

**BOOK PF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF06**

**DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID				<b>6B19</b>	<b>6V44</b>	<b>6B14</b>	<b>6B14</b>	<b>7D23</b>	<b>7D23</b>	<b>6B14</b>	<b>7D23</b>	<b>6V21</b>	<b>6V21</b>	<b>6B14</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6B14</b>	<b>6V46</b>	<b>6V21</b>
Orig. Dep. Time				22.55	18.36	23.59	00.02	23.00	23.00	00.23	23.00	19.06	19.26	00.48	21.12	21.12	00.55	19.00	19.06
Orig. Loc. Name				Didcot T.C.	Angerstein Wharf Gbrf	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Didcot T.C.	Acton T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Didcot T.C.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Didcot T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name				Haverfordwst Freight Depot	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Alexandra Dock Jn. T.C.	Merehead Quarry	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Alexandra Dock Jn. T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Up T.C.
Timing Load				<b>60-TR100</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation				<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>06/06/2016, 13/06/2016, 20/06/2016</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>TWThO From 13/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>TWThO From 13/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>WThO From 14/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>WThO Until 08/09/2016, WThO From 26/10/2016</b>	<b>MO From 27/06/2016 Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	00/11	00/13	00/18	00/18	00/34	...	...	...	...	01/00	01/03	01/03	01/07	...	...
<b>Didcot West End</b>	dep-line	4	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxhall Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Junction</b>	arr	10	...	...	00/13½	00/15½	00/19	00/19	00/36½	...	00/51	00/51	01/02½	01/06	01/06	01/09½	<b>01*C03</b>	01/26½	
	dep	11	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	
<b>Steventon</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wantage Road</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	00/21	00/23	00/31	00/31	00/44	...	00/58½	00/58½	01/10	01/15	01/15	01/17	01/21	01/34	
	dep-line	21	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	<b>00*37</b>	<b>00*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01*26</b>	<b>01*39</b>
	dep	24	...	...	00/25	00/27	<b>00.40</b>	<b>00.50</b>	00/48	...	01/02½	01/02½	01/14	01/19	01/19	01/21	<b>01.32</b>	<b>02.07</b>	
<b>Highworth Jn</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	00/28	00/30	00/45	00/55	00/51	...	01/05½	01/05½	01/17	01/21½	01/23	01/24	01/39	02/14	
	dep-line	27	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
<b>Swindon East Loop</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon Cocklebury</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	00/13	00/41½	00/43½	01/00	01/10	01/04½	01/10	01/19	01/19	01/30½	01/34	01/36	01/37½	01/52	02/27½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Kemble</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	00/45½	...	...	01/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	01/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	01/12	...	...	01/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Standish Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	46	...	...	...	01/22½	...	...	01/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	00/19½	00/49	...	01/09	...	...	01/19	01/26½	01/26½	01/38	01/41	01/45	01/47	02/01	02/35
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	01/24	...	...	01/34	01/38½	01/38½	...	01/50½	...	...	02/12	02/46
	mgn	54	...	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	(5)	(5)	...	...	...	...	(2½)	(3)
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	01/28½	...	...	01/41	01/46	01/46	...	01/51½	...	...	02/17	02/51½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	01/30½	...	...	01/42	01/48	01/48	...	01/52½	...	...	02/19	02/53½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	01/44	...	...	01/55	02/01½	02/01½	...	...	...	...	02/32½	03/07
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	01/54	...	...	02/05	02/10½	02/10½	...	...	...	...	02/43½	03/16
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	01C57	...	...	02C08	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	01.59	...	...	02.10	02/13½	02/13½	...	...	...	...	02/45½	03/18
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/04½	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	00*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*56½	...	...	...
	dep	68	00.16	00/31½	01/01	...	...	...	...	...	...	...	01/50	...	02.07½	01/59	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	00/36	00/45	01/16½	...	...	...	...	...	...	...	02/05½	...	02/24½	02/14½	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	[1]	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/41	00/49½	01/22	...	...	...	...	...	...	...	02/11	...	02/30	02/20	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>6V21</b>	<b>1Z17</b>	<b>6V47</b>	<b>6V47</b>	<b>6V47</b>	<b>6V47</b>	<b>6V14</b>	<b>6V24</b>	<b>6V24</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>3J43</b>	<b>6V17</b>	
Orig. Dep. Time			19.26	17.56	10.51	10.51	10.26	10.26	22.33	23.32	23.32	22.55	23.32	22.55	23.10	23.32	02.53	00.22	
Orig. Loc. Name			Mountsorell Gbr	Derby	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Cliffe Hill Stud Farm Gbr	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	London Gateway Freightliner	Tilbury R.C.T.	London Gateway Freightliner	Grain Thamesport Fit	Tilbury R.C.T.	Didcot T.C.	Bow East (Db Schenker)	
Dest. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Old Oak Common H.S.T.D.	Trostre Works	Trostre Works	Trostre Works	Trostre Works	Westbury Up T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Didcot Fuelling Point	Bumgullow E.C.C.	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-59S08</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-60S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>DY</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>TO From 07/06/2016 Until 06/09/2016, TO From 25/10/2016</b>	<b>TO From 13/09/2016 Until 18/10/2016</b>	<b>FO From 10/06/2016 Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 25/10/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	02/04½	02/04½	02/28½	02/28½	...	02/51½	02/52	02/59	02/59	02/59	02/59	02/59	03/06	03/03	
	dep-line	4	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(3)	(5)	(5)	(5)	(2)	(4)	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	01/26½	...	02/05½	02/05½	02/29½	02/29½	02/42½	02/52½	02/54	03/02½	03/02½	03/04½	03/04½	03/04½	03/09	03/09
	dep-line	12	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	Milton Junction	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	01/34	...	02/12	02/12	02/36	02/36	02/49	02/59½	03/03	03/10	03/10	03/12	03/12	03/12	03/16	03/16
		dep-line	21	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	mgn	22	...	...	(1)	(1)	(1)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
		arr	23	<b>01*39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03*03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	<b>02.07</b>	...	02/17½	02/17½	02/41½	02/41	02/53	<b>03.34</b>	03/08	03/15	03/15	03/17	03/17	03/17	03/21	03/21
	Uffington (Oxfordshire)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	02/14	...	02/20	02/20	02/44	02/43½	02/55½	03/36½	03/13	03/18½	03/18½	03/20½	03/20½	03/20½	03/25	03/25
		mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	(½)	(1)	(3)	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	Highworth Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon East Loop	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	02/27½	...	02/31½	02/33	02/56½	02/59	03/08	03/49	03/28	03/30	03/30	03/32	03/32	03/32	03/36	03/37	
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	(3½)	<b>[1]</b>	...	(5)	...	(1½)	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	
Swindon Loco Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	02/38½	...	03/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	02/51½	...	03/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	03/01	...	03/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	46	...	...	...	03/12½	...	03/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	02/35	...	02/39	...	03/04	...	03/20	...	03/36	03/37	03/37	03/40	03/40	03/40	03/42	03/43
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	02/46	...	...	...	...	...	03/36	...	03/51	03/46½	03/46½	...	...	...	03OP54	03/54
	mgn	54	(3)	...	...	...	...	...	(2)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(3½)
Thingley East Junction	dep	55	02/51½	...	...	...	...	...	03/41	...	04/02	03/47½	03/47½	...	...	...	03/59	03/59
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	02/53½	...	...	...	...	...	03/43	...	04/07½	03/48½	03/48½	...	...	...	04/01	04/01
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	03/07	...	...	...	...	...	03/56½	...	04/20½	...	...	...	...	...	04/15½	04/13½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	61	03/16	...	...	...	...	...	04/04½	...	04/30	...	...	...	...	...	04/22½	04/21½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	04C33	...	...	...	...	...	...	04C24½
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	DR
	dep	65	03/18	...	...	...	...	...	04/06½	...	04.52	...	...	...	...	...	...	04.24½
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	04/03½	04/03½	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	02*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	02/27½	03.01½	...	03/15	...	...	...	...	...	...	03/50	03/50	03/50	...	...
	mgn	69	...	(8)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	03/17	...	03/29½	...	...	...	...	...	...	04/04	04/04	04/04	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	03*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	03.26	...	03/35½	...	...	...	...	...	...	04/08½	04/08½	04/08½	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>6B95</b>	<b>6V24</b>	<b>3J43</b>	<b>4V38</b>	<b>4V51</b>	<b>4V51</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>4V36</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6C19</b>	<b>6V36</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>
Orig. Dep. Time			02.16	23.32	03.01	23.34	03.01	03.13	01.22	01.22	01.22	01.22	01.22	04.00	03.49	01.22	01.22	01.22
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Llanwrn Exchange Sdgs	Whatley Quarry	Didcot Parkway	Bristol Freightliner Trm	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Margam T.C.	Margam T.C.	Bristol Freightliner Trm	Margam T.C.	Margam T.C.	Whatley Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-59S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TFO Until 09/09/2016, TFO From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>TWThO Until 08/09/2016, TWThO From 25/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>
Didcot Parkway	arr	1	...	...	<b>03*14</b>	...	...	...	<b>04C55½</b>	<b>04C55½</b>	...	<b>04C56½</b>	<b>04C56½</b>	...	<b>05C03</b>	<b>05C03</b>	<b>05C03</b>	<b>05*03</b>
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	<b>03/18½</b>	...	<b>03.27</b>	<b>03/34</b>	<b>04/40</b>	<b>04/52½</b>	<b>04.57½</b>	<b>04.57½</b>	<b>05/00</b>	<b>04.59½</b>	<b>04.59½</b>	<b>05/06½</b>	<b>05.05</b>	<b>05.05</b>	<b>05.05</b>	<b>05.05</b>
Didcot West End	dep-line	4	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>03/19½</b>	...	<b>03/29</b>	<b>03/35</b>	<b>04/40½</b>	<b>04/53</b>	<b>05/00</b>	<b>05/00</b>	<b>05/01</b>	<b>05/02</b>	<b>05/02</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/07½</b>
	dep-line	12	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Steventon	mgn	13	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>03/27</b>	...	<b>03/35</b>	<b>03/42</b>	<b>04/47</b>	<b>04/59½</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/08</b>	<b>05/11</b>	<b>05/11</b>	<b>05/14</b>	<b>05/15</b>	<b>05/16</b>	<b>05/16</b>	<b>05/16</b>
	dep-line	21	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*13</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>03/31½</b>	...	<b>03/39</b>	<b>03/47</b>	<b>04/51</b>	<b>05/03½</b>	<b>05/12</b>	<b>05/12</b>	<b>05.33</b>	<b>05/15</b>	<b>05/15</b>	<b>05/18</b>	<b>05/19</b>	<b>05/20</b>	<b>05/20</b>	<b>05/20</b>
Highworth Jn	mgn	25	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>03/34½</b>	...	<b>03/43</b>	<b>03/50</b>	<b>04/53½</b>	<b>05/06</b>	<b>05/16</b>	<b>05/16</b>	<b>05/38½</b>	<b>05/18</b>	<b>05/18</b>	<b>05/20½</b>	<b>05/21½</b>	<b>05/23</b>	<b>05/23</b>	<b>05/23</b>
	mgn	27	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>03C47½</b>	...	<b>03RM59</b>	...	<b>05C08</b>	...	...	<b>05*30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	37	<b>03.49½</b>	<b>03/49</b>	<b>04.28</b>	<b>04/03</b>	<b>05.10</b>	<b>05/18</b>	<b>05/29½</b>	<b>05.37½</b>	<b>05/50</b>	<b>05/30½</b>	<b>05/30½</b>	<b>05/34½</b>	<b>05/35</b>	<b>05/35½</b>	<b>05/35½</b>	<b>05/35½</b>
	dep	38	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Kemble	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>05/12½</b>	...	<b>05/31½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/37</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<b>05/46</b>	...	...	...	...	...	<b>05/50</b>	...	...	...
Standish Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>05/42</b>	...	<b>05/58</b>	...	...	...	...	<b>05/59½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	<b>[2](9)</b>	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
Woolton Bassett Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	<b>06/04</b>	...	<b>06/10</b>	...	...	...	...	<b>06/10½</b>	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	48	03/58	03/55½	...	04/11	...	05/26	...	...	...	05/39	05/39	05/41	...	05/43	05/43	05/43
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	04/06½	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...
	mgn	54	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	04/15½	...	04/22	...	...	...	...	...	...	...	05/53½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	04/17½	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	05/55½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	04/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07½	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	04/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Westbury	arr	63	...	04C44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C21	...	...	...	...
	plt	64	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...
	dep	65	...	04.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14½	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	04/09	...	...	...	...	05/36½	...	...	...	05/51	05/51	...	...	05/55	05/55	05/55
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	04/23½	...	...	...	...	05/52	...	...	...	06/07½	06/07½	...	...	06/11½	06/11½	06/11½
	mgn	74	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	arr	75	04C31½	...	...	...	...	...	...	...	...	06*13	06*C13	...	...	06C17	06C17	06*17
	dep	76	04.33½	...	...	...	...	05/56	...	...	...	06.18	06.18	...	...	06.19	06.19	06.19
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID			<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>4V36</b>	<b>6C23</b>	<b>6V36</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>3S33</b>	<b>4D04</b>	
Orig. Dep. Time			01.22	01.22	01.22	02.04	02.04	02.04	02.04	23.34	05.13	04.17	02.04	02.04	02.04	02.04		05.24	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trm	Appleford Sidings Whatley Quarry	Acton T.C.	Dollands Moor Sdgs Alexandra Dock Jn. T.C.	Dollands Moor Sdgs Alexandra Dock Jn. T.C.	Dollands Moor Sdgs Alexandra Dock Jn. T.C.	Dollands Moor Sdgs Alexandra Dock Jn. T.C.	Kings Norton Ot Plant Dept	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S08</b>	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	QY	QY	QY	QY	Y		Q	QY	Y	QY	Y		Q	
Dates Of Operation			TWThO From 13/09/2016 Until 20/10/2016	TWThO From 13/09/2016 Until 20/10/2016	MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016	FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016	FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016	FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016	FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016	MSX	MSX	FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016	ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016	ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016	ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016	ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016	SX	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	
Didcot Parkway	arr	1	05C03	05C03	...	05C15	05C15	05C15	05C15	...	...	...	05C32½	05C32½	05C33	05C33	...	...	
	plt	2	3	3	...	3	3	3	3	...	...	...	3	3	3	3	...	...	
	dep	3	05.05	05.05	...	05.17	05.17	05.17	05.17	...	...	05/33	05.34½	05.34½	05.35	05.35	...	...	
	dep-line	4	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*RR29
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.54
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	dep	11	05/07½	05/07½	...	05/19½	05/19½	05/19½	05/19½	...	05/26	05/34	05/37	05/37	05/37½	05/37½	...	05/56
		dep-line	12	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	dep	20	05/16	05/16	...	05/26½	05/26½	05/26½	05/26½	...	05/35½	05/40½	05/44	05/44	05/44½	05/44½	...	06/04
		dep-line	21	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington (Oxfordshire)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	05/20	05/20	...	05/30½	05/30½	05/30½	05/30½	...	05/39½	05/44½	05/48	05/48	05/48½	05/48½	...	06/07
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	Highworth Jn	dep	26	05/23	05/23	...	05/33	05/33	05/33	05/33	...	05/43	05/47	05/50½	05/50½	05/51	05/51	...	06/09
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	(1½)	(4)	(4)	(11)	(11)	...	[1](2)
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon East Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	05*30½	...	...	...	...	...	...	06C00½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	05/36½	05/36½	05.37½	05/45	05/45	05/46	05/46	05/50	05/56½	06.02½	06/06½	06/06½	06/15	06/15	06.18	06/22	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	(1)	...	...	(1½)	(2)	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	05/38½	05/38½	05/40	...	...	05/48	05/48	...	...	...	...	...	06/17	06/17	06/23	...	
Kemble	dep	41	05/53	05/53	05/54½	...	...	06/02	06/02	...	...	...	...	...	06/31	06/31	06/37	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	43	06/05	06/05	06/06½	...	...	06/14	06/14	...	...	...	...	...	06/43	06/43	06/49	...	
	mgn	44	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2](1)	...	
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	06/15	06/15	06/16½	...	...	06/23	06/23	...	...	...	...	...	06/53	06/53	07/08	...	
Woolton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	dep	48	...	...	...	05/52	05/52	...	...	05/58	06/03	06/10	06/14½	06/14½	...	...	...	06/30
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(6)
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	06/08	06/14½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	06/11	06/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	06/12	06/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C51	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*24½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	06/03½	06/03½	...	...	...	...	07.13½	06/27	06/27	...	...	...	06/45
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](6½)
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	...	06/18½	06/18½	...	...	...	...	07/29	06/42	06/42	...	...	...	07/04
	mgn	74	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Bristol Parkway	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07C36	06C49	06C49	...	...	...	07*15
	dep	76	...	...	...	06/27	06/27	...	...	...	...	08.14	06.51	06.51	...	...	...	07.17
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>7B13</b>	<b>4V50</b>	<b>4V50</b>	<b>1Z20</b>	<b>4V50</b>	<b>1Z20</b>	<b>4D06</b>	<b>6B36</b>	<b>6C07</b>	<b>4D08</b>	<b>7C67</b>	<b>4V31</b>	<b>4V31</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>
Orig. Dep. Time			03.56	04.29	04.29	05.40	04.29	05.55	07.45	08.37	08.37	09.54		07.53	08.08	10.46	10.46	10.46
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Old Oak Common H.S.T.D.	Southampton M.C.T.	Old Oak Common H.S.T.D.	Didcot Power Station Dbs	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs		London Gateway Freightliner	Tilbury R.C.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs
Dest. Loc. Name				Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wentloog (Freightliners)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Ashchurch Mod (Army)	Warminster Mod (Army) Sdgs	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Merehead Quarry	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Timing Load			<b>45HTR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO Until 09/09/2016, TWFO From 25/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO From 13/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>MWFO From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>TThO Until 08/09/2016, TThO From 25/10/2016</b>
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	08.47	08.47	...	...	10*58½	10*58½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	3	3	...	...	...
Didcot West End	dep	3	...	06/13	06/14	06/41	...	07/00	...	08.50	08.50	...	...	11.00½	11.00½	11/52	11/52	11/53
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
Foxhall Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	07*RR50	...	...	09*RR59	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep	7	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	11	...	...	...	...	...	...	08/33	08/53½	08/53½	10/28	...	11/02	11/02	11/53	11/53	11/54
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	RL	ML	ML	RL	...	ML	ML	ML	ML	ML
Challow	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	08/36	...	...	10/30	...	11/06	11/06	...	...	11/56
Uffington (Oxfordshire)	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	GL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*59
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03½
Swindon East Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	06/20	06/21	06/44	...	07/03	08/41½	09/02	09/02	10/35½	...	11/12	11/12	11/59½	11/59½	12/11
Challow	dep-line	21	...	ML	ML	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	arr	23	...	...	...	...	...	...	08*46	09*07	09*07	10*40	...	11*16½	11*16½	12*04½	12*04½	12*16
	dep	24	...	06/24	06/25	06/46½	...	07/05½	08.53	09.10½	09.53	10.54	...	11.33½	11.33½	12.07½	12.07½	12.35
Highworth Jn	mgn	25	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	06/26½	06/32	06/47½	...	07/06½	08/57	09/14½	09/57	10/58	...	11/38½	11/38½	12/11½	12/11½	12/39
Swindon East Loop	mgn	27	...	...	(2)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	dep	29	...	...	06/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50	11/50	...	...	12/52
	dep-line	30	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL
Swindon East Loop	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	06*RR04	...	06*50½	...	...	...	...	...	...	...	...	11*53	11*53	...	...	12*55
Swindon East Loop	dep	33	06.31	...	06.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03	12.03	...	...	13.21
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	06OP55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	dep	37	06/33	06/38½	07/01½	06.55	07/01½	07/13½	09/08	09/27	10/08½	11/09	...	12/05	12/05	12/25½	12/25½	13/23
	mgn	38	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Swindon East Loop	arr	39	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	06/57	07/03½	...	...	09/29	...	...	...	...	...	12/27½	12/27½	...
Kemble	dep	41	...	...	...	07/06	07/17	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	12/40½	12/40½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	07/13½	07/33	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	12/50	12/50	...
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[2](3½)	[2](3½)	...
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	07/23½	07/44	...	...	10/03½	...	...	...	...	...	13/04½	13/04½	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/43	06/47½	...	...	...	07/20	09/14	...	10/15	11/15	...	12/12	12/12	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/30½
Wootton Bassett GF	arr	50	06PR47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	06.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10/26½	...	11/27	12/21½	12/21½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	11/29	12/22½	12/22½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	11/31	12/23½	12/23½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	...	11/44	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](8½)	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15	...	11/54	...	...	...	...	...
Westbury	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	11C18	...	11C57	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	DR	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	11.59	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	12/36½	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	09*24½	...	...	11*25½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	06/58	...	...	...	07/27	09.38	...	...	11.40	...	...	...	...	...	13/41½
	mgn	69	...	[1](7)	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	07/20	...	...	...	07/37	09/54½	...	...	11/55	...	...	...	...	...	13/55
Bristol Parkway	mgn	74	...	(4)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	10*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C02
Stoke Gifford (FHH)	dep	76	...	07/28	...	...	...	07/44	10.15	...	...	12/00	...	...	...	...	...	14.19
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>6B35</b>	<b>1Q15</b>	<b>1Q15</b>	<b>7B12</b>	<b>1Q15</b>	<b>1Q15</b>	<b>6V47</b>	<b>6V03</b>	<b>6V03</b>	<b>6C48</b>	<b>7C48</b>	<b>6V30</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>
Orig. Dep. Time			10.46			11.35	13.59	13.59	10.26	10.46	12.02	13.30	13.30	11.54	13.00	13.00	13.00	13.00
Orig. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs			Merehead Quarry	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Ripple Lane West S.S.	Acton Main Line	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Neasden Charrington Gbrf	Theale Murco	Theale Murco	Theale Murco	Theale Murco
Dest. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trostre Works	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>45H59S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MWFO Until 09/09/2016, MWFO From 24/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>19/05/2016, 26/05/2016, 02/06/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>TThO Until 08/09/2016, TThO From 25/10/2016</b>	<b>MWFO Until 09/09/2016, MWFO From 24/10/2016</b>	<b>TThO From 13/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>MWFO From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	13C24½	13C24½	13C24½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11/53	...	...	...	...	...	13.26½	13.26½	13.26½	...	...	13/55½	14/11	14/11	14/11	14/11
Didcot West End	dep-line	4	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/54	...	...	...	...	...	13/28	13/28	13/28	13/43½	13/43½	13/56½	14/15	14/15	14/15	14/15
	dep-line	12	RL	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(4)	...	...	...	...
	dep	14	11/56	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	13/48½	14/03	14*k32	14*k32	14*k32	14*k32
	dep-line	15	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	11*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/11	...	...	...	...	...	13/36	13/36	13/36	13/55½	13/57½	14/10	14/42	14/42	14/42	14/42
	dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	12*16	...	...	...	...	...	13*41	13*41	13*41	14*00½	14*03½	14*15	14*46	14*46	14*46	14*46
	dep	24	12.35	...	...	...	...	...	13.53	13.53	13.53	14.07	14.06½	14.35	14.50	14.50	14.50	14.50
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	12/40	...	...	...	...	...	13/57	13/57	13/57	14/12	14/12½	14/39	14/55	14/55	14/55	14/55
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	12/52	...	...	...	...	...	14/09½	14/09½	14/09½	14/25	14/26½	...	15/09	15/09	15/09	15/09
	dep-line	30	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	12*55	...	...	13RR42½	...	...	14*12½	14*12½	14*12½	14*29	14*29½	...	15*12	15*12	15*12	15*12
	dep	33	13.21	...	...	14.02½	...	...	14.18½	14.18½	14.18½	14.34	14.34	...	15.19	15.19	15.19	15.19
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	13.59	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	14*OP03	14*OP03	...	14*OP03	14*OP03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	37	13/23	14.05	14.05	14/04½	14.05	14.05	14/21½	14/21½	14/21½	14/36	14/36	14/51½	15/21	15/21	15/22	15/22
	dep	38	(1)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(2)	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	mgn	39	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	14/08	14/08	...	...	14/25½	...	...	...	...	...	15/25½	15/25½
	mgn	42	...	...	...	...	14/17½	14/17½	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	15/39½	15/39½
Standish Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	14/25	14/25	...	...	14/48	...	...	...	...	...	15/49½	15/49½
	arr	45	...	...	...	...	(3)	(9)	...	...	[2](4)	...	...	...	...	...	[2](2)	[2](2)
dep	46	...	...	...	...	14/38	14/44	...	...	15/03	...	...	...	...	...	16/02½	16/02½	

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	13/30	...	...	14/13½	...	...	14/29	14/29	...	14/44	14/44	14/58½	15/28	15/28	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	14PR17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	14/59	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01	15/01	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	15/03½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16½	15/16½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	15/25½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15°C30	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	15/27½	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*12	...	...	...	...
	dep	68	13/41	...	...	...	...	...	14/40	14/40	...	...	...	15.57	15/39	15/39	...	...
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(1)	[2](2)	[2](2)	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/55	...	...	...	...	...	14/54½	14/54½	...	...	...	16/12½	15/56	15/56	...	...
Bristol Parkway	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	14°C02	...	...	...	...	...	15*01½	15*01½	...	...	...	16C18	16*02	16*02	...	...
Stoke Gifford (FHH)	dep	76	14.19	...	...	...	...	...	15.25	15.25	...	...	...	16.20	16.15	16.15	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>7C66</b>	<b>7C66</b>	<b>3S59</b>	<b>7C68</b>	<b>3S59</b>	<b>6V30</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6V47</b>	<b>6V47</b>	<b>1Q14</b>	<b>1Q15</b>	<b>1Q14</b>	<b>1Q15</b>
Orig. Dep. Time					18.28		19.21	11.54	11.52	11.52	11.52	11.52	10.51	10.51		06.42		06.42
Orig. Loc. Name					Bristol Barton Hill W.R.D.		Bristol Barton Hill W.R.D.	Neasden Charrington Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)		Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Bristol Barton Hill W.R.D.	Merehead Quarry	Bristol Barton Hill W.R.D.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Trostre Works	Margam T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Maliphant Csd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Swansea Maliphant Csd
Timing Load			<b>45-59S08</b>	<b>45-59S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>16/05/2016, 23/05/2016, 30/05/2016</b>	<b>TWFO Until 09/09/2016, TWFO From 25/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>TO From 13/09/2016 Until 18/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>TO Until 06/09/2016, TO From 25/10/2016</b>
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C53½	14C53½	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	13/57½	14/23	14/23	14/23	14/23	14.59½	14.59½	...	...	...	...
Didcot West End	dep-line	4	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	14*25	14*25	14*25	14*25	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	13/58½	14.32	14.32	14.32	14.32	15/01	15/01	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	ML	ML	...	...	...	...
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	14/03	14*k47	14*k47	14*k47	14*k47	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	14*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	14/54½	14/56	14/56	14/56	14/56	15/07½	15/07½	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	14*59½	15*01	15*01	15*01	15*01	15*14	15*14	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	15.08	15.08	15.08	15.08	15.08	15.33	15.33	...	...	...	...
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	15/12	15/12	15/12	15/12	15/12	15/37	15/37	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	15/24½	15/24½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	15*27½	...	...	15*27½	15*27½	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	16.15½	16.15½	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RM42	...	15*RM19
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46	16.01	16.01	16.05
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*OP50	16*05	16*OP05	16*09	
Swindon Loco Yard	dep	37	...	...	...	...	...	16/19	15/25	15/25	16/19	16/19	15/48½	15/48½	15.52	16.06	16.06	16.13
	mgn	38	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(2½)	(2½)	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54	16/08	16/08	16/15
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	16/17½	16/17½	16/24½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	16/25	16/25	16/32
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	[1](3½)	[1](3½)	...
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	16/38½	16/38½	16/40

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	15/32	15/32	...	...	15/56	15/56	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	<b>17.50</b>	<b>17.50</b>	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	18/08½	18/08½	19RMk21½	19/54½	20RMk27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	(1)	(1)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	18/11½	18/11½	19/24½	20/01	20/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	18/13½	18/13½	19/25½	20/03	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	(4)	(4)	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	18/30½	18/30½	21/18	20/15½	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(6½)	(6½)	[1](2)	[1](½)	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	18/46	18/46	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	63	18°C49	18°C49	21*RM30	20C29	22*RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	DR	DR	2	DR	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	19.19	19.19	21.40	20.31	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	22/14	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	----->	...	...	...	15*45	15*45	...	...	16*08½	16*08½	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	15.57	15.57	...	...	17.13½	17.13½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	16/12½	16/12½	...	...	17/29	17/29	...	...	...	...
Bristol Parkway	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	16*18	16C18	...	...	17*36	17*36	...	...	...	...
Stoke Gifford (FHH)	dep	76	...	...	...	...	...	...	16.20	16.20	...	...	17.52½	17.52½	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

Mondays to Fridays  
16 May to 9 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>6V30</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6V47</b>	<b>6V60</b>	<b>6V47</b>	<b>6V79</b>	<b>6V79</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6B50</b>	<b>6B50</b>	<b>4D16</b>	<b>6V73</b>	<b>6V63</b>	<b>6V63</b>
Orig. Dep. Time			11.54	11.52	11.52	12.22	11.56	12.22	11.56	11.56	13.57	13.57	17.25	17.25	17.50	19.15	16.07	16.07
Orig. Loc. Name			Neasden Charrington Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Acton Main Line	Angerstein Wharf Gbrf	Acton Main Line	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	West Drayton T.C.	West Drayton T.C.	Swindon Stores	Swindon Stores	Didcot Power Station Dbs	Swindon Cocklebury	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Margam T.C.	Stoke Gifford Sidings	Margam T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Cardiff Tidal T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Stoke Gifford Sidings
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016	MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016	TWFO From 13/09/2016 Until 21/10/2016	ThO	TWFO From 13/09/2016 Until 21/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	TFO Until 09/09/2016, TFO From 25/10/2016	MWThO Until 08/09/2016, MWThO From 24/10/2016	TFO Until 09/09/2016, TFO From 25/10/2016	TFO From 13/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016	FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016	SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016	SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	14C53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	14.59½	15/22½	...	15/50½	15/50½	16/03½	16/03½	...	...	...	...	19/50	19/50
Didcot West End	dep-line	4	...	...	...	RL	RL	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*RR55	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	15*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	15/01	15.30	...	15/51	15/51	16/04	16/04	...	18/37	...	19/52	19/52	
	dep-line	12	...	...	...	ML	RL	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	RL	
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	15/33½	...	15/53½	15/53½	16/07½	16/07½	16/07½	...	...	...	...	...	19/54
	dep-line	15	...	...	...	ML	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	15*57	15*57	16*10½	16*10½	16*10½	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	16.03½	16.03½	16.03½	16.46	16.46	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	15/07½	15/40	...	16/09	16/09	16/51½	16/51½	...	18/45	...	19/59	20/00	
	dep-line	21	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
	arr	23	...	...	...	15*14	15*45	...	16*14	16*14	16*56½	16*56½	...	18*50	...	20*03	20/10	
	dep	24	...	...	...	16.07	16.07	...	16.34	16.34	17.35½	17.35½	...	18.56	...	20.26	20/13	
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	16/11	16/11	...	16/38	16/38	17/39½	17/39½	...	19/00	...	20/31	20/13	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Swindon East Loop	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	16/23½	...	...	16/50½	16/50½	...	...	...	19RR19	...	...	20/25½	
	dep	30	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	19.39	...	GL	GL	
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	arr	32	...	...	...	16*26½	...	...	16*53½	16*53½	...	...	...	...	...	...	...	20*28½
	dep	33	...	...	...	16.44	...	...	17.16½	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	20.34½
Swindon	arr	34	<-----	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	17RR30	17RR30	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01	18.01	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	17C51½	17C51½	17C51½	17C51½	18/04	18/05	19/11	19/46½	20/42	20/36½
Swindon Loco Yard	dep	37	16/19	16/19	16/19	16/47	16/22½	16/47	17/19½	17/20½	17.53½	17.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(2½)	(2½)	(2½)	...	[1]	...	(4)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	arr	39	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Kemble	dep	40	16/23½	16/23½	16/23½	...	...	16/49	17/25½	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...
	dep	41	16/36½	16/36½	16/36½	...	...	17/02	17/38½	...	...	...	18/20	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	43	16/46	16/46	16/46	...	...	17/11½	17/48	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	
	mgn	44	[2](8)	[2](8)	[2](8)	...	...	[2](10)	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep	46	17/05	17/05	17/05	...	...	17/33	18/04	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	16/30	...	...	17/28	18/01	18/01	18/12½	...	19/17	19/56½	...	20/43½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*25½	...	19*27½	20*10½	...	...
	dep	68	...	...	...	...	16/41	...	...	17/39	18/12	18/12	19.01	...	19.34	20.34½	...	20/54½
	mgn	69	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](2)	[1]	[1]	[1](2)	...	...	[1]	...	[1](½)
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	...	...	16/55½	...	...	17/55½	18/26½	18/26½	19/18½	...	19/48	20/54½	...	21/09
	mgn	74	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	[1](1)	(1½)	...	(½)
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	17*OP03	...	...	18C01	18*C33	18*C33	19*26	...	...	21C02	...	21OP17
	dep	76	...	...	...	...	17.29	...	...	18.14	18.50	18.50	19.47	...	19/54½	21.08	...	21.30
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>6V63</b>	<b>6V05</b>	<b>3Z01</b>	<b>4D18</b>	<b>3Z01</b>	<b>3Q64</b>	<b>3Z18</b>	<b>6C29</b>	<b>6C29</b>	<b>6C03</b>	<b>6V73</b>	<b>6C56</b>	<b>6C56</b>	<b>6V05</b>	<b>7D39</b>	<b>4D20</b>
Orig. Dep. Time			16.07	17.37	19.57	20.07	19.57	19.57	15.30	20.39	20.39	20.13	21.58	21.43	21.43	17.37	20.40	22.06
Orig. Loc. Name			Bow Depot Gbrf	Bow East (Db Schenker)	Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Theale Lafarge Gbrf	Theale Lafarge Gbrf	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Swindon Cocklebury	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Bow East (Db Schenker)	Acton T.C.	Didcot Power Station Dbs
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Burgullow E.C.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bristol High Level Siding	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Stoke Gifford Sidings	Sevenside Sita	Cardiff Tidal T.C.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Burgullow E.C.C.	Merehead Quarry	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>TO</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C38</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>20/23½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/21½</b>	<b>21/21½</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	...	<b>21/58</b>	...
<b>Didcot West End</b>	dep-line	4	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>RL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	<b>20*RR12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RR11</b>
<b>Foxhall Jn</b>	dep	7	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>
	dep-line	8	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Junction</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C51½</b>	<b>21C51½</b>	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>20/25½</b>	<b>20/37½</b>	<b>20/48</b>	...	<b>21/08</b>	...	<b>21/23½</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/42½</b>	...	<b>21.54½</b>	<b>21.54½</b>	...	<b>21/59</b>	<b>22/38</b>
	dep-line	12	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
<b>Steventon</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	<b>21/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/08</b>	<b>22/40</b>
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
<b>Wantage Road</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*28½</b>	<b>21*27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Challow</b>	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>20/32½</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/54</b>	...	<b>21/16</b>	...	<b>21/39</b>	<b>21/41</b>	<b>21/50½</b>	...	<b>22/03</b>	<b>22/03</b>	...	<b>22/14</b>	<b>22/45</b>
	dep-line	21	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
<b>Uffington (Oxfordshire)</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>20*36½</b>	<b>20*49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*08</b>	<b>22*08</b>	...	...	<b>22*20</b>	...
	dep	24	...	<b>20.54</b>	<b>21.11½</b>	<b>20/57</b>	...	<b>21/19½</b>	...	<b>21/43</b>	<b>21/45</b>	<b>21/55</b>	...	<b>22.14½</b>	<b>22.14½</b>	...	<b>22.43</b>	<b>22/48</b>
<b>Highworth Jn</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	26	...	<b>20/59</b>	<b>21/16</b>	<b>20/59</b>	...	<b>21/22</b>	...	<b>21/47</b>	<b>21/49</b>	<b>21/58½</b>	...	<b>22/18½</b>	<b>22/18½</b>	...	<b>22/48</b>	<b>22/52</b>
	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](5)</b>
<b>Swindon East Loop</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RR02</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>21*13</b>	...	<b>21*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>22.51</b>	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon Loco Yard</b>	arr	34	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	<b>21*28</b>	...	<b>21*28</b>	...	<b>21*OPRM45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kemble</b>	dep	37	<b>20/42</b>	<b>22/54</b>	<b>21@30</b>	<b>21/21</b>	<b>21.30</b>	<b>21/33</b>	<b>21.51½</b>	<b>21/59</b>	<b>22/02</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/27½</b>	<b>22/30</b>	<b>22/33</b>	<b>22/54</b>	<b>23/04</b>	<b>23/08</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	39	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
<b>Standish Jn</b>	dep	40	<b>20/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>20/59</b>	...	...	...	...	<b>21/35</b>	...	<b>22/02</b>	...	...	<b>22/29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	<b>21@OPc50</b>	...	<b>22/16</b>	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...
<b>St. Mary's Level Crossing</b>	dep	43	<b>21/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/05½</b>	...	<b>22/25</b>	...	<b>22/56</b>	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	dep	46	21/26	...	...	...	...	22/22	...	22/40½	...	...	23/06	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	21/28	21/43	...	22/03½	...	22/08	22/21	...	22/36½	22/39½	23/00	23/12	...
	mgn	49	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	22/25½	...	...	22/33½	...	22/47½	22/50½	23/11	23/27	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	22/29½	...	...	22/35	...	22/49	22/52	23/12½	23/30	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	22/31	...	...	22/36	...	22/51	22/54	23/14½	23/31	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03	23/06	23/27	23/45	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	[1]	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15	23/15	23/35	23/54	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	[1½]	...	[1]	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23C19½	23C19½	23°C38	23°C58	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	DR	1	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.21½	23.21½	23.46	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	22/48	...	...	22/52	...	...	...	...	----->	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	22*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	21/41	22.52	...	...	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[1](9½)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	...	...	22/03	23/20	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	22*OP40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	22/11½	23/30	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Z01: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swindon  
 @ 3Q64: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kemble

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154						
Signal ID			<b>6B19</b>	<b>4D20</b>	<b>1Z17</b>	<b>6B19</b>	<b>1Z17</b>	<b>6V44</b>	<b>6C84</b>	<b>6B19</b>	<b>6B19</b>						
Orig. Dep. Time			22.25	22.06	17.56	22.27	17.56	18.36	22.00	22.55	22.55						
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs	Derby	Didcot T.C.	Derby	Angerstein Wharf Gbrf	Theale Foster Yeoman	Didcot T.C.	Didcot T.C.						
Dest. Loc. Name			Haverfordwst Freight Depot	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Old Oak Common H.S.T.D.	Haverfordwst Freight Depot	Old Oak Common H.S.T.D.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Westbury Down T.C.	Haverfordwst Freight Depot	Haverfordwst Freight Depot						
Timing Load			<b>60-TR100</b>	<b>75-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR100</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>DY</b>	<b>Q</b>	<b>DY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>						
<b>Didcot Parkway</b>	arr	1	22.34½	...	...	22.36½	...	...	22C52	23.04	23.04	...	...	...	...	...	...
	plt	2	4	...	...	4	...	...	3	4	4	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22.36½	...	...	22.38½	...	22/39	22.54	23.06	23.06	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep-line	4	RL	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22/38½	...	...	22/40½	...	22/41	22/57	23/08	23/08	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	RL	...	...	RL	...	ML	ML	RL	RL	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	13	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...
	dep	14	22/40½	...	...	22/44	...	22/46½	...	23/10	23/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	22/46½	...	...	22/51	...	22/52½	23/05½	23/16	23/26	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	ML	...	...	ML	...	RL	RL	ML	ML	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	22*58½	23/15½	23/20	23/30	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/50½	...	...	22/55	...	23.54	23/15½	23/20	23/30	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	22/53½	...	...	22/58	...	23/58	23/18	23/23	23/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(1)	...	(3½)	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swindon</b>	arr	34	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	23RM08	...	23RM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	dep	37	23/06½	23/08	23.18	23/12	23.18	...	23/30½	23/37	23/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	40	23/08½	...	...	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	23/26½	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	43	23/39½	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[2](6)	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	dep	46	23/57½	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			146	147	148	149	150	151	152	153	154							
	dep	48	...	23/16	...	...	23/24½	...	23/37	23/44	23/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	(4)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	23/34	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	23/34½	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	23/35	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	----->	...	...	23*59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>6C84</b>	<b>6B19</b>	<b>6B14</b>	<b>6B14</b>	<b>6V24</b>	<b>4V26</b>	<b>4V30</b>	<b>4V30</b>	<b>4V38</b>	<b>3J43</b>	<b>4V26</b>	<b>4V36</b>	<b>6C23</b>	<b>3S33</b>	<b>4D04</b>	<b>4V50</b>	
Orig. Dep. Time			22.00	22.55	00.23	00.48	23.32	23.10	23.32	23.32	23.14	03.58	02.54	23.14	05.27		06.00	05.07	
Orig. Loc. Name			Theale Foster Yeoman	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Grain Thamesport Fit	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Appleford Sidings		Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Haverfordwst Freight Depot	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Didcot Parkway	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Whatley Quarry	Kings Norton Ot Plant Dept	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics				Q		QY					Y	Q	Y	Y	Q		Q		
Dates Of Operation			FO	FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	00/34	01/00	02/44½	02/51	02/51	02/51	03/40	04/08	04/28	05/03	...	...	...	06/48½	
	dep-line	4	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Didcot West End	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*RR05	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30	...
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Foxhall Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	00/36½	01/02½	02/45½	02/51½	02/51½	02/51½	03/40½	04/10	04/28½	05/03½	05/39	...	06/32	...
		dep-line	12	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	RL	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Milton Junction	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*e38	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Steventon	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wantage Road	dep	20	...	...	00/44	01/10	02/52½	02/59	02/59	02/59	03/47½	04/16	04/36	05/10½	05/45½	...	06/44½	06/55½
		dep-line	21	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...	ML	RL	...	...	ML	ML
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Challow	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	00/48	01/14	02/56½	03/04	03/04	03/04	03/52	04/20	04/40	05*15½	05/49½	...	06/47½	06/59½
		mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uffington (Oxfordshire)	dep	26	...	...	00/51	01/17	02/59	03/07½	03/07½	03/07½	03/54½	04/23½	04/42½	05/44½	05/52	...	06/49½	07/02
		mgn	27	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	...	[1]	...
		arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highworth Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*36½	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	01/04½	01/30½	03/11½	03/19	03/19	03/19	04/06	04.42½	04/55	05/57	06/04½	06.27	07/00½	07/14	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	(1)	...	[1]		
Swindon Loco Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	01/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31½	...	...	
	dep	41	...	...	01/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	
Kemble	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	01/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/56½	...	...	
	mgn	44	...	...	[1]½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	01/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16½	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	dep	48	...	...	...	01/38	03/18	03/26	03/26	03/26	04/14	...	05/02	06/05	06/11	...	07/06½	07/23	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	03/29	...	...	03/35½	04/23½	...	...	06/14½	06/22½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	03/31½	...	...	03/36½	04/30	...	...	06/15½	06/24	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	<-----	...	...	...	03/32½	...	...	03/37½	04/31	...	...	06/16½	06/26	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	00/14	...	...	...	03/44½	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	00/24	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	06/52	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Westbury	arr	63	...	...	...	...	03C57	...	...	...	...	...	...	...	06°C56	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	DR	...	...	...
	dep	65	00/26	...	...	...	03.59	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	<-----	...	...	...	...	...	03/49½	04/43	...	...	06/28½	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	00.15	...	01/50	...	03/36	03/36	...	...	...	05/12	...	...	...	07/15½	07/33½
	mgn	69	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	[1](4)
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	00/35	...	02/05½	...	03/50	03/50	...	...	...	05/26	...	...	...	07/28	07/52½
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Bristol Parkway	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	00/40	...	02/11	...	03/54	03/54	...	...	...	05/31	...	...	...	07/33	07/58½
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>4V50</b>	<b>3S59</b>	<b>4D06</b>	<b>4D08</b>	<b>4V34</b>	<b>4V52</b>	<b>4V52</b>	<b>0O59</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>4D10</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>
Orig. Dep. Time			05.07	18.28	07.45	09.12	06.11	10.00	10.00	10.50	08.12	08.31	11.25	11.25	11.25	12.20	08.12	08.12
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Didcot Power Station Dbs	Didcot Power Station Dbs	Ipswich S.S.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wentloog (Freightliners)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Theale Murco	Theale Murco	Theale Murco	Didcot Power Station Dbs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	Bristol Barton Hill W.R.D.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Bristol Freightliner Trml	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Southampton M.C.T.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO Until 18/06/2016</b>	<b>SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016</b>
Didcot Parkway	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	12C53	12C53	...	...	...	...	12C26	12C26
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	3
Didcot West End	dep	3	06/49	...	...	...	10/01½	11/44	11/44	...	12.55	12.55	12/44½	12/44½	12/44½	...	12.28	12.28
	dep-line	4	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL
Foxhall Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	07*RR50	09*RR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR25	...	...
Milton Junction	dep	7	...	...	08.25	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...
	dep-line	8	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
Steventon	mgn	9	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	11	...	...	08/31	10/00	10/02	11/44½	11/44½	...	12/57½	12/57½	12/47	12/47	12/47	13/30	12/30½	12/30½
	dep-line	12	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	ML	ML	RL	RL	RL	RL	ML	ML
Challow	mgn	13	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	14	...	...	08/35	10/02	10/03½	11/47½	11*k58½	...	...	...	13*k20	13*k29	13*k29	13/35	12/33	12/33
Uffington (Oxfordshire)	dep-line	15	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	ML	GL	GL
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Highworth Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*36	12*36
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	13.48
Swindon East Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	06/56	...	08/40½	10/07½	10/10½	11/53½	12/07	...	13/05	13/05	13/27	13/38	13/38	13/42	13/56½	13/56½
Challow	dep-line	21	ML	...	RL	ML	RL	ML	RL	...	...	...	RL	RL	RL	RL	ML	ML
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	(1)	(1)
Uffington (Oxfordshire)	arr	23	...	...	08*45	...	10*15	...	12*12	...	...	...	13*42	13*42	13*58	...	...	...
	dep	24	07/00	...	08.51	10/10½	10.34	11/57½	12.27	...	13/09	13/09	13/31	13.50	13.51	14.08	14/01½	14/01½
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	07/02½	...	08/55	10/12½	10/39	12/00	12/33	...	13/12	13/12	13/35	13/55	13/56	14/12	14/04½	14/04½
Swindon	mgn	27	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](7)	[1](6)	[1]	(4)	(4)
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
Swindon	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*26	...	...
Swindon	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	07*17	...	...	...	...	...	...	12OPRM54	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	37	07.23	...	09/06	10/23½	10/50½	12/12	12/47	13.01½	13/25½	13/25½	13/47	14/14	14/14	14/47	14/21	14/21
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	07/25½	...	...	...	...	...	12/49	...	13/27½	13/27½	13/50	...	...	...	...	...
Swindon	dep	41	07/39	...	...	...	...	...	13/02½	...	13/42	13/42	14/04	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	dep	43	07/55	...	...	...	...	...	...	...	13/54	13/54	14/14	...	...	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	[1](8½)	...	(1½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...
Swindon	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08/07	...	...	...	...	...	13/33	...	14/04½	14/04½	14/25	...	...	...	...	...
Swindon	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	09/12	10/29½	10/58½	12/20	...	13/09½	...	...	...	14/20	14/20	...	14/28½	14/28½



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	13/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	12*32	...	...	...	...	...	...	...	...	14*42	14*42
	dep	68	...	...	09/21	10/38½	11/08½	13.21	...	...	...	...	14/31	14/31	...	...	15.32	15.32
	mgn	69	...	...	[1](9)	[1](1½)	[1](½)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)
Chipping Sodbury	arr	70	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	08/03½	09/42½	10/52½	11/23	13/39	...	...	...	...	...	14/45	14/45	...	15/52½	15/52½
	mgn	74	...	(3½)	...	(1½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bristol Parkway	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C51	14C51	...	15*59½	15*59½
	dep	76	...	08/13	09/46½	10/59½	11/31	13/43	...	...	...	...	...	14.53	14.53	...	16.19	16.19½
Stoke Gifford (FHH)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47			
Signal ID			<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>6V13</b>	<b>4D10</b>	<b>6B11</b>	<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>			
Orig. Dep. Time			08.31	08.31	08.12	08.31	12.20	12.20	12.20	13.08	12.20	13.08	13.48	12.06	13.48	12.06			
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Didcot Power Station Dbs	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Acton Main Line	Colnbrook Lafarge Gbrf	Acton Main Line	Camden Rd. E. Jn.	Angerstein Wharf Gbrf	Camden Rd. E. Jn.	Angerstein Wharf Gbrf			
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Llanwern Exchange Sdgs	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Llanwern Exchange Sdgs	Bristol Freightliner Trml	Bristol Reception Sdgs Gbrf	Bristol Freightliner Trml	Reception Sdgs Gbrf			
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>			
Operating Characteristics			QY	QY	Y	QY	Q	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY			
Dates Of Operation			SO Until 18/06/2016	SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016	SO From 29/10/2016	SO From 29/10/2016	SO, not 10/12/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	21/05/2016, SO From 04/06/2016, SO From 09/07/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016		
Didcot Parkway	arr	1	12C26	12C26	12C53	12C53	...	...	...	14C31	...	14C31	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	3	3	3	3	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	12.28	12.28	12.55	12.55	...	14/27	14/27	14.33	...	14.33	15/45	15/54	15/53	16/01	...	...	
Didcot West End	dep-line	4	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	12/30½	12/30½	12/57½	12/57½	...	14/29½	14/29½	14/35	...	14/35	15/47½	15/55	15/54	16/02	...	...	
	dep-line	12	ML	ML	ML	ML	...	RL	RL	RL	...	ML	ML	ML	RL	ML	...	...	
Steventon	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	12/33	12/33	13/00	13/00	...	14/31½	14/32½	14/37	...	14/37½	...	15/57½	16*g00	16/05½	...	...	
	dep-line	15	GL	GL	GL	GL	...	...	ML	ML	...	GL	...	...	ML	GL	...	...	
Wantage Road	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	12*36	12*36	13*03	13*03	...	...	...	14*38½	...	14.40½	...	...	...	16*08½	...	...	
	dep	18	13.48	13.48	13.48	13.48	...	...	...	14.43½	...	15.21½	...	...	...	16.23½	...	...	
Challow	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	13/56½	13/56½	13/56½	13/56½	...	14/38½	14/38½	14/50½	...	15/27½	15/56½	16/03½	16/10	16/30	...	...	
	dep-line	21	ML	ML	ML	ML	...	RL	RL	...	...	ML	ML	ML	RL	RL	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	mgn	22	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	14*42½	14*42½	...	...	...	...	...	16*14½	16*35	...	...	
	dep	24	14/01½	14/01½	14/01½	14/01½	...	14.48	15.01½	14/55	...	15/32	16/01	16/07½	16.30	17.26	...	...	
Highworth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	14/04½	14/04½	14/04½	14/04½	...	14/53	15/06½	14/57½	...	15/34½	16/03½	16/10	16/35	17/30	...	...	
	mgn	27	(4)	(4)	(4)	(4)	...	[1]	[1](6)	...	...	[1]	...	...	...	(4½)	...	...	
Swindon East Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	
Swindon Cocklebury	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*51½	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	
Swindon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	dep	37	14/21	14/21	14/21	14/21	14/47	15/05	15/26	15/09	15/26	15/47	16/16½	16/21½	17/11	17/46	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29	15/49	...	...	...	17/48	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	16/02½	...	...	...	18/02	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	15/53	16/12½	...	...	...	18/11½	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
<b>Standish Jn</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(10)	...	...	...	(11)	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	16/05½	16/31½	...	...	...	18/32½	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/28½	14/28½	14/28½	14/28½	14/53	15/11	...	15/16½	...	...	16/24½	16/28	17/19	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	17/28½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	17/29½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	17/30½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	[2]	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	17/44½	...	...	...
Hullavington	arr	67	14*42	14*42	14*42	14*42	...	...	...	15*40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15.32	15.32	15.32	15.32	15/02	15/22	...	16.18½	...	...	...	16/39	...	...	...	...
	mgn	69	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](8)	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Chipping Sodbury	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	15/52½	15/52½	15/52½	15/52½	15/22½	15/36	...	16/34½	...	...	...	16/53½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	15*59½	15*59½	15*59½	15*59½	...	...	...	16C40	...	...	...	17*00	...	...	...	...
	dep	76	16.19	16.19½	16.19	16.19	15/30	15/41	...	16.42	...	...	...	17.15½	...	...	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - DIDCOT TO STANDISH JN, WESTBURY, BATHAMPTON JN AND STOKE GIFFORD**

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Signal ID			<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>	<b>6C03</b>					
Orig. Dep. Time			12.11	12.53	12.53	13.19	13.19	13.11	13.19	13.19	14.11					
Orig. Loc. Name			Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.	Southall T.C.					
Dest. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Sevenside Sita					
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>					
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016</b>	<b>Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun From 30/10/2016</b>					
Didcot Parkway	arr	1	<b>13C16</b>	<b>13C51½</b>	<b>13C48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>13.31</b>	<b>13.57</b>	<b>13.57½</b>	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	<b>14/17</b>	...	...	<b>15/18½</b>	...	...	...	...	...
dep-line	4	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	mgn	5	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	<b>14*18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>13/33½</b>	<b>13/58½</b>	<b>13/59</b>	<b>14/34</b>	<b>14/34</b>	<b>14.36½</b>	...	...	<b>15/19½</b>	...	...	...	...	...
dep-line	12	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>14/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	mgn	20	<b>13/40½</b>	<b>14/05½</b>	<b>14/06</b>	<b>14/42</b>	<b>14/42</b>	<b>14/47½</b>	...	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	...	...
	arr	21	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	23	...	...	...	...	...	<b>14*53</b>	...	...	<b>15*33</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>13/44½</b>	<b>14/09½</b>	<b>14/10</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/46½</b>	<b>15.03</b>	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	26	<b>13/47</b>	<b>14/12</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/50</b>	<b>14/50</b>	<b>15/10½</b>	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	dep	29	...	...	...	<b>15/05</b>	<b>15/05</b>	<b>15/25½</b>	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon East Loop	arr	32	...	...	...	<b>15*08</b>	<b>15*08</b>	<b>15*28½</b>	...	...	<b>16*06½</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>15.49</b>	<b>15.49</b>	<b>15.38½</b>	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	arr	34	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon	arr	36	...	...	...	<b>15C52</b>	<b>15C52</b>	<b>15C41½</b>	<b>15C52</b>	<b>15C52</b>	<b>16C35</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>13/59½</b>	<b>14/23½</b>	<b>14/24</b>	<b>15.54</b>	<b>15.54</b>	<b>15.43½</b>	<b>15.54</b>	<b>15.54</b>	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	arr	39	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>14/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>14/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>14/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>14/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>14/31</b>	<b>14/30½</b>	...	...	<b>15/54½</b>	<b>16/05</b>	<b>16/05</b>	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10								
Wootton Bassett GF	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett F.Y.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	53	...	...	...	...	16/05½	16/16	16/16	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	55	...	...	...	...	16/07	16/17½	16/17½	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	57	...	...	...	...	16/08	16/18½	16/18½	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	[1](4)	[1](3½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	16/18	16/32½	16/32	17/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hullavington	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14/42	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chipping Sodbury	mgn	69	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerleigh Jn	dep	73	...	14/56½	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bristol Parkway</b>	arr	75	...	15°C02	15°C03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	15.04	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Gifford (FHH)</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT

Mondays to Fridays  
16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			6L42	6L42	7A91	6A97	6L42	6L42	6A97	6L42	6A97	6A97	7A91	6O68	6O68	6A35	6A35	6A35
Orig. Dep. Time			11.32	11.32	21.28	12.34	13.48	13.48	12.34	12.34	12.34	22.40	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44	21.44
Orig. Loc. Name			Trostre Works	Trostre Works	Merehead Quarry	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Trostre Works	Trostre Works	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Trostre Works	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)
Dest. Loc. Name			Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Acton T.C.	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Hotfield Siding	Hotfield Siding	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs
Timing Load			60-66S18	60-66S18	45H59S42	60H66S20	60-66S18	60-66S18	60H66S20	60-66S18	60H66S20	60H66S20	60-59S38	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22
Operating Characteristics					QY	Q			Q		Q		QY	PQ	PQ	QY	Q	
Dates Of Operation			WO Until 07/09/2016	WO From 26/10/2016	Sun	Sun Until 19/06/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016	Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016	Sun From 30/10/2016	FSX	TO From 21/06/2016 Until 06/09/2016	TO Until 14/06/2016, TO From 25/10/2016	TO Until 06/09/2016, TO From 25/10/2016	WFO From 22/06/2016 Until 09/09/2016, WFO From 26/10/2016	ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016
Stoke Gifford (FHH)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C02½	00C02	00C15½	00C02	00C15½
Bristol Parkway	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.04½	00.04	00.17½	00.04	00.17½
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	00/14	00/27½	00/14	00/29
Westerleigh Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[1]	...	[1]
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*20	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.29½	...
Chipping Sodbury	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	00*01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	00.25½ (½)	00/06	00/06½	...	...	00.25½ (½)	00.25½ (½)	...	00/35½ (½)	00/35 (2)	00/47½	00/48½ (1)	00/49
Hullavington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley East Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1][2]	...	...	...	...	...
Chippenham	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	00/02½	00/40	00/17½	00/18	...	...	00/40	00/40	00/45	00/49	00/49	00/59½	01/01½	01/01
	mgn	31	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Wootton Bassett Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	00/04½	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	00/22	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	00/35	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	dep	40	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	00*C51	...	...	00*C39	...	00*C51	00*C51	01*00	01*00	01*C11	01C13	01*C12½	
	mgn	42	...	...	...	UML	...	...	1	...	UML	UML	1	1	1	1	1	
Swindon Loco Yard	dep	43	...	...	00/13½	00.53	00/26	00/26½	00.41	00/49	00.53	00.53	00/56	01.28	01.28	01.28	01.28	01.28
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	...	...	00/28½	01/08	00/38½	00/39	00/55	01/01½	01/08	01/08	01/10	01/42½	01/42½	01/42½	01/42½	01/42½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Challow	dep	53	<-----	<-----	00/33½	01/10½	00/41	00/41½	00/57½	01/04	01/10½	01/10½	01/14	01/45	01/45	01/45	01/45	01/45
	dep-line	54	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
Wantage Road	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Steventon	dep	57	00.23	00.23	00/38½	01/14½	00/45	00/45½	01/01½	01/08	01/14½	01/14½	01/18½	01/49	01/49	01/49	01/49	01/49
	mgn	58	...	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/55	01/55	01/55	01/55	01/55
Milton Junction	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Sig. SN940	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/57	01/57	01/57	01/57	01/57
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	00/33	00/33	00/47½	01/21	00/53	00/53	01/09	01/15½	01/21	01/21	01/27½	01/59	01/59	01/59	01/59	01/59
	dep-line	71	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Didcot Parkway	mgn	72	...	...	(2)	[1]	(2½)	...	...	...	[1]	[1]	(7½)	...	...	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	75	00C34½	00C34½	...	...	00C57	00C54½	...	01C17	...	...	02C00½	02C00½	02C00½	02C00½	02C00½	
	plt	76	4	4	...	...	4	4	...	4	...	...	4	4	4	4	4	
	dep	77	00.38½	00.38½	00/50½	01/23	01.19	01.19	01/10	01.19	01/23	01/23	01/36	02.02½	02.02½	02.02½	02.02½	02.02½

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>6A35</b>	<b>6A35</b>	<b>6O68</b>	<b>6O58</b>	<b>6O58</b>	<b>7A93</b>	<b>6A35</b>	<b>7A71</b>	<b>7A93</b>	<b>6O44</b>	<b>6L63</b>	<b>6O03</b>	<b>6O03</b>	<b>6L03</b>	<b>6L03</b>	<b>6L03</b>	
Orig. Dep. Time			21.44	21.44	21.44	23.12	23.36	23.15	21.44	00.08	23.15	00.27	21.25	22.32	22.20	22.32	22.32	22.21	
Orig. Loc. Name			Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Avonmouth West Wharf Gbrf	Margam T.C.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	
Dest. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hotfield Siding	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Acton T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard (Gbrf)	Tilbury Riverside (Colas)	Crawley New Yard R.M.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Willesden Jn. High Level	Willesden Jn. High Level	Willesden Jn. High Level	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-60S16</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S22</b>	<b>45H59S42</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>PQ</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-60S16</b>	<b>QY</b>	<b>60H66S22</b>	<b>QY</b>	<b>45H59S18</b>	<b>Y</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>Y</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	
Dates Of Operation			WFO From 14/09/2016 Until 21/10/2016	TO From 13/09/2016 Until 18/10/2016	TO From 13/09/2016 Until 18/10/2016	ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016	ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016	MSX	ThO From 15/09/2016 Until 20/10/2016	MSX From 07/06/2016 Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	MO	ThFO Until 09/09/2016, ThFO From 27/10/2016	18/05/2016, 25/05/2016, 01/06/2016	WFO Until 09/09/2016, WFO From 26/10/2016	WFO From 14/09/2016 Until 21/10/2016	WThFO From 22/06/2016 Until 09/09/2016, WThFO From 26/10/2016	MSX Until 17/06/2016	MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016	
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C53	01C01	01C11	...	01*C11½	01*C11½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	00/39	...	...	...	...	00.55	01.03	01.13	...	01.17½	01.19½	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	00/46	...	...	...	...	01/04	01/15	01/23	...	01/27	01/29½
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*24½	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...	02.23½	01/36	01/43½	...	01/45	01/47½
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	00*C13½	...	00C43	00*C02	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	00.24	...	00.45	00.57	...	...	...	...	...	...	...	
	Hawkeridge Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	00/27	...	00/48	00/59	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	00/35	...	00/56	01/07	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	00/55	...	01/17	01/23	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	DM	...	DM	DM	...	...	...	...	...	...	...	
	Thingley East Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		26	...	...	...	...	...	00/56	...	01/19	01/25	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	00/59	...	01/22½	01/27	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	01/24	...	01/30	01/43	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	01/30	...	02/00½	01/43	02/37½	01/49½	01/56	...	01/57	02/00		
Standish Jn	dep	32	00/44	00/44½	00/44½	00/45½	...	...	01/03½	...	...	...	...	...	01/22	...	...	01/24½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St. Mary's Level Crossing	dep	34	00/55½	00/56	00/56	00/56½	...	...	01/15	...	...	...	...	...	01/33	...	...	01/35½
		mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	01/14	01/14½	01/14½	01/14½	...	...	01/33½	...	...	...	...	...	01/49	...	...	01/53
	Swindon Loco Yard	mgn	38	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
		dep	39	01/28	01/28½	01/28½	01/28½	...	...	01/47½	...	...	...	...	02/03	...	...	...	02/07
	Swindon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	41	...	...	...	...	...	01*C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		42	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		43	01/30	01/30½	01/30½	01/31	01.38½	01/42½	01/49½	02/11½	01/53½	02.48½	01/57	02/05½	02/05½	02/06½	02/09½	02/09½	



		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	01/42½	01/43	01/43	01/43	01/53½	01/57½	02/02	02/26½	02/08½	03/02	02/09½	02/18	02/18	02/19	02/22	02/22
	mgn	52	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	01/45	01/45½	01/45½	01/47	01/57½	02/02½	02/06½	02/31½	02/12½	03/04½	02/12	02/20½	02/20½	02/21½	02/24½	02/24½
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	RL	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	55	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*17	...	...	...	...	...
	dep	57	01/49	01/49½	01/49½	01/51	02/01½	02/07½	02/11½	02/36½	02/17½	03/08½	02.38½	02/24½	02/24½	02/25½	02/28½	02/28½
	mgn	58	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(8)	[1](4)	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Steventon	dep	59	01/55	01/55½	01/55½	...	...	...	02/21½	...	02/22½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	01/57	01/57	01/57	...	...	...	02/23½	...	02/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(3)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	01/59	01/59	01/59	01/59	02/09½	02/24½	02/28½	02/46½	02/27½	03/15	02/47½	02/32	02/32	02/32	02/35	02/35
	dep-line	71	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	02C00½	02C00½	02C00½	...	...	...	02C31	...	...	...	02C49	02*33½	02*33½	02C33½	02C36½	02C36½
	plt	76	4	4	4	...	...	...	4	...	...	...	4	4	4	3	3	3
	dep	77	02.02½	02.02½	02.02½	02/01	02/11½	02/27½	02.33	02/47½	02/28½	03/17	02.51	02.38	02.38	02.38	02.44	02.44

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID		<b>7A71</b>	<b>7A71</b>	<b>6O43</b>	<b>6O43</b>	<b>6O43</b>	<b>6O44</b>	<b>1Z17</b>	<b>6L63</b>	<b>3Q64</b>	<b>6O31</b>	<b>6A28</b>	<b>3Z01</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>6A28</b>	<b>3J43</b>	
Orig. Dep. Time		00.14	00.28	00.25	00.25	00.25	00.18	17.56	21.25	19.57	01.51	01.32	19.57	01.47	01.50	01.32	03.01	
Orig. Loc. Name		Whatley Quarry	Whatley Quarry	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Avonmouth West Wharf Gbrf	Derby	Margam T.C.	Didcot T.C.	Avonmouth Bennets Siding	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Didcot T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Didcot T.C.	
Dest. Loc. Name		Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard (Gbrf)	Crawley New Yard (Gbrf)	Crawley New Yard (Gbrf)	Crawley New Yard (Gbrf)	Old Oak Common H.S.T.D.	Tilbury/Riverside (Colas)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crawley Foster Yeoman	Colnbrook Lafarge Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	
Timing Load		<b>45H59S42</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-60S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>DY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 03/06/2016</b>	<b>ThFO Until 17/06/2016, ThFO From 27/10/2016</b>	<b>ThFO From 23/06/2016 Until 09/09/2016</b>	<b>ThFO From 15/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>ThFO From 15/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>WO From 14/09/2016 Until 19/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>MO</b>	<b>TThO From 13/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>TThO Until 08/09/2016, TThO From 25/10/2016</b>	<b>WO Until 07/09/2016, WO From 26/10/2016</b>	<b>WO From 14/09/2016 Until 19/10/2016</b>	<b>MSX</b>	
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	<b>01C25</b>	<b>01C32</b>	...	...	<b>01OP56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	<b>01.35</b>	<b>01.35</b>	...	...	<b>00/42½</b>	<b>02.06</b>	...	...	<b>02/16</b>	...	<b>02/16½</b>	<b>02/53</b>	<b>03/00</b>	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	<b>01/44</b>	<b>01/44</b>	...	...	<b>00/51</b>	<b>02/10½</b>	...	...	<b>02/24</b>	...	<b>02/26</b>	<b>03/00</b>	<b>03/06½</b>
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	<b>02*04½</b>	<b>02*04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>02*52</b>	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	<b>02.23½</b>	<b>02.23½</b>	...	...	...	<b>02/27½</b>	...	...	<b>03.18</b>	<b>03/18</b>	<b>03/23½</b>	<b>03/23½</b>	<b>(1½)</b>
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	<b>00C49</b>	<b>01C03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>00.51</b>	<b>01.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	<b>00/54</b>	<b>01/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>01/02</b>	<b>01/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	<b>01/23</b>	<b>01/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	<b>01/25</b>	<b>01/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>01/28</b>	<b>01/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	<b>[1](6)</b>	<b>[1](7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>01/58</b>	<b>02/13</b>	<b>02/37½</b>	<b>02/37½</b>	...	...	<b>02/41½</b>	...	...	...	<b>03/44</b>	<b>03/32</b>	<b>03/36½</b>	...	...	
	mgn	31	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	
Standish Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>02/05½</b>	<b>02/05½</b>	<b>02/05½</b>	<b>01/57½</b>	...	<b>02/53½</b>	...	...	...	<b>03/01½</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	<b>02/16½</b>	<b>02/16½</b>	<b>02/17½</b>	<b>02/14</b>	...	<b>03/05½</b>	...	...	...	<b>03/12½</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	<b>02/32½</b>	<b>02/32½</b>	<b>02/37½</b>	<b>02/29½</b>	...	<b>03/23½</b>	...	...	...	<b>03/28½</b>	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	dep	39	...	...	...	...	<b>02/46½</b>	<b>02/46½</b>	...	<b>02/51</b>	<b>02/56</b>	<b>03/37½</b>	...	...	...	<b>03/42½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon	arr	41	...	...	<b>02C46½</b>	<b>02C46½</b>	<b>02C49½</b>	<b>02C49</b>	...	...	<b>02.58½</b>	...	<b>03RM56</b>	...	...	...	<b>03RM59</b>	
	plt	42	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	43	<b>02/11</b>	<b>02/24</b>	<b>02.48½</b>	<b>02.48½</b>	<b>02.51½</b>	<b>02.51½</b>	<b>02/52½</b>	<b>02/53</b>	<b>03@00½</b>	<b>03/06</b>	<b>03/40</b>	<b>04@11</b>	<b>03/40</b>	<b>03/45</b>	<b>03/45</b>	<b>04.28</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	02/26	02/39	03/02	03/02	03/05	03/05½	03/06	03/06	03/12½	03/18	03/53	...	03/53	03/57½	03/57½	04/39
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	02/31	02/44	03/04½	03/04½	03/07½	03/08	03/08½	03/08½	03/14½	03/21	03/57	...	03/57	04/00	04/00	04/42½
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	RL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP47½
	dep	57	02/36	02/49	03/08½	03/08½	03/11½	03/12	03/12½	03/12½	03/18	03/25	04/01	...	04/01	04/04	04/04	05.07
	mgn	58	[1](1)	[1]	...	...	...	...	[1](5)	(5)	...	...	(1)	...	(1)	[1]	[1]	(½)
Steventon	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/07	...	04/07	04/12	04/12	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*10	...	04*10	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.11	...	04.11	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	02/47	02/59	03/15	03/15	03/18	03/18½	...	03/24	03/26	03/31	04/13	...	04/13	04/14	04/14	05/16½
	dep-line	71	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	GL
	mgn	72	...	...	[1]	[1]	[1](3)	[1](2½)	...	...	(4)	[1]	[1]	...	[1]	(2)	(2)	(2½)
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.21
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	77	02/48	03/00	03/17	03/17	03/23	03/23	03/21½	03/25	...	03/34	04/16	...	04/16	04/17	04/17	...

@ 3Q64: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swindon  
 @ 3Z01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swindon

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID		<b>7A29</b>	<b>7A29</b>	<b>6A11</b>	<b>6A85</b>	<b>6L12</b>	<b>6A85</b>	<b>6A11</b>	<b>3S32</b>	<b>6B71</b>	<b>7B13</b>	<b>7B13</b>	<b>6A15</b>	<b>6B71</b>	<b>6B71</b>	<b>6B71</b>	<b>6B71</b>	
Orig. Dep. Time		02.16	02.42	22.49	02.03	22.00	02.03	23.15	03.53	03.39	03.56	04.02	04.37	03.39	03.39	03.39	03.39	
Orig. Loc. Name		Merehead Quarry	Whatley Quarry	Robeston Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Burngullow E.C.C.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Robeston Sdgs	Worcester S.H. Long Sdg	Cardiff Tidal T.C.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	
Dest. Loc. Name		Theale Foster Yeoman	Theale Foster Yeoman	Theale Murco	Lugg (Tarmac) West Drayton T.C.	Bow East (Db Schenker)	West Drayton T.C.	Theale Murco			Wootton Bassett F.Y.	Wootton Bassett F.Y.	Appleford Sidings					
Timing Load		<b>45H59S38</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H60S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>						<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 24/10/2016</b>	<b>MO Until 05/09/2016</b>	<b>FO From 28/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016</b>	
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	<b>03C05</b>	<b>03*C17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>04C43</b>	<b>04C50</b>	<b>05C05</b>	...	...	...	...	
	dep	16	<b>03.07</b>	<b>03.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>04.45</b>	<b>04.52</b>	<b>05.07</b>	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	<i>03/10</i>	<i>03/22</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/49</i>	<i>04/55</i>	<i>05/10</i>	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	[1]	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	20	<i>03/17</i>	<i>03/30</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/57</i>	<i>05/07</i>	<i>05/19</i>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	<i>03/37</i>	<i>03/50½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/17</i>	<i>05/23</i>	<i>05/36</i>	...	...	...	...	
	dep-line	23	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	25	<i>03/38</i>	<i>03/51½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/19</i>	<i>05/25</i>	<i>05/37½</i>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	dep	27	<i>03/41</i>	<i>03/55</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/23</i>	<i>05/29</i>	<i>05/40</i>	...	...	...	...	
	mgn	28	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(3)	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<i>04/07</i>	<i>04/18</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/46</i>	<i>05/48</i>	<i>05/55</i>	<i>06/01½</i>	<i>06/05½</i>	<i>06/07½</i>	<i>06/07½</i>	
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	[1½]	[1½]	[1½]	[1½]	
Standish Jn	dep	32	...	...	<i>04/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	<i>04/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	<i>04/36</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	39	...	...	<i>04/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swindon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		43	<i>04/18</i>	<i>04/30</i>	<i>04/51½</i>	<i>05/13</i>	<i>05/27½</i>	<i>05/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	04/33	04/45	05/03½	05/25½	05/40½	05/45½	05/58½	...	...	...	06/29	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	04/38	04/50	05/06½	05/28	05/43½	05/48	06/01½	...	...	...	06/32	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	ML	...	RL	RL	ML	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	05*33	05*48½	...	...	...	...	...	06*37	...	...	...	...
	dep	57	04/43	04/55	05/12	05.53	05.56	05/52	06/05½	...	...	...	06.44	...	...	...	...
	mgn	58	[1](2)	(11)	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	05OP20½	...	...	06*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	04/56	05/17	05.28½	06/02½	06/06	06/02	06.38	...	...	...	06/57½	...	...	...	...
	dep-line	71	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	04/57	05/19	05/31½	06/03½	06/09	06/03½	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID		<b>6B71</b>	<b>6A03</b>	<b>6A03</b>	<b>6O56</b>	<b>1Z20</b>	<b>6D09</b>	<b>4O59</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6B49</b>	<b>4O59</b>	<b>6B49</b>	<b>4L31</b>	<b>6D11</b>	
Orig. Dep. Time		03.39	04.45	05.14	04.56	05.55	06.52	07.00	07.55	07.55	07.55	07.55	06.46	06.39	07.00	09.03	08.27	
Orig. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.	Sevenside Sita	Sevenside Sita	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Old Oak Common H.S.T.D.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Wentloog (Freightliners)	Llanwern Exchange Sdgs	Bristol Freightliner Trm	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	
Dest. Loc. Name			Brentf'd Tn W.Waste R.T.S	Acton T.C.	Angerstein Wharf Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Swindon Stores	Southampton M.C.T.	Swindon Stores	Felixstowe North F.L.T.	Didcot Power Station Dbs	
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-60S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>						<b>QY</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO Until 08/09/2016, ThO From 27/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>	<b>MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>MTThO From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016</b>	<b>MTThO Until 08/09/2016, MTThO From 24/10/2016</b>	<b>TFO Until 09/09/2016, TFO From 25/10/2016</b>	<b>MO From 12/09/2016 Until 17/10/2016</b>	<b>TFO From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	06/21	...	07/15	07/54	...	...	...	08/20	...	...	...	08/50	
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	...	06/28	...	07/23½	07/59½	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	08/57½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	06*34	...	07*32	08*04	...	...	...	08*32	...	...	...	...	09*04
		dep	8	...	...	06.41½	...	07.42	08.15	...	...	...	08.41	...	...	...	...	09.14
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	08OP01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*33½
		dep	11	...	...	06/55½	07/27	08.21½	08/28½	...	...	...	08/57	...	...	...	...	09.49
		mgn	12	...	...	(1)	[1](1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Bathampton Jn	dep	13	...	05/55	06/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	07/59½	07/59½	07/59½	07/59½	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	08/00½	08/00½	08/00½	08/00½	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	08/07½	08/07½	08/07½	08/08½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	08/25½	08/25½	08/25½	08/26½	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	06/05½	06/45	...	...	...	08/26½	08/26½	08/26½	08/27½	...	...	...	09/41	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	06/07½	06/47	...	...	...	08/30	08/30	08/30	08/30	...	...	...	09/43	...	
	mgn	28	...	[1](4)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	06/24	06/59½	07/12½	...	08/37½	08/38	08/44	08/44	08/44	08/44	09/08½	...	09/54½	10/07	
	mgn	31	...	(2)	(1)	...	...	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]	
Standish Jn	dep	32	05/41½	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	...	08/41	08/43	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	05/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	08/54	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	06/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08	09/10	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	39	06/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19	09/24	...	...	
Swindon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(8)	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	06/15½	06/32	07/06½	07/21½	...	08/47	08/46½	08/53	08/53	08/53	08/53	09/17	09/22	09/34	10/03	10/16½
	dep-line	44	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	
	mgn	45	[1]	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Swindon Cocklebury	arr	46	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09PRRM20</b>	...	<b>09PRRM37</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	<b>09.40</b>	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	...	07/19½	07/18½	08/29½	...	09/00	09/00	09/29	09/29	09/31	09/31	...	09/33½	...	10/16½	10/29½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	...	07/22	07/21	08/33½	...	09/02½	09/02	09/31½	09/31½	09/33½	09/33½	...	09/35½	...	10/19½	10/32
	dep-line	54	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Wantage Road	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	<b>07*27</b>	<b>07*26</b>	<b>08*38½</b>	...	<b>09*07½</b>	<b>09*07</b>	...	...	<b>09*38½</b>	<b>09*38½</b>	...	<b>09.40½</b>	...	<b>10*24½</b>	<b>10*37</b>
	dep	57	...	<b>07.31</b>	<b>07.30½</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.13</b>	<b>09.31½</b>	09/35½	09/35½	<b>09.59</b>	<b>09.59</b>	...	<b>09.44½</b>	...	<b>10.31½</b>	<b>10.43</b>
Steventon	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	59	...	...	07/38	...	...	...	09/38½	09/40½	09/40½	10/06½	10/06½	...	...	...	10/38½	10/51½
	dep-line	60	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Milton Junction	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>09*41</b>	<b>09*44</b>	<b>09*44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	07/39½	09/05	...	...	<b>09.53</b>	<b>10.07</b>	<b>10.07</b>	10/08	10/08	...	...	...	10/40	10/53
Didcot Sig. SN940	dep-line	64	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	<b>09*07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	67	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<b>07*41½</b>	<b>07.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep	70	...	<b>07.57½</b>	<b>07.49½</b>	10/05	...	09/22	09/57	10/10½	10/10½	10/10½	10/10½	...	09/53½	...	10/42	10/55
	dep-line	71	...	<b>RL</b>	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	<b>GL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>GL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[1]	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	[1](3½)	...	[1]	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	<b>09RR24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RR57</b>
	dep	74	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>
Didcot Parkway	arr	75	...	<b>07C59½</b>	<b>07C51½</b>	<b>10*07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<b>08.01½</b>	<b>07.55</b>	<b>10.16</b>	...	...	09/59	...	...	...	...	...	09/59	...	10/44	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>3J43</b>	<b>4O51</b>	<b>4O70</b>	<b>4O51</b>	<b>4M18</b>	<b>4M18</b>	<b>4O24</b>	<b>4L32</b>	<b>4L32</b>	<b>1Q15</b>	<b>6M40</b>	<b>6D13</b>	<b>7B12</b>	<b>6A60</b>	<b>6A39</b>	<b>6O32</b>
Orig. Dep. Time			02.53	08.42	09.56	09.56	09.47	09.47	10.58	10.58	10.58	07.52	11.56	11.00	11.35	09.29	12.56	09.57
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Fairwater Yard	Fairwater Yard	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	R.T.C.(Network Rail)	Westbury Up T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Merehead Quarry	Ernesettle Sdgs Mod (Navy)	Avonmouth West Wharf Gbrf	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			Didcot Fuelling Point	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Washwood Heath R.M.C.	Washwood Heath R.M.C.	Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghliner		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Didcot Power Station Dbs	Wootton Bassett F.Y.	Didcot T.C.	Didcot Distribution Centre	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C70S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45H59S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO Until 07/09/2016, MTWO From 24/10/2016</b>	<b>MWThO Until 08/09/2016, MWThO From 24/10/2016</b>
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	10/48½	10/50½	11/15	11/15	...	...	...	...	...	11/23	...	...	13/15	13/22
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	10/54	10/56	11/20½	11/20½	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	13/21	13/28½
	mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	7	...	...	...	11*02	...	...	...	...	...	...	...	11*38	...	...	...	13*35½
	dep	8	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	13.42
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*34	...	...	13*39	14*00
	dep	11	...	...	11/06½	11/27	11/34½	11/34½	...	...	...	...	...	12.49	...	...	13.56	14.16
	mgn	12	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(2½)	(7)
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	11/22	11/22	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C23	13C14	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59	12.33	13.17	...	...	...
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	12/35	13/19	...	...	...
Bradford Jn	mgn	19	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...	...	...
	dep	20	10/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12	12/45	13/27	...	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	...	13/01	13/35	...	...
	dep-line	23	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	DM	DM	...	...
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/28½	...	...	...	...	...	11/33	11/33	11/33	...	12/28½	...	13/03	13/37	...	...
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	27	10/31	...	...	...	...	...	11/35	11/35	11/35	...	12/31	...	13/06	13/40½	...	...
mgn	28	...	...	...	...	...	...	(8)	(8)	(8)	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*13½	...
	dep	30	10/43	...	11/16	11/37½	11/44	11/44	11/54½	11/54½	11/54½	...	12/43	13/08	13/24½	13/54½	14.23½	14/37
	mgn	31	...	...	...	[1](3½)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	(5)	...	...
Standish Jn	dep	32	...	10/07	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](12)	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...
Swindon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	10C51	11*23	...	...	...	...	...	...	120P46	...	...	13*35½	...	...	...
	plt	42	...	1	UML	...	...	...	...	...	...	1	...	...	UML	...	...	...
	dep	43	10/49	10.53	11@48	11/49	11/53	11/53	12/03	12/03	12/03	12.52	12/50	13/17½	13.37½	14/06½	14/33	14/45
	dep-line	44	...	UML	...	...	...	...	UML	UML	UML	...	...	...	DEF	UML	...	UML
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	10/59½	11/29½	12/03	12/02	12/15	12/16	12/31	12/31	12/31	...	13/01½	13/30½	...	14/58	14/45	15/29
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	11/04	11/32	12/05	12/04½	12/17	12/18	12/33	12/33	12/33	...	13/04	13/33	...	15/01	14/47½	15/32
	dep-line	54	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL
Wantage Road	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	11*09	11*37	12*10	12*09½	12*22	12*23	12*38	12*38	12*38	...	13*09½	13*38	...	15*06	14*52½	15*37
	dep	57	11.14	12.14	12.13½	12.13½	12.25½	12.27	12.58	12.58	12.58	...	13.26½	13.59	...	15.30	15.00	15.59
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[2]	...	[1]	...	[1]
Steventon	dep	59	...	...	...	...	12/33½	12/35	13/05	13/05½	13/05½	...	...	...	...	...	15/07½	...
	dep-line	60	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	ML	...
Milton Junction	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	12/22½	12/22	12/22	...	...	13/06½	13/07	13/07	...	...	...	...	...	15/09	...
	dep-line	64	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...
Didcot Sig. SN940	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	11*24	...	...	...	...	...	13*12	...	...	...	...	...	...	...	15PRRM11½	...
	dep	70	11.32	12/24½	12/24	12/24	12/38	12/39½	13.16	13/12	13/12	...	13/38½	14/10	...	15/40	15.16	16/09
	dep-line	71	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	GL	...	RL	...	RL
	mgn	72	...	[1](3)	[1](3)	[1](3)	(2)	(½)	...	(4)	(4)	...	(3½)	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RR12	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	11RM35	...	...	...	...	...	13C18	...	...	...	...	...	...	15.42	...	16*C11
	plt	76	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	...	4
	dep	77	11.42	12/29½	12/29	12/29	...	...	13.21½	13/17	13/17	...	...	...	...	15.44	...	16.14

@ 4O70: Timing Load Change from 75C70S12 to 75C66S12 at Swindon

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Signal ID		<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>1Q14</b>	<b>1Q15</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>1Q15</b>	<b>6D17</b>	<b>6A36</b>	<b>6A16</b>	<b>3Z14</b>	<b>6A16</b>	<b>6A36</b>	<b>6A57</b>	<b>6A57</b>	
Orig. Dep. Time		09.57	09.57	09.57	06.43	06.42	13.29	13.29	06.42		14.27	09.35	09.35	14.46	15.03	15.03		
Orig. Loc. Name		Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Ashchurch Mod (Army)	Haverfordwst Freight Depot	Bristol Barton Hill W.R.D.	Haverfordwst Freight Depot	Ashchurch Mod (Army)	Whatley Quarry	Whatley Quarry	
Dest. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Swansea Maliphant Csd	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Swansea Maliphant Csd	Didcot Power Station Dbs	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Appleford Sidings	Appleford Sidings	
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>TFO Until 09/09/2016, TFO From 25/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>FO</b>	<b>TO Until 06/09/2016, TO From 25/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>TO From 13/09/2016 Until 18/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>SX From 12/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MWFO</b>	<b>TO</b>		
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	13/22	...	...	...	...	...	...	...	...	14°C57	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	13*35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	14*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	14.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15°C32	15°C32	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57	15.57	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	16/00	16/00	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09	16/09	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02½	...	...	16/25	16/25	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	DM	DM	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	16/26	16/26	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Chippenham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09½	...	...	16/29½	16/29½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42	16/42	
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b> St. Mary's Level Crossing Kemble Swindon Loco Yard <b>Swindon</b> Swindon Cocklebury	dep	32	...	14/08	14/08	14/29½	14/46	...	14/48	14/56	...	15/19	...	15/49	16/03	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	
	dep	34	...	14/19	14/19	14/37½	14/54	...	15/00	15/06	...	15/28½	...	16/05	16/12½	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	14/35	14/35	14/44½	15/01	...	15/16	15/22	...	15/40½	...	16/23	16/23½	...	...	
	mgn	38	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](4)	...	[1]	...	[1](5)	[1](6½)	...	...	
	dep	39	...	14/48	14/48	14/54	15/10½	...	15/27½	15/35½	...	15/54½	...	16/43	16/44	...	...	
	mgn	40	...	[1]	[1]	...	(2)	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*57	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	43	14/46	14/51	14/51	14/56½	15/16	15/23	15/32½	15/39	15/53	16.02	17.48	16/33	16/45	16/46	16/49½	16/49½
	dep-line	44	UML	UML	UML	...	...	UML	UML	...	UML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	15.00	15*RM19	...	...	15*RM42	...	...	...	...	...	...	...	...

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	dep	47	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	15/29	15/29	15/29	...	...	16/01½	16/01½	...	16/31	16/14½	18/01	16/43	16/57	16/58	17/02	17/02
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	15/32	15/32	15/32	...	...	16/04	16/04	...	16/34	16/17	18/04	16/45	17/00	17/00½	17/04½	17/04½
	dep-line	54	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	ML	ML	RL	RL
	mgn	55	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Wantage Road	arr	56	15*37	15*37	15*37	...	...	...	...	...	16*39	16*22	18*09	16.50½	...	...	17*09½	17*09½
	dep	57	15.59	15.59	15.59	...	...	16/13	16/13	...	16.56	16.29	18.14	16.56	17/05	17/05½	17.26	17.26½
	mgn	58	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	(1)	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04½	...	18/22	...	...	...	17/33½	17/34
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*25	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	16/19½	16/19½	...	17/06	...	18.36	...	...	...	17/35	17/35½
	dep-line	64	...	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL
	mgn	65	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)	(2)
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C39½	17C40
	dep	70	16/09	16/09	16/09	...	...	16/22½	16/22½	...	17/08	16/40	18/40	17/04	17/12	17/13	17.41½	17.42
	dep-line	71	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(15)	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	17RR10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	16°C11	16°C11	16°C11	...	...	...	...	...	...	16C42	18OP42	...	17OP14	17C14½	...	...
	plt	76	4	4	4	...	...	...	...	...	...	4	4	...	4	4	...	...
	dep	77	16.14	16.14	16.14	...	...	16/23½	16/23½	...	...	16.44	18.44	...	17.16	17.17	...	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Signal ID			<b>6E70</b>	<b>4L30</b>	<b>4O25</b>	<b>6A34</b>	<b>6A34</b>	<b>6A64</b>	<b>6M17</b>	<b>6M17</b>	<b>6O79</b>	<b>7A63</b>	<b>3S59</b>	<b>7A63</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>6A27</b>	<b>3S59</b>	
Orig. Dep. Time			16.25	16.25	16.25	14.36	14.36	17.13	14.32	14.32	14.32	17.28	18.28	17.28	17.55	17.55	18.08	19.21	
Orig. Loc. Name				Bristol Freightliner Tmrl	Bristol Freightliner Tmrl	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Avonmouth Bennets Siding	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Dollands Moor Sdgs	Avonmouth Bennets Siding	Bristol Barton Hill W.R.D.	Avonmouth Bennets Siding	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	
Dest. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		Acton T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Acton T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45H66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60-TR100</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SAND-D</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>SAND-D</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>ThO</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	<b>MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016</b>	<b>TO From 13/09/2016 Until 18/10/2016</b>	<b>FO From 16/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>TO Until 06/09/2016, TO From 25/10/2016</b>	<b>TWFO From 13/09/2016 Until 21/10/2016</b>	<b>MThO From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016, SX From 24/10/2016</b>	<b>FO Until 09/09/2016, FO From 28/10/2016</b>	
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	17C25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	17.44	...	...	18/17	18/17	...	...	...	...	...	19/18	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	...	...	...	17/53	...	...	18/26	18/26	...	...	...	...	...	19/25	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	18*00½	...	...	18*30	18*31	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	18.10½	...	...	18.43	18.43	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	18/26½	...	...	18/55	18/55	...	...	...	...	...	19/44	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	16/51	16/51	...	...	18*k20	...	...	...	18*k50½	18/59	18*k53	...	...	...	19/56	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	17/02	17/02	...	...	18/37	...	...	...	19/08	19/08½	19/12	...	...	...	20/05½	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	17/04	17/04	...	...	18/39	...	...	...	19/10	19RMk21½	19/14	...	...	...	20RMk27	
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	17/15½	17/15½	...	18/38	18/55½	...	19/09	19/09	19/24	...	19/28	...	...	19/56		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	
Standish Jn	dep	32	...	...	...	17/42½	...	...	18/40	...	...	...	23/53½	19/07	19/07	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(4)	(4)	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	17/53½	...	...	18/49½	...	...	...	...	19/21½	19/21½	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	18/09½	...	...	19/00½	...	...	...	...	19/38½	19/38½	...	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	18/22½	...	...	19/14½	...	...	...	...	19/51½	19/51½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
Swindon	arr	41	...	...	...	18C25	18C46	19C03½	...	...	...	19*C35	...	19*C39	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	1	UML	UML	...	...	...	UML	...	UML	...	...	...	...	
	dep	43	...	17/22	17/22	18.32	18.48	19.17	19/17	19/17	19/17	20.16	...	19.44	19/54½	19/54½	20/05	...	
	dep-line	44	...	UML	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	UML	UML	...	
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep	49	17/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	17/31	17/57½	17/57½	18/45½	19/01½	19/30½	19/29	19/32	19/31½	20/32	...	20/00	21/32½	21/32½	20/28	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	17/33½	17/59½	17/59½	18/48	19/04	19/33	19/31½	19/34½	19/34	20/36	...	20/04	21/35	21/35	20/31	...
	dep-line	54	RL	ML	ML	RL	RL	RL	ML	RL	RL	ML	...	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	17*38½	...	...	18*53	19*09	19*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	17.55	18/03	18/03	19.25½	19.25½	19.56	19/35½	19/43	19/43½	20/41	...	20/09	21/39	21/39	20/35	...
	mgn	58	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	18/02½	...	...	19/33	19/33	...	19/41½	19/49	19/48½	...	...	...	...	...	20/39	...
	dep-line	60	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/04	...	...	19/34½	19/34½	...	19/43	19/50½	19/58½	...	...	...	...	...	20/41	...
	dep-line	64	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	18*06½	...	...	...	...	...	19*45½	19*53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	18.13	18/10½	18/10½	19/36½	19/36½	20/06	20.09½	20.09½	20/00½	...	...	...	21/45½	21/45½	20/43	...
	dep-line	71	...	RL	RL	RL	RL	GL	GL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...
	mgn	72	...	(4)	(4)	...	...	(5½)	[1]	[1]	[1](9)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*45	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...
Didcot Parkway	arr	75	...	18*17	18*17	19C38	19C38	20*13	20*C14	20*C14	20*C13	...	...	...	21OP47	21OP47	21OP13	...
	plt	76	...	4	4	4	4	4	4	4	4	...	...	...	4	4	4	...
	dep	77	...	18.19	18.19	19.40	19.43	20.19	20.19	20.19	20.19	20/58	...	20/18	21.49	21.49	21.15	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142			
			6E70	6M73	6M73	6E70	6A29	6A29	3Z18	6A22	6A20	6L42	6L42	6L42	7A91			
Signal ID																		
Orig. Dep. Time							18.58	18.58	15.30	20.19	21.10	11.32	11.32	11.32	22.40			
Orig. Loc. Name							Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Trostre Works	Trostre Works	Trostre Works	Merehead Quarry			
Dest. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Aldwarke U.E.S.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Bristol High Level Siding	Appleford Sidings	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Acton T.C.			
Timing Load			60H66S18	60HTR100	60HTR100	60H66S18	60-66S16	60C66S16	UTU-T	60H60S20	60-59S38	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-59S38			
Operating Characteristics			Y	QY	QY	Y	Q	Q	Q	QY	QY	QY	QY	QY	QY			
Dates Of Operation			MTO From 12/09/2016 Until 18/10/2016	FO	FSX	MTO Until 06/09/2016, MTO From 24/10/2016	TWFO Until 09/09/2016, TWFO From 25/10/2016	MThO Until 08/09/2016, MThO From 24/10/2016	TO	SX	FSX	WO Until 07/09/2016	WO From 26/10/2016	WO From 14/09/2016 Until 19/10/2016	FSX			
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	20/31½	20/31½	...	...	...	22/38	22/41½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	20/37½	20/37½	18/41	...	...	22/45	22/48½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	20/54	20/54	...	...	...	23/04	23/07½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	20@*k49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	20°C48	21°C44	...	...	...	...	23°C32	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	21.16	21.49	...	...	...	...	23.43	...	...	...
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	21/19	21/52	...	...	...	...	23/46	...	...	...
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	21/29	22/00	...	...	...	...	23/53	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	21/46	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DM	DM	...	...	...	...	----->	...	...	...
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	21/07½	21/47½	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	21/11½	21/49½	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	21/07	21/07	21/33½	22/04½	22/49	23/16	23/19½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...
Standish Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/52	...	...	...	...
Swindon	arr	41	...	...	...	...	...	...	21*OPRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	21/15½	21/15½	21.51½	22/13½	23/00	23/25	23/28½	23/54½	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142			
	dep	47	<b>20.43</b>	<b>20.43</b>	<b>20.43</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/46	20/46	20/46	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	20/59	20/59	20/59	21/08	21/30½	21/30½	...	22/25½	23/14	23/38	23/41½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	21/01½	21/03	21/03	21/10½	21/33	21/33	...	22/28½	23/18	23/41	23/44	...	...	...	...	...
	dep-line	54	RL	RL	RL	RL	ML	ML	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	<b>21*06½</b>	<b>21*08</b>	<b>21*08</b>	...	...	...	...	<b>22*33½</b>	<b>23*23</b>	<b>23*47</b>	<b>23*50</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	21.12½	21.13	21.13	21/15	21/37	21/37	...	22.53	23.31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	21/22	21/21	21/21½	21/22	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	60	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/23½	21/23	21/23½	21/23½	...	...	...	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	(2)	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	21/27½	21/26	21/27½	21/27½	21/45½	21/45½	...	23/03	23/43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	(1½)	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	75	...	...	...	...	<b>21OP47</b>	<b>21OP47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	<b>21.49</b>	<b>21.49</b>	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Z18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bathampton Jn

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			6O58	6L03	6L03	6O03	6A35	6L63	6A28	6O21	6A28	6O43	3J43	6A11	7A29	6A85	6A85	3S32	
Orig. Dep. Time			23.35	22.32	22.15	00.36	21.44	21.50	00.59	01.37	00.59	01.11	03.58	22.49	02.55	02.20	02.20	03.56	
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sdgs Gbrf	Cardiff Docks Ryans F.W.	Cardiff Docks Ryans F.W.	Avonmouth Bennets Siding	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Margam T.C.	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Whatley Quarry	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Didcot T.C.	Robeston Sdgs	Merehead Quarry	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Worcester S.H. Long Sdg	
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf Gbrf	Ripple Lane West S.S.	Ripple Lane West S.S.	Crawley Foster Yeoman	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Tilbury Riverside (Colas)	Colnbrook Lafarge Gbrf	Hothfield Siding	Colnbrook Lafarge Gbrf	Crawley New Yard (Gbrf)	Theale Murco	Theale Foster Yeoman	West Drayton T.C.	West Drayton T.C.			
Timing Load			60-66S16	60H66S20	60H66S20	60-TR115	60H66S22	60H66S24	60-60S18	60H60S20	60-60S18	60H66S18	SAND-D	60H60S24	45H59S38	60H66S18	60H66S18	SAND-D	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	QY			Q			Q		QY	Q	Q			
Dates Of Operation			SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016 Until 03/12/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	
Stoke Gifford (FHH) Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	00°C59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	00/40	01.01	...	01/05	...	...	02/00	...	...	02C12½	...	...	...	04C29	...	...	
	mgn	4	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	02.14½	...	...	...	04.31	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	00/47	01/11	...	01/15	...	...	02/07	...	...	02/23½	...	...	...	04/40	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	[2]	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	01/03½	01/29	...	01/35	...	...	02/25	...	...	02/43½	...	...	...	04/59	...	...
		mgn	12	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Westbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	02C06	...	...	...	...	...	03°C44	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	02.08	...	...	...	...	...	03.53	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	02/11	...	...	...	...	...	03/56	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	02/20	...	...	...	...	...	04/05	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	02/37½	...	...	...	...	...	04/25	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	DM	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	02/38½	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...	04/32	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*02½	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	01/16	01/41	...	01/49	...	...	02/39	02/55½	...	03.10	...	...	04/57	05/10½	...	...	
	mgn	31	(1)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...		
Standish Jn	dep	32	...	...	01/05½	...	01/19	01/58½	...	...	02/27½	...	...	04/06	...	...	04/50½	05/06	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	01/16½	...	01/30½	02/10½	...	...	02/39½	...	...	04/17	...	...	05/01½	05/16	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	01/34	...	01/49	02/30½	...	...	02/57½	...	...	04/36	...	...	05/17½	05/29	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	01/48	...	02/03	02/44	...	...	03/11½	...	...	04/49½	...	...	05/30½	05/42	
Swindon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*36½	...	...	05C33	05.45		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	1		
	dep	43	01/24	01/50½	01/50½	01/57	02/05	02/46	02/47	03/03½	03/14½	03/22	04.42½	04/51½	05/08	05/18½	05.35	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	01/36	02/03	02/03	02/09	02/17½	02/59	02/58	03/15½	03/25½	03/34½	04/53½	05/03½	05/23	05/31	05/48½
	mgn	52	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	01/39	02/05½	02/05½	02/12	02/20	03/01½	03/02	03/18½	03/29½	03/37	04/57	05/06½	05/28	05/33½	05/51
	dep-line	54	ML	ML	ML	RL	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	RL	ML
Wantage Road	mgn	55	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*39	...	...
Steventon	dep	57	01/43	02/09½	02/09½	02/19	02/24	03/05½	03/06	03/22½	03/33½	03/41	05/00	05/12	05/33	05.53	05/55½
	mgn	58	[1]	...	...	(4)	[1]	...	...	...	...	(4)	...	...	[2]	[2]	...
	dep	59	...	...	...	...	02/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep-line	60	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	dep	63	...	...	...	...	02/32	...	03/11	...	03/38½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	03*15	...	03*42½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	03.17	...	03.44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP20½	...	...	...	...
	dep	70	01/50½	02/16	02/16	02/29	02/34	03/12	03/19	03/28½	03/46½	03/51½	05/06	05.33	05/42	06/04	06/04
	dep-line	71	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	ML	RL
Didcot Parkway	mgn	72	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)	(11)
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	75	...	02*C17½	02*C17½	...	02*C35½	...	...	...	...	05.08	...	...	...	...	...
	plt	76	...	4	4	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	77	01/53	02.26½	02.26½	02/31	02.45½	03/13	03/21	03/30½	03/48½	03/53½	...	05/36	05/45	06/06½	06/16

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
Signal ID			<b>6A03</b>	<b>6D09</b>	<b>4L31</b>	<b>4L31</b>	<b>4O59</b>	<b>4O59</b>	<b>4O59</b>	<b>0O59</b>	<b>4O51</b>	<b>4O51</b>	<b>4O51</b>					
Orig. Dep. Time			04.49	06.47	09.27	09.27	11.03	11.03	10.50	10.50	11.58	12.41	12.46					
Orig. Loc. Name			Sevenside Sita	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)					
Dest. Loc. Name			Brentfid Tn W.Waste R.T.S	Didcot Power Station Dbs	Camden Road Jn	Camden Road Jn	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.					
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>	<b>SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016</b>	<b>SO Until 18/06/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>				
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	07/17	...	...	11/48	11/49	...	...	...	13/44	13/44	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	
	Westerleigh Jn	dep	5	...	07/24½	...	...	11/54	11/54½	...	...	...	13/52½	13/52½	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	07*31	...	...	...	...	...	...	...	13*58	13*58	...	...	...	...
		dep	8	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	14.12	14.12	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	12*09½	12*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	08/30	...	...	12.24	12.18	...	...	...	...	14/26	14/26	...	...	...
		mgn	12	...	[1]	...	...	[1]	(7)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	05/52	...	10*k23	10*k24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	06/02½	...	10/36½	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	06/04½	...	10/38½	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	[1]	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	06/17	08/43	10/51½	10/51½	12/37½	12/37½	...	...	...	14/38	14/38	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	[1]	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	[1](1½)	[1](2½)	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	12/15	12/15	13/16½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	...	...	...	...	...	...	12/27	12/27	13/28½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	12/40	12/39	13/41½	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	12/52	12/52	13/52½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM54	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	06/23	08/52½	10/59	10/59	12/46½	12/45	12/54	13.01½	13/55½	14/47	14/48	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	06/35	09/31½	11/13½	11/13½	13/01½	13/00	13/09	...	14/07	14/58½	14/59½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	06/37½	09/34	11/15½	11/15½	13/04½	13/02	13/11	...	14/09	15/00½	15/01½	...	...	...	...	...
	dep-line	54	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	09*39	11*20½	11*20½	13*09½	13*07	13*16	...	14*14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	06/42	09.43	11.27	11.27	13.26½	13.26½	13.30	...	15.01	15/03½	15/04½	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	...	09/50½	11/34	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	09/52	11/36	11/36	13/39	13/38½	13/38½	...	15/09½	15/10	15/11	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1](5½)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	06/49½	09/57	11/38	11/38	13/41½	13/40½	13/40½	...	15/18	15/12	15/13	...	...	...	...	...
	dep-line	71	ML	GL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	[1](6)	[1](6)	(1½)	[1]	[1]	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	73	...	09RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	75	06C51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	06.53	...	11/46	11/46	13/44	13/42½	13/42½	...	15/19	15/15	15/15	...	...	...	...	...

**PF06 - STOKE GIFFORD, BATHAMPTON JN, WESTBURY AND STANDISH JN TO DIDCOT**

**Sundays**

15 May to 4 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Signal ID		<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>7A91</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>6A97</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>6A97</b>						
Orig. Dep. Time		10.06	09.55	10.00	21.28	12.34	12.34	12.34	13.48	13.48	12.34						
Orig. Loc. Name		Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Merehead Quarry	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Trostre Works	Trostre Works	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C						
Dest. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Acton T.C.						
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>						
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation		Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016	Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016	Sun Until 19/06/2016	Sun	Sun From 30/10/2016	Sun From 26/06/2016 Until 11/09/2016	Sun Until 19/06/2016	Sun From 30/10/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016 Until 23/10/2016						
<b>Stoke Gifford (FHH)</b> Bristol Parkway	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	14/32	14/32	...	23C23	23C28	23C29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	23.25	23.30	23.31½	23/42½	23/43	...	...	...	...	...	...
	Westerleigh Jn	dep	5	...	14/38½	14/38½	...	23/34½	23/39½	23/41	23/49	23/49½	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chipping Sodbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hullavington	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	10	...	...	...	...	23*54	23*59	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	14/55½	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	[1]	[1]	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Westbury</b>	arr	15	...	...	...	22*C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hawkeridge Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bradford Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	23/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley Jn	dep	22	...	...	...	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	DM	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thingley East Junction	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chippenham	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wootton Bassett Jn	arr	29	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	15/08	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Standish Jn</b>	dep	32	14/19	...	...	...	...	...	...	...	23/53½	...	...	...	...	...	
	mgn	33	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Mary's Level Crossing	dep	34	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kemble	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Loco Yard	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swindon</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	15/04½	15/15½	15/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swindon Cocklebury	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Highworth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uffington (Oxfordshire)	dep	51	15/17	15/28	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	53	15/19½	15/30½	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/23½	15/34½	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	15/30	15/41	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep-line	71	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	15C31½	15C43½	15C43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	plt	76	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	15.33½	15.45½	15.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...