

**BOOK PF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF01**

**OLD OAK COMMON TO READING**

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>4V32</b>	<b>0R57</b>	<b>3Q39</b>	<b>6V47</b>	<b>6V04</b>	<b>6V04</b>	<b>3Q40</b>	<b>6M90</b>	<b>0A04</b>	<b>0A04</b>	<b>6V24</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>6V47</b>	<b>6V24</b>
Orig. Dep. Time			21.12	22.25	19.14	10.51	17.54	18.59	17.54				23.32	23.44	23.32	23.44	10.26	23.32
Orig. Loc. Name			Ipswich S.S.	London Gateway Dbschenker	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Tunstead Sdgs		Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Trm		Ferne Park Recp.	Trostre Works							Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Trostre Works	Whatley Quarry
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TWO From 13/09/2016 Until 19/10/2016</b>	<b>TFO Until 03/06/2016</b>	<b>MO Until 19/09/2016</b>	<b>TO From 07/06/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 07/06/2016</b>	<b>MSX Until 03/06/2016</b>	<b>MSX From 07/06/2016 Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX Until 03/06/2016</b>	<b>FO From 10/06/2016</b>	<b>MSX From 07/06/2016</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	00/07	...	00/11	00/36	00/37½	...	...	...	...	00/43½	00/43	00/43½	00/43	01/10	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	00°C14	00°C39½	00C40½	...	...	...	...	...	...	...	...	01C13	...
	dep	11	...	...	...	00.31	00.42	00.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	01.17	...
	dep-line	12	...	...	...	GL	GL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	00.12	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00°C48½	00°C48½	00°C49	00°C49	...	<-----
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01@32	01@32	01@32	01@32	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	00.16	00/35½	00/46	00/46½	00/59½	...	...	...	01/36	01/36	01/36	01/36	01/21	01/36
	dep-line	20	...	...	ML	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...
	dep	23	...	...	...	00/39	...	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	01/24½	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	00/53	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	00/23½	00/43	00/55	00/56½	01/07½	...	...	...	...	...	...	...	01/28½	01/44
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	02.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	02.57	03.00	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	00.57	00.59	...	02OP43	03.12	03.15	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	02.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	00/28½	00/45	...	...	01/12	...	...	...	...	...	...	...	01/30½	01/46
	mgn	50	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	00/05	...	00/43½	00/54½	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...	01/40½	01/54
	dep-line	70	RL	...	ML	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/11	...	00/55½	01/03½	...	...	01/38	...	...	...	...	...	...	...	01/49½	02/02
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	00/18	...	01/09½	01/14½	...	...	01/51½	...	...	...	...	...	...	...	01/57½	02/11
	mgn	86	[2](1½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	01*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	01.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	00C30½	...	01OPRM21½	...	...	...	02OP03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	12	...	8	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	00.34½	...	01.31½	01/44½	...	...	02.05	...	...	...	...	...	...	...	02/04	02/20

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>6V17</b>	<b>6V17</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>6V17</b>	<b>6V17</b>	<b>6V31</b>	<b>6B95</b>	<b>6L10</b>	<b>4V38</b>	<b>6V88</b>	<b>6V34</b>
Orig. Dep. Time			23.44	23.32	23.44	00.22	00.22	23.10	22.55	23.32	00.22	00.22	23.33	21.02	23.34	00.17	19.10	
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Bow East (Db Schenker)	Bow East (Db Schenker)	Grain Thamesport Fit	London Gateway Frightliner	Tilbury R.C.T.	Bow East (Db Schenker)	Bow East (Db Schenker)	Dagenham Dock Reception		Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Northfleet Lafarge	Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Burngullow E.C.C.	Burngullow E.C.C.	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Burngullow E.C.C.	Burngullow E.C.C.	Didcot T.C.	Llanwrn Exchange Sdgs	West Thurrock Sidings Fnh	Bristol Freightliner Trm	Westbourne Park (Gbrf)	
Timing Load			<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S16</b>
Operating Characteristics			QY	QY	QY			Y	Y	Y				Y	Y	Y	Q	
Dates Of Operation			MSX Until 03/06/2016	MSX From 07/06/2016 Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MSX Until 03/06/2016	MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MSX	MSX	MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MSX From 07/06/2016	TFO Until 09/09/2016, TFO From 25/10/2016	MO	MSX	MSX	MSX From 07/06/2016, not 08/06/2016, 28/09/2016, 07/12/2016
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	01/16	01/16	01/30	01/40	01/40	...	...	01/51	...	02/07½	02/14½	02/36	02/38
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	01*33	01*43	01*43	...	...	01*54	...	...	...	02/39	...
	dep	11	...	...	...	...	...	01.49	01.49	01.49	...	...	02.00	...	...	02/17½	RL	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	GL	RL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton T.C.	arr	14	<-----	<-----	<-----	01*C21	01*C21	...	...	...	<-----	<-----	...	...	02RR12½	...	...	02.43
	dep	15	...	...	...	01.56	01.56	...	...	...	...	...	...	...	02.32½	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*C22½	...	...
	dep	19	01/36	01/36	01/36	02/00	02/00	01/53	01/53	01/53	02/00	02/00	02/04	02/20	...	02.24½	02/42	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/49½	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR53	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/13	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	01/44	01/44	01/44	...	...	02/00	02/00	02/00	02/06	02/06	02/14	02/26	...	02/32½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	01/46	01/46	01/46	...	...	02/03	02/03	02/03	02/08	02/08	02/16½	02/28	...	02/34½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	...	[1]	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	01/54	01/54	01/54	...	...	02/10½	02/10½	02/10½	02/17	02/17	02/26½	02/37	...	02/43	...	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	02/02	02/02	02/02	...	...	02/16½	02/16½	02/16½	02/25	02/25	02/32½	02/43	...	02/49	...	...
Ruscombe	mgn	81	(2)	(2)	(2)	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	02/11	02/11	02/11	...	...	02/24½	02/24½	02/24½	02/32	02/32	02/40½	02/50	...	02/56	...	...
Twyford West	mgn	86	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[1½]	...	[2](¾)	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	02C32	02C32	02C32	...	...	...	...	...	03°C09	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	12	12	12	...	...	...	...	...	12	...	...
dep	94	02/20	02/20	02/20	...	...	02.34	02.34	02.34	02/39	02/44	02/48	02/57½	...	03.11	...	...	

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID		<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V23</b>	<b>6L59</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q46</b>	<b>6V55</b>	<b>6V23</b>	<b>0R57</b>	<b>4V36</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>
Orig. Dep. Time		00.50	00.50	00.50	21.59	20.56	20.56	00.50	00.50	01.26	23.34	01.22	01.22	01.22	01.22	01.22	01.22
Orig. Loc. Name		Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	London Gateway Dbschenker	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name				Brentford Town Day & Sons	Dagenham Down Yard	Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D.		Brentford Town Day & Sons		Bristol Freightliner Trm	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load		<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>TWThO From 27/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>WO From 28/09/2016</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>TWThO Until 22/09/2016</b>	<b>WO Until 21/09/2016</b>	<b>MThO From 06/06/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	02/44	02/44	02/44	02/49½	02RMk59	02RMk59	03/02	03/05	03/06	03/34	03/43	03/43	03/44	03/44	03/44
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	02C47	02C47	...	...	...	03C05	...	...	...	03C46	03*C46	03*C47	03*C47	03*C47	03*C47
	dep	11	02.49	02.49	...	...	03/02	03/02	03.07	...	...	03/39	03.48	03.48	03.49½	03.49½	03.49½
	dep-line	12	GL	GL	...	...	RL	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	13	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	02*C50	02RR54½	...	...	03*C22	03.11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	05.54	03.29½	...	...	05.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	03*11	...	...	03*C43	...	...	...	...	...	...
	dep	19	02/54	02/54	05/58	...	03/05	03/06	03.21	05/58	03.46	03/52	03/52	03/53½	03/53½	03/53½	03/53½
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	03/07	03/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	03/01	03/01	...	...	03/10	03/11	03/29	...	03/54	04/00	04/00	04/01½	04/01½	04/01½	04/01½
	mgn	35	(3)	(6)	...	...	...	...	(5)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	03/06	03/09	...	...	...	03/12	03/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	GL	GL	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	03.10	03.13	...	...	...	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	03*RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>03.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	<b>03@OPa14</b>	...	...	...	...	<b>03/57</b>	<b>04/02½</b>	<b>04/02½</b>	<b>04/04</b>	<b>04/04</b>	<b>04/04</b>	<b>04/04</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/10½</b>	<b>04/10½</b>	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/08½</b>	<b>04/13½</b>	<b>04/13½</b>	<b>04/12½</b>	<b>04/12</b>	<b>04/12½</b>	<b>04/12½</b>
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/14½</b>	<b>04/14½</b>	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/16</b>	<b>04/21½</b>	<b>04/21½</b>	<b>04/20</b>	<b>04/20</b>	<b>04/20</b>	<b>04/20</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/25</b>	<b>04/28½</b>	<b>04/28½</b>	<b>04/29</b>	<b>04/29</b>	<b>04/29</b>	<b>04/29</b>
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C34½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.36½</b>	<b>04/35</b>	<b>04/35</b>	<b>04/40</b>	<b>04/40</b>	<b>04/40</b>	<b>04/40</b>

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Heathrow Airport Jn

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>6V36</b>	<b>6V91</b>	<b>6V91</b>	<b>6C19</b>	<b>6C19</b>	<b>6086</b>	<b>4V40</b>	<b>6V91</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>4V40</b>	<b>4V40</b>	<b>6V36</b>	<b>6V10</b>
Orig. Dep. Time			22.29	22.29	22.29			04.02	02.56	23.19	02.56	02.39	02.04	02.04	02.56	02.39		02.04
Orig. Loc. Name				Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh			Westbourne Park (Gbrf)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)		Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Northfleet Lafarge	Morris Cowley M.A.T.	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Alexandra Dock Jn. T.C.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S10</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics				Y	Y					Y			QY	QY		Q		Y
Dates Of Operation			<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO Until 02/06/2016</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO Until 02/06/2016</b>	<b>TWThO From 07/06/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO Until 02/06/2016</b>	<b>TWThO From 07/06/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	03/52	03/52	...	...	...	04/08	04/09½	...	04/09	04/10	04/10	...	...	...	04/16
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	<b>04C12</b>	...	...	<b>04C12</b>	<b>04C13</b>	<b>04C13</b>	...	...	...	<b>04C19</b>
	dep	11	...	03/55	03/55	...	...	...	<b>04.14</b>	04/12½	...	<b>04.14</b>	<b>04.15</b>	<b>04.15</b>	...	...	...	<b>04.21</b>
	dep-line	12	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>03.49</b>	...	...	<b>04.00</b>	<b>04.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.17</b>	...
	dep-line	16	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/53½	03/57	03/57	04/04	04/04	04/11	04/18	04/15½	04/18	04/18	04/19	04/19	...	...	04/21½	04/25
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	04/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	<b>04RR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>04.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	04/01½	04/05	04/05	04/10	04/10	...	04/24	04/27	04/27	04/27	04/26	04/26	04/27	04/27	04/29	04/31½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(½)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	→	→	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Heathrow Airport Jn	dep	49	04/04	04/07½	04/08	04/12	04/12	...	...	04/26½	...	...	04/29	04/29	04/29	04/29	04/31½	04/33½
	mgn	50	(1)	[1](1)	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	04/21½	04/21½	...	...	04/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	04/12½	04/17½	04/17	04/24	04/24	...	...	04/37½	...	...	04/36½	04/36½	04/37½	04/37½	04/40½	04/41½
	dep-line	70	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	71	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	04/20	04/25½	04/24	04/30	04/30	...	...	04/43½	...	...	04/42½	04/42½	04/43½	04/43½	04/46½	04/47½
	mgn	81	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	04/29	04/33	04/33	04/37	04/37	...	...	04/52	...	...	04/49½	04/49½	04/50½	04/50½	04/53½	04/54½
	mgn	86	[1]	(½)	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*00
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.06
<b>Reading</b>	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	04*58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	04/40	04/41½	04/42	04/45½	04/47½	...	...	12	...	...	04/56	04/56	04/57	04/57	05/11	12
	dep	94	04/40	04/41½	04/42	04/45½	04/47½	...	...	05.07	...	...	04/56	04/56	04/57	04/57	05/11	05.11

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			6V10	6V10	6V10	4V40	4V40	6V56	6V56	6V53	6M06	6V70	6V61	6V70	6V88	6V89	6V90	7C29	
Orig. Dep. Time			02.04	02.04	02.04	02.56	02.39	21.30	21.30	04.15		21.09	22.21	21.09	02.28	02.28	04.00		
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Bow Ecqg Private Sidings		Lindsey Oil Refinery Colas	Marks Tey Tarmac	Lindsey Oil Refinery Colas	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Dagenham Dock A.R.C.		
Dest. Loc. Name			Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.			Oxford Banbury Road Sdgs		Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Lafarge Gbrf	Brenford Town Days Gbrf		Merehead Quarry		
Timing Load			60-66S16	60-66S16	60-66S16	75-66S10	75-66S10	60H66S26	60H66S26	60-66S06	60-66S16	60H60S26	60H66S22	60H60S26	60H66S20	60H66S20	60H66S18	45-60S04	
Operating Characteristics			QY	Y	QY			QY	Q			Q	QY	Q	Y	Y		Q	
Dates Of Operation			ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016	ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016	ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016	20/05/2016, 27/05/2016, 03/06/2016	FO From 10/06/2016		WO	ThFO	MSX	SX	MO	FO	MO	SX	SX	MSX From 07/06/2016 Until 02/12/2016	MO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common West	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	04/16	04/16	04/16	04/16	04/17	04/28	04/39	04/54	...	04/55½	04/57	...	05/18	05/18	05/22	...	
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	04C19	04C19	04C19	04C20	04C20	...	...	...	...	04°C58½	05*01	...	05C21	05C21	...	...	
	dep	11	04.21	04.21	04.21	04.23	04.23	...	...	...	...	05.09	05.04	...	05.23	05.23	...	...	
	dep-line	12	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	...	...	
	mgn	13	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	04.33	04.44	04.59	...	...	...	<-----	...	...	05.27	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	04/25	04/25	04/25	04/27½	04/27½	...	...	...	...	05/09	05/13	05/09	05/13	05/27	05/27	...	
	dep-line	20	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(2)	...	...	
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13½	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36	...	...	
<b>Southall</b>	dep	34	04/31½	04/31½	04/31½	04/34½	04/34½	...	...	...	...	...	05/17	05/20	05/37	05/38	...	05/43	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	(1)	
Brenford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Brenford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brenfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RR41½	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01½	...	...	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Heathrow Airport Jn	dep	49	04/33½	04/33½	04/33½	04/36½	04/36½	...	...	...	...	...	...	05/23	05/41	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP32	05OP44½	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34	05.49½	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	04/41½	04/41½	04/41½	04/45	04/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	04/47½	04/47½	04/47½	04/51	04/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	04/54½	04/54½	04/54½	04/58	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[1]	[1]	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	05*02	05*02	05*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	12	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	05.11	05.12	05.12	05/08	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>6V70</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q24</b>	<b>6C81</b>	<b>7C29</b>	<b>6V70</b>	<b>1Q18</b>	<b>6V23</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A45</b>	<b>6V59</b>	<b>6V54</b>	<b>7V55</b>	<b>7V55</b>	<b>7V81</b>
Orig. Dep. Time			22.26	04.56	04.56	03.48	05.30	22.26	05.25	00.50	00.50			04.40	04.40	03.43	03.52	04.30
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Colas	Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury	Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Colnbrook Foster Yeoman	Acton T.C.	Lindsey Oil Refinery Colas	Old Oak Common H.S.T.D. Paignton	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac			Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Stewarts Lane - Days	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman
Dest. Loc. Name			Colnbrook Colas Rail	Salisbury	Weymouth	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Colnbrook Colas Rail	Paignton	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	West Drayton A.R.C.	Park Royal Marcon	Paddn Yd Marcon Topmix			
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S26</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO From 28/09/2016</b>	<b>WO Until 21/09/2016</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>WO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	05/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33	05/33	05/37	05/37	05/41
	mgn	9	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	<b>05C31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*36</b>	<b>05*36</b>	...	...	...
	dep	11	<b>05.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56</b>	<b>05.56</b>	...	...	...
	dep-line	12	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	<b>05.42</b>	<b>05.42</b>	<b>05.46</b>
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/37	05/39½	05/39½	...	...	...	05/58½	05/58	05/58	05/58	05/58	06/00½	06/00½	...	...	...
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...
	mgn	21	(2½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	06/04½	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	←-----	←-----	06/05½	06/05½	06/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	05/45½	05/41½	05/41½	...	05/43	05/45½	06/00½	06/06½	06/06½	06/06½	06/07	...	...	...	...	...
	mgn	35	(2½)	...	...	...	(1)	(2½)	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfid Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*RR07½</b>	<b>06*RR07½</b>	<b>06*RR07½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	<b>06.37½</b>	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	<b>04RR17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>05.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	05/42½	05/42½	05/45	05/48	05/51	06/03	...	...	...	06/11	...	...	...	...	...

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	(1½)	(1½)	[1](1)	[1](2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	06OP00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	06.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RR19	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	05/48	05/48	05/54½	05/59	...	06/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	ML	ML	RL	RL	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	05/51½	05/51½	06/01½	06/08	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	05/55	05/55	06/09	06/20	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	86	...	[1]	[1]	(2)	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	06/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	06/00	06/00	06/20	06/28	...	06/25	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Signal ID			<b>7V81</b>	<b>6V90</b>	<b>6V62</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>0A08</b>	<b>6V48</b>	<b>1Z20</b>	<b>6V48</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6V48</b>	<b>6V62</b>	<b>1Z20</b>	<b>6V48</b>	
Orig. Dep. Time			04.30	04.35	05.08					01.58	05.40	01.58	01.32	01.32	01.58	00.12	05.55	01.58	
Orig. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Hither Green Down Recp.					Bardon Hill Gbrf	Old Oak Common H.S.T.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Old Oak Common H.S.T.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Gbrf	
Dest. Loc. Name						Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.		Colbrook Lafarge Gbrf	Colbrook Lafarge Gbrf	Colbrook Lafarge Gbrf	Colbrook Lafarge Gbrf	Colbrook Lafarge Gbrf	Colbrook Lafarge Gbrf			Colbrook Lafarge Gbrf	
Timing Load			<b>45-60S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S24</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60H60S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-60S24</b>	
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>TThFO</b>	<b>MSX Until 03/06/2016</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>MSX</b>	
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	05/41	05/58	06/02	...	...	...	...	06/02	...	...	...	...	06/05½	06/05	...	...	...
	mgn	9	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...	06/09	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>05.46</b>	<b>06.03</b>	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*08</b>	...	<b>06*08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>	06/11½	<b>06.14</b>	...	...	06/14	...	06/23½	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*RR34</b>	<b>05*RR34</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18</b>	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21	06/22	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	06/23	06/23	06/23	06/23	...	06/25½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	(1½)	[1](1)	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	<b>10*RR55</b>	<b>10*RR55</b>	<b>10*RR55</b>	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>11.33</b>	<b>11.34</b>	<b>11@34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	06/28	06/28	06/28	06/28	...	06/26½	06/28
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP36
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	06/30½	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21	...	...	...	...	...	06/34	...
Ruscombe	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	06/37½	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](3)	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	...	06/48	...

@ 6A18: Operating Characteristics Change from - to Q at Southall T.C.

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6V48</b>	<b>7C29</b>	<b>6A76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6M70</b>	<b>6M55</b>	<b>6V77</b>	<b>3J43</b>	<b>6V77</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>	<b>6V33</b>
Orig. Dep. Time			01.32	01.32	01.58			02.51	02.51	02.51	12.25	12.25	00.34	02.53	00.34	05.23	05.23	06.19
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bardon Hill Gbrf			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Didcot T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Didcot Parkway	Didcot Parkway	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Merehead Quarry				West Drayton A.R.C.	Neasden Engineers Sdg Gbrf	Bardon Hill Gbrf	West Drayton T.C. Gbrf	Didcot Fuelling Point	West Drayton T.C. Gbrf	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Whatley Quarry
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S24</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 23/09/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 23/09/2016</b>	<b>MSX From 11/10/2016</b>	<b>MSX Until 07/10/2016</b>	<b>WFO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	...	06/27½	06/27½	06/27½	...	...	06/41	...	...	...	...	07/17
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	06*C30½	06*C30½	06*C30½	...	...	06*44	...	...	...	...	07*C20
	dep	11	...	...	...	...	...	06.39½	06.39½	06.39½	...	...	06.52	...	...	...	...	07.39
	dep-line	12	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	06.22	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	06/26½	06/29	06/43½	06/43½	06/43½	...	...	06/56½	...	...	...	...	07/44
	dep-line	20	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*39	...	06*38½	06*38½	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	07.39½	07.39½	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03	07/33	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*06½	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31½	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	06/35½	06/38	06/52½	06/52½	06/53	...	...	07/35½	07/36	...	07/45½	07/45½	07/52
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(3)	(2)	...	(3½)	(3½)	(4)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	12OP40	12OP40	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	12.42	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	06/37½	06/40	06/54½	06/54½	...	12/45	12/45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	06.44	06.59	06.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	<-----	<-----	<-----	06*40½	...	...	...	...	12*RR47	12RR47	...	...	<-----	...	...	...
	dep	47	...	...	...	06.48	...	...	...	...	13.17	13.17	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Heathrow Airport Jn	dep	49	06/28	06/28	06/28	06/52½	...	...	...	06/57½	...	...	07/41	07/40	07/41	07/51	07/51	07/58
	mgn	50	(4)	(½)	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(8½)	(1½)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	06*OP36	06*OP36	06OP36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	06.41	06.41	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	07RR05	...	...	...	...	07RR49	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	08.14	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...	07/51	...	08/01	08RMg12½	08/07
	dep-line	70	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	[1](3)	(1)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	08/09	08/24½	08/14
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	08/08½	...	08/18	08/34	08/24
	mgn	86	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP24	08OP40	08*31
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	08.41	09.02½
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C15	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	08/27½	08/43½	09/07½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>6V14</b>	<b>6V63</b>	<b>7V63</b>	<b>6V63</b>	<b>6A62</b>	<b>6A62</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6V42</b>	<b>6V42</b>	<b>6V85</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>
Orig. Dep. Time			04.48	04.45	05.15	05.15			07.53	08.08		09.37	09.44	08.13	08.13	09.35		
Orig. Loc. Name			Newhaven Day Aggregates	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)			London Gateway Frightliner Bristol	Tilbury R.C.T.		Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Old Oak Sidings	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bow East (Db Schenker)		
Dest. Loc. Name							Theale A.R.C	Theale A.R.C	Bristol Frightliner Trml	Bristol Frightliner Trml	Bristol Frightliner Trml	Calvert	Calvert	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf		Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX Until 03/06/2016, SX From 04/07/2016 Until 02/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 06/06/2016 Until 01/07/2016, SX From 05/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	07/29	07/59	07/59	07/59	...	...	09/34½	09/35½	...	09/51	09/51	09/59	09/59	10/29	...	...
	mgn	9	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	09/39½	09/39½	...	09/54	09/54	10/02	10/02	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	RL	RL	GL	GL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1½)	(1½)	...	(½)	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	07.34	08.04	08.04	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	09.10	09.10	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	09/14	09/14	09/43½	09/43½	09/43½	09/57½	09/57½	10/06	10/06½	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	10/03½	10/09½	10/10	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	09/23½	09/23½	09/52½	09/52½	09/52½	...	...	10/13½	10/14	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(2)	(2)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	(2)	(1½)	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	10.46

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	09/28	09/28	09/58	09/58	09/58	...	...	10/17½	10/17½	...	10/49	10/49
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	[1](5½)	...	(4½)	(4½)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	09/37½	09/37½	10/05½	10/05½	10/05½	...	...	10/31½	10/31½	...	11/01	11/01
	dep-line	70	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(3)	(3)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	09/46	09/46	10/11½	10/11½	10/11½	...	...	10/39	10/39	...	11/10	11/10
	mgn	81	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	09/57	09/57	10/18½	10/18½	10/18½	...	...	10/47	10/47	...	11/18	11/18
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*54	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	10C27	10°C27	10C27	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	12	12	12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	10/05	10/05	10.36	10.36	10.36	...	...	10/57	11/18	...	11/27½	11/27½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>6B35</b>	<b>6M22</b>	<b>7V74</b>	<b>7V74</b>	<b>6E31</b>	<b>6E32</b>	<b>7V29</b>	<b>6V57</b>	<b>6V57</b>	<b>7V53</b>	<b>7V66</b>	<b>6V03</b>	<b>6V03</b>	<b>6V47</b>	<b>6O77</b>	
Orig. Dep. Time			08.55	09.33	09.33	11.08	11.08	08.37	09.50	09.50	10.34	10.35	10.46			10.26	11.51	
Orig. Loc. Name				Cricklewood R.T.S. Calvert	Stewarts Lane - Days	Stewarts Lane - Days	Acton Yard Grbf	Acton Yard Grbf	Purfleet Foster Yeoman	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Walford London Concrete	Purley Foster Yeoman	Ripple Lane West S.S. Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Paddn Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)				Acton Main Line	Acton Main Line										
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60H59S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MWFO Until 09/09/2016, MWFO From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>MWO</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX From 06/06/2016 Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>19/05/2016, 26/05/2016, 02/06/2016</b>	<b>MO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	10/49	11/04½	11/04½	...	...	11/15	11/25	11/25	11/44½	11/49½	11/55½	...	...	11/55½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	<b>10C52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*C58½</b>	...	...	<b>11*C58½</b>	...
	dep	11	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.02</b>	<b>12.02</b>	<b>12.02</b>	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	<b>11.10</b>	<b>11.10</b>	...	...	<b>11.20</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.51</b>	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	10/58½	...	...	11/12	11/12	...	...	...	...	...	12/06½	12/06½	12/06½	12/06½	...
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	21	...	(2½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	11/06	...	...	11/16½	11/16½	...	...	...	...	...	12/10	12/10	12/10	12/10	12/23
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	11/18½	11/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	<b>11RR22</b>	<b>11*RR22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>12.05</b>	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	12/15	12/15	12/15½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(3)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	10/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19½	12/19½	12/19½	12/20½	...
	mgn	50	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	[1](3)	(3)	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	11/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½	12/31½	12/31½	12/31	...
	dep-line	70	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	71	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	11/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	12/38½	12/38½	12/38	...
	mgn	81	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	12/46½	12/46½	12/46½	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	[1](2½)	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	11/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	12/58	12/58	12/57½	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			<b>6O97</b>	<b>7V75</b>	<b>6V47</b>	<b>6V47</b>	<b>6V47</b>	<b>6V30</b>	<b>6V30</b>	<b>7C77</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6V94</b>	<b>6V06</b>	<b>7V50</b>	<b>7V50</b>	<b>6V28</b>	<b>6V28</b>
Orig. Dep. Time			11.51	09.57	10.51	10.51		11.54	11.54		11.52	11.52	07.34	11.08	11.08	11.08	10.38	10.38
Orig. Loc. Name			Paddn Yd Marcon Topmix	Angerstein Wharf (Bardon)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)		Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf		Colbrook Lafarge Gbrf	Colbrook Lafarge Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)		Trostre Works	Margam T.C.	Margam T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Theale Lafarge Fhh					
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			QY					Y	Y	Y	QY	Y	Y	Q		Y	Y	
Dates Of Operation			MSX	TThO	16/05/2016, 23/05/2016, 30/05/2016	TWFO Until 03/06/2016	TWFO From 07/06/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX	MSX	MO	SX	WO	TO	ThO	MWFO	TThO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	12/05	12/15	12/15	...	12/30½	12/30½	...	...	...	13/03	13/06	13/06	13/06	13/15	13/15
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	12°C18	12°C18	...	...	...	...	...	...	13C07	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	12.20	12.22½	12.22	12/33½	12/33½	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	12.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12	13.15	13.15	13.20	13.20
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	12*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	12.26	12/26½	12/26½	12/36½	12/36½	12/44	...	...	13/14½	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(2)	(2)	(2)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	12/23	...	12/31	12/32	12/32	12/40	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	12*23	12*RR43	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12	13/12	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	12/36	12/37	12/37	12/47	12/47	12/53½	13/13	13/13	13/24½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2½)	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	12/38	12/39	12/39	12/51	12/51	13/00	13/17	13/17	13/30	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	(2½)	[1]	[1]	(2)	(2)	...	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	12/48	12/48	12/48	13/00½	13/00½	13/08	13/30½	13/30½	13/38	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(3)	(3)	(3)	(1½)	(1½)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	12/57	12/57	12/57	13/08	13/08	13/16	13/38	13/38	13/45	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(1)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	13/05	13/05	13/05	13/16	13/16	13/27	13/46	13/46	13/56	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	13*11½	13*12	13*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	14.27½	14.27½	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	13*C26	13*C26	...	13C56	13C56	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	12	12	...	12	12	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	14/30½	14/30½	14/30½	13.34	13.36	13/36	13.59	13.59	14/02½	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			<b>6V12</b>	<b>6V12</b>	<b>7A18</b>	<b>7A18</b>	<b>6V18</b>	<b>6V18</b>	<b>6V69</b>	<b>6V65</b>	<b>6M92</b>	<b>6M01</b>	<b>6V60</b>	<b>7A20</b>	<b>7A20</b>	<b>6V79</b>	<b>4035</b>	<b>6V79</b>
Orig. Dep. Time			10.54	10.54			11.20	12.27	10.40	11.07	10.17	12.17	11.56			11.56	09.22	11.56
Orig. Loc. Name			Chelmsford Recp.	Chelmsford Recp.			Allington A.R.C. Sdg.	Hither Green Down Recp.	East Peckham Tip	Angerstein Wharf (Tarmac)	Willesden Euroterminal Gbrf Calvert Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf			Angerstein Wharf Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Angerstein Wharf Gbrf
Dest. Loc. Name					Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Whatley Quarry	Whatley Quarry				Calvert Gbrf	Stoke Gifford Sidings	Acton T.C.	Acton T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sdgs Gbrf
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	QY		Q		Q	Y	Q	Y	Y	Y	Q				
Dates Of Operation			<b>SX Until 23/09/2016</b>	<b>SX From 26/09/2016</b>	TThO	MWFO	<b>FSX Until 25/08/2016, SX From 29/08/2016</b>	<b>FO Until 26/08/2016</b>	MO	SX	SX	SX	ThO	MWFO	TThO	SX	MSX	SX
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	13/15	13/15	...	...	13/36	13/36	13/44	13/44	13/55	13/55	13/57	...	...	14/06	14/19	...
	mgn	9	...	...	...	...	(4)	(4)	(2)	(2)	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C00	...	...	14C09	...	...
	dep	11	...	...	...	...	13/43	13/43	...	...	13/58½	13/58½	14.02½	...	...	14.11	14/23	...
	dep-line	12	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	GL	...	...	GL	GL	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	13.20	13.20	...	...	...	...	13.51	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	13.24	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	13/29	13/29	13/45½	13/45½	...	...	14/00½	14/00½	14/06½	...	...	14/15	14/26½	...
	dep-line	20	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04	14/04	...	...	...	...	14/31	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	13/37	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	13/38	13/38	13/53	13/53	...	...	...	...	14/13½	...	...	14/22	14/36	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	17.50	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	13RR40	13RR40	...	...	...	...	...	...	...	18*RR05	18*RR05	...	...	...
	dep	40	...	...	14.10	14.10	...	...	...	...	...	...	...	19.33	19.33	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*26	...	<-----



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	13/58	13/58	...	...	...	...	14/17	...	...	14/47	14/39	14/47
	mgn	50	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(6½)	...	...	[1](7)	[1](1½)	[1](7)
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	14/07	14/07	...	...	...	...	14/31	...	...	...	14/49	15/02½
	dep-line	70	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(4)	(1½)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	14/13	14/13	...	...	...	...	14/39	...	...	...	14/59	15/10
	mgn	81	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	(1)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	14/25	14/25	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	15/08½	15/18
	mgn	86	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C55	...	...	...	...	15C28
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	12
	dep	94	...	...	...	...	14/37	14/37	...	...	...	...	14.57	...	...	...	15/17	15.30

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Signal ID			<b>0V49</b>	<b>6O77</b>	<b>0V49</b>	<b>6V69</b>	<b>7C76</b>	<b>6V96</b>	<b>6V00</b>	<b>6V00</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6V64</b>	<b>6A48</b>	<b>6V64</b>	<b>7C64</b>	<b>7C64</b>
Orig. Dep. Time			14.00	14.21	14.00	11.09		12.36	12.15	12.15	13.57	13.57	13.57	14.33	13.29	14.33		
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Paddn Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)	Wembley Eur Frt Ops Centre	East Peckham Tip	Whatley Quarry	Northfleet Lafarge	Newhaven Day Aggregates	Newhaven Day Aggregates	West Drayton T.C.	West Drayton T.C.	West Drayton T.C.	Churchyard Sdgs Tarmac	Bicester C.O.D. Didcot T.C.	Churchyard Sdgs Tarmac		
Dest. Loc. Name								Westbourne Park (Gbrf)			Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)			Merehead Quarry	Merehead Quarry	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>				<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>MWThO Until 08/09/2016, MWThO From 24/10/2016</b>	<b>TO Until 06/09/2016, TO From 25/10/2016</b>	<b>WO From 08/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>18/05/2016, 25/05/2016, 01/06/2016</b>	<b>19/05/2016, 26/05/2016</b>	<b>ThSX Until 01/06/2016</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	14/21	...	14*k31	14/32	...	14/32	14/47½	14/47½	...	...	...	15/03	...	15/15	...	...
	mgn	9	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	14*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	14.26	...	14.39	14.37	...	...	14.53	14.53	...	...	...	15.10	...	15.22	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	14/44	15/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	14/50½	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR13	14*RR13	14*RR13	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	15.02	15.02½	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	DGL	DGL	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04½	15/04	15/04½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	...	...	14/53½	...	...	15/05½	15/05	15/05½	...	15/16	...	15/36½	15/36½
	mgn	35	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1½)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	15/00	...	...	...	15/09	15/09	15/09	...	15/18	...	15/41	15/41
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C21	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	15/09	...	...	...	15/17½	15/17½	15/17½	...	15/30	...	15/49½	15/49½
	dep-line	70	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	...	(4)	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	15/17	...	...	...	15/29	15/29	15/29	...	15/40	...	15/58½	15/58½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	15/27	...	...	...	15/36	15/36	15/36	...	15/48	...	16/07½	16/07½
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	[1]
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	15/36	...	...	...	15/45	15/45	15/45½	...	15/56	...	16/15	16/15

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
			<b>7C64</b>	<b>6X44</b>	<b>6V07</b>	<b>6V07</b>	<b>0A68</b>	<b>0A68</b>	<b>6V07</b>	<b>6X44</b>	<b>6V07</b>	<b>6V07</b>	<b>6X44</b>	<b>6M46</b>	<b>7V77</b>	<b>0A05</b>	<b>7V21</b>	<b>0A47</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.01	12.05	12.05			12.05	14.01	12.05	12.05	14.38	14.13	13.57		14.50	
Orig. Loc. Name				Dagenham Dock Reception	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf			Ipswich Griffin Wharf	Dagenham Dock Reception	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Dagenham Dock Reception	Elstow Redland Sdg	Angerstein Wharf (Bardon)	Northolt Sidings	Dagenham Dock A.R.C.	Dawley Loop
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry		Theale Foster Yeoman			Theale Foster Yeoman			Theale Foster Yeoman							
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S14</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 02/06/2016</b>	<b>SX From 06/06/2016</b>	<b>WFO Until 03/06/2016</b>	<b>TThO Until 02/06/2016</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>WFO Until 03/06/2016</b>	<b>SX From 06/06/2016</b>	<b>WFO From 08/06/2016</b>	<b>TThO From 07/06/2016</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 26/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	15/18½	15/24½	15/25	...	...	...	...	15/25	15/25 (1)	15/48	15/55	16/01	...	16/14	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	15°C21½	15C27½	...	...	...	...	...	...	...	15°C51	...	...	...	...	...
	dep	11	...	15.54	15.39	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	15.30	...	...	...	...	15.30	15.31	...	16.00	16.06	...	16.19	...
	dep	15	15.24	...	...	...	15.40	15.40	...	<----	16.57	...	...	...	...	16.10	...	16.26
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/28½	15/58	15/43	...	15/44	15/44	...	15/58	17/01	...	15/58	...	...	16/14	...	16/29
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	...	RL
	mgn	21	...	...	(2½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/17	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM24	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	15/36½	...	15/52	...	15/51½	15/51½	15/52	16/07	...	...	16/07	...	...	...	...	16/34
	mgn	35	...	...	(3)	...	...	...	(3)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	15/53½	15/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37
	dep-line	43	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	15.58	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*39
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Heathrow Airport Jn	dep	49	15/41	...	...	...	...	...	15/57	16/09½	...	...	16/09½	...	...	...	...	17/51
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	15/49½	...	...	...	...	...	16/04½	16/20	...	...	16/20	...	...	...	...	...
	dep-line	70	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	15/58½	...	...	...	...	...	16/10½	16/31	...	...	16/31	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	16/07½	...	...	...	...	...	16/18	16/41	...	...	16/41	...	...	...	...	...
	mgn	86	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	16*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	16/15	...	...	...	...	...	17/07	16/49	...	...	16/49	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>6V07</b>	<b>6V63</b>	<b>6V95</b>	<b>6A05</b>	<b>0A01</b>	<b>6V05</b>	<b>6V05</b>	<b>6C52</b>	<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>6M72</b>	<b>6V11</b>	<b>7V60</b>	<b>7V60</b>	<b>6C03</b>	<b>7V58</b>
Orig. Dep. Time			12.05	16.07	16.00	18.05		17.37	17.37		18.34	18.34	19.03	10.00	18.17			17.33
Orig. Loc. Name			Ipswich Griffin Wharf	Bow Depot Gbrf	Northfleet Lafarge	Northolt Sidings		Bow East (Db Schenker)	Bow East (Db Schenker)		Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Neasden Engineers Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Purfleet Foster Yeoman			Grain Foster Yeoman
Dest. Loc. Name			Theale Foster Yeoman	Stoke Gifford Sidings	Westbourne Park (Gbrf)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Northolt Sidings	Burngullow E.C.C.	Burngullow E.C.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Wernbley Eur Frt Ops Centre				Sevenside Sita	Colnbrook Foster Yeoman
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>45H60S20</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WFO From 08/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, FO From 16/09/2016 Until 14/10/2016, SX From 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>WFO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX From 06/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 29/08/2016</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	17/02½	18/04	...	...	18/45	18/45	...	19/03	19/03	19/14½	19/19½	20/06	20.06	...	20/31½
	mgn	9	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	19°C06	19°C06	...	...	...	...	...	20C34½
	dep	11	...	17/05½	18/11	...	...	...	...	...	19.08	19.11	...	...	...	...	...	20.52½
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Acton T.C.	arr	14	←	...	...	...	...	18°C50	18°C50	...	...	...	19°RR19½	19.25	20.11	20.11	...	...
	dep	15	...	...	...	...	18.30	19.10	19.10	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	17*09½	...	...	...	...	...	...	19*15	19*18	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/01	17@41	18/13	...	18/34½	19/14	19/14	...	19.44	19.44	...	...	...	...	...	20/58½
	dep-line	20	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	21	...	(1)	...	...	...	(3)	(3)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(½)
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→
	dep	23	...	17/46	18/16½	...	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	17/48	18/19½	18/31½	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	17*52	18*RR23	...	18RM43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	18.01	18.59	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	<b>UGL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	18/04	...	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	17/07½	18/05	...	...	...	19/23	19/23	...	19/53	19/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(1)	(2)	...	...	...	(4½)	(4½)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	18RR40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20t28	...
	dep	40	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	17/10½	18/09	...	...	...	19/29½	19/29½	19/51	19/58	19/58	...	...	...	...	20/40	...
	mgn	50	(4)	[1](2)	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	17/22	18/21	...	...	...	19/38½	19/38½	20/07	20/07	20/07	...	...	...	...	20/50	...
	dep-line	70	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...
	mgn	71	(6)	(4)	...	...	...	[2](1½)	[2](1½)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	(3½)	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	17/34	18/32	...	...	...	19/48	19/48	20/14	20/14	20/14	...	...	...	...	21/00	...
	mgn	81	(1)	[1]	...	...	...	(2)	(2)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	17/42	18/40	...	...	...	19/57	19/57	20/23	20/23	20/23	...	...	...	...	21/08	...
	mgn	86	(1)	...	...	...	...	[1]	[1]	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	[1](1)	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	18*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	19C20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	17/50	19.24	...	...	...	20/03½	20/04	20/30	20/30	20/30	...	...	...	...	21/16	...

@ 6V63: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Acton West

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

		242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Signal ID		<b>7V58</b>	<b>7V76</b>	<b>6V44</b>	<b>7C39</b>	<b>7D39</b>	<b>7C39</b>	<b>7C39</b>	<b>7V58</b>	<b>7V58</b>	<b>6V44</b>	<b>7V58</b>	<b>7V58</b>	<b>6A01</b>	<b>0Y25</b>	<b>7V67</b>	<b>7V67</b>
Orig. Dep. Time		17.33	19.20	18.36					17.33	17.33	18.36	17.33	17.33	20.12	19.21	19.50	19.50
Orig. Loc. Name		Grain Foster Yeoman Coinbrook Foster Yeoman	Stewarts Lane - Days	Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Grain Foster Yeoman Coinbrook Foster Yeoman	Grain Foster Yeoman Coinbrook Foster Yeoman	Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Grain Foster Yeoman	Grain Foster Yeoman	Northolt Sidings Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Hoo Junction Up Yard	Purley Foster Yeoman	Purley Foster Yeoman
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>45H60S20</b>	<b>45-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-66S04</b>
Operating Characteristics				Y	QY	QY	Y	QY			Y	Q			QY		Q
Dates Of Operation		MO Until 22/08/2016	WO	ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016	FO	SX	TWThO Until 08/09/2016, TWThO From 25/10/2016	MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016	MO From 29/08/2016	MO Until 22/08/2016	ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016	MO From 29/08/2016	MO Until 22/08/2016	SX	ThO	TWFO, not 17/05/2016, 09/12/2016	MThO, not 16/05/2016, 08/12/2016
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	20/31½	20/32	20/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	21/02½	21/02½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Acton Main Line	arr	10	20C34½	...	20C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	20.52½	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	20.37	...	20.40	20.40	20.40	20.40	<-----	<-----	<-----	...	20RR42	20.53	21PR09	21PR09
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	20*41	...	...	...	...	...	20*41	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/58½	...	20.58	20/44	20/44	20/44	20/44	20/58½	20/58½	20.58	...	21/06	...	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...
	mgn	21	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09½	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	...	20/53	20/53	20/53	20/53	21/06	21/06	21/07	...	21/16	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RR18	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.49	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	21/08	21/08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	21*10	21*10	...	<-----	<-----	...	...	...	...



			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	21.18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	20/58	20/58	20/58	20/58	21/21½	21/21½	21/10	21/21½	21/21½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21t27½	21t27½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30½	21.30½	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51	21.51	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	21/06	21/06	21/06	21/06	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	21/14	21/14	21/14	21/14	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	21/23	21/23	21/24	21/24	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	[1]	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*42½	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22C18	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	21/33	21/34	21/34	21/34	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Signal ID			<b>6V08</b>	<b>6E02</b>	<b>6E02</b>	<b>4O13</b>	<b>4O13</b>	<b>7V17</b>	<b>7A58</b>	<b>6V56</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>3J42</b>	<b>4O13</b>	<b>6V31</b>	<b>6V31</b>	<b>6V31</b>	<b>4O13</b>
Orig. Dep. Time			13.27			19.07	19.07	20.21		20.42	17.05	17.05	20.53	19.07	19.48	19.48		19.07
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs			Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Fl	Tolworth Sdgs		Bow East (Db Schenker)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Didcot Fuelling Point Didcot T.C.	Davertry Int Rft Recep Fl	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception		Davertry Int Rft Recep Fl
Dest. Loc. Name			Brentford Town Days Flhh	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.						Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-66S04</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics						<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		<b>QY</b>				<b>Q</b>	<b>QZ</b>				<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>20/05/2016, 27/05/2016, 03/06/2016</b>	<b>FSX Until 02/06/2016</b>	<b>WO From 08/06/2016 Until 21/09/2016</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	21/12	...	...	21/16	21/16	21/25	...	21/39	...	...	...	...	21/46½	21/46½	...	...
	mgn	9	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
Acton Main Line	arr	10	21*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*C51	21*C50	...	...
	dep	11	21.22	...	...	21/26	21/26	...	...	...	...	...	...	...	21.55	21.57	21.57	...
	dep-line	12	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	21.30	...	21.44	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----
	dep	15	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	21*30	21*31	...	...	...	...	...	...	21*30	...	...	...	21*31
	dep	19	21/27	...	...	21.55½	22.14	...	21/44	...	...	...	...	21.55½	21/58	22/00	22/00	22.14
	dep-line	20	RL	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	(1)	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)	(½)	(½)	(½)
West Ealing	arr	22	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	21/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	22/09½	22/09½	...
	dep-line	33	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	...
<b>Southall</b>	dep	34	21/38	...	...	...	...	...	21/52	...	...	...	22RMk04	22/07½	22/10½	22/10½	22/10½	22/22
	mgn	35	[1]	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(3)	(3)	(2½)	(2½)	(3½)
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	22.43	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	21*RR41	22RR58	23RR04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	22.09	23.33	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	21*RR39	21*RR39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	21.59	22.06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	21/57	...	22/02½	22/09½	22/10	22/12½	22/13	22/15½	22/15½	22/27½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(4½)	(1)	(1)	[1]
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	22.03	...	22OP08½	22OP13	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	22.05	...	22.27	22.28	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	22.25	...	22.47	22.48	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/17	22/g27½	22/25½	22/24½	22/24½	22/36
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	RL	RL	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23	22/35	22/31½	22/30½	22/30½	22/45½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	(1)
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	22/43	22/38½	22/38½	22/38½	22/53½
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	...	...	[1](½)
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35½	22/51	22/46	22/46	22/46	23/02½

# PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Signal ID		<b>6V16</b>	<b>7V69</b>	<b>1Q21</b>	<b>6E10</b>	<b>6E10</b>	<b>7C23</b>	<b>6V34</b>	<b>0G56</b>	<b>3Q47</b>	<b>6V86</b>	<b>7D23</b>	<b>7C23</b>	<b>6M61</b>	<b>3Q39</b>	<b>6V86</b>	<b>6M61</b>
Orig. Dep. Time		21.05	20.02	22.09	19.41	19.41		19.30		22.15	20.40			21.11	19.14	20.40	21.11
Orig. Loc. Name		Bow Ecq Private Sidings	Crawley Foster Yeoman	London Paddington	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf		Dagenham Dock A.R.C.		Old Oak Common H.S.T.D.	Northfleet Lafarge			Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Northfleet Lafarge	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name				Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Merehead Quarry		Northolt Sidings	Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Harrow-on-the-Hill	Ferne Park Recp.	Westbourne Park (Gbrf)	Harrow-on-the-Hill
Timing Load		<b>60-66S04</b>	<b>45-60S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO From 30/09/2016</b>	<b>FSX From 26/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>MO Until 19/09/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	22/38 (3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	21/55	<b>22*k02</b>	...	22/02	22/02	...	22/25	...	22/55½	...	...	23/04	23/05	23/10½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	<b>22*05</b>	<b>22*05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23*07</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>22.18</b>	<b>22.26</b>	...	...	22/45½	22/58½	...	...	<b>23.14½</b>	23/10	23/14	...
	dep-line	12	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<b>22.01</b>	<b>22.07</b>	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*OP14</b>	...	...
	dep	19	...	...	22/17½	22/22	22/30	...	22/41	22/48	23/03½	23/04	23/04	23/19½	...	23/18	23/19½
	dep-line	20	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	21	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP50</b>	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	22/44	<b>22@50½</b>	23/07	...	...	...	...	23/21½	23/25
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	22/25	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	<b>22RR28½</b>	<b>22RR36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>23.17½</b>	<b>23.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	...	22/26	...	...	...	22/37	...	...	23/11	23/11	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	22/31½	...	...	22/41	...	...	...	...	23/16	23/16	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	22/39½	...	...	22/50	...	...	...	...	23/25	23/25	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	22/48½	...	...	22/58	...	...	...	...	23/34	23/34	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	22/57	...	...	23/07	...	...	...	...	23/43	23/43	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	[1](2)	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	23*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	23.26½	...	...	23/20	...	...	...	...	23/52½	23/53	...	...	...	...

@ 3Q47: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at West Ealing

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			290	291														
Signal ID			<b>4V32</b>	<b>4V32</b>														
Orig. Dep. Time			21.12	21.12														
Orig. Loc. Name			Ipswich S.S.	Ipswich S.S.														
Dest. Loc. Name			Bristol	Bristol														
			Freightliner Trm	Freightliner Trm														
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>														
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>														
Dates Of Operation			<b>TWO From 13/09/2016 Until 19/10/2016</b>	<b>TWO Until 07/09/2016, TWO From 25/10/2016</b>														
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	23/18	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	23C21	23C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	23.23	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	23*27	23*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	23.45½	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/53½	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	23/55½	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		290	291														
Stockley Bridge Jn	mgn	50	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	plt	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6V04</b>	<b>0A04</b>	<b>6V24</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>6M63</b>	<b>6V17</b>	<b>6M64</b>	<b>6V24</b>	<b>6V24</b>	<b>6V22</b>	<b>6V22</b>	<b>6M64</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>
Orig. Dep. Time			18.59		23.32	23.44	23.32	23.44	22.40	00.22	23.21	23.32	23.44	23.32	23.44	23.21	23.10	23.32
Orig. Loc. Name			Scunthorpe F.D.		Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Bow East (Db Schenker) Burngullow E.C.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf Harrow-on-the-Hill	Grain Thamesport Ft	Tilbury R.C.T.
Dest. Loc. Name					Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry				Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					QY	QY	QY	QY	QY		QY	QY	QY	QY	QY	QY		
Dates Of Operation			SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	21/05/2016, 28/05/2016	SO From 11/06/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	21/05/2016, 28/05/2016	SO	SO	SO	SO, not Until 28/05/2016	21/05/2016, 28/05/2016	SO From 11/06/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	21/05/2016, 28/05/2016	SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	00/39	...	00/43½	00/43	00/43½	00/43	00/52	01/10½	01/16	...	...	...	...	...	01/25½	01/36½
	mgn	9	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	<b>00C42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*28½
	dep	11	00.43½	...	...	...	...	...	00/55	...	01/19	...	...	...	...	...	...	01.41
	dep-line	12	RL	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Acton T.C.	arr	14	...	...	00*CU48½	00*CU48½	00*CU49	00*CU49	...	01*C15½	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...
	dep	15	...	...	01@32	01@32	01@32	01@32	...	01.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	01*23	...	...	...	...	...	...	01*23	...
	dep	19	00/46½	...	01/36	01/36	01/36	01/36	00/58	02/00	01.38	01/36	01/36	01/36	01/36	01/36	01.38	01/45
	dep-line	20	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	(3)	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	----->	----->	----->	----->	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	01/11	...	...	...	...	...	...	...	01/43	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	00/56½	...	...	...	...	...	...	...	01/42	01/42	01/44	01/44	...	...	01/51	01/51
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	[1]	[1]
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	02.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	00.59	03.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/46	01/46	01/46	01/46	...	01/54	01/54
Stockley Bridge Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/54	01/54	01/54	01/54	...	02/01½	02/01½
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	(3)	(3)
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/02	02/02	02/02	02/02	...	02/10½	02/10½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/11	02/11	02/11	02/11	...	02/17½	02/17½
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C25	02C25
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	12
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/21½	02/21½	02/20	02/20	...	02.27	02.27

@ 6V24: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.  
 @ 6V22: Timing Load Change from 60-59S06 to 60-59S08 at Acton T.C.

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>6V17</b>	<b>6V31</b>	<b>4V38</b>	<b>6V34</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>6V88</b>	<b>6V55</b>	<b>4V36</b>	<b>6V91</b>	<b>4V40</b>	<b>6A62</b>	<b>6V56</b>	<b>6V53</b>	<b>6C81</b>	<b>6V89</b>
Orig. Dep. Time			00.22	23.33	23.14	19.10	00.50	00.52	00.18	00.52	23.14	22.29	02.56		21.20	04.15	03.48	03.49
Orig. Loc. Name			Bow East (Db Schenker)	Dagenham Dock Reception	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock A.R.C.	Marks Tey Tarmac	Marks Tey Tarmac	Northfleet Lafarge	Marks Tey Tarmac	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)		Peak Forest Cemex Sdgs	Bow Eccq Private Sidings	Colnbrook Foster Yeoman	Hoo Junction Up Yard
Dest. Loc. Name			Burngullow E.C.C.	Didcot T.C.	Bristol Freightliner Trml		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Westbourne Park (Gbrf)			Bristol Freightliner Trml	Theale Lafarge Fhh	Theale A.R.C					
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				Y	Y	QY	QY	Q	QY	Y	Y	Y	Q	Y				QY
Dates Of Operation			SO	SO From 11/06/2016	SO	SO From 11/06/2016	SO From 01/10/2016	SO Until 24/09/2016	SO, not 10/12/2016	SO Until 24/09/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	01/50	02/14½	02/38	02/44	03/02	03/08	...	03/23	03/50½	04/13½	...	04/41	04/54½	...	05/17
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	01*53	...	...	02C47	03C05	...	...	...	...	04C17	...	...	...	...	...
	dep	11	...	02.00	02/17½	...	02.49	03.07	03/11	...	03/26	03/53½	04.22	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	<-----	...	...	02.43	...	...	...	<-----	...	...	...	...	04PR47	05.00	...	05.22
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.26	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	02*21½	...	...	03*11	...	03*11	03*30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	02/00	02/04	02.23½	...	02/54	03.21	03/14	03.21	03.44	03/56½	04/26	04/30	...	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	03/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/36½	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*40	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.48	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	02/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50	...	...	...	...
	dep-line	33	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	02/06	02/14	02/31½	...	03/01	...	...	03/29	03/53	04/06½	04/33	04/51	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	...	...	(5)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	03/06	...	...	03/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	03.10	...	...	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR17½	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	02/08	02/16½	02/33½	...	...	...	...	...	03/57	04/09	04/35	04/53½	...	...	05/18	...
	mgn	50	...	(2)	[1]	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	[1]	...

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	02/17	02/26½	02/42	...	...	...	...	04/08	04/17	04/43½	05/02	...	...	05/26½	...
	dep-line	70	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...
Slough U.G.L.	mgn	71	[2]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	02/25	02/32½	02/48	...	...	...	...	04/15	04/23	04/49½	05/08½	...	...	05/33½	...
Ruscombe	mgn	81	(2)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	02/34	02/40½	02/55	...	...	...	...	04/23	04/30½	04/56½	05/16½	...	...	05/40½	...
	mgn	86	[1]	[2]	[2](2)	...	...	...	...	[2](3)	[2](3)	...	[1]	...	...	[1]	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	03C07½	...	...	...	...	04C38	...	...	...	...	...	...	...
Reading	plt	93	...	...	12	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	02/41	02/48	03.17	...	...	...	...	04.40	04/43	05/05	05/24	...	...	05/49	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>6A28</b>	<b>6V70</b>	<b>7V55</b>	<b>7V81</b>	<b>6A28</b>	<b>3J44</b>	<b>6V90</b>	<b>6V90</b>	<b>6A23</b>	<b>6V48</b>	<b>7C29</b>	<b>7C29</b>	<b>6V90</b>	<b>6V90</b>	<b>6V92</b>	<b>0C73</b>
Orig. Dep. Time			00.59	22.26	04.07	04.32	00.59	05.28	04.28	04.28		02.06			04.28	04.28	05.28	07.21
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Didcot Parkway	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.		Bardon Hill Gbrf			Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Northfleet Lafarge	London Paddington
Dest. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Colas Rail			Colnbrook Lafarge Gbrf	Didcot Fuelling Point	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.	Brentford Town Day & Sons	Colnbrook Lafarge Gbrf	Merehead Quarry	Merehead Quarry	West Drayton A.R.C.	West Drayton A.R.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>60H60S26</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-60S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR115</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>QY</b>							<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	05/27½	05/35	05/44	...	...	05/53½	05/53½	...	06/00	...	...	...	...	07/15	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	<b>05C30½</b>	...	...	...	...	<b>05C56½</b>	<b>05C56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07*18</b>	...
	dep	11	...	<b>05.32½</b>	...	...	...	...	<b>05.58½</b>	<b>05.58½</b>	...	06/10	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...
	dep-line	12	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.32</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>06*02½</b>	<b>06*02½</b>	...	...	...	...	<b>06*02½</b>	<b>06*02½</b>	...	...
	dep	19	...	05/36½	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	<b>06.43½</b>	06/06½	06/12	06/36½	06/36½	<b>06.43½</b>	<b>06.43½</b>	07/28	...
	dep-line	20	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	07/53½
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	05/42½	...	...	...	...	...	...	06/15½	06/22	06/44½	06/44½	06/52	06/52	...	...
	mgn	35	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1½)	(1½)	(3)	(3)	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	<b>04*RR21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RR17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>05.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Heathrow Airport Jn	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/46½	05/49	...	...	06/14	...	...	...	...	06/28	06/50	06/50	06/58	06/58	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	(1)	(1)	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	05OP51½	05OP58	...	...	06OP19	...	...	...	...	06OP32	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	dep	55	05.54	06.16	...	...	06.21½	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR07	07RR07	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	07.38	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	06RMg20½	...	...	...	...	07/00	07/00	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	80	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	07/08	07/09	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	07/18	07/28	...	...	...	...	...
Reading	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
Reading	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	06/43	...	...	...	...	07/26	07/43½	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

21 May to 10 December

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
		<b>6O88</b>	<b>4V34</b>	<b>6V71</b>	<b>0A08</b>	<b>6M22</b>	<b>6A18</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>0A01</b>
Signal ID		07.57	06.11	08.52		08.09		08.48	08.58	08.58	08.12	08.31	08.12	08.31	08.12	08.31	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name		Westbourne Park (Gbrf)	Ipswich S.S.	Wembley Eur Frit Ops Centre		Cricklewood R.T.S. Calvert	Acton T.C.	Hoo Junction Up Yard	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Didcot T.C.
Dest. Loc. Name		Northfleet Lafarge	Bristol Freightliner Trm						Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	
Timing Load		<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 27/08/2016</b>	<b>03/09/2016, 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	08/33	09/05	...	10/02	...	10/45	10/45	10/45	10/48½	10/48½	10/48½	10/48½	...	...
	mgn	9	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	10°C05	...	...	...	...	10°C52	10C52	10°C52	10C52	...	...	...
	dep	11	...	08/36	...	10.11	...	...	10/48	10/48	11.00	11.00	11.00	11.00	...	...	...
	dep-line	12	...	GL	...	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	09.12	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55
Acton West	arr	18	...	08*40	...	...	...	...	10*52	10*52	11*04	11*04	11*04	11*04	...	...	...
	dep	19	08/06	08.44½	...	10/14	...	...	10.56	10.59	11.12	11.12	11.14	11.14	...	...	11/59
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL
	mgn	21	...	[1]	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	10/19½	...	...	11/01	11/04	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	08/12½	...	...	...	...	...	11/03	11/06	11/19	11/19	...	...	...	...	...
	dep-line	28	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	29	08*RR16	...	...	...	...	...	11RR07	11RR10	11*22½	11*22½	...	...	...	...	...
	dep	30	09.04	...	...	...	...	...	11.48	11.44	11.39½	11.39½	...	...	...	...	...
	dep-line	31	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	DGL	DGL	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/41½	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	34	...	08/52½	...	...	...	...	...	...	11/44	11/44	11/23	11/23	11/44	11/44	12/04
	mgn	35	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	10.40	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	09.47	...	10*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	08/57	...	...	...	...	...	...	...	...	11/27½	11/27½	11/46½	11/46½	12/06
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2)

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	09/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	11/35½	11/57	11/57	12/15
Slough U.G.L.	dep-line	70	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5)
Slough West	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	09/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/41½	12/08½	12/08½	12/27
Twyford	mgn	81	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	(8)	(1)	(1)	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	dep	85	...	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56½	11/56½	12/16½	12/16½	12/36
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Reading	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	09C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*43½
	plt	93	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
	dep	94	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03	12/03	12/26	12/26	12.48½

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>0A01</b>	<b>6O92</b>	<b>0V08</b>	<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>6V62</b>	<b>0V12</b>	<b>6A02</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6V51</b>	<b>6V95</b>	<b>6V28</b>	<b>6A05</b>
Orig. Dep. Time				12.04	12.08	12.20			13.07		13.48	13.48	12.06	12.06	14.35	13.23	14.41	16.05
Orig. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)	Northolt Sidings	Colnbrook Lafarge Gbrf			Wembley H.S.		Camden Rd. E. Jn.	Camden Rd. E. Jn.	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Churchyard Sdgs Tarmac	Northfleet Lafarge	Dagenham Dock A.R.C.	Northolt Sidings
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Northfleet Lafarge	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Didcot T.C.		Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf		Westbourne Park (Gbrf)		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>QY</b>			<b>Q</b>				<b>Y</b>				<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>21/05/2016, 04/06/2016, SO From 09/07/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 25/06/2016 Until 03/12/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	13/25	...	14/15	14/15	14/18	14/18	15/03	15/49	16/15	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C21	14*C21	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	13.08	13.08	...	...	14/18	14/18	14.41	14.41	...	15/53	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	GL	RL	RL	...	GL	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	...	15.08	...	16.20	...
	dep	15	12.03	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*22	...	...	...	...	...	...
	dep	19	12/07	12/13	...	...	13/12	13/12	14/14	...	14/21	14.34	14/44	14/44	...	15/56	...	...
	dep-line	20	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	13/15½	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...
West Ealing Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	12/19½	12/42½	...	13/17½	13/17½	...	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	16/42½
	dep-line	28	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL
Hanwell Bridge Loop	arr	29	...	12*RR23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RR09	...	...
	dep	30	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47	...	...
	dep-line	31	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
Southall East Jn	dep	32	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½
<b>Southall</b>	dep	34	12/12	...	...	...	13/23½	13/23½	14/22	...	14/29	14/41	14/52	14/52	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	(3)	(4)	...	(4)	(1)	(3)	(4)	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	39	...	...	12RM48½	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	16.50
	dep	40	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	12/14	...	...	12*RR51 13.19	13/28½	13/28½	14/28	...	14/35	14/44	14/57	14/58	...	...	...
	mgn	50	(6)	...	...	GL	...	...	...	...	[1](4)	[1](5)	...	(1½)	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	13/36	13/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	12/27	...	...	13/35	13/38	13/38	14/35	...	14/47½	14/57½	15/04½	15/07	...	...	...
	dep-line	70	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...
	mgn	71	(4½)	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...	(4½)	(5½)	(1½)	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	12/38½	...	...	13/41½	13/45	13/45	14/42	...	14/58	15/09	15/12	15/13	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	[1](6)	(6)	(6)	...	...	(1)	(1)	(1)	(4)	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	12/47½	...	...	13/55½	13/59	13/59	14/51	...	15/06	15/17	15/20	15/24	...	...	...
	mgn	86	[1]	...	...	...	(3)	(3)	[1]	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	92	...	...	...	14C03	...	...	...	15C14	15C25	15C30	15C31½	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	12	...	...	...	12	12	12	12	...	...	...	...
	dep	94	12/56	...	...	14.05	14/08½	14/08½	14/57½	...	15.16	15.27	15.32	15.33½	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86										
Signal ID			<b>6O94</b>	<b>6A05</b>	<b>6V10</b>	<b>6V68</b>	<b>0A98</b>										
Orig. Dep. Time			16.34	17.20	11.59	16.29	21.39										
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Northolt Sidings	West Burton Power Station	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Wembley H.S.										
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge				London Paddington										
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	18/15	20/05½	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	14	...	...	18.20	20.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	16/43	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep-line	20	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	22*RM11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	16/49½	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	16*RR53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	30	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86											
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - OLD OAK COMMON TO READING

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Signal ID			<b>0C03</b>	<b>6B35</b>	<b>3J04</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6V86</b>	<b>6O95</b>	<b>3J42</b>	<b>0G56</b>			
Orig. Dep. Time											20.39	21.32	20.42				
Orig. Loc. Name											Mitre Bridge Jn	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot Fuelling Point				
Dest. Loc. Name				Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Acton T.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Didcot T.C.	Northolt Sidings			
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>			
Operating Characteristics					<b>Q</b>							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Old Oak Common C.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	
Friars Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton Main Line	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	<b>11.32</b>	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton West	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*55</b>	...	...	...	...	...	
	dep	19	11/36½	...	17/13	...	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	22/35	...	...	
West Ealing	dep-line	20	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	
	mgn	21	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30	22/05½	...	22/38	...	...	
Hanwell	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall East Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Southall</b>	dep-line	33	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RMk55	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Day & Sons	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentford Town Days FLHH	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southall T.C.	arr	39	11.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	<b>12.11</b>	...	<b>12.53</b>	<b>12.53</b>	<b>13.11</b>	<b>13.19</b>	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	
Southall West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	12/14	...	12/56	12/56	13/14	13/22	14/14	...	...	21/57	...	...	...	
	dep-line	43	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
Heathrow Airport Jn	dep	49	...	12/17½	...	12/59½	12/59½	13/17½	13/25½	14/17½	...	...	22/00	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockley Bridge Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Drayton	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Reception Sidings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dolphin Jn	dep	66	...	12/25½	...	13/07	13/07	13/27½	13/37½	14/26	...	...	22/07	...	...	...	...
	dep-line	67	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough	dep	69	...	12/27½	...	13/09	13/10½	13/30½	13/40½	14/29	...	...	22/09	...	...	...	...
	dep-line	70	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough U.G.L.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slough West	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead East	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep	80	...	12/33½	...	13/15	13/16½	13/38	13/48	14/35½	...	...	22/16	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	85	...	12/40½	...	13/22	13/23½	13/46	13/56	14/43½	...	...	22/25	...	...	...	...
	mgn	86	...	[2]	...	[1]	[1](1¼)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	12/51	...	13/28½	13/31½	13/53	14/03	14/50½	...	...	22/30½	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6E02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6O95</b>	<b>6L53</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>4E51</b>	<b>6O87</b>	<b>6L42</b>	<b>0A02</b>	<b>7A91</b>	<b>6O87</b>	<b>6A04</b>
Orig. Dep. Time			22.43	22.08	22.08	22.08	22.08		21.10	21.50	21.10	23.10		11.32	00.43	21.28		
Orig. Loc. Name			Brentfd Tn W.Waste R.T.S Scunthorpe F.D.	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf		Merehead Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.		Trostre Works	Didcot T.C.	Merehead Quarry		
Dest. Loc. Name				Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Bow East (Db Schenker)				Allington A.R.C. Sdg.	Tilbury I.R.F.T (Ews)			Allington A.R.C. Sdg.	
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60-59S38</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>00.04</b>	<b>00/09</b>	<b>00/10</b>	<b>00/44½</b>	...	<b>01/02</b>	<b>01/03½</b>	<b>01/16</b>	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>00/07½</b>	<b>00/10½</b>	<b>00/11½</b>	<b>00/46</b>	...	<b>01/03½</b>	<b>01/05</b>	<b>01/17½</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>00/12½</b>	<b>00/16½</b>	<b>00/16½</b>	<b>00/50</b>	...	<b>01/07½</b>	<b>01/09</b>	<b>01/23</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>00/21½</b>	<b>00/25½</b>	<b>00/25½</b>	<b>00/57</b>	...	<b>01/15½</b>	<b>01/17</b>	<b>01/32</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>00/27½</b>	<b>00/34½</b>	<b>00/34½</b>	<b>01/03</b>	...	<b>01/22½</b>	<b>01/26</b>	<b>01/42</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/28</b>	<b>01/46</b>	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>00/36½</b>	<b>00/43½</b>	<b>00/43½</b>	<b>01/10½</b>	...	<b>01/30</b>	<b>01/34</b>	<b>01/54</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.30
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.45
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	00/38½	00/48½	00/46½	01/12½	...	01/32	01/38	01/58	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<-----	<-----	00/01	00/01	...	00/44½	00/52	00/50	01/15	...	01/35½	01/41½	02/02	...
	dep-line	77	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...
Acton West	mgn	78	...	...	[1]	[2]	...	...	[1]	[1]	[2]	...	[1](4)	[2]	[2]	...	...
	dep	79	...	00/01½	00/01½	00/04	00/04½	...	00/48½	00/56	00/54	01/18½	...	01/42	01/48½	02/07	...
	dep-line	80	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	RL	...	GL	GL	GL	...
mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	01.00	00.58	...	...	...	01.53	02.11	...	...
	dep	83	...	...	...	...	00.29½	...	...	...	...	01.20	...	...	...	02.15	...
	mgn	84	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	<-----	00C05½	00C06½	00C08	00C09	...	00*C52½	...	...	...	01C46	...	...	...	...
	dep	86	...	00.07½	00.13½	00.10	00.13½	...	01@09	...	...	01/20½	...	02.04	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	00/01	00/11½	00/16½	00/14	00/16½	00/36½	01/13	...	...	01/23½	01/25	02/10	...	02/20	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L53: Timing Load Change from 60HTR115 to 60H66S20 at Acton Main Line

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>6A04</b>	<b>6L10</b>	<b>7A91</b>	<b>6A97</b>	<b>7A91</b>	<b>6O57</b>	<b>3Q39</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>6L31</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>7A93</b>	<b>4M13</b>	<b>6M90</b>	
Orig. Dep. Time			21.02	22.31	22.31	12.34	22.31		19.14	13.48	13.48	13.48	01.14	12.34	12.34	23.15	00.26	02.28	
Orig. Loc. Name				Tunstead Sdgs	Merehead Quarry	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Merehead Quarry		Derby R.T.C.(Network Rail)	Trostre Works	Trostre Works	Trostre Works	Didcot T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Brentford Town Days Fihh	
Dest. Loc. Name				West Thurrock Sidings Fhh	Acton T.C.			Hothfield Siding	Ferne Park Recp.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Dagenham Dock Reception			Acton T.C.	Daverney Int Rft Recep Fl	Tunstead Sdgs	
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016</b>	<b>MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016</b>	<b>MO Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>TO Until 20/09/2016</b>	<b>MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016</b>	<b>MO From 31/10/2016</b>	<b>MO Until 12/09/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 12/09/2016</b>	<b>MO From 31/10/2016</b>	<b>MO Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	01OPRM21½	...	...	...	...	...	...	01*46½	01C49	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	14	15	...	
	dep	3	...	...	01/26	01/31	...	...	01.31½	01/39½	01/40	01/40	01/40½	01/44	01/44	01.48½	01.51	...	
	dep-line	4	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	01/27½	01/32½	...	...	01/33½	01/41½	01/42	01/42½	01/42	01/45½	01/45½	01/51½	01/54	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	01/33½	01/38	...	...	01/44½	01/45½	01/46	01/46½	01/48½	01/52	01/52	01/58½	01/58	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	01/42½	01/45	...	...	01/58	01/52½	01/53	01/53½	01/56½	02/00½	02/00½	02/07½	02/05	...	
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	(2½)	(2)	(2)	...	(2)	(2)	[2]	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	01/51½	01/51	...	...	02/10½	02/01	02/01	02/01½	02/02½	02/08½	02/08½	02/17½	02/11	...	
	mgn	27	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	...	...	
	dep	28	...	...	01/55½	01/53	...	...	...	02/03	02/03	02/03½	...	02/12½	02/12½	02/19½	...	...	
	dep-line	29	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	02/03½	01/59½	02/03½	...	02/24½	02/10½	02/10½	02/11	02/11½	02/19	02/19	02/29½	02/19½	...	
	mgn	47	...	...	...	[2]	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[2](1)	[2](1)	...	...	...	



		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hayes & Harlington	dep	48	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP43
	dep	56	<b>02.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.45</b>
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	<b>02.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	02/03½	...	...	02/15½	02/15½	02/16	02/13½	02/24½	02/24½	...	02/21½	03*RRk21½
	dep-line	65	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>GL</b>
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	02/08	02/11½	...	02/18	02/18	02/18½	02/18	02/27	...	...	02/24	03/26
	dep-line	77	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Acton West	mgn	78	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2](3½)</b>	<b>[2]</b>
	dep	79	...	...	...	02/10	02/15½	...	02/20½	02/20½	02/21	02/23	02/29	02/29	...	02/32	03/30
	dep-line	80	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	82	...	02RR12½	...	02.15	02.20	...	...	...	...	...	02.33	02.33	...	...	...
	dep	83	...	<b>02.32½</b>	...	...	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	02.24½	02.24½	02.25	02C27	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	<b>02.44½</b>	<b>02.44½</b>	<b>02.44</b>	<b>02.29</b>	...	...	...	02/35	03/33
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	02/37½	...	...	02/25	...	02/47½	02/47½	02/47	02/32	...	...	...	02/38	03/36
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>3Q39</b>	<b>7A93</b>	<b>7A91</b>	<b>6L59</b>	<b>7A91</b>	<b>6O47</b>	<b>6O47</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>6O93</b>	<b>6O68</b>	<b>7A59</b>	<b>7L29</b>	<b>7L29</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>
Orig. Dep. Time			19.14	23.15	22.40	21.59	22.50						21.44				21.44	21.44
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Hope (Earles Sidings) Fhh	Merehead Quarry						Moreton-on-Lugg (Tarmac)				Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Ferne Park Recp.			Dagenham Down Yard		Ardingly	Ardingly	East Peckham Tip	East Peckham Tip	East Peckham Tip	Hothfield Siding	Purfleet Foster Yeoman	Purfleet Foster Yeoman	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>PQ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TO Until 20/09/2016</b>	<b>MO Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>WFO From 22/06/2016</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	02/00½	...	02/03	...	...	...	...	...	02/28½	...	...	...	02/28½	02/28½
	dep-line	4	...	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	02/02	...	02/04½	...	...	...	...	...	...	02/30	...	...	02/30	02/30
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	02/09½	...	02/10	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	02/36½	02/36½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	02/18½	...	02/19	...	...	...	...	...	...	02/43½	...	...	02/43½	02/43½
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*51
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.54½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	02/27½	...	02/28	...	...	...	...	...	...	02/50	...	...	04/57½	04/57½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.30	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*50	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.58	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	02/24½	02/29½	02/36½	...	02/38	...	...	...	...	...	02/58	03/02	...	...	05/05½	
	mgn	47	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	<b>03RM19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>03.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	<b>02/33½</b>	<b>02/40½</b>	...	<b>02/43</b>	...	...	...	...	...	<b>03/04</b>	<b>03/07</b>	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	<b>03/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>02/37½</b>	<b>02/44</b>	...	<b>02/47</b>	...	...	...	...	...	<b>03/07½</b>	<b>03/11</b>	...	...	...	...
	dep-line	77	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
Acton West	mgn	78	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	79	<b>03/32½</b>	<b>02/40½</b>	<b>02/50</b>	...	<b>02/51</b>	...	...	...	...	...	<b>03/14</b>	<b>03/15</b>	...	...	...	...
	dep-line	80	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	81	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	<b>02.49</b>	<b>02.54</b>	<b>02RR54½</b>	<b>02.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03.19</b>	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>03.29½</b>	...	<b>02.57</b>	<b>02.57</b>	<b>03.11</b>	<b>03.11</b>	<b>03.14</b>	...	...	<b>03.25</b>	<b>03.25</b>	...	...
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	85	<b>03*36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C18</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>03.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03@20</b>	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	88	<b>03/53½</b>	...	...	<b>03/34½</b>	...	<b>03/02</b>	<b>03/03</b>	<b>03/16</b>	<b>03/16</b>	<b>03/19</b>	<b>03/24</b>	...	<b>03/30</b>	<b>03/31</b>	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6068: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Acton Main Line

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Mondays to Fridays  
16 May to 9 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID			6A35	7A93	6O95	6O01	6O58	6O58	3Q46	7A93	7A93	7O61	7A93	7L54	7L54	6V88	6A35	6O03	
Orig. Dep. Time			21.44	23.15			23.12	23.36	20.56	23.15	23.15		23.15			00.17	21.44	22.20	
Orig. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Merehead Quarry			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Merehead Quarry		Merehead Quarry			Northfleet Lafarge	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Cardiff Docks Ryans F.W.	
Dest. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs		Hoo Junction Up Yard	Newhaven Day Aggregates	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Old Oak Common H.S.T.D.	Acton T.C.		Purley Foster Yeoman	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Westbourne Park (Gbrf)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.		
Timing Load			60H66S22	45H59S42	60-66S24	60H66S14	60-60S16	60-60S16	UTU-T	45H59S18	45H59S42	60H59S18	45H59S18	45H59S18	45H59S18	60-66S08	60H66S22	60H66S18	
Operating Characteristics			QY	QY	Q	D			QY	QY	QY	Q	QY	Q	Q				
Dates Of Operation			TO	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MSX	SX	ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016	ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016	WO	MO	MSX	SX	MO	TThFO	WO	MSX	ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016	WFO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	02C33½	02C35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*C58½	
	plt	2	...	...	...	...	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	
	dep	3	02/28½	02/31	...	...	02.37½	02.37½	02/52½	02/54	...	...	...	...	...	...	02/57	03.05	
	dep-line	4	URL	DML	...	...	URL	URL	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	URL
	mgn	5	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(½)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	02/30	02/34	...	...	02/40½	02/40½	02/54	02/55½	...	...	...	...	...	...	...	03/00½	03/08½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	02/36½	02/41	...	...	02/46½	02/46½	03/00	03/02½	...	...	...	...	...	...	...	03/06	03/15
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1](1)
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/43½	02/50	...	...	02/54½	02/54½	03/13	03/11½	...	...	...	...	...	...	...	03/14½	03/24
	mgn	17	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	02*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*22	...
	dep	22	04.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.54½	...
	dep-line	23	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	04/57½	02/59	...	...	03*k11½	03*k11½	03/21	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	04/57½	03/32
	mgn	27	...	(2½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	03/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	05/05½	03/11½	...	...	03/26½	03/26½	...	03/31	03/30½	...	03/31	...	...	...	05/05½	03/42	

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	48	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	03*RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	03.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	03/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	...	03/16	...	...	03/29½	03/29½	03/32	...	03/35	...	03/35	...	...	...	...	03/47
	dep-line	65	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	03/20	...	...	03/34½	03/34½	03/35	...	03/39	...	03/39	...	...	...	...	03/52½
	dep-line	77	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL
	mgn	78	...	[2]	...	...	[1]	[1]	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Acton West	dep	79	...	03/25½	...	...	03/38½	03/38½	03/38	...	03/42	...	03/44	...	...	...	...	03/56
	dep-line	80	...	GL	...	...	GL	GL	RL	...	GL	...	GL	...	...	...	...	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Acton T.C.	arr	82	...	03.30	...	...	...	...	...	...	03.46	...	03.49	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	03.35½	03.42	...	...	...	...	...	03.48	...	03.57	03.57	...	...	...
	mgn	84	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	(6½)	...	(½)	(½)	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	03*C42½	03*C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C02
	dep	86	...	...	...	...	03.49½	03.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.13
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	03/42½	03/50	03/54½	03/54½	...	...	...	03/59½	...	04/02½	04/02½	...	...	04/16
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	03/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49½
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	03/42	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50½
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>6L03</b>	<b>6L03</b>	<b>6L63</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>6O94</b>	<b>4E75</b>	<b>7L54</b>	<b>7A59</b>	<b>7O74</b>	<b>7O70</b>	<b>6L07</b>	<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>6M88</b>
Orig. Dep. Time			22.32	22.21	21.25	00.08	00.28	00.14		02.00					00.28	00.28	03.12	
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Margam T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry		Southampton M.C.T.					Whatley Quarry	Whatley Quarry	Theale Lafarge Fhh	
Dest. Loc. Name			Willesden Jn. High Level	Willesden Jn. High Level	TilburyRiverside (Colas)				Angerstein Wharf (Tarmac)	Leeds F.L.T.	Harlow Mill Recp.		Angerstein Wharf (Bardon)	Stewarts Lane - Days	Ipswich Griffin Wharf		Hope (Earles Sidings) Fhh	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S48</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45H59S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Y	QY	Q	Q				Q	Q	QY	Y	Y	
Dates Of Operation			WThFO From 22/06/2016 Until 09/09/2016, WThFO From 26/10/2016	MSX Until 17/06/2016, MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016	18/05/2016, 25/05/2016, 01/06/2016	MSX From 07/06/2016 Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MSX From 07/06/2016 Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016	MO	MSX	MO	TWThO	TThO	SX	MSX	MSX Until 03/06/2016	MSX Until 03/06/2016	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016
Reading	arr	1	02*59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	03.05½	03/05	03/11½	03/13½	03/13½	03/14	...	03/19	...	...	...	...	...	03/26½	03/28½	03/34
	dep-line	4	URL	URL	URL	URL	URL	URL	...	URL	...	...	...	...	...	URL	URL	DML
	mgn	5	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	03/08½	03/08½	03/13	03/15	03/15	03/15½	...	03/20½	...	...	...	...	...	03/28	03/30	03/36
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	03/15	03/15	03/20½	03/20½	03/20½	03/21	...	03/25	...	...	...	...	...	03/35½	03/35½	03/41
	mgn	12	(2)	(2)	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/24	03/24	03/28½	03/29½	03/29½	03/30	...	03/34	...	...	...	...	...	03/44½	03/44½	03/48½
	mgn	17	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	03/32	03/32	03/36½	03/37½	03/37½	03/38	...	03/42½	...	...	...	...	...	03/52½	03/52½	03/57½
	mgn	27	(2½)	(2½)	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heathrow Airport Jn	dep	46	03/42	03/42	03/47	03/47½	03/47½	03/48	...	03/52	...	03/56	...	...	...	04/02½	04/02½	04/08½
	mgn	47	(3)	(3)	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	[1]	...	...	...	...	...	(3)
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	03/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	03/47	03/47	03/52½	03/51½	03/51½	03/52	...	03/56	...	04/01	...	...	...	04/06½	04/06½	04/14½
	dep-line	65	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	66	(3)	(3)	...	(½)	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(1)
Southall East Jn	dep	67	...	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	03/52½	03/52½	03/58	03/56	03/56	03/56	...	04/01	...	04/05	...	...	...	04/15½	04/15½	04/18
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	78	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2](2)	...	[1](1)	...	...	...	[2](4)	[2](3)	[2](7)
Acton West	dep	79	03/56	03/56	04/01½	04/01	04/01	04/01	...	04/06½	...	04/10	...	...	...	04/24½	04/24½	04/30
	dep-line	80	GL	GL	RL	GL	GL	GL	...	RL	...	GL	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	81	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	04.05	04.05	04.05	...	...	...	04.14	...	...	...	04.29	04.29	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	04.06	...	04.11	...	04.14	04.20	04.25	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	04*C02	04*C02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	04.13	04.13	04/04½	...	...	...	...	04/09½	...	...	...	...	...	...	...	04/33
	mgn	87	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	04/16	04/16	04/08½	...	...	...	04/12½	04/13	04/16	...	04/19	04/25	04/30	...	...	04/36
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Signal ID			<b>1Z17</b>	<b>7O76</b>	<b>6L63</b>	<b>6C81</b>	<b>6L63</b>	<b>7O48</b>	<b>6L28</b>	<b>6O43</b>	<b>6O44</b>	<b>6O44</b>	<b>6O43</b>	<b>6A45</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>6O31</b>	<b>3Q46</b>	
Orig. Dep. Time			17.56		21.25		21.25			00.25	00.27	00.18	00.25	05.54	03.30	03.30	01.51	20.56	
Orig. Loc. Name			Derby		Margam T.C.		Margam T.C.			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Avonmouth West Wharf Gbrf	Avonmouth West Wharf Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Acton T.C.	Theale Hope Cement	Theale Hope Cement	Avonmouth Bennets Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D.	Angerstein Wharf (Bardon)	TilburyRiverside (Colas)	Whatley Quarry	TilburyRiverside (Colas)	Crawley Foster Yeoman	Dagenham Dock A.R.C.	Crawley New Yard (Gbrf)	Crawley New Yard (Gbrf)	Crawley New Yard (Gbrf)	Crawley New Yard (Gbrf)		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crawley Foster Yeoman	Old Oak Common H.S.T.D.	
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU-T</b>	
Operating Characteristics			<b>DY</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO Until 07/09/2016, WO From 26/10/2016</b>	<b>TThO</b>	<b>WO From 14/09/2016 Until 19/10/2016</b>	<b>TO</b>	<b>TThFO From 07/06/2016</b>	<b>ThFO Until 09/09/2016, ThFO From 27/10/2016</b>	<b>ThFO Until 09/09/2016, ThFO From 27/10/2016</b>	<b>ThFO From 15/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>ThFO From 15/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	03C37½	03C37½	03C46½	03C46½	...	...	...	03C57	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	14B	15	15	14B	...	...	...	13	...	
	dep	3	03/37½	...	03/43	...	03/48	...	...	03.48½	03.48½	03.48½	03.48½	...	03/57½	03/57½	04.01	...	
	dep-line	4	<b>UML</b>	...	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	03/39	...	03/45	...	03/50	...	...	03/51½	03/51½	03/51½	03/51½	...	03/59	03/59	04/04	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	03/44	...	03/50	...	03/55	...	...	03/55½	03/55½	03/55½	03/55½	...	04/03½	04/03½	04/10	...
	Ruscombe	mgn	12	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	03/51½	...	03/57½	...	04/02½	...	...	04/02½	04/02½	04/02½	04/02½	...	04/11½	04/11½	04/19	...
		mgn	17	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
	Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	04/00½	...	04/03½	...	04/08½	...	...	04/08½	04/08½	04/08½	04/08½	...	04/19	04/19	04/25	...
	Slough	mgn	27	(5)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RR19	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...
		dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	03.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	42	...	...	...	04OP08	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	04.10	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	04/11½	...	04/11½	04/13½	04/16½	...	...	04/17	04/17	04/17	04/17	07.08	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPa39	



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Hayes & Harlington	mgn	47	(4½)	...	(4)	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	(3)	(3)	[1]	...
	dep	48	...	...	...	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...
	dep-line	49	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	04RR17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	05.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	04/17	...	04/18	...	04/19	...	...	04/21	04/21	04/21	04/21	...	...	...	04/37	04/42
	dep-line	65	RL	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL
	mgn	66	(2½)	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	04/28	04/28	04/24	04/24	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	04*30	04*30	04*26	04*26	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	04.39	04.39	04.39	04.39	...	...	...	...	...
	dep	76	04/21	...	04/21	...	04/22	...	...	04/41½	04/41½	04/41½	04/41½	...	...	...	04/40½	04/45
	dep-line	77	RL	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL
Acton West	mgn	78	[2](8)	...	(10)	...	(4)	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	(2)	[1]
	dep	79	04/33	...	04/33	...	04/28	...	...	04/45	04/45	04/45	04/45	...	...	...	04/45½	04/47½
	dep-line	80	RL	...	GL	...	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	RL
Acton T.C.	mgn	81	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	04.38	...	...	...	04.45	04.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	04C38	...	04C33	...	...	04C49	04C49	04C49	04C49	...	...	...	04C49½	...
	dep	86	...	...	04.40	...	04.40	...	...	04.51	04.51	04.51	04.51	...	...	...	04.51½	...
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	04/43	04/44	...	04/44	04/51	04/51	04/54	04/54	04/54	04/54	...	...	...	05/01	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50½
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51½
Old Oak Common West	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Signal ID			<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6O86</b>	<b>6A06</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>7M53</b>	<b>6L28</b>	<b>6L28</b>	<b>0M54</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>	
Orig. Dep. Time			21.44	21.44	21.44	21.44	04.02		01.32	01.32					03.30	03.30	05.23	05.23	
Orig. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Westbourne Park (Gbrf)		Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf					Theale Hope Cement	Theale Hope Cement	Didcot Parkway	Didcot Parkway	
Dest. Loc. Name							Northfleet Lafarge	Northolt Sidings	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Watford London Concrete	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Toton T.M.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>WFO From 22/06/2016</b>	<b>TO</b>	<b>ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO Until 02/06/2016</b>	<b>MWFO Until 03/06/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 11/10/2016</b>	<b>MSX Until 07/10/2016</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	04C43½	04°C43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	04.45½	04.48	...	...	...	...	...	...	05/45	05/47	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	URL	URL	...	...	...	...	...	...	URL	URL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	04/48½	04/51	...	...	...	...	...	...	05/48½	05/48½	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	04/53½	04/56	...	...	...	...	...	...	05/54	05/54	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	05/00½	05/03	...	...	...	...	...	...	06/02	06/02	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...	(8½)	(8½)	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	05/09½	05/10	...	...	...	...	...	...	06/17½	06/17½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(8½)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	05/05½	05/05½	05/05½	05/05½	...	...	05/25½	05/25	...	...	...	...	05/29	05/29	06/28	06/28	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](2)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Hayes & Harlington	dep	48	05/06½	05/06½	05/06½	05/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	05.10	05.10	05.10	05.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	05.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	05/11	05/30½	05/31	...	...	...	...	05/34	05/34	06/32½	06/32½
	dep-line	65	...	...	...	...	GL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
	dep	67	...	...	...	...	05/12½	05/32	05/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	04RR21	05.14	05*RR34	05*RR34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	04.45	05.21	06.20	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	RL	RL	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	06/36½
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*38½	06*38½
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39½	07.39½
West Ealing	dep	76	...	...	...	04/49	...	...	...	...	...	...	...	05/38	05/38	...	...
	dep-line	77	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...
Acton West	mgn	78	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	[2](1½)	...	...
	dep	79	...	...	...	04/52	...	...	...	...	...	...	...	05/43	05/43	...	...
	dep-line	80	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.23	05.23	05.50	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	04*58	...	...	...	...	...	...	05*48	05*48	...	...
Acton Wells Jn	dep	86	...	...	...	...	05.03	...	...	...	...	...	...	05.54	06.04	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(14)	(4)	...	...
	dep	88	...	...	...	...	05/08	...	...	...	05/15	05/29	05/29	05/55	06/11	06/11	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>3J43</b>	<b>6V54</b>	<b>6V23</b>	<b>6A23</b>	<b>6A23</b>	<b>0A06</b>	<b>0V47</b>	<b>6L12</b>	<b>6L12</b>	<b>6A85</b>	<b>6A85</b>	<b>6A85</b>	<b>6V76</b>	<b>0V60</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>
Orig. Dep. Time			02.53	04.40	00.50	05.54		06.24		22.00	22.00	02.03	02.03	02.03	02.51	07.44	06.42	06.42
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Hither Green Down Recp.	Marks Tey Tarmac	Acton T.C.		Northolt Sidings		Burgullow E.C.C.	Burgullow E.C.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	West Ruislip L.U.L. Depot	Didcot T.C.	Didcot T.C.
Dest. Loc. Name			Didcot Fuelling Point	Paddn Yd Marcon Topmix				Wembley Eur Frit Ops Cntr		Bow East (Db Schenker)	Bow East (Db Schenker)	West Drayton T.C.	West Drayton T.C.	West Drayton T.C.			Shoeburyness M.O.D.	Shoeburyness M.O.D.
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX From 21/06/2016 Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX Until 17/06/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>17/05/2016, 24/05/2016, 31/05/2016</b>	<b>TO From 07/06/2016</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	05/53½	...	...	...	...	...	...	06/02	06/29½	06.50½	06.50½	06.50½	...	...	07/12	07/12
	dep-line	4	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	05/55	...	...	...	...	...	...	06/04	06/32	06/53½	06/53½	06/53½	...	...	07/14½	07/14½
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	dep	11	05/59	...	...	...	...	...	06/09	06/36½	06/57½	06/57½	06/57½	...	...	07/26	07/26
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	(2)	(2)
	Ruscombe	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep	16	06/07	...	...	...	...	...	06/17½	06/44½	07/06½	07/06½	07/06½	...	...	07/35	07/35
	mgn	17	(3½)	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	26	06/17½	...	...	...	...	...	06/26½	06/55	07/12½	07/12½	07/12½	...	...	07/41	07/41
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(9)	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	Dolphin Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/18½	07/18½	07/18½	07RR05	07.35	07/48	07/48
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP24½	07OP24½	07OP24½	...	...	07*54	07*54	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	07.29½	07.29½	...	...	08.16	08.16	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	UDG	UDG	...	...	UDG	UDG	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	07PR31½	07.31½	07PR31½	07*S47	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	07.33½	07.33½	08.05	...	08/17	08/17	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(1)	(1)	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	06/28	...	...	...	...	...	...	06/42	07/13	...	...	...	...	08/21½	08/21½	

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	<b>06*RR07½</b>	<b>06*RR07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>06.37½</b>	<b>06.37½</b>	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	<b>06/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/44</b>	<b>07/17</b>	...	...	...	...	...	<b>08/25</b>	<b>08/25</b>
	dep-line	65	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08/26½</b>	<b>08/26½</b>
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08*28½</b>	<b>08*28½</b>
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>
West Ealing Loop	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	dep	73	<b>06/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	74	<b>06*39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	76	...	<b>06/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	<b>06/49½</b>	<b>07/02</b>	<b>07/20½</b>	...	...	...	...	<b>08/08</b>	<b>09/15</b>	<b>09/15</b>
Acton T.C.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	<b>06/54</b>	<b>07/06</b>	<b>07/24½</b>	...	...	...	...	<b>08/14</b>	<b>09/19½</b>	
Acton Main Line	mgn	81	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	
	arr	82	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	<b>07*C10</b>	<b>07*C28½</b>	...	...	...	...	<b>08.16</b>	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	<b>11@21</b>	<b>11@20½</b>	...	...	...	...	...	...	
Acton Wells Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09C23½</b>	<b>09*C23½</b>
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	<b>09.33½</b>
Old Oak Common West	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	<b>08/15</b>	<b>11/26½</b>	<b>11/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/29½</b>	<b>09/37½</b>
Old Oak Common EMU Depot	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	<b>06/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep-line	92	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L12: Timing Load Change from 60-60S22 to 60H66S22 at Acton T.C.

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>6V77</b>	<b>6A49</b>	<b>6A03</b>	<b>0Y23</b>	<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>7O79</b>	<b>6M62</b>	<b>6L38</b>	<b>6M68</b>	<b>0A76</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>	<b>6A03</b>	<b>7A09</b>
Orig. Dep. Time			00.34	07.32	05.14		08.08	08.08						10.40	10.40	10.40	04.45	07.12
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf West Drayton T.C. Gbrf	Didcot T.C.	Sevenside Sita		Didcot T.C.	Didcot T.C.						Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons	Sevenside Sita	Merehead Quarry
Dest. Loc. Name				Bicester C.O.D.		Hoo Junction Up Yard	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Crawley Foster Yeoman	Churchyard Sdgs Tarmac	Marks Tey Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Quarry						
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-66S14</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>45H59S48</b>
Operating Characteristics							Y				Q	Y	Q	Q	Q	Q		
Dates Of Operation			<b>MSX Until 23/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX From 07/06/2016</b>	<b>MSX Until 03/06/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>TSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	<b>08*20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>08/02½</b>	<b>08.34</b>	...	<b>08/42</b>	<b>08/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/51</b>	<b>10/41</b>
	dep-line	4	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>DRL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>08/04</b>	<b>08/37</b>	...	<b>08/43½</b>	<b>08/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/53</b>	<b>10/42½</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>08/08</b>	<b>08/41</b>	...	<b>08/49½</b>	<b>08/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/59</b>	<b>10/48½</b>
	mgn	12	...	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>08/19</b>	<b>08/51</b>	...	<b>08/57½</b>	<b>08/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/11½</b>	<b>10/57½</b>
	mgn	17	...	<b>[1](7)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>08/33</b>	<b>09/00½</b>	...	<b>09/05</b>	<b>09/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/19</b>	<b>11/05½</b>
	mgn	27	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(6½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	<b>07RR49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>08.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>08/19</b>	<b>08/41</b>	<b>09/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/25</b>	...
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	<b>08OP25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*31</b>	
dep	39	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	
dep-line	40	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	
arr	41	...	<b>08PR32</b>	<b>08*C48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	<b>08.34</b>	<b>09.02</b>	<b>09/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/48</b>	
dep-line	43	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	<b>09/06</b>	<b>09/18½</b>	...	<b>09/21</b>	<b>09/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/52</b>	
mgn	47	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16	10/16	10/16	...	...	...	10/56½	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	GL	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RR55	10*RR55	10*RR55	10D159	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33	11.34	11.34	11.29	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	09/10	09/20½	...	09/26½	09/26½	...	...	10/18½	10/18½	10/18½	11/34	11/35	11/35	...	11/19½
	dep-line	65	...	RL	RL	...	GL	GL	...	...	RL	RL	RL	GL	GL	GL	...	RL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	09/22	...	09/28	09/28	...	...	10/21	10/21	10/21	11/35	11/36	11/36½	...	...
	dep-line	68	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	09*23½	...	09*30	09*30	...	...	10*23	10*23	10*23	11*38	11*39	11*39	...	...
	dep	71	...	...	09.44½	...	09.43	09.43	...	...	10.33	10.33	10.33	11.49½	11.49½	11.49½	...	...
	dep-line	72	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...
Hanwell	dep	73	...	09/15	...	...	09/45½	09/45½	...	...	...	...	...	11/51½	11/51½	11/51½	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	09/47½	...	09/47½	09/47½	...	...	10/36	10/36	10/36	11/53½	11/53½	11/53½	...	11/23½
	dep-line	77	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	78	...	...	(1)	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)	[1]	[2]	[2]	[2]	...	[2]
Acton West	dep	79	...	...	09/50	...	09/51	09/51	...	...	10/39	10/39	10/41	11/57½	11/57½	11/57½	...	11/28½
	dep-line	80	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	09.54	...	...	...	...	...	10C43	10*CL43	10.45	12.02	12.02	12.02	...	11.33
	dep	83	...	...	...	10.00	...	...	10.30	10.44	11.21	19.01	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	09*C55	09*C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	10.04½	10.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	10/05	10/07½	10/10	10/35	10/49	11/26½	19/06	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>6O56</b>	<b>3J04</b>	<b>4L31</b>	<b>4M58</b>	<b>6E31</b>	<b>6E31</b>	<b>6M91</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>7O68</b>	<b>7O69</b>	<b>6O77</b>	<b>6O97</b>	<b>6O98</b>	<b>6O98</b>	<b>7O75</b>
Orig. Dep. Time			04.56	10.53	09.03	09.25	11.08	11.08	11.13	11.52	11.52			11.51	11.51	12.05	12.05	
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	London Marylebone	Bristol Freightliner Trml	Southampton M.C.T.	Acton Yard Gbrf	Acton Yard Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf			Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Park Royal Marcon	
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf Gbrf		Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Purley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Grain Foster Yeoman
Timing Load			<b>60-60S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H60S20</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 26/09/2016</b>	<b>SX Until 23/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>
<b>Reading</b>	arr	1	<b>10C41</b>	...	<b>11C04</b>	<b>11C12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>15</b>	...	<b>14</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>10.44</b>	...	<b>11.06</b>	<b>11.14</b>	...	...	<b>11/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>10/47</b>	...	<b>11/09</b>	<b>11/17</b>	...	...	<b>11/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>10/52½</b>	...	<b>11/15</b>	<b>11/21</b>	...	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>11/00½</b>	...	<b>11/22</b>	<b>11/28</b>	...	...	<b>11/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>11/08½</b>	...	<b>11/30</b>	<b>11/34</b>	...	...	<b>12/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>(1)</b>	...	<b>(6½)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>12OP12</b>	<b>12OP12</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>12.14</b>	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	<b>11/18½</b>	...	<b>11/44</b>	<b>11/47</b>	...	...	<b>12/14</b>	<b>12/18</b>	<b>12/18</b>	...	...	...	...	...	...	



			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Hayes & Harlington	mgn	47	(5)	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	12*OP22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	11/25½	...	11/46½	11/50½	...	...	12/17	12/20	12/40	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	(½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	11/27½	...	...	...	...	...	...	12/21½	12/41½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	GL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	11*29½	...	...	...	11RR22	11RR22	...	12*23	12*RR43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	11.33½	...	...	...	12.05	12.05	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	72	RL	...	...	...	RL	RL	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	11/35½	...	...	...	12/07	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	11/37½	11/39½	11/49½	12/00½	12/09	12/09	12/20½	...	...	...	...	12/23	12/23	12/23	12/23	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...
Acton West	mgn	78	...	...	[2]	[2]	(2½)	(2½)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...
	dep	79	11/40½	11/44	11/54½	12/04	12/13	12/13	12/24	...	...	...	...	12/28	12/29	12/29	12/29	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	RL	RL	RL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...
Acton T.C.	mgn	81	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	12.34	...	...	...	...	12.42
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	11*C46½	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	12*32	12C33	12*33	12*33	...
	dep	86	11.55	...	11/57½	12/07	...	12/15	12/26	...	...	...	...	12.42	12.42	12.42	12.42	...
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	(8)	(5)	...	(8)	...	...	...	...	...	(2)	[2]	(2)	(2)	...
	dep	88	12/00	...	12/08½	12/15	...	12/26	12/29	...	...	12/39	12/39	12/47	12/47	12/47	12/47	12/47
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
Signal ID			<b>6M52</b>	<b>6M54</b>	<b>6A08</b>	<b>6A08</b>	<b>7O02</b>	<b>7L56</b>	<b>6A25</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>6V01</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>6A26</b>	<b>0V58</b>	<b>6M70</b>	<b>6M55</b>	
Orig. Dep. Time			12.20	12.20						11.08	11.08	11.04	10.37	08.30	10.37	13.08	12.25	12.25	
Orig. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf						Acton Yard Gbrf	Acton Yard Gbrf	Oxford Banbury Road Sdgs	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Northolt Sidings	Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	
Dest. Loc. Name			Neasden Engineers Sdg Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Northolt Sidings	Northolt Sidings	Tolworth Sdgs	Purfleet Foster Yeoman		Ferne Park Rec Ln Gbrf			Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac			Neasden Engineers Sdg Gbrf	Bardon Hill Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S16</b>	<b>45HTR160</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 23/09/2016</b>	<b>SX From 26/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WSX</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	12/39	12/39	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	12/40½	12/40½	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	12/46½	12/46½	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	12/54½	12/54½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	13/00½	13/00½	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3½)	(2½)	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton	arr	41	<b>12OP40</b>	<b>12OP40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heathrow Airport Jn	dep	46	12/45½	12/45½	...	...	...	12/59½	...	...	...	13/12½	13/13	13/13	...	...	...		
	mgn	47	[1]	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...		
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...		

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR47	12RR47
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	13.17
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19	13/19
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	13.03	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	12/48½	12/48½	...	...	...	...	13/03	...	...	...	13/17	13/17	...	...	13/21½	13/21½
	dep-line	65	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	13/05½	13/05½	...	...	...	...	...	...	13/18	13/18	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	11*RR22	11*RR22	...	...	13*20	13*20	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	13.17	13.17	...	...	13.31	13.32	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	13/08	13/08	...	...	...	13/19	13/19	...	...	...	...	...	13/24½	13/24½
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*27	13*27
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	14.07
West Ealing	dep	76	12/51½	12/51½	...	...	...	...	13/06	13/21	13/21	13/23½	13/36	13/37	...	13/39	14/09	14/09
	dep-line	77	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	78	[1](1)	[2]	...	...	...	...	[2]	(½)	(½)	(1½)	[1]	[1]	...	...	[2](1)	[2](1)
Acton West	dep	79	12/55	12/55	...	...	...	...	13/09½	13/24	13/24	13/26½	13/40	13/41	...	13/43½	14/14½	14/14½
	dep-line	80	GL	GL	...	...	...	...	GL	RL	RL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL
	mgn	81	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	13.14	...	...	13.32	...	...	...	13.46	...	...
	dep	83	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	13*C44	13*C45	...	...	14C22½	14C22½
	dep	86	12/59	12/59	...	...	...	...	...	13/26	...	...	13.50½	13.50½	...	...	14.25½	14.25½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	13/02	13/02	...	...	13/15	13/27½	...	13/32	...	...	13/54½	13/54½	...	...	14/28½	14/28½
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	
Signal ID			<b>6M70</b>	<b>6M55</b>	<b>7A18</b>	<b>7A18</b>	<b>6M56</b>	<b>4L26</b>	<b>6A69</b>	<b>6L26</b>	<b>6O20</b>	<b>4L26</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	
Orig. Dep. Time			12.25	12.25	13.24	13.25	12.34	12.44	12.44			12.44	13.57	13.57	13.54	13.54	10.58	10.58	
Orig. Loc. Name			Brentford Town Days Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Theale Lafarge Gbrf	Theale A.R.C	Theale A.R.C			Theale A.R.C	West Drayton T.C.	West Drayton T.C.	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	
Dest. Loc. Name			Neasden Engineers Sdg Gbrf	Bardon Hill Gbrf			Neasden Engineers Sdg Gbrf	Dagenham Dock A.R.C.			Dagenham Dock A.R.C.	Hothfield Siding	Dagenham Dock A.R.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>WO From 08/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>FSX</b>	<b>18/05/2016, 25/05/2016, 01/06/2016</b>	<b>TFO Until 09/09/2016, TFO From 25/10/2016</b>	<b>MWThO Until 08/09/2016, MWThO From 24/10/2016</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX From 06/06/2016</b>	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>13*04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13C36</b>	<b>13C36</b>	
	plt	2	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	
	dep	3	...	...	...	...	<b>13.06</b>	<i>13/11</i>	<i>13/11</i>	...	...	<i>13/11</i>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	<b>13.38</b>	
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>	...	...	<b>DRL</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	<i>13/08½</i>	<i>13/12½</i>	<i>13/12½</i>	...	...	...	<i>13/12½</i>	...	...	...	...	<i>13/40½</i>	<i>13/40½</i>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<i>13/12½</i>	<i>13/17</i>	<i>13/17</i>	...	...	...	<i>13/17</i>	...	...	...	...	<i>13/45</i>	<i>13/45</i>
	mgn	12	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<i>13/20½</i>	<i>13/24</i>	<i>13/24</i>	...	...	...	<i>13/24</i>	...	...	...	...	<i>13/53</i>	<i>13/53</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	<b>13*28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<i>14/20</i>	<i>13/33</i>	<i>13/33</i>	...	...	<i>13/33</i>	...	...	...	...	<i>14/01</i>	<i>14/01</i>
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/06½</i>	<i>14/06½</i>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*13</b>	<b>14*13</b>	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OP00</b>	<b>14OP00</b>	<b>14OP24</b>	<b>14OP24</b>	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.02</b>	<b>14.02</b>	<b>14.29</b>	<b>14.29</b>	<i>15/10</i>	<i>15/10</i>	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	14/29½	13/41½	13/43	...	...	13/43	14/05½	14/05½	14/36	14/36	15/14	15/14
	mgn	47	...	...	...	[1]	(1½)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2)	(2)	[1]	[1]
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	<b>12*RR47</b>	<b>12RR47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>13.17</b>	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	13/19	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	<b>13RR40</b>	<b>13RR40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>14.10</b>	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	<b>14.25</b>	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	13/21½	13/21½	...	...	13/47	13/47	...	...	13/47	14/10	14/10	...	...	...	...
	dep-line	65	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11½	14/11½	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RR13</b>	<b>14*RR13</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.02½</b>	<b>15.02</b>	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	13/24½	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	<b>13*27</b>	<b>13*27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	14/22	14/22	...	...	13/50	13/50	...	...	13/50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1½]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	14/29	14/29	...	...	13/53½	13/53½	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	(½)	[½]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	<b>13*C58</b>	<b>13.58</b>	...	...	<b>13*C58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>14.02</b>	...	<b>14.17</b>	<b>14.34</b>	<b>14.52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	<b>14C33</b>	<b>14C33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>14.36</b>	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	14/39	14/39	...	...	14/09	...	14/22	14/39	14/59	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Signal ID			<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>6O20</b>	<b>7A17</b>	<b>7A17</b>	<b>6M56</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6O77</b>	<b>4M34</b>	<b>0V08</b>	<b>6L16</b>	<b>6V96</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>
Orig. Dep. Time			10.58	10.58	12.22	10.33	10.33	12.34	13.54	13.54	14.21		14.40	06.04	12.36	10.58	10.58	10.58
Orig. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Woodborough	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Theale Lafarge Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Paddn Yd Marcon Topmix Angerstein Wharf (Tarmac)		Northolt Sidings	Burngullow E.C.C.	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm	Bristol Freightliner Tm
Dest. Loc. Name			London Gateway Frighthliner	London Gateway Frighthliner	Hotfield Siding			Neasden Engineers Sdg Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas		Peak Forest Cemex Sdgs		Bow East (Db Schenker)		Tilbury R.C.T.	London Gateway Frighthliner	Tilbury R.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until</b> 03/06/2016	<b>SX From</b> 06/06/2016	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX From</b> 06/06/2016	<b>SX From</b> 06/06/2016	<b>SX Until</b> 03/06/2016
<b>Reading</b>	arr	1	<b>13C36</b>	<b>13C36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>15</b>	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>13.38</b>	<b>13.38</b>	13/41	13/41	13/41	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/40½	13/40½	13/43½	13/43½	13/43½	...	...	...	...	...	...	13/55½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/45	13/45	13/51	13/50½	13/50½	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...
	mgn	12	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/53	13/53	13/59	13/59½	13/59½	...	...	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...
	mgn	17	(2)	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*20	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14/01	14/01	14/05	14/07½	14/08	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/06½	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	<b>14*13</b>	<b>14*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	<b>15.09</b>	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	15/10	15/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	15/14	15/14	14/16	14/17½	14/18	14/29½	14/36	14/36	...	...	...	14/50	...	15/14	15/14	15/14	
mgn	47	[1]	[1]	[1](1)	...	...	[1]	(2)	(2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
dep	48	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	14/20	14/21½	14/22	14/32½	14/40	14/40	...	...	...	14/52	...	15/17	15/17	15/17
	dep-line	65	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	14/23½	14/24	...	...	...	...	...	14/53	...	15/18½	15/18½	15/18½	
	dep-line	68	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	GL	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	14*26½	14*27	...	...	...	...	...	14*55	...	15*20	15*20	15*20	
	dep	71	...	...	...	14.50	14.50	...	...	...	...	...	15.06	...	15.33	15.33	15.33	
	dep-line	72	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ealing	dep	76	...	...	14/24	14/53	14/53	14/36	14/45	14/45	14/50½	...	15/06½	15/09½	15/19½	15/36	15/36	15/36
	dep-line	77	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	78	...	...	[1](1)	[1](2)	[1](2)	[2]	[1](2)	[1](2)	[1](½)	...	[1]	[2]	...	[1]	[1]	[1]
Acton West	dep	79	...	...	14/29	14/59	14/59	14/39½	14/50	14/50	14/56	...	15/12	15/14½	...	15/40½	15/40½	15/40½
	dep-line	80	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	RL	...	GL	GL	...	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	15.03	15.03	...	...	...	...	...	15.16	15*C18½	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	17.08½	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Acton Main Line	arr	85	...	...	14*C33	...	...	14C45	14*C54	14*C54	...	...	...	...	...	15*44½	15*44½	15*C44½
	dep	86	...	...	14.36	...	...	14.47	15.11	15.12	14/59	...	...	...	...	16.06½	16.06½	16.11½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(½)	...	...	...	...	(3)	(3)	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	14/39	...	...	14/50	15/16	15/16	15/02½	15/09	...	17/14½	...	16/12½	16/12½	16/14½
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...	
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
Signal ID			<b>4L32</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>0M61</b>	<b>7V73</b>	<b>7V73</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6M68</b>	<b>7A22</b>	<b>6L21</b>	<b>4L90</b>	<b>6A83</b>	<b>6A83</b>	<b>6L83</b>	<b>4L90</b>	
Orig. Dep. Time			10.58	09.48	12.44	14.27	15.55	15.55	09.57	09.57		17.11	13.30	16.42	13.26	13.26	13.30	16.42	
Orig. Loc. Name			Bristol Freightliner Tm	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Eastleigh Trsmd	West Ruislip L.U.L. Depot	West Ruislip L.U.L. Depot	Margam T.C.	Margam T.C.		Slough Estates	Whatley Quarry	Reading West Jn	Avonmouth Bennets Siding	Avonmouth Bennets Siding	Avonmouth Bennets Siding	Reading West Jn	
Dest. Loc. Name			London Gateway Frghliner			Wembley Eur Frt Ops Centre			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry		Dagenham Dock A.R.C.	Camden Road Jn				Camden Road Jn	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S14</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>60H59S44</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H59S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX From 23/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MWThO Until 05/09/2016, FSX From 07/09/2016 Until 24/10/2016, MWThO From 26/10/2016</b>	<b>TFO Until 09/09/2016, FO From 16/09/2016 Until 14/10/2016, TFO From 21/10/2016</b>	<b>MFO</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	<b>15*36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16C45</b>	<b>17*04½</b>	<b>17*04½</b>	<b>17*04½</b>	...	
	plt	2	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	...	
	dep	3	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	<b>16/36</b>	<b>16/36</b>	...	...	<b>16/41</b>	<b>16.53</b>	<b>17.06½</b>	<b>17.06½</b>	<b>17.08½</b>	...	
	dep-line	4	...	...	...	<b>DML</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	<b>15/43</b>	...	...	<b>16/37½</b>	<b>16/37½</b>	...	...	<b>16/42½</b>	<b>16/56</b>	<b>17/09½</b>	<b>17/09½</b>	<b>17/11½</b>	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	<b>16/44½</b>	<b>16/44½</b>	...	...	<b>16/48½</b>	<b>17/00</b>	<b>17/15</b>	<b>17/15</b>	<b>17/17</b>	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	<b>15/56½</b>	...	...	<b>16/52½</b>	<b>16/52½</b>	...	...	<b>16/57½</b>	<b>17/07</b>	<b>17/25</b>	<b>17/25</b>	<b>17/25</b>	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	<b>[1](4½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...
	Maidenhead East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*20</b>	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	Slough West	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	<b>17/02</b>	<b>17/02</b>	...	<b>17OP21</b>	<b>17/05½</b>	<b>18/12</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/32½</b>	<b>17/33½</b>	...
	Slough	mgn	27	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(6½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/40½</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/38½</b>	...
	Iver	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*46½</b>	<b>17*46½</b>	<b>17.44½</b>	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	<b>17.53½</b>	<b>17.58½</b>	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17C55½</b>	<b>17C55½</b>	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.57½</b>	<b>17.57½</b>	<b>17/59½</b>	...	



			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
West Drayton A.R.C.	dep	45	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	18.08	...	<-----
Heathrow Airport Jn	dep	46	15/14	...	...	16/18½	...	...	17/13½	17/13½	...	17/38½	17/45	18/22½	...	...	18/06½	18/22½
	mgn	47	[1]	...	...	(2)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(2)	...	...	(1)	(2)
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	16*26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	15/17	...	...	16/31½	...	...	17/18	17/18	17/27½	17/43½	17/50	...	...	...	18/10½	18/26½
	dep-line	65	RL	...	...	RL	...	...	GL	GL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(2½)	...
Southall East Jn	dep	67	15/18½	...	...	...	...	...	17/19½	17/19½	...	...	17/51	...	...	...	...	18/29
	dep-line	68	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	GL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	15*20	...	...	...	...	...	17*21	17*21	...	...	17*54	...	...	...	...	18*30½
	dep	71	15.33	...	...	...	...	...	17.35	17.35	...	...	18@04	...	...	...	...	18.35½
	dep-line	72	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	RL
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	17/37	17/37	...	...	18/06½	...	...	...	...	18/37½
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	15/36	16/15	16/15	16/36	16/39	16/39	17/39	17/39	17/32	17/47½	18/09	...	...	...	18/15½	18/39½
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL
	mgn	78	[1]	...	...	...	[1]	[1]	(1½)	(1½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(2½)	[2]
Acton West	dep	79	15/40½	16/21	16/21	16/40	16/44	16/44	17/44	17/44	17/36	17/51½	18/13	...	...	...	18/19½	18/44
	dep-line	80	GL	GL	GL	RL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	16.25	16.25	...	16.48	16.48	...	...	17*C40	17.55½	...	...	...	...	18.24	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	15*C44½	...	...	...	...	...	17C49	17C49	...	...	18*C17	...	...	...	...	...
	dep	86	16.11½	...	...	16/42	...	...	17.51	17.51	...	...	18.37	...	...	...	...	18/47
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Acton Wells Jn	dep	88	16/14½	...	...	16/45	...	...	17/57	17/57	19/06	...	18/42	...	...	...	...	18/58
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L21: Timing Load Change from 60H59S44 to 60H59S26 at Hanwell Bridge Loop

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241		
Signal ID			<b>1Q23</b>	<b>6V95</b>	<b>6M68</b>	<b>6M71</b>	<b>4L40</b>	<b>4L40</b>	<b>6M72</b>	<b>6L78</b>	<b>7A20</b>	<b>7A20</b>	<b>0R55</b>	<b>6A05</b>	<b>6H71</b>	<b>0M01</b>	<b>6M49</b>	<b>4L30</b>		
Orig. Dep. Time			15.37	16.00			16.42	16.42	19.03		17.50	17.50		18.05			18.28	16.25		
Orig. Loc. Name			Salisbury	Northfleet Lafarge			Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Neasden Engineers Sdgs		Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons		Northolt Sidings			Calvert	Bristol Freightliner Trml		
Dest. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D.	Westbourne Park (Gbrf)	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Wembley Eur Frit Ops Centre	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Marks Tey Tarmac			London Gateway Dbschenker		Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.		
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>					<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>TO</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX From 06/06/2016</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>18/05/2016, 25/05/2016, 01/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>		
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18C39½	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	
	dep	3	18/12	...	...	...	18/36	18/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43½	
	dep-line	4	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>URL</b>	
	mgn	5	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	18/14	...	...	...	18/38	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/46½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18/18	...	...	...	18/43	18/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/51½
	mgn	12	(5)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18/28½	...	...	...	18/51	18/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58½
	mgn	17	(4½)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18/37½	...	...	...	18/58½	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/04½
	mgn	27	(1)	...	...	...	(8½)	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	18/44½	...	...	...	19/14½	19/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17	
	mgn	47	(4)	...	...	...	[1](1½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	18/49½	...	...	...	19/20	19/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22½
	dep-line	65	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
Southall East Jn	mgn	66	(3)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	19/35½	...	...	...	...	...	19/24
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	arr	70	...	18*RR23	...	...	...	...	...	...	19*37½	19*37½	...	...	...	...	...	19*25½
	dep	71	...	18.59	...	...	...	...	...	...	19.43	19.43	...	...	...	...	...	20.05½
West Ealing Loop	dep-line	72	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	19/45	...	...	...	...	...	...
West Ealing	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	76	18/54	19/03	...	...	19/23½	19/23½	...	...	19/47	19/47	...	...	...	...	20/06½	20/09
	dep-line	77	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL
Acton West	mgn	78	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[2](1)
	dep	79	18/58	19/05	...	...	19/27	19/27	...	...	19/51	19/51	...	...	...	...	20/10½	20/14½
	dep-line	80	RL	RL	...	...	GL	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	19*RR19½	...	19.55	19.55	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	dep	83	...	...	19.01	19.13	...	...	19.44½	19.47	...	...	19.56	...	19.57	19.58	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(7)	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	arr	85	...	...	...	...	19*C31	19*C31	...	...	...	...	...	...	...	...	20*C14½	20*C18½
	dep	86	...	...	...	...	19.33	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	20.35
Old Oak Common West	mgn	87	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	88	...	...	19/06	19/18	19/36½	19/36½	19/49½	19/52½	...	...	20/08	...	20/02½	20/03	20/19½	20/42
Old Oak Common EMU Depot	dep	89	19/00	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	RL1	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	91	19/01	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Mondays to Fridays  
16 May to 9 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257		
			<b>4L30</b>	<b>1Q16</b>	<b>7A15</b>	<b>3J04</b>	<b>2S74</b>	<b>6O98</b>	<b>6O98</b>	<b>6A01</b>	<b>6O75</b>	<b>6O75</b>	<b>6M41</b>	<b>6V08</b>	<b>6A34</b>	<b>6A34</b>	<b>1Q24</b>	<b>6A34</b>		
Signal ID			16.25	16.15	16.16					20.12	19.25		16.39	13.27	14.36	14.36	16.55	14.36		
Orig. Dep. Time			Bristol Freightliner Tm	Derby R.T.C. (Network Rail)	Merehead Quarry					Northolt Sidings	Didcot T.C.		Whalley Quarry Gbrf	Tunstead Sdgs	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Weymouth	Moreton-on- Lugg (Tarmac)		
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Old Oak Common H.S.T.D.		Aylesbury (Sdgs 1-7)	London Euston	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Brentf'd Tn W.Waste R.T.S		Hoo Junction Up Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf		Acton T.C.		Old Oak Common H.S.T.D.			
Dest. Loc. Name			<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>45H59S42</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S18</b>		
Timing Load			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Operating Characteristics			<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 19/09/2016 Until 01/12/2016</b>	<b>SX</b>	<b>TO Until 23/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 30/05/2016</b>	<b>SX, not 30/05/2016</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>		
Dates Of Operation																				
Reading	arr	1	<b>18C39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>18.43½</b>	<b>19/30</b>	<b>19/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>18/46½</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>19/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>18/51½</b>	<b>19/35</b>	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18/58½</b>	<b>19/43</b>	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>19/04½</b>	<b>19/52½</b>	<b>20/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>(4)</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	<b>19/17</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	<b>19/17</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Hayes & Harlington	mgn	47	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)	(2)	(3)	(1)
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RR41	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	19/22½	20/10½	20/19½	...	...	...	...	...	20/47	...	20/50	...	...	20/54	20/54½	20/54
	dep-line	65	GL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL
Southall East Jn	mgn	66	...	(4)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(4)	...	(4)	(4)
	dep	67	19/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	68	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	19*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*53	...	...	...	...	...
	dep	71	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...
dep-line	72	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57½
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59½
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22
West Ealing	dep	76	20/09	20/16½	20/23½	...	...	...	...	20/33	20/50½	...	21/46	...	...	21/00½	21/24	21/00½
	dep-line	77	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL
	mgn	78	[2](1)	(1)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	[2](½)	...	...	(2)	(3)	(2)
Acton West	dep	79	20/14½	20/19½	20/26½	...	...	...	...	20/38	20/52	...	21/50	...	...	21/04	21/30	21/04
	dep-line	80	GL	RL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	...	...	GL	RL	GL
	mgn	81	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	20.32	...	...	...	...	20RR42	20.57½	...	...	...	...	21.08	...	21.08
	dep	83	...	...	...	20.49	20.50	20.55	20.55	21.02	...	21.02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	20*C18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*C54	...	...	...	...	...
	dep	86	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...
	mgn	87	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	20/42	...	...	20/54	20/55	21/00	21/00	...	...	21/08	21/59	...	...	...	...	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...
	dep	91	...	20/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/33	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

Signal ID			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
			6M23	6M17	6A64	6O79	7A63	6E28	6A97	6A97	1Q19	6A97	6A97	6E21	7O55	7O53	7O53	6A84	
Orig. Dep. Time			19.14	14.32	17.13	14.32	17.28		17.05	17.05	18.57	17.05	17.05	21.08				20.44	
Orig. Loc. Name			Calvert	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Taunton	Merehead Quarry	Merehead Quarry	West Ruislip Isu (Ce)				Theale Foster Yeoman	
Dest. Loc. Name			Cricklewood R.T.S.	Wembley Eur Fit Ops Centre		Dollands Moor Sdgs		West Burton Power Station	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	London Paddington	Colnbrook Foster Yeoman	Colnbrook Foster Yeoman	Peterboro Maint Shed Gbrf	Stewarts Lane - Days	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Acton T.C.	
Timing Load			60-TR40	60-66S08	60H66S18	60-66S08	45H66S18	60-66S06	60-59S38	60-59S38	HSMT	60-59S38	60-59S38	60-TR40	45H60S20	45H60S20	45H60S20	60-66S08	
Operating Characteristics				Y	Y	Y		Q			Q		Q	Y		Q			
Dates Of Operation			SX	FO	ThO	MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016	TO Until 06/09/2016, TO From 25/10/2016	MFO	MWO	FO	FO	MWO	FO	MSX	SX	MWThO	TFO	WO	
<b>Reading</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	20/42	20/42	20/42	20/42½	...	20/51	20/51	21/09	...	...	...	...	...	...	21/09	
	dep-line	4	...	URL	URL	URL	URL	...	URL	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL
	mgn	5	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	20/45	20/45	20/43½	20/44	...	20/53	20/53	21/11	...	...	...	...	...	...	...	21/10½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	20/49½	20/49½	20/49	20/49½	...	21/01½	21/01½	21/14	...	...	...	...	...	...	...	21/15
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	20/56½	20/56½	20/57	20/58½	...	21/10½	21/10½	21/17½	...	...	...	...	...	...	...	21/22
	mgn	17	...	(1)	(1)	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*30
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	21/03½	21/03½	21/03	21/06½	...	21/21	21/21	21/20½	...	...	...	...	...	...	...	22/35
	mgn	27	...	(2)	(2)	(2)	...	...	(5)	(5)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	21/13	21/13	21/13	21/15½	...	21/35	21/35	21/26	21/35	21/35	...	...	...	...	22/47	
	mgn	47	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	21/36	21/36	...	...	...	...	----->	

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RR39	21*RR39	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21@59	22@06	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	21/17	21/17	21/17	21/19½	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	21/06½	21/20½	21/20½	21/20½	21/23½	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	78	[1](2½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	21/13	21/24	21/24	21/23½	21/26	...	...	...	21/30	...	...	21/42	...	...	...	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	ML	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	21.28	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...	22.14	22.14	22.14	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	21C17	...	...	21C28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21.19	21/27	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...
	mgn	87	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	21/25	21/31	...	21/33	...	21/41	...	...	...	...	...	21/56	22/19	22/19	22/19	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6A97: Timing Load Change from 60-59S38 to 60-66S24 at Hayes & Harlington Loop

**PF01 - READING TO OLD OAK COMMON**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	
			3J42	7A63	0A46	6M93	6M93	6L46	7A48	7A48	6O66	6A84	6V86	6V86	6E10	6E10	6E02	6E02	
			20.53	17.28		21.09	21.09					20.44	20.40	20.40	19.41	19.41	22.43	22.49	
Signal ID			Didcot Fuelling Point	Avonmouth Bennets Siding		Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh					Theale Foster Yeoman	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	
Orig. Dep. Time			Didcot T.C.			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bow Ecoq Private Sidings			Hither Green Down Recp.				Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			SAND-D	45H66S18	LD75	60-66S06	60-66S06	60H66S20	45-TR40	45-TR40	60-66S04	60-66S08	60-66S08	60-66S08	60-TR40	60-TR40	60-66S22	60-66S20	
Operating Characteristics			Q		Q	Y	Y				Q				Q	Q			
Dates Of Operation			SX	TO From 13/09/2016 Until 18/10/2016	FO	FSX	FO	MTFO	FO	FSX	SX	WO	FO	FSX	FO From 30/09/2016	FSX From 26/09/2016	FSX	FO	
Reading	arr	1	...	...	...	...	21*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	21/13	21/22½	...	21/39½	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	UML	URL	...	URL	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	21/15	21/24	...	21/41	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	21/19	21/29½	...	21/45½	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	21/26	21/38½	...	21/52½	21/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	(3½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	26	21/32	21/46½	...	22/02	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	[2](5½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Foster Yeoman	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	22.36	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	46	21/41	21/55½	...	22/17	22/18	...	22/39	22/40½	...	22/47	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	



			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RR58	23RR04
	dep	56	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.33	23.39
	dep-line	57	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	<b>22RMk04</b>	<b>22/07</b>	<b>22/13</b>	<b>22/19½</b>	<b>22/20</b>	...	<b>22/43</b>	<b>22/44½</b>	...	<b>22/52</b>	...	...	...	...	23/35	23/41
	dep-line	65	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	66	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/36½	23/42½
	dep-line	68	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RR28½	22RR36½	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17½	23.21½	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/20	23/23½	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	22/11	22/16	22/23	22/23½	...	22/47	22/48½	...	22/57	23/07	23/21½	23/22	23/25½	23/39	23/47½
	dep-line	77	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	78	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>
Acton West	dep	79	...	22/13½	22/20	22/25½	22/26	...	22/52	22/52½	...	23/06½	...	...	23/28	23/30½	23/40½	23/50½
	dep-line	80	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	81	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	<b>22.21</b>	<b>22.24½</b>	...	...	...	<b>22.56</b>	<b>22.57</b>	...	<b>23.12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23C32</b>	<b>23C34½</b>	<b>23°C44½</b>	<b>23°C54½</b>
	dep	86	...	...	...	22/27½	22/29	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.34</b>	<b>23.36½</b>	<b>23.58</b>	<b>23.57½</b>
	mgn	87	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	...	...	22/33	22/33	22/44½	...	...	23/08	...	...	...	23/37	23/39½	----->	----->
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24	23/39	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL1</b>	<b>RL1</b>	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			290	291	292	293	294											
Signal ID			<b>3Q40</b>	<b>6L53</b>	<b>6M43</b>	<b>6E01</b>	<b>6M02</b>											
Orig. Dep. Time			17.54	21.10	22.08	22.08	22.08											
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf											
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Bow East (Db Schenker)	Willesden Euroterminal Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf											
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>											
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>											
Reading	arr	1	<b>22OP53</b>	<b>23OP56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>14</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	<b>22/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	<b>23/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	26	<b>23/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>23/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			290	291	292	293	294										
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	23/58	...	23/58	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	mgn	78	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	----->	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			6M43	6E01	6M02	6O95	7M37	6E01	4E51	6A04	6L31	4M13	6O58	6V88	6A35	6L03	7A71	6A35	
Orig. Dep. Time			22.08	22.08	22.08			22.08	23.30		01.15	00.26	23.35	00.18	21.44	22.15	00.28	21.44	
Orig. Loc. Name			Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf			Calvert Gbrf	Southampton M.C.T.		Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Northfleet Lafarge	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Cardiff Docks Ryans F.W.	Whatley Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	
Dest. Loc. Name			Willesden Euroterminal Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Leeds F.L.T.		Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Fl	Angerstein Wharf Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Ripple Lane West S.S.		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S24	45-TR40	60-66S06	75C66S14	60-66S04	60-TR85	75C66S14	60-66S16	60-66S08	60H66S22	60H66S20	45H59S48	60H66S22	
Operating Characteristics			Y	Y	Q	QY		Y	Q			Q		Q		Q			
Dates Of Operation			FO	FO Until 23/09/2016	FO	SO	SO	FO From 30/09/2016	SO	SO	SO	SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO, not 10/12/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C49	02C14	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	15	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55	01/45	01.51	02.16	...	02/28½	02/48½	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	URL	URL	URL	...	03/00	03/09½	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...							URL [2]	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/56½	01/47	01/54	02/19	...	02/30	02/50½	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/01½	03/13
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/00½	01/52½	01/58	02/25	...	02/36½	02/57	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08	03/17½
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/07½	02/00½	02/05	02/33	...	02/43½	03/04	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/17	03/24½
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*32
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*51	...	04.54½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.54½	...	RL
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/13½	02/06½	02/11	02/39	...	04/57½	03/10	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25	03/25	04/57½
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	01/21	...	02/15½	02/19½	02/48	...	05/05½	03/17½	03/35	05/05½	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	---
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	---
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	01.30	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	01.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	01/23	...	02/17½	02/21½	02/50	...	...	03/19½	03/39	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...
Southall East Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL (1)	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<-----	<-----	<-----	...	...	<-----	01/25½	...	02/21	02/24	02/54	03/18½	...	03/22	03/43	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...
Acton West	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	[2](3½)	[2]	[1]	...	[2]	[2]	...
	dep	79	00/01½	00/01½	00/01½	...	...	00/01½	01/29	...	02/26	02/32	02/57½	...	...	03/25½	03/48	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	...	RL	GL	GL	...	...	RL	GL	...
mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.53	...
	dep	83	...	...	...	00.29½	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	00C05½	00C05½	00C06½	...	...	00C05½	...	...	02*C28	...	03*C01½	...	...	03*C27½	...	...
	dep	86	00.07½	00.07½	00.13½	...	...	01.05	01/32	...	02.31	02/35	03.48½	...	...	03.39½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	00/11½	00/11½	00/16½	00/36½	00/48	01/09	01/35	...	02/34	02/38	03/56	...	...	03/42½	...	
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Old Oak Common T.M.D.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>4E75</b>	<b>6O03</b>	<b>6L63</b>	<b>6C81</b>	<b>6O95</b>	<b>6A06</b>	<b>6A28</b>	<b>6O21</b>	<b>6O21</b>	<b>6O81</b>	<b>6M11</b>	<b>6A28</b>	<b>6A23</b>	<b>6O43</b>	<b>6A35</b>	<b>6A35</b>
Orig. Dep. Time			02.00	00.36	21.25				00.59	02.00	01.37		03.36	00.59	06.02	01.11	21.44	21.44
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Avonmouth Bennets Siding	Margam T.C.				Pengam Reception Sdgs Gbrf	Whatley Quarry	Whatley Quarry		Theale Hope Cement	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Acton T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Crawley Foster Yeoman	Tilbury Riverside (Colas)	Whatley Quarry	Hoo Junction Up Yard	Northolt Sidings	Colnbrook Lafarge Gbrf	Hothfield Siding	Hothfield Siding	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Colnbrook Lafarge Gbrf		Crawley New Yard (Gbrf)		
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016 Until 03/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>
Reading	arr	1	...	<b>02°C57</b>	...	...	...	...	<b>03C42½</b>	...	...	...	...	<b>04C10</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>15</b>	...	...	...	...	<b>14</b>	...	...	...	...	<b>14</b>	...	...	...	...
	dep	3	<i>03/20½</i>	<b>03.24</b>	<i>03/36</i>	...	...	...	<b>03.44½</b>	<i>03/49</i>	<i>03/50½</i>	...	<i>04/00</i>	<b>04.15</b>	...	<i>04/15</i>	...	...
	dep-line	4	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	<b>DML</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	<b>URL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<i>03/22</i>	<i>03/27</i>	<i>03/38</i>	...	...	...	<i>03/47½</i>	<i>03/51½</i>	<i>03/53</i>	...	<i>04/01½</i>	<i>04/18</i>	...	<i>04/17</i>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<i>03/26</i>	<i>03/33</i>	<i>03/43</i>	...	...	...	<i>03/52</i>	<i>03/56½</i>	<i>03/58</i>	...	<i>04/05½</i>	<i>04/22½</i>	...	<i>04/23</i>	...	...
	mgn	12	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<i>03/33</i>	<i>03/42</i>	<i>03/50½</i>	...	...	...	<i>03/59½</i>	<i>04/04½</i>	<i>04/06</i>	...	<i>04/13</i>	<i>04/30</i>	...	<i>04/30</i>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[4]</b>	<b>(½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<i>03/39</i>	<i>03/48</i>	<i>03/56½</i>	...	...	...	<i>04/07</i>	<i>04/11½</i>	<i>04/12</i>	...	<i>04/23</i>	<i>04/37½</i>	...	<i>04/38</i>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>[4]</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	<b>03.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	<b>04OP08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	<b>04.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Heathrow Airport Jn	dep	46	03/46½	03/57	04/04½	04/13½	...	...	04/16	04/20½	04/21	...	04/35½	04/46½	...	04/49½	05/05½	05/05½
Hayes & Harlington	mgn	47	...	...	(5)	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)	[1](1)	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	04/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06½	05/06½
	dep-line	49	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.10	05.10
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	04RR17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	52	...	...	...	05.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	04/19	...	...	...	...	04/50½	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	04*RR21½	...	...	...	...	04*RR53	06RR17½	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	05.07	05.37½	...	...	...	...	06.05	06.37½	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall	dep	64	03/48½	03/59	04/12	...	...	05/09	...	04/22½	04/23	...	04/39½	...	...	04/51½	...	...
	dep-line	65	RL	RL	RL	...	...	GL	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	...	...
Southall East Jn	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	05/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell West Ealing Loop	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	04/54½	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*56½	...
West Ealing	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.00½	...
	dep	76	03/51	04/04½	04/15	...	...	...	...	04/26	04/26½	...	04/44	...	...	05/03	...	...
	dep-line	77	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	...	...
Acton West	mgn	78	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2)	[2](1½)	...	[2]	...	...	[2]	...	...
	dep	79	03/54½	04/07½	04/16½	...	...	...	...	04/33	04/33	...	04/47½	...	...	05/06½	...	...
	dep-line	80	RL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	...	...	GL	...	...
Acton T.C.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	04.27	...	...	...	...	04.42	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	mgn	84	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	04*C11½	04C20½	...	...	...	...	04C37	04C37	...	04*C51½	...	...	05*C10½	...	...
	dep	86	03/56½	04.49	04.22½	...	...	...	...	04.39	04.39	...	05.02	...	...	05.12½	...	...
Acton Wells Jn	mgn	87	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	04/03	04/53	04/25½	...	04/34	...	...	04/42	04/42	04/50	05/05	...	...	05/15½	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common West	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			<b>3J44</b>	<b>6L28</b>	<b>0A06</b>	<b>6O82</b>	<b>6L12</b>	<b>6A85</b>	<b>6A85</b>	<b>6A03</b>	<b>6A03</b>	<b>6V92</b>	<b>6V90</b>	<b>6V90</b>	<b>0C73</b>	<b>6M68</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	
Orig. Dep. Time			05.28		06.26		22.00	02.20	02.20	04.49	04.49	05.28	04.28	04.28	07.21		02.37	02.37	
Orig. Loc. Name			Didcot Parkway		Northolt Sidings		Burngullow E.C.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Severnside Sita	Severnside Sita	Northfleet Lafarge	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	London Paddington		Whatley Quarry	Whatley Quarry	
Dest. Loc. Name			Didcot Fuelling Point	Dagenham Dock A.R.C.		Hither Green Down Recp.	Bow East (Db Schenker)	West Drayton T.C.	West Drayton T.C.			Westbourne Park (Gbrf)			Wembley Eur Frit Ops Centre	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 11/06/2016 Until 03/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	06C36½	06C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	14	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	05/50	...	...	...	06/09½	06.39	06.39	07/13½	07/13½	...	...	...	...	...	07/56	07/56	
	dep-line	4	<b>DRL</b>	...	...	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	<b>URL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DRL</b>	<b>DRL</b>
	mgn	5	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	05/53	...	...	...	06/11	06/42	06/42	07/15	07/15	...	...	...	...	...	...	07/57½	07/57½
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	05/58½	...	...	...	06/16	06/46	06/46	07/19	07/19	...	...	...	...	...	...	08/01½	08/01½
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/06½	...	...	...	06/24	06/54	06/54	07/26	07/26	...	...	...	...	...	...	08/08½	08/08½
	mgn	17	(4)	...	...	...	[1](1)	(2)	(2)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*33½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	06RMg20½	...	...	...	06/32	07/02	07/02	07/41	08/00½	...	...	...	...	...	...	08/18	08/18
	mgn	27	...	...	...	...	(5½)	(3)	(3)	(3)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR07	07RR07	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	07.38	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	07/11	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24	08/24
	dep-line	33	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	07OP17	07OP17	...	...	...	...	...	...	...	08*30	08*30	
	dep	39	...	...	...	...	...	07.22	07.22	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	08.42½	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	<b>UDG</b>	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	07PR24	07PR24	...	...	...	07*40	07*45	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	07.26	07.26	...	...	...	08.13	08.13	...	...	08/39½	08/43½	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24	08.24	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	06/46½	...	...	07/51½	08/12	...	...	...	...	...	08/45	08/49	
	mgn	47	...	...	...	...	(3)	...	...	(2½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(7)	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	07/55½ GL	08/15 GL	...	...	...	...	08/23 RL	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	07Dt57½ 08.47	08Dt17 08.47	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	09.02	09.02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25	08/47	08/58
	dep-line	65	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	66	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1](2)	[1]
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	...	...	06/53	...	07/00	...	...	...	...	07/32	...	...	07/53½	08/31	08/53	09/02
	dep-line	77	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	(1)	(1)	[1]	[1]
Acton West	dep	79	...	...	06/59	...	07/05	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	08/34	08/56	09/05
	dep-line	80	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	07.03	...	07°C09	...	...	...	...	...	...	...	...	08°CL38	...	...
	dep	83	...	06.23	...	08.57	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09°C00	09°C09
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	10.13	10.13
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	...	06/28	...	09/02	09/59	...	...	...	...	...	...	...	08/03½	09/45	10/16	10/16
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>6O88</b>	<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>6A86</b>	<b>6M91</b>	<b>6M91</b>	<b>3J04</b>	<b>6A69</b>	<b>4M34</b>	<b>6A08</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>6L21</b>	<b>6O10</b>	<b>6A18</b>	<b>6A18</b>
Orig. Dep. Time			07.57	08.19	08.19	09.48	09.16	09.16	09.50	09.50			08.58	08.58			10.40	10.40
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Northolt Sidings	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	London Marylebone	Theale A.R.C			Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge			Brentford Town Day & Sons	Brentford Town Day & Sons
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh			Peak Forest Cemex Sdgs	Northolt Sidings	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf)	Dagenham Dock A.R.C.	Cliffe Brett Marine		
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			Q			Q			Q	Q		Q	Q	Q	Q		Q	Q
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	SO	SO	SO	SO From 17/09/2016	03/09/2016, 10/09/2016	SO	SO	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	08/54	08/54	...	09/40	09/40	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	URL	URL	...	URL	URL	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	08/55½	08/55½	...	09/41½	09/41½	...	10/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	09/00	09/00	...	09/46½	09/46½	...	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	09/08	09/08	...	09/53½	09/53½	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	(6½)	(6½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	09*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	09/15½	09/28½	...	10/06	10/06	...	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(9½)	(4)	...	...	(2)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	11.48	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	09/34	09/41½	...	10/14	10/16	...	10/48	...	...	...	11/51½	11/51½	...	...	
	mgn	47	...	(3)	(3)	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*RR55	10*RR55
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	12.03	12.03
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	09/39½	09/47	...	10/16	10/21	...	10/50½	...	...	...	...	11/55	11/55	12/04	12/04
	dep-line	65	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	GL	GL
	mgn	66	...	(3)	...	...	[1](2)	[1](5)	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	12/05	12/05
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	08*RR16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RR10	11RR07	...	...	12*08	12*08
	dep	71	09.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	11.48	...	...	12.12	12.17
	dep-line	72	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	12/14	12/19
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	09/08	09/47	09/51½	10/15	10/23	10/31	10/35	10/54	...	...	11/47	11/51	12/01½	12/01½	12/17	12/22
	dep-line	77	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	78	[2]	[1](1)	[1]	[2]	[1]	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	[2]	[2]	[1]	[1]
Acton West	dep	79	09/13	09/50½	09/54	10/19	10/27	10/35	10/41	10/59	...	...	11/51	11/55	12/05	12/05	12/20	12/25
	dep-line	80	RL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	RL	RL	GL	GL	GL	GL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	09*C54½	09*C58	10.23	...	...	10.45	11.03	...	...	...	...	...	12*C09	12.24	12.29
	dep	83	...	10.00	10.00	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	12.33	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	10*31	10*39	...	...	...	...	...	...	12*09	...	...	...
	dep	86	09/15	...	...	...	11.13	11.13	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	09/18	10/05	10/05	...	11/16	11/16	...	...	11/09	...	...	...	12/38½	12/38	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			<b>0A09</b>	<b>6M54</b>	<b>6B11</b>	<b>0V08</b>	<b>6O92</b>	<b>4L31</b>	<b>4L31</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>0A05</b>	<b>6E45</b>	<b>0A05</b>	<b>3J04</b>	<b>6V95</b>	<b>6M23</b>	<b>6M23</b>	
Orig. Dep. Time			12.08	12.20	12.20	12.08	12.04	09.27	09.27	13.10	13.10				11.42	13.23	15.08	15.08	
Orig. Loc. Name			Northolt Sidings	Colnbrook Bardon Hill Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf	Northolt Sidings	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Bristol Freightliner Trm Camden Road Jn	Bristol Freightliner Trm Camden Road Jn	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail				Aylesbury (Sdgs 1-7)	Northfleet Lafarge Westbourne Park (Gbrf)	Calvert	Calvert	
Dest. Loc. Name										Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Northolt Sidings	Lindsey Oil Refinery	Northolt Sidings		Cricklewood R.T.S.	Cricklewood R.T.S.		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	12C06	12C06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	15	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	12.08	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kennet Bridge Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	12/11	12/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford West	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Twyford	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	12/15	12/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ruscombe	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Maidenhead East	dep	16	...	...	...	...	...	12/22	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough U.G.L.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough West	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slough	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dolphin Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Reception Sidings	dep	26	...	...	...	...	...	12/33	12/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	(6)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Iver	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Elf Oil Siding	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Colnbrook Foster Yeoman	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorney Mill FHH	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	12OP40	12OP40	...	...	...	...	13OP40	13OP40	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	12.43	12.43	...	...	...	...	13.42	13.43	...	14.43	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	12/47½	12/47	...	...	13/16	13/16	13/47	13/48	...	14/47	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	[1](1)	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	<b>12*RR51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	<b>12RM48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	<i>12/51</i>	...	...	...	<i>13/21</i>	<i>13/21</i>	<i>13/51</i>	<i>13/51</i>	...	<i>14/51</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/44½</i>	...	<i>15/22½</i>	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>12*RR23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/47</i>	...	<i>15/25</i>	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<i>12/36½</i>	<i>12/54</i>	...	...	<i>13/07</i>	<i>13/23½</i>	<i>13/23½</i>	<i>13/55</i>	<i>13/54½</i>	...	<i>14/55</i>	...	<i>16/06</i>	<i>16/50</i>	<i>17/17</i>	<i>17/20</i>
	dep-line	77	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	78	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Acton West	dep	79	<i>12/42½</i>	<i>12/58</i>	...	...	<i>13/12</i>	<i>13/28</i>	<i>13/28</i>	<i>13/58</i>	<i>13/58</i>	...	<i>14/58</i>	...	<i>16/12</i>	<i>16/53½</i>	<i>17/22</i>	<i>17/25</i>
	dep-line	80	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	<b>13*C02</b>	...	...	...	...	...	<b>14C03</b>	<b>14C03</b>	...	<b>15*C02</b>	...	...	...	...	...
	dep	86	...	<b>13.08</b>	...	...	<i>13/15</i>	<i>13/31</i>	<i>13/31</i>	<b>14.05</b>	<b>14.05</b>	...	<b>15.12</b>	...	...	...	<i>17/25</i>	<i>17/28</i>
	mgn	87	...	<b>[4]</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(4)</b>
Acton Wells Jn	dep	88	...	<i>13/15</i>	...	...	<i>13/18</i>	<i>13/38½</i>	<i>13/38½</i>	<i>14/08½</i>	<i>14/08½</i>	...	<i>15/15</i>	...	...	...	<i>17/35</i>	<i>17/35</i>
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87											
Signal ID			6O94	6E02	0A07	0A07	2S74	0A98											
Orig. Dep. Time			16.34					21.39											
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)					Wembley H.S.											
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Belmont Down Yard			Acton T.C.	London Paddington											
Timing Load			60-66S24	60-66S22	LD75	LD75	LD60	LD75											
Operating Characteristics			QY	Q			Q	Q											
Dates Of Operation			SO, not 10/12/2016	SO	SO From 17/09/2016	SO Until 10/09/2016	SO	SO											
Reading	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			82	83	84	85	86	87									
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>17.55</b>	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	<i>17/56½</i>	<i>18/51</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	<b>16*RR53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	<b>22*RM11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	<i>17/37</i>	...	<i>18/01½</i>	<i>18/53</i>	...	<i>22/58½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	<i>17/42</i>	...	<i>18/07</i>	<i>18/58½</i>	...	<i>23/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	<b>18.11</b>	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	<b>17.53</b>	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<i>17/44</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	<i>17/47</i>	<i>17/58½</i>	...	...	<i>21/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF01 - READING TO OLD OAK COMMON

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Signal ID			<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>3J04</b>	<b>2S74</b>	<b>3J04</b>	<b>3J42</b>	<b>6V86</b>	<b>6O95</b>						
Orig. Dep. Time			09.55	10.00	10.00	10.06	07.41			20.42	20.39	21.32						
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Acton T.C.			Didcot Fuelling Point	Mitre Bridge Jn	Westbourne Park (Gbrf)						
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		London Euston	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Didcot T.C.	Westbourne Park (Gbrf)	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge						
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S24</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016	Sun Until 19/06/2016	Sun From 30/10/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun						
Reading	arr	1	...	...	16*04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	16/07½	16/07½	16.14	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	URL	URL	URL	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	16/09	16/09	16/17	...	...	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	16/13	16/13	16/21	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/20	16/20	16/28	...	...	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/26½	16/26½	16/34	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(1½)	(1½)	(3)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/30	16/30	16/39	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	RL	RL	ML	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colnbrook Elf Oil Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colnbrook Foster Yeoman	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill FHH	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thorney Mill	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton Up Goods Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Drayton A.R.C.	dep	45	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heathrow Airport Jn	dep	46	16/42	16/42	16/48	16/48½	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hayes & Harlington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hayes & Harlington Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall T.C.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentfd Tn W.Waste R.T.S	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Days FLHH	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brentford Town Day & Sons	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southall</b>	dep	64	16/45½	16/45½	16/50½	16/51	...	...	...	21RMk55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	RL	RL	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southall East Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell Bridge Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanwell	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ealing	dep	76	16/48½	16/48½	16/53	...	17/08	...	...	...	21/30	22/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	RL	RL	ML	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1]	...	...	...	...	...	...
Acton West	dep	79	16/52½	16/52½	16/55	16/55½	17/13	...	...	...	...	22/08	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Acton T.C.	arr	82	...	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	19.58	20.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Main Line	arr	85	16C56½	16C56½	16C59	16C59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	17.06	17.06	17.06	17.06	...	...	...	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acton Wells Jn	dep	88	17/10	17/10	17/10	17/10	...	20/03	20/28	...	...	22/17	...	...	...	...	...	...
Friars Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Old Oak Common West</b>	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	RL1	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common EMU Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common T.M.D.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Oak Common C.S.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...