
Timing Load			SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation													
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>5</b>	...	
	dep	2	...	<b>13f14</b>	<b>13.25</b>	...	...	<b>13.35</b>	...	<b>13e59</b>	<b>14.00</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	<b>13/17</b>	<b>13/27½</b>	...	...	<b>13/38</b>	...	<b>14/02</b>	<b>14/03</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	...	<b>13/22</b>	<b>13/33</b>	...	...	<b>13/43½</b>	...	<b>14/07</b>	<b>14/08</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	<b>13/27</b>	<b>13/37</b>	...	...	<b>13c51</b>	...	<b>14/12</b>	<b>14/13</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	...	<b>13/31</b>	<b>13/41</b>	...	...	<b>13/56½</b>	...	<b>14/16</b>	<b>14/17</b>	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	...	<b>13.39½</b>	<b>13.49</b>	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	...	
	dep	22	...	<b>13.41</b>	<b>13.50½</b>	...	...	<b>14.07½</b>	...	<b>14/23½</b>	<b>14/24½</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	<b>13/47½</b>	<b>13/56½</b>	...	...	<b>14/14½</b>	...	<b>14/29</b>	<b>14/30</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	27	...	...	...	<b>13OPRMk39</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	
	Torquay	mgn	30	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	<b>14p13</b>	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	mgn	32	...	...	...	...	<b>14c01</b>	...	<b>14ap18</b>	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	34	...	...	...	...	...	...	<b>14ap21</b>	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	<b>13/51</b>	<b>13/59½</b>	...	<b>14/09½</b>	<b>14/18</b>	<b>14/28</b>	<b>14/32½</b>	<b>14/33½</b>	<b>&lt;----</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	<b>13.52</b>	<b>14.01</b>	...	<b>14.10½</b>	<b>14.19</b>	<b>14#29</b>	<b>14.33½</b>	<b>14#34½</b>	<b>14#29</b>	
	plt	39	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	
Teignmouth	dep	40	...	<b>13.54</b>	<b>14.03</b>	...	<b>14.12½</b>	<b>14.21</b>	<b>14.39½</b>	<b>14.35½</b>	<b>14p36½</b>	<b>14.39½</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	...	<b>13/59</b>	<b>14/07½</b>	...	<b>14b19½</b>	<b>14c29½</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/41½</b>	<b>14a47</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	<b>&lt;----</b>	<b>14/02</b>	<b>14/10½</b>	...	<b>14b24½</b>	<b>14c36</b>	...	<b>14/43½</b>	<b>14/44½</b>	<b>14a52</b>	
	mgn	45	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	<b>13.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55½</b>	
	dep	47	...	<b>13.56½</b>	<b>14/05</b>	<b>14/12</b>	...	<b>14/26½</b>	<b>14/38½</b>	...	<b>14/45</b>	<b>14.56½</b>	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00½</b>	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a10</b>	
Exeter St Davids	arr	52	<b>14.08</b>	<b>14.15</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.34½</b>	<b>14v52</b>	...	<b>14.56</b>	<b>14.56</b>	<b>15RM13</b>	
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	
	dep	54	<b>14.11</b>	<b>14.18</b>	<b>14.25</b>	...	<b>14.37</b>	...	...	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	<b>15.16</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
			1S55	1S55	5A87 14.18 Paignton	1A87 London Paddington	1A89 London Paddington	2F41 Exmouth	2F41 Exmouth	1A89 13.19 Newquay London Paddington	1A89 15.04 Plymouth London Paddington	1A89 13.19 Newquay London Paddington	
Timing Load			221	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	
<b>Plymouth</b>	plt	1	5	4	...	...	7	...	...	7	...	...	
	dep	2	14.25	14.25	...	...	15.04	...	...	15j06	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	14/27½	14/27½	...	...	15/07	...	...	15/09	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	14/33	14/33	...	...	15/12	...	...	15/14	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	14/37	14/37	...	...	15/17	...	...	15/19	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	14/41	14/41	...	...	15/21	...	...	15/23	<-----	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	14.49	14.49	...	...	15.29½	...	...	...	15.29½	...	
	dep	22	14.50½	14.50½	...	...	15.31	...	...	15/30½	15.31	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	14/56½	14/56½	...	...	----->	...	...	15/36	15/37½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	14RMk33	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	2	2	...	2	2	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	14.48	...	15.13	15.13	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	...	14e55½	...	15a18	15a18	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	...	...	...	15a21	15a21	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	14/59½	14/59½	...	15/04	...	15/28	15/28	15/39½	15/41	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	15.01	15.01	...	15.05	...	15.29	15.29	15.40½	15.42	...	
	plt	39	3	3	...	1	...	3	3	3	3	...	
	dep	40	15.03	15.03	...	15.07	...	15.32	15.33½	15.42½	15.44	...	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	15/07½	15/07½	...	15c15	...	15c40½	15a41	15/47½	15/49	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	15/10½	15/10½	...	15c21½	...	15c46½	15a46	15/50½	15/52	<-----	
Dawlish Warren	mgn	45	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	15.50	15.49½	...	...	...	
Starcross	dep	47	15/12½	15/12½	...	15/24	...	15.57	15.56½	15/54	15/53½	15/54	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	15.20½	15.20½	...	15.33	...	...	...	...	16.03½	16.04	
	plt	53	5	5	...	5	...	...	...	5	5	5	
	dep	54	15.23½	15.23½	...	15.36	...	...	...	16.06	16.07	...	



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			2F41	2F41	2R90	1E63	1E63	2R90	2A99	2A99	5C51	2F45
Signal ID			15.13	15.13				15.43				
Orig. Dep. Time			Paignton	Paignton	Exeter Central	York	York	Paignton				
Orig. Loc. Name			Exmouth	Exmouth				Exeter Central			Exeter Tmd	Exmouth
Dest. Loc. Name			142	142	142	221	221	142	150	150	150	142
Timing Load												
Operating Characteristics			SO From	SO Until	SO	SO From	SO Until	SO	SO Until	SO From	SO From	SO From
Dates Of Operation			17/09/2016	10/09/2016		17/09/2016	10/09/2016		10/09/2016	17/09/2016	17/09/2016	17/09/2016
Plymouth	plt	1	...	...	...	6	8	...	7	8	...	...
	dep	2	...	...	...	15.25	15.25	...	15.32	15.32	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	15/27½	15/27½	...	15/35	15/35	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	15/33	15/33	...	15/41	15/41	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	15/37	15/37	...	15a47½	15a47½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	15/41	15/41	...	15/52	15/52	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	15.49	15.49	...	16.00½	16.00½	...	...
Totnes	dep	22	...	...	...	15.50½	15.50½	...	16.01½	16.01½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	15/56½	15/56½	...	16/08	16/08	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	plt	29	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
	dep	30	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	16.13
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	15a48	...	...	...	...	...	16a18
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a21
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	15/57	15/59½	15/59½	<-----	16/12	16/12	...	16/28
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	15.58	16.01	16.01	15.58	16.13	16.13	...	16.29
	plt	39	...	...	1	3	3	1	3	3	3	3
	dep	40	...	...	16.06	16.03	16.03	16.06	...	...	16.20	16.31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	----->	16/07½	16/07½	16a13½	...	...	16/26	16a38½
Teignmouth	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<-----	<-----	...	16/10½	16/10½	16a18½	...	...	16/29	16a43½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	15.49½	15.50	...	...	...	...	...	...	...	16.47
	dep	47	15.56½	15.57	...	16/12	16/12	16/20½	...	...	16/30½	16.55
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
	dep	49	16.00½	16.01	...	...	...	...	...	...	...	----->
Starcross	dep	50	16a10	16a10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	16RM13	16RM13½	...	16.20	16.20	16RM#33	...	...	16RM40	...
	plt	53	1	1	...	5	5	1	...	...	5	...
	dep	54	16.16	16.16½	...	16.23½	16.23½	16.36½	...	...	16.43	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

### Saturdays

21 May to 10 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	
			2F45	1A91	1A91	2F45	2F45	5E67	1E67	1E67	1E67	5A92	
Signal ID				14.01	14.03	16.13	16.13	15.47			16.37	16.11	
Orig. Dep. Time				Penzance	Penzance	Paignton	Paignton	Paignton			Paignton	Paignton	
Orig. Loc. Name				London	London	Exmouth	Exmouth		Leeds	Leeds	Leeds		
Dest. Loc. Name			Exmouth	Paddington	Paddington								
Timing Load			142	HST8-125	HST8-125	142	142	HST8XC	HST7XC	221	HST7XC	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO Until	SO Until	SO From	SO Until	SO Until	
			10/09/2016	17/09/2016	10/09/2016	17/09/2016	10/09/2016	10/09/2016	10/09/2016	17/09/2016	10/09/2016	10/09/2016	
Plymouth	plt	1	...	7	7	...	...	...	...	6	...	...	
	dep	2	...	16gp01	16ep02	...	...	...	...	16.25	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	16/04	16/05	...	...	...	...	16/27½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	...	16/09	16/10	...	...	...	...	16/33	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	16/14	16/15	...	...	...	...	16/37	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	...	16/18	16/19	...	...	...	...	16/41	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	...	16.26½	16.27½	...	...	...	...	16.49	...	...	
	dep	22	...	16.28½	16.29½	...	...	...	...	16.50½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	16/35	16/36	...	...	...	...	16/56½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	dep	27	...	...	...	...	...	16*OPRMk2 5	...	...	...	16RMk47	
	arr	28	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	16.52	
	plt	29	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	
	Torquay	dep	30	16.13	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	32	16a18	...	...	...	...	...	16e44½	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	16a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	16/28	16/38½	16/39½	...	...	...	16/53	16/59½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	16.29	16v39½	16v40½	...	...	...	16.54½	17.01	...	...	
	plt	39	3	3	3	...	...	...	3	3	...	...	
Dawlish	dep	40	16.31	16.41½	16.42½	...	...	...	16.56½	17.03	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	16a38½	16/46½	16/47½	...	...	...	17c04½	17/07½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	16b44	16/49½	16/50½	<----	<----	...	17c10½	17/10½	<----	...	
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	16.47½	...	...	16.47	16.47½	...	...	...	...	...	
	dep	47	16.55	16/52	16/53	16.55	16.55	...	17/13	17/12	17/13	...	
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	----->	...	...	16.59	16a59½	...	----->	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	17a08½	17a09	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	17.01	17.02	17RMv13	17RMv13	...	...	17.20	17.21½	...	
	plt	53	...	5	5	1	1	...	...	5	5	...	
Exeter St Davids	dep	54	...	17.03½	17.04½	17.16	17.16	...	...	17.23½	17.23½	...	

**PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>1A92</b>	<b>5F49</b>	<b>2F49</b>	<b>2F49</b>	<b>1A92</b>	<b>2F49</b>	<b>2F49</b>	<b>1M70</b>	<b>1E73</b>	<b>2F51</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.52				17.11	17.18	15.30		
Orig. Loc. Name				Paignton				Paignton	Paignton	Newquay		
Dest. Loc. Name			London Paddington		Exmouth	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Exmouth	Manchester Piccadilly	Leeds	Exmouth
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>8</b>	<b>5</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>16.56</b>	...	...	<b>17k25</b>	<b>17.25</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	<b>16/59</b>	...	...	<b>17/27½</b>	<b>17/28</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	<b>17/04</b>	...	...	<b>17/33</b>	<b>17/32½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	<b>17c11½</b>	...	...	<b>17/37</b>	<b>17/37½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	<b>17/16</b>	...	...	<b>17/41</b>	<b>17/41</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>17.49</b>	<b>17.49½</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>17.27</b>	...	...	<b>17.50½</b>	<b>17.51</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	<b>17/33½</b>	...	...	<b>17/56½</b>	<b>17/57½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	<b>17*RMJ02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	30	<b>17.00</b>	...	<b>17.11</b>	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...	<b>17.51</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	<b>17e07½</b>	...	<b>17a16</b>	<b>17a23</b>	...	...	...	...	...	<b>17a56</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	<b>17a19</b>	<b>17a26</b>	...	...	...	...	...	<b>17a59</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>17/16</b>	...	<b>17/26</b>	<b>17/33</b>	<b>17/37</b>	...	...	<b>17/59½</b>	<b>18/01</b>	<b>18/06</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>17.17</b>	...	<b>17.27</b>	<b>17.34</b>	<b>17.38</b>	...	...	<b>18.01</b>	<b>18.02</b>	<b>18.07</b>
	plt	39	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>17.19</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.36</b>	<b>17.40</b>	...	...	<b>18.03</b>	<b>18.04</b>	<b>18.09</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>17c27</b>	...	<b>17a36½</b>	<b>17b44</b>	<b>17/45</b>	...	...	<b>18/07½</b>	<b>18/09</b>	<b>18b17</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>17c33½</b>	...	<b>17a41½</b>	<b>17b49½</b>	<b>17/48</b>	<-----	<-----	<b>18/10½</b>	<b>18/12</b>	<b>18b22½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	<b>17.37½</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.53</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.53</b>	...	...	<b>18.26</b>
	dep	47	<b>17.39½</b>	...	<b>17.52½</b>	<b>17.54½</b>	<b>17/49½</b>	<b>17.52½</b>	<b>17.54½</b>	<b>18/12</b>	<b>18/13½</b>	<b>18.27½</b>
	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Starcross	dep	49	...	----->	----->	...	...	<b>17.56½</b>	<b>17a59</b>	...	...	<b>18a32</b>
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	<b>18a06</b>	<b>18a08½</b>	...	...	<b>18.41</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>17.50½</b>	...	...	...	<b>17.59½</b>	<b>18RM10</b>	<b>18RM11½</b>	<b>18.21</b>	<b>18.22</b>	<b>18RM44</b>
	plt	53	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
	dep	54	<b>18.02</b>	...	...	...	<b>18.02</b>	<b>18.16</b>	<b>18.16</b>	<b>18.23½</b>	<b>18.24½</b>	<b>18.47</b>

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	
			2F51	2E47	5M77	2E47	1M77	1A94	1A94	2E47	5A98	1A98	
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation													
			142	150	221	150	221	HST8-125	HST8-125	150	95-47455	95-47455	
			SO From 17/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	Q SO	Q SO	
Plymouth	plt	1	...	7	...	7	...	7	8	...	...	7	
	dep	2	...	17.38	...	17.38	...	17g54	17g54	...	...	18k08	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	17/41	...	17/41	...	17/57	17/57	...	...	18/11
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	...	17/47	...	17/47	...	18/02	18/02	...	...	18/19	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	17a53½	...	17a53½	...	18/07	18/07	...	...	18/23	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	...	17/58	...	17/58	...	18/11	18/11	...	...	18/28	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	...	18.06½	...	18.06½	...	18.19½	18.19½	...	...	...	
	dep	22	...	18.07½	...	18.07½	...	18.21	18.21	...	...	18/36	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	18/14	...	18/14	...	18/27½	18/27½	...	...	18/42	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	27	...	...	17*OPRMk5 5	...	...	...	...	...	18*RRk14	...	
	plt	28	...	...	18.00	...	...	...	...	...	18.20	...	
	dep	29	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	
	Torquay	dep	30	17.52	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	32	17a57	...	...	...	18e18	...	...	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	18a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	18/07	18/17½	...	18/17½	18/26½	18/31	18/31	...	...	18/46	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	18.08	18.18½	...	18.18½	18.28	18.32	18.32	...	...	18.47	
	plt	39	3	3	...	3	1	3	3	...	...	1	
Dawlish	dep	40	18.10	18.19½	...	18.19½	18.30	18.34	18.34	...	...	18.55	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	18a17½	18a26½	...	18a26½	18/34½	18/39	18/39	...	...	----->	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	18a22½	18a31½	...	18a31½	18/37½	18/42	18/42	<-----	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	(1)	[1]	[1]	...	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	18.26	18.35	...	18.35	...	...	...	18.35	...	...	
	dep	47	18.27	18.36	...	18.47½	18/40	18/44½	18/44½	18.47½	...	...	
Exeter St Davids	mgn	48	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	49	18.31	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	18.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	18RM44	18.48	...	...	18.48	18.53½	18.53½	18.59	...	...	
	plt	53	1	6	...	...	5	5	5	6	...	...	
	dep	54	18.47	...	...	...	18.50½	18.56	18.56	...	...	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	
			1A98	1A98	1M83	1E75	5E51	2E51	5C86	2E88	2F55	2F55	
				17.15		16.25	18.35			16.41			
			London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Penzance Leeds	Paignton			Penzance	Exmouth	Exmouth	
Timing Load			95-47455	95-47455	221	HST7XC	150	142	HST8-125	150	142	142	
Operating Characteristics			Q	Q			D		D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	4	8	...	...	8	7	...	...	
	dep	2	...	...	18.25	18k25	...	...	18.49	18e51½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	18/27½	18/28	...	...	18/53	18/54½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	18/56	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	18OPRM59	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	19/42	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	18/33	18/32½	...	...	...	19/00½	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	18/37	18/37½	...	...	...	19b07½	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	18/41	18/41	...	...	...	19/12	...	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	18.49	18.49½	...	...	...	19.20½	...	...	
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	18.50½	18.51	...	...	...	19.22	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	18/56½	18/57½	...	...	...	19/28½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	18RMj45	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	...	...	...	2	...	...	...	2	2	
	dep	30	18.37	...	...	...	...	18.56	...	...	19q23	19q23	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	19a01	...	...	19aq28	19aq28
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	...	...	...	19a04	...	...	19aq31	19aq31
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	18/50½	<-----	18/59½	19/00½	...	19/11	...	19/32½	19/38	19/38	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	18.47	19.01	19.02	...	19.12	...	19.33½	19#39	19#39	
	plt	39	...	1	3	3	...	3	...	3	3	3	
Teignmouth	dep	40	18/51	18.55	19.03	19.04	...	19.14	...	19.35½	19p41	19p41	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	18/56½	19/01½	19/07½	19/09	...	19a21½	...	19b43	19ap48½	19ap48½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	19e02½	19/04½	19/10½	19/12	...	19a26½	...	19b48½	19ap53½	19ap53½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	...	...	...	...	19.30	...	...	19#57	19#57	
	dep	47	19/06	19/06	19/12	19/13½	...	19.31	...	19/51	20p05	20p07½	
Exeter St Thomas	mgn	48	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	19.35	...	...	----->	----->	
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	...	...	...	...	...	19a44½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	arr	52	19.17	19.17	19.21	19.22	...	19.49	...	20.01	...	...	
Exeter St Davids	plt	53	6	6	5	5	...	6	...	4	...	...	
	dep	54	19.40	19.40	19.23½	19.24½	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
			<b>2A96</b>	<b>5C59</b>	<b>1A97</b>	<b>2F55</b>	<b>2F55</b>	<b>2E54</b>	<b>2E54</b>	<b>1A35</b>	<b>5C87</b>	<b>2E55</b>	
Signal ID			16.55	19.04	17.26	19.23	19.23			17.40			
Orig. Dep. Time			Penzance	Paignton	Newquay	Paignton	Paignton			Penzance			
Orig. Loc. Name				Bristol Barton	London	Exmouth	Exmouth			London			
Dest. Loc. Name				Hill W.R.D.	Paddington					Paddington			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics											<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>	
			<b>10/09/2016</b>	<b>17/09/2016</b>	<b>10/09/2016</b>	<b>17/09/2016</b>	<b>10/09/2016</b>	<b>17/09/2016</b>	<b>10/09/2016</b>		<b>17/09/2016</b>		
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	
	dep	2	<b>19e04</b>	...	<b>19h18½</b>	...	...	...	...	<b>19g42</b>	<b>19.46</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	<b>19/07</b>	...	<b>19/21½</b>	...	...	...	...	<b>19/45</b>	<b>19/49</b>	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/52</b>	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM55</b>	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	<b>19/12</b>	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	<b>19b19</b>	...	<b>19/31½</b>	...	...	...	...	<b>19/55</b>	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>19/23½</b>	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	<b>19/59</b>	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	...	...	
	dep	22	<b>19.34</b>	...	<b>19/43</b>	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>19/40½</b>	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	<b>19RMk25</b>	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	<b>19OP30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	
	dep	30	...	<b>19.32</b>	...	...	...	<b>19.51</b>	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.13</b>	
	mgn	31	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	...	...	<b>19a56</b>	<b>19a56</b>	...	...	...	<b>20a18</b>
		mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a21</b>
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>19/44</b>	<b>19/45</b>	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/06</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20/28</b>	
	mgn	37	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>19.46</b>	<b>19°C46</b>	<b>19.53</b>	...	...	<b>20.06</b>	<b>20.07</b>	<b>20.20</b>	...	<b>20.29</b>	
	plt	39	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	
	dep	40	...	<b>19.48</b>	<b>19.55</b>	...	...	<b>20.08</b>	<b>20.09</b>	<b>20.22</b>	...	<b>20.31</b>	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>19/52½</b>	<b>20/00</b>	...	...	<b>20a15½</b>	<b>20a16½</b>	<b>20/27</b>	...	<b>20a38½</b>	
Dawlish	mgn	43	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	<b>19/57½</b>	<b>20/03</b>	<b>&lt;----</b>	<b>&lt;----</b>	<b>20a20½</b>	<b>20a21½</b>	<b>20/30</b>	...	<b>20a43½</b>	
Dawlish Warren	mgn	45	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	<b>19#57</b>	<b>19#57</b>	<b>20.24</b>	<b>20.25</b>	...	...	<b>20.47</b>	
Starcross	dep	47	...	<b>20/01</b>	<b>20/04½</b>	<b>20p05</b>	<b>20p05</b>	<b>20.25</b>	<b>20.26</b>	<b>20/31½</b>	...	<b>20.48</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	<b>20p09</b>	<b>20p11½</b>	...	...	...	...	<b>20.52</b>	
	dep	50	...	...	...	<b>20ap18½</b>	<b>20ap21</b>	...	...	...	...	<b>21a01½</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	<b>20.13½</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	arr	52	...	...	<b>20RM25</b>	<b>20RM25</b>	<b>20.37</b>	<b>20.38</b>	<b>20.41½</b>	...	...	<b>21.05</b>	
	plt	53	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	
	dep	54	...	<b>20/08½</b>	<b>20.16</b>	<b>20.31</b>	<b>20.31</b>	...	...	<b>20.44</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

### Saturdays

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	
			5C89	2E57	5P86	2E59	2E89	5C22	2E61	5V64	5V64	5C95	
							19.06 Penzance	20.30 Paignton					
			HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	150	HST8-125	142	221	221	HST8-125	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO From 17/09/2016	
Plymouth	plt	1	4	...	6	...	7	7	...	5	4	4	
	dep	2	20.45	...	20.59	...	21j15	21CRMk38	...	22.05	22.29	22.55	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	20/49	...	21/03½	...	21/18	21/41	...	22/09	22/33	22/58
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	dep	9	20/52	...	21*OP06½	...	...	21*44	...	22*12	...	...	
	arr	10	20OPRM55	...	21.22	...	...	21.52	...	22.22	22/36	23/01	
Mount Gould Carriage Wash	dep	11	21.20	...	21OPRM25	...	...	21OP55	...	22OPRM25	22OPRM39	23OPRM04	
	arr	12	21/38	...	21.50	...	...	22.20	...	23.05	22.59	23.29	
Mount Gould Jn	dep	13	21/40	...	22/08	...	...	22/38	...	23/23	23/17	23/47	
	arr	14	...	...	22.10	...	...	22.40	...	23.25	23.19	23.49	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	21a30½	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	2	...	2	...	...	2	...	...	...	
	mgn	30	...	20.47	...	21.15	...	...	21.53	...	...	...	
	Torquay	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	32	...	20c53½	...	21a20	...	...	21a58	...	...	...
		arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	...	21a23	...	...	22a01	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	21/02	...	21/30	21/54½	...	22/08	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	...	21.03	...	21.31	21.55½	...	22.09	...	...	...	
	plt	39	...	1	...	3	3	...	1	...	...	...	
Teignmouth	dep	40	...	21.05	...	21.33	21.56½	...	22.11	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	21/10	...	21a40½	22a03½	...	22a18½	...	...	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	21/13	...	21a45½	22a08½	...	22a23½	...	...	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	21.49	...	...	22.27	...	...	...	
	dep	47	...	21/14½	...	21.50	22/11	...	22.28	...	...	...	
Starcross	mgn	48	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	21.54	...	...	22.32	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	22a03½	...	...	22a41½	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	21.25	...	22.07	22.22	...	22.45	...	...	...	
	plt	53	...	5	...	6	6	...	6	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			172	173	174	175	176	177						
			5C95	5V66	5V66	5B16	5P50	5C96						
				Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	21.33 Exeter St Davids Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.						
			HST8-125	221	221	150	HST8-125	HST8-125						
			D			D	D	D						
			SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO From 17/09/2016	SO						
<b>Plymouth</b>	plt	1	4	7	7	8	6	4	...	...	...	...		
	dep	2	22.55	23.25	23.25	23.35	23OPRMk42	23.57	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...		
	Lipson Junction	dep	4	22/58	23/29	23/29	23/38	23/47	----->	...	...	...	...	
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	6	...	...	...	23RM40	...	...	...	...	...	...	
	Laira Jn	dep	7	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...		
Mount Gould Jn	arr	8	23*01	...	23*32	----->	23*50	...	...	...	...	...		
	dep	9	23.07	23/32	23.37	...	...	...	...	...	...	...		
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	23OPRM10	23OPRM35	23OPRM40	...	----->	...	...	...	...		
		dep	11	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	23/53	----->	----->	...	...	...	...	...	...		
		arr	13	23.55	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...				
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...				
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...			
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...			
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...					
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...				
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...				
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...				
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...				
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...				
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...				
Starcross	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...				
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...				
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...				
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...				



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			5V66	5C96	5P50	5C96	5V68	5V68	5B16	5B16	1A78	1A78
			23.25	23.57	21.33	23.57			23.35	23.35		
			Plymouth	Plymouth	Exeter St Davids	Plymouth			Plymouth	Plymouth	London Paddington	London Paddington
			221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	150	150	HST-PDDJ	HST8-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO From 17/09/2016	SO From 21/05/2016 Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO From 17/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	SO From 21/05/2016 Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016
Plymouth	plt	1	...	<-----	...	<-----	5	5	...	...	4	4
	dep	2	...	...	...	...	00.15	00.15	...	...	08.40	08.40
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	00/01	...	00/01	00/19	00/19	...	...	08/43½	08/43½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	9	<-----	...	...	00*04	00*22	00*22	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	10	...	00/04	00.17	00.47	00.34	01.17	01/19	02/02	...	...
	arr	11	...	00OPRM07	00OPRM20	00OPRM50	00OPRM37	01OPRM20	01OPRM22	02OPRM05	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	00.15	00.32	00.45	01.15	01.17	02.00	01.47	02.30	...	...
	arr	13	00/33	00/50	01/03	01/33	01/35	02/18	02/05	02/48	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	dep	14	00.35	00.52	01.05	01.35	01.37	02.20	02.07	02.50	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	08/48½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53½	08/53½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	08/57½	08/57½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06	09.06
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	09p08	09p08
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14½	09/14½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	09/18
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	09.19	09.19
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3
Teignmouth	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21	09.21
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	09b28½	09b28½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	09b34½	09b34½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	09/37
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	09.47
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49½	09.49½

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1S45	2F04	5M45	1A17	1A17	1S47	1M45	1A81	2F06	1A81
			Aberdeen	Exmouth	Paignton	London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	08.30 Penzance London Paddington	Exmouth	08.30 Penzance London Paddington
			221	142	221	HST-PDDJ	HST8-125	221	221	HST-PDDJ	142	HST8-125
Sun			Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun From 30/10/2016	Sun	Sun Until 11/09/2016	
Plymouth	plt	1	8	...	8	7	7	8	...	7	...	7
	dep	2	09.25	...	09.40	10r13	10r13	10.25	...	10h35½	...	10k38
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	09/27½	...	09/42½	10/16	10/16	10/27½	...	10/38½	...	10/41
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	09/33	...	09/48	10/21	10/21	10/33	...	10/43½	...	10/46
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	09/37	...	09/52	10/26	10/26	10/37	...	10/48½	...	10/51
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	09/41	...	09/56	10/30	10/30	10/41	...	10/52½	...	10/55
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	09.49	...	...	10.38½	10.38½	10.49	...	11.01	...	11.03½
	dep	22	09.50½	...	10/03½	10.40	10.40	10.50½	...	11.03	...	11.05½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09/56½	...	10/09	10/46½	10/46½	10/56½	...	11/09½	...	11/12
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	30	...	09.49	...	...	...	...	10.50	...	10.58	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	09a54	...	...	...	...	10c56	...	11a03	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	09a57	...	...	...	...	...	...	11a06	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/59½	10/04	10/13	10/50½	10/50½	11/00	11/05	11/13½	11/13	11/16
Newton Abbot	mgn	37	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	10.01	10.05	10OPRM15	10.51½	10.51½	11.01	11.06	11.14½	11.14	11.17
	plt	39	3	1	3	3	3	3	1	3	1	3
Teignmouth	dep	40	10.03	10.07	10.22	10.54½	10.54½	11.03	11.08	11.19	11.22	11.19
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	10/07½	10a14½	...	10/59½	10/59½	11/07½	11b15	11/24	----->	11/24
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	10/10½	10a19½	...	11/02½	11/02½	11/10½	11b20	11/27	...	11/27
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	10.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	10/12	10.24	...	11/04	11/04	11/12	11/22	11/28½	...	11/28½
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	[1]	[1]	(2)	...	[1]	...	[1]
	dep	49	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	10a37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	10.20	10RM#40½	...	11.14	11.14	11#22	11.30	11.38½	...	11.38½
Exeter St Davids	plt	53	5	1	...	5	5	5	5	5	...	5
	dep	54	10.23½	10.44½	...	11.18	11.18	11p24½	11.33½	11.41	...	11.41

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1A81	2F06	1S49	2F08	1A83	1A83	1M49	1S51	2F10	1A21
Signal ID			08.30	10.58	09.30		09.47	09.47				10.45
Orig. Dep. Time			Penzance	Paignton	Penzance	Exmouth	Penzance	Penzance	Manchester	Glasgow Central	Exmouth	Penzance
Orig. Loc. Name			London	Exmouth	Edinburgh		London	London	Piccadilly			London
Dest. Loc. Name			Paddington				Paddington	Paddington				Paddington
Timing Load			HST-PDDJ	142	221	142	HST8-125	HST-PDDJ	221	221	142	HST-PDDJ
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016
Plymouth	plt	1	7	...	8	...	4	4	5	8	...	7
	dep	2	10kr38	...	11k25	...	11eq47½	11er48½	12.00	12.25	...	12e45
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	10/41	...	11/27½	...	11/50½	11/51½	12/02½	12/27½	...	12/48
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	10/46	...	11/33	...	11/55½	11/56½	12/08	12/33	...	12/53
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Ivybridge	dep	17	10/51	...	11/37	...	12/00½	12/01½	12/12½	12/37	...	12/58
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	10/55	...	11/41	...	12/04½	12/05½	12/17	12/41	...	13/02
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	11.03½	...	11.49	...	12.13	12.14	...	12.49	...	13.10½
	dep	22	11.05½	...	11.50½	...	12q15	12q16	12/24½	12.50½	...	13.12
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/12	...	11/56½	...	12/21½	12/22½	12/30	12/56½	...	13/18½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	30	...	...	...	11.49	...	...	...	...	12.57	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	11a54	...	...	...	...	13a02	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	11a57	...	...	...	...	13a05	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/16	<----	12/00	12/04	12/25	12/26	12/33½	13/00	13/12	13/22
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	11.17	11.14	12.01	12.05	12.26	12.27	12#34½	13.01	13.13	13.23
	plt	39	3	1	3	1	3	3	3	3	1	3
Teignmouth	dep	40	11.19	11.22	12.03	12.07	12p28	12p29	12.36½	13.03	13.15	13.25
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	11/24	11ap29½	12/07½	12a14½	12/33	12/34	12/41	13/07½	13a22½	13/30
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	11/27	11ap34½	12/10½	12a19½	12/36	12/37	12/44	13/10½	13a27½	13/33
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...
	dep	47	11/28½	11/36½	12/12	12.24	12/37½	12/38½	12/45½	13/12	13/29½	13/34½
Exeter St Thomas	mgn	48	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	(½)	...	...	...
	dep	49	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	12a37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	11.38½	11RM#48	12.20	12RM42	12#47½	12#48½	12.54	13.20	13RM40	13.44½
	plt	53	5	1	5	1	5	5	5	5	1	6
	dep	54	11.41	11.51	12.23½	12.47	12q50	12q51	12.56½	13.23½	13.48	13.55

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			1M53	1M53	1A85	1A85	1S53	1S53	2F12	1A87	1A87	2F13
			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Newquay Edinburgh	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Penzance London Paddington	Exmouth
			221	221	HST-PDDJ	HST8-125	HST7XC	HST7XC	142	HST-PDDJ	HST8-125	142
Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	
Plymouth	plt	1	6	6	7	7	8	8	...	4	7	...
	dep	2	12.52	12.55	13gp01	13gp01	13k25	13.25	...	13.45	13kp46	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	12/54½	12/57½	13/04	13/04	13/28	13/28	...	13/48½	13/49½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	13/00	13/03	13/09	13/09	13/32½	13/32½	...	13/53½	13/54½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	13/04	13/07	13/14	13/14	13/37½	13/37½	...	13/58½	13/59½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	13/08	13/11	13/18	13/18	13/41	13/41	...	14/02½	14/03½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	13.26½	13.26½	13.49½	13.49½	...	14v11	14.12	...
	dep	22	13/15½	13/18½	13.28½	13.28½	13.51	13.51	...	14.13	14p14	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/21	13/24	13/35	13/35	13/57½	13/57½	...	14/19½	14/20½	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2
Torquay	dep	30	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	14.19
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	...	...	...	13a57	...	...	14a24
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	14a00	...	...	14a27
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	13/24½	13/27½	13/38½	13/38½	14/01	14/01	14/07	14/23	14/24	14/34
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	13.25½	13.28½	13.39½	13.39½	14.02	14.02	14.08	14.24	14.25	14.35
	plt	39	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Dawlish	dep	40	13.27½	13.30½	13.41½	13.41½	14.04	14.04	14.09	14.26	14p27	14.37
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	13/32	13/35	13/46½	13/46½	14/09	14/09	14a16½	14/31	14/32	14a44½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	13/35	13/38	13/49½	13/49½	14/12	14/12	14a21½	14/34	14/35	14a49½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	14.53
	dep	47	13/36½	13/39½	13/51	13/51	14/13½	14/13½	14.26	14/35½	14/36½	14.54
Exeter St Davids	mgn	48	(½)	(1)	[1]	[1]	...	...	...	[1](2)	[1](1)	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	14.58
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	14a39½	...	...	15a07½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Exeter St Davids	arr	52	13.45	13.48½	14.01	14.01	14.22	14.22	14RM#43½	14.47½	14#47½	15.11½
	plt	53	5	5	5	5	5	5	3	5	5	1
Exeter St Davids	dep	54	13.47½	13.51	14.03½	14.03½	14.24½	14.24½	14.46½	14.50	14p50	15.18

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>2E66</b>	<b>2E66</b>	<b>1S55</b>	<b>1M61</b>	<b>2F16</b>	<b>1A26</b>	<b>1A90</b>	<b>1A90</b>	<b>1A28</b>	<b>1A28</b>
Orig. Dep. Time			12.05	12.05		12.30		12.50	12.56	12.56		
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance		Penzance		Penzance	Penzance	Penzance		
Dest. Loc. Name					Edinburgh	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>14Dg07</b>	<b>14Dg07</b>	<b>14.25</b>	<b>14k35</b>	...	<b>14c#49</b>	<b>14jr58</b>	<b>14gr58</b>	<b>15q12</b>	<b>15q12</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>14/10</b>	<b>14/10</b>	<b>14/28</b>	<b>14/37½</b>	...	<b>14/52</b>	<b>15/01</b>	<b>15/01</b>	<b>15/15½</b>	<b>15/15½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>14/16</b>	<b>14/16</b>	<b>14/32½</b>	<b>14/43</b>	...	<b>14/57</b>	<b>15/06</b>	<b>15/06</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/20½</b>
	mgn	16	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>14a22½</b>	<b>14a22½</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/47½</b>	...	<b>15/02</b>	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/25½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>14/27</b>	<b>14/27</b>	<b>14/41</b>	<b>14/51½</b>	...	<b>15/06</b>	<b>15/15</b>	<b>15/15</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/29½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>14.35½</b>	<b>14.35½</b>	<b>14.49½</b>	<b>14.59½</b>	...	<b>15.14½</b>	<b>15.23½</b>	<b>15.23½</b>	...	...
	dep	22	<b>14.36½</b>	<b>14.36½</b>	<b>14.51</b>	<b>15.01</b>	...	<b>15.16½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.25½</b>	<b>15/37</b>	<b>15/37</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	<b>14/57½</b>	<b>15/07</b>	...	<b>15/23</b>	<b>15/32</b>	<b>15/32</b>	<b>15/42½</b>	<b>15/42½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	<b>15ap02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	<b>15ap05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>14/46½</b>	<b>14/46½</b>	<b>15/01</b>	<b>15/10</b>	<b>15/12</b>	<b>15/26½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/35½</b>	<b>15/46</b>	<b>15/46</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>14.48</b>	<b>14.48</b>	<b>15.02</b>	<b>15.11</b>	<b>15#13</b>	<b>15.27½</b>	<b>15.36½</b>	<b>15.36½</b>	<b>15#47</b>	<b>15#47</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>14.49</b>	<b>14.49</b>	<b>15.04</b>	<b>15.13</b>	<b>15.16</b>	<b>15.29½</b>	<b>15.38½</b>	<b>15.38½</b>	<b>15q49</b>	<b>15q49</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>14a56</b>	<b>14a56</b>	<b>15/09</b>	<b>15/17½</b>	<b>15a23</b>	<b>15/34½</b>	<b>15/43½</b>	<b>15/43½</b>	<b>15/54</b>	<b>15/54</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>15a01</b>	<b>15a01</b>	<b>15/12</b>	<b>15/20½</b>	<b>15a28</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/57</b>	<b>15/57</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>15/03½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/22</b>	<b>15/30½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/48</b>	<b>15/48</b>	<b>15/58½</b>	<b>15/58½</b>
	mgn	48	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>15.15</b>	<b>15.15</b>	<b>15.22</b>	<b>15.30</b>	<b>15RM40½</b>	<b>15.49</b>	<b>15.58</b>	<b>15.58</b>	<b>16#08½</b>	<b>16#08½</b>
	plt	53	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	54	...	...	<b>15.24½</b>	<b>15.32½</b>	<b>15.46</b>	<b>15.52</b>	<b>16.01</b>	<b>16.01</b>	<b>16q11</b>	<b>16q11</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			1E63	1A29	1A29	2F17	1A91	2F17	2F17	1A91	1A91	2E68
			York	London Paddington	London Paddington	Exmouth	London Paddington	15.55 Paignton Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	13.34 Penzance
			HST7XC	HST8-125	HST-PDDJ	150	HST-PDDJ	150	150	HST-PDDJ	HST8-125	150
Sun			Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	
Plymouth	plt	1	8	...	...	...	7	...	...	7	7	8
	dep	2	15.24	...	...	...	15.34	...	...	15.42	15.42	15k51
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	15/27	...	...	...	15/37½	...	...	15/45½	15/45½	15/54
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	15/31½	...	...	...	15/42½	...	...	15/50½	15/50½	16/00
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	15/36½	...	...	...	15/47½	...	...	15/55½	15/55½	16a06½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	15/40	...	...	...	15/51½	...	...	15/59½	15/59½	16/11
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	15.48½	...	...	...	16.00	...	...	16.08	16.08	16.19½
	dep	22	15.50	...	...	...	16p01½	...	...	16q10½	16q10½	16.20½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/56½	...	...	...	16/08	...	...	16/17	16/17	16/27
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	2	2	...	...	2	...	...	...
Torquay	dep	30	...	15.45	15.45	15.55	...	...	15.59	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	15cp51½	15cp51½	16a00	...	...	16a04	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	15b55½	15b55½	16a03	...	...	16a07	...	...	...
	mgn	35	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	16/00	16/03	16/03	16/10	16/11½	...	16/14	16/20½	16/20½	16/31
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	16.01	16.04	16.04	16.11	16#12½	...	16.15	16#21½	16#21½	16.32
	plt	39	3	1	1	3	3	...	1	3	3	3
Dawlish	dep	40	16.03	16p06	16p06	16.13	16.14½	...	16.17½	16.23½	16.23½	16.33
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	16/08	16b13½	16b13½	16a20	16/19½	...	16a24½	16/28½	16/28½	16/39
	mgn	43	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	44	16/11	16bp19½	16bp19½	16a25	16/23½	<-----	16a29½	16/31½	16/31½	16/42
	mgn	45	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	16/12½	16/22	16/22	16/27½	16/26	16/27½	16/32	16/33	16/33	16/43½
Exeter St Thomas	mgn	48	(1½)	...	...	(½)	[1](1½)	(½)	...	[1]	[1]	[1]
	dep	49	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	16.22½	16.31	16.31	...	16.37½	16RM38	16RM42	16.43	16.43	16.54
	plt	53	5	5	5	...	5	1	1	5	5	6
Exeter St Davids	dep	54	16p25½	16.33½	16.33½	...	16p40	16.46	16.46	16p45½	16p45½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	
			2E68	2E68	2F18	1A30	1A30	1E67	2F20	2C56	1Z28	1Z28	
			13.39	13.39							14.37		
			Penzance	Penzance	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Leeds	Exmouth	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	
			150	150	142	HST-PDDJ	HST8-125	221	142	150	75-47455	75-47455	
			Sun Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	
Plymouth	plt	1	8	8	...	4	4	5	...	7	...	...	
	dep	2	15Dk51	15k51	...	16.10	16.12	16.25	...	16d38	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	15/54	15/54	...	16/13½	16/15½	16/27½	...	16/41	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	16/00	16/00	...	16/18½	16/20½	16/33	...	16/47	...	...	
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	16a06½	16a06½	...	16/23½	16/25½	16/37	...	16a53½	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	16/11	16/11	...	16/27½	16/29½	16/41	...	16/58	...	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	16.19½	16.19½	...	16.36	16.38	16.49	...	17.06½	...	...	
Dainton Tunnel	dep	22	16.20½	16.20½	...	16.37½	16.39½	16.50½	...	17.07½	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	16/27	16/27	...	16/44	16/46	16/56½	...	17/14	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	16.50	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	17.15	
	plt	29	...	...	2	...	...	...	2	...	2	2	
	dep	30	...	...	16.19	...	...	...	16.54	...	17.18	17.18	
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	16a24	...	...	...	16a59	...	...	...	
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	16a27	...	...	...	17a02	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	16/31	16/31	16/34½	16/47½	16/49½	17/00	17/09	17/18	17/31½	17/31½	
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	16.32	16.32	16.35½	16.48½	16.50½	17.01	17.10	17#19	...	...	
	plt	39	3	3	1	3	3	3	1	3	...	...	
Teignmouth	dep	40	16.33	16.33	16.37	16.55	16.55	17.03	17.12	17.20	17/32	17/32	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	16/39	16/39	16a44½	17/00	17/00	17/07½	17a19½	17a27	17/39	17/39	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	16/42	16/42	16a49½	17/03	17/03	17/10½	17a24½	17a32	17/42	17/42	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	...	16.53	...	...	...	17.28	...	...	...	
	dep	47	16/43½	16/43½	16.54	17/04½	17/04½	17/12	17.29	17/34½	17/43½	17/43½	
	mgn	48	[1]	[1]	...	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	17a07½	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	16.54	16.54	17.10½	17.14½	17.14½	17.21	17RM41	17v45	...	...	
	plt	53	6	6	1	5	5	5	1	5	...	...	
	dep	54	...	...	17.16	17.17	17.17	17.26	17.46	17.47	17/55	17/55	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			1Z28	1Z28	1A92	1A92	1A92	5C15	1E73	2F24	1A94	1A94
			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington		Penzance Leeds	Exmouth	London Paddington	Penzance London Paddington
			75-47455	75-47455	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	221	142	HST-PDDJ	HST8-125
QY			QY			D						
Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016			Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016			
Plymouth	plt	1	...	...	7	7	7	4	8	...	4	4
	dep	2	...	...	17j00½	17j00½	17g00½	17.10	17k25	...	17.44	17e#49
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	17/03½	17/03½	17/03½	17/14	17/27½	...	17/47½	17/52½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	9	...	...	...	...	...	17/17	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	17OPRM20	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	11	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	16	...	...	17/08½	17/08½	17/08½	...	17/33	...	17/52½	17/57½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	18	...	...	17/13½	17/13½	17/13½	...	17/37	...	17/57½	18/02½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	20	...	...	17/17½	17/17½	17/17½	...	17/41	...	18/01½	18/06½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	22	...	...	17.26	17.26	17.26	...	17.49	...	18.10	18.15
	dep	23	...	...	17.28	17.28	17.28	...	17.50½	...	18.12	18p17
Dainton Tunnel	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	17/34½	17/34½	17/34½	...	17/56½	...	18/18½	18/23½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	16.50	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	30	17.15	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	2	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	32	17.18	17.18	...	...	...	...	...	17.49	...	...
Torquay	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	17a54	...	...
Torre	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17a57	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	37	17/31½	17/31½	17/38	17/38	17/38	...	18/00	18/04	18/22	18/27
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	39	...	...	17.39	17.39	17.39	...	18.01	18.05	18.23	18#28
	plt	40	...	...	3	3	3	...	3	1	3	3
	dep	41	17/32	17/32	17p41	17p41	17p41	...	18.03	18.07	18.25	18p30
Teignmouth	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	17/39	17/39	17/46	17/46	17/46	...	18/07½	18a14½	18/30	18/35
Dawlish	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	17/42	17/42	17/49	17/49	17/49	...	18/10½	18a19½	18/33	18/38
Dawlish Warren	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...
Starcross	dep	48	17/43½	17/43½	17/50½	17/50½	17/50½	...	18/12	18.24	18/34½	18/39½
	mgn	49	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](½)	[1]
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...
Exeter St Davids	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	53	17.56½	17.56½	18.00½	18.00½	18.00½	...	18.20	18RM#41	18.45	18.49½
	plt	54	6	6	5	5	5	...	5	1	5	5
	dep	55	18.11½	18.11½	18q03	18q04	18q04	...	18.23½	18.46	18.47½	18.52

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			1A94	1M77	1A95	1A95	1E75	2F26	5U87	1A98	1A98	5C87
			London Paddington	Birmingham New Street	Newquay London Paddington	Penzance London Paddington	Leeds	Exmouth		Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	
			HST-PDDJ	221	HST8-125	HST-PDDJ	HST7XC	142	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125
								D			D	
			Sun From 30/10/2016	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016
Plymouth	plt	1	4	...	7	7	8	...	4	7	7	4
	dep	2	17.49	...	18er13	18k15	18.25	...	19.23	19f30	19f30	19.46
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	17/52½	...	18/16	18/18	18/28	...	19/27	19/33	19/33	19/50
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	19/30	...	...	19/53
	arr	10	...	...	...	...	...	...	19OPRM33	...	...	19OPRM56
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	20.21
	dep	12	...	...	...	...	...	...	20/16	...	...	20/39
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	20.41
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	17/57½	...	18/21	18/23	18/33	...	...	19/38	19/38	...
	mgn	16	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	18/02½	...	18/26	18/28	18/38½	...	...	19/43	19/43	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	18/06½	...	18/30	18/32	18/42	...	...	19/47	19/47	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	18.15	...	18.38½	18.40½	18.50½	...	...	19.55½	19.55½	...
	dep	22	18p17	...	18.40½	18.42½	18.52	...	...	19.57½	19.57½	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18/23½	...	18/47	18/49	18/58½	...	...	20/04	20/04	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	30	...	18.20	...	...	...	18.55	...	...	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	18c26	...	...	...	19a00	...	...	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	19a03	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/27	18/34½	18/50½	18/52½	19/02	19/10	...	20/07½	20/07½	...
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	18#28	18.35½	18.51½	18.53½	19.03	19.11	...	20.08½	20.08½	...
	plt	39	3	3	3	3	3	1	...	3	3	...
Teignmouth	dep	40	18p30	18.37½	18p53½	18p55½	19.05	19.13	...	20.10½	20.10½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	18/35	18/42	18/58½	19/00½	19/10	19a20½	...	20/15½	20/15½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	18/38	18/45	19/01½	19/03½	19/13	19a25½	...	20/18½	20/18½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...	...
	dep	47	18/39½	18/46½	19/03	19/05	19/14½	19.30	...	20/20	20/20	...
Exeter St Thomas	mgn	48	[1]	(1)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	49	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	19a43½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
	arr	52	18.49½	18.55½	19.13	19.15	19.23	19RM48	...	20.30	20.30	...
plt	53	5	5	5	5	5	1	...	5	5	...	
dep	54	18.52	18.58	19.15½	19.17½	19.25½	19.51	...	20p32½	20p32½	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
			2F28	1A36	1A36	5V60	2F29	2E95	2F30	5V64	5P96	5P96	
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation													
			142	HST-PDDJ	HST8-125	221	142	150	142	221	150	150	
			Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 03/07/2016	Sun Until 26/06/2016	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	6	6	7	...	8	...	6	8	5	
	dep	2	...	20.00	20.00	20.15	...	21Uk15	...	22.00	22.20	22.20	
	mgn	3	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	20/03½	20/03½	20/21	...	21/18	...	22/04	22/23	22/23
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP26	22OP26	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	20/24	...	...	...	22/07	22.32	22.32	
	arr	10	...	...	...	20OPRM27	...	...	...	22OPRM10	22OPRM35	22OPRM35	
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	20.47	...	...	...	22.30	23.00	23.00	
	dep	12	...	...	...	21/05	...	...	...	22/48	23/03	23/03	
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	21.07	...	...	...	22.50	23.20	23.20	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	20/08½	20/08½	...	...	21/24	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	20/13½	20/13½	...	...	21a30½	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	20/17½	20/17½	...	...	21/35	...	...	...	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	22	...	20/25	20/25	...	...	21.44½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	20/30½	20/30½	...	...	21/51	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	
	dep	30	...	19.55	...	...	...	20.55	...	21.52	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	20a00	...	...	...	21a00	...	21a57	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	20a03	...	...	...	21a03	...	22a00	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	20/10	20/34	20/34	...	21/10	21/54½	22/07	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	20.11	20.35	20.35	...	21.11	21.56	22.08	...	...	...	
	plt	39	1	3	3	...	1	3	1	...	...	...	
Teignmouth	dep	40	20.14	20p37	20p37	...	21.13	21.57	22p10	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	20a21½	20/42	20/42	...	21a20½	22a04	22ap17½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	20a26½	20/45	20/45	...	21a25½	22a09	22ap22½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	20.30	...	...	...	...	...	22#26	...	...	...	
	dep	47	20.31	20/46½	20/46½	...	21/27½	22/11½	22p27	...	...	...	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	49	20.35	...	...	...	...	...	22p31	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	20a44½	...	...	...	...	...	22p40	...	...	...	
	mgn	51	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	20RM49	20.56½	20.56½	...	21RM#39	22v21	22RM#44	...	...	...	
	plt	53	1	5	5	...	1	5	1	...	...	...	
	dep	54	20.52	20.59	20.59	...	21.48	...	22.48	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
			5V65	5C95	2E32	5E96	5V66	1A40	1A40	5V66	5C95	5C27	
			Plymouth			Exeter Tmd	Laira T.& R.S.M.D.	21.15 Penzance London Paddington	21.15 Penzance London Paddington	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Exeter St Davids 22.30 Laira T.& R.S.M.D.
			221	HST8-125	142	150	221	75-57350	75-57350	221	HST8-125	HST8-125	
			D						D				
			Sun Until 11/09/2016	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun	Sun Until 23/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016, Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 30/10/2016	
Plymouth	plt	1	...	4	...	8	5	4	4	5	7	6	
	dep	2	...	22.50	...	22.58	23.02	23j20	23j20	23.26	23.26	23OPRMk43	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	...	22/54	...	23/01	23/06	23/23	23/23	23/30	23/30	23/47	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	22OP57	...	...	...	...	...	...	23OP33	23*50	
	dep	9	...	23.02	...	...	23/09	...	...	23/33	23.54	...	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	23OPRM05	...	...	23OPRM12	...	...	23OPRM36	23OPRM57	----->	
	dep	11	...	23.30	...	...	23.52	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	23/48	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	
	arr	13	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	23/07	...	23/28½	23/28½	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	23/12	...	23/33½	23/33½	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	23/16	...	23/38	23/38	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	23.46	23.46	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	23/23½	...	23.48	23.48	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	23/29½	...	23/55	23/55	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	plt	29	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	22.23	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	dep	32	...	...	23a05	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	34	...	...	23a08	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	22/34½	...	23/15	23/33	...	23/58½	23/58½	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	22*RM35½	...	23.16	...	...	23#59½	23#59½	...	...	...	
	plt	39	2	...	3	...	...	3	3	...	...	...	
	dep	40	22.40½	...	23.18	23/33½	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	23a25½	23/38½	...	----->	----->	...	...	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	23a30½	23/41½	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	23.34	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	47	...	...	23.35	23/43	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	23/43 (2½)	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	23.39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	23a48½	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	23.52	23OP56	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	...	...	5	6	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

15 May to 4 December

			112									
Signal ID			<b>5C27</b>									
Orig. Dep. Time			22.30									
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids									
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.									
Timing Load			<b>HST8-125</b>									
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>									
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23OPRMk43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<b>23*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...