

**BOOK YA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA02**

**WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>2C44</b>	<b>2C44</b>	<b>1C28</b>	<b>2R44</b>	<b>1E06</b>	<b>5F66</b>	<b>1P36</b>	<b>1D36</b>	<b>1P84</b>	<b>1P84</b>	<b>5R44</b>	<b>2F72</b>	<b>2F70</b>	<b>5F72</b>	<b>5F70</b>	<b>1C86</b>	
Orig. Dep. Time			23.05	23.05	23.44	23.35	22.45	23.48	23.01	23.30	23.22	23.22		23.19	23.18			00.05	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Willesden Prdc Low Fell Royal Mail Tmni	Letchworth Garden City	London Kings Cross	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	Moorgate			London Kings Cross Cambridge	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 01/08/2016, MO From 19/09/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 01/08/2016, MO From 19/09/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	<b>00.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/28	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	<b>00/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29
		dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Welwyn North	dep	8	...	...	<b>&lt;-----</b>	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	<b>00/01</b>	<b>00/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Knebworth	dep-line	10	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31
		dep	11	...	...	...	<b>00.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	Knebworth	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	
Hertford North	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a09½</b>	<b>00c09½</b>	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	<b>00.15</b>	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/19½</b>	<b>00/19½</b>	...	...	...		
<b>Stevenage</b>	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00v21</b>	<b>00.21</b>	...	...	<b>00.34½</b>	
	plt	22	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	
	dep	23	...	...	<b>00/04</b>	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	<b>00.23</b>	...	...	<b>00.35½</b>	
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	
	arr	26	...	...	...	<b>00#21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00#30</b>	<b>00.31</b>	...	...	<b>00#43½</b>	
	dep	27	...	...	<b>00/10½</b>	<b>00r21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00r30½</b>	<b>00.31½</b>	...	...	<b>00r44</b>	
	dep-line	28	...	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>DCF</b>	
mgn	29	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...		
Hitчин Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	<b>00D14½</b>	<b>00.28</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	<b>00.36</b>	<b>00.37</b>	...	...	<b>00#48½</b>	
	dep	33	...	...	<b>00.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.39</b>	<b>00.40</b>	<b>00r49½</b>	
Letchworth A/D Line	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP32</b>	...	...	<b>00OP41</b>	<b>00OP42</b>	
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	<b>00.32</b>	...	<b>00.41</b>	<b>00.56</b>	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	<b>00.26</b>	...	...	...	...	...	<b>00.56</b>	...	<b>01.03</b>	<b>01.18</b>	...	
Letchworth C.S.D	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock	dep	39	<b>&lt;-----</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>00.01½</b>	<b>00.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00r52½</b>	
	dep	41	<b>00a07</b>	<b>00a07½</b>	<b>00a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00r57½</b>	
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01a03</b>	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	00a22½	00a23½	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	...	...	...	00/03	...	...	00/23½	00/31½	00/32½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	00.13	00D#29½	00.42½	00.44	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	4	4	5	4	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	...	...	...	...	00/08	...	...	00.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	00/13½	...	...	00/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	00/22½	...	...	00/53	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	00D#58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	00/26	...	...	00.59½	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 13 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			<b>2C46</b>	<b>2P48</b>	<b>2F74</b>	<b>2F76</b>	<b>5F74</b>	<b>5F76</b>	<b>2R99</b>	<b>2F99</b>	<b>2F99</b>	<b>5P99</b>	<b>2P50</b>	<b>5P21</b>	<b>3A00</b>	<b>5P95</b>	<b>5R91</b>	<b>3A00</b>	
Signal ID			00.05	00.35	00.18	00.19			01.05	01.05	01.05		01.35		01.00	02.50	03.02	01.00	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	Moorgate	Moorgate			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		Bounds Green T&R.S.M.D Newark North Gate	Hornsey E.M.U.D. Peterboro Nene C.H.S	Hornsey E.M.U.D.	Bounds Green T&R.S.M.D Newark North Gate	
Orig. Loc. Name												Peterborough							
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	EP	DQ	DQ	EP	
Dates Of Operation			MO	SX	MSX	MO Until 01/08/2016, MO From 19/09/2016	MSX	MO Until 01/08/2016, MO From 19/09/2016	MO From 08/08/2016 Until 12/09/2016	MO Until 01/08/2016, MO From 19/09/2016	MSX	SX	SX	SX	MSX	MSX	MSX	MO From 08/08/2016 Until 12/09/2016	
Welwyn Garden City	arr	1	00.31	01.01	...	...	...	...	01D35	...	...	...	02.09½	...	...	...	...	...	
	plt	2	3	3	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	3	00.31½	01.01½	...	...	...	...	01.36	...	...	...	02.10	...	03/09½	03/16½	03/31	03/35½	
	dep-line	4	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	00/33	01/03	...	...	...	01/37½	...	...	...	02/11½	...	...	03/17½	03/32	...	
	dep-line	7	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	
	Welwyn North	dep	8	00.34½	01.04½	...	...	...	...	...	...	...	02.13	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	00/36½	01/06½	...	...	...	01/39½	...	...	...	02/15	...	03/11	03/19½	03/34½	03/37	
	dep-line	10	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	FL	
	Knebworth	dep	11	00.38½	01.08½	...	...	...	...	...	...	...	02.17	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	2	2	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	01.08	01a09½	...	...	...	01.44	01.44	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	01.13½	01.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	01/18	01/19½	...	...	...	01/51½	01/51½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	00.41½	01.11½	01.19½	01v21	...	...	01#43	01.53	01.53	...	02.20	...	...	...	...	...	
	plt	22	4	4	4	4	...	...	4	4	4	...	4	...	...	...	...	...	
	dep	23	00.42½	01.12½	01.20½	01.22	...	...	01.54	01.54	01.54	...	02.21	...	03/14	03/22½	03/37½	03/39	
	dep-line	24	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	
	mgn	25	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	[3]	[3]	[3]	
	arr	26	00.50½	01#20½	01#28½	01#30	...	...	02#02	02#02	02#02	...	02#29	...	...	...	...	...	
	dep	27	00.51½	01r21	01r29	01r30½	...	...	02r02½	02r02½	02r02½	...	02r29½	...	03/20½	03/29	03/44½	03/47	
dep-line	28	...	SL	DCF	...	...	...	...	...	DCF	...	SL	...	SL	SL	DCF	SL		
mgn	29	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	00.55½	...	01.34½	01.36	...	...	02D06½	02D06½	02D07	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	00.56½	...	...	...	01.38	01.39	02.08	02.08	02.08	...	...	...	...	...	03/50½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	01OP40	01OP41	...	...	...	...	...	...	...	...	03.53	...	
	dep	36	...	...	...	...	01.40	01.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	02.02	02.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	00.59½	...	...	...	...	...	02.11	02.11	02.11	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	01.04½	...	...	...	...	...	02.16	02.16	02.16	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	01a10	...	...	...	...	...	02.22	02.22	02.22	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashwell & Morden	dep	43	...	01.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	02.38½	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	01.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41½	...	03/30	03/38½	...	03/56½	
	dep	45	...	01.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	FL		
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	FL		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[5]	
Sandy	dep	48	...	01.43	...	...	...	...	...	...	...	02.48½	...	...	...	...	...		
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Huntingdon	dep-line	49	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	51	...	01a51	...	...	...	...	...	...	...	...	02a59½	...	03/46	03/53½	...	04/08½
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	02/00	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08½	...	03/54	04/02	...	04/18½
	dep-line	56	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	58	...	02/05	...	...	...	...	...	...	...	...	03/13½	...	03/57	...	...	...
	dep-line	59	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	60	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1½]	...	...	...
Peterborough Nene C.H.S	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.07	...	03.37	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	...	02.12	...	...	...	...	...	...	...	...	03.18	03RM42	...	04RM14	...	04COP25½
	plt	65	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	5	...	4	...	4
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/12	...	03.50	04/01½	04.20	...	04.47
New England Nth Jn. Werrington Jn. Helpston Jn.	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(6)
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM14	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.19	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09½	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13½	...	...	05/00
Stoke Jn. Grantham	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/25	...	...	05/07
Stoke Jn. Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/29	...	...	05/10

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 10 minutes later

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
			<b>3A00</b>	<b>2R00</b>	<b>5R23</b>	<b>5P41</b>	<b>5R25</b>	<b>2F89</b>	<b>5P01</b>	<b>5P91</b>	<b>5P03</b>	<b>3P03</b>	<b>1N40</b>	<b>2E01</b>	<b>5P45</b>	<b>5P05</b>	<b>2P00</b>	<b>2F00</b>	
			01.00	04.14									05.15	05.07	05.03		05.22		
			Bounds Green T&R.S.M.D Newark North Gate	London Kings Cross		Peterborough			Peterborough	Peterborough		Peterboro Eastfld Sig E44	Birmingham New Street	Nottingham	Hornsey E.M.U.D.		London Kings Cross Peterborough		
			<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	
			EP	D	D	D	D	D	D	D	D	D			D	D	D	D	
			MO Until 01/08/2016, MO From 19/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	<b>04.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	...	
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	<b>04.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.48½</b>	...
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/32</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	<b>04/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/50</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Welwyn North	dep	8	...	<b>04.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51½</b>
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	<b>04/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/53½</b>
	dep-line	10	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/35</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	<b>04.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.55½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	14	<b>03/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.50</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.55½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Stevenage</b>	Langley Jn	dep	18	<b>03/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/01</b>	
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	<b>04.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.58½</b>	
	plt	22	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	23	<b>03/42½</b>	<b>04.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/38</b>	...	...	<b>05.59½</b>	
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	25	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	
	arr	26	...	<b>05.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07½</b>	
	dep	27	<b>03/50½</b>	<b>05.03</b>	...	...	...	<b>05.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05/44½</b>	...	...	<b>06.08</b>	
dep-line	28	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>		
mgn	29	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	<b>05.09</b>	...	...	...	<b>05.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>05.10</b>	...	...	...	<b>05.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	<b>05.12</b>	...	...	...	<b>05.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	<b>04.40</b>	...	<b>05.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	<b>05.01</b>	...	<b>05.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.13½</b>	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18½</b>	
	dep	45	<b>04/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/54</b>	...	...	<b>06.22½</b>	
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	47	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a30½</b>		

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	04/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...	06a38½	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	53	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	04/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13	...	06/46½	...
	dep-line	56	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	57	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	[2]	...
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	04.45	...	...	05.18	05.29	05.33	05.44	...	...	...	06.21	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	04COP31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	06RM22½	06.24	...	...	...
	plt	65	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	1	2	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	04.47	...	...	04/50	...	...	05/23	05/34	05/38	05/49	06.10	06.30	...	06/26	...	...
	dep-line	67	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	USL	...	...	...	...
	mgn	68	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	69	...	...	...	04RM52	...	...	05RM25	05RM36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	04.59	...	...	05.31	05.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	05/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	05/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	05/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>1T40</b>	<b>1D01</b>	<b>3R43</b>	<b>5P47</b>	<b>1N41</b>	<b>5P07</b>	<b>2P00</b>	<b>1S04</b>	<b>5P49</b>	<b>2C02</b>	<b>3R45</b>	<b>2C02</b>	<b>1P40</b>	<b>1D02</b>	<b>2F02</b>	<b>1T00</b>
Orig. Dep. Time			05.43	05.50			05.16		05.22	06.15		06.05	06.04	06.05	06.22	06.30	05.48	06.44
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Leeds			Stansted Airport		London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh		London Kings Cross Cambridge	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name						Peterborough	Birmingham New Street											
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	3	06/01	06/05	...	...	...	...	...	06/30	...	06.32	06/35	...	06/40½	06/45	...	06/59
	dep-line	4	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33½	06/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...
	dep	9	06/03	06/06½	...	...	...	...	...	06/31½	...	06/37	06/40	...	06/43	06/46½	...	07/01
	dep-line	10	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	06/50	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	06.06	06.10	...	...	...	...	...	06.34	...	06.42	...	06.42	06.46½	06.49	06.51½	...
	plt	22	3	3	...	...	...	...	3	...	4	...	4	4	3	4	...	...
	dep	23	06.07	06.11½	...	...	...	...	06.35½	...	06.43	06/42½	06.43	06.47½	06.50½	...	...	07/03½
	dep-line	24	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	06.11½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	06.48	06.52	...	...	...	...
	dep	27	06.12	06/16	...	...	...	...	...	06/40	...	...	06/45	06.49	06.52½	06/55	...	07/06
dep-line	28	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	DCF	DCF	SL	FL	...	DCF	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	06.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	...	...	...	...	...
	dep	33	06.17	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	06.54½	...	...	...	...	07/09½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	06.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	...
	dep	40	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...	...
	dep	41	06a30½	...	06.35	...	...	...	...	...	...	...	06.59	07a08	...	...	...	07/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	...
	dep	45	...	06/22	...	...	...	...	...	06/46	...	...	...	07.07	07/01	...	...	...
	dep-line	46	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	06/29	...	...	...	...	...	06/53	...	...	...	...	...	07/08	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	<i>06/34</i>	...	...	...	...	...	<i>06/46½</i>	<i>06/58</i>	...	...	...	...	...	<i>07/13</i>	...	...
	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	<i>(½)&lt;1&gt;</i>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	<i>06/48</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	<b>06.44</b>	...	<b>06.48</b>	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	<b>06.40½</b>	...	...	<b>06.49½</b>	...	<b>06.55</b>	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...	
	plt	65	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	
	dep	66	...	<b>06.42½</b>	...	<i>06/49</i>	<b>06.52</b>	<i>06/53</i>	...	<b>07.06</b>	<i>07/10</i>	...	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...	
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	<b>06RM51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	<i>06/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	mgn	75	...	<i>06/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	<i>06/56½</i>	...	...	...	...	...	<i>07/20</i>	...	...	...	...	...	<i>07/35½</i>	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	<b>07.01</b>	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	...	
	dep	80	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	<b>07.40½</b>	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			<b>3R47</b>	<b>1R62</b>	<b>2K24</b>	<b>2E70</b>	<b>1P40</b>	<b>2P02</b>	<b>3R49</b>	<b>2P02</b>	<b>1C42</b>	<b>1S05</b>	<b>2F04</b>	<b>1D03</b>	<b>2P02</b>	<b>1N43</b>	<b>1N80</b>	<b>2P02</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				05.50		05.40	06.22	06.35	06.52	06.35	06.52	07.00	06.19	07.05	06.35	06.12	07.08	06.35
Orig. Loc. Name				Norwich		Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross York	London Kings Cross
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Spalding													
Timing Load			<b>365</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	07.02	07/07½	...	07/10½	07/15	...	07/20	...	...	07/23	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	...	...	07/07	07/10	...	07/13	07/16½	...	07/21½	...	...	07/24½	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a09½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	07.12	...	07.12	07.16½	...	07.22	...	...	...	07.27	
	plt	22	...	...	...	...	...	4	...	4	4	...	4	...	...	...	3	
	dep	23	...	...	...	...	...	07.13	07/12½	07.13	07.17½	07/18½	...	07/23½	...	...	07.28½	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	26	...	...	...	...	...	----->	...	07.18	07.22	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	07/15	07.19	07.22½	07/20½	...	07/25½	...	...	07/33	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	DCF	SL	DCF	FL	...	FL	...	...	FL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	07.28	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	07.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	07.23	...	...	...	...	...	07.35½	...	07a41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	...	07/26½	...	07/31½	07.33½	...	07/39	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a41½	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	07a23	...	...	...	...	07/33½	...	07/38½	07a49½	...	07/46	

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	55	...	...	...	07/30½	...	...	...	...	07/38½	...	07/43½	07/57½	...	07/51	07/57½
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	57	...	...	...	[2]	...	...	...	...	<1>	...	(1)<1>	[2]	...	<1>	[2]
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	07/23	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	07.25	...	07.37	07.38½	...	...	...	07.44½	...	07.50½	...	07.50	07.57	08.06
	plt	65	...	6	1	6	2	...	...	...	4	...	4	...	7	4	2
	dep	66	...	07.27½	07.30	...	...	...	...	...	07.46½	...	07.52½	...	07.52	07.59	...
	dep-line	67	...	FL	USL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58	...	...	
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	75	...	07/35½	...	...	...	...	...	...	07/53½	...	07/59½	...	...	08/06	...	
dep-line	76	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	
mgn	77	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	08/06½	...	...	08/13	...	
arr	79	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17½	...	
dep	80	...	08q00	...	...	...	...	...	...	08/04½	...	08/10½	...	...	08.19	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			1T02	2C04	1H01	2C04	1P42	1S06	2F07	1R66	1D04	1R66	3R51	3R35	1T04	2K28	1P42	2P04
			07.14	07.05	07.22	07.05	07.22	07.30	06.48	06.52	07.35	06.52	07.26	07.40	07.44		07.22	07.35
Signal ID			London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Norwich	London Kings Cross Leeds	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Letchworth Garden City	London Kings Cross Kings Lynn	Lincoln	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough
Orig. Dep. Time			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orig. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dest. Loc. Name			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Timing Load			365	321	180	321	365	12591410	313	158	12591410	158	365	321	365	153	365	321
Operating Characteristics			D	D		D	D	EP	D		EP		D	D	D		D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Welwyn Garden City	arr	1	...	07.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.01
	plt	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	3	07/29	07.32	07/36	...	07/40½	07/45	...	...	07/50	...	07/53½	07/56½	07/59½	...	...	08.02
	dep-line	4	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	SL
	mgn	5	...	...	(2½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	08/03½
	dep	6	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	dep	8	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05
	dep	9	07/31	07/37	07/40	...	07/43	07/46½	...	...	07/51½	...	07/55½	07/59	08/02	...	...	08/07
	dep-line	10	FL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	SL
	dep	11	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	07a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	←	...	07/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	07.42	...	07.42	07.46½	...	07.51½	...	07.54	...	...	...	...	...	...	08.12
	plt	22	...	4	...	4	4	...	4	...	3	...	...	...	...	...	...	4
	dep	23	07/33½	07.43	07/42	07.43	07.47½	07/48½	...	...	07.55½	...	07/58½	08/01½	08/04½	...	...	08.13
	dep-line	24	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(2)	...	...	...
	arr	26	...	→	...	07.48	07.52	...	...	...	...	...	08*06	08*06	...	...	...	08.18
	dep	27	07/36	...	07/44	07.48½	07.52½	07/50½	...	...	08/00	...	08/03	08.13½	08/09	...	...	08.19
	dep-line	28	DCF	...	FL	DCF	SL	FL	...	...	FL	...	DCF	DCF	DCF	...	...	SL
Hitchin	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	dep	33	07/39½	...	...	07.54	...	...	...	...	...	...	08/06½	08/20	08/12½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP08½	08RM22	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08½	08.31	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	07b49½	...	...	08a07½	...	...	...	...	...	...	08.28	...	08/20	...	...	...
	mgn	42	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24½
	dep	44	...	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½
Biggleswade	dep	45	...	...	07/50	08.07	07/56½	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	08.07	08.33½
	dep-line	46	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a15	→
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
St Neots	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	07/57	...	...	08/03½	...	...	08/13	...	...	...	...	...	08a23	...
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	08/02	...	...	08/08½	...	...	08/18	...	...	...	...	...	08/30½
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	57	...	...	(1½)<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	[2](½)	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	08/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78 New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn. Tallington Jn.	arr	64	...	...	...	...	08.14½	...	08.22	...	08.22	...	...	...	...	08.39	...
	plt	65	...	...	...	...	4	...	7	...	7	...	...	...	1	1	...
	dep	66	...	...	08/09	...	...	08.16½	...	08.24	08/23	08.24	...	...	08.33	...	...
	dep-line	67	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	...	...	USL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	08/13	...	...	08/23½	...	...	08/27½	08/34½	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep	78	...	...	08/20	...	...	08/30½	...	...	08/34½	08/47½	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	08.24	...	...	...	...	08.39	08.54	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	08.25½	...	...	08/34½	...	...	08.40½	08p56	...	...	...	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1C44</b>	<b>1S07</b>	<b>1N90</b>	<b>2F12</b>	<b>1N45</b>	<b>1D05</b>	<b>2P04</b>	<b>1P00</b>	<b>1T06</b>	<b>2C06</b>	<b>1P44</b>	<b>1N08</b>	<b>2F19</b>	<b>5F19</b>	<b>1D06</b>	<b>2F21</b>
Orig. Dep. Time			07.52	08.00	08.02	07.18	07.21	08.06	07.35	08.10	08.14	08.05	08.22	08.30	07.48		08.35	08.03
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Sunderland	Moorgate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate		London Kings Cross Leeds	Moorgate
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	3	08/10	08/15	08/18½	...	...	08/21½	...	08/25	08/29	08.32	08/40	08/45	...	...	08/50	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...
	dep	9	08/12	08/17	08/20	...	...	08/23	...	08/27	08/31	08/37	08/42	08/46½	...	...	08/51½	...
	dep-line	10	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	14	...	...	...	08a11	...	...	...	...	...	...	...	...	08a39	...	...	08a48½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	16	...	...	...	08.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.44½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	08/22	...	...	...	...	...	...	...	08/49	...	...	...	08/57½
	dep-line	19	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	08.16	...	...	08.24	...	...	...	...	...	08.42	08.46	...	08.50½	...	08.54	08.59
	plt	22	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	23	08.17½	08/19	08/22	...	08/25	...	08/29½	08/33½	08.43	08.47	08/48½	08.51½	...	...	08.55½	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	08.51½	...	08.56½	...	...	...
	dep	27	08.22½	08/21	08/24½	...	08/27½	...	08/32	08/36	08.48½	08.52	08/50½	08.57	...	...	09/00	...
dep-line	28	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	09.02½	...	...	...
	dep	33	08.28	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	08.54	...	...	...	09.05	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	08.31	...	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08.36	...	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	08a41½	...	...	...	...	...	...	...	08b49½	09a07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	08/27	08/30½	...	...	08/33½	08.33½	08/39½	...	09.06½	08/56½	...	...	...	09/06	...
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	08a41½	08a45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	08/34	08/37½	...	...	08/40½	08a49½	08b54	...	...	...	09/03½	...	...	09/13	...

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<i>08/39</i>	<i>08/42½</i>	...	...	<i>08/45½</i>	<i>08/57½</i>	<i>09/01½</i>	...	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	<i>09/18</i>	...
dep-line	56	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	57	...	<1>	(1½)	...	...	<1>	[2](1)	[2](2)	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	
dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	<i>08/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	<b>08#50½</b>	<b>08.51½</b>	<b>09.07</b>	<b>09.11½</b>	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	
plt	65	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	
dep	66	...	<i>08/44</i>	<i>08/48</i>	...	...	<b>08.52</b>	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	<i>09/23</i>	...	
dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	<i>08/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	<i>08/48½</i>	<i>08/52½</i>	...	...	<i>09/00½</i>	...	...	...	...	<i>09/23½</i>	...	...	<i>09/27½</i>	...	
dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	...	<i>08/55½</i>	<i>09/00</i>	...	...	<i>09/07½</i>	...	...	...	...	<i>09/30½</i>	...	...	<i>09/34½</i>	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	
dep	80	...	<i>08/59½</i>	<i>09/04</i>	...	...	...	<i>09/10½</i>	...	...	...	...	<i>09/34½</i>	...	...	<b>09.40½</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			1T08	1R70	2K32	1P44	2E72	2P06	3R39	2P06	1C46	1S09	2F24	5F24	1D07	2P06	1N47	1N81
Orig. Dep. Time			08.44	07.57		08.22	08.03	08.35	08.42	08.35	08.52	09.00	08.18		09.03	08.35	08.21	09.08
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	Norwich Liverpool Lime Street	Lincoln	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Letchworth Garden City	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	158	153	365	170	321	321	321	365	12591410	313	313	12591410	321	170	HST9-125
Operating Characteristics			D			D		D	D	D	D	EP	D	D	EP	D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	08/59	...	...	...	...	09.02	09/06	...	09/10	09/15	...	...	09/18	...	...	09/23
	dep-line	4	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	09/01	...	...	...	...	09/07	09/10	...	09/13	09/16½	...	...	09/19½	...	...	09/25
	dep-line	10	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	dep	11	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a09	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.14½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	09/19	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	09.12	...	09.12	09.16½	...	09.20½	...	...	...	...	09.27½
	plt	22	...	...	...	...	...	4	...	4	4	...	4	...	...	...	...	3
	dep	23	09/03½	...	...	...	...	09.13	09/12½	09.13	09.17½	09/18½	09.21½	...	09/21½	...	...	09.29½
	dep-line	24	FL	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	...	...	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	----->	...	09.18	09.22	...	09.26½	...	...	...	...	...
	dep	27	09/06	...	...	...	...	...	09/15	09.19	09.22½	09/20½	09.27	...	09/23½	...	...	09/34
	dep-line	28	DCF	...	...	...	...	...	DCF	SL	DCF	FL	DCF	...	FL	...	...	FL
mgn	29	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	09.32½	...	...	...	...	...
	dep	33	09/09½	...	...	...	...	...	09/22	...	09.28	...	...	09.35	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	09RM24	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	09/17	...	...	...	...	...	...	...	09a41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	09.06½	...	09.33½	...	09/26½	...	...	09/29½	09.33½	...	09/40
	dep-line	46	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	09a14½	...	----->	...	...	...	...	...	09a41½	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	...	...	09a22½	...	...	...	...	09/33½	...	...	09/36½	09a49½	...	...	09/47



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	09/41½	09/57½	...	09/52
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	57	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(3)<1>	[2]	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	09/23	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	09/23 (½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	09.25	...	09.38	09.39	...	...	...	...	09.44½	...	...	09.50½	...	09.50	09.58½
	plt	65	...	7	1	2	6	...	...	...	...	4	...	...	5	...	7	4
	dep	66	...	09.27	09.35	...	...	...	...	...	...	09.46½	...	...	09.52½	...	09.52	10.00½
	dep-line	67	...	SL	USL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	09/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	09/59½	...	...	10/07½
	dep-line	76	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	77	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	10/06½	...	...	10/15
arr	79	...	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	
dep	80	...	09p59	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	10/09½	...	...	10.21½	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
Signal ID			<b>2P06</b>	<b>1C10</b>	<b>2C08</b>	<b>1P46</b>	<b>1S10</b>	<b>2F31</b>	<b>1D08</b>	<b>1P46</b>	<b>1T12</b>	<b>1R74</b>	<b>1H02</b>	<b>1P46</b>	<b>2K38</b>	<b>2P08</b>	<b>1C48</b>	<b>1S11</b>	
Orig. Dep. Time			08.35	09.14	09.05	09.22	09.30	08.48	09.35	09.22	09.44	08.57	09.48	09.22		09.35	09.52	10.00	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	Lincoln	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	
Dest. Loc. Name												Liverpool Lime Street							
Timing Load			<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	3	...	<b>09/29</b>	<b>09.32</b>	<b>09/40½</b>	<b>09/45</b>	...	<b>09/50</b>	...	<b>09/59</b>	...	<b>10/02</b>	...	...	<b>10.02</b>	<b>10/10½</b>	<b>10/15</b>	
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	<b>09/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/04</b>	...	...
		dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...
		dep	9	...	<b>09/31</b>	<b>09/37</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/46½</b>	...	<b>09/51½</b>	...	<b>10/01</b>	...	<b>10/04</b>	...	...	<b>10/07½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/17</b>
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
		dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	Knebworth	dep	11	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>09a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	<b>09.42</b>	<b>09.46</b>	...	<b>09.51½</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.12½</b>	<b>10.16½</b>	...	
	plt	22	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	
	dep	23	...	<b>09/34</b>	<b>09.43</b>	<b>09.47</b>	<b>09/48½</b>	...	<b>09.55½</b>	...	<b>10/03½</b>	...	<b>10/06½</b>	...	...	<b>10.13½</b>	<b>10.17½</b>	<b>10/19</b>	
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	<b>09.48</b>	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	<b>10.22</b>	...	
	dep	27	...	<b>09/37½</b>	<b>09.48½</b>	<b>09.52½</b>	<b>09/50½</b>	...	<b>10/00</b>	...	<b>10/06</b>	...	<b>10/09</b>	...	...	<b>10.19</b>	<b>10.22½</b>	<b>10/21</b>	
	dep-line	28	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	
	dep	33	...	<b>09/41</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	
	dep	40	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	<b>09/48½</b>	<b>10a07½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/17</b>	...	...	...	...	...	<b>10a39½</b>	...	
	mgn	42	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	
	dep	44	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	
	dep	45	...	...	...	<b>10.07</b>	<b>09/56½</b>	...	<b>10/06</b>	<b>10.07</b>	...	...	<b>10/15</b>	...	...	<b>10.33½</b>	...	<b>10/27</b>	
	dep-line	46	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	----->	...	...	...	<b>10a15</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	<b>10/03½</b>	...	<b>10/13</b>	<b>10b23½</b>	...	...	<b>10/22</b>	...	...	...	...	<b>10/34</b>	

		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	55	09/57½	...	...	10/08½	...	10/18	10/31	...	...	10/27	10/31	...	...	...	10/39
	dep-line	56	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	57	[2]	...	...	<1>	...	<1>	[2]	...	...	<1>	[2]	...	...	...	(½)<1>
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	10.06	...	...	10.14½	...	...	...	...	10.26	...	10.39	...	...	...	...
	plt	65	1	...	...	4	...	...	...	...	7	...	2	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	10.16½	...	10/23	...	...	10.28	10/32½	...	10.40	...	...	10/44½
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	USL	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	10/23½	...	10/27½	...	...	10/38½	10/36½	...	...	...	...	10/49
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
dep	78	...	...	...	10/30½	...	10/34½	...	...	10/51½	10/43½	...	...	...	...	10/56½	
arr	79	...	...	...	...	...	10.39	...	...	10.58	10.48	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	...	10/34½	...	10.40½	...	...	11.00	10.49½	...	...	...	...	11/02	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID			<b>2F35</b>	<b>5F35</b>	<b>1D09</b>	<b>2P08</b>	<b>1N49</b>	<b>1B82</b>	<b>2P08</b>	<b>1C14</b>	<b>2C10</b>	<b>1P48</b>	<b>1S12</b>	<b>2F43</b>	<b>5F43</b>	<b>1D10</b>	<b>1P48</b>	<b>1T16</b>	
Orig. Dep. Time			09.13		10.03	09.35	09.21	10.08	09.35	10.14	10.05	10.22	10.30	09.48		10.35	10.22	10.44	
Orig. Loc. Name			Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Newark North Gate	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>313</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	<b>10/18</b>	...	...	<b>10/23</b>	...	<b>10/29</b>	<b>10.32</b>	<b>10/40</b>	<b>10/45</b>	...	...	<b>10/50</b>	...	<b>10/59</b>	
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	<b>10/20</b>	...	...	<b>10/24½</b>	...	<b>10/31</b>	<b>10/37</b>	<b>10/42</b>	<b>10/46½</b>	...	...	<b>10/51½</b>	...	<b>11/01</b>
		dep-line	10	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	14	<b>10k09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a39</b>	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	
Wotton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langley Jn	dep	18	<b>10/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/49</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.46</b>	...	<b>10.50½</b>	...	<b>10.54</b>	...	...	
	plt	22	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	23	<b>10.21½</b>	...	<b>10/22</b>	...	...	<b>10.29</b>	...	<b>10/33½</b>	<b>10.43</b>	<b>10.47</b>	<b>10/48½</b>	<b>10.51½</b>	...	<b>10.55½</b>	...	<b>11/03½</b>	
Hitchin	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.48</b>	<b>10.51½</b>	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>10.27</b>	...	<b>10/24</b>	...	...	<b>10/33½</b>	...	<b>10/37</b>	<b>10.48½</b>	<b>10.52½</b>	<b>10/50½</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11/00</b>	...	<b>11/06</b>	
	dep-line	28	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	<b>10.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	<b>10/40½</b>	<b>10.54</b>	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	<b>11/09½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	<b>10OP37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP07</b>	...	...	...	
	dep	36	...	<b>10.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	
	arr	37	...	<b>10.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/48</b>	<b>11a07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/17</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	<b>10/30</b>	<b>10.33½</b>	...	<b>10/39½</b>	...	...	<b>11.07</b>	<b>10/56½</b>	...	...	<b>11/06</b>	...	<b>11.07</b>	...	
	dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	<b>10a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a15</b>	...	
	dep-line	49	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	<b>10/37</b>	<b>10a49½</b>	...	<b>10/46½</b>	...	...	...	<b>11/03½</b>	...	...	<b>11/13</b>	<b>11b23½</b>	...	...	

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	10/42	10/57½	...	10/51½	10/57½	...	...	...	11/08½	...	...	11/18	11/31
dep-line	56	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
mgn	57	...	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	...	...	<1>	...	...	<1>	[2]	...
dep	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	10/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	10.48½	...	10.50	10.57½	11.06	...	...	11.14½	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	4	...	7	4	2	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	10.51	...	10.52	11.01	...	...	...	11.16½	...	...	11/23	...	...
	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	10/58	...	...	11/08	...	...	...	11/23½	...	...	11/27½	...	...
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	11/05½	...	...	11/15	...	...	...	11/30½	...	...	11/34½	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...
	dep	80	...	...	11/08½	...	...	11.21	...	...	...	11/34½	...	...	11.40½	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
Signal ID			<b>1R78</b>	<b>1D71</b>	<b>1P48</b>	<b>2E74</b>	<b>2P10</b>	<b>1C50</b>	<b>1S13</b>	<b>2K42</b>	<b>1N51</b>	<b>0C10</b>	<b>1D11</b>	<b>2P10</b>	<b>1N83</b>	<b>2P10</b>	<b>1C18</b>	<b>5F97</b>	
Orig. Dep. Time			09.57	10.48	10.22	10.00	10.35	10.52	11.00		10.27	10.42	11.05	10.35	11.08	10.35	11.14	11.21	
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Stansted Airport	Bounds Green T&R.S.M.D	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Hertford Nth C.H.S.	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Bradford Interchange			Peterborough	Cambridge	Edinburgh	Doncaster	Birmingham New Street		Peterborough						
Timing Load			<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>LD75</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>			<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	<b>11/02</b>	...	...	<b>11.02</b>	<b>11/10</b>	<b>11/17</b>	...	...	...	<b>11/20</b>	...	<b>11/23½</b>	...	<b>11/29</b>	...	
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	5	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	<b>11/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	<b>11/04</b>	...	...	<b>11/07½</b>	<b>11/12</b>	<b>11/18½</b>	...	...	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/25</b>	...	<b>11/31</b>	...
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
		dep-line	10	...		...	...				...	...		...			...		
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/11</b>	...	...	...	...	...	<b>11/23</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/22</b>	...	...	...	...	...	<b>11/37½</b>	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
	arr	21	...	...	...	...	<b>11.12½</b>	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	
	plt	22	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>11/06½</b>	...	...	<b>11.13½</b>	<b>11.17½</b>	<b>11/20½</b>	...	...	<b>11/23</b>	<b>11/24</b>	...	<b>11.29</b>	...	<b>11/33½</b>	<b>11/39</b>	
Hitchin	dep	24	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
	arr	26	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>11/09</b>	...	...	<b>11.19</b>	<b>11.22½</b>	<b>11/22½</b>	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/26</b>	...	<b>11/33½</b>	...	<b>11/36½</b>	<b>11/43</b>	
	dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	<b>11/32</b>	...	...	...	...	<b>11/40</b>	<b>11/48½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>11a39½</b>	...	...	...	<b>11/55</b>	...	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	<b>11.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	<b>11/15</b>	...	...	<b>11.33½</b>	...	...	...	...	<b>11/32</b>	<b>11.33½</b>	<b>11/39½</b>	...	...	...	...	
	dep	45	...		...	...			<b>11/28½</b>	...	...								
Sandy	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	<b>11a41½</b>	---	---	---	---	
	dep-line	49	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	<b>SL</b>	---	---	---	---	
St Neots	mgn	50	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	dep	51	...	<b>11/22</b>	...	...	---	---	<b>11/35½</b>	...	...	---	<b>11/39</b>	<b>11a49½</b>	<b>11/46½</b>	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	55	...	11/27	11/31	...	...	...	11/40½	...	...	...	11/44	11/57½	11/51½	11/57½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	57	...	<1>	[2]	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	[2]	<1>	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	11/25	...	...	11/37	...	...	...	...	11/48½	13/12	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	<b>11#27½</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.39</b>	...	...	...	...	<b>11.50</b>	<b>13.14</b>	<b>11.50½</b>	...	<b>11.57½</b>	<b>12.06</b>	...	...
	plt	65	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>GL</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	66	<b>11p29½</b>	11/32½	...	...	...	...	11/45½	<b>11q52</b>	<b>11.52</b>	...	<b>11.52½</b>	...	<b>11.59½</b>	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>USL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	11/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/39½	11/36½	...	...	...	...	11/50	...	...	...	11/59½	...	12/06½	...	...	
	dep-line	76	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	77	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	11/52½	11/43½	...	...	...	...	11/57	...	...	...	12/07	...	12/13½	...	...		
arr	79	<b>11#59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18</b>	...	...		
dep	80	<b>12p01</b>	11/47½	...	...	...	...	12/03	...	...	...	12/10	...	<b>12.19½</b>	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	
			<b>2C12</b>	<b>1N92</b>	<b>2C12</b>	<b>1P50</b>	<b>1S15</b>	<b>2F52</b>	<b>5F52</b>	<b>1D12</b>	<b>1P50</b>	<b>1T20</b>	<b>1R82</b>	<b>1H03</b>	<b>1P50</b>	<b>2T46</b>	<b>2P12</b>	<b>1C52</b>	
			11.05	11.21	11.05	11.22	11.30	10.48		11.35	11.22	11.44	10.57	11.48	11.22		11.35	11.52	
Signal ID			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	Lincoln	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	
	dep	3	<b>11.32</b>	11/36	...	11/40½	11/45	...	...	11/50	...	11/59	...	12/02	...	...	<b>12.02</b>	12/10½	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	(½)	...	...	(½)	...	
	dep	6	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	8	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...
	dep	9	11/37	11/40	...	11/43	11/46½	...	...	11/52½	...	12/01	...	12/04	...	...	12/07½	12/12½	
	dep-line	10	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	dep	11	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>11a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	<-----	...	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	<b>11.42</b>	...	<b>11.42</b>	<b>11.46½</b>	...	...	<b>11.50½</b>	...	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	<b>12.16½</b>	
	plt	22	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	23	<b>11.43</b>	11/41½	<b>11.43</b>	<b>11.47½</b>	11/48½	...	<b>11.51½</b>	...	<b>11.56½</b>	...	12/03½	...	12/06½	...	<b>12.13½</b>	<b>12.17½</b>	
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	----->	...	<b>11.48</b>	<b>11.52</b>	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18½</b>	<b>12.22</b>	
	dep	27	...	11/44	<b>11.48½</b>	<b>11.52½</b>	11/50½	...	<b>11.57</b>	...	12/01	...	12/06	...	12/09	...	<b>12.19</b>	<b>12.22½</b>	
dep-line	28	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitichin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>11.53</b>	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	
	dep	33	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	12/09½	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>12OP07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	<b>11.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	
	dep	40	...	...	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	<b>12a07½</b>	...	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	<b>12a39½</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	
	dep	44	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	
	dep	45	...	11/50	...	<b>12.07</b>	11/56½	...	...	12/07	<b>12.07</b>	...	...	12/15	...	...	<b>12.33½</b>	...	
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>12a15</b>	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	11/57	...	...	12/03½	...	...	12/14	<b>12b23½</b>	...	...	12/22	...	...	...	...	



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/02	...	...	12/08½	...	...	12/19	12/31	...	...	12/27	12/31	...	...	...
	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.	arr	64	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	12#25	...	12.39	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	7	...	2	...	1	...
	dep	66	...	12/09	...	...	12.16½	...	...	12/24	...	...	12p27	12/32½	...	12.41	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>USL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	...
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	12/13½	...	...	12/23½	...	...	12/28½	...	...	12/38	12/36½	...	...	...	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
dep	78	...	12/21	...	...	12/30½	...	...	12/35½	...	...	12/51½	12/43½	...	...	...	...	
arr	79	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	12.58	12.47½	...	...	...	...	
dep	80	...	12/25	...	...	12/34½	...	...	12.41½	...	...	13p00	12.49½	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Signal ID			<b>1S16</b>	<b>1D13</b>	<b>2P12</b>	<b>1N53</b>	<b>1B84</b>	<b>2P12</b>	<b>1C22</b>	<b>5F98</b>	<b>2C14</b>	<b>1P52</b>	<b>1N17</b>	<b>2F58</b>	<b>5F58</b>	<b>1R86</b>	<b>1D14</b>	<b>1P52</b>
Orig. Dep. Time			12.00	12.03	11.35	11.27	12.08	11.35	12.14	11.52	12.05	12.22	12.30	11.48		11.57	12.35	12.22
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Inverness	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Newark North Gate	London Kings Cross Cambridge	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate		Norwich	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>12/15</b>	<b>12/18</b>	...	...	<b>12/23</b>	...	<b>12/29</b>	...	<b>12.32</b>	<b>12/40½</b>	<b>12/45</b>	...	...	...	<b>12/50</b>	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>12/17</b>	<b>12/20</b>	...	...	<b>12/25</b>	...	<b>12/31</b>	...	<b>12/37</b>	<b>12/42½</b>	<b>12/46½</b>	...	...	...	<b>12/51½</b>
	dep-line	10	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/28</b>	...	...	...	<b>12a39</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/35½</b>	...	...	...	<b>12/49</b>	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	<b>12.42</b>	<b>12.46</b>	...	<b>12.50½</b>	...	...	<b>12.54</b>	...
	plt	22	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	23	<b>12/19</b>	<b>12/22</b>	...	...	<b>12.29½</b>	...	<b>12/33½</b>	<b>12/36½</b>	<b>12.43</b>	<b>12.47</b>	<b>12/48½</b>	<b>12.51½</b>	...	...	<b>12.55½</b>	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.48</b>	<b>12.51½</b>	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...
	dep	27	<b>12/21</b>	<b>12/24</b>	...	...	<b>12/34</b>	...	<b>12/37</b>	<b>12/40½</b>	<b>12.48½</b>	<b>12.52</b>	<b>12/50½</b>	<b>12.57</b>	...	...	<b>13/00</b>	...
dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Hitichin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.02½</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>12/40½</b>	<b>12/45½</b>	<b>12.54</b>	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47½</b>	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	<b>12/48</b>	...	<b>13a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>
	dep	45	<b>12/27</b>	<b>12/30</b>	<b>12.33½</b>	...	<b>12/40</b>	...	...	...	...	<b>13.06½</b>	<b>12/56½</b>	...	...	...	<b>13/06</b>	<b>13.06½</b>
	dep-line	46	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	<b>12a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a14½</b>
	dep-line	49	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>12/34</b>	<b>12/37</b>	<b>12a49½</b>	...	<b>12/47</b>	...	...	...	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	...	<b>13/13</b>	<b>13a22½</b>

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/39	12/42	12/57½	...	12/52	12/57½	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	13/18
dep-line	56	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
mgn	57	(2)<1>	(½)<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	[2]
dep	58	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19	...	...
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	<b>12.49</b>	...	<b>12.49½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.06</b>	...	...	...	...	<b>13.14½</b>	...	...	<b>13.22½</b>	...	<b>13.38</b>
	plt	65	...	<b>4</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>2</b>
	dep	66	12/46	<b>12.51</b>	...	<b>12.52</b>	<b>13.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	<b>13.26½</b>	<b>13/23</b>	...
	dep-line	67	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	12/50½	12/58	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	13/23½	...	...	...	...	13/27½
	dep-line	76	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	12/58	13/05½	...	...	13/15	...	...	...	...	...	13/30½	...	...	...	...	13/34½
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>
	dep	80	13/02	13/08½	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	<b>13.40½</b>

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
Signal ID			<b>1R86</b>	<b>1T24</b>	<b>2E76</b>	<b>2K48</b>	<b>2P14</b>	<b>1N93</b>	<b>2P14</b>	<b>1C54</b>	<b>1S18</b>	<b>1D15</b>	<b>2P14</b>	<b>1N55</b>	<b>1N85</b>	<b>2P14</b>	<b>1C26</b>	<b>2C16</b>	
Orig. Dep. Time			11.57	12.44	11.58		12.35	12.53	12.35	12.52	13.00	13.05	12.35	12.27	13.08	12.35	13.14	13.05	
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich		London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross York	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street			Lincoln													
Timing Load			<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>	
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	3	...	<b>12/59</b>	...	...	<b>13.02</b>	<b>13/08</b>	...	<b>13/11½</b>	<b>13/15</b>	<b>13/20</b>	...	<b>13/23½</b>	...	<b>13/29</b>	<b>13.32</b>		
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>		
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/33½</b>
		dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>
		dep	9	...	<b>13/01</b>	...	...	<b>13/07</b>	<b>13/10</b>	...	<b>13/13½</b>	<b>13/16½</b>	<b>13/21½</b>	...	<b>13/25½</b>	...	<b>13/31</b>	<b>13/37</b>	
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
		dep-line	10	...		...	...			...				...		...			
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	<b>13.12</b>	...	<b>13.12</b>	<b>13.17</b>	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	<b>13.42</b>		
	plt	22	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>		
	dep	23	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>13.13</b>	<b>13/11½</b>	<b>13.13</b>	<b>13p18</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/23½</b>	...	<b>13.29½</b>	...	<b>13/33½</b>	<b>13.43</b>		
Hitchin	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>		
	arr	26	...	...	...	...	----->	...	<b>13.18</b>	<b>13#22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>		
	dep	27	...	<b>13/06</b>	...	...	...	<b>13/14</b>	<b>13.19</b>	<b>13p23</b>	<b>13/20½</b>	<b>13/25½</b>	...	<b>13/34</b>	...	<b>13/37</b>	<b>13.48½</b>		
	dep-line	28	...	<b>DCF</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	
	dep	33	...	<b>13/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/40½</b>	<b>13.54</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.02</b>	
	dep	41	...	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	<b>13ap40</b>	...	...	...	...	...	<b>13/48</b>	<b>14a07½</b>		
	mgn	42	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...		
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>13/20</b>	<b>13.33½</b>	...	<b>13/26½</b>	<b>13/31½</b>	<b>13.33½</b>	...	<b>13/40</b>	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...		
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>13a41½</b>	...	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...		
St Neots	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>13/27</b>	...	...	<b>13/33½</b>	<b>13/38½</b>	<b>13a49½</b>	...	<b>13/47</b>	...	...		

		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	13/33	...	...	13/38½	13/43½	13/57½	...	13/53	13/57½	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(2)<1>	...	...	<1>	(1)<1>	[2]	...	...	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78 New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn. Tallington Jn.	arr	64	13.22½	...	13.39	...	13*41	...	...	13.44½	13.50½	...	13.50	13.58½	14.06	...	...
	plt	65	7	...	6	1	DF	...	...	4	5	...	7	4	1	...	...
	dep	66	13.26½	...	...	13.41	...	13.41½	...	...	13.46½	13.52½	...	13.52	14.00½	...	...
	dep-line	67	SL	...	...	USL	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	13/36½	...	...	...	13/48½	...	...	13/53½	13/59½	...	...	14/07½	...	...	...
	dep-line	76	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	77	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	78	13/49½	...	...	...	13/56	...	...	14/00½	14/06½	...	...	14/15	...	...	...	
arr	79	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	
dep	80	13.58	...	...	...	14/00	...	...	14/04½	14/09½	...	...	14.21½	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>1P54</b>	<b>1S19</b>	<b>2F64</b>	<b>5F64</b>	<b>1D16</b>	<b>1P54</b>	<b>1T28</b>	<b>1R90</b>	<b>1H04</b>	<b>1P54</b>	<b>2P16</b>	<b>1C56</b>	<b>1S20</b>	<b>1D17</b>	<b>2P16</b>	<b>1N57</b>
Orig. Dep. Time			13.22	13.30	12.48		13.35	13.22	13.44	12.57	13.48	13.22	13.35	13.52	14.00	14.05	13.35	13.27
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street
Dest. Loc. Name										Liverpool Lime Street								
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	13/40½	13/45	...	...	13/50	...	13/59	...	14/02	...	14.02	14/10½	14/15	14/20	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05½	...	...	...	...	...
		dep	9	13/42½	13/46½	...	...	13/51½	...	14/01	...	14/04	...	14/07½	14/12½	14/17	14/21½	...
	Woolmer Green Jn.	dep	10	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	14	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	<b>13a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	<b>13.46</b>	...	<b>13.50½</b>	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	<b>14.16½</b>	...	...	...		
	plt	22	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...		
	dep	23	<b>13.47</b>	13/48½	<b>13.51½</b>	...	<b>13.55½</b>	...	14/03½	...	14/06½	...	<b>14.13½</b>	<b>14.17½</b>	14/19	14/23½	...	
Hitchin	dep	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...		
	arr	26	<b>13.51½</b>	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	<b>14.22</b>	...	...	...		
	dep	27	<b>13.52½</b>	13/50½	<b>13.57</b>	...	14/00	...	14/06	...	14/09	...	<b>14.19</b>	<b>14.22½</b>	14/21	14/25½	...	
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
Hitchin Up Yard	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth Garden City	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>14.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	dep	33	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	14/09½	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth C.S.D	arr	35	...	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ashwell & Morden	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	<b>14a39½</b>	...	...			
<b>Royston</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...			
Arlesey	dep	44	<b>13.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	...		
	dep	45	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...		
	dep	46	<b>14.07</b>	13/56½	...	...	14/06	...	<b>14.07</b>	...	14/15	...	<b>14.33½</b>	...	14/27	14/31½	<b>14.33½</b>	
Biggleswade	dep	47	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sandy	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	----->	...	...	...	...	<b>14a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a41½</b>		
St Neots	dep	51	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>		
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	54	...	14/03½	...	...	14/13	<b>14b23½</b>	...	...	14/22	...	...	14/34	14/38½	<b>14a49½</b>		

		226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	<1>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	14/08½	...	...	14/18	14/31	...	...	14/27	14/31	...	...	14/41½	14/44½	14/57½
dep-line	56	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...
mgn	57	...	<1>	...	...	<1>	[2]	...	...	<1>	[2]	...	...	...	...	[2]	...
dep	58	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...	...	...	...	...	14/48½
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<4>	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	14.14½	...	...	...	...	14.24½	...	14.39	...	...	...	14.49½	...	14.50
	plt	65	...	4	...	...	...	...	7	...	2	...	...	...	4	...	7
	dep	66	...	14.16½	...	...	14/23	...	14.26½	14/32½	...	...	...	14/45½	14.51½	...	14.52
	dep-line	67	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	14/58
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	14/23½	...	...	14/27½	...	14/36½	14/36½	...	...	...	14/50	14/58½	...	...
	dep-line	76	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	14/30½	...	...	14/34½	...	14/50	14/43½	...	...	...	14/57½	15/05½	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	14.39	...	14.56½	14.47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/34½	...	...	14.40½	...	14.58½	14.49	...	...	...	15/01½	15/09½	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Signal ID			<b>1B86</b>	<b>2P16</b>	<b>2K56</b>	<b>1C30</b>	<b>2C18</b>	<b>1P56</b>	<b>1N21</b>	<b>2F70</b>	<b>5F70</b>	<b>1D18</b>	<b>1P56</b>	<b>1T32</b>	<b>1R94</b>	<b>1D73</b>	<b>1P56</b>	<b>2E78</b>
Orig. Dep. Time			14.08	13.35		14.14	14.05	14.22	14.30	13.48		14.35	14.22	14.44	13.57	14.48	14.22	13.58
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Newark North Gate	London Kings Cross	Lincoln	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	Ipswich
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14/23	...	...	14/29	14.32	14/40½	14/45	...	...	14/50	...	14/59	...	15/02	...	...
	dep-line	4	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	14/24½	...	...	14/31	14/37	14/42½	14/46½	...	...	14/51½	...	15/01	...	15/04	...	...
	dep-line	10	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
	dep	11	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	14a39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	14.27	...	...	...	14.42	14.46	...	14.51	...	14.54	...	...	...	...	...	...
	plt	22	3	...	...	...	4	4	...	4	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	23	14.28½	...	...	14/33½	14.43	14.47	14/48½	14.52	...	14.55½	...	15/03½	...	15/06½	...	...
	dep-line	24	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	26	...	...	...	...	14.48	14.51½	...	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	14/33	...	...	14/36	14.48½	14.52½	14/50½	14.57½	...	15/00	...	15/06	...	15/09	...	...
dep-line	28	FL	...	...	DCF	DCF	SL	FL	DCF	...	FL	...	DCF	...	FL	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	...	...	14.53	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	14/39½	14.54	...	...	...	15.05	...	...	15/09½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b> <b>Ashwell &amp; Morden</b> <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	14/47	15a07½	...	...	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Arlesey</b> <b>Biggleswade</b> <b>Sandy</b>	dep	43	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	14/39	...	...	...	...	15.07	14/56½	...	...	15/06	15.07	...	...	15/15	...	...
	dep-line	46	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Neots</b>	dep	48	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	15a15	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huntingdon</b>	dep	51	14/46	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	15/13	15b23½	...	15/22	...	...	...



			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep	55	14/51	14/57½	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	15/18	15/31	...	...	15/27	15/31
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	57	(1½)<1>	[2]	...	...	...	...	<1>	...	...	...	[2]	...	...	(2)<1>	[2]	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19	...	...	15/37
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)<4½>	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	14.58½	15.06	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	15.27	...	15.39	15.39
	plt	65	4	1	1	...	...	...	4	...	...	...	...	...	7	...	2	6
	dep	66	15.00½	...	15.11	...	...	...	15.16½	...	...	...	15/22	...	15p29	15/34½	...	...
	dep-line	67	FL	...	USL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15/07½	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	15/27½	...	...	15/39	15/38½	...	...
	dep-line	76	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	15/14½	...	...	...	...	15/30½	...	...	15/34½	...	...	15/52½	15/45½	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	15.59	...	...	...	
	dep	80	15.20½	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	15.40½	...	16.01	15/49½	...	...	

# YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
Signal ID			2P18	1C58	1S22	1D19	2P18	1N59	1N87	2P18	1C34	2C20	1P58	1S23	2F76	5U17	1D20	1P58	
Orig. Dep. Time			14.35	14.52	15.00	15.05	14.35	14.27	15.08	14.35	15.14	15.05	15.22	15.30	14.48		15.35	15.22	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Stirling	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross York	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Glasgow Central	Moorgate	Letchworth Garden City	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			321	365	HST9-125	12591410	321	170	HST9-125	321	365	321	365	12591410	313	313	12591410	365	
Operating Characteristics			D	D		EP	D		D	D	D	D	EP	D	D	D	EP	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Welwyn Garden City	arr	1	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	15.02	15/10½	15/15	15/20	...	...	15/23½	...	15/29	15.32	15/40½	15/45	...	...	15/50	...	
	dep-line	4	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	15/04	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	15.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...
		dep	9	15/07½	15/12½	15/17	15/21½	...	...	15/25½	...	15/32	15/37	15/42½	15/46½	...	...	15/51½	...
	Woolmer Green Jn.	dep-line	10	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...
		dep	11	15.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a39	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	arr	21	15.12½	15.16½	...	...	...	...	15.28	...	...	15.42	15.46	...	15.51	...	15.54	...	
	plt	22	4	4	...	...	...	...	3	...	...	4	4	...	4	...	3	...	
	dep	23	15.13½	15.17½	15/19	15/23½	...	...	15.29½	...	15/34½	15.43	15.47	15/48½	15.52	...	15.55½	...	
	dep-line	24	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	FL	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	arr	26	15.18½	15.22	...	...	...	...	...	...	15.48	15.51½	...	15.57	...	...	...	
dep		27	15.19	15.22½	15/21	15/25½	...	...	15/34	...	15/37	15.48½	15.52½	15/50½	15.57½	...	16/00	...	
dep-line		28	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	DCF	DCF	SL	FL	DCF	...	FL	...	
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	15.53	...	16.03	...	...	...	...	
	dep	33	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	15/40½	15.54	...	...	...	16.05	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	15.57	...	...	...	16RMk14	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	15a39	...	...	...	...	...	...	15/48	16a07½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	15.33½	...	15/27	15/31½	15.33½	...	15/40	...	...	16.07	15/56½	...	...	...	16/06	16.07	
	dep-line	46	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	48	----->	...	...	...	15a41½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	16a15	
	dep-line	49	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	15/34	15/38½	15a49½	...	15/47	...	...	...	16/03½	...	...	...	16/13	16b23½	

		258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	15/39	15/43½	15/57½	...	15/52	15/57½	...	...	...	16/08½	...	...	16/19
dep-line	56	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
mgn	57	...	...	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>
dep	58	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	<b>15.50</b>	<b>15.58½</b>	<b>16.06</b>	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	15/45½	15.51½	...	15.52	16.00½	...	...	...	16.16½	...	...	16/24	...
	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	15/50	15/58½	...	...	16/07½	...	...	...	16/23½	...	...	16/28½	...
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	15/57½	16/05½	...	...	16/15	...	...	...	16/30½	...	...	16/35½	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...
	dep	80	...	...	16/03	16/08½	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	16/34½	...	...	<b>16.41½</b>	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	
Signal ID			<b>1T36</b>	<b>2K60</b>	<b>1R98</b>	<b>1H05</b>	<b>1P58</b>	<b>2P20</b>	<b>1C60</b>	<b>1S24</b>	<b>2F78</b>	<b>1D81</b>	<b>1N61</b>	<b>1D21</b>	<b>2P20</b>	<b>1B88</b>	<b>2P20</b>	<b>1C38</b>	
Orig. Dep. Time			15.44		14.57	15.48	15.22	15.35	15.52	16.00	15.08	16.03	15.27	16.06	15.35	16.09	15.35	16.14	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	Lincoln	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	Moorgate	London Kings Cross Bradford Interchange	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newark North Gate	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>365</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>15/59</b>	...	...	<b>16/02</b>	...	<b>16.02</b>	<b>16/10½</b>	<b>16/15</b>	...	<b>16/18</b>	...	<b>16/21</b>	...	<b>16/24</b>	...	<b>16/29</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	<b>16/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>16/01</b>	...	...	<b>16/04</b>	...	<b>16/07½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/17</b>	...	<b>16/20</b>	...	<b>16/23</b>	...	<b>16/26</b>	...	<b>16/31</b>
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16k09</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	<b>16.16½</b>	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...	
	plt	22	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	23	<b>16/03½</b>	...	...	<b>16/06½</b>	...	<b>16.13½</b>	<b>16.17½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16/22</b>	...	<b>16/25</b>	...	<b>16.30</b>	...	<b>16/33½</b>	
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	
	arr	26	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	<b>16/06</b>	...	...	<b>16/09</b>	...	<b>16.19</b>	<b>16.22½</b>	<b>16/21</b>	...	<b>16/24</b>	...	<b>16/27</b>	...	<b>16/34½</b>	...	<b>16/37½</b>	
	dep-line	28	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/41</b>	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>16/17</b>	...	...	...	...	...	<b>16a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/48½</b> <b>[1]</b>	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	<b>16/15</b>	...	<b>16.33½</b>	...	<b>16/27</b>	...	<b>16/30</b>	...	<b>16/33</b>	<b>16.33½</b>	<b>16/40½</b>	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a41½</b>	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	<b>16/22</b>	...	...	...	<b>16/34</b>	...	<b>16/37</b>	...	<b>16/40</b>	<b>16a49½</b>	<b>16/47½</b>	...		

		274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	
	dep	55	...	...	...	16/27	16/31	...	...	16/39	...	16/42	...	16/45	16/57½	16/52½	16/57½	...
	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	<1>	[2]	...	...	(2)<1>	...	(1½)<1>	...	(½)<1>	[2]	<1>	[2]	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	16/19	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	<4½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	16.25	...	16.39	...	...	...	...	16.50	16.52	...	16.59	17.06	...	
	plt	65	...	1	7	...	2	...	...	...	...	7	4	...	4	2	...	
	dep	66	...	16.25	16.27	16/32½	...	...	16/46	...	16/49	16.52	16.54	...	17.01	...	...	
	dep-line	67	...	USL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	16/33	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	...	16/37	16/36½	...	...	16/50½	...	16/54½	...	17/01	...	17/08	...	...	
	dep-line	76	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	
	mgn	77	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	...	16/50½	16/43½	...	...	16/58	...	17/02	...	17/08½	...	17/15½	...	...		
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	16.57	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	
	dep	80	...	...	16p59	16.49	...	...	17/02	...	17/06	...	17/11½	...	17.22½	...	...	

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Signal ID			<b>1R38</b>	<b>2C22</b>	<b>1P60</b>	<b>1S25</b>	<b>1P60</b>	<b>1D22</b>	<b>2F02</b>	<b>1R54</b>	<b>2K68</b>	<b>1P10</b>	<b>1P60</b>	<b>1T00</b>	<b>2C24</b>	<b>1N94</b>	<b>2C24</b>	<b>3A34</b>
Orig. Dep. Time			16.17	16.05	16.22	16.30	16.22	16.33	15.48	15.48		16.40	16.22	16.44	16.32	16.50	16.32	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Huntingdon	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Huntingdon	London Kings Cross Leeds	Moorgate	Norwich		London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross
Dest. Loc. Name										Liverpool Lime Street	Spalding							
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	<b>16/33</b>	<b>16.33</b>	<b>16/41</b>	<b>16/45</b>	...	<b>16/48</b>	...	...	...	<b>16/55</b>	...	<b>16/59</b>	<b>16.59</b>	<b>17/05</b>	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>(1)</b>	...	...
	dep	6	...	<b>16/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/01</b>	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	dep	8	...	<b>16.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	...	...	...
	dep	9	<b>16/35½</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/43½</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>16/49½</b>	...	...	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/01</b>	<b>17/04½</b>	<b>17/07½</b>	...	...
	dep-line	10	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	dep	11	...	<b>16a41</b>	<b>16a46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a07</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>16a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	<-----	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>16.38½</b>	<b>16.44</b>	<b>16.49</b>	...	<b>16.49</b>	<b>16.52</b>	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.10</b>	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	23	<b>16.39½</b>	<b>16.45</b>	<b>16.50</b>	<b>16/48½</b>	<b>16.50</b>	<b>16.53½</b>	...	...	...	<b>16/59½</b>	...	<b>17/03½</b>	<b>17.11</b>	<b>17/09</b>	<b>17.11</b>	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>16.50</b>	----->	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>17.16</b>	...
	dep	27	<b>16/43½</b>	<b>16.51</b>	...	<b>16/50½</b>	<b>16.56</b>	<b>16/58</b>	...	...	...	<b>17/02</b>	...	<b>17/06</b>	...	<b>17/11½</b>	<b>17.17</b>	...
dep-line	28	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	<b>16.47½</b>	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	<b>17D21½</b>	...
	dep	33	<b>16.48½</b>	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.27½</b>	<b>17.31</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b> <b>Ashwell &amp; Morden</b> <b>Royston</b>	dep	39	<b>16a52</b>	<b>17a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a31</b>	<b>17RMj40</b>
	dep	40	<b>16.57</b>	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...
	dep	41	<b>17.04</b>	<b>17a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17b21</b>	...	...	<b>17a41½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Arlesey</b> <b>Biggleswade</b> <b>Sandy</b>	dep	43	...	...	...	...	<b>17a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>17a07½</b>	...	...	...	...	<b>17.09</b>	<-----	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>16/56½</b>	<b>17a12</b>	<b>17/04</b>	...	...	...	<b>17/12</b>	...	...	...	<b>17/17½</b>	...	...
	dep-line	46	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>17a19</b>	<b>17a23</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
dep	51	...	...	...	<b>17/03½</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	...	<b>17a27</b>	<b>17.32</b>	...	...	<b>17/24½</b>	...	...	

		290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	17/08½	...	17/16	...	...	...	17/34½	...	...	17/29½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	arr	64	...	...	...	17.14½	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	4	...	...	7	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	17.16½	...	17/21	17.24	17.32	...	...	...	...	17/34½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	FL	SL	USL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	17/23½	...	17/27½	17/34	...	...	...	...	...	17/39	...	...
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep-line	76	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	17/30½	...	17/34½	17/49½	...	...	...	...	...	17/46½	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	17.39	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	80	...	...	...	17/34½	...	17.40½	17p58	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
			<b>2E80</b>	<b>1P10</b>	<b>1P62</b>	<b>1S26</b>	<b>5P73</b>	<b>1D23</b>	<b>1P62</b>	<b>2F08</b>	<b>1N63</b>	<b>2C26</b>	<b>1P92</b>	<b>1T02</b>	<b>2C26</b>	<b>1P64</b>	<b>1H10</b>	<b>1P62</b>
			16.01	16.40	16.50	17.00		17.03	16.50	16.23	16.27	16.53	17.10	17.14	16.53	17.13	17.19	16.50
Signal ID			Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Huntingdon	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Moorgate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>HST9-125</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	17/08½	17/15½	...	17/18½	...	...	...	17.20	17/25½	17/29	...	17/32	17/35	...
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	17.10½	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	17/12½	17/17½	...	17/20½	...	...	17/25	17/28	17/31	...	17/34½	17/37½	...
	dep-line	10	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	17a27½	...	...	...	17.36½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	17a11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	17.16	...	...	...	...	17.24	...	17.35	...	...	17.35	17.39½	...	...
	plt	22	...	...	4	...	...	...	...	4	...	4	...	...	4	4	...	...
	dep	23	...	...	17.17	17/19½	...	17/22½	...	...	...	17.36	17/30½	17/33½	17.36	17.40½	17/39½	...
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	arr	26	...	...	17.22	...	...	...	...	...	----->	17.34	<½>	17.41	----->	...	...
	dep	27	...	...	17.23	17/21½	...	17/24½	...	...	...	...	17.35	17/37	17.42	...	17/41½	...
dep-line	28	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40½	17.47½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a51	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a50	18a01½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	17a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	17a34½	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	17.38½	17/27½	...	17/30½	17.38½	...	...	...	17/45	...	...	...	17/47½	...
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	----->	...	...	...	17a46½	...	...	...	17a52	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	...	...	17/34½	17.35	17/37½	17a54½	...	...	...	18a00	...	...	...	17/54½	...



		306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<-----	...	17RMk51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	55	...	17/34½	...	17/39½	...	17/42½	18/03½	...	...	18*a12	...	...	...	17/59½	18/03½
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	57	...	[2]	(1)<1>	...	<1>	[2]	...	...	...	[½]	...	...	...	<1>	[2]
	dep	58	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	17/37	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	17.39	17.42½	...	...	17.48½	...	...	17#51	...	...	...	...	...	18.06	18.12
	plt	65	6	1	...	...	4	...	...	7	...	...	...	...	...	4	2
P'bro Sig P78	dep	66	...	...	17/45½	...	17.50½	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	18.08	...
	dep-line	67	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	17/50	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15	...
Tallington Jn.	dep-line	76	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	17/57½	...	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27½	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	...	18/01½	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
			<b>1P64</b>	<b>1R12</b>	<b>2F13</b>	<b>1S27</b>	<b>1P92</b>	<b>1P64</b>	<b>1D24</b>	<b>1R60</b>	<b>2K70</b>	<b>2C28</b>	<b>1P94</b>	<b>1T04</b>	<b>2C28</b>	<b>1P66</b>	<b>1D25</b>	<b>1P64</b>
			17.13	17.23	16.48	17.30	17.10	17.13	17.33	16.57		17.22	17.40	17.44	17.22	17.43	17.49	17.13
Signal ID			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Harrogate	Norwich Manchester Piccadilly	Spalding	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	17/38	...	17/45	...	...	17/48½	...	...	17.50	17/55	17/59	...	18/02	18/05	...
	dep-line	4	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	17/40½	...	17/46½	...	...	17/50½	...	...	17/55	17/58	18/01	...	18/04	18/07	...
	dep-line	10	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	17a33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	<-----	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	17.39½	17.43½	17.45½	...	...	...	17.53	...	...	18.00½	...	...	18.00½	18.07½	...	...
	plt	22	4	3	4	...	...	...	3	...	...	4	...	...	4	4	...	...
	dep	23	17.40½	17.44½	...	17/48½	...	...	17.55	...	...	18.03	18/00½	18/03½	18.03	18.09	18/09	...
	dep-line	24	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	SL	SL	FL	...
	mgn	25	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	arr	26	17.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	18.04	...	18.08	18.13½	...	...
	dep	27	17.46½	17/49	...	17/52	...	...	17/59½	...	...	...	18.05	18/07	18.09	18.14½	18/11	...
	dep-line	28	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	DCF	SL	FL	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...
	dep	33	...	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	18.14½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b> <b>Ashwell &amp; Morden</b> <b>Royston</b>	dep	39	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	18.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a20	18Dk29	...	...	...
<b>Arlesey</b> <b>Biggleswade</b> <b>Sandy</b>	dep	43	17a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a20½	...
	dep	44	17a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a26	...
	dep	45	18a02½	...	...	17/58	...	...	18a02½	18/05½	...	...	18/15	...	...	18a30½	18/17	
	dep-line	46	SL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	SL	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	----->	...	...	...	...	...	18a10½	...	...	...	18a22	...	...	----->	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	18/05	...	...	18a18½	18/12½	...	...	18a30	...	...	...	...	18/24

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	55	...	...	...	18/10	18*a12	18/31½	18/17½	...	...	...	...	18*h44	...	...	...	18/29
dep-line	56	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
mgn	57	...	...	...	...	[½]	...	(½)<1>	...	...	...	...	[2]	...	...	...	<1>	...
dep	58	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	18.15	18.19	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	18.35	18.38
	plt	65	...	...	...	4	1	...	...	6	1	...	...	...	...	...	5	2
	dep	66	...	...	...	18.17	...	...	18/23	18.26½	18.36	...	...	...	...	...	18.37	...
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	USL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	18/24	...	...	18/28	18/34½	...	...	...	...	...	...	18/47	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	18/31	...	...	18/35½	18/48½	...	...	...	...	...	...	18/59	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	18.40½	18.55	...	...	...	...	...	...	19.04½	...
	dep	80	...	...	...	18/35	...	...	18.42	18.57	...	...	...	...	...	...	19.06	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Signal ID			<b>1R14</b>	<b>2F19</b>	<b>1S28</b>	<b>1D26</b>	<b>1N65</b>	<b>1P94</b>	<b>1P66</b>	<b>2R30</b>	<b>1P96</b>	<b>1T06</b>	<b>2R30</b>	<b>1P68</b>	<b>1N29</b>	<b>2F25</b>	<b>1C96</b>	<b>1S30</b>
Orig. Dep. Time			17.53	17.18	18.00	18.03	17.27	17.40	17.43	17.52	18.10	18.14	17.52	18.13	18.19	17.48	18.23	18.30
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Skipton	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross Royston	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>18/08</b>	...	<b>18/15</b>	<b>18/18</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	<b>18/25</b>	<b>18/29</b>	...	<b>18/32½</b>	<b>18/35½</b>	...	<b>18/38½</b>	<b>18/45</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a41</b>
	dep	9	<b>18/10</b>	...	<b>18/17</b>	<b>18/20</b>	...	...	...	<b>18/24½</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/31</b>	...	<b>18/35</b>	<b>18/38</b>	...	<b>18/43</b>	<b>18/46½</b>
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	14	...	<b>18a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a33</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38½</b>	...	...
mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Stevenage	dep	18	...	<b>18/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	<b>18/44</b>	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>18.13</b>	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.38½</b>	...	<b>18.45½</b>	...	...
	plt	22	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	23	<b>18.14</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/22</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	<b>18/30</b>	<b>18/33½</b>	<b>18.33</b>	<b>18.40</b>	<b>18/40</b>	...	<b>18/45½</b>	<b>18/49</b>
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	----->	<b>18.33½</b>	...	<b>18.38</b>	<b>18.45</b>	...	...	<b>18.49</b>	...
	dep	27	<b>18/18</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/24</b>	...	...	...	...	<b>18.35</b>	<b>18/36½</b>	<b>18.39½</b>	<b>18.46</b>	<b>18/42</b>	...	<b>18.50½</b>	<b>18/52½</b>
dep-line	28	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...	...	<b>18.55</b>	...
	dep	33	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/40</b>	<b>18.45½</b>	...	...	<b>18.56½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	<b>18a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a49</b>	...	...	...	<b>19a00</b>	...
	dep	40	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a54½</b>	...	...	...	<b>19a05½</b>	...
	dep	41	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18Dk54</b>	<b>19.01</b>	...	...	<b>19b11½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a52</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a57½</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>18/27</b>	<b>18/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a02</b>	<b>18/48</b>	...	...	...	<b>18/58½</b>
	dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>18a30½</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a38½</b>	...	...	<b>18a52</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	...	<b>18/34</b>	<b>18/37</b>	...	...	...	<b>18a46½</b>	...	<b>19a00</b>	...	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/05½</b>	

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	18/39	18/42	...	18*h44	18/54	...	19*e12½	...	...	...	19/00	...	...	19/10½
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	57	...	...	<1>	(1½)<1>	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	<1>	...	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. Grantham	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	18.49½	18#51	18.53	19v02	...	...	...	...	...	19.06	...	...	19.16½
	plt	65	...	...	...	4	7	1	4	...	...	...	...	...	5	...	...	4
	dep	66	...	...	18/44	18.51½	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	19.18½
	dep-line	67	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	...	18/48½	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/15	...	...	19/25½	
dep-line	76	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	...	18/56	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...	...	19/32½	
arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	
dep	80	...	...	19/00	19/10	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	19/35½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Signal ID			<b>1P96</b>	<b>1P68</b>	<b>1D27</b>	<b>1R68</b>	<b>2C32</b>	<b>1P18</b>	<b>2C32</b>	<b>1T08</b>	<b>1P70</b>	<b>1H06</b>	<b>1P68</b>	<b>1P70</b>	<b>1R98</b>	<b>2F31</b>	<b>2E82</b>	<b>1P18</b>
Orig. Dep. Time			18.10	18.13	18.33	17.54	18.22	18.40	18.22	18.44	18.43	18.50	18.13	18.43	18.53	18.18	17.49	18.40
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Forster Square	Norwich Nottingham	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Beverley	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross	Moorgate	Ipswich	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>18/48</b>	...	<b>18.49</b>	<b>18/55</b>	...	<b>18/59</b>	<b>19/02</b>	<b>19/05</b>	...	<b>19/08</b>	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	<b>18/49½</b>	...	<b>18/54</b>	<b>18/57</b>	...	<b>19/01</b>	<b>19/04</b>	...	<b>19/10</b>	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	<b>18a56½</b>	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a03</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	<b>19/14</b>	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	<b>18.52</b>	...	<b>18.59½</b>	...	<b>18.59½</b>	...	<b>19.09</b>	...	<b>19.09</b>	<b>19.13</b>	<b>19.15½</b>	...	...	...
	plt	22	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>18.53½</b>	...	<b>19.02½</b>	<b>18/59½</b>	<b>19.02½</b>	<b>19/03½</b>	<b>19.10</b>	<b>19/09</b>	...	<b>19.10</b>	<b>19.14</b>	...	...	...
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	26	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>19.07½</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>19.14½</b>	<b>19.18½</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>18/58</b>	...	...	<b>19/02</b>	<b>19.09</b>	<b>19/07</b>	...	<b>19/11</b>	...	<b>19.15½</b>	<b>19.19½</b>	...	...	...
	dep-line	28	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>19.14½</b>	<b>19/10½</b>	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	<b>19a28½</b>	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>19.22½</b>	...	...	...	...	<b>19a34</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>19DK33</b>	<b>19a20</b>	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a21½</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	<b>19.09</b>	...	...	...	...	...	<b>19a27</b>	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>19a02</b>	<b>19/04</b>	...	<b>19/12</b>	...	...	...	<b>19/17½</b>	...	<b>19a31½</b>	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	<b>19a10</b>	...	...	<b>19a19</b>	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>19a18</b>	<b>19/11</b>	...	<b>19a27</b>	...	...	...	<b>19/24½</b>	...	...	...	...	...	...

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
	dep-line	52	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----
Holme Jn.	dep	55	19*e12½	19*c31½	19/16	...	...	19/34½	...	...	...	19/29½	19*c31½	...	...	...	...	19/34½
	dep-line	56	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	57	[2]	...	(3)<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	58	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	19/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	19.21	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	19.39	19.43
	plt	65	2	...	...	7	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	7	5
	dep	66	...	...	19/24	19p27½	...	...	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	19/29½	19/37½	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	19/36½	19/51	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	19.41	19.57½	...	...	...	...	...	19v50½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	19.42½	19.59½	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Signal ID			<b>1S31</b>	<b>1N67</b>	<b>1D28</b>	<b>1P70</b>	<b>1B90</b>	<b>1P70</b>	<b>1P72</b>	<b>2C34</b>	<b>1T10</b>	<b>1N96</b>	<b>2C34</b>	<b>1R20</b>	<b>1P74</b>	<b>1S32</b>	<b>1N32</b>	<b>1P72</b>
Orig. Dep. Time			19.00	18.21	19.03	18.43	19.06	18.43	19.10	18.52	19.14	19.18	18.52	19.21	19.22	19.30	19.30	19.10
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Lincoln	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	19/15½	...	19/18½	...	19/21½	...	19/26	19.27	19/29	19/33	...	19/36½	19/41	19/45	19/45	...
	dep-line	4	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	19a32½	...	...	...	19.38½	...	...	...	...
	dep	9	19/17	...	19/20	...	19/23½	...	19/28½	19/34½	19/31½	19/37½	...	19/40½	19/43½	19/46½	19/46½	...
	dep-line	10	FL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	19a37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	19.26	...	...	19.40	...	...	19.40	...	19.47	...	...	...
	plt	22	...	...	...	...	3	...	...	4	...	...	4	...	4	...	...	...
	dep	23	19/19	...	19/22	...	19.28	...	19/31½	19.42	19/34	19/39	19.42	19/43	19.48	19/48½	19/48½	...
dep-line	24	FL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	19.35½	----->	...	...	19.47	...	19.53	...	...	...	
dep	27	19/21	...	19/24	...	19/32½	...	19.36½	...	19/37½	19/41½	19.49	19/45½	19.54	19/50½	19/50½	...	
dep-line	28	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	DCF	DCF	SL	FL	FL	FL	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitichin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	19.49½	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41	...	19.55½	19.50½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a59	19.53½	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a04½	19.58½	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a10	20.05	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	19a50½ [1]	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	
Sandy	dep	45	19/27	...	19/30	19a31½	19/38½	...	19/46½	...	...	19/47½	...	20.08½	19/56½	19/56½	...	
	dep-line	46	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	FL	...	
St Neots	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	19a39½	...	...	19a54	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	19/34	...	19/37	19a47½	19/45½	...	20a02	...	19/54½	...	...	...	20/03½	20/03½	...	



		370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	FL	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	53	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	19/39	...	19/43	19/55	19/50½	19/55	20/11	...	...	19/59½	...	...	...	20/08½	20/08½	20/11
	dep-line	56	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL
Fletton Jn.	mgn	57	(½)<1>	...	(1)<2>	[2]	<1>	[2]	[2]	...	(1½)<1>	...	...	...	<1>	<1>	[2]	
	dep	58	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	19.50	19.51	...	19.57	20.03	...	...	...	...	...	...	20.14½	20.14½	20.20	
	plt	65	...	6	4	...	4	1	...	...	...	...	...	...	4	4	2	
	dep	66	19/44½	19.52	19.53	...	20.00	...	...	...	20/06	...	...	...	20.16½	20.16½	...	
	dep-line	67	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	73	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tallington Jn.	mgn	75	19/49	...	20/00	...	20/07	...	...	20/11	...	...	...	20/23½	20/23½	...		
dep-line	76	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...		
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stoke Jn.	dep	78	19/56	...	20/07	...	20/14½	...	...	20/18½	...	...	...	20/30½	20/30½	...		
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	20/01½	...	20/10	...	20.21½	...	...	...	20/25½	...	...	...	20/34½	20/34½	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Signal ID			<b>2F37</b>	<b>1D30</b>	<b>1P74</b>	<b>1R72</b>	<b>2K76</b>	<b>2C36</b>	<b>2R36</b>	<b>1T12</b>	<b>2C36</b>	<b>1D95</b>	<b>1P74</b>	<b>2R36</b>	<b>5R36</b>	<b>1P76</b>	<b>1N33</b>	<b>2F44</b>
Orig. Dep. Time			18.50	19.33	19.22	18.57		19.18	19.33	19.44	19.18	19.52	19.22	19.33		19.52	20.00	19.23
Orig. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Norwich	Spalding	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Letchworth Garden City	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Sunderland	Moorgate
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>180</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>19/48</b>	...	...	...	<b>19.52</b>	<b>19.58</b>	<b>19/59</b>	...	<b>20/06</b>	...	...	...	<b>20/10½</b>	<b>20/15</b>	...
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>19/49½</b>	...	...	...	<b>19/57</b>	<b>20/04</b>	<b>20/01</b>	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	<b>20/12½</b>	<b>20/17</b>	...
	dep-line	10	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>19a59½</b>	<b>20a06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a15</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	14	<b>19b36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16</b>
mgn	17	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	<b>20/20½</b>
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>19.51</b>	<b>19.52</b>	...	...	...	<b>20.03</b>	<b>20.09½</b>	...	<b>20.03</b>	...	<b>20.09½</b>	...	<b>20.18</b>	...	<b>20.22</b>	
	plt	22	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	
	dep	23	...	<b>19.53½</b>	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.10½</b>	<b>20/03½</b>	<b>20.04</b>	<b>20/09½</b>	...	<b>20.10½</b>	...	<b>20.19</b>	<b>20/19</b>	<b>20.23</b>
	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	26	...	...	...	...	...	----->	----->	...	<b>20.09</b>	...	<b>20.15½</b>	...	<b>20.23½</b>	...	...	<b>20.28</b>
dep	27	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...	<b>20/06</b>	<b>20.10</b>	<b>20/11½</b>	...	<b>20.16½</b>	...	<b>20.24½</b>	<b>20/21½</b>	<b>20.28½</b>	
dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20.23</b>	...	...	...	<b>20.34</b>
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	<b>20.15½</b>	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OP27</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>20b21</b>	<b>20a29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arlesey</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a30½</b>	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a36</b>	...	...	...
	dep	46	...	<b>20/04</b>	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	<b>20a40½</b>	<b>20/27½</b>	...	...
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Neots</b>	dep	49	...	...	<b>20a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	50	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huntingdon</b>	dep	51	...	<b>20/11</b>	<b>20a24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/24½</b>	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	20/18	20/33½	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	20/33½	...	...	...	20/39½
Fletton Jn.	dep-line	56	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	57	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...
	dep	58	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	20/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>7</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	20/23	...	<b>20.27</b>	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	20/45
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>USL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	20/27½	...	20/37	...	...	...	...	...	...	20/40	...	...	...	...	20/49½
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	20/34½	...	20/50½	...	...	...	...	...	...	20/47	...	...	...	...	20/57
arr	79	...	<b>20.39</b>	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	<b>20.40½</b>	...	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	...	20/51	...	...	...	...	21/01	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	
Signal ID			<b>5F44</b>	<b>1D31</b>	<b>1N69</b>	<b>1P24</b>	<b>1P76</b>	<b>1T14</b>	<b>2C38</b>	<b>1P78</b>	<b>1P78</b>	<b>1H07</b>	<b>1P78</b>	<b>1P78</b>	<b>2F50</b>	<b>1D32</b>	<b>2R92</b>	<b>1T16</b>	
Orig. Dep. Time			20.05	19.21	20.10	19.52	20.14	20.05	20.22	20.22	20.22	20.30	20.22	20.22	19.53	20.35	21.05	20.44	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Leeds	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Peterborough	Moorgate	London Kings Cross Leeds	Spalding Nottingham	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>180</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			D	EP		D	D	D	D	D	D		D	D	D	EP		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
									SX Until 27/10/2016, FSX From 31/10/2016		FO From 28/10/2016		SX	SX Until 27/10/2016, FSX From 31/10/2016	FO From 28/10/2016				
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	20/20	...	20/25	...	20/29	20.32	20/41½	20/41½	20/45	...	...	...	20/50	...	20/59	
	dep-line	4	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	20/21½	...	20/27	...	20/31	20/37	20/44½	20/44½	20/47½	...	...	...	20/51½	...	21/01
	Knebworth	dep-line	10	...	FL	...	FL	...	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL
		dep	11	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a39½	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	20/51½	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Stevenage</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	20.42	20.49	20.49	...	20.49	20.49	20.53	20.54	...	...
plt		22	...	...	...	...	...	...	4	4	4	...	4	4	4	3	...	...	
dep		23	...	20/23½	...	20/29½	...	20/33½	20.43	20.50	20.50	20/49½	20.50	20.50	...	20.55½	...	21/03½	
Hitchin	dep-line	24	...	FL	...	FL	...	FL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	20.48	----->	----->	...	20.55	20.55	...	...	...	...	
	dep	27	...	20/25½	...	20/32	...	20/36	20.48½	...	...	20/51½	20.56	20.56	...	21/00	...	21/06	
	dep-line	28	...	FL	...	FL	...	DCF	DCF	...	...	FL	SL	SL	...	FL	...	DCF	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	20.40	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	
	dep	33	...	20.36	...	...	...	20.41	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	20b51	21a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	21b21	
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	21.01½	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06½	21.06½	...	...	...	...	
	dep	45	...	20/31½	...	20/39½	20a40½	...	...	...	...	20/57½	21.10½	21.10½	...	21/06	...	...	
	dep-line	46	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	FL	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	20a45½	20a48½	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	20/38½	...	20a53½	20a57½	...	...	...	...	21/04½	...	...	...	21/13	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	20/43½	...	21/01	21/05	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	21/18	...	...
	dep-line	56	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	57	...	<1>	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	61	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	64	...	20.49½	20.49½	21.10½	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	21RMw25	...
	dep	65	...	4	7	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	6	...
	dep	66	...	20.51½	20.52	...	...	...	...	...	...	21/16	...	...	...	21.26	21.31	...
	dep-line	67	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn. Werrington Jn	dep	73	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...	...	21/33	...	...
	dep-line	76	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...	21/40	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	21.44½	...	...
	dep	80	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	21.32½	...	...	...	21.46	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433		
			<b>2E84</b>	<b>1P78</b>	<b>1P78</b>	<b>2P38</b>	<b>1E47</b>	<b>2P38</b>	<b>1C78</b>	<b>1N34</b>	<b>1N71</b>	<b>2P38</b>	<b>1P28</b>	<b>2F54</b>	<b>1T18</b>	<b>5F54</b>	<b>2C40</b>	<b>5P85</b>		
Signal ID			20.00	20.22	20.22	20.35	20.32	20.35	20.52	21.00	20.21	20.35	21.10	20.28	21.14		21.05			
Orig. Dep. Time			Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Willesden Prdc	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross		London Kings Cross			
Orig. Loc. Name						Peterborough	Low Fell Royal Mail Tmnl	Peterborough	Cambridge	Newcastle	Birmingham New Street				Kings Lynn		Cambridge			
Dest. Loc. Name																				
Timing Load			<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>325</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>317</b>		
Operating Characteristics				D	D	D	Q	D	D	EP		D	D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			SX	SX Until 27/10/2016, FSX From 31/10/2016	FO From 28/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 27/10/2016, FSX From 31/10/2016		
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	
	dep	3	...	...	...	21.02	21/05	...	21/10½	21/15	...	...	21/25	...	21/29	...	...	21.32	...	
	dep-line	4	...	...	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	5	...	...	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	...	21/07	21/10	...	21/13	21/16½	...	...	21/27	...	21/31	...	...	21/37	...
	dep-line	10	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21d20½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	21.12	...	21.12	21.16½	21.19	...	...	21.32	...	...	...	...	21.42	...	
	plt	22	...	...	...	4	...	4	4	3	...	...	4	...	...	...	...	4	...	
	dep	23	...	...	...	21.13	21/12½	21.13	21.17½	21.21	...	...	21/29½	21.33	21/33½	...	...	21.43	...	
	dep-line	24	...	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	SL	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	arr	26	...	...	...	----->	21.18	21.22	...	...	...	21.38	...	...	...	...	21.48	...	
dep	27	...	...	...	...	21/15½	21.19	21.22½	21/25½	...	...	21/32	21.39	21/36	...	...	21.48½	...		
dep-line	28	...	...	...	...	FL	SL	DCF	FL	...	...	FL	DCF	DCF	...	...	DCF	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...	...	21.45	21.40	...	...	21.53	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	21.41	21.48	...	21.54	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP52	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...		
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	21a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	22a07½	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21b51	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	44	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	21a39½	...	...	...	...			
dep	45	...	←-----	←-----	...	21/22½	21.33½	...	21/31½	...	...	21.33½	21/42½	...	...	...	...			
dep-line	46	...	21.10½	21.10½	...	FL	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...			
mgn	47	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
St Neots	dep	48	...	21a18½	21a18½	...	...	----->	...	...	...	21a41½	21a48½	...	...	...	...			

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
Huntingdon	dep-line	49	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	21a26½	21a26½	...	21/31½	...	...	21/38½	...	21a49½	21a56½	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	21/34½	21/34½	...	21/37½	...	...	21/43½	...	21/58½	22/04	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[2]	[2]	...	(2½)<1>	...	...	<1>	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	21/37	...	...	...	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10
<b>Peterborough</b>	arr	64	21.39	21.43	21.43	...	...	...	...	21.49½	21.49½	22.07	22.12	...	...	...	...	...
	plt	65	6	4	2	...	...	...	...	5	7	5	2	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	...	...	...	...	21/46	...	...	21.52	21.59½	...	...	...	...	...	...	22/15
	dep-line	67	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	21/52½	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	22*h09½	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	22/14½	...	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	
			1P80	2F56	5J64	1D33	1P80	1T20	2R40	1C80	1N35	5E93	1P32	2F60	1T22	5F60	2C42	1P82	
			21.22	20.48		21.35	21.22	21.44	21.35	21.52	22.00		22.10	21.28	22.14		22.05	22.22	
			London Kings Cross Peterborough	Moorgate	Letchworth Garden City	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	
			321	313	313	HST9-125	321	365	321	365	HST9-125	317	365	313	365	313	321	321	
			D	D	D		D	D	D	D		DQ	D	D	D	D	D	D	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	
	dep	3	21/41	...	...	21/50	...	21/59	22.02	22/10½	22/15	...	22/25	...	22/29	...	22.32	22/40½	
	dep-line	4	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...
		dep	9	21/43½	...	...	21/52	...	22/01	22/07	22/12½	22/17	...	22/27	...	22/31	...	22/37	22/43
	Woolmer Green Jn.	dep	10	SL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	SL
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...	22.39	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	14	...	21d40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22d20½	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	19	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	21.47	21.52	...	21.54½	...	...	22.12	22.16	...	...	...	22.32	...	...	22.42	22.46½	
	plt	22	4	4	...	3	...	...	4	4	...	...	...	4	...	...	4	4	
	dep	23	21.48	21.53	...	21.57	...	22/03½	22.13	22.17½	22/19	...	22/29½	22.33	22/33½	...	22.43	22.47½	
Hitchin	dep	24	SL	SL	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	SL	SL	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	21.53	21.58	...	...	...	...	22.18	22.22	...	...	...	22.38	...	...	22.48	22.52½	
Hitchin Up Yard	dep	27	21.54	21.58½	...	22/01½	...	22/06	22.18½	22.22½	22/21	...	22/32	22.39	22/36	...	22.48½	22.53	
	dep-line	28	SL	DCF	...	FL	...	DCF	DCF	DCF	FL	...	FL	DCF	DCF	...	DCF	SL	
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	22.04	...	...	...	22.10	22.23	22.27	...	...	...	22.45	22.40	...	22.53	...	
Letchworth A/D Line	dep	33	...	...	22.06	...	...	22.11	22.24	22.28	...	...	...	...	22.41	22.48	22.54	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP50	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.23	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	22RMk15	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	22.57	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	23.02	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	22b21	22.35	22a41½	...	...	...	...	22b51	...	23a07½	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Arlesey	dep	43	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58½	
	dep	44	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	
	dep	45	22.08½	...	...	22/07½	22.08½	...	...	...	22/27	...	22a39½	...	...	...	...	23.07½	
	dep-line	46	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	----->	...	...	...	22a16½	...	...	...	...	...	22a48½	...	...	...	...	23a15½	
	dep-line	49	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	
St Neots	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	22/14½	22a24½	...	...	...	22/34	...	22a56½	...	...	...	...	23a23½	



			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	
	mgn	53	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	22/20½	22/32½	...	...	...	...	22/39	...	23/04	...	...	...	23/32½	
	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	...	...	[2]	...	...	...	<1>	...	[2]	...	...	...	...	[5]	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	22.26	22.41	...	...	...	22.45½	...	23.12	...	...	...	...	23.44	
	plt	65	...	...	...	4	5	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	4	
	dep	66	...	...	...	22.28	...	...	...	...	22.47½	23/08	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM10	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	22/35	...	...	...	...	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	...	22.49½	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...	

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463		
			<b>2F62</b>	<b>5J68</b>	<b>1T24</b>	<b>2R42</b>	<b>1C82</b>	<b>1P36</b>	<b>1E06</b>	<b>2F66</b>	<b>1T26</b>	<b>5F66</b>	<b>2C44</b>	<b>1P84</b>	<b>1D36</b>	<b>1C28</b>		
Signal ID			21.48		22.44	22.35	22.52	23.01	22.45	22.28	23.14		23.05	23.22	23.30	23.44		
Orig. Dep. Time			Moorgate		London Kings Cross Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	Willesden Prdc Low Fell Royal Mail Tmnl	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Cambridge		
Orig. Loc. Name				Letchworth Garden City								Letchworth C.S.D						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>22/59</b>	<b>23.02</b>	<b>23/10</b>	<b>23/16</b>	<b>23/19½</b>	...	<b>23/29</b>	...	<b>23.32</b>	<b>23/40½</b>	<b>23/45</b>	<b>23/59</b>	...	...
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>23/03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/33½</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>23/01</b>	<b>23/07</b>	<b>23/12</b>	<b>23/18</b>	<b>23/21½</b>	...	<b>23/31</b>	...	<b>23/37</b>	<b>23/43</b>	<b>23/47</b>	...	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>22b39½</b>	...	...	...	...	...	<b>23d20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	<b>22/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>22.51</b>	...	...	<b>23.12</b>	<b>23.16</b>	...	<b>23.32</b>	...	...	<b>23.42</b>	<b>23.46½</b>	...	...	...	...	
	plt	22	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	
	dep	23	<b>22.52</b>	...	<b>23/03½</b>	<b>23.13</b>	<b>23.17½</b>	<b>23/20½</b>	<b>23/23½</b>	<b>23.33</b>	<b>23/33½</b>	<b>23.43</b>	<b>23.47½</b>	<b>23/51</b>	...	...	...	
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	
	arr	26	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.18</b>	<b>23.22</b>	...	<b>23.38</b>	...	...	<b>23.48</b>	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	
	dep	27	<b>22.57½</b>	...	<b>23/06</b>	<b>23.18½</b>	<b>23.22½</b>	<b>23/23</b>	<b>23/26½</b>	<b>23p39½</b>	<b>23/36</b>	...	<b>23.48½</b>	<b>23.53</b>	<b>23/55½</b>	...	...	
dep-line	28	<b>DCF</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...		
mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	<b>23.03</b>	...	<b>23.10</b>	<b>23.23</b>	<b>23.27</b>	...	...	<b>23.45</b>	<b>23.40</b>	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...	
	dep	33	...	<b>23.06</b>	<b>23.11</b>	<b>23.24</b>	<b>23.28</b>	...	...	...	<b>23.41</b>	<b>23.48</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>230P50</b>	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Baldock</b>	dep	39	...	<b>23RMk15</b>	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	<b>23.57</b>	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	<b>23b21</b>	<b>23.35</b>	<b>23a41½</b>	...	...	...	...	<b>23b51</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
<b>Arlesey</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.58½</b>	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	<b>23/33</b>	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>St Neots</b>	dep	48	...	...	...	...	...	<b>23a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Huntingdon</b>	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>23a47</b>	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463		
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	[12]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>1C28</b>	<b>2R44</b>	<b>1E06</b>	<b>5F66</b>	<b>1P36</b>	<b>1D36</b>	<b>5R44</b>	<b>5E92</b>	<b>1P84</b>	<b>1P98</b>	<b>2F70</b>	<b>5F70</b>	<b>1C86</b>	<b>1C88</b>	<b>2P48</b>	<b>2F74</b>
Orig. Dep. Time			23.44	23.35	22.45	23.48	23.01	23.30			23.22	00.01	23.18		00.05	00.31	00.35	00.18
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	Willesden Prdc Low Fell Royal Mail Tmnl	Letchworth Garden City	London Kings Cross	London Kings Cross Leeds			London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate		London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	Moorgate
Dest. Loc. Name										Hornsey E.M.U.D.								
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>325</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.01</b>	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	<b>00.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	00/28	00/46	<b>01.01½</b>	...
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29	...	01/03	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	Welwyn North	dep	8	<-----	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.04½</b>
	Woolmer Green Jn.	dep	9	00/01	00/07	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	00/31	00/48	01/06½	...
	dep-line	10	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	<b>00.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.08½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00c09½	...	...	...	...	<b>01.08</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	<b>01.13½</b>
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	...	...	...	01/18
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	00.21½	<b>00.21</b>	...	<b>00.34½</b>	<b>00.51</b>	<b>01.11½</b>	<b>01.19½</b>
	plt	22	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	23	00/04	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	00.22½	<b>00.23</b>	...	<b>00.35½</b>	<b>00.52</b>	<b>01.12½</b>	<b>01.20½</b>
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	25	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	[3]	[3]
	Hitchin	arr	26	...	<b>00#21</b>	...	...	...	...	...	...	00.27	<b>00.31</b>	...	<b>00#43½</b>	<b>00.56½</b>	<b>01#20½</b>	<b>01#28½</b>
	dep	27	00/10½	<b>00r21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.28</b>	<b>00.31½</b>	...	<b>00r44</b>	<b>00.57</b>	<b>01r21</b>	<b>01r29</b>
dep-line	28	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	
mgn	29	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	<b>00D14½</b>	<b>00.28</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>00.37</b>	...	<b>00#48½</b>	<b>01D01½</b>	...	<b>01.34½</b>
	dep	33	<b>00.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.40</b>	<b>00r49½</b>	<b>01.02½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	<b>00OP32</b>	...	...	...	...	<b>00OP42</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>00.04</b>	...	...	<b>00.32</b>	...	...	...	...	<b>00.56</b>	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	<b>00.26</b>	...	...	<b>00.56</b>	...	...	...	...	<b>01.18</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00r52½</b>	<b>01.05½</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00r57½</b>	...	...	...
	dep	41	<b>00a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01ar03</b>	<b>01a14</b>	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>01.26½</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.03½</b>	<b>00.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>01.31½</b>
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/39½	...	...	...	...	...	<b>01.35½</b>
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.43</b>
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a15½</b>	<b>00a46½</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	<b>00a23½</b>	<b>00a57½</b>	...	...	...	<b>01a51</b>	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	00/03	...	...	00/23½	...	...	00/32½	01/05	...	...	...	...	02/00	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/05	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	<-----	...	...	00.33	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. Grantham	arr	64	...	...	...	...	00.13	00D#29½	...	...	00.44	01.13	...	...	...	...	02.12	...
	plt	65	...	...	...	...	4	4	...	...	4	5	...	...	...	...	4	...
	dep	66	...	...	00/08	...	...	00.31½	...	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	00RM40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	00.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	75	...	...	00/13½	...	...	...	00/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	76	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	...	00/22½	...	...	...	00/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	79	...	...	...	...	...	...	00D#58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	...	00/26	...	...	...	00.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public arrival 13 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>5F74</b>	<b>5E55</b>	<b>2F99</b>	<b>5P99</b>	<b>2P50</b>	<b>5P21</b>	<b>5R23</b>	<b>5P25</b>	<b>2R00</b>	<b>5P43</b>	<b>5P29</b>	<b>1N40</b>	<b>2E01</b>	<b>5P45</b>	<b>1N41</b>	<b>2P00</b>	
Orig. Dep. Time				00.20	01.05		01.35				04.25			05.15	05.10		05.25	05.22	
Orig. Loc. Name				Wembley Eur Frt Ops Centre Newcastle	London Kings Cross	Peterborough	London Kings Cross	Peterborough		Peterborough	London Kings Cross	Peterborough	Peterborough	Cambridge	Nottingham	Peterborough	Stansted Airport	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name														Birmingham New Street	Spalding	Peterborough	Birmingham New Street		
Timing Load			<b>313</b>	<b>95-47455</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	02.09½	...	...	...	04.52½	...	...	...	...	...	...	05.48	
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	3	...	...	...	...	02.10	...	...	...	04.53	...	...	...	...	...	...	05.48½	
	dep-line	4	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	02/11½	...	...	...	04/54½	...	...	...	...	...	...	05/50
		dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	02.13	...	...	...	04.56	...	...	...	...	...	...	05.51½
		dep	9	...	...	...	...	02/15	...	...	...	04/58½	...	...	...	...	...	...	05/53½
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	02.17	...	...	...	05.00½	...	...	...	...	...	...	05.55½
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	01/19	01.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	01/26½	01/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	01.53	...	02.20	...	...	...	05.03½	...	...	...	...	...	...	05.58½	
	plt	22	...	...	4	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	23	...	01/28½	01.54	...	02.21	...	...	...	05.04½	...	...	...	...	...	...	05.59½	
	dep-line	24	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	25	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	
	arr	26	...	...	02#02	...	02#29	...	...	...	05.12½	...	...	...	...	...	...	06.07½	
	dep	27	...	01/32½	02r02½	...	02r29½	...	...	...	05.17½	...	...	...	...	...	...	06.08	
dep-line	28	...	FL	DCF	...	SL	...	...	...	DCF	...	...	...	...	...	...	SL		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	02D07	...	...	...	...	...	05.22	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	01.38	...	02.08	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	01OP40	...	...	...	...	...	...	...	05.27	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	01.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	02.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	04.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	02.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	02.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	02.22	...	...	...	05.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	
	dep	44	...	...	...	...	02.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18½	
	dep	45	...	01/41	...	...	02/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22½	
	dep-line	46	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	47	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	02.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30½	
	dep-line	49	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	02/01½	...	...	02a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a38½	

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	<i>02/10</i>	...	...	<i>03/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/46½</i>
Fletton Jn.	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	
	dep	58	...	...	...	<i>03/13½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	60	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/06½</i>	...	...	<i>06/48</i>	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	<b>03.04</b>	...	<b>03.50</b>	...	<b>04.47</b>	...	<b>05.28</b>	<b>05.58</b>	...	...	<b>06.27</b>	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	<b>03.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	<b>06RM25</b>	...	<b>06.49½</b>	<b>06.55</b>	
	plt	65	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>1</b>	...	<b>7</b>	<b>1</b>	
	dep	66	...	<i>02/16</i>	...	<i>03/09</i>	...	<i>03/55</i>	...	<i>04/52</i>	...	<i>05/33</i>	<i>06/03</i>	<b>06.10</b>	<b>06.30</b>	<i>06/32</i>	<b>06.52</b>	
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>USL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	68	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	<b>03RM11</b>	...	<b>03RM57</b>	...	<b>04RM54</b>	...	<b>05RM35</b>	<b>06RM05</b>	...	...	<b>06RM34</b>	...	...
		dep	70	...	...	<b>03.19</b>	...	<b>04.05</b>	...	<b>05.02</b>	...	<b>05.42</b>	<b>06.12</b>	...	...	<b>06.41</b>	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/35</i>	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/16</i>	...	...	<i>06/58</i>	...
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	<i>02/30½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	77	...	<b>[2](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	...	<i>02/48</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	<i>02/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 3 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
			1C40	1S04	2C02	5P49	1R62	2K24	2E70	1P40	2F02	1T00	5P09	2P02	1C42	1S05	2P02	1N43	
			05.45	06.15	06.05		05.50		05.40	06.22	05.49	06.44		06.35	06.52	07.00	06.35	06.27	
			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Cambridge		Norwich Liverpool Lime Street	Spalding	Colchester	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn		London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport New Street	
			317	12591410	321	365	158	153	170	365	313	365	365	321	365	12591410	321	170	
			D	EP	D	D				D	D	D	D	D	D	EP	D		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	06.31	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	
	dep	3	06/03	06/30	06.32	...	...	...	...	06/40½	...	06/59	...	07.02	07/10	07/15	...	...	
	dep-line	4	FL	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	06/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	06/05½	06/31½	06/37	...	...	...	...	06/42½	...	07/01	...	07/07	07/12	07/16½	...	...
		dep-line	10	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	06/50½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	06.08½	06.34	06.42	...	...	...	...	06.46	06.52	...	...	07.12	07.16	07.19	...	...	
	plt	22	3	3	4	...	...	...	...	4	4	...	...	4	4	3	...	...	
	dep	23	06.09½	06.35½	06.43	...	...	...	...	06.47	...	07/03½	...	07.13	07.17½	07.20½	...	...	
	dep-line	24	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	arr	26	06.14	...	06.48	...	...	...	...	06.51½	...	...	...	07.18	07.22	...	...	
		dep	27	06.14½	06/40	06.48½	...	...	...	...	06.52	...	07/06	...	07.19	07.22½	07/25	...	
dep-line		28	DCF	FL	DCF	...	...	...	...	SL	...	DCF	...	SL	DCF	FL	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	06.19	...	06.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	
	dep	33	06.20	...	06.54	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	...	07.28	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	06.23	...	06.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...	
	dep	40	06.28	...	07.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36	...	...	...	
	dep	41	06a33½	...	07a07½	...	...	...	...	...	...	07/17	...	...	07a41½	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	
	dep	45	...	06/46	...	...	...	...	07.06½	...	...	...	...	07.33½	...	07/31	07.33½	...	
	dep-line	46	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	SL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	07a14½	...	...	...	...	----->	...	...	07a41½	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	06/53	...	...	...	...	07a22½	...	...	...	...	...	...	07/38	07a49½	...	



			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	<i>06/58</i>	...	...	...	...	...	...	<i>07/30</i>	...	...	...	...	...	<i>07/43</i>	<i>07/57½</i>	
Fletton Jn.	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	57	...	<1>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<1>	<b>[2]</b>	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	<i>07/23</i>	...	<i>07/35</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/49½</i>	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	dep	63	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	<b>07.04</b>	...	...	<b>07.24½</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07.38</b>	...	...	<b>07OP43</b>	...	...	...	...	<b>07#51</b>	
	plt	65	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	
	dep	66	...	<b>07.06</b>	...	<i>07/21</i>	<b>07.27½</b>	<b>07.30</b>	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	<i>07/48</i>	...	<b>07.52</b>	
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>USL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	<i>07/35</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/58</i>
	Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		75	...	<i>07/13</i>	...	...	<i>07/35½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/52½</i>	...	...	
dep-line		76	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn		77	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	...	<i>07/20</i>	...	<i>07/48½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/59½</i>	...	...		
<b>Grantham</b>	arr	79	...	<b>07.24½</b>	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	<b>07.26</b>	...	...	<b>08q00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/03½</i>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
			1D03	2P02	2C04	1P42	1S06	2F06	1T04	5P53	1R66	2K28	1P42	2P04	1C44	1S07	5P11	1D05	
			07.03	06.35	07.05	07.22	07.30	06.49	07.44		06.53		07.22	07.35	07.52	08.00		08.03	
Signal ID			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn		Norwich	Lincoln	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh		London Kings Cross Leeds	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name											Liverpool Lime Street								
Timing Load			12591410	321	321	365	12591410	313	365	365	158	153	365	321	365	12591410	365	12591410	
Operating Characteristics			EP	D	D	D	EP	D	D	D			D	D	D	EP	D	EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	07.31	...	...	...	...	...	...	...	...	08.01	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	
	dep	3	07/18	...	07.32	07/40½	07/45	...	07/59	...	...	...	...	08.02	08/10	08/15	...	08/18	
	dep-line	4	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...
		dep	9	07/19½	...	07/37	07/42½	07/46½	...	08/01	...	...	...	...	08/07	08/12	08/16½	...	08/19½
	Woolmer Green Jn.	dep	10	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	07a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	07.23½	...	07.42	07.46	...	07.52	...	...	...	...	...	08.12	08.16	...	...	...	
	plt	22	3	...	4	4	...	4	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	
	dep	23	07.25	...	07.43	07.47	07/48½	...	08/03½	...	...	...	...	08.13	08.17½	08/18½	...	08/21½	
	dep-line	24	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	26	...	...	07.48	07.51½	...	...	...	...	...	...	...	08.18	08.22	...	...	...	
	dep	27	07/29½	...	07.48½	07.52	07/50½	...	08/06	...	...	...	...	08.19	08.22½	08/20½	...	08/23½	
	dep-line	28	FL	...	DCF	SL	FL	...	DCF	...	...	...	...	SL	DCF	FL	...	FL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	
	dep	33	...	...	07.54	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...	
	dep	40	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	08a07½	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...	08a39½	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	
	dep	45	07/35½	...	...	08.06½	07/56½	...	...	...	...	...	08.06½	08.33½	...	08/26½	...	08/29½	
	dep-line	46	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	08a14½	----->	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	07/42½	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	08a22½	...	...	08/33½	...	08/36½	

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	07/47½	07/57½	...	...	08/08½	...	...	...	...	...	08/30	...	...	08/38½	...
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	57	<½>	[2]	...	<1>	...	...	...	...	...	[2]	...	...	<1>	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	08/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	07.53	08.06	...	...	08.14½	...	...	...	08.26½	...	08.38	...	...	08*44	08.47½
	plt	65	4	2	...	...	4	...	...	...	7	...	2	...	...	5	4
P'bro Sig P78	dep	66	07.55	...	...	...	08.16½	...	08/26	08.28½	08.33	...	...	...	08/43½	08.45½	08.49½
	dep-line	67	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	USL	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	08/34½	08/38	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	08/02	...	...	...	08/23½	...	...	...	08/38½	...	...	...	08/48	...	08/56½
Tallington Jn.	dep-line	76	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(½)	...	...
Stoke Jn.	dep	78	08/09	...	...	...	08/30½	...	...	08/51½	...	...	...	...	08/55½	...	09/03½
	arr	79	08.13	...	...	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	09.08
<b>Grantham</b>	dep	80	08.14½	...	...	...	08/34½	...	...	09p00	...	...	...	09/02	...	...	09.09½

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			2P04	1N45	1N90	2P04	1C06	2C06	1P44	1N50	1S08	1P44	2F10	1R70	2K32	1N50	1P44	1T08	
Orig. Dep. Time			07.35	07.27	08.11	07.35	08.14	08.05	08.22	08.18	08.30	08.22	07.49	07.57		08.18	08.22	08.44	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Moorgate	Norwich Liverpool Lime Street	Lincoln	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			321	170	HST7-125	321	365	321	365	10086455	12591410	365	313	158	153	10086455	365	365	
Operating Characteristics			D			D	D	D	D	Q	EP	D	D			Q	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	08/26	...	08/29½	08.32	08/40½	08/40½	08/45	...	...	...	...	...	...	08/59	
	dep-line	4	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	08/33½	...	08*xh47	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	08/27½	...	08/31½	08/37	08/42½	08/50½	08/46½	...	...	...	...	...	...	09/01
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a39½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	08.42	08.46	08.54	...	...	08.52	...	...	08.54	...	...	
	plt	22	...	...	...	...	...	4	4	3	...	...	4	...	...	3	...	...	
	dep	23	...	...	08/29	...	08/34	08.43	08.47	08.55½	08/48½	...	...	...	...	08.55½	...	09/03½	
Hitchin	dep	24	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	08.48	08.51½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	08/31½	...	08/36½	08.48½	08.52	...	08/50½	...	...	...	...	08/59½	...	09/06	
	dep-line	28	...	...	FL	...	DCF	DCF	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	DCF	
Hitchin Up Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	08/40	08.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	
Letchworth A/D Line	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	08/47½	09a07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17	
	mgn	42	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<-----	...	...	...	...	09.02½	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	08.33½	...	08/37½	...	...	09.06½	...	08/56½	09.06½	...	...	...	...	09/09	...	...	
	dep	46	SL	...	FL	...	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	08a41½	...	...	...	...	...	----->	...	...	09a14½	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	49	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	08a49½	...	08/44½	...	...	...	...	...	09/03½	09a22½	...	...	...	09/18	...	...	

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	08/57½	...	08/49½	08/57½	...	...	...	...	09/08½	09/30	...	...	...	09/24½	09/30	
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	57	[2]	...	(6)<1>	[2]	...	...	...	<1>	[2]	...	...	...	...	[2]	...	
	dep	58	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough East Jn.	dep	61	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20½	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	08.49½	...	09.06	...	...	...	09.14½	...	...	09.23	...	09.30	09.38	...	
	plt	65	...	7	...	5	...	...	...	4	...	...	6	1	4	2	...	
	dep	66	...	08.52	09/01	...	...	...	...	09.16½	...	...	09.25	09.32	09x33	...	...	
	dep-line	67	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	USL	SL	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...
	Werrington Jn Helpston Jn.	dep	73	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	...	09/05½	...	...	...	...	09/23½	...	...	09/33	...	09/44	...	...	
	dep-line	76	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	78	...	...	09/13	...	...	...	...	09/30½	...	...	09/46	...	10xk11½	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	09/19	...	...	...	...	09/34½	...	...	09p54½	...	10/19	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Signal ID			<b>2E72</b>	<b>2P06</b>	<b>1C46</b>	<b>1S09</b>	<b>2P06</b>	<b>1N47</b>	<b>1D07</b>	<b>1C10</b>	<b>2C08</b>	<b>5P15</b>	<b>2P06</b>	<b>1P46</b>	<b>1S10</b>	<b>1P46</b>	<b>2F14</b>	<b>1T12</b>	
Orig. Dep. Time			08.00	08.35	08.52	09.00	08.35	08.27	09.03	09.14	09.05		08.35	09.22	09.30	09.22	08.49	09.44	
Orig. Loc. Name			Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	<b>09.02</b>	<i>09/10</i>	<i>09/15</i>	...	...	<i>09/18</i>	<i>09/29</i>	<b>09.32</b>	...	<i>09/40½</i>	<i>09/45</i>	...	...	...	<i>09/59</i>	
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	<i>09/03½</i>	...	...	...	...	...	<i>09/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	<i>09/07</i>	<i>09/12</i>	<i>09/16½</i>	...	...	<i>09/19½</i>	<i>09/31</i>	<i>09/37</i>	...	<i>09/42½</i>	<i>09/46½</i>	...	...	...	<i>10/01</i>
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
		dep-line	10	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	Knebworth	dep	11	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a39½</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/50½</i>	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	<b>09.12</b>	<b>09.16</b>	...	...	...	<b>09.22</b>	...	<b>09.42</b>	...	<b>09.46</b>	...	...	...	<b>09.52</b>	...	
	plt	22	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	
	dep	23	...	<b>09.13</b>	<b>09.17½</b>	<i>09/18½</i>	...	...	<b>09.23½</b>	<i>09/33½</i>	<b>09.43</b>	...	<b>09.47</b>	<i>09/48½</i>	...	...	...	<i>10/03½</i>	
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
Hitchin	mgn	25	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	<b>09.18</b>	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>09.19</b>	<b>09.22½</b>	<i>09/21</i>	...	...	<i>09/28</i>	<i>09/36</i>	<b>09.48½</b>	...	<b>09.52</b>	<i>09/50½</i>	...	...	...	<i>10/06</i>	
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DCF</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	<i>09/39½</i>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	<i>10/09½</i>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	<b>09a39½</b>	...	...	...	...	<i>09/47</i>	<b>10a07½</b>	...	...	...	...	...	...	<i>10/17</i>	
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	<b>09.33½</b>	...	<i>09/27</i>	<b>09.33½</b>	...	<i>09/34</i>	...	...	...	<b>10.06½</b>	<i>09/56½</i>	<b>10.06½</b>	...	...	...	
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	----->	...	...	<b>09a41½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>10a14½</b>	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<i>09/34</i>	<b>09a49½</b>	...	<i>09/41</i>	...	...	...	...	<i>10/03½</i>	<b>10cp23½</b>	...	...	...	

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	09/39	09/57½	...	09/46	...	...	...	...	09/57½	10/08½	10/31	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	57	...	...	(1)<1>	[2]	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/37	...	...	...	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	09.39	...	...	...	09#50½	09.52	...	...	...	10.06	...	10.14½	...	...	...
	plt	65	6	...	...	...	7	4	...	...	...	2	...	4	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	66	...	...	09/45	...	09.52	09.54	...	...	09/58	...	...	10.16½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Werrington Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM00	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	09/49½	...	...	10/01	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...
Grantham	dep-line	76	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	09/56½	...	...	10/08	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	80	...	...	10/01	...	...	10.15	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

**Saturdays**

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1R74</b>	<b>1H02</b>	<b>1P46</b>	<b>2P08</b>	<b>1C48</b>	<b>1S11</b>	<b>5P19</b>	<b>1D09</b>	<b>1C14</b>	<b>2C10</b>	<b>1N49</b>	<b>2P08</b>	<b>1P48</b>	<b>1S12</b>	<b>1P48</b>	<b>2F18</b>
Orig. Dep. Time			08.57	09.48	09.22	09.35	09.52	10.00		10.03	10.14	10.05	09.27	09.35	10.22	10.30	10.22	09.49
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen		London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Moorgate
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street										Birmingham New Street					
Timing Load			<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>10/02</b>	...	<b>10.02</b>	<b>10/10</b>	<b>10/15</b>	...	<b>10/18</b>	<b>10/29</b>	<b>10.32</b>	...	...	<b>10/40½</b>	<b>10/45</b>	...	...
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	5	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	<b>10/04</b>	...	...	...	...	...	<b>10/33½</b>	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	<b>10/04½</b>	...	<b>10/07½</b>	<b>10/12</b>	<b>10/17</b>	...	<b>10/20</b>	<b>10/31</b>	<b>10/37</b>	...	...	<b>10/42½</b>	<b>10/46½</b>	...
		dep-line	10	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a39½</b>
	Wotton-at-Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/50½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	<b>10.12½</b>	<b>10.16½</b>	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>10.52</b>
	plt	22	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	23	...	<b>10/06½</b>	...	<b>10.13½</b>	<b>10.17½</b>	<b>10/19</b>	...	<b>10/22</b>	<b>10/33½</b>	<b>10.43</b>	...	...	<b>10.47</b>	<b>10/48½</b>	...	...
	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	25	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	26	...	...	<b>10.18½</b>	<b>10.22</b>	...	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	
	dep	27	...	<b>10/09</b>	...	<b>10.19</b>	<b>10.22½</b>	<b>10/21</b>	...	<b>10/24</b>	<b>10/36</b>	<b>10.48½</b>	...	...	<b>10.52</b>	<b>10/50½</b>	...	
	dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...	<b>10/39½</b>	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	
Ashwell & Morden	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	41	...	...	...	...	<b>10a39½</b>	...	...	...	<b>11a07½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	...	
Biggleswade	dep	44	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	<b>&lt;-----</b>	
Sandy	dep	45	...	<b>10/15</b>	...	<b>10.33½</b>	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/30</b>	...	...	...	<b>10.33½</b>	<b>11.06½</b>	<b>10/56½</b>	<b>11.06½</b>	...
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
St Neots	dep	48	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a41½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	<b>11a14½</b>	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	<b>10/22</b>	...	...	...	<b>10/34</b>	...	<b>10/37</b>	...	...	...	<b>10a49½</b>	...	<b>11/03½</b>	<b>11cp23½</b>	...



		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	10/27	10/31	...	...	10/39	...	10/42	...	...	...	10/57½	...	11/08½	11/31
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	57	...	<1>	[2]	...	<1>	...	(1)<1>	...	...	...	[2]	...	<1>	[2]	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	64	10.20½	...	10.39	...	...	10*45	10.49	...	...	10#50½	11.06	...	11.14½	...	...
	plt	65	7	...	2	...	...	4	4	...	...	7	2	...	4	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	10.22	10/32½	...	...	10/44	10.46	10.51	...	...	10.52	...	...	11.16½	...	...
	dep-line	67	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	10/32	10/36½	...	...	10/48½	...	10/58	...	...	...	...	...	11/23½	...	...
	dep-line	76	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	77	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	10/46½	10/43½	...	...	10/56	...	11/05	...	...	...	...	11/30½	...	...	
Grantham	arr	79	10.53	10.48	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	10.55	10.49½	...	...	11/01	...	11.10	...	...	...	...	...	11/34½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
			<b>1T16</b>	<b>1R78</b>	<b>5P23</b>	<b>1D91</b>	<b>1P48</b>	<b>2E74</b>	<b>2P10</b>	<b>1C50</b>	<b>1S13</b>	<b>2P10</b>	<b>1N51</b>	<b>2K42</b>	<b>1D11</b>	<b>2P10</b>	<b>1C18</b>	<b>2C12</b>	
Signal ID			10.44	09.57		10.48	10.22	09.58	10.35	10.52	11.00	10.35	10.27		11.03	10.35	11.14	11.05	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn	Norwich Liverpool Lime Street		London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	Lincoln	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>D</b>		<b>DQ</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	3	10/59	...	...	11/02	...	...	11.02	11/10½	11/15	...	...	...	11/18	...	11/29	11.32	
	dep-line	4	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	dep	8	...	...	...	...	...	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35
	dep	9	11/01	...	...	11/04½	...	...	11/07½	11/12½	11/16½	...	...	...	11/19½	...	11/31	11/37	
	dep-line	10	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	11.12½	11.16½	...	...	...	11.22	...	...	...	11.42	
	plt	22	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	3	...	...	...	4	
	dep	23	11/03½	...	...	11/06½	...	...	11.13½	11.17½	11/18½	...	...	...	11.23½	...	11/33½	11.43	
	dep-line	24	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	
	mgn	25	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	26	...	...	...	...	...	...	11.18½	11.22	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	27	11/06	...	...	11/09	...	...	11.19	11.22½	11/20½	...	...	...	11/28	...	11/36	...	
	dep-line	28	DCF	...	...	FL	...	...	SL	DCF	FL	...	...	...	FL	...	DCF	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	11/09½	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	11/39½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	11/17	...	...	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	...	...	11/47	...	
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	11/15	...	...	11.33½	...	11/26½	11.33½	...	11/34	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	11a41½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	11/22	...	...	...	...	11/33½	11a49½	...	11/41	...	...	...	...	

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	55	...	...	...	11/27	11/31	...	...	...	11/38½	11/57½	...	...	11/46	11/57½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	57	...	...	...	<1>	[2]	...	...	...	<1>	[2]	...	...	<1>	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	11/18½	...	...	...	11/37	...	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78 New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn. Tallington Jn.	arr	64	...	11#20	...	...	11.39	11.39	...	...	...	...	11#49½	...	11.52	12.06	...	...
	plt	65	...	7	...	...	2	6	...	...	...	...	7	2	4	1	...	...
	dep	66	...	11p24	11/27	11/32½	...	...	...	...	11/43½	...	11.52	11.52	11.54	...	...	...
	dep-line	67	...	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	USL	FL	...	...	...
	mgn	68	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57	...	...	...	...
	dep	73	...	11/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	11/34½	...	11/36½	...	...	...	...	11/48	...	...	...	12/01	...	...	...
	dep-line	76	...	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	77	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	78	...	11/48	...	11/43½	...	...	...	...	11/55	...	...	...	12/08	...	...	...	
arr	79	...	11.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	
dep	80	...	11.56½	...	11/46½	...	...	...	...	12/00	...	...	...	12.14	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			<b>1N92</b>	<b>2C12</b>	<b>1P50</b>	<b>1S15</b>	<b>2F22</b>	<b>1D12</b>	<b>1P50</b>	<b>1T20</b>	<b>1R82</b>	<b>1H03</b>	<b>5P27</b>	<b>1P50</b>	<b>2T46</b>	<b>2P12</b>	<b>1C52</b>	<b>1S16</b>
			11.20	11.05	11.22	11.30	10.49	11.35	11.22	11.44	10.57	11.48		11.22		11.35	11.52	12.00
			London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross Hull		London Kings Cross	Lincoln	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Inverness
			<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>
				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	3	11/35½	...	11/40½	11/45	...	11/50	...	11/59	...	12/02	...	...	...	12.02	12/10½	12/15
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...
	dep	9	11/40	...	11/43	11/46½	...	11/52	...	12/01	...	12/04½	...	...	...	12/07½	12/12½	12/17
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	11a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	<-----	...	...	11/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	11.42	11.46½	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12½	12.16½	...
	plt	22	...	4	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...
	dep	23	11/41½	11.43	11.47½	11/48½	...	11/54	...	12/03½	...	12/06½	...	...	...	12.13½	12.17½	12/19
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	11.48	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18½	12.22	...
	dep	27	11/44	11.48½	11.52½	11/50½	...	11/56	...	12/06	...	12/09	...	...	...	12.19	12.22½	12/21
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27	...
	dep	33	...	11.54	...	...	...	...	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	12.28	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b>	dep	39	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...
	dep	40	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	12a07½	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	12a39½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Arlesey</b>	dep	43	...	...	11p58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...
	dep	44	...	...	12p03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	...
	dep	45	11/50	...	12p07	11/56½	...	12/02	12p07	...	...	12/15	...	...	...	12.33½	...	12/27
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Neots</b>	dep	48	...	...	----->	...	...	...	12ap15	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Huntingdon</b>	dep	51	11/57	...	...	12/03½	...	12/09	12bp23½	...	...	12/22	...	...	...	...	...	12/34

		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/02	...	...	12/08½	...	12/14	12/31	...	...	12/27	...	12/31	...	...	12/39
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	57	(1)<2>	...	...	<1>	...	(½)<1>	[2]	...	...	<1>	...	[2]	...	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	...	...	...	12.14½	...	12.21	...	...	12#22	...	12*36	12.39	...	...	...
	plt	65	...	...	...	4	...	4	...	...	7	...	4	2	...	...	...
	dep	66	12/09	...	...	12.16½	...	12.23	...	...	12p25½	12/32½	12.38	...	12.42	...	12/44
	dep-line	67	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	USL	...	FL
New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	12/13½	...	...	12/23½	...	12/30	...	...	12/36½	12/36½	...	...	...	...	12/48½
Stoke Jn. Grantham	dep-line	76	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	<1>
	dep	78	12/21	...	...	12/30½	...	12/37½	...	...	12/50	12/43½	...	...	...	...	12/57
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	12.56½	12.48	...	...	...	...	...	...
dep	80	12/24	...	...	12/34½	...	12/41½	...	...	12p58½	12.49½	...	...	...	...	...	13/01½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID			1D13	1N53	2P12	1C22	2C14	1P52	1S17	2F26	1T24	1R86	1P52	2E76	2P14	1C54	1S18	2P14	
Orig. Dep. Time			12.03	11.27	11.35	12.14	12.05	12.22	12.30	11.49	12.44	11.57	12.22	11.58	12.35	12.52	13.00	12.35	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			HST9-125	170	321	365	321	365	12591410	313	365	158	365	170	321	365	HST9-125	321	
Operating Characteristics					D	D	D	D	EP	D	D		D		D	D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	
	dep	3	12/18	...	...	12/29	12.32	12/40½	12/45	...	12/59	...	...	...	13.02	13/10½	13/15	...	
	dep-line	4	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...
		dep	9	12/20½	...	...	12/31	12/37	12/42½	12/46½	...	13/01	...	...	...	13/07	13/12½	13/17	...
	Woolmer Green Jn.	dep	10	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	12a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	12/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	12.42	12.46	...	12.52	...	...	...	13.12	13.16	...	...	...	
	plt	22	...	...	...	...	4	4	...	4	...	...	...	4	4	...	...	...	
	dep	23	12/22½	...	...	12/33½	12.43	12.47	12/48½	...	13/03½	...	...	...	13.13	13.17½	13/19	...	
	dep-line	24	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	12.48	12.51½	...	...	...	...	...	...	13.18	13.22	...	...	
Hitchin	dep	27	12/24½	...	...	12/36	12.48½	12.52	12/50½	...	13/06	...	...	...	13.19	13.22½	13/21	...	
	dep-line	28	FL	...	...	DCF	DCF	SL	FL	...	DCF	...	...	...	SL	DCF	FL	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	
	dep	33	...	...	...	12/39½	12.54	...	...	...	13/09½	...	...	...	...	13.28	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	12/47	13a07½	...	...	...	13/17	...	...	...	...	13a39½	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	12.57½	...	...	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	
	dep	45	12/30½	...	12.33½	...	...	13.06½	12/56½	...	...	...	13.06½	13.33½	...	13/27	13.33½	13.33½	
	dep-line	46	FL	...	SL	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	SL	...	FL	SL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	12a41½	...	...	----->	...	...	...	...	13a14½	----->	...	...	...	13a41½	
	dep-line	49	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	12/37½	...	12a49½	...	...	...	13/03½	...	...	...	13a22½	...	...	...	13/34	13a49½	

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	12/42½	...	12/57½	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	13/30	...	...	...	13/39	13/57½
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	
	mgn	57	<1>	...	[2]	...	...	...	<1>	...	...	...	[2]	...	...	...	<1>	[2]	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	12/48	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	13/37	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	12.49	12#49½	13.06	...	...	...	13.14½	...	...	13.26	13.38	13.39	...	...	...	...	
	plt	65	4	7	2	...	...	...	4	...	...	6	2	6	...	...	...	...	
	dep	66	12.52	12.52	...	...	...	...	13.16½	...	...	13.28	...	...	...	...	...	13/44	
	dep-line	67	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	74	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	12/59	...	...	...	...	...	13/23½	...	...	13/36	...	...	...	...	13/48½	...	
	dep-line	77	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
Stoke Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	13/06½	...	...	...	...	...	13/30½	...	...	13/49	...	...	...	...	13/56	...	
	arr	80	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	14.01	...	
Grantham	dep	81	13.15	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	13.58	...	...	...	...	14.03	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
Signal ID			<b>1N55</b>	<b>1D15</b>	<b>2P14</b>	<b>1C26</b>	<b>2C16</b>	<b>1N93</b>	<b>2C16</b>	<b>1P54</b>	<b>1S19</b>	<b>2F30</b>	<b>1T28</b>	<b>1R90</b>	<b>1P54</b>	<b>2P16</b>	<b>1C56</b>	<b>1S20</b>	
Orig. Dep. Time			12.27	13.03	12.35	13.14	13.05	13.20	13.05	13.22	13.30	12.49	13.44	12.57	13.22	13.35	13.52	14.00	
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Leeds		Cambridge	Cambridge	Sunderland	Cambridge	Peterborough	Edinburgh		Kings Lynn	Liverpool Lime Street		Peterborough	Cambridge	Aberdeen	
Timing Load			<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	3	...	<b>13/18</b>	...	<b>13/29</b>	<b>13.32</b>	<b>13/36</b>	...	<b>13/40½</b>	<b>13/45</b>	...	<b>13/59</b>	...	...	<b>14.02</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/15</b>	
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/03½</b>	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	<b>13/20</b>	...	<b>13/31</b>	<b>13/37</b>	<b>13/40</b>	...	<b>13/43</b>	<b>13/46½</b>	...	<b>14/01</b>	...	...	<b>14/07</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/17</b>
		dep-line	10	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	...	
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a39½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<b>13/50½</b>	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	arr	21	...	<b>13.22½</b>	...	...	<b>13.42</b>	...	<b>13.42</b>	<b>13.46½</b>	...	<b>13.52</b>	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.16</b>	...	...	
	plt	22	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	
	dep	23	...	<b>13.24</b>	...	<b>13/33½</b>	<b>13.43</b>	<b>13/41½</b>	<b>13.43</b>	<b>13.47½</b>	<b>13/48½</b>	...	<b>14/03½</b>	...	<b>14.13</b>	<b>14.17½</b>	<b>14/19</b>	...	
	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	----->	...	<b>13.48</b>	<b>13.52</b>	...	...	...	...	<b>14.18</b>	<b>14.22</b>	...	...	
	dep	27	...	<b>13/28½</b>	...	<b>13/36</b>	...	<b>13/44</b>	<b>13.48½</b>	<b>13.52½</b>	<b>13/50½</b>	...	<b>14/06</b>	...	<b>14.19</b>	<b>14.22½</b>	<b>14/21</b>	...	
	dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	
	dep	33	...	...	...	<b>13/39½</b>	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	<b>14.28</b>	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	<b>14a07½</b>	...	...	...	<b>14/17</b>	...	...	<b>14a39½</b>	...		
	mgn	42	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...		
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	
	dep	45	...	<b>13/34½</b>	...	...	...	...	<b>13/50</b>	<b>14.07</b>	<b>13/56½</b>	...	...	...	<b>14.07</b>	<b>14.33½</b>	...	<b>14/27</b>	
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>14ap15</b>	----->	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	<b>13/41½</b>	...	...	...	<b>13/57</b>	...	...	<b>14/03½</b>	...	...	...	<b>14ap23</b>	...	...	<b>14/34</b>	



		162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	13/46½	13/57½	...	...	14/02	...	...	14/08½	...	...	14/30½	...	...	14/39	
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	57	...	<1>	[2]	...	(2)<1>	...	...	<1>	...	...	...	[2]	...	...	<1>	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	13/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	13#49½	13.52½	14.06	...	...	...	...	14.14½	...	...	14.24½	14.38½	...	...	...	
	plt	65	7	4	1	...	...	...	...	4	...	...	7	1	...	...	...	
	dep	66	13.52	13.54½	...	...	...	14/09	...	14.16½	...	...	14.26½	...	...	...	14/44	
	dep-line	67	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	
	P'bro Sig P78	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	74	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	14/01½	...	...	14/13½	...	...	14/23½	...	...	14/36½	...	...	...	14/48½	
	dep-line	77	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	79	...	14/08½	...	...	14/21	...	...	14/30½	...	...	14/50	...	...	...	14/56	
	arr	80	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...	
Grantham	dep	81	...	14.14½	...	...	14/25	...	...	14/34½	...	...	14.58½	...	...	...	15/00½	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
			1D17	1C30	1N57	2P16	2K56	5X89	2C18	1P56	1S21	1P56	2F34	1T32	1R94	5X89	1H05	1P56
Signal ID			14.03	14.14	13.27	13.35		11.29	14.05	14.22	14.30	14.22	13.49	14.44	13.57	11.29	14.48	14.22
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross	Lincoln	Slade Green T&R.S.M.D Doncaster Works Wagn Shops	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	Norwich	Slade Green T&R.S.M.D Doncaster Works Wagn Shops	London Kings Cross Hull	London Kings Cross
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			12591410	365	170	321	153	75-66S04	321	365	12591410	365	313	365	158	75-66S04	180	365
Operating Characteristics			EP	D		D			D	D	EP	D	D	D				D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14/18	14/29	...	...	...	...	14.32	14/40½	14/45	...	...	14/59	...	...	...	15/02½
	dep-line	4	FL	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	14/20	14/31	...	...	...	...	14/37	14/42½	14/46½	...	...	15/01	...	...	...	15/04
	dep-line	10	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	14a39½	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	14/50½	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	14.42	14.46	...	...	14.52	...	...	...	...	
	plt	22	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	4	...	...	...	...	
	dep	23	14/22	14/33½	...	...	...	14/39	14.43	14.47	14/48½	...	...	15/03½	...	...	...	
	dep-line	24	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	14.48	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	14/24	14/36	...	...	...	14/45	14.48½	14.52	14/50½	...	...	15/06	...	...	...	
dep-line	28	FL	DCF	...	...	...	SL	DCF	SL	FL	...	...	DCF	...	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	14/39½	...	...	...	...	14.54	...	...	...	...	15/09½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	14/47	...	...	...	...	15a07½	...	...	...	15/17	...	...	...	...	
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	14/30	...	...	14.33½	...	14/55	15.06½	14/56½	15.06½	...	...	...	...	...	15/15	
	dep-line	46	FL	...	...	SL	...	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	48	...	...	...	14a41½	...	...	...	...	...	...	15a14½	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Huntingdon	dep	51	14/37	...	...	14a49½	...	15/07	...	...	15/03½	15cp23½	...	...	...	...	15/22	...
	dep-line	52	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	14/42	...	...	14/57½	...	15/16	...	...	15/08½	15/31	...	...	...	15/16	15/27	15/31
	dep-line	56	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	57	<1>	...	...	[2]	...	(4½)	...	...	<1>	[2]	...	...	...	(4½)	<1>	[2]
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	14.48	...	14.49½	15.06	...	...	...	...	15.14½	...	...	...	15.23	15°C28	...	15.39
	plt	65	4	...	7	1	1	...	...	...	4	...	...	...	7	4	...	2
	dep	66	14.50½	...	14.52	...	15.11	...	...	...	15.16½	...	...	...	15p25	15.43½	15/32½	...
	dep-line	67	FL	...	SL	...	USL	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	14/57½	...	...	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...	15/35	...	15/36½	...
	dep-line	76	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	15/04½	...	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	15/48½	...	15/43½	...
<b>Grantham</b>	arr	79	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	15.47½	...
	dep	80	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	15.57	...	15.49	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
			<b>2E78</b>	<b>2P18</b>	<b>1C58</b>	<b>1S22</b>	<b>5X89</b>	<b>2P18</b>	<b>1N59</b>	<b>1D19</b>	<b>2P18</b>	<b>1C34</b>	<b>2C20</b>	<b>1P58</b>	<b>1S23</b>	<b>1P58</b>	<b>2F38</b>	<b>1T36</b>
Signal ID			13.58	14.35	14.52	15.00	11.29	14.35	14.27	15.03	14.35	15.14	15.05	15.22	15.30	15.22	14.49	15.44
Orig. Dep. Time			Ipswich	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Slade Green T&R.S.M.D Doncaster Works Wagn Shops	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>75-66S04</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				D	D			D		EP	D	D	D	D	EP	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Welwyn Garden City	arr	1	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	...
	plt	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	3	...	15.02	15/10½	15/15	...	...	...	15/18	...	15/29	15.32	15/40½	15/45	...	...	15/59
	dep-line	4	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	<½>	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/04	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	dep	8	...	15.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...
	dep	9	...	15/07½	15/12½	15/16½	...	...	...	15/20	...	15/31½	15/37	15/42½	15/46½	...	...	16/01
	dep-line	10	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL
	dep	11	...	15.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a39½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50½	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	15.12½	15.16½	...	...	...	15.22½	...	...	...	15.42	15.46	...	...	15.52	...
	plt	22	...	4	4	...	...	...	3	...	...	...	4	4	...	...	4	...
	dep	23	...	15.13½	15.17½	15/18½	...	...	15.24	...	15/34	15.43	15.47	15/48½	...	...	...	16/03½
	dep-line	24	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	15.18½	15.22	...	...	...	...	...	...	15.48	15.51½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	15.19	15.22½	15/20½	...	...	15/28½	...	15/36½	15.48½	15.52	15/50½	...	...	...	16/06
dep-line	28	...	SL	DCF	FL	...	...	FL	...	DCF	DCF	SL	FL	...	...	...	DCF	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	15.53	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	15.28	...	...	...	...	...	15/40	15.54	...	...	...	...	...	16/09½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	15.31	...	...	...	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	15a39½	...	...	...	...	...	15/47½	16a07½	...	...	...	...	...	16/17
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...
	dep	44	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	...
	dep	45	...	15.33½	...	15/26½	...	15.33½	...	15/34½	...	...	16.06½	15/56½	16.06½	...	...	...
	dep-line	46	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	SL	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	----->	...	...	...	15a41½	...	...	...	...	----->	...	...	16a14½	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Huntingdon	dep	51	...	...	15/33½	...	15a49½	...	15/41½	...	...	...	...	16/03½	16a22½	...	...
	dep-line	52	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	15/38½	...	15/57½	...	15/46½	15/57½	...	...	...	16/08½	16/31½	...	...
	dep-line	56	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	<1>	...	[2](1)	...	<½>	[2](1)	...	...	...	<1>	[2]	...	...
	dep	58	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	15/37	...	...	...	...	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	15.39	...	...	...	15*C28	...	15#49½	15.52	16.07	...	...	16.14½	...	...	...
	plt	65	6	...	...	...	4	...	7	4	2	...	...	4	...	...	...
	dep	66	...	...	15/43½	15.43½	...	15.52	15.54	...	...	...	...	16.16½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	FL	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
P'bro Sig P78	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	15/50	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	15/48	15/54	...	...	16/01	...	...	...	...	16/23½	...	...	...
	dep-line	76	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	15/55	16*11½	...	...	16/08	...	...	...	...	16/30½	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	...	15/59	16/18	...	...	16.14	...	...	...	...	16/34½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
			<b>2K60</b>	<b>1R98</b>	<b>1D93</b>	<b>1P58</b>	<b>2P20</b>	<b>1C60</b>	<b>1S24</b>	<b>1D21</b>	<b>1C38</b>	<b>2C22</b>	<b>1N61</b>	<b>2P20</b>	<b>1P60</b>	<b>1S25</b>	<b>2F42</b>	<b>1D81</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.57	15.48	15.22	15.35	15.52	16.00	16.03	16.14	16.05	15.27	15.35	16.22	16.30	15.49	16.36
Orig. Loc. Name				Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Lincoln	Liverpool Lime Street	Bradford Interchange		Peterborough	Cambridge	Edinburgh	Leeds	Cambridge	Cambridge	Birmingham New Street					Bradford Interchange
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>16/02</b>	...	<b>16.02</b>	<b>16/10½</b>	<b>16/15</b>	<b>16/18</b>	<b>16/29</b>	<b>16.32</b>	...	<b>16/40½</b>	<b>16/45</b>	...	<b>16/50</b>	...
	dep-line	4	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>16/04</b>	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>16/04</b>	...	<b>16/07½</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/17</b>	<b>16/20</b>	<b>16/31</b>	<b>16/37</b>	...	<b>16/42½</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>16/51½</b>	...
	dep-line	10	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a39½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/50½</b>	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	<b>16.16½</b>	...	...	...	<b>16.42</b>	...	<b>16.46</b>	...	<b>16.52</b>	...	
	plt	22	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	
	dep	23	...	...	<b>16/06½</b>	...	<b>16.13½</b>	<b>16.17½</b>	<b>16/19</b>	<b>16/22</b>	<b>16/33½</b>	<b>16.43</b>	...	<b>16.47</b>	<b>16/48½</b>	...	<b>16/53½</b>	...
dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
mgn	25	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	<b>16.22</b>	...	...	...	<b>16.48</b>	...	<b>16.51½</b>	...	...	...		
dep	27	...	...	<b>16/09</b>	...	<b>16.19</b>	<b>16.22½</b>	<b>16/21</b>	<b>16/24</b>	<b>16/36</b>	<b>16.48½</b>	...	<b>16.52</b>	<b>16/50½</b>	...	<b>16/55½</b>	...	
dep-line	28	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitчин Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	<b>16/39½</b>	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>16a39½</b>	...	...	<b>16/47</b>	<b>17a07½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	...	...	...	
	dep	45	...	...	<b>16/15</b>	...	<b>16.33½</b>	...	<b>16/27</b>	<b>16/30</b>	...	...	<b>16.33½</b>	<b>17.06½</b>	<b>16/56½</b>	...	<b>17/01½</b>	
	dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>16a41½</b>	----->	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	<b>16/22</b>	...	...	...	<b>16/34</b>	<b>16/37</b>	...	...	<b>16a49½</b>	...	<b>17/03½</b>	...	<b>17/08½</b>	

		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	16/27	16/31½	...	...	16/39	16/42	...	...	...	16/57½	...	17/08½	...	17/13½	
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	57	...	(1)<1>	[2]	...	...	<1>	<1>	...	...	...	[2]	...	<1>	...	(½)<2>	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	16.25	...	16.39½	...	...	16.48	...	...	16.49½	17.06	...	17.14½	...	...	
	plt	65	1	6	...	2	...	...	4	...	...	7	1	...	4	...	...	
	dep	66	16.25	16.27	16/33½	...	...	16/44	16.51	...	...	16.52	...	...	17.16½	...	17/20½	
	dep-line	67	USL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	
	mgn	68	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	16/35	16/39	...	...	16/48½	16/58	...	...	...	...	...	17/23½	...	17/27½	
Tallington Jn.	dep-line	77	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	78	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	79	...	16/48½	16/46	...	...	16/56	17/05	...	...	...	...	...	17/30½	...	17/34½	
	arr	80	...	16.55	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	dep	81	...	16p57	16/50	...	...	17/00	17.12½	...	...	...	...	...	17/34½	...	17/38½	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
			1P60	1R54	2K68	1P00	1T00	1N94	1P60	2E80	1P00	2P24	1C62	1S26	2P24	1N63	1D23	5F01
Signal ID			16.22	15.52		16.40	16.44	16.47	16.22	15.58	16.40	16.35	16.52	17.00	16.35	16.27	17.03	16.45
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Peterborough	Norwich Liverpool Lime Street		London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	Hornsey E.M.U.D.
Orig. Loc. Name					Spalding													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	158	153	365	365	HST7-125	365	170	365	321	365	HST9-125	321	170	12591410	313
Operating Characteristics			D			D	D		D		D	D	D		D		EP	DQ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	16/55	16/59	17/02	...	...	...	17.02	17/10½	17/15	...	...	17/18	...
	dep-line	4	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	<½>	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	16/57	17/01	17/04	...	...	...	17/07½	17/12½	17/17	...	...	17/20	...
	dep-line	10	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12½	17.16½	...	...	...	17.22½	...
	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	3	...
	dep	23	...	...	...	16/59½	17/03½	17/06½	...	...	...	17.13½	17.17½	17/19	...	...	17.24	17/23
	dep-line	24	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	FL	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	17.22	...	...	...	----->	...
dep	27	...	...	...	17/02	17/06	17/09	...	...	...	17.19	17.22½	17/21	...	...	...	17/27	
dep-line	28	...	...	...	FL	DCF	FL	...	...	...	SL	DCF	FL	...	...	...	DCF	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	17/09½	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	17/32½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP34½
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	17/17	...	...	...	...	...	17a39½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<-----	...	...	17.10	...	...	...	...	...	17.29½	...	...	<-----	...	...	...
	dep	45	17.06½	...	...	17/13	...	...	...	...	...	17.33½	...	17/27	17.33½	...	...	...
	dep-line	46	SL	...	...	SL	...	17/15	...	...	...	SL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	17a14½	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	----->	...	...	17a41½	...	...	...
	dep-line	49	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	17cp23½	...	...	17a27½	...	17/22	...	...	...	...	...	17/34	17a49½	...	...	...



			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/31	...	...	17/35	...	17/27	17/31	...	17/35	...	...	17/39	17/57½	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	57	[2]	...	...	[2]	...	<1>	[2]	...	[2]	...	...	(2)<1>	[2]	...	...	...
	dep	58	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	17/19	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...	17/48	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	17.23	...	...	...	...	17.39	17.39	17.43	...	...	...	...	17#49½	...	...
	plt	65	...	7	1	...	...	...	1	6	2	...	...	...	...	7	...	...
	dep	66	...	17.25½	17.32	...	...	17/32	...	...	...	...	...	17/46	...	17.52	...	...
	dep-line	67	...	SL	USL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	17/35½	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	
dep-line	76	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
mgn	77	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	17/50½	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...	...	
arr	79	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	80	...	17.59	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
Signal ID			1D23	1H10	2P24	1C02	2C28	1P64	1N27	2F46	1D24	1P64	1R60	1P04	1T04	1H06	2K70	1P64	
Orig. Dep. Time			17.03	17.10	16.35	17.14	17.05	17.22	17.30	16.49	17.35	17.22	16.54	17.40	17.44	17.48		17.22	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	London Kings Cross Harrogate	London Kings Cross Peterborough	Norwich Manchester Piccadilly	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Beverley	Spalding	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			12591410	HST9-125	321	365	321	365	HST9-125	313	HST9-125	365	158	365	365	180	153	365	
Operating Characteristics			EP		D	D	D	D		D		D		D	D			D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	17/25	...	17/29	17.32	17/40½	17/45	...	17/50	...	...	17/55	17/59	18/02	...	...	
	dep-line	4	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	17/27	...	17/31	17/37	17/42½	17/47	...	17/52	...	...	17/57	18/01	18/04½	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...
		dep-line	10	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	17a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	<-----	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	17.22½	...	...	...	17.42	17.46	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	22	3	...	...	...	4	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	17.24	17/29	...	17/33½	17.43	17.47	17/49	...	17/54	...	...	17/59½	18/03½	18/06½	...	...	
	dep-line	24	FL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	
	mgn	25	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Hitchin	arr	26	...	...	...	...	17.48	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	17/28½	17/32	...	17/36	17.48½	17.52	17/51	...	17/56	...	...	18/02	18/06	18/09	...	...	
	dep-line	28	FL	FL	...	DCF	DCF	SL	FL	...	FL	...	...	FL	DCF	FL	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	17/39½	17.54	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	17/47	18a07½	...	...	...	...	...	...	18/17	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	
	dep	45	17/34½	17/38	...	...	...	18.06½	17/57	...	18/02	...	18.06½	18/13	...	18/15	...	...	
	dep-line	46	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	SL	...	FL	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	18a14½	...	18.19½	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	17/41½	17/45	...	...	...	...	18/04	...	18/09	...	18cp23½	...	18a27½	...	18/22	...	

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
	dep	55	17/46½	17/50	17/57½	...	...	...	18/09	...	18/14	18/31	...	18/35	...	18/27	...	18/31	
	dep-line	56	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	
Fletton Jn.	mgn	57	<½>	(1½)<1>	[2]	...	...	...	<1>	...	(1)<1>	[2]	...	FL	...	<1>	...	[2]	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	17.52	17.58	18.06	...	...	...	18.15½	...	18.21½	...	18.23	...	...	...	...	18.39	
	plt	65	4	4	5	...	...	...	4	...	4	...	7	...	...	...	1	2	
	dep	66	17.54	18.00	...	...	...	...	18.17½	...	18.23½	...	18p27	...	...	18/32½	18.36	...	
	dep-line	67	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	USL	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	
	Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	18/01	18/07	...	...	...	...	18/24½	...	18/30½	...	18/37	...	...	18/36½	...	...	
	dep-line	76	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	18/08	18/14½	...	...	...	...	18/32	...	18/38	...	18/48½	...	...	18/43½	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	18.12½	18.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	18.47½	...	...	
	dep	80	18.14	18.21	...	...	...	...	18/36	...	18/43	...	18.58	...	...	18.49½	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Signal ID			<b>1P04</b>	<b>2P30</b>	<b>1C66</b>	<b>1S28</b>	<b>1D26</b>	<b>2P30</b>	<b>1N65</b>	<b>1B90</b>	<b>2P30</b>	<b>1T06</b>	<b>2C32</b>	<b>1P68</b>	<b>1N30</b>	<b>2F50</b>	<b>1D27</b>	<b>1R68</b>
Orig. Dep. Time			17.40	17.35	17.52	18.00	18.03	17.35	17.27	18.08	17.35	18.14	18.05	18.22	18.30	17.49	18.35	17.50
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Lincoln	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	London Kings Cross Skipton	Norwich Nottingham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			D	D	D	EP	EP	D			D	D	D	D	EP	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Welwyn Garden City	arr	1	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>18.02</b>	<i>18/10½</i>	<b>18/15</b>	<b>18/18</b>	...	...	<i>18/23</i>	...	<i>18/29</i>	<b>18.32</b>	<i>18/40½</i>	<i>18/45</i>	...	<i>18/50</i>	...
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	<i>18/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/33½</i>	...	...	...	...
		dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...
		dep	9	...	<i>18/07½</i>	<i>18/12½</i>	<i>18/16½</i>	<i>18/19½</i>	...	...	<i>18/25</i>	...	<i>18/31</i>	<i>18/37</i>	<i>18/42½</i>	<i>18/46½</i>	...	<i>18/52</i>
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
		dep-line	10	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	Knebworth	dep	11	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a39½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/50½</i>	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	<b>18.12½</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	<b>18.42</b>	<b>18.46</b>	...	<b>18.52</b>	...	...	
	plt	22	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	
	dep	23	...	<b>18.13½</b>	<b>18.17½</b>	<i>18/18½</i>	<i>18/21½</i>	...	...	<b>18.29</b>	...	<i>18/33½</i>	<b>18.43</b>	<b>18.47</b>	<i>18/48½</i>	...	<i>18/54</i>	...
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	26	...	<b>18.18½</b>	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	<b>18.51½</b>	...	...	...	
	dep	27	...	<b>18.19</b>	<b>18.22½</b>	<i>18/20½</i>	<i>18/23½</i>	...	...	<i>18/33½</i>	...	<i>18/36½</i>	<b>18.48½</b>	<b>18.52</b>	<i>18/50½</i>	...	<i>18/56</i>	...
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	<i>18/40</i>	<b>18.54</b>	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02</b>	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	<i>18a39½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>18/47½</i>	<i>19a07½</i>	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	
	dep	44	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	
	dep	45	...	<b>18.33½</b>	...	<i>18/26½</i>	<i>18/29½</i>	<i>18.33½</i>	...	<i>18/39½</i>	...	...	<b>19.06½</b>	<i>18/56½</i>	...	<i>19/02</i>	...	
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	<i>-----&gt;</i>	...	...	...	<b>18a41½</b>	...	...	...	...	<i>-----&gt;</i>	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	...	...	<i>18/33½</i>	<i>18/36½</i>	<b>18a49½</b>	...	<i>18/46½</i>	...	...	...	<i>19/03½</i>	...	<i>19/09</i>	...	

		258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	
	mgn	53	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	18/35	...	...	18/39½	18/42½	18/57½	...	18/51½	18/57½	...	...	...	19/08½	...	19/14	...
	dep-line	56	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	(1)<1>	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	...	...	<1>	...	(½)<1>	...	
	dep	58	18/39½	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22½	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	18.44	...	...	18.48½	...	18.51	18.58	19.06	...	...	...	19.14½	...	19.21	19.24	
	plt	65	5	...	...	4	...	7	4	1	...	...	...	4	...	4	6	
	dep	66	...	...	18/45½	18.50½	...	18.52½	19.00	...	...	...	...	19.16½	...	19.24	19p31	
	dep-line	67	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	mgn	75	...	...	18/50	18/57½	...	...	19/07	...	...	...	...	19/23½	...	19/31	19/39	
	dep-line	76	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	...	...	18/57	19/04½	...	...	19/14½	...	...	...	19/30½	...	19/38½	19/50		
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	19.56½	
	dep	80	...	...	...	19/02	19/08½	...	19.21	...	...	...	...	19/34½	...	19/42½	20.03	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	
			1P68	2E82	1P08	1T08	2P34	1C70	1N31	1N67	1D28	2P34	1N55	1N96	2P34	1D28	1N55	1T10	
			18.22	17.58	18.40	18.44	18.35	18.52	19.00	18.27	19.04	18.35	19.07	19.11	18.35	19.04	19.07	19.14	
			London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Kings Lynn	
			365	170	365	365	321	365	12591410	170	HST9-125	321	10086455	HST7-125	321	HST9-125	10086455	365	
			D		D	D	D	D	EP			D	Q		D		Q	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	18/55	18/59	19.02	19/10½	19/15	...	19/19	...	19/22½	19/26	...	...	...	19/29½	
	dep-line	4	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	18/57	19/01	19/07	19/12½	19/16½	...	19/21	...	19/25	19/28	...	...	...	19/31½
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	19.12	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	22	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	18/59½	19/03½	19.13	19.17½	19/18½	...	19/23	...	19/28½	19/29½	...	...	...	19/34	
	dep-line	24	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	19.18	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	19/02	19/06	19.19	19.22½	19/20½	...	19/25	...	19/32	19/32	...	...	...	19/36½	
dep-line	28	...	...	FL	DCF	SL	DCF	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	DCF		
Hitчин Up Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	19/09½	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40	
Letchworth A/D Line	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	19/17	...	19a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47½	
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<-----	...	19.10	...	19.29½	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	
	dep	45	19.06½	...	19/13	...	19.33½	...	19/26½	...	19/31	19.33½	19/41½	19/38	...	...	...	19/41½	
	dep-line	46	SL	...	SL	...	SL	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	48	19a14½	...	19.19½	...	----->	...	...	...	...	19a41½	----->	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	19a22½	...	19a27½	...	...	...	19/33½	...	19/38	19a49½	...	19/45	...	...	...	19/54	

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	55	19/30	...	19/35	...	...	...	19/39	...	19/43	19/57½	...	19/50	19/57½	...	20/06½	...
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	57	[2]	...	[2]	...	...	...	(2)<1>	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	19/37	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	arr	64	19.38	19.39	19.43	...	...	...	...	19.49½	19.49½	...	...	...	20.06	19.49½	...	...
	plt	65	2	7	4	...	...	...	...	6	5	...	...	...	2	5	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	19/46	19.52	19.57	...	...	19/55	...	19.57	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn. Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	19/50½	...	...	...	...	19/59½	...	20/04	...	...
Tallington Jn.	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. Grantham	dep	79	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	20/07	...	20/11½	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	20/11	...	20/15½	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>1D75</b>	<b>1N55</b>	<b>2C36</b>	<b>1P72</b>	<b>1D30</b>	<b>1P72</b>	<b>2F54</b>	<b>1R72</b>	<b>2K76</b>	<b>1P12</b>	<b>1T12</b>	<b>1H08</b>	<b>1P72</b>	<b>1P12</b>	<b>2P36</b>	
Orig. Dep. Time			19.05	19.23	19.07	19.05	19.22	19.30	19.22	18.49	18.57		19.40	19.44	19.48	19.22	19.40	19.35	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Forster Square	London Kings Cross Peterborough	Moorgate	Norwich Nottingham	Spalding	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>180</b>	<b>10086455</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			D		Q	D	D	EP	D	D		DQ	D		D	DQ	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Welwyn Garden City	arr	1	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.01</b>	
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	3	<b>19.32</b>	19/37	...	...	19/41	19/45	...	...	...	...	19/55	19/59	20/02	...	...	<b>20.02</b>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	
	Digswell Jn.	dep	6	19/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/04</b>
		dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Welwyn North	dep	8	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05½</b>
	Woolmer Green Jn.	dep	9	19/37	19/40	...	...	19/43	19/46½	...	...	...	...	19/57	20/01	20/04½	...	...	<b>20/07½</b>
		dep-line	10	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	Knebworth	dep	11	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	←-----	...	...	...	19/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	<b>19.42</b>	...	...	<b>19.42</b>	<b>19.46½</b>	<b>19.49</b>	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.12½</b>	
	plt	22	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	23	<b>19.43</b>	19/42	...	<b>19.43</b>	<b>19.47½</b>	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	19/59½	20/03½	20/06½	...	...	<b>20.13½</b>	
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	arr	26	----->	...	...	<b>19.48</b>	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	
	dep	27	...	19/44	...	<b>19.48½</b>	<b>19.52½</b>	19/55	...	...	...	...	20/02	20/06	20/09	...	...	<b>20.19</b>	
	dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
Hitchin Up Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	40	...	...	...	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	<b>20a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	20/17	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	44	...	...	...	...	<b>19p58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>	
	dep	45	...	...	...	...	<b>20p03</b>	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	
	dep	46	...	19/50	...	...	<b>20p07</b>	20/01	20p07	...	...	...	20/13	...	20/15	...	...	<b>20.33½</b>	
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	49	...	...	...	...	----->	...	<b>20ap15</b>	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	----->	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	19/57	...	...	...	...	20/08	<b>20bp23½</b>	...	...	<b>20a27½</b>	...	20/22	...	...	...	



		290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	dep	55	...	20/02	20/06½	...	...	20/13	20/31	...	...	...	20/35	...	20/27	20/31	20/35
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	57	...	(½)<2>	...	...	<1>	[2]	...	...	...	[2]	...	(½)<1>	[2]	[2]	[2]
	dep	58	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>  P'bro Sig P78  New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.  Tallington Jn.  Stoke Jn. <b>Grantham</b>	arr	64	...	...	...	...	20.19	...	...	20.23	...	...	...	...	20.39	20.43	...
	plt	65	...	...	...	...	4	...	...	7	1	...	...	...	2	5	...
	dep	66	...	20/09	20/12½	...	...	20.21	...	...	20.26½	20.30	...	20/33	...	...	...
	dep-line	67	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL	USL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	20/13	20/19½	...	...	20/28	...	...	20/36½	...	...	...	20/37	...	...
	dep-line	76	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
dep	78	...	20/20	20/31	...	...	20/35	...	...	20/50	...	...	...	20/44	...	...	
arr	79	...	...	...	...	...	20.39½	...	...	20v56½	...	...	...	20.48	...	...	
dep	80	...	20/23	20/35½	...	...	20.41	...	...	20.58½	...	...	...	20.52	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	
			<b>1C74</b>	<b>1N33</b>	<b>1T14</b>	<b>2C38</b>	<b>1N69</b>	<b>5P63</b>	<b>2P36</b>	<b>1P76</b>	<b>1D32</b>	<b>2F58</b>	<b>2R76</b>	<b>1P76</b>	<b>2E84</b>	<b>1P16</b>	<b>1T16</b>	<b>2P38</b>	
Signal ID			19.52	20.00	20.14	20.05	19.27		19.35	20.22	20.30	19.49	21.03	20.22	19.58	20.40	20.44	20.35	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport Birmingham New Street	Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	Moorgate	Spalding Nottingham	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Peterborough	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport Birmingham New Street	Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	Moorgate	Spalding Nottingham	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Ely	London Kings Cross Peterborough	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.01</b>
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>20/10½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/29</b>	<b>20.32</b>	...	...	...	<b>20/40½</b>	<b>20/45</b>	...	...	...	...	<b>20/55</b>	<b>20/59</b>	<b>21.02</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	<b>20/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/03½</b>
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>20/12½</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/31</b>	<b>20/37</b>	...	...	<b>20/42½</b>	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	<b>20/57</b>	<b>21/01</b>	<b>21/07</b>	
	dep-line	10	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	Knebworth	dep	11	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.09</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a39½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...		
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/50½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	<b>20.16½</b>	...	...	<b>20.42</b>	...	...	<b>20.46</b>	...	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.12</b>	
	plt	22	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	23	<b>20.17½</b>	<b>20/18½</b>	<b>20/33½</b>	<b>20.43</b>	...	...	<b>20.47</b>	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	<b>20/59½</b>	<b>21/03½</b>	<b>21.13</b>		
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hitchin	arr	26	<b>20.22</b>	...	...	<b>20.48</b>	...	...	<b>20.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18</b>	
	dep	27	<b>20.22½</b>	<b>20/20½</b>	<b>20/36</b>	<b>20.48½</b>	...	...	<b>20.52</b>	<b>20/50½</b>	...	...	...	...	<b>21/02</b>	<b>21/06</b>	<b>21.19</b>		
dep-line	28	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>			
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	<b>20.27</b>	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	
	dep	33	<b>20.28</b>	...	<b>20/39½</b>	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	<b>20.31</b>	...	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	<b>20a39½</b>	...	<b>20/47</b>	<b>21a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21b21</b>	
	mgn	42	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>20.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.24½</b>	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.29½</b>	
	dep	45	...	<b>20/26½</b>	...	...	...	...	<b>20.33½</b>	<b>21.06½</b>	<b>20/56½</b>	...	...	<b>21.06½</b>	<b>21/13</b>	...	...	<b>21.33½</b>	
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>20a41½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	<b>21a14½</b>	...	<b>21.19½</b>	...	<b>-----&gt;</b>	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	<b>20/33½</b>	...	...	...	<b>20a49½</b>	...	<b>21/03½</b>	...	...	<b>21a22½</b>	...	<b>21a27½</b>	...	...		

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	20/38½	...	...	...	...	20/57½	...	21/08½	...	...	21/30	...	21/35	...	...	
Fletton Jn.	dep-line	56	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	57	...	(1½)<1>	...	...	...	...	[2]	...	<1>	...	...	[2](1)	...	[2]	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	21/37	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	20.46	...	...	20.49½	...	21.06	...	21.14½	...	21w23	21.39	21.39	21.43	...	...	
	plt	65	...	4	...	...	7	...	5	...	4	...	1	2	6	5	...	...	
	dep	66	...	20.48	...	...	20.52	21/02	...	...	21.16½	...	21.27	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	69	...	...	...	...	21RM04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	73	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	75	...	20/55	...	...	...	...	...	...	21/23½	...	21/36	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
		mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	78	...	21/02	...	...	...	...	...	...	21/30½	...	21/52½	...	...	...	...	...
		arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	22.00	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	21/06	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	22.02	...	...	...	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
			1C78	1N34	1T18	2C40	5P65	2P38	1P78	2F62	1P20	1C20	2P40	1C80	1D34	2P40	1T22	2C42
Signal ID			20.52	21.00	21.14	21.05		20.35	21.22	20.49	21.40	21.44	21.35	21.52	22.00	21.35	22.14	22.05
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			365	12591410	365	321	321	321	365	313	365	365	321	365	12591410	321	365	321
Timing Load			D	EP	D	D	D	D	D	D	DQ	D	D	D	EP	D	D	D
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	22.01	...	...	...	...	22.31
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3
	dep	3	21/10½	21/15	21/29	21.32	...	...	21/40½	...	21/55	21/59	22.02	22/10½	22/15	...	22/29	22.32
	dep-line	4	FL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	22/03½	...	...	...	...	22/33½
	dep-line	7	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	dep	8	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...	22.35
	dep	9	21/12½	21/16½	21/31	21/37	...	...	21/42½	...	21/57	22/01	22/07	22/12½	22/16½	...	22/31	22/37
	dep-line	10	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL
	dep	11	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	22.39
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	21a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	21.16	...	...	21.42	...	...	21.46	21.52	...	...	22.12	22.16	...	...	...	22.42
	plt	22	4	...	...	4	...	...	4	4	...	...	4	4	...	...	...	4
	dep	23	21.17½	21/18½	21/33½	21.43	...	...	21.47	...	21/59½	22/03½	22.13	22.17½	22/18½	...	22/33½	22.43
	dep-line	24	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	21.22	...	...	21.48	...	...	21.51½	...	...	...	22.18	22.22	...	...	...	22.48
	dep	27	21.22½	21/20½	21/36	21.48½	...	...	21.52	...	22/02	22/06	22.19	22.22½	22/20½	...	22/36½	22.48½
dep-line	28	DCF	FL	DCF	DCF	...	...	SL	...	FL	DCF	SL	DCF	FL	...	DCF	DCF	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	21.27	...	...	21.53	...	...	...	...	...	22.10	...	22.27	...	...	22.40½	22.53
	dep	33	21.28	...	21/39½	21.54	...	...	...	...	...	22.11	...	22.28	...	...	22.41½	22.54
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	21.31	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	22.57
	dep	40	...	...	...	22.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02
	dep	41	21a39½	...	21/47	22a07½	...	...	...	...	22b21	...	22a39½	...	...	...	22a51	23a07½
	mgn	42	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	21.57½	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	22.02½	...	22.09	...	22.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	21/26½	...	...	...	21.33½	22.06½	...	22/12	...	22.33½	...	22/26½	22.33½	...	...
	dep-line	46	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	SL	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	21a41½	22a14½	...	22.17½	...	----->	...	...	22a41½	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	21/33½	...	...	...	21a49½	22a22½	...	22a26½	...	...	22/33½	22a49½	...	...	

		322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	21/38½	...	...	...	21/57½	22/30	...	22/34	...	...	...	22/38½	22/57½	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	57	...	(1½)<1>	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...		
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	21.46	...	...	22.06	22.38	...	22.42	...	...	...	22.45	23.07	...	...	
	plt	65	...	4	...	...	4	1	...	5	...	...	...	4	4	...	...	
	dep	66	...	21.48	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	
	dep-line	67	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	22RM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	75	...	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54	...	...	...	
	dep-line	76	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05½	...	...	...	
	dep	80	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Saturdays

21 May to 10 December

			338	339	340	341	342	343	344	345	346						
Signal ID			<b>1P80</b>	<b>2F66</b>	<b>1C24</b>	<b>2R42</b>	<b>1P82</b>	<b>1T26</b>	<b>2C44</b>	<b>1P84</b>	<b>2F70</b>						
Orig. Dep. Time			22.22	21.49	22.44	22.35	22.52	23.14	23.05	23.22	22.49						
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	Moorgate						
Dest. Loc. Name											Letchworth Garden City						
Timing Load			<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>						
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22/40½</b>	...	<b>22/59½</b>	<b>23.02</b>	<b>23/10½</b>	<b>23/29</b>	<b>23.32</b>	<b>23/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	<b>23/03½</b>	...	...	<b>23/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<b>22/42½</b>	...	<b>23/01½</b>	<b>23/07</b>	<b>23/12½</b>	<b>23/31</b>	<b>23/37</b>	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>22a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	Langley Jn	dep	18	...	<b>22/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/49½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	<b>22.46</b>	<b>22.52</b>	...	<b>23.12</b>	<b>23.16</b>	...	<b>23.42</b>	<b>23.46</b>	<b>23v51</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	22	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>22.47</b>	...	<b>23/04</b>	<b>23.13</b>	<b>23.17</b>	<b>23/33½</b>	<b>23.43</b>	<b>23.47</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hitchin	arr	26	<b>22.51½</b>	...	...	<b>23.18</b>	<b>23.21½</b>	...	<b>23.48</b>	<b>23.51½</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>22.52</b>	...	<b>23/07</b>	<b>23.18½</b>	<b>23.22</b>	<b>23/36½</b>	<b>23.48½</b>	<b>23.52</b>	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...	...
dep-line	28	<b>SL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.23</b>	...	<b>23.40½</b>	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>23.12</b>	<b>23.24</b>	...	<b>23.41½</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>23a21½</b>	<b>23.38½</b>	...	<b>23a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	<b>22.57½</b>	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>23.02½</b>	...	...	...	<b>23.32½</b>	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>23.06½</b>	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	<b>23a14½</b>	...	...	...	<b>23a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>23a22½</b>	...	...	...	<b>23a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			338	339	340	341	342	343	344	345	346							
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	65	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tallington Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			2C44	1P84	2F70	5F70	2R44	5R44	1P96	1C86	2C46	2F74	5F74	1P98	2R46	2P46	5R46	2F78	
Orig. Dep. Time			23.05	23.22	22.49		23.35		23.52	00.14	00.05	23.49		00.22	00.55	00.55		01.00	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross	Moorgate		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Moorgate		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			321	365	313	313	321	321	365	365	321	313	313	365	321	321	321	313	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO, not 14/05/2016	SO, not 14/05/2016	SO, not 14/05/2016	Sun	Sun, not 15/05/2016	Sun	Sun, not 15/05/2016	Sun	Sun	Sun, not 15/05/2016	Sun	Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	00.01	...	...	...	00.31	...	...	...	01.21	01.21	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	3	...	...	...	4	...	...	...	3	3	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	00.02	...	...	00/34½	00p37	...	...	...	01.22	01.22	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	00/03½	...	...	00/35½	00/38½	...	...	...	01/23½	01/23½	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	00.05	...	...	...	00p40	...	...	...	01.25	01.25	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	...	00/07	...	...	00/37½	00/42	...	...	...	01/27	01/27	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	
	Knebworth	dep	11	...	...	...	00.09	...	...	...	00p44	...	...	...	01.29	01.29	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	
	dep	14	...	...	...	...	...	00/15	...	...	00a39½	...	00/45	...	...	...	...	01.43	
	mgn	15	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...	...	...	...	01.48½	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	Langley Jn	dep	18	...	...	...	...	...	00/23½	...	...	00/49½	...	00/54½	...	...	...	01/53	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	00.12	...	00.25	00.41	00#47	00.51	...	00.56	01.32	01.32	...	01.54½	
	plt	22	...	...	...	...	4	...	4	4	4	4	...	4	4	4	...	4	
	dep	23	...	...	...	...	00.13	...	00.26	00.42	00p48	00.52	...	00.57	01.33	01.33	...	01.55½	
	dep-line	24	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	
	mgn	25	...	...	...	...	[3]	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	
	Hitchin	arr	26	...	...	...	00#21	...	00#33½	00#49½	00#56	01#00	01#04½	01#41	01#41	01#41	...	02#03½	
	dep	27	...	...	...	...	00r21½	...	00r34	00q50½	00r56½	01q00½	01q05	01r41½	01r41½	01r41½	...	02r04	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	00.03	...	00.28	...	...	00D54½	01#00½	01.06	...	...	01.48	...	...	02.09	
	dep	33	...	...	...	00.05	...	00.31	...	00.55½	01r02	...	01.08	...	...	...	01.50	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	00OP07	...	00OP33	...	...	...	...	01OP10	...	...	...	...	01OP52	
	dep	36	...	...	...	00.07	...	00.33	...	...	...	...	01.10	...	...	...	...	01.52	
	arr	37	...	...	...	00.29	...	00.56	...	...	...	...	01.32	...	...	...	...	02.15	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	<-----	...	...	...	...	...	...	00.58½	01r05	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	00.02	...	...	...	...	...	...	...	01r10	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	00a07½	...	...	...	...	...	...	01a07	01ar15½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlsey Biggleswade Sandy	dep	43	...	<-----	...	...	...	...	00.39½	...	...	...	...	01.10½	...	01.47	...	...	
	dep	44	...	00.02½	...	...	...	...	00.44½	...	...	...	...	01.15½	...	01.52	...	...	
	dep	45	...	00.06½	...	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	01.19½	...	01.56	...	...	
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	00a14½	...	...	...	...	00a56½	...	...	...	...	01.27	...	02a04	...	...	
	dep-line	49	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	51	...	00a22½	...	...	...	...	01a04½	...	...	...	...	01a35	...	02a12	...	...	



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	00/31½	...	...	...	01/13½	...	...	...	...	01/44	...	02/21	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	00/36	...	...	...	01/18	...	...	...	...	01/48½	...	02/26	...	...
	dep-line	59	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
mgn	60	...	[5]	...	...	...	[5]	...	...	...	...	[5]	...	[5]	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	00.43	...	...	...	01.25	...	...	...	...	01.56	...	02.33	...	...
	plt	65	...	4	...	...	...	5	...	...	...	...	5	...	4	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**  
15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			5F78	5P27	5P45	1C42	2F04	5P49	2C04	5P53	2P04	1T44	2F08	2C06	5P57	2E72	1P44	1C46
Signal ID						06.35	06.26		07.05			07.52	07.19	08.05		07.55	08.22	08.52
Orig. Dep. Time						London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross		London Kings Cross Cambridge			London Kings Cross Kings Lynn	Moorgate	London Kings Cross Cambridge		Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge
Orig. Loc. Name				Peterborough	Peterborough			Peterborough										
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			313	317	317	321	313	365	321	365	365	365	313	321	365	170	317	365
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	...	...	08.31	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	06/57	...	...	07.31½	...	...	08/10	...	08.31½	...	...	08/40	09/10
	dep-line	4	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	06/58	...	...	07/33	...	...	...	...	08/33	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	08.34½	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	07/00	...	...	07/36½	...	...	08/12	...	08/36½	...	...	08/42½	09/12
	dep-line	10	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	SL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	07.38½	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	07a09½	...	...	...	...	...	08a09½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	...	08/23½	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	07.03½	07.25	...	07D41½	...	...	08.16	08.25	08.41½	...	...	08.45½	09.15½
	plt	22	...	...	...	4	4	...	4	...	4	4	4	4	...	...	3	4
	dep	23	...	...	...	07.04½	...	...	07.46½	...	07.50	08.17½	...	08.42½	...	...	08.47	09.17
	dep-line	24	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	FL	SL
	mgn	25	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	07#12½	...	...	07.54½	...	07.58	08.22	...	08.47½	...	...	08.51½	09.21½
	dep	27	...	...	...	07p13½	...	...	07.55	...	07.58½	08.22½	...	08.48	...	...	08.52	09.22
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	DCF	...	SL	DCF	...	DCF	...	...	SL	DCF	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	07.17½	...	...	07.59½	...	...	08.27	...	08.52½	...	...	...	09.26½
	dep	33	02.13	...	...	07.19	...	...	08.00½	...	...	08p28	...	08.53½	...	...	...	09.27½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	02OP15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	02.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	07.22	...	...	08.03½	...	...	08p31	...	08.56½	...	...	...	09.30½
	dep	40	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	07a30½	...	...	08a14	...	...	08a39½	...	09a07	...	...	...	09a39
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	08.57½	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...	09.02½	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	09.06½	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	08.20½	...	...	...	...	...	09a14½	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a28½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a22½</b>	...
Connington South Jn Holme Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/36</b>	...	...	...	...	...	<b>09/30½</b>	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/29</b>	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	mgn	62	...	<b>05.28</b>	<b>06.28</b>	...	...	<b>07.28</b>	...	<b>08.28</b>	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.44</b>	...	...	...	...	<b>09.31</b>	<b>09.39</b>	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...
	dep	66	...	<b>05/33</b>	<b>06/33</b>	...	...	<b>07/33</b>	...	<b>08/33</b>	...	...	...	<b>09/30</b>	...	...	...
New England Nth Jn.	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	<b>05RM35</b>	<b>06RM35</b>	...	...	<b>07RM35</b>	...	<b>08RM35</b>	...	...	...	<b>09RM32</b>	...	...	...
Werrington Jn	dep	70	...	<b>05.42</b>	<b>06.42</b>	...	...	<b>07.42</b>	...	<b>08.42</b>	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			<b>1S09</b>	<b>2F12</b>	<b>1D07</b>	<b>1T02</b>	<b>2C08</b>	<b>5P15</b>	<b>1P46</b>	<b>1S10</b>	<b>1P46</b>	<b>5P59</b>	<b>1N90</b>	<b>1P46</b>	<b>1C48</b>	<b>1S11</b>	<b>2F16</b>	<b>1D09</b>	
Orig. Dep. Time			09.00	08.19	09.03	09.15	09.05		09.22	09.30	09.22		09.48	09.22	09.52	10.00	09.19	10.03	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Peterborough	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough		London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	Moorgate	London Kings Cross Leeds	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<i>09/15</i>	...	<i>09/18</i>	<i>09/30</i>	<b>09.31½</b>	...	<i>09/40</i>	<i>09/45</i>	...	...	<i>10/03</i>	...	<i>10/10</i>	<i>10/15</i>	...	<i>10/18</i>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	<i>09/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	<i>09/16½</i>	...	<i>09/19½</i>	<i>09/32</i>	<i>09/36½</i>	...	<i>09/42</i>	<i>09/46½</i>	...	...	...	<i>10/04½</i>	...	<i>10/12</i>	<i>10/17</i>	...	<i>10/20</i>
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	dep	11	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	14	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a09½</b>	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Stevenage	dep	18	...	<i>09/20½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/20½</i>	...	
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	<b>09.22</b>	<b>09.22</b>	...	<b>09.41½</b>	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	<b>10.22</b>	...	
	plt	22	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	
	dep	23	<i>09/18½</i>	...	<b>09.23½</b>	<i>09/34½</i>	<b>09.42½</b>	...	<b>09.47</b>	<i>09/48½</i>	...	...	<i>10/06</i>	...	<b>10.17</b>	<i>10/19</i>	...	<i>10/22</i>	
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	<b>09.47½</b>	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	
	dep	27	<i>09/20½</i>	...	<i>09/28</i>	<i>09/37</i>	<b>09.48</b>	...	<b>09.52</b>	<i>09/50½</i>	...	...	<i>10/08½</i>	...	<b>10.22</b>	<i>10/21</i>	...	<i>10/24</i>	
dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<i>09/40½</i>	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	<i>09/48</i>	<b>10a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a39</b>	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<i>09/26½</i>	...	<i>09/34</i>	...	...	...	<b>10.06½</b>	<i>09/56½</i>	...	...	<i>10/14½</i>	...	...	<i>10/27</i>	...	<i>10/30</i>	
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>10a14½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	09/33½	...	09/41	...	...	...	...	10/03½	10bp23	...	10/21½	...	...	10/34	...	10/37
	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL
Connington South Jn Holme Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	55	09/38½	...	09/46	...	...	...	...	10/08½	10/30½	...	10/26½	10/30½	...	10/39	...	10/42
Fletton Jn.	dep-line	56	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	57	<1>	...	<1>	...	...	...	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	<1>	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	64	...	...	09.52	...	...	...	...	10.14½	...	...	...	10.39	...	...	...	10.48
	plt	65	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	2	...	...	...	4
	dep	66	09/43½	...	09.54	...	...	09/59	...	10.16½	...	10/25	10/31½	...	...	10/44	...	10.50
P'bro Sig P78	dep-line	67	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	10RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Werrington Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	09/48	...	10/01	...	...	...	...	10/23½	...	...	10/36	...	...	10/48½	...	10/57
Stoke Jn.	dep-line	76	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	09/55	...	10/08	...	...	...	...	10/30½	...	...	10/43½	...	...	10/56	...	11/04
Grantham	arr	79	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½
	dep	80	09/59	...	10.14	...	...	...	...	10/34½	...	...	10/47½	...	...	11/00	...	11.10

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			1T04	2C10	1N11	2C10	1R78	1P48	1S12	1P48	1H02	1C50	2E74	1P48	1S13	2F20	1N51	1D11
			10.15	10.05	10.20	10.05	09.39	10.22	10.30	10.22	10.48	10.52	09.32	10.22	11.00	10.19	10.25	11.03
Signal ID			London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Cambridge	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	321	12591410	321	158	365	12591410	365	180	365	170	365	12591410	313	170	12591410
Operating Characteristics			D	D	EP	D		D	EP	D		D		D	EP	D		EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	10.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	10/30	10.31½	10/35	...	...	10/40½	10/45	...	11/02	11/10½	...	...	11/15	...	...	11/18
	dep-line	4	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	5	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	10/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	10/32	10/36½	10/39½	...	...	10/42½	10/46½	...	11/03½	11/12½	...	...	11/16½	...	...	11/19½
	dep-line	10	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL
	dep	11	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a09½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	10.41½	...	10.41½	...	10.46	...	...	...	11.16	...	...	...	11.22	...	11.22
	plt	22	...	4	...	4	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...	3
	dep	23	10/34½	10.42½	10/41½	10.42½	...	10.47	10/48½	...	11/05½	11.17	10.47	...	11/18½	...	...	11.23½
	dep-line	24	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	----->	...	10.47½	...	10.51½	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	27	10/37	...	10/43½	10.48	...	10.52	10/50½	...	11/07½	11.22	...	...	11/20½	...	...	11/28
dep-line	28	DCF	...	FL	DCF	...	SL	FL	...	FL	DCF	...	...	FL	...	...	FL	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	...	...
	dep	33	10/40½	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	10/48	...	...	11a07	...	...	...	...	...	11a39	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	11.02½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	10/49½	...	...	11.06½	10/56½	11.06½	11/13½	...	...	11/26½	...	...	...	11/34
	dep-line	46	...	...	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	...	...	...	...	----->	...	...	11a14½	...	...	...	...	...	...	...	

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	10/56½	...	...	...	11/03½	11a22½	11/20½	...	...	...	11/33½	...	...	11/41
	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
Connington South Jn Holme Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	55	...	...	11/01½	...	...	...	11/08½	11/30	11/25½	...	...	11/30	11/38½	...	...	11/46
	dep-line	56	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL
Fletton Jn.	mgn	57	...	...	(½)<1>	...	...	...	<1>	[2]	<1>	...	...	[2]	<1>	...	...	<1>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	11/07½	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	11/48½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	11.08	...	11.09	...	11.14½	...	...	...	11.31	11.38	...	...	11.50½	11.52
	plt	65	...	...	4	...	7	...	4	...	...	...	6	2	...	...	7	4
	dep	66	...	...	11.10	...	11.11	...	11.16½	...	11/31	...	...	...	11/43½	...	11.53	11.54
	dep-line	67	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL
P'bro Sig P78	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn. Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	11/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59	...
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	11/17	...	11/22	...	11/23½	...	11/35	...	...	...	11/48	...	...	12/01
Tallington Jn.	dep-line	76	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	11/24	...	11*k45½	...	11/30½	...	11/42	...	...	11/55	...	...	...	12/08
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	11.53	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	...	12.12½
	dep	80	...	...	11/28	...	11.56	...	11/34½	...	11.47½	...	...	...	11/59	...	...	12.14

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1T06</b>	<b>2C12</b>	<b>1S14</b>	<b>2C12</b>	<b>1R82</b>	<b>1P50</b>	<b>1S15</b>	<b>1P50</b>	<b>1D91</b>	<b>1P50</b>	<b>1C52</b>	<b>1S16</b>	<b>2F24</b>	<b>1D13</b>	<b>1T08</b>	<b>1N53</b>
Orig. Dep. Time			11.15	11.05	11.20	11.05	10.47	11.22	11.30	11.22	11.50	11.22	11.52	12.00	11.19	12.03	12.15	11.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Cambridge	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Inverness	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	Stansted Airport Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			D	D	EP	D		D	EP	D		D	D		D	EP	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>11/30</b>	<b>11.31½</b>	<b>11/35</b>	...	...	<b>11/40½</b>	<b>11/45</b>	...	<b>12/04</b>	...	<b>12/10½</b>	<b>12/15</b>	...	<b>12/18½</b>	<b>12/30</b>	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	5	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>11/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>11/32</b>	<b>11/36½</b>	<b>11/39½</b>	...	...	<b>11/42½</b>	<b>11/46½</b>	...	<b>12/05½</b>	...	<b>12/12½</b>	<b>12/17</b>	...	<b>12/20</b>	<b>12/32</b>	...
	dep-line	10	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	dep	11	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a09½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/20½</b>	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	<b>11.41½</b>	...	<b>11.41½</b>	...	<b>11.46</b>	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	<b>12.22</b>	...	...	...
	plt	22	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	23	<b>11/34½</b>	<b>11.42½</b>	<b>11/41½</b>	<b>11.42½</b>	...	<b>11.47</b>	<b>11/48½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12/19</b>	...	<b>12/22</b>	<b>12/34½</b>	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	----->	...	<b>11.47½</b>	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>11/37</b>	...	<b>11/43½</b>	<b>11.48</b>	...	<b>11.52</b>	<b>11/50½</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/09½</b>	...	<b>12.22</b>	<b>12/21</b>	...	<b>12/24</b>	<b>12/37</b>	...
dep-line	28	<b>DCF</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>11/40½</b>	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	<b>12/40½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>11/48</b>	...	...	<b>12a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/48</b>	...
	mgn	42	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a39</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	<b>11.57½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	<b>12.06½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/06½</b>	<b>12/15½</b>	...	<b>12/27</b>	...	...	<b>12/30</b>	...	
	dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	48	...	...	...	...	----->	...	...	<b>12a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	



			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	11/56½	...	...	...	12/03½	12a22½	12/22½	...	...	12/34	...	12/37	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	...	12/01½	...	...	...	12/08½	12/31½	12/27½	12/31½	...	12/39	...	12/42	...	...
	dep-line	56	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	57	...	...	<1>	...	...	...	<1>	[2]	<1>	[2]	...	<1>	...	<1>	...	...
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	...	12.11	...	12.14½	...	...	12.39½	...	...	...	12.48	...	12.50½
P'bro Sig P78	plt	65	...	...	...	...	7	...	4	...	...	2	...	...	...	4	...	7
	dep	66	...	...	12/06½	...	12.16	...	12.16½	...	12/33	...	...	12/44	...	12.50	...	12.53
	dep-line	67	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL
New England Nth Jn. Werrington Jn. Helpston Jn.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	73	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	12/11	...	12/26	...	12/23½	...	12/37	...	...	12/48½	...	12/57	...	...
Stoke Jn.	dep-line	76	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	78	...	...	12/18	...	12/39½	...	12/30½	...	12/46	...	...	12/56	...	13/04	...	...
	arr	79	...	...	12.22½	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...
	dep	80	...	...	12.25	...	12.52	...	12/34½	...	12/50½	...	...	13/00	...	13.10	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Signal ID			<b>2C14</b>	<b>1N16</b>	<b>2C14</b>	<b>1P52</b>	<b>1S17</b>	<b>1P52</b>	<b>1H03</b>	<b>1C54</b>	<b>2E76</b>	<b>1P52</b>	<b>1S18</b>	<b>2F28</b>	<b>1N55</b>	<b>1D15</b>	<b>1T10</b>	<b>2C16</b>	
Orig. Dep. Time			12.05	12.20	12.05	12.22	12.30	12.22	12.48	12.52	11.55	12.22	13.00	12.19	12.25	13.03	13.15	13.05	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			D	EP	D	D	EP	D		D		D	EP	D	EP	D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
			Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016																
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>12.31½</b>	<i>12/35</i>	...	<i>12/40½</i>	<i>12/45</i>	...	<i>13/02</i>	<i>13/10½</i>	...	...	<i>13/15</i>	...	...	<i>13/18</i>	<i>13/30</i>	<b>13.31½</b>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	5	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	<i>12/33</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/33</b>
		dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Welwyn North	dep	8	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.34½</b>
	Woolmer Green Jn.	dep	9	<i>12/36½</i>	<i>12/39½</i>	...	<i>12/42½</i>	<i>12/46½</i>	...	<i>13/03½</i>	<i>13/12½</i>	...	...	<i>13/16½</i>	...	...	<i>13/19½</i>	<i>13/32</i>	<i>13/36½</i>
		dep-line	10	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	Knebworth	dep	11	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.38½</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a09½</b>	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...		
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/20½</i>	...	...	...	...		
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	<b>12.41½</b>	...	<b>12.41½</b>	<b>12.46</b>	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	<b>13.22</b>	...	<b>13.22</b>	...	<b>13.41½</b>		
	plt	22	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>		
	dep	23	<b>12.42½</b>	<i>12/41½</i>	<b>12.42½</b>	<b>12.47</b>	<i>12/48½</i>	...	<i>13/05½</i>	<b>13.17</b>	...	...	<i>13/18½</i>	...	<i>13.23½</i>	<i>13/34½</i>	<i>13.42½</i>		
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>		
Hitchin	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	----->	...	<b>12.47½</b>	<b>12.51½</b>	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.47½</b>		
	dep	27	...	<i>12/43½</i>	<b>12.48</b>	<b>12.52</b>	<i>12/50½</i>	...	<i>13/07½</i>	<b>13.22</b>	...	...	<i>13/20½</i>	...	<i>13/28</i>	<i>13/37</i>	<b>13.48</b>		
	dep-line	28	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>12.52½</b>	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.52½</b>		
	dep	33	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.53½</b>		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/40½</i>	...		
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock	dep	39	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>		
	dep	40	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.01½</b>		
	dep	41	...	...	<b>13a07</b>	...	...	...	...	<b>13a39</b>	...	...	...	...	...	<i>13/48</i>	<b>14a07</b>		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...		
Arlesey	dep	43	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	<b>13.02½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	<i>12/49½</i>	...	<b>13.06½</b>	<i>12/56½</i>	<b>13.06½</b>	<i>13/13½</i>	...	...	...	<i>13/26½</i>	...	...	<i>13/34</i>	...		
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sandy	dep	48	...	...	...	----->	...	<b>13a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...			

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	12/56½	...	...	13/03½	13a22½	13/20½	...	...	...	13/33½	...	...	13/41	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	13/01½	...	...	13/08½	13/30	13/25½	...	...	13/30	13/38½	...	...	13/46	...	...
	dep-line	56	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	57	...	<1>	...	...	<1>	[2]	<1>	...	...	[2]	(½)<1>	...	...	<1>	...	...
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	13/48½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	13.07½	...	...	13.14½	...	...	...	13.31	13v38	...	...	13v50	13.52	...	...
	plt	65	...	4	...	...	4	...	...	...	6	2	...	...	7	4	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	...	13.09½	...	...	13.16½	...	13/31	...	...	...	13/44	...	13.53	13.54	...	...
	dep-line	67	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	75	...	13/16½	...	...	13/23½	...	13/35	...	...	...	13/48½	...	...	14/01	...	...
	dep-line	76	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep	78	...	13/23½	...	...	13/30½	...	13/42	...	...	...	13/55½	...	...	14/08	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	14.12½	...	...
	dep	80	...	13/27½	...	...	13/34½	...	13.47½	...	...	...	13/59½	...	...	14.14	...	...

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**  
15 May to 4 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
			<b>1P54</b>	<b>1S19</b>	<b>1P54</b>	<b>1N92</b>	<b>1R90</b>	<b>1P54</b>	<b>1C56</b>	<b>1S20</b>	<b>2F32</b>	<b>1D17</b>	<b>1T12</b>	<b>2C18</b>	<b>1N57</b>	<b>1P56</b>	<b>1R94</b>	<b>1S21</b>
Signal ID			13.22	13.30	13.22	13.48		13.22	13.52	14.00	13.19	14.03	14.15	14.05	13.25	14.22	13.47	14.30
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Sunderland	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Aberdeen	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Peterborough	Norwich	London Kings Cross Edinburgh
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
											<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>							
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13/40½	13/45	...	14/03	...	...	14/10½	14/15	...	14/18	14/30	14.31½	...	14/40½	...	14/45
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	...
	dep	9	13/42½	13/46½	...	14/04½	...	...	14/12½	14/17	...	14/20	14/32	14/36½	...	14/42½	...	14/46½
	dep-line	10	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	14a09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	13.46	...	...	...	...	...	14.16	...	14.22	...	...	14.41½	...	14.46	...	...
	plt	22	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	23	13.47	13/48½	...	14/06	...	...	14.17	14/19	...	14/22	14/34½	14.42½	14/19	14.47	...	14/48½
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	13.51½	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	14.47½	...	14.51½	...	...
	dep	27	13.52	13/50½	...	14/08½	...	...	14.22	14/21	...	14/24	14/37	14.48	...	14.52	...	14/50½
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCF</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitчин Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	14/40½	14.53½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	14a39	...	...	...	14/48	15a07	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...
	dep	44	14.02½	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...
	dep	45	14.06½	13/56½	14.06½	14/14½	...	...	...	14/27	...	14/30	...	...	...	15.06½	...	14/56½
	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	----->	...	14a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Huntingdon	dep-line	49	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	14/03½	<b>14bp23</b>	14/21½	...	...	...	14/34	...	14/37	...	...	...	...	...	15/03½
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	14/08½	14/30½	14/26½	...	14/30½	...	14/39	...	14/42	...	...	...	...	...	15/08½
	dep-line	56	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	57	...	<1>	[2]	<1>	...	[2]	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	15/11½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	14.14½	...	...	...	14.39	...	...	...	14.48	...	...	14.51	...	15.13	15.14½
	plt	65	...	4	...	...	5	2	...	...	...	4	...	...	7	...	7	4
	dep	66	...	14.16½	...	14/31½	14q33	...	...	14/44	...	14.52	...	...	14.53	...	15.23	15.16½
P'bro Sig P78	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	73	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	14/23½	...	14/36	14/43	...	...	14/48½	...	14/59	...	...	...	...	...	15/23½
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	14/30½	...	14/43½	14/59½	...	...	14/56	...	15/06	...	...	...	...	...	15/30½
<b>Grantham</b>	arr	79	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/34½	...	14/46½	15.09	...	...	15/00	...	15.12	...	...	...	...	...	15/34½

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
			<b>1P56</b>	<b>1R94</b>	<b>1H05</b>	<b>1C58</b>	<b>2E78</b>	<b>1P56</b>	<b>1S22</b>	<b>2F36</b>	<b>1N59</b>	<b>1D19</b>	<b>1T14</b>	<b>5R84</b>	<b>2C20</b>	<b>1P58</b>	<b>1S23</b>	<b>1P58</b>	
Signal ID			14.22	13.47	14.48	14.52	13.55	14.22	15.00	14.19	14.25	15.03	15.15	14.54	15.05	15.22	15.30	15.22	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Peterborough	Norwich Liverpool Lime Street	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	Peterboro Nene C.H.S	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Peterborough	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			D			D		D		D		EP	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
									Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016					Sun From 18/09/2016					
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	15/02	15/10½	...	...	15/15	...	...	15/18	15/30	...	15.31½	15/40½	15/45	...	
	mgn	5	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	FL	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	
	dep	10	...	...	15/03½	15/12½	...	...	15/17	...	...	15/19½	15/32	...	15.36½	15/42½	15/47	...	
	dep-line	11	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	15.16	...	...	...	15.22	...	15.22	...	...	15.41½	15.46	...	...	
	plt	22	...	...	...	4	...	...	...	4	...	3	...	...	4	4	...	...	
	dep	23	...	...	15/05½	15.17	...	...	15/19	...	15.23½	15/34½	15/19	...	15.42½	15.47	15/49	...	
	dep-line	24	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	15RM45½	15.47½	15.51½	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	15.52	15/51	...		
dep-line	28	...	...	15/07½	15.22	...	...	15/21	...	FL	FL	15/28	15/37	15.52	DCF	SL	FL		
mgn	29	...	...	FL	DCF	...	...	FL	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...		
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	15/40½	15/58½	15.53½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Letchworth A/D Line</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OP00½	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Baldock</b>	dep	39	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	15a39	...	...	...	...	...	...	15/48	16a07	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Arlesey</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	
	dep	45	15.06½	...	15/13½	...	...	...	15/27	...	...	15/34	...	...	16.06½	15/57	16.06½	<-----	
	dep-line	46	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	SL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>St Neots</b>	dep	48	15a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	16a14½		

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep-line	49	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	15a22½	...	15/20½	...	...	...	15/34	...	...	15/41	...	...	...	...	16/04	16a22½
	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	55	15/30	...	15/25½	...	...	15/30	15/39	...	...	15/46	...	...	...	...	16/09	16/31½
	dep-line	56	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	57	[2]	...	<1>	...	...	[2]	<1>	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	[2]
Fletton Jn.	dep	58	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	15/29	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	15.13	...	...	15.31	15v38	...	...	15.51	15.52	...	...	...	...	16.15½	...
	plt	65	...	7	...	...	6	2	...	...	7	4	...	...	...	...	4	...
	dep	66	...	15.23	15/31	...	...	...	15/44	...	15.53	15.54	...	...	...	...	16.17½	...
	dep-line	67	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	15/29	...	...	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	15/33	15/35	...	...	...	15/48½	...	...	16/01	...	...	...	...	16/24½	...
	dep-line	76	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	77	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	15/46½	15/42	...	...	...	15/56	...	...	16/08	...	...	...	...	16/32	...
Grantham	arr	79	...	15.53	15.46	...	...	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	16.37	...
	dep	80	...	15.55	15.47½	...	...	...	16/00	...	...	16.14	...	...	...	...	16.38½	...

**YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM**

**Sundays**  
15 May to 4 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
Signal ID			<b>1R98</b>	<b>1D93</b>	<b>1P58</b>	<b>1C60</b>	<b>1S24</b>	<b>2F40</b>	<b>1D21</b>	<b>1T16</b>	<b>2C22</b>	<b>1N61</b>	<b>1P60</b>	<b>1R54</b>	<b>1S25</b>	<b>1D22</b>	<b>1P60</b>	<b>1R54</b>	
Orig. Dep. Time			14.53	15.50	15.22	15.52	16.00	15.19	16.05	16.15	16.05	15.25	16.22	15.54	16.30	16.35	16.22	15.54	
Orig. Loc. Name			Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Bradford Interchange		Cambridge	Edinburgh		Leeds	Lynn	Cambridge	Birmingham New Street	Peterborough	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Leeds	Peterborough	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics					D	D	EP	D	EP	D	D		D		EP	EP	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	16/04	...	16/10½	16/15	...	16/20	16/30	16.31½	...	16/40½	...	16/45	16/50	...	...	
	mgn	5	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	16/05½	...	16/12½	16/16½	...	16/21½	16/32	16.34½	...	16/42½	...	16/46½	16/51½	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	...
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		12	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	16a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	16.16	...	16.22	...	...	16.41½	...	16.46	...	...	16.54	...	...	
	plt	22	...	...	...	4	...	4	...	...	4	...	4	...	...	3	...	...	
	dep	23	...	16/07½	...	16.17	16/18½	...	16/23½	16/34½	16.42½	...	16.47	...	16/48½	16.55½	...	...	
	dep-line	24	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	16.47½	...	16.51½	...	...	...	...	...	
dep	27	...	16/09½	...	16.22½	16/20½	...	16/25½	16/37	16.48	...	16.52	...	16/50½	17/00	...	...		
dep-line	28	...	FL	...	...	FL	...	FL	DCF	DCF	...	SL	...	FL	FL	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock	dep	39	...	...	...	16.30½	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	16a39	...	...	...	16/48	17a07	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	16/15½	...	...	16/26½	...	16/31½	...	...	...	17.06½	...	16/56½	17/06	17.06½	...	
	dep-line	46	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	FL	SL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	17a14½	...	



		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	16/22½	...	...	16/33½	...	16/38½	...	...	...	...	17/03½	17/13	17a22½	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	16/27½	16/31½	...	...	16/38½	...	16/43½	...	...	...	17/08½	17/18	17/30	...
	dep-line	56	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	57	...	<1>	[2]	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	[2](1)	...
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	16/18½	...	...	...	...	...	...	...	16/49½	...	17/10½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
<b>Peterborough</b>	arr	64	16.20	...	16.39½	...	...	16.49½	...	...	16.51	...	17.12	17.14½	...	...	17.12
	plt	65	7	...	2	...	...	4	...	...	7	...	7	4	...	...	7
	dep	66	16.24	16/33	...	...	16/43½	...	16.53	...	16.53	...	17.23	17.16½	17/23	...	17.23
P'bro Sig P78	dep-line	67	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	16/30	...	...	...	...	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...	17/29
Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	16/34	16/37	...	...	16/48	...	17/00	...	...	...	...	17/23½	17/27½	...	17/33
	dep-line	76	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	SL
Tallington Jn.	mgn	77	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	78	16/47½	16/44	...	...	16/55	...	17/07	...	...	...	...	17/30½	17/34½	...	17/46½
Stoke Jn.	dep	79	16.54	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	17.39	...	17.53
	arr	79	16.54	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	17.39	...	17.53
Grantham	dep	80	16.56	16/48	...	...	16/59	...	17.13	...	...	...	...	17/34½	17.40½	...	17.55
	dep	80	16.56	16/48	...	...	16/59	...	17.13	...	...	...	...	17/34½	17.40½	...	17.55

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
			<b>2C24</b>	<b>1N94</b>	<b>2C24</b>	<b>1C62</b>	<b>2E80</b>	<b>1P60</b>	<b>1S26</b>	<b>2F44</b>	<b>1D23</b>	<b>1N63</b>	<b>1P02</b>	<b>1T18</b>	<b>2C28</b>	<b>1H10</b>	<b>2C28</b>	<b>1P64</b>
Signal ID			16.35	16.47	16.35	16.52	15.55	16.22	17.00	16.19	17.05	16.25	17.10	17.15	17.05	17.20	17.05	17.22
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Leeds	Stansted Airport New Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Hull	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>321</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			D		D	D		D		D	EP		D	D	D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
										Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016								
Welwyn Garden City	arr	1	17.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	3	17.01½	17/02	...	17/10½	...	...	17/15	...	17/20	...	17/25	17/30	17.31½	17/35	...	17/40½
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	dep	6	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33	...	...	...
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	dep	8	17p05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34½	...	...	...
	dep	9	17/07	17/03½	...	17/12½	...	...	17/17	...	17/21½	...	17/27	17/32	17/36½	17/39½	...	17/42½
	dep-line	10	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	SL
	dep	11	17p09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	17a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	18	...	...	<-----	...	...	...	...	17/20½	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	17.12	...	17.12	17.16	...	...	...	17.22	...	...	...	...	17.41½	...	17.41½	17.46
	plt	22	4	...	4	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	4	4
	dep	23	17p13	17/05	17p13	17.17	...	...	17/19	...	17/23½	...	17/29½	17/34½	17.42½	17/41½	17.42½	17.47
	dep-line	24	SL	FL	SL	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	----->	...	17.18	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	17.47½	17.51½
dep	27	...	17/07½	17.18½	17.22	...	...	17/21	...	17/25½	...	17/32	17/37	...	17/43½	17.48	17.52	
dep-line	28	...	FL	DCF	DCF	...	...	FL	...	FL	...	FL	DCF	...	FL	DCF	SL	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	17.23	17.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52½	...
	dep	33	...	...	17.23½	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	17.53½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	17.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01½	...
	dep	41	...	...	17a33½	17a39	...	...	...	...	...	...	...	17/48	...	...	18a07	...
	mgn	42	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.57½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	18.02½
	dep	45	...	17/13½	...	...	...	...	17/27	...	17/31½	...	17/42	...	...	17/49½	...	18.06½
	dep-line	46	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a49	...	...	...	...	----->	

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	17/20½	...	...	...	...	17/34	...	17/38½	...	17a57	...	17/56½	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	17/25½	...	...	17/30	17/39	...	17/43½	...	18*g10½	...	...	18/01½	...	...
	dep-line	56	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	57	...	<1>	...	...	[2](1)	<1>	...	<1>	...	[2]	...	...	(½)<1>	...	...
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	17/29	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	...	17.31	17.39	...	...	17.49½	17.50½	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	6	2	...	...	4	7	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	...	17/30½	...	...	...	17/44	...	17.51½	17.53	...	...	...	18/07	...	...
	dep-line	67	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	17/35	...	...	...	17/48½	...	17/58½	...	...	...	...	18/11½	...	...
	dep-line	76	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	17/42½	...	...	...	17/56	...	18/06½	...	...	...	...	18/19	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	17/48½	...	...	...	18/00	...	18/09½	...	...	...	...	18.26	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			<b>1S27</b>	<b>1P02</b>	<b>1R60</b>	<b>1D24</b>	<b>1P64</b>	<b>1R60</b>	<b>1H06</b>	<b>1P64</b>	<b>2C30</b>	<b>1C66</b>	<b>1S28</b>	<b>2F48</b>	<b>1D26</b>	<b>1N65</b>	<b>1P06</b>	<b>1T20</b>
Orig. Dep. Time			17.30	17.10	16.54	17.35	17.22	16.54	17.43	17.22	17.35	17.52	18.00	17.19	18.03	17.25	18.10	18.15
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross	Norwich Manchester Piccadilly	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough	Norwich Manchester Piccadilly	London Kings Cross Beverley	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Edinburgh	Moorgate	London Kings Cross Harrogate	Stansted Airport Birmingham New Street	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
														<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>				
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	17/45	...	...	17/50	...	...	17/57	...	18/01½	18/10½	18/15	...	18/18½	...	18/25	18/30
	dep-line	4	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/46½	...	...	17/51½	...	...	17/58½	...	18/06½	18/12½	18/16½	...	18/20½	...	18/27	18/32
	dep-line	10	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a09½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	17.54	...	...	18.01½	...	18.11½	18.16	...	18.22	...	...	...	...
	plt	22	...	...	...	3	...	...	3	...	4	4	...	4	...	...	...	...
	dep	23	17/48½	...	...	17.55½	...	...	18U03	...	18.12½	18.17	18/18½	...	18/22½	...	18/29½	18/34½
	dep-line	24	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17½	18.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	27	17/50½	...	...	18/00	...	...	18/06½	...	18.18	18.22	18/20½	...	18/24½	...	18/32	18/37
dep-line	28	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	DCF	DCF	FL	...	FL	...	FL	DCF	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hitchin Up Yard</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth Garden City</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22½	18.26½	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	18.27½	...	...	...	...	...	18/40½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Letchworth A/D Line</b> <b>Letchworth C.S.D</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Baldock</b> <b>Ashwell &amp; Morden</b> <b>Royston</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30½	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	18a33½	18a39	...	...	...	...	...	18/48
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Arlesey</b> <b>Biggleswade</b> <b>Sandy</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39
	dep	45	17/56½	...	...	18/06	18.06½	...	18/12½	...	...	...	18/26½	...	18/30½	...	...	18/42
	dep-line	46	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Neots</b>	dep	48	...	...	...	18a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	

		162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	18/03½	...	...	18/13	18a22½	...	18/19½	...	...	18/33½	...	18/37½	...	18a55½	...	
	dep-line	52	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	
Connington South Jn Holme Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	54	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	18/08½	18#g10½	...	18/18	18/30	...	18/24½	18/30	...	18/38½	...	18/42½	...	19/05½	...	
	dep-line	56	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	
Fletton Jn.	mgn	57	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	<1>	[2]	...	<1>	...	<1>	...	[1]	...	
	dep	58	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	64	18.14½	18.19	18#21	...	...	18#21	...	18v38	...	18.44½	...	18.49	18.51	...	...	
	plt	65	4	2	7	...	...	7	...	2	...	4	...	5	7	...	...	
	dep	66	18.17½	...	18.26	18/23	...	18.26	18/30	...	...	18.46½	...	18.51½	18.53	...	...	
	dep-line	67	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	
	P'bro Sig P78	mgn	68	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	69	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	73	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...	18/59	...	...
Werrington Jn Helpston Jn.	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	18/24½	...	...	18/28½	...	18/36	18/34	...	...	18/53½	...	18/58½	...	...	...	
Tallington Jn.	dep-line	76	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	78	18/31½	...	...	18/35½	...	18/49½	18/41	...	...	19/00½	...	19/06	...	...	...	
	arr	79	18.36	...	...	18.42	...	18.56	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	dep	80	18.38	...	...	18.43½	...	18.58	18.48	...	...	19/04½	...	19/10	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	
			<b>2C32</b>	<b>1N96</b>	<b>1P06</b>	<b>2C32</b>	<b>1P68</b>	<b>1N29</b>	<b>1S30</b>	<b>1D27</b>	<b>1P68</b>	<b>1R68</b>	<b>1P08</b>	<b>1D81</b>	<b>1P08</b>	<b>2C34</b>	<b>1C70</b>	<b>2E82</b>	
			18.05	18.22	18.10	18.05	18.22	18.27	18.30	18.35	18.22	17.54	18.40	18.45	18.40	18.35	18.52	17.55	
Signal ID			London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Sunderland	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Skipton	London Kings Cross Peterborough	Norwich Nottingham	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Cambridge	Ipswich	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			D		D	D	D	EP	EP	EP	D		D		D	D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Welwyn Garden City	arr	1	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	3	18.31½	18/37	...	...	18/40½	18/44	18/47	18/50	...	...	18/55	18/59	...	19.01½	19/10½	...	
	dep-line	4	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	
	mgn	5	...	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	18/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...
		dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	Welwyn North	dep	8	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	18/36½	18/39½	...	...	18/42½	18/46	18/49	18/51½	...	...	18/57	19/00½	...	19/06½	19/12½	
		dep-line	10	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	
	Knebworth	dep	11	18.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	18	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	18.41½	...	...	18.41½	18.46	...	...	18.54	...	...	...	...	...	19.11½	19.16	...	
	plt	22	4	...	...	4	4	...	...	3	...	...	...	...	...	4	4	...	
	dep	23	18.42½	18/41	...	18.42½	18.47	18/48	18/51	18.55½	...	...	19/00	19/02½	...	19.12½	19.17	...	
	dep-line	24	SL	FL	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	----->	...	...	18.47½	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	19.21½	...	
	dep	27	...	18/43½	...	18.48	18.52	18/50	18/53½	19/00	...	...	19/03½	19/04½	...	19.18	19.22	...	
Hitчин	dep-line	28	...	FL	...	DCF	SL	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	DCF	DCF	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitчин Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.22½	19.26½	...	
	dep	33	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.23½	19.27½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...	
	dep	40	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	19a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a33½	19a39	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	18/49½	...	...	19.06½	18/56	18/59½	19/06	19.06½	...	19a12	19a16½	19/10½	19a16½	...	...	
	dep-line	46	...	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	...	...	
	mgn	47	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	48	...	...	...	...	----->	...	...	...	19a14½	...	----->	...	19a24½	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	dep	51	...	18/57½	...	...	...	19/03	19/06½	19/13	19a22½	...	...	19/17½	19a32½	...	...		

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	19/02½	19/05½	...	...	19/09	19/12	19/18	19/30	...	...	19/22½	19*b45½	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	56	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	57	...	<1>	[1]	...	...	(½)<1>	(2½)<1>	(½)<1>	[2]	...	...	<1>	(½)	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	19/29
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	19.31
	plt	65	...	...	5	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	6
	dep	66	...	19/07½	...	...	...	19/15½	19/19½	19/23½	...	19.26	...	19/28	...	...	...	...
	dep-line	67	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...
P'bro Sig P78	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	75	...	19/12	...	...	...	19/20	19/24	19/28	...	19/36	...	19/33	...	...	...	...
	dep-line	76	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
Stoke Jn. <b>Grantham</b>	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	[2]	...	(1)	...	...	...	...
	dep	78	...	19/19½	...	...	...	19/27	19/31	19/36	...	19/49	...	19/41	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	19.55½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	19/23½	...	...	...	19/31	19/35	19.41	...	19.57½	...	19/45	...	...	...	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
			<b>1P68</b>	<b>1S31</b>	<b>1D28</b>	<b>2F52</b>	<b>1N67</b>	<b>1P08</b>	<b>1B90</b>	<b>1T22</b>	<b>2C36</b>	<b>1D95</b>	<b>2C36</b>	<b>1P72</b>	<b>1N32</b>	<b>1R72</b>	<b>1D30</b>	<b>1P72</b>
Signal ID			18.22	19.00	19.03	18.19	18.25	18.40	19.08	19.15	19.05	19.22	19.05	19.22	19.30	18.56	19.35	19.22
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Leeds	Moorgate	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross Lincoln	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Bradford Interchange	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Newcastle	Norwich Nottingham	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Peterborough
Orig. Loc. Name							Birmingham New Street											
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>180</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			D		EP	D		D		D	D		D	D			EP	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	19/15	19/18	...	...	...	19/23½	19/30	19/31½	19/37	...	19/40½	19/45	...	19/50	...
	mgn	5	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	19/17	19/19½	...	...	...	19/25½	19/32	19/34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	FL	FL	...	...	...	...	19/25½	19/32	19/36½	19/39½	...	19/42½	19/47	...	19/51½
	Knebworth	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	13	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	19a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Watton-at-Stone	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stevenage</b>	dep	18	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	19.22	...	...	19.28	...	19.41½	...	19.41½	19.46	...	...	19.54	...
	plt	22	...	...	...	4	...	...	3	...	4	...	4	4	...	...	3	...
	dep	23	...	19/19	19/21½	...	...	...	19.29½	19/34½	19.42½	19/41½	19.42½	19.47	19/49	...	19.55½	...
	dep-line	24	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	19.47½	19.51½	...	...	...	...
	dep	27	...	19/21	19/23½	...	...	...	19/34	19/37	...	19/43½	19.48	19.52	19/51	...	20/00	...
dep-line	28	...	FL	FL	...	...	...	FL	DCF	...	FL	DCF	SL	FL	...	FL	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	19/40½	...	...	19.53½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56½	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01½	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	20a07	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	...	-----
	dep	45	...	19/27	19/29½	...	...	...	19/40	...	...	19/49½	...	20.06½	19/58	...	20/06	20.06½
	dep-line	46	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	20a14½



			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	19/34	19/36½	...	...	...	19/47	...	...	19/56½	...	...	20/05	...	20/13	20a22½
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	19/30	19/39	19/41½	...	...	19*b45½	19/52	...	...	20/01½	...	...	20/10	...	20/18	20/31½
	dep-line	56	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	57	[2]	<1>	<1>	...	...	(½)	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	<1>	[2]
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	64	19v38	...	19.47½	...	19.51	19.52½	19.58½	...	...	...	...	...	20.16½	20.23	20.24	...
	plt	65	4	...	4	...	7	2	4	...	...	...	...	...	4	7	4	...
	dep	66	...	19/44	19.49½	...	19.53	...	20.01	...	...	20/07	...	...	20.18½	20.30	20.26	...
P'bro Sig P78	dep-line	67	...	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
New England Nth Jn. Werrington Jn Helpston Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	73	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	19/48½	19/56½	...	...	...	20/08	...	...	20/12	...	...	20/25½	...	20/33	...
Stoke Jn. Grantham	dep-line	76	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	19/56	20/03½	...	...	...	20/15½	...	...	20/20½	...	...	20/33	...	20/40	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...	20.44½	...
	dep	80	...	20/00	20/07½	...	...	...	20.22½	...	...	20/27	...	...	20/37	...	20.46	...

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
			<b>1R72</b>	<b>1H08</b>	<b>1P72</b>	<b>1C74</b>	<b>1N33</b>	<b>2F56</b>	<b>1D31</b>	<b>1T24</b>	<b>2C38</b>	<b>1N69</b>	<b>1P76</b>	<b>1D32</b>	<b>1C78</b>	<b>3P83</b>	<b>1P76</b>	<b>1N34</b>	
Signal ID			18.56	19.50	19.22	19.52	20.00	19.19	20.05	20.15	20.05	19.25	20.22	20.35	20.52	20.22	21.00		
Orig. Dep. Time			Norwich	London Kings Cross Hull	London Kings Cross	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Stansted Airport	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross Cambridge	Peterborough	London Kings Cross	London Kings Cross Newcastle	
Orig. Loc. Name			Nottingham									Birmingham New Street							
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics					D	D	EP	D	D	D	D	D	EP	D	D	D	D	EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	20/04	...	20/10½	20/15	...	20/20	20/30	20/31½	...	20/40½	20/50	21/10½	...	...	21/15	
	mgn	5	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	
		6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Digswell Jn.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	
	Welwyn North	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	10	...	20/06½	...	20/12½	20/16½	...	20/22	20/32	20/36½	...	20/42½	20/51½	21/12½	...	21/16½	
		dep-line	11	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	FL	
	Knebworth	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hertford North</b>	plt	14	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	20a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Langley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	20	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stevenage</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	20.16	...	20.22	...	...	20.41½	...	20.46	20.54	21.16	...	...		
	plt	23	...	...	...	4	...	4	...	...	4	...	4	3	4	...	...		
	dep	24	...	20/08½	...	20.17	20/18½	...	20/24	20/34½	20.42½	...	20.47	20.55½	21.17	...	...	21/18½	
	dep-line	25	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	...	FL	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	27	...	...	...	20.21½	...	...	...	20.47½	...	20.51½	...	21.21½	...	...	...		
	dep	28	...	20/10½	...	20.22	20/20½	...	20/26	20/37	20.48	...	20.52	21/00	21.22	...	21/20½		
	dep-line	29	...	FL	...	DCF	FL	...	FL	DCF	DCF	...	SL	FL	DCF	...	FL		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	20.52½	...	...	21.26½	...	...	...		
Letchworth Garden City	dep	33	...	...	...	20.27½	...	...	...	20/40½	20.53½	...	...	21.27½	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth A/D Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth C.S.D	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	20.56½	...	...	21.30½	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	20a39	...	...	...	20/48	21a07	...	...	21a39	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...		
	dep	46	...	20/16½	...	...	20/26½	...	20/32	...	...	...	21.06½	21/06	...	...	21/26½		
	dep-line	47	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	FL		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Arlesey	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a14½	...	...	...	...			
Biggleswade	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Sandy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
St Neots	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	51	...	20/23½	...	...	20/33½	...	20/39	...	...	...	21a22½	21/13	...	...	...	21/33½
	dep-line	52	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	54	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
Holme Jn.	dep	55	...	20/28½	20/31½	...	20/38½	...	20/44	...	...	...	21/30	21/18	...	...	21/30	21/38½
	dep-line	56	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	57	...	<1>	[2]	...	<1>	...	<1>	...	...	...	[2]	<1>	...	...	[2]	<1>
Fletton Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	<b>20.23</b>	...	<b>20.40</b>	...	<b>20.44½</b>	...	<b>20.50½</b>	...	...	<b>20.51</b>	...	<b>21.24</b>	...	...	<b>21v38</b>	<b>21.44½</b>
	plt	65	<b>7</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>
	dep	66	<b>20.30</b>	20/34	...	...	<b>20.46½</b>	...	<b>20.52½</b>	...	...	<b>20.53</b>	...	<b>21.26</b>	...	21/31	...	<b>21.46½</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM33</b>	...
New England Nth Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	73	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	20/40	20/38	...	...	20/53½	...	20/59½	...	...	...	...	21/33	...	...	...	21/53½
	dep-line	76	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	77	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stoke Jn.	dep	78	20/53½	20/45	...	...	21/00½	...	21/07	...	...	...	...	21/40	...	...	...	22/01½
<b>Grantham</b>	arr	79	<b>21.00</b>	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...
	dep	80	<b>21.02</b>	<b>20.51½</b>	...	...	21/04½	...	21/11	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...	...	22/04½

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			<b>2F60</b>	<b>1T26</b>	<b>2C40</b>	<b>1R76</b>	<b>1P78</b>	<b>1D33</b>	<b>1P78</b>	<b>1S25</b>	<b>1C80</b>	<b>1N35</b>	<b>2F64</b>	<b>5P99</b>	<b>1T28</b>	<b>2C42</b>	<b>1P80</b>	<b>1D35</b>	
Orig. Dep. Time			20.19	21.15	21.05	20.52	21.22	21.35	21.22	20.28	21.52	22.00	21.19	21.41	22.15	22.05	22.22	22.35	
Orig. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	Norwich Nottingham	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	London Kings Cross	London Euston	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Newcastle	Moorgate	Hornsey E.M.U.D. Peterboro Nene C.H.S	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough	London Kings Cross Leeds	
Dest. Loc. Name										Aberdeen									
Timing Load			<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>80-86595</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics			D	D	D		D	EP	D		D		D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 19/06/2016	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	3	...	21/30	21.31½	...	21/40½	21/50	...	21/56	22/10½	22/15	...	22/19	22/30	22.31½	22/40½	22/50	
	dep-line	4	...	FL	SL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	dep	6	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33	...	...
		dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	Welwyn North	dep	8	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34½	...	...	
	Woolmer Green Jn.	dep	9	...	21/32	21/36½	...	21/42½	21/51½	...	21/58½	22/12½	22/17	...	22/21½	22/32	22/36½	22/42½	22/52
	Knebworth	dep-line	10	...	FL	SL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL
		dep	11	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38½	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	14	21a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a09½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Watton-at-Stone	dep	16	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...
		mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	21/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20½	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	21.22	...	21.41½	...	21.46	21.54	...	...	22.16	...	22.22	...	...	22.41½	22.46	...	
		plt	22	4	...	4	...	3	...	...	4	...	4	...	...	4	4	...	
	dep	23	...	21/34½	21.42½	...	21.47	21.55½	...	22/01	22.17	22/19	22/24	22/34½	22.42½	22.47	22/54	22/54	
		dep-line	24	...	FL	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL	
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	26	...	...	21.47½	...	21.51½	...	...	22.21½	...	...	...	22.47½	22.51½	...	...	
	dep	27	...	21/37	21.48	...	21.52	22/00	...	22/04	22.22	22/21	...	22/26½	22/37	22.48	22.52	22/56	
dep-line		28	...	DCF	DCF	...	SL	FL	...	FL	DCF	FL	...	DCF	DCF	SL	FL		
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	21.52½	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...	22.52½	...	...		
	dep	33	...	21/40½	21.53½	...	...	...	...	22.27½	...	...	...	22/40½	22.53½	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Baldock	dep	39	...	...	21.56½	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	22.56½	...	...		
	dep	40	...	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01½	...	...		
	Ashwell & Morden	41	...	21/48	22a07	...	...	...	...	...	22a39	...	...	22/48	23a07	...	...		
		mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...		
Arlesey	dep	43	...	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.57½	...	...		
	dep	44	...	...	...	22.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02½	...	...		
	dep	45	...	...	...	22.06½	22/06	...	22/13	...	22/27	...	22/34	...	23.06½	...	23/02		
	dep-line	46	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[10]		
	dep	48	...	...	...	22a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...		

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Huntingdon	dep-line	49	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	22a22½	22/13	...	22/25½	...	22/34	...	22/44	...	...	...	23/19
Connington South Jn Holme Jn.	dep-line	52	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	55	...	...	...	...	22/30	22/18	22/30	22/33½	...	22/39	...	22/51	...	...	...	23/24
	dep-line	56	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	57	...	...	...	...	[2]	<1>	[2]	(½)<2>	...	<1>	...	[2]	...	...	...	<1>
Peterborough East Jn.	dep	58	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough Nene C.H.S	dep	61	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	22.16	...	22.24	22v38	...	...	22.45½	...	23RM00	...	...	...	23D#30½
	plt	65	...	...	...	7	...	4	2	...	...	4	...	5	...	...	...	4
	dep	66	...	...	...	22.23	...	22.26	...	22/41½	...	22.47½	...	23.10	...	...	...	23.32½
	dep-line	67	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn. Werrington Jn	dep	73	...	...	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	75	...	...	...	22/33	...	22/33	...	22/50	...	22/54½	...	...	...	...	...	23/39½
	dep-line	76	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
Tallington Jn.	mgn	77	...	...	...	[2]	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	22/46½	...	22/40	...	23/05	...	23/02	...	...	...	...	...	23/47
Stoke Jn. Grantham	dep	79	...	...	...	22.53	...	22.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23D#52
	arr	80	...	...	...	22.55	...	22.46	...	23/10	...	23/06	...	...	...	...	...	23.53½

# Public arrival 8 minutes earlier

## YA02 - WELWYN GARDEN CITY & HERTFORD TO ROYSTON & GRANTHAM

### Sundays

15 May to 4 December

			242	243	244	245	246	247	248								
Signal ID			<b>1P80</b>	<b>1S26</b>	<b>1C82</b>	<b>2F68</b>	<b>1T30</b>	<b>2C44</b>	<b>1P84</b>								
Orig. Dep. Time			22.22	21.39	22.52	22.19	23.15	23.05	23.22								
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Euston Glasgow Central	London Kings Cross Cambridge	Moorgate	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Peterborough								
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>365</b>	<b>80-86595</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>								
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
Welwyn Garden City	arr	1	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	22/56	23/10½	...	23/30	<b>23.31½</b>	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	22/58½	23/12½	...	23/32	<b>23.36½</b>	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	plt	13	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>23a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	18	...	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	<b>23.16</b>	<b>23.22</b>	...	<b>23.41½</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	22	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	23/02	<b>23.17</b>	...	23/34½	<b>23.42½</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	<b>23.21½</b>	...	...	<b>23.47½</b>	<b>23.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	23/09	<b>23.22</b>	...	23/37	<b>23.48</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>DCF</b>	...	<b>DCF</b>	<b>DCF</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	32	...	...	<b>23.26½</b>	...	<b>23.41</b>	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>23.27½</b>	...	<b>23.42</b>	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth A/D Line	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baldock Ashwell & Morden Royston	dep	39	...	...	<b>23.30½</b>	...	...	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>23a39</b>	...	<b>23a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey Biggleswade Sandy	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<-----	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>23.06½</b>	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	48	<b>23a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		242	243	244	245	246	247	248										
Huntingdon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	23a22½	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn Holme Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	23/31½	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	57	[5]	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	64	23.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	66	...	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>2T67</b>	<b>5E93</b>	<b>2T67</b>	<b>5R42</b>	<b>1E29</b>	<b>1M80</b>	<b>5X44</b>	<b>5X44</b>	<b>5P36</b>	<b>5P84</b>	<b>5P84</b>	<b>5E94</b>	<b>5P48</b>	<b>5F99</b>	<b>5F99</b>	<b>5J02</b>	
Orig. Dep. Time			22.27	23.03	22.29	23.41	19.35	21.43	18.50	18.50									
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Peterboro Nene C.H.S	Kings Lynn	Royston	Edinburgh	Low Fell Royal Mail Tmnl	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops									
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross		London Kings Cross	Willesden Prdc	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf				Hornsey E.M.U.D.					
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>325</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 22/09/2016</b>	<b>FSX From 26/09/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	00/03	...	...	<b>00.19</b>	<b>00.49</b>	<b>00.53</b>	...	<b>02.18</b>	...	...	...
	Peterboro Nene C.H.S	dep-line	23	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.25</b>	<b>00.55</b>	<b>00.59</b>	...	<b>02.24</b>	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	00/09	00/04½	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	34	...	...	...	...	...	...	00*07	00*04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	00.12	00.14	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	38	...	...	...	...	...	00/14	00/19½	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	40	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	arr	42	...	...	...	...	...	00/06	00/22½	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ashwell & Morden Baldock	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.27	02.27	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.47	02.47	04.17
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP40
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.13	...	...	...	...	04.40
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.42
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/15	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	←-----	←-----	00.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	00.03½	...	00/24	00/41½	00/46½	00/50½	...	...	01/18	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	00.08	...	00D28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00.01½	00/01	00.09	...	00.29½	00/45½	00/50½	00/54½	...	...	01/23	...	...	...	...	...
	dep-line	69	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/32½	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	00.05	...	00.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	00/06½	...	00/14	...	00/33½	00/48½	00/53½	00/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00.09	...	00.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/10	...	00/17½	...	00/35½	00/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	00.12½	...	00.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	00.13	...	00.21	...	00/37½	00/51	00/56½	01/00½	...	...	...	...	...	...	...	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>5P99</b>	<b>5P50</b>	<b>2P99</b>	<b>2J02</b>	<b>2P21</b>	<b>5F89</b>	<b>5P95</b>	<b>5J05</b>	<b>2J05</b>	<b>1M11</b>	<b>5P41</b>	<b>2R23</b>	<b>2R23</b>	<b>1C01</b>	<b>5J07</b>	<b>2J07</b>	
Orig. Dep. Time			03.07						02.50	04.53		21.44	04.45			05.14			
Orig. Loc. Name			Peterboro Nene C.H.S						Hornsey E.M.U.D.	Letchworth C.S.D		Glasgow Central	Peterboro Nene C.H.S			Cambridge			
Dest. Loc. Name					London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross				Moorgate	London Euston		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>80-86595</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	<b>03RM14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	<b>03.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM52</b>	...	...	...	...	...
		arr	20	<b>03.21</b>	...	...	...	...	...	<b>04RM14</b>	...	...	...	<b>04.59</b>	...	...	...	...	...
		plt	21	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>05.01</b>	...	...	...	...	...
		dep	22	...	<b>03.24</b>	<b>03.25</b>	...	<b>04.10</b>	...	<b>04.20</b>	...	...	04/44	<b>1</b>	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	<b>03.30</b>	...	...	...	...	<b>04.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	04/12	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	03/32½	...	04/18	...	...	...	...	04/52½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	<b>03.39</b>	...	<b>04.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	<b>03.40</b>	...	<b>04.25½</b>	...	...	...	...	04/59½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	<b>03.47½</b>	...	<b>04.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	42	...	...	03/54	...	<b>04.40½</b>	...	...	...	...	05/11½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	45	...	...	<b>03.57½</b>	...	<b>04.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	...	<b>04.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27½	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.10</b>	<b>05.13</b>	<b>05.29</b>	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05RMJ11	...	...	...	...	05.16	05.18	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a22½	05a23½	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	03.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	04OP00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	05.01	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	05.14	...	...	...	05.26	05.26	05.38½	05.44	...
	dep	59	...	...	...	04.45	...	05/03	...	...	05.16	...	...	05.27	05.27	05.39½	...	05.45
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	04.09	04.49	04.57½	05.07	...	...	05.20	...	...	05.31	05.31	...	...	05.49
	dep	63	...	...	04.09½	04.49½	04.58	...	...	...	05.20½	05/25½	...	05.32	05.32	05/43	...	05.49½
Stevenage	dep-line	64	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	04.14½	04.54½	05.03	...	...	...	05.25½	...	...	05.37	05.37	...	...	05.54½
	plt	67	...	...	1	1	1	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...	1
	dep	68	...	...	04.15½	04.55½	05.04	...	...	...	05.26½	05/30½	...	05.38	05.38	05/46½	...	05.55½
	dep-line	69	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	04/17	04/57	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	...	05/57
	mgn	72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	05.02	...	...	...	...	05.33	...	...	...	...	...	...	06.02
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	75	...	...	04.25½	05.08	...	...	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...	06.08
	plt	76	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	77	...	...	04.26	05.08½	...	...	...	...	05.39½	...	...	...	...	...	...	06.08½
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	05.07½	...	...	...	...	...	...	05.41½	05.41½	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	05/09½	...	...	...	...	05/34½	...	05/43½	05/43½	05/49½	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	82	...	...	...	...	05.12	...	...	...	...	...	...	05.46	05.46	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	...	...	05/47	05/47	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	05.15½	...	...	...	...	...	...	05.49½	05.49½	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...
dep	88	...	...	...	...	05.16½	...	...	...	...	05/38	...	05.50½	05.50½	05/53½	...	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			<b>1P41</b>	<b>5P01</b>	<b>2R25</b>	<b>2R25</b>	<b>2J08</b>	<b>1T03</b>	<b>1P01</b>	<b>5P91</b>	<b>3R41</b>	<b>1R41</b>	<b>2C27</b>	<b>3U12</b>	<b>2U12</b>	<b>2P91</b>	<b>1A00</b>	<b>2P91</b>	
Orig. Dep. Time				05.18				04.55		05.29			05.35				05.35	05.49	
Orig. Loc. Name				Peterboro Nene C.H.S				Kings Lynn		Peterboro Nene C.H.S			Cambridge				Newark North Gate	Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>321</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 12/09/2016</b>	<b>SX Until 09/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.46</b>	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.47½</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/52½</b>	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/59½</b>	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	18	...	<b>05RM25</b>	...	...	...	...	...	<b>05RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	<b>05.31</b>	...	...	...	...	...	<b>05.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	<b>05.33</b>	...	...	...	...	...	<b>05.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...
		plt	21	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	Peterborough East Jn.	dep	22	<b>05.10</b>	...	...	...	...	...	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	<b>06.10</b>	<b>06.10</b>	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep	31	<b>05/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05/56</b>	<b>06/17½</b>	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
Huntingdon	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	37	<b>05.24</b>	...	...	...	...	...	<b>05.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.02½</b>	...	...	
	dep	38	<b>05.25</b>	...	...	...	...	...	<b>05.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.03½</b>	<b>06/21½</b>	...	
Biggleswade	dep-line	39	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	40	<b>05a33</b>	...	...	...	...	...	<b>06a03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a11½</b>	...	...	
Arlesey	dep	41	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	dep	42	<b>05.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>	<b>06/28½</b>	...	
Royston	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	
Royston	dep	45	<b>05.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a23½</b>	...	...	
	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Royston	dep	47	<b>05.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28½</b>	...	...	
	mgn	48	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	<b>05.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.43</b>	...	<b>05.59</b>	...	...	...	...	<b>05.55</b>	<b>06.03</b>	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>05.46</b>	<b>05.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>05a52½</b>	<b>05a53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a13½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP14</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	<b>05.56</b>	<b>05.56</b>	...	...	...	...	<b>06.11</b>	...	<b>06.16</b>	<b>06.20</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>05.57</b>	<b>05.57</b>	...	<i>06/07½</i>	...	...	...	<b>06.13</b>	<b>06.17</b>	...	<b>06.21</b>	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	<b>05.57½</b>	...	<b>06.01</b>	<b>06.01</b>	...	...	...	...	...	<b>06.17</b>	<b>06.21</b>	...	<b>06.25</b>	<b>06.33½</b>	...	<-----
	dep	63	<b>05.58</b>	...	<b>06.02</b>	<b>06.02</b>	...	<i>06/10½</i>	<i>06/16</i>	...	...	<b>06.18</b>	<b>06.22</b>	...	<b>06.26</b>	<b>06.34½</b>	<i>06/36</i>	...
Stevenage	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>06.03</b>	...	<b>06.07</b>	<b>06.07</b>	...	...	...	...	...	<b>06.23</b>	<b>06.26½</b>	...	<b>06.31</b>	<b>06.39</b>	...	<b>06.39</b>
	plt	67	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	68	<b>06.04</b>	...	<b>06.08</b>	<b>06.08</b>	<b>06.10</b>	<i>06/14</i>	<i>06/19</i>	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.27½</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.40</b>	<i>06/38</i>	<b>06.40</b>
	dep-line	69	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	<i>06/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/33½</i>	----->	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	<b>06.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	<b>06.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	<b>06.11½</b>	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>06a28</b>	<b>06a31½</b>	...	...	...	...	<b>06.43½</b>
	dep	79	<i>06/07½</i>	...	<i>06/13½</i>	<i>06/13½</i>	...	<i>06/16½</i>	<i>06/21</i>	...	...	<i>06/30</i>	<i>06/33</i>	...	...	...	<i>06/40</i>	<i>06/45</i>
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	82	...	...	<b>06.16</b>	<b>06.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.35½</b>	...	...	...	...	<b>06.47½</b>
	dep	83	...	...	<i>06/17</i>	<i>06/17</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/36½</i>	...	...	...	...	<i>06/48½</i>
	dep-line	84	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	85	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Welwyn Garden City	arr	86	...	...	<b>06.19½</b>	<b>06.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...	...	<b>06.51</b>
	plt	87	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	88	<i>06/11</i>	...	<b>06.20½</b>	<b>06.20½</b>	...	<i>06/20½</i>	<i>06/24½</i>	...	...	<i>06/33½</i>	<b>06.40</b>	...	...	...	<i>06/43</i>	<b>06.52</b>

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
			1C43	1P03	2U18	1L01	2E01	1M16	1M16	1M16	1L01	1P45	1R43	1A01	1R43	2C29	1T07	2C29	
Signal ID			06.15			04.56	05.07	19.00	20.26	21.43	04.56			05.05	06.42	06.27	05.51	06.27	
Orig. Dep. Time			Cambridge			Nottingham	Nottingham	Fort William	Inverness	Aberdeen	Nottingham			Leeds	Royston	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	
Orig. Loc. Name			London Kings	London Kings	Moorgate	Norwich	Spalding	London Euston	London Euston	London Euston	Norwich			London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	
Dest. Loc. Name			Cross	Cross									Cross	Cross	Cross	Cross	Cross	Cross	
Timing Load			365	321	313	158	153	80-86595	80-86595	80-86595	158	365	365	12591410	365	317	365	317	
Operating Characteristics			D	D	D							D	D	EP	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	MO Until 20/06/2016	MO Until 20/06/2016	MO Until 20/06/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	05.45½	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	05.51	05/55	05/55	05/55	...	...	...	06.18	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	05/59	06/03	06/03	06/03	...	...	...	06/23	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	06/11½	06/14½	06/14½	06/14½	...	...	...	06/30	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	06.19	06RM22½	...	...	...	06.19	...	...	06.37½	...	...	...	...
		plt	21	...	1	...	6	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	06.15	...	06.27	06.30	06/22½	06/22½	06/22½	06.27	06.32	...	06.39½	...	...	...	...
		dep-line	23	...	FL	...	...	USL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	06/22½	...	...	...	06/30	06/30	06/30	...	06/39	...	06/47	...	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	06.29	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	06.30½	...	...	...	06/37½	06/37½	06/37½	...	06.46½	...	06/51	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	06a38	...	...	...	...	...	...	...	06a54½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	06/44	...	...	...	06/51	06/51	06/51	...	07a02½	...	06/58	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	
Royston	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	
	dep	45	...	06a47½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	06.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	06.58	...	
Royston	dep	50	06.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	06.49½	06.59	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a47½	...	...	06.54½	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a53	...	...	07a00	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	06.38	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55½	...	...	07.02½	07.08	...	
	dep	59	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56½	...	...	07.03½	07.09	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin  Stevenage	arr	62	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½	...	...	07.07½	...	...	
	dep	63	06.44	06/55	...	...	...	07/00½	07/00½	07/00½	...	...	07.01½	07/06	...	07.08½	07/12½	...
	dep-line	64	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	06.48½	06.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06	...	...	07.13½	...	...
	plt	67	2	2	4	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	68	06.49½	06.59½	07.00	...	...	07/04	07/04	07/04	...	...	07.07	07/08	...	07.14½	07/16	...
	dep-line	69	FL	FL	DSL	...	...	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a11	...	←-----	07a18½	...	←-----	
	dep	79	06/53	07/03	...	...	...	07/07	07/07	07/07	...	07/13	07/10	07/13	07/20½	07/18	07/20½	
	dep-line	80	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	
	mgn	81	[1]	[1]	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	07.23	
	dep	83	...	...	...	...	...	07/09½	07/09½	07/09½	...	...	...	...	...	...	07/24	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	88	06/56½	07/06½	...	...	...	07/13½	07/13½	07/13½	...	...	07/13	07/16½	...	07/21½	07.27½	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			<b>1P45</b>	<b>5R29</b>	<b>2R29</b>	<b>1P05</b>	<b>1A02</b>	<b>2R29</b>	<b>5P47</b>	<b>2J25</b>	<b>1R45</b>	<b>1P05</b>	<b>1R45</b>	<b>2C91</b>	<b>1T09</b>	<b>2C91</b>	<b>1P47</b>	<b>1L26</b>	
Orig. Dep. Time			06.32				05.30	07.20	06.44			06.55	07.12	06.57	06.10	06.57		05.19	
Orig. Loc. Name			Peterborough				Leeds	Letchworth Garden City	Peterboro Nene C.H.S			Peterborough	Royston	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge		Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Timing Load			<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	<b>06/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	<b>06/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>06RM51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>
		plt	21	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>
		dep	22	...	...	...	<b>06.55</b>	<b>07.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.12</b>
	dep-line	23	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13½	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	<b>06/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	...	<b>07/02½</b>	<b>07/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/13½</b>	
	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	<b>07.10½</b>	<b>07/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	
	dep-line	39	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
Sandy	dep	40	<-----	...	...	<b>07a18½</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>07a32</b>	...	
	dep-line	41	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
Biggleswade	dep	42	<b>07a02½</b>	...	...	<b>07/24</b>	<b>07/20</b>	...	...	...	...	<b>07/24</b>	...	...	...	...	<b>07a40</b>	...	
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>07a07</b>	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a44½</b>	...	
Royston	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	dep	47	<b>07a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a50</b>	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	...	...	<b>07.17½</b>	<b>07.28</b>	...	...	...	
	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	<b>07.29</b>	...	...	...	



		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	07a22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	07OP03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	07.16	...	...	...	...	...	07.25	...	...	07.30	...	...	...	...
	dep	59	...	...	07.20	...	...	...	...	07.26	...	...	07.31	07/37½	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	07.17½	...	07.24	...	...	...	...	07.30	...	<-----	07.35	...	...	07.55	...
	dep	63	07.18½	...	07.25	...	07/26	...	...	07.31	07/31½	...	07.36	07/40½	...	07.56	...
	dep-line	64	FL	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	07.23	...	07.30	...	...	07.30	...	07.36	07.35	07.36	07.41	...	...	----->	...
	plt	67	2	...	1	...	...	1	...	4	1	2	1	...	...	...	...
	dep	68	07.24	...	07.31	...	07/28	07.31	...	07.34	07.37½	07.36	07.37½	07.42	07/44	...	...
	dep-line	69	FL	...	SL	...	FL	SL	...	DSL	FL	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<½>	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	...	...	07/35½	----->	...	...	...	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	07.48	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a46	...	<-----	...	...
	dep	79	07/27½	...	...	...	07/30½	07/35½	...	...	07/39½	07/41½	07/48	07/46	07/48	...	...
	dep-line	80	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	81	[1]	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	[1]	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	07.50½	...
	dep	83	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	07/51½	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	86	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	07.54	...
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	88	07/31	...	...	...	07/35	07.43	...	...	07/43	07/46	...	07/49½	07.55	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
			1P07	1Y03	2K03	1R47	1P07	1P47	2J31	1R49	1P09	1R49	1P49	1L02	2C93	1A04	1R49	2C93	
				04.45	07.00		07.15	07.06				07.42		06.10	07.27	06.05	07.42	07.27	
				Newcastle	Spalding		Peterborough	Peterborough				Royston		Nottingham	Cambridge	Leeds	Royston	Cambridge	
			London Kings	London Kings		London Kings	London Kings	London Kings	Moorgate	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	Norwich	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	
			Cross	Cross		Cross	Cross	Cross		Cross	Cross	Cross	Cross		Cross	Cross	Cross	Cross	
Timing Load			365	12591410	153	365	365	321	313	321	365	321	321	158	317	HST9-125	321	317	
Operating Characteristics			D	EP		D	D	D	D	D	D	D	D		D		D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	06.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	
	dep	2	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26	...	...
		dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	07/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...
		dep-line	12	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	07.19½	07w20	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	...	07.39½	...	...
		plt	21	1	3	1	...	...	...	...	...	2	...	3	7	...	1	...	...
		dep	22	07.15	07.21½	...	...	...	...	...	...	07.26	...	07.32	07.36½	...	07.41½	...	...
		dep-line	23	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	07/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	07/22½	07/29	...	...	...	...	...	07/33	...	07/39½	...	...	...	07/49	...	...	
	dep-line	32	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	07.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	07.33½	07/33	...	...	...	...	...	07.39½	...	07.46	...	...	...	07/53½	...	...	
	dep-line	39	SL	FL	...	...	...	...	...	07.40½	...	07.50	...	...	...	FL	...	...	
St Neots	dep	40	07a41½	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	FL	...	...	...	...	...	...	07a48	...	07a58	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	07/47	07/40	...	...	07/47	...	...	...	...	08a06	...	...	...	08/01	...	...	
	dep-line	43	FL	FL	...	...	FL	...	...	07/53½	...	SL	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	44	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	----->	...	...	...	...	...	...	...	07a57	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	07.32	...	...	...	07.42	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	07.37	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	07a42½	...	...	...	07a52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	07.45	...	...	...	07.55	...	...	...	...	08.00	...	...	...
	dep	59	...	...	07.46	...	...	...	07.56	...	...	...	...	08.01	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	07.50	...	07.55	...	08.00	...	←-----	...	...	08.05	...	...	←-----
	dep	63	...	07/48	07.51	07/54½	07.56	...	08.01	08/04	...	...	...	08.06	08/07	...	...
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	SL	...	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
	arr	66	...	...	...	07.58	08.01	...	08.06	...	08.06	...	...	08.11	...	...	08.11
	plt	67	...	...	...	2	1	4	1	...	1	...	...	1	...	...	1
	dep	68	...	07/50	07/55	07.59	08.02	08.04	08.07	08/06½	08.07	...	...	08.12	08/09½	...	08.12
	dep-line	69	...	FL	FL	FL	SL	DSL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	08/05½	----->	...	...	...	...	----->	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	08.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	08a11	...	...	...	...	...	08a16
	dep	79	...	07/52	07/57	08/02½	08/05½	...	...	08/08½	08/13½	...	...	...	08/11½	08/13½	08/18½
	dep-line	80	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
Welwyn North Digsweil Jn.	mgn	81	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	[1]<½>	[1](1)	...
	dep	82	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	07/55	...	08/02½	08/06	08/09	...	...	08/12	...	...	...	08/15	08/18	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
			1T11	1P49	2C93	1P11	1Y05	1P49	1P11	2L71	1A06	1P49	1P11	2J38	1Y08	1C49	1A07	1C49	
			06.51	07.32	07.27		05.25	07.32	07.46		06.40	07.32	07.46		05.40	07.55	06.30	07.55	
			Kings Lynn	Peterborough	Cambridge		Newcastle	Peterborough	Peterborough		Leeds	Peterborough	Peterborough		Sunderland	Cambridge	Bradford Forster Square	Cambridge	
			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			365	321	317	365	12591410	321	365	170	12591410	321	365	313	HST9-125	321	12591410	321	
Operating Characteristics			D	D	D	D	EP	D	D		EP	D	D	D	D	D	EP	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	07.26	...	...	...	07/46½	...	...	...	07/51	...	07/56½	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	07/31	...	...	...	07/49½	...	...	...	07/54	...	07/59½	...
		dep-line	9	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	07/38	...	...	...	07/56½	...	...	...	08/01	...	08/06½	...
		dep-line	12	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	07.45½	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...
		plt	21	...	...	...	2	3	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	...
		dep	22	...	...	...	07.46	07.50	...	...	07.50	08/02	...	...	...	08.12½	...	08/12	...
		dep-line	23	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	07/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	...	...	07/53	07/57½	...	...	...	08/07	...	...	...	08/21	...	08/17	...	
	dep-line	32	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	
	mgn	33	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	08.02½	08/02½	...	...	...	08/11	...	...	...	08/25½	...	08/21	...	
St Neots	dep-line	39	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	
	dep	40	...	...	...	08a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	...	08a06	...	08/17	08/09½	...	08/17	...	08/18	...	...	...	...	...	08/28	...	
	dep-line	43	...	SL	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	...	08a10½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	08a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	...	
	dep	50	07.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.20½	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a26	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...
	dep	59	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	08.21	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	08.33½	...	...
	dep	63	08/10½	08.22	...	...	08/15½	08.22	08/27½	...	08/24	...	08/27½	...	...	08.34½	08/34	...
	dep-line	64	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	----->	...	...	...	08.27	----->	...	...	08.27	08.31	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	2	4	...	...	...	...
	dep	68	08/14	...	...	...	08/17½	08.28	...	...	08/26	08.28	08.32	08.34	...	08/39	08/36	08/39
	dep-line	69	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	DSL	...	SL	FL	SL
	mgn	70	(½)	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	----->	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08/16½	...	08/18½	...	08/21½	...	...	...	08/28	08/31½	08/35½	...	...	...	08/38½	08/42
	dep-line	80	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL
mgn	81	[1](1)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]<½>	[1]	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	08/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	08.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	08/21	...	08.25½	...	08/25½	...	...	...	08/31	08/35	08/39	...	...	...	08/42	08/45½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Signal ID			<b>3R35</b>	<b>2R35</b>	<b>1Y08</b>	<b>2R35</b>	<b>1T13</b>	<b>1T13</b>	<b>2R35</b>	<b>1P51</b>	<b>1L28</b>	<b>2K07</b>	<b>1A91</b>	<b>1R51</b>	<b>1B81</b>	<b>1P51</b>	<b>1R51</b>	<b>1B81</b>	
Orig. Dep. Time			07.40		05.40	08.34	07.14	07.25	08.34		06.22	08.00	06.02		07.30	08.16	08.34	07.30	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Sunderland	Letchworth Garden City	Kings Lynn	Kings Lynn	Letchworth Garden City		Birmingham New Street	Spalding	Beverley		Lincoln	Peterborough	Royston	Lincoln	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	<i>08/08</i>	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/08</i>	...	<i>08/12</i>	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/15</i>	...	<i>08/19</i>	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/06</i>	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/15</i>	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	<b>08w20</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16</b>	<b>08.18</b>	...	<i>08/21</i>	...	<b>08.27½</b>	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/24</i>	...	...	<i>08/27</i>	...	<i>08/35</i>	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	<i>08/25½</i>	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	<b>08.31½</b>	...	<i>08/33½</i>	...	<i>08/39½</i>	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	<i>08/33</i>	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	<i>08/40½</i>	...	<i>08/47</i>	<b>08.47</b>	...	...	
	dep-line	43	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>08.51</b>	...	...	
<b>Royston</b>	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	<b>08#29½</b>	<b>08#29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	<b>08p30½</b>	<b>08p30½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a44½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	08RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	08.33	...	...	...	08#39½	08#39½	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...
	dep	59	...	08.34	...	...	08p40½	08p40½	...	...	...	...	...	08.48	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	08.38	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	09.01	<-----	...
	dep	63	...	08.39	08/39	...	08/44	08/44	...	...	...	...	08/48½	08.52½	08/53	09.01½	...	...
	dep-line	64	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	08.44	...	08.44	...	...	...	...	...	...	...	08.57	08.56	----->	08.57	...
	plt	67	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	1	...
	dep	68	...	08.45	08/41	08.45	08/47½	08/47½	...	...	...	...	08/50½	08.58	08.58	...	08.58	...
	dep-line	69	...	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	SL	...
	mgn	70	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	(½)<2>	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	08a49	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	79	...	...	08/45	08/51½	08/49½	08/49½	08/51½	...	...	...	08/54½	...	09/04½	...	09/01½	09/04½
	dep-line	80	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	81	...	...	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	[1](½)	...	[1]	[1](½)
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	----->	...	...	08.54	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	08/48½	...	08/53	08/53	08.59	...	...	...	08/58½	...	...	...	09/05	09/08

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
			<b>1A09</b>	<b>2J42</b>	<b>1P51</b>	<b>2C37</b>	<b>1Y11</b>	<b>2C37</b>	<b>1P53</b>	<b>1L03</b>	<b>1E01</b>	<b>1L03</b>	<b>1T15</b>	<b>5J46</b>	<b>2J46</b>	<b>1P53</b>	<b>1A12</b>	<b>1P53</b>	
Signal ID			07.15		08.16	08.25	08.30	08.25		07.07	05.40	07.07	07.54			08.46	07.00	08.46	
Orig. Dep. Time			Leeds		Peterborough	Cambridge	Newcastle	Cambridge		Mansfield Woodhouse Norwich	Edinburgh	Mansfield Woodhouse Norwich	Kings Lynn			Peterborough	Hull	Peterborough	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	
Timing Load				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Operating Characteristics				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>	...	
	dep	2	<b>08.18</b>	...	...	...	<b>08/23½</b>	...	...	<b>08.28</b>	<b>08/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/43</b>	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	Stoke Jn.	dep	8	<b>08/23½</b>	...	...	...	<b>08/27½</b>	...	...	<b>08/35</b>	<b>08/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/46½</b>	...
		dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>08/30½</b>	...	...	...	<b>08/34½</b>	...	...	<b>08/47½</b>	<b>08/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/53½</b>	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	<b>08.57½</b>	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...
		plt	21	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
		dep	22	<b>08/35</b>	...	...	...	<b>08.43</b>	...	<b>08.46</b>	<b>08.59½</b>	<b>08/54</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	<b>09.02</b>	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/02</b>	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>08/40</b>	...	...	...	<b>08/50½</b>	...	<b>08/53½</b>	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...	...	<b>09/09½</b>	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>08/44½</b>	...	...	...	<b>08/55½</b>	...	<b>09.01</b>	...	<b>09/03</b>	...	...	...	...	...	<b>09/14</b>	...	
Sandy	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>09a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>08/52</b>	...	...	...	<b>09/02½</b>	...	<b>09.16½</b>	...	<b>09/10</b>	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	<b>09/21½</b>	...	
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
Arlesey	mgn	44	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...		
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>08a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	<b>09.18</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	<b>09.21</b>	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	<b>09.30½</b>	...	<b>09.30½</b>
	dep	63	<i>08/58½</i>	...	<b>09.01½</b>	<b>09.05</b>	<i>09/09</i>	...	...	...	<i>09/16</i>	...	<i>09/18½</i>	...	<b>09.25½</b>	<b>09.31½</b>	<i>09/28½</i>	<b>09.31½</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>09.01½</b>	...	<b>09.06½</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	----->	...	<b>09.36</b>
	plt	67	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	68	<b>09.03</b>	<b>09.04</b>	<b>09.07½</b>	<b>09.11</b>	<i>09/11</i>	...	...	...	<i>09/18</i>	...	<i>09/22</i>	...	<b>09.31½</b>	...	<i>09/30½</i>	<b>09.37</b>
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	70	<½>	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	<i>09/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	73	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	<i>09/07½</i>	...	<i>09/11</i>	<i>09/16½</i>	<i>09/14½</i>	<i>09/16½</i>	...	...	<i>09/20</i>	...	<i>09/24</i>	...	...	...	<i>09/32½</i>	...
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	81	[1]<1>	...	[1]	...	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	<i>09/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	<i>09/11½</i>	...	<i>09/14½</i>	...	<i>09/18</i>	<b>09.23½</b>	...	...	<i>09/23½</i>	...	<i>09/27½</i>	...	...	...	<i>09/35½</i>	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID			<b>2J46</b>	<b>1A13</b>	<b>1P53</b>	<b>1L30</b>	<b>2C39</b>	<b>1Y14</b>	<b>1P53</b>	<b>1L30</b>	<b>2C39</b>	<b>1A59</b>	<b>1P13</b>	<b>2L53</b>	<b>1T17</b>	<b>1A60</b>	<b>2J48</b>	<b>1P13</b>	
Orig. Dep. Time			09.21	06.55	08.46	07.22	08.55	06.00	08.46	07.22	08.55	06.55		06.53	08.27	06.45		09.19	
Orig. Loc. Name			Letchworth Garden City Moorgate	Skipton	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Berwick-upon-Tweed	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Bradford Interchange		Nottingham	Kings Lynn	Sunderland		Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	
Timing Load			<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	08/47½	...	...	...	08/56½	...	...	...	09/00½	...	...	...	09/08	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	08/50½	...	...	...	08/59½	...	...	...	09/03½	...	...	...	09/11½	...	...
		dep-line	9	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	08/57½	...	...	...	09/06½	...	...	...	09/10½	...	...	...	09/19	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
		dep	13	...	...	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	09.05	...	09.14	...	...	...	09.14	...	...	...	09.23	...	...	...	...
		plt	21	...	1	...	6	...	...	...	6	...	...	1	1	...	...	...	...
		dep	22	...	09.07½	...	09.18	...	09/15½	...	09.18	...	09/18½	09.19	...	...	09/24½	...	...
		dep-line	23	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	09/10	...	...	...	...	...	...	...	09/21½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	09/16	...	...	...	09/20½	...	...	...	09/23½	09/27	...	...	09/30	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	09/20	...	...	...	09/24½	...	...	...	09/28	09.33½	...	...	09/36½	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a42½	...	...	...	...	...	←-----	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	09/27	...	...	...	09/31½	...	...	...	09/35	09/48	...	...	09/43½	...	09/48	
	dep-line	43	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	
Arlesey	mgn	44	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	09a51½	
<b>Royston</b>	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	<-----	...	<-----	...	09.34½	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	09/34	...	...	09.35	09/37½	...	...	...	09/41	...	...	09/48½	09/51½	...	09/58½
	dep-line	64	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	66	09.30½	...	09.36	...	09.40	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	10.02
	plt	67	1	...	1	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	4	2
	dep	68	09.31½	09/36	09.37	...	09.41	09/39½	...	...	09.41	09/43	...	...	09/52	09/55	10.00	10.03
	dep-line	69	SL	FL	SL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	DSL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)<1>	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	09/33	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	75	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...
	plt	76	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	77	09.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	09a41	...	...	...	<-----	...	09.44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	09/38	09/43½	...	...	09/41½	09/43½	...	09/46½	09/49½	...	...	09/54	09/57	...	10/06½
	dep-line	80	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL
	mgn	81	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]
	dep	82	...	...	----->	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	09/41	...	...	...	09/44½	09/47½	...	09.53½	09/53½	...	...	09/57½	10/00½	...	10/10

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
Signal ID			<b>1C55</b>	<b>3R39</b>	<b>2R39</b>	<b>1P55</b>	<b>1L04</b>	<b>1A15</b>	<b>2R39</b>	<b>1P55</b>	<b>1P57</b>	<b>1E02</b>	<b>1P55</b>	<b>2L73</b>	<b>1T19</b>	<b>1P55</b>	<b>1P57</b>	<b>1E03</b>	
Orig. Dep. Time			09.27	08.42			08.35	07.34	10.00	09.30		05.48	09.30		08.57	09.30	09.46	05.26	
Orig. Loc. Name			Cambridge	London Kings Cross			Nottingham	Harrogate	Letchworth Garden City	Peterborough		Edinburgh	Peterborough		Kings Lynn	Peterborough	Peterborough	Stirling	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	<b>09.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>09.12</b>	<b>09.21</b>	...	...	...	09/29½	...	...	...	...	...	09/45½	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	09/19	09/26½	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	...	09/48½
		dep-line	9	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	10	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	09/29	09/34½	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	09/55½
		dep-line	12	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	<b>09.30</b>	<b>09.40½</b>	09/42	...	...	<b>09.46</b>	<b>09.50</b>	...	<b>09.50</b>	...	...	...	10/01
		dep-line	23	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	09/51½	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	09/37½	...	09/47	...	...	09/53	09/57½	...	...	...	...	...	10/06	
	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	<b>09.45</b>	...	09/51½	...	...	<b>10.01</b>	10/02½	...	...	...	...	...	10/10½	
	dep-line	39	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
Sandy	dep	40	...	...	...	<b>09a53</b>	...	...	...	<-----	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	
	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	42	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	09/59	...	<b>10.00½</b>	<b>10.16</b>	10/09½	...	...	...	...	<b>10.16</b>	10/18	
	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	45	...	...	...	----->	...	...	...	<b>10.04½</b>	----->	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	<b>09.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	
	dep	50	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	<b>09a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	<b>09RM24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	<b>09.55</b>	<b>09.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	
	dep	59	<b>09.56</b>	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Stevenage	arr	62	<b>10.00</b>	...	<b>10.04</b>	...	...	<-----	<b>10.14½</b>	...	...	<-----	...	...	...	<b>10.30</b>	...	
	dep	63	<b>10.00½</b>	...	<b>10.04½</b>	...	...	10/05	...	<b>10.15½</b>	...	10/15½	...	...	10/18½	...	<b>10.30½</b>	10/24
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	<b>10.05</b>	...	<b>10.09½</b>	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.09½</b>	<b>10.20½</b>	...	...	<b>10.20½</b>	...	...	----->	...	
	plt	67	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	68	<b>10.06</b>	...	<b>10.10½</b>	...	...	<b>10.09½</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.21½</b>	...	10/17½	<b>10.21½</b>	...	10/22	...	...	10/26
	dep-line	69	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
	Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	<b>10a14½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	79	10/09½	...	...	...	...	10/13½	10/16½	...	...	10/19½	10/26	...	10/24	10/26	...	10/29
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	81	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	10/13	...	...	...	...	10/16½	<b>10.23½</b>	...	...	10/23½	...	10/27½	10/30½	...	10/33½	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193		
Signal ID			<b>1P57</b>	<b>2C41</b>	<b>1A18</b>	<b>1P57</b>	<b>2C41</b>	<b>1C21</b>	<b>5J54</b>	<b>1L00</b>	<b>2P41</b>	<b>1A92</b>	<b>2C41</b>	<b>1L00</b>	<b>2P41</b>	<b>1A70</b>	<b>2K13</b>	<b>2J54</b>		
Orig. Dep. Time			09.46	09.55	08.45	09.46	09.55	10.15		07.10		08.23	09.55	07.10	10.16	07.52	09.10			
Orig. Loc. Name			Peterborough	Cambridge	Leeds	Peterborough	Cambridge	Cambridge		Gloucester		Hull	Cambridge	Gloucester	Peterborough	Bradford Interchange	Lincoln			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate		
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>1259</b>	<b>1410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>180</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>180</b>	<b>153</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01	...	...	...	...	10/06½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	09/53	...	...	...	...	...	...	...	10/06	...	...	...	...	10/10	...
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	10/13	...	...	...	...	10/17	...
	dep-line	12	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	10.07½	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	10.14	...	...	10.30	...
		plt	21	...	...	2	...	...	...	...	6	1	...	...	...	6	...	...	1	...
		dep	22	...	...	10.09½	...	...	...	...	10.18	10.16	10/17	...	...	10.18	...	10/22	...	...
		dep-line	23	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	10/17	...	...	...	...	...	10/26	10/22	...	...	...	...	10/29	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	10/21	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	FL	...	...	...	...	...	10.34	10/26½	...	...	10.34	10/35½	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	10a42	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	10.49½	10/42½	...	...	...	
Royston	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	10.16	...	...	...	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>
Hitchin Up Yard	arr	60	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	<b>10.30</b>	<b>10.33½</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>
	dep	63	<b>10.30½</b>	<b>10.34½</b>	10/34	...	...	10/37½	...	...	...	10/40½	...	...	...	10/48½	...	<b>10.54½</b>
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>10.35</b>	<b>10.39½</b>	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.59½</b>
	plt	67	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	68	<b>10.36</b>	<b>10.40½</b>	10/36	...	<b>10.40½</b>	10/41	...	...	...	10/44	...	...	...	10/50½	...	<b>11.00½</b>
	dep-line	69	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	70	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13</b>
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.14</b>
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	<-----	<b>10a44½</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	79	10/40	...	10/38	10/40	10/48	10/43	...	...	...	10/46	10/48	...	...	10/52½	...	...
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	81	[1](½)	...	[1]	[1](½)	...	[1](½)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...
	dep	82	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	10p50½	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10#54</b>	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	10/41	10/44	...	10/47	...	...	...	10/50	<b>10q55</b>	...	...	10/55½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
			<b>2P41</b>	<b>1L05</b>	<b>1A19</b>	<b>1L05</b>	<b>1T57</b>	<b>2P41</b>	<b>1T23</b>	<b>2P41</b>	<b>1P59</b>	<b>1E04</b>	<b>1P59</b>	<b>1E05</b>	<b>1P59</b>	<b>1A20</b>	<b>1P59</b>	<b>2C43</b>	
Signal ID			10.16	06.47	09.16	06.47	10.08	10.16	09.54	10.16		06.55	10.46	07.30	10.46	09.45	10.46	10.55	
Orig. Dep. Time			Peterborough	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Ely	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Leeds	Peterborough	Cambridge	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>317</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	...	<b>10.06</b>	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>10.11½</b>	<b>10.18½</b>	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	10/45½	...	10/49	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	10/18½	10/23½	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	10/48½	...	10/52	...	...
		dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	10/30	10/30½	...	...	...	...	...	...	10/38½	...	10/55½	...	10/59	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...
		plt	21	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...
		dep	22	...	<b>10.45</b>	10/35	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>10.51</b>	...	11/01	...	<b>11.08½</b>	...
		dep-line	23	...	<b>MI</b>	<b>FL</b>	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	10/40½	...	...	...	...	...	10/53	10/58½	...	11/06	...	11/16	...	...	
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	11.01	11/02½	...	11/10½	...	11/20	...	...	
	dep-line	39	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	dep	40	...	←-----	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	←-----	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>10.49½</b>	10/51½	...	...	...	...	...	11.16	11/09½	<b>11.16</b>	11/18	...	11/27	...	...	
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Biggleswade	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	11.20	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	10.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	
	dep	50	...	...	...	...	10.44½	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21
	dep	53	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½
	dep	59	...	...	...	10.56	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	11.03½	...	...	11.00	11.03½	...	...	...	...	11.30	...	11.30	...	<-----	...	11.33½
	dep	63	11.04½	...	10/57½	11.00½	11.04½	11/09½	...	...	11/17	11.30½	11/24	11.30½	11/33	...	...	11.34½
	dep-line	64	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	----->	...	11.00½	11.05	11.09½	...	...	...	...	----->	...	11.35	...	11.35	...	11.39½
	plt	67	...	...	2	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	1
	dep	68	...	...	11.02	...	11.06	11.10½	11/13	...	...	11/19	...	11/26	11.36	11/35	11.36	11.40½
	dep-line	69	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	11a14½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	11a44½
	dep	79	...	...	11/06	...	11/09½	11/17	11/15	11/17	...	11/21	...	11/28	...	11/37	11/39½	11/46½
	dep-line	80	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	82	...	...	...	...	----->	...	11.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	11/09	...	11/13	...	11/18½	11.23½	...	11/24	...	11/31	...	11/40	11/43	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
Signal ID			<b>1C25</b>	<b>2C43</b>	<b>5J60</b>	<b>2P43</b>	<b>1L34</b>	<b>1Y82</b>	<b>2K17</b>	<b>2J60</b>	<b>2P43</b>	<b>1L06</b>	<b>1A22</b>	<b>1L06</b>	<b>1C59</b>	<b>2P43</b>	<b>1A61</b>	<b>2P43</b>	
Orig. Dep. Time			11.15	10.55			09.22	10.03	10.18		11.16	07.42	10.15	07.42	11.30	11.16	08.42	11.16	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Cambridge			Birmingham New Street	York	Lincoln		Peterborough	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Cambridge	Peterborough	Sunderland	Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Stansfeld Airport	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	11.07	11.16½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	11.10½	11.18	...	...	...	...	11/22	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	11/17½	11/23	...	...	...	...	11/27
		dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	11/18½	...	...	...	11/29	11/30	...	...	...	...	11/34½
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL
		dep	13	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	11.13	11.26	11.34	...	...	11.39	...	11.39	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	2	6	3	1	...	...	5	...	5	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	11.16	11.18	11.28	...	...	...	11.41	11/35½	11.41	...	...	...	11/43½
		dep-line	23	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	11/19½	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	11/23½	...	11/35½	...	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	11/48½	
	dep-line	32	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	11.34	...	11/39½	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	11/53	
	dep-line	39	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	
Sandy	dep	40	...	...	...	11a42	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	11.49½	...	11/46½	...	...	11.49½	...	11/51½	...	...	...	...	12/00	
Biggleswade	dep-line	43	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	----->	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43½	...	...	...	
	dep	50	11/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...
	dep	59	11/35	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	11.56	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	11.54	12.03½	...	...	...	12.00	12.03½	...	...
	dep	63	11/38	...	...	...	...	11/52½	...	11.54½	12.04½	...	11/57½	...	12.00½	12.04½	12/06	...
Stevenage	dep-line	64	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	11.55½	...	11.59½	----->	...	12.00½	...	12.05	12.09½	...	12.09½
	plt	67	...	...	...	...	...	2	...	1	...	...	2	...	1	1	...	1
	dep	68	11/41½	...	...	...	...	11.57	...	12.00½	...	...	12.02	...	12.06	12.10½	12/08	12.10½
	dep-line	69	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	----->	...	...
Langley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a14½
	dep	79	11/43½	11/46½	...	...	...	12/01	...	...	...	...	12/06	...	12/12	...	12/10	12/17
	dep-line	80	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...
	dep	82	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->
	dep	83	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	11/47	11.53½	...	...	...	12/04	...	...	...	...	12/09	...	...	...	12/13	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>1C59</b>	<b>1T27</b>	<b>2P43</b>	<b>1P61</b>	<b>2L75</b>	<b>1E06</b>	<b>1P61</b>	<b>1E07</b>	<b>1P61</b>	<b>1A25</b>	<b>1P61</b>	<b>1L36</b>	<b>2P45</b>	<b>2C45</b>	<b>1C29</b>	<b>1A93</b>
Orig. Dep. Time			11.30	10.54	11.16			06.50	11.46	08.30	11.46	10.45	11.46	10.22		11.55	12.15	10.30
Orig. Loc. Name			Cambridge	Kings Lynn	Peterborough			Glasgow Central	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street		Cambridge	Cambridge	Hull
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59½
	dep	2	...	...	...	...	...	11/31	...	11/46	...	11/49½	...	...	...	...	...	12.01
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	11/34	...	11/49	...	11/52½	...	...	...	...	...	12/06
	dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	11/41	...	11/56	...	11/59½	...	...	...	...	...	12/13
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	12.07	...	12.13	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	1	6	2	...	...	...	2	...	6	1	...	...	...
	dep	22	...	...	...	11.46	11.50	11.52	...	12/01½	...	12.09	...	12.18	12.16	...	...	12/17
	dep-line	23	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	11/53	...	11/59½	...	12/06½	...	12/16½	...	...	12/26	...	...	12/22
	dep-line	32	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32½	...	...	...
St Neots	dep	38	...	...	...	12.01	...	12/03½	...	12/11	...	12/20½	...	...	12.34	...	...	12/26½
	dep-line	39	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL
Sandy	dep	40	...	...	...	12.08½	...	...	<-----	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	12.16	...	12/10½	12.16	12/18½	...	12/27½	...	...	...	...	...	12/33½
Biggleswade	dep-line	43	...	...	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	44	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>
Arlesey	dep	45	...	...	...	----->	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...
dep	50	...	11/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16	12/27½	...	...
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...
	dep	59	...	12/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	12/35	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	12.30	...	12.30	...	<-----	...	...	12.34	...	...
	dep	63	...	12/09½	...	...	...	12/17	12.30½	12/24½	12.30½	12/33½	...	...	...	12.34½	12/38	12/41
	dep-line	64	...	FL	...	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	arr	66	...	...	...	...	...	...	----->	...	12.35	...	12.35	...	...	12.39½	...	(½)<1>
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...
	dep	68	...	12/13	...	...	...	12/19	...	12/26½	12.36	12/35½	12.36	...	...	12.40½	12/41½	12/44½
	dep-line	69	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a44½	...	...
	dep	79	12/12	12/15	12/17	...	...	12/21	...	12/28½	...	12/37½	12/39½	...	...	12/48	12/43½	12/46½
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	81	[1](½)	[1](½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]	[1](½)
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	83	...	...	12/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	12/16	12/19	12.23½	...	...	12/24	...	12/31½	...	12/40½	12/43½	...	...	...	12/47	12/50

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
			<b>1L36</b>	<b>2P45</b>	<b>2C45</b>	<b>1B83</b>	<b>2K23</b>	<b>5J66</b>	<b>2J66</b>	<b>2P45</b>	<b>1L07</b>	<b>1A26</b>	<b>1L07</b>	<b>1C61</b>	<b>2P45</b>	<b>1T31</b>	<b>2P45</b>	<b>1P63</b>
Signal ID			10.22	12.16	11.55	11.54	11.10	12.27		12.16	08.52	11.15	08.52	12.30	12.16	11.54	12.16	
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Peterborough	Cambridge	Newark North Gate	Lincoln	Letchworth C.S.D		Peterborough	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough	
Orig. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			Moorgate	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>
Timing Load				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	<b>12#08</b>	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	<b>12/12</b>	...	...	...	...	<b>12/18½</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>12/19</b>	...	...	...	...	<b>12/30</b>	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	<b>12/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>12.13</b>	...	...	<b>12.26½</b>	<b>12.26</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	<b>12.18</b>	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	<b>12.42</b>	<b>12/35½</b>	<b>12.42</b>	...	...	...	...	<b>12.46</b>
	dep-line	23	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	<b>12/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/43½</b>	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>12/36</b>	...	...	...	...	...	<b>12/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/53½</b>
	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	arr	37	...	<b>12.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>
	dep	38	...	<b>12.34</b>	...	<b>12/40</b>	...	...	...	...	...	<b>12/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.01</b>
Sandy	dep-line	39	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	dep	40	...	<b>12a42</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>
Biggleswade	dep-line	41	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	dep	42	...	<b>12.49½</b>	...	<b>12/47</b>	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	<b>12/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	----->	...	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->
<b>Royston</b>	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	<b>12/59</b>	...	...
Welwyn Garden City	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	12RMj45	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	12.56	...	13/06½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	12.54	13.03½	...	...	...	13.00	13.03½	...	...	...
	dep	63	...	...	...	12/53	...	...	12.54½	13.04½	...	12/57½	...	13.00½	13.04½	13/09½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	12.56	...	...	12.59½	----->	...	13.01½	...	13.05	13.09½	...	...	...
	plt	67	...	...	...	2	...	...	1	...	...	2	...	1	1	...	...	...
	dep	68	...	...	...	12.58	...	...	13.00½	...	...	13.03	...	13.06	13.10½	13/13	...	...
	dep-line	69	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a14½	...	...	<-----
	dep	79	...	...	12/48	13/02	...	...	...	...	...	13/07	...	13/09½	13/17	13/15	13/17	...
	dep-line	80	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	81	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	12p50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	13.19½
	dep	83	...	...	12/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20½
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	12#54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23
	plt	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
dep	88	...	...	12p54½	13/05	...	...	...	...	...	13/10	...	13/13	...	13/18½	...	13.23½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
Signal ID			<b>5E98</b>	<b>1E08</b>	<b>5E98</b>	<b>1A63</b>	<b>1P63</b>	<b>1E09</b>	<b>1P63</b>	<b>1A28</b>	<b>1P63</b>	<b>2C47</b>	<b>1C33</b>	<b>2C47</b>	<b>5J72</b>	<b>2P47</b>	<b>1L38</b>	<b>1Y84</b>	
Orig. Dep. Time			09.00	13.10	10.21	12.46	09.30	11.45	12.46	12.55	13.15	12.55	13.26				11.22	12.03	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Letchworth A/D Line	Bradford Interchange	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Leeds	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge	Letchworth C.S.D			Birmingham New Street	York	
Dest. Loc. Name			Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	
Timing Load			<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>180</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>EP</b>	<b>DQ</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05½	
	dep	2	...	12/30½	...	12/39½	...	12/45½	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	13.07	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	12/33½	...	12/42½	...	12/48½	...	12/52	...	...	...	...	...	...	...	13/12½
		dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	12/40½	...	12/49½	...	12/55½	...	12/59	...	...	...	...	...	...	...	13/19½
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	<b>13.26</b>
		plt	21	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
		dep	22	...	<b>12.50</b>	...	12/54½	...	13/01	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	<b>13.18</b>	<b>13.28</b>
		dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19½	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	12/57½	...	13/00½	...	13/06	...	13/15	...	...	...	...	...	13/23½	...	13/35½	
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	(½)<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	
	dep	38	...	13/03	...	13/06	...	13/10½	...	13/19	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	13/40	
Sandy	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	dep	40	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a42</b>	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	dep	42	...	13/10	...	13/13	<b>13.16</b>	13/18	...	13/26	...	...	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	13/47½	
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	13/27	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RMJ44	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	13.47	...	...	...
	dep	59	13/12	...	...	...	...	...	...	...	13.29½	13/34½	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	<-----	...	13.30	...	13.30	...	<-----	13.33½	...	...	...	...	...
	dep	63	13/15	13/16	...	13/19	13.30½	13/26	13.30½	13/32	...	13.34½	13/37½	...	...	...	13/53½
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	----->	...	13.35½	...	13.35½	13.39½	...	...	...	...	13.56½
	plt	67	...	...	...	...	...	...	1	...	1	1	...	...	...	...	2
	dep	68	13/20	13/18	13/20	13/21	...	13/28	13.36½	13/34	13.36½	13.40½	13/41	...	...	...	13.58½
	dep-line	69	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	----->	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	13a44½	...	<-----	...	...	...	...
	dep	79	...	13/20	...	13/23	...	13/30	...	13/36	13/40	13/46½	13/43	13/46½	...	...	14/02½
	dep-line	80	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	81	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...
	dep	88	...	13/24	...	13/27	...	13/33	...	13/39	13/43½	...	13/46½	13.53½	...	...	14/05½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	
Signal ID			<b>2K29</b>	<b>2J72</b>	<b>2P47</b>	<b>1L08</b>	<b>1A29</b>	<b>1L08</b>	<b>1C63</b>	<b>2P47</b>	<b>1T35</b>	<b>2P47</b>	<b>5J97</b>	<b>1P65</b>	<b>2L77</b>	<b>1E10</b>	<b>1P65</b>	<b>1E11</b>	
Orig. Dep. Time			12.10		13.16	09.52	12.15	09.52	13.30	13.16	12.54	13.16				10.00	13.46	07.52	
Orig. Loc. Name			Lincoln		Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough				Edinburgh	Peterborough	Aberdeen	
Dest. Loc. Name				Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Hertford Nth C.H.S.	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>153</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	<b>13.07</b>	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>13p10½</b>	<b>13.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/46</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	<b>13/17½</b>	<b>13/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/49</b>
		dep-line	9	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	<b>13/29</b>	<b>13/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/56</b>
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	<b>13/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>13w28</b>	...	...	<b>13.39</b>	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...
		dep	22	...	...	...	<b>13.41</b>	<b>13/35</b>	<b>13.41</b>	...	...	...	...	<b>13.46</b>	<b>13.50</b>	<b>13.51</b>	...	...	<b>14/01½</b>
		dep-line	23	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/51½</b>	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	<b>13/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/53½</b>	...	<b>13/58½</b>	...	...	<b>14/06½</b>	
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	<b>13/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	<b>14/03</b>	...	...	<b>14/11</b>	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
Biggleswade	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.16</b>	...	<b>14/10</b>	<b>14.16</b>	...	<b>14/18½</b>	
Arlesey	dep-line	44	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	
Royston	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	<b>14/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	13.50	...	...	...	...	13.56	...	14/07½	...	14/12½	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	13.54	14.03½	...	...	...	14.00	14.03½	...	...	...	...	...	...	14.30	...
	dep	63	...	13.54½	14.04½	...	13/57½	...	14.00½	14.04½	14/10½	...	14/15½	...	...	14/18	14.30½	14/24½
	dep-line	64	...	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	13.59½	----->	...	14.01½	...	14.05	14.09½	...	...	...	...	...	...	----->	...
	plt	67	...	1	...	...	2	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14.00½	...	...	14.03	...	14.06	14.10½	14/14	...	14/20½	...	...	14/20	...	14/26½
	dep-line	69	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	14a14½	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	14/07	...	14/09½	14/18	14/16	14/18	...	...	...	14/22	...	14/28½
	dep-line	80	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	81	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	14p20½	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14#24	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	14/10	...	14/13	...	14/19½	14p24½	...	...	...	14/25	...	14/31½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	
			<b>1P65</b>	<b>1A30</b>	<b>1P65</b>	<b>1L40</b>	<b>2P49</b>	<b>2C49</b>	<b>1C37</b>	<b>1A94</b>	<b>1L40</b>	<b>2P49</b>	<b>2C49</b>	<b>1B85</b>	<b>5J00</b>	<b>2J00</b>	<b>2P49</b>	<b>1L09</b>	
Signal ID			13.46	12.45	13.46	12.22		13.56	14.15	12.33	12.22	14.16	13.56	13.54			14.16	10.52	
Orig. Dep. Time			Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street		Cambridge	Cambridge	Hull	Birmingham New Street	Peterborough	Cambridge	Newark North Gate			Peterborough	Liverpool Lime Street	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	
Timing Load			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	14.04½	...	...	...	14.05	
	dep	2	...	13/50	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	14.06½	...	...	...	14.10½	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	13/53	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	14/12	...	...	...	14/17½
		dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	SL
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	14/00	...	...	...	...	...	14/13	...	...	...	14/19	...	...	...	14/29
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	SL
		dep	13	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	14.07	...	14.14	...	...	...	...	14.14	...	...	14.25½	...	...	...	14.39
		plt	21	...	2	...	6	...	1	...	...	6	...	...	3	...	6	...	5
		dep	22	...	14.09	...	14.18	...	14.16	...	14/17	14.18	...	...	14.27½	...	...	...	14.41
		dep-line	23	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	14/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	14/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	14/16½	...	...	14/26	...	...	14/22	...	...	...	14/35	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	14/21	...	...	14.34	...	...	14/26½	...	14.34	...	14/39½	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	14a42	...	...	...	...	----->	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	14/28½	...	...	...	...	...	14/33½	...	14.49½	...	14/47	...	...	14.49½	...	
	dep-line	43	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	SL	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	14.53½	...	
<b>Royston</b>	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	14.16½	14/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	14.30	14/34½	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	14.30	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	14.54	15.03½	...
	dep	63	14.30½	14/34½	...	...	...	14.35	14/38	14/41	...	...	...	14/53	...	14.54½	15.04½	...
	dep-line	64	SL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	(1)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	14.35½	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	14.56	...	14.59½	----->	...
	plt	67	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	1	...	...
	dep	68	14.36½	14/36½	...	...	...	14.41	14/41½	14/44½	...	...	...	14.57½	...	15.00½	...	...
	dep-line	69	SL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	70	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	<-----	...	...	14a45	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	79	14/40½	14/38½	14/40½	...	...	14/48½	14/43½	14/46½	...	...	14/48½	15/01½	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	81	[1](½)	[1]	[1](½)	...	...	...	[1](½)	[1](½)<½>	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	82	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	14q51	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn. Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14#54½	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	88	...	14/41½	14/44½	...	...	...	14/47½	14/50½	...	...	14q55	15/04½	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	
			<b>1A31</b>	<b>1L09</b>	<b>2K35</b>	<b>1P67</b>	<b>1C65</b>	<b>2P49</b>	<b>1T39</b>	<b>2P49</b>	<b>1Y32</b>	<b>5J08</b>	<b>2J08</b>	<b>1P67</b>	<b>1E13</b>	<b>2J08</b>	<b>1P67</b>	<b>2C51</b>	
Signal ID			13.15	10.52	13.02		14.30	14.16	13.54	14.16	12.25			14.46	07.55	15.20	14.46	14.55	
Orig. Dep. Time			Leeds	Liverpool Lime Street	Newark North Gate		Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough	Newcastle			Peterborough	Inverness	Letchworth Garden City	Peterborough	Cambridge	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>EP</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	14/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	14.39	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	5	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	14/34½	14.41	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	23	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	14/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	14/39½	...	...	14/53½	...	...	...	...	14/59½	...	...	...	15/06	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	14/43½	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	
	dep-line	39	FL	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	14/50½	...	...	15.16	...	...	...	...	15/10½	...	...	15.16	15/18	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	
Royston	dep	50	...	...	...	...	14.44½	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21
	dep	53	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	14.55	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	15.28½
	dep	59	...	...	...	...	14.56	...	15/06½	...	...	15.20	...	...	...	...	...	15.29½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	...	...	15.00	15.03½	...	...	...	15.24	15.30	...	<-----	15.30	15.33½	
	dep	63	14/56½	...	...	...	15.00½	15.04½	15/09½	...	15/16½	15.24½	15.30½	15/26	...	15.30½	15.34½	
	dep-line	64	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	
	mgn	65	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	15.00½	...	...	...	15.05	15.09½	...	...	...	15.29½	----->	...	15.29½	15.35½	15.39½	
	plt	67	2	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	1	1	1	
	dep	68	15.02	...	...	...	15.06	15.10½	15/13	...	15/18½	15.30½	...	15/28	15.30½	15.36½	15.40½	
	dep-line	69	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	SL	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	15/32	...	----->
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...		
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	15a14½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	15/06	...	...	...	15/09½	15/17	15/15	15/17	15/20½	...	...	15/30	...	15/40½	...	
	dep-line	80	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	
	mgn	81	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	...	...	[1]	...	[1](½)	...	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	15/09	...	...	...	15/13	...	15/18½	15.23½	15/24	...	...	15/33	...	...	...	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Signal ID			<b>1A33</b>	<b>1P67</b>	<b>2C51</b>	<b>1C01</b>	<b>2C51</b>	<b>5J12</b>	<b>1L42</b>	<b>1A65</b>	<b>2P51</b>	<b>1L42</b>	<b>1Y86</b>	<b>2J12</b>	<b>2P51</b>	<b>1L10</b>	<b>1A34</b>	<b>1L10</b>
Orig. Dep. Time			13.45	14.46	14.55	15.15	14.55		13.22	12.28		13.22	14.02		15.16	11.52	14.15	11.52
Orig. Loc. Name			Leeds	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge		Birmingham New Street Stansted Airport	Sunderland		Birmingham New Street Stansted Airport	York		Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>HST7-125</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	15.07	15.16	...
	dep	2	14/49½	...	...	...	...	...	...	14/54	...	...	15.08	...	...	15.11½	15.17½	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	14/52½	...	...	...	...	...	...	14/57½	...	...	15/13	...	...	15/18½	15/22½	...
	dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	11	14/59½	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	15/20	...	...	15/30	15/30½	...
Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	15.07	...	...	...	...	...	15.14	...	...	15.14	15.27	...	...	15.38	...	15.38
	plt	21	2	...	...	...	...	...	5	...	1	5	3	...	...	5	...	5
	dep	22	15.09	...	...	...	...	...	15.18	15/15	15.16	15.18	15.29	...	...	15.40	15/35	15.40
	dep-line	23	FL	...	...	...	...	...	MI	FL	SL	MI	FL	...	...	...	FL	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	15/41½
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/16½	...	...	...	...	...	...	15/20	15/24	...	15/36½	...	...	...	15/40	...
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	15/21	...	...	...	...	...	...	15/24½	15.34	...	15/40½	...	...	...	15/44	...
Sandy	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15a42	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	15/28½	...	...	...	...	...	...	15/31½	15.49½	...	15/47½	...	15.49½	...	15/51	...
Arlesey	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(2)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	15.53½	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	15/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	15.54	16.03½	...	...	...
	dep	63	15/34½	...	...	15/38	...	...	15/41½	...	...	15/53½	15.54½	16.04½	...	15/57	...
	dep-line	64	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	SL	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	arr	66	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	15.56½	15.59½	----->	...	16.01	...
	plt	67	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	2	...
	dep	68	15/36½	...	15.40½	15/41½	...	...	15/44½	...	...	15.58	16.00½	...	...	16.02½	...
	dep-line	69	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	15a44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	15/38½	15/40½	15/46½	15/43½	15/46½	...	15/49½	...	...	16/02	...	...	...	16/06½	...
	dep-line	80	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	81	[1]	[1](½)	...	[1](½)	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	82	...	...	----->	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.  Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	15/41½	15/44½	...	15/47½	15.53½	...	15/53½	...	...	16/05	...	...	...	16/09½	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	
			<b>1C67</b>	<b>2P51</b>	<b>1T03</b>	<b>2P51</b>	<b>5U17</b>	<b>1P69</b>	<b>2L79</b>	<b>1E14</b>	<b>2K39</b>	<b>2U17</b>	<b>1P69</b>	<b>1E15</b>	<b>2U17</b>	<b>5J20</b>	<b>1P69</b>	<b>2C53</b>	
Signal ID			15.30	15.16	14.54	15.16	16.05			12.00	14.41		15.46	09.52	16.19		15.46	15.55	
Orig. Dep. Time			Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough	Letchworth Garden City			Edinburgh	Lincoln		Peterborough	Aberdeen	Letchworth Garden City Moorgate		Peterborough	Cambridge	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	15/46	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	15/49	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	15/56	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	15.47	15.59	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	2	6	1	1	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	15.46	15.50	15.52	...	...	...	16/01½	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	15/53½	...	15/59½	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	16.01	...	16/03½	...	...	...	16/11	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	16.16	...	16/10½	...	...	16.16	16/18½	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	
Mgn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	
Mgn	dep	50	15.44½	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21
	dep	53	15.52½	...	...	...	16RMk14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	15.55	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½
	dep	59	15.56	...	16/06½	...	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...	16.29½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	16.00	16.03½	...	...	...	...	...	...	16.23	16.30	...	<-----	...	...	16.30	16.33½
	dep	63	16.00½	16.04½	16/09½	...	...	...	16/18½	...	16.23½	16.30½	16/26½	...	...	...	16.30½	16.34½
	dep-line	64	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	16.05	16.09½	...	...	...	...	...	...	16.28½	----->	...	16.28½	...	...	16.35½	16.39½
	plt	67	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	4	...	1	1
	dep	68	16.06	16.10½	16/13	...	...	...	16/20½	...	16.29½	...	16/28½	16.29½	16.33	...	16.36½	16.40½
	dep-line	69	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL	DSL	...	SL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	16/31	16/34½	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	16.49	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	16a14½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	16/09½	16/17	16/15	16/17	...	...	16/22½	...	...	...	16/30½	...	...	...	16/40	...
	dep-line	80	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	81	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	----->	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	16/13	...	16/18½	16.23½	...	...	...	16/25½	...	...	16/33½	...	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Signal ID			<b>1A36</b>	<b>1P69</b>	<b>2C53</b>	<b>1C05</b>	<b>2C53</b>	<b>2P53</b>	<b>1L44</b>	<b>1B87</b>	<b>2P53</b>	<b>2J24</b>	<b>1L11</b>	<b>1A37</b>	<b>1L11</b>	<b>1T71</b>	<b>2P53</b>	<b>1T07</b>
Orig. Dep. Time			14.45	15.46	15.55	16.15	15.55		14.22	15.52	16.16		12.52	15.15	12.52	16.06	16.16	15.54
Orig. Loc. Name			Leeds	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge		Birmingham New Street	Newark North Gate	Peterborough		Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Ely	Peterborough	Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	16.08	16.17½	...	...	...	...
	dep	2	15/50	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	16.10½	16.19	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	15/53	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	16/17½	16/24	...	...	...	...
	dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	11	16/00	...	...	...	...	...	...	16/16	...	...	16/31	16/31	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	16.06½	...	...	...	...	...	16#14½	16.23½	...	...	16.39	...	16.39	...	...	...
	plt	21	2	...	...	...	...	1	6	3	...	...	6	...	6	...	...	...
	dep	22	16.08½	...	...	...	...	16.16	16.18	16.25½	...	...	16.41	16/35½	16.41	...	...	...
	dep-line	23	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	16/16	...	...	...	...	16/23½	...	16/33	...	...	16/40½	...	...	...	...	...
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	38	16/20½	...	...	...	...	16.35	...	16/37	...	...	16/44½	...	...	...	...	...
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	16a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/28	...	...	...	...	16.50½	...	16/44	16.50½	...	...	16/51½	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43½	...	...
	dep	50	...	...	...	16/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44½	...	16/59
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49½	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	...	...
	dep	59	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	17/06½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
Stevenage	arr	62	...	...	<-----	...	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	17.02	17.05½	...
	dep	63	16/34	...	...	16/37½	...	...	...	16/52	17.06	...	...	16/58½	...	17.02½	17.06	17/09½
	dep-line	64	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	16.39½	...	...	...	...	16.55	----->	...	...	17.01½	...	17.07	17.11	...
	plt	67	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	1	...
	dep	68	16/36	...	16.40½	16/41	...	...	...	16.56½	...	16.59	...	17.03	...	17.08	17.12	17/13
	dep-line	69	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	DSL	...	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	16a44½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	...
	dep	79	16/38	16/40	16/46½	16/43	16/46½	...	...	17/00½	...	...	...	17/07	...	17/11½	17/17½	17/15
	dep-line	80	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL
mgn	81	[1]	[1](½)	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	----->	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	83	...	...	...	...	16/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	16/41	16/44	...	16/47	16.53½	...	...	17/03½	...	...	...	17/10	...	17/15	...	17/18½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	
Signal ID			<b>2P53</b>	<b>1P71</b>	<b>1E16</b>	<b>1A95</b>	<b>1R55</b>	<b>1P71</b>	<b>1E17</b>	<b>1R55</b>	<b>1P71</b>	<b>2J30</b>	<b>1A39</b>	<b>1P71</b>	<b>1L46</b>	<b>2C55</b>	<b>1C09</b>	<b>2C55</b>	
Orig. Dep. Time			16.16		13.00	15.13		16.46	13.30	17.12	16.46		15.45	16.46	15.22	16.55	17.15	16.55	
Orig. Loc. Name			Peterborough		Edinburgh	Hull		Peterborough	Edinburgh	Royston	Peterborough		Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Cambridge	Cambridge	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	16/30	16.40½	...	...	16/46½	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	16/33	16/45½	...	...	16/49½	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	16/40	16/52½	...	...	16/56½	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	17.14	...	...	...
		plt	21	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	6	...	...	...
		dep	22	...	16.46	16.50	16/56½	...	...	17/02	...	...	...	17.09	...	17.18	...	...	...
		dep-line	23	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	16/53½	16/57½	17/01½	...	...	17/07	...	...	...	17/16½	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	17.01	17/03	17/06	...	...	17/11	...	...	...	17/20½	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	17.08½	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	17.16	17/10	17/13	...	...	17.16	17/18	...	...	17/27½	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	SL	FL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	----->	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	17/27	...	
Royston	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	17.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.29½	17/34½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	17.30	...	...	<-----	17.30	...	...	<-----	...	17.33½	...	...
	dep	63	...	...	17/16	17/19	17/26	17.30½	17/26	...	17.30½	...	17/33½	...	...	17.34½	17/37½	...
	dep-line	64	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	----->	...	...	17.35½	...	17.35½	...	...	17.39½	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	1	4	...	...	...	1	...	...
	dep	68	...	...	17/18	17/21	17/29½	...	17/28	17/29½	17.36½	17.29	17/35½	17.36½	...	17.40½	17/41	...
	dep-line	69	...	...	FL	FL	SL	...	FL	SL	SL	DSL	FL	SL	...	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	<½>	<½>	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	17/30½	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a44½	...	<-----
	dep	79	17/17½	...	17/20½	17/23½	...	...	17/30½	17/32½	...	...	17/37½	17/40	...	17/46½	17/43	17/46½
	dep-line	80	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL
Welwyn North Digsweil Jn.	mgn	81	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
	dep	82	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	17.49
Welwyn Garden City	dep	83	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50
	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	17.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52½
Welwyn Garden City	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	17.24	...	17/24½	17/27½	...	...	17/33½	17/36½	...	...	17/40½	17/43½	...	...	17/46½	17.53½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	
Signal ID			<b>1A67</b>	<b>1L46</b>	<b>2K45</b>	<b>2P55</b>	<b>3A34</b>	<b>2J32</b>	<b>1C69</b>	<b>1Y88</b>	<b>1L12</b>	<b>1A40</b>	<b>1L12</b>	<b>1T73</b>	<b>2L81</b>	<b>5P73</b>	<b>1T11</b>	<b>2P55</b>	
Orig. Dep. Time			14.33	15.22	15.28		17.31		17.17	16.02	13.52	16.15	13.52	16.36		17.35	17.10	17.21	
Orig. Loc. Name			Bradford Interchange London Kings Cross	Birmingham New Street Stansted Airport	Newark North Gate		Letchworth Garden City London Kings Cross	Moorgate	Cambridge	York	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Kings Lynn	Ipswich	Huntingdon	Downham Market London Kings Cross	Peterborough	
Dest. Loc. Name						London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross					London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>180</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	17.07	17.08	17.16½	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	16/57	...	...	...	...	...	...	17.08½	17.13½	17.18½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	17/02	...	...	...	...	...	...	17/14	17/20½	17/24½	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	17/09	...	...	...	...	...	...	17/21	17/34½	17/31½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	17.14	17.18	...	...	...	...	17.28½	17.42	...	17.42	...	...	...	...	...
		plt	21	...	6	1	2	...	...	...	3	5	...	5	...	6	...	...	...
		dep	22	17/16½	17.18	...	17.21	...	...	...	17.30½	17.44	17/37	17.44	...	17.50	...	...	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...	17/51½	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	17/24	...	...	17/28½	...	...	...	17/38	...	17/42	...	...	...	17RMk51	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	
Sandy	dep	38	17/28½	...	...	17.42	...	...	...	17/42½	...	17/46	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	17a50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	17/35½	...	...	17.57½	...	...	...	17/50	...	17/53	...	...	...	...	...	17.57½	
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Royston	mgn	44	(2)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01½	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06½	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	17.31½	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	17.47½	...	...	17/59	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	17RMJ40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	17.57½	...	...	18/06½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	18.12½
	dep	63	17/45½	...	...	...	17/45½	...	17.51½	17/56	...	17/59	...	18.02	...	18/09½	18.13
Stevenage	dep-line	64	FL	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	17.56	17.59	...	18.03½	...	18.06½	...	...	...	18.18
	plt	67	...	...	...	...	4	1	2	...	2	...	1	...	...	...	1
	dep	68	17/47½	...	...	...	17/49	17.51	17.57	18.00½	...	18.05	...	18.07½	...	18/13	18.19
	dep-line	69	FL	...	...	...	SL	DSL	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Langley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	17/49½	...	...	...	17/52½	...	18/00½	18/04½	...	18/09	...	18/11	...	18/15	...
	dep-line	80	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	81	[1](1)	...	...	...	(2)	...	[1]	[1]	...	[½]	...	[1]	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	17/53½	...	...	...	17/58½	...	18/04	18/07½	...	18/11½	...	18/14½	...	18/18½	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
Signal ID			<b>1E18</b>	<b>2P55</b>	<b>2U38</b>	<b>1P75</b>	<b>1P73</b>	<b>1E19</b>	<b>1P75</b>	<b>3A10</b>	<b>1P73</b>	<b>1A41</b>	<b>1P73</b>	<b>2C57</b>	<b>1C13</b>	<b>1P75</b>	<b>1A66</b>	<b>2C57</b>
Orig. Dep. Time			14.00	17.21				14.30	17.54		18.03	16.45	18.03	17.55	18.15	17.54	15.18	17.55
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Peterborough				Edinburgh	Peterborough		Huntingdon	Leeds	Huntingdon	Cambridge	Cambridge	Peterborough	Sunderland	Cambridge
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	17/29½	...	...	...	...	17/46	...	...	...	17/50	...	...	...	...	17/54½	...
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/32½	...	...	...	...	17/49	...	...	...	17/53	...	...	...	...	17/58	...
Helpston Jn.	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn.	dep	11	17/39½	...	...	...	...	17/56	...	...	...	18/00	...	...	...	...	18/05½	...
	dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17.47	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	plt	21	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17.51	...	...	17.54	...	18/01½	...	...	...	18.09	...	...	...	...	18/12½	...
Fletton Jn.	dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14½	...
Huntingdon	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	31	17/58½	...	...	18/01½	...	18/06½	...	...	...	18/16½	...	...	...	...	18/20½	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Sandy	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	arr	37	...	...	...	18.08	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18/02½	...	...	18.12½	18.03	18/11	18.12½	...	...	18/20½	...	...	...	...	18/25	...
Royston	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	----->	18a11	...	18a20½	...	...	...	...	...	...	←---	...	...
Arlesey	dep	41	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	18/09½	...	...	...	18/17½	18/18	18.28	...	...	18/27½	...	...	...	18.28	18/32	...
Arlesey	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...
Arlesey	dep	45	...	...	...	...	18.21	...	----->	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Royston	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	18.17	18/27½	...	...	...	...
Royston	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	...	...	18.30½	18/35½	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	<-----	...	...	18.29½	...	...	...	18.29½	...	<-----	18.34½	...	18.42	...	...
	dep	63	18/15½	...	...	...	18.30½	18/24	...	18/26	18.30½	18/33½	...	18.35	18/38½	18.42½	18/39½	...
	dep-line	64	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	66	...	18.18	...	...	----->	...	...	...	18.35½	...	18.35½	18.40	...	----->	...	...
	plt	67	...	1	4	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	68	18/17½	18.19	18.21	...	...	18/26	...	18/29½	18.36½	18/35½	18.36½	18.41	18/44	...	18/41½	...
	dep-line	69	FL	SL	DSL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	SL	...	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	18/22½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...
Watton-at-Stone	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	73	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	18.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	<-----
	dep	79	18/19½	18/24½	...	...	...	18/28	...	18/31½	...	18/37½	18/40	18/46½	...	...	18/43½	18/46½
	dep-line	80	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	81	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	18.49
	dep	83	...	18/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/50
	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Welwyn Garden City	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	18.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52½
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	18/22½	18.31	...	...	...	18/32	...	18/35	...	18/40½	18/43½	...	...	...	18/46½	18.53

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
Signal ID			<b>1C13</b>	<b>1P75</b>	<b>2U42</b>	<b>1L48</b>	<b>3A38</b>	<b>2P57</b>	<b>1B89</b>	<b>2K51</b>	<b>3A12</b>	<b>2P57</b>	<b>1L13</b>	<b>1A43</b>	<b>1L13</b>	<b>1T75</b>	<b>1T15</b>	<b>2P57</b>
Orig. Dep. Time			18.15	17.54		16.22			17.54	18.08		18.21	14.52	17.15	14.52	17.36	18.29	18.21
Orig. Loc. Name			Cambridge	Peterborough		Birmingham New Street			Newark North Gate	Spalding		Peterborough	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Kings Lynn	Ely	Peterborough
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	18.09	18.23	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	18.11	18.24½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...	18/18	18/29½	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	18/28	18/36½	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	18.13	...	...	18.26½	18w28	...	...	18.37½	...	18.37½	...	...	...
	plt	21	...	...	...	6	...	2	3	1	...	...	4	...	4	...	...	...
	dep	22	...	...	...	18.18	...	18.21	18.28½	...	...	...	18.45	18/42	18.45	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/46½	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	18/28½	18/36	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	38	...	...	...	...	...	18.41	18/40½	...	...	18.41	...	18/51	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	18a49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...	18.56½	...	18/58	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	...
	dep	50	...	...	...	...	18.34	...	...	...	18.44	...	...	...	...	18.47	18/57½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	18/43	...	...	18/52½	...	...	...	...	19.00½	19/05	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Stevenage	arr	62	<-----	18.42	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	19.04½	...	19.11
	dep	63	...	18.42½	...	...	18/46	...	18/54	...	18/55½	19.11½	...	19/04	19.05	19/08	19.11½
	dep-line	64	...	SL	...	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	66	...	18.47	...	...	...	...	18.57	...	...	----->	...	19.07	19.09½	...	19.16½
	plt	67	...	1	4	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	68	18/44	18.48	18.51	...	18/51	...	18.58½	...	18/59	...	...	19.08½	19.10½	19/13½	19.17½
	dep-line	69	SL	SL	DSL	...	SL	...	FL	...	SL	...	...	FL	SL	SL	SL
	mgn	70	(2½)	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	(½)	(1)	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21
	dep	79	18/49½	18/52½	...	...	18/55½	...	19/02½	...	19/04½	...	...	19/12½	19/14½	19/17½	19/23
	dep-line	80	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL
Welwyn North Digsweil Jn.	mgn	81	[1](½)	[1](½)	...	...	[1](½)	...	[1]	...	[1](½)	...	...	[1]	[1](½)	[1](½)	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	18/53½	18/56½	...	...	18/59½	...	19/05½	...	19/08½	...	...	19/15½	19/18½	19/21½	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	
Signal ID			<b>5R30</b>	<b>1P77</b>	<b>1Y44</b>	<b>2P57</b>	<b>2U46</b>	<b>1L49</b>	<b>1A96</b>	<b>1P77</b>	<b>1L49</b>	<b>1E21</b>	<b>1P77</b>	<b>5E39</b>	<b>1A45</b>	<b>1P77</b>	<b>5P66</b>	<b>2C59</b>	
Orig. Dep. Time					16.25	18.21		16.52	17.10	18.46	16.52	15.30	18.46	17.45	18.46			18.55	
Orig. Loc. Name					Newcastle	Peterborough		Birmingham New Street Cambridge	Hull	Peterborough	Birmingham New Street Cambridge	Edinburgh	Peterborough	Leeds	Peterborough			Cambridge	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	18/29	...	...	...	18.39	...	...	18/45	...	...	18/49	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	18/33½	...	...	...	18/44	...	...	18/48	...	...	18/52	...	...	...
		dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	18/40½	...	...	...	18/51	...	...	18/55	...	...	18/59	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	18/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	18.47	...	...	18.56½	...	...	18.56½	...	...	...	19.06½	...	...	...
		plt	21	...	1	3	...	...	6	...	...	6	...	...	1	3	...	4	...
		dep	22	...	18.46	18.49	...	...	18.59½	18/57	...	18.59½	19/01	...	19.03	19.08½	...	19.12	...
		dep-line	23	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	18/53½	18/56½	...	...	...	19/02	...	...	19/06	...	19/10	19/16	...	...	...	
	dep-line	32	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	19p01	19/03	...	...	...	19/06½	...	...	19/10	...	19/16	19/20	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	
	dep	40	...	19ap09	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	19.16½	19/10	...	...	...	19/13½	19.16½	...	19/17	...	19/28	19/27	...	...	...	
	dep-line	43	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	<1>	...	...	...	<2>	...	<2>	...	...	(4½)	...	...	...	...	
	dep	45	...	----->	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	----->	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	
dep	50	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	19#30½	...	...	19#30½	...	...	<-----	...	...	19.34
	dep	63	...	...	19/17	...	...	19/21½	19p31	...	19/25	19p31	...	19/33	...	...	...	19.34½
	dep-line	64	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	19.35½	...	...	19.35½	...	...	19.39½
	plt	67	...	...	...	...	4	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1
	dep	68	...	...	19/19	...	19.21	19/23½	...	...	19/27	19.36½	...	19/35	19.36½	...	...	19.40½
	dep-line	69	...	...	FL	...	DSL	FL	...	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a44½
	dep	79	...	...	19/21	19/23	...	19/26	...	...	19/29	...	...	19/37	19/40	...	...	19/47½
	dep-line	80	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	81	...	...	[1](½)	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	...	...	19/24½	19.29½	...	...	19/30	...	...	19/33	...	...	19/40	19/44	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	
Signal ID			<b>1C17</b>	<b>2C59</b>	<b>5E39</b>	<b>5D80</b>	<b>2J51</b>	<b>2P59</b>	<b>1L50</b>	<b>1Y90</b>	<b>2P59</b>	<b>1L14</b>	<b>1A46</b>	<b>1L14</b>	<b>1T77</b>	<b>2P59</b>	<b>5P68</b>	<b>1C19</b>	
Orig. Dep. Time			19.15	18.55	19.03				17.22	18.02	19.16	15.52	18.15	15.52	18.36	19.16		19.45	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Cambridge	Peterborough				Birmingham New Street	York	Peterborough	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street	Kings Lynn	Peterborough		Cambridge	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	19#07½	19.16½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	19.07½	...	19q11½	19.18	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	19/13	...	19/18½	19/23	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	19/20	...	19/30	19/30	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	19.16	19.27½	...	19.40	...	19.40	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	2	6	3	...	6	...	6	...	...	4	...
		dep	22	...	...	...	...	...	19.16	19.18	19.29½	...	19.42	19/35½	19.42	...	...	19.46	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	19.52	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	...	19/43½	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	19/23½	...	19/37	...	19/40½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	19.35½	...	19/41½	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	<-----	...	...	19a43½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	19/28	...	...	19.51	...	19/49	19.51	19/52	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	SL	...	...	SL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	19.55	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	
	dep	50	19/28	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...	...	19/57½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	



		450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55½	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...
	dep	59	19/36	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	20/06
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	20#06½	...	...	...	20.03	20#06½	...	...
	dep	63	19/39	...	19/42	19/49	...	...	19/55	20p07	...	19/59½	...	20.03½	20p07	...	20/10
	dep-line	64	FL	...	SL	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	19.58	----->	...	20.02½	...	20.08	20#12	...	...
	plt	67	...	...	...	...	4	...	2	...	...	2	...	2	1	...	...
	dep	68	19/43	...	19/45½	19/52½	19.57	...	19.59½	...	...	20.04	...	20.09	20p13	...	20/13½
	dep-line	69	FL	...	SL	SL	DSL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL
	mgn	70	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	19/53½	19/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20/01½	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20p16½	...	...
	dep	79	19/45½	19/47½	19/50½	...	...	...	20/03½	...	...	20/08	...	20/12½	20/18½	...	20/15½
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	81	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	19p50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	83	...	19/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	19#53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	19/49	19p54	19/54½	...	...	...	20/06½	...	...	20/11	...	20/16	...	...	20/19

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	
Signal ID			<b>2P59</b>	<b>1P79</b>	<b>2L83</b>	<b>3A18</b>	<b>5R20</b>	<b>1E22</b>	<b>3A18</b>	<b>1E22</b>	<b>1E23</b>	<b>3A18</b>	<b>5P18</b>	<b>5E94</b>	<b>1P79</b>	<b>1A48</b>	<b>1P79</b>	<b>1L52</b>	
Orig. Dep. Time			19.16					16.00	20.01	16.00	16.30	20.01			19.46	18.45	19.46	18.22	
Orig. Loc. Name			Peterborough					Edinburgh	Royston	Edinburgh	Edinburgh	Royston			Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Colchester	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Timing Load			<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	19/44	...	...	...	...	19/48½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	19/32	...	...	19/47	...	...	...	...	19/51½	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	19/54	...	...	...	...	19/58½	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	20.06	...	20.13
		plt	21	...	<b>2</b>	<b>7</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>7</b>
		dep	22	...	19.46	19.50	...	...	19.51	...	...	19/58½	...	19.59	...	20.08	...	...	20.18
		dep-line	23	...	FL	DM	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	----->	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	19/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	...	19/53	...	...	...	19/58½	...	...	20/03½	...	...	...	...	20/15½	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	20.00½	...	...	...	20/02½	...	...	20/08½	...	...	...	...	20/20	...	...	
	dep-line	39	...	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	
Sandy	dep	40	...	20a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	20.16	...	...	...	20/09½	...	...	20/15½	...	...	...	20.16	20/27½	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	...	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	20.01	20.12	...	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	20/21	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	20OP13½	...	...	<-----	<-----	...	...	20OP24½	20.30	...	<-----	...
	dep	63	...	...	...	20.14½	...	20/15½	...	...	20/21½	...	...	20.26	20.30½	20/33½	...
	dep-line	64	...	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	20.18½	...	20.18½	20.24½	...	...	...	20.35	...	20.35
	plt	67	...	...	...	...	...	2	...	2	2	...	...	1	...	1	...
	dep	68	...	...	...	20/19	...	20.20	20/19	20.20	20.26	...	...	20/30½	20.36	20/35½	20.36
	dep-line	69	...	...	...	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	SL
	mgn	70	...	...	...	(10)	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	20/31½	----->	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*40	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	79	20/18½	...	...	...	...	20/32	20/24	20/30	20/32	...	...	...	20/37½	20/39½	...
	dep-line	80	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](¼)	...
	dep	82	20p21	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	83	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	20#24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	20p25	...	...	...	...	...	20/27	20/33	20/36½	...	...	...	20/40½	20/43½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	
			<b>2C61</b>	<b>1A69</b>	<b>2C61</b>	<b>1C21</b>	<b>2C61</b>	<b>2J57</b>	<b>2P61</b>	<b>1L52</b>	<b>2K55</b>	<b>5P96</b>	<b>1A49</b>	<b>1T79</b>	<b>2P61</b>	<b>1T23</b>	<b>2P61</b>	<b>5J60</b>	
Signal ID			19.55	17.31	19.55	20.15	19.55			18.22	19.59		19.16	19.37	20.16	20.29	20.16		
Orig. Dep. Time			Cambridge	Sunderland	Cambridge	Cambridge	Cambridge			Birmingham New Street	Spalding		Leeds	Kings Lynn	Peterborough	Ely	Peterborough		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	Stansted Airport			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			<b>321</b>	<b>HS17-125</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	
Timing Load			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	20.13	20w20	...	...	...	...	...	...	...
	Peterboro Nene C.H.S	plt	21	...	...	...	...	...	...	1	7	1	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	20/14½	...	...	...	...	20.16	20.18	...	20/27	20/35½	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	20/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	20/19½	...	...	...	...	20/24	...	...	...	20/40½	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	38	...	20/24	...	...	...	...	20.34	...	...	...	20/44½	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	40	...	...	...	...	...	...	20a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	42	...	20/31	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	20.16	...	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	20.44½	...	...	20/57	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15
Letchworth Garden City	arr	58	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	21.17
	dep	59	20.29½	...	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	20.56	...	21/04½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	20.33½	...	<-----	...	...	21.03½	...	...	...	...	21.00	21.03½	...	...	...
	dep	63	20.34½	20/37	...	20/39	...	21.04½	...	...	...	20/58½	21.00½	21.04½	21/07½	...	...
	dep-line	64	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	20.39½	...	20.39½	...	...	----->	...	...	...	21.01½	21.05	21.09½	...	...	...
	plt	67	1	...	1	...	...	4	...	...	...	2	1	1	...	...	...
	dep	68	20.40½	20/39	20.40½	20/43	...	21.02	...	...	...	21.03	21.06	21.10½	21/11	...	...
	dep-line	69	SL	FL	SL	FL	...	DSL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	70	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	----->	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	21p09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	20a44½	...	-----	...	...	...	...	...	...	21a14½	...	...	-----
	dep	79	...	20/42½	20/47½	20/45½	20/47½	...	...	...	...	21/07	21/09½	21/16½	21/13	21/16½	...
	dep-line	80	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	81	...	[1]<1>	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	----->	...	20p50	...	...	...	...	...	...	----->	...	21.19	...
	dep	83	...	...	...	...	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	86	...	...	...	...	20#53½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22½	...
	plt	87	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	88	...	20/46½	...	20/49½	20p54	...	...	...	...	21/10	21/13	...	21/16½	21.23½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	
			<b>1P81</b>	<b>1E24</b>	<b>5X44</b>	<b>5X44</b>	<b>5X44</b>	<b>1A97</b>	<b>2J60</b>	<b>1P81</b>	<b>5E48</b>	<b>2J60</b>	<b>1P81</b>	<b>1A50</b>	<b>1P81</b>	<b>1L54</b>	<b>2C63</b>	<b>1C25</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.00	18.50	18.50	18.50	19.11		20.44		21.21	20.44	19.45	20.44	19.22	20.55	21.15	
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Hull		Peterborough		Letchworth Garden City	Peterborough	Leeds	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Cambridge	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>180</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 26/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 22/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20/28½	...	20/13	20/13	20.40	...	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	20*20½	20*20½	20*20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	20.32	20.32	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	dep	8	...	20/31½	20/35	20/35	20/35	20/45	...	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	20/38½	20/47	20/47	20/47	20/52	...	...	...	...	20/56	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	20/58	21/01	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03½	...	21.13	...	...	...
		plt	21	...	2	3	...	...	...	...	...	1	...	3	...	6	...	...	...
		dep	22	20.44	20.49	23/51	23/51	23/55½	20/56	...	...	20.57	...	...	21.05½	...	21.18	...	...
		dep-line	23	FL	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	20/51½	20/56½	...	...	...	21/01	...	...	21/04½	...	...	21/13	...	...	...	...	
	dep-line	32	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	37	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	21.00½	21/00½	...	...	...	21/05½	...	...	21/09½	...	...	21/17	...	...	...	...	
dep-line	39	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...		
St Neots	dep	40	21a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	42	21.16	21/07½	...	...	...	21/12½	...	21.16	21/18½	...	...	21/24	...	...	...	...	
	dep-line	43	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	45	----->	...	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	

		498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513		
Ashwell & Morden Baldock	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16	21/27½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...
Hitchin Up Yard	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.29½	21/35½
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	21.25	21.30	...	<-----	21.30	...	<-----	...	...	...	21.33½	...
Stevenage	dep	63	...	21/13½	...	...	21/18½	21.26	21.30½	21/26	...	21.30½	21/32	...	...	...	...	21.34½	21/38½
	dep-line	64	...	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	21.16½	...	...	...	21.31	----->	...	21.31	21.35½	...	21.35½	...	...	...	21.39½	...
	plt	67	...	2	...	...	...	1	...	...	1	1	...	1	...	...	...	1	...
	dep	68	...	21.18	...	...	21/22½	21.32	...	21/28½	21.32	21.36½	21/34	21.36½	21/34	21.36½	...	21.40½	21/42½
	dep-line	69	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	SL	FL
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	----->	...	...	21/33½	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a44½	...
	dep	79	...	21/22	...	...	21/25	...	...	21/30½	...	...	21/36	21/40	...	...	...	21/47	21/45
	dep-line	80	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	81	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	21/25	...	...	21/28	...	...	21/34	...	...	21/39	21/43½	...	...	...	...	21/48½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	
			<b>2C63</b>	<b>1E25</b>	<b>1L54</b>	<b>1T81</b>	<b>2P63</b>	<b>2R92</b>	<b>1L16</b>	<b>2L85</b>	<b>1C27</b>	<b>2P63</b>	<b>5J64</b>	<b>2J64</b>	<b>1P83</b>	<b>5P78</b>	<b>5P38</b>	<b>2C65</b>	
Signal ID			20.55	14.52	19.22	20.37		21.05	17.52		21.45	21.23	22.06					21.55	
Orig. Dep. Time			Cambridge	Aberdeen	Birmingham New Street	Kings Lynn		Spalding	Liverpool Lime Street Norwich		Cambridge	Peterborough	Letchworth Garden City					Cambridge	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham		Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross			London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>317</b>	<b>HS19-125</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																		<b>SX Until 27/10/2016, FSX From 31/10/2016</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20/58	...	...	...	...	21.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	21/01	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	21/08	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	21/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	21.15½	21.13	...	...	21RMw25	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...
		dep	22	...	21.17½	21.18	...	21.23	21.31	21.39	21.45	...	...	...	...	21.46	21.52	22.15	...
		dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	22.21	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	21/19½	...	...	21/41½	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	21/25	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	21/53	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	21/29½	...	...	21.37½	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...	...	
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	22a08½	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	21/37	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15
	dep	50	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	22.16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21
Ashwell & Morden Baldock	dep	53	...	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	...	22RMk15	...	...	...	...	22.26
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	21.55	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...	...	22.28½
	dep	59	...	...	...	21.56	...	...	...	...	22/06	...	22.21	...	...	...	...	22.29½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	22.00	22.06½	...	...	...	...	...	...	22.25	22.30	...	...	22.33½
	dep	63	...	21/45	...	22.00½	22.07	...	...	...	22/10	...	...	22.26	22.30½	...	...	22.34½
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	21.48	...	22.05	22.11½	...	...	...	...	...	...	22.31	22.35	...	...	22.39½
	plt	67	...	2	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	1
	dep	68	...	21.50	...	22.06	22.12½	...	...	...	22/14	...	...	22.32	22.36	...	...	22.40½
	dep-line	69	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	SL
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<-----	...	...	...	22.16	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	22a44½
	dep	79	21/47	21/54	...	22/09½	22/18½	...	...	...	22/16½	22/18½	...	...	22/39½	...	...	22/46½
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	81	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	21.49½	...	...	...	----->	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	22/22	...	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	86	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	21.53½	21/57	...	22/13	...	...	...	...	22/20	22.25½	...	...	22/43	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	
Signal ID			<b>1C29</b>	<b>2C65</b>	<b>1A52</b>	<b>1L56</b>	<b>3Y67</b>	<b>1T83</b>	<b>5J68</b>	<b>5R80</b>	<b>5R42</b>	<b>2P65</b>	<b>1E27</b>	<b>2P65</b>	<b>2J68</b>	<b>1P85</b>	<b>5P80</b>	<b>5E93</b>	
Orig. Dep. Time			22.15	21.55	20.45	20.25	22.25	21.37	23.06	23.08			18.42	22.24				23.03	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Cambridge	Leeds	Birmingham New Street Cambridge	Letchworth C.S.D	Kings Lynn	Letchworth Garden City	Cambridge			Edinburgh	Peterborough				Peterboro Nene C.H.S Horsey E.M.U.D.	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross			Letchworth C.S.D	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross			
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>170</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	...	...	22.14½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	22/21	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM10
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17
		arr	20	...	...	22.13½	22#14½	...	...	...	...	...	...	22.35½	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	1	6	...	...	...	...	...	2	3	...	...	2	5	...
		dep	22	...	...	22.15½	22.18	...	...	...	...	...	22.24	22.37½	...	...	22.44	22.50	23/19
		dep-line	23	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	22/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	22/23	...	...	...	...	...	22/31	22/45	...	...	22/51	...	...	23/26	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	22.57½	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	22/27½	...	...	...	...	...	...	22.39	22/49	...	22.58½	...	...	23/32½	
	dep-line	39	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	...	SL	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a47	...	...	23.06	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	22.54½	22/56	...	23.13½	...	...	23/44½	
	dep-line	43	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	...	SL	
Royston	mgn	44	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	[3]	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58½	...	...	...	23.17½	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	23.22½	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	22#44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	22/27	...	...	...	...	22p45	...	23/20	23.41	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	

		530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	22RMj43	22p53	23RMk15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	22.55½	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	22/34½	...	...	...	22/45½	22.56½	...	...	...	...	...	23.21	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	23#00½	...	...	...	23.11½	...	23.11½	23.25	23.30½	...	...
	dep	63	22/37½	...	22/41½	...	22/48½	23p01	...	...	23.12	23/04	23.12	23.26	23.31	...	23/57
	dep-line	64	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	22.44½	...	...	23.05½	...	...	----->	23.07	23.16½	23.31	23.35½	...	----->
	plt	67	...	...	2	...	...	1	...	...	...	2	1	1	1	...	...
	dep	68	22/41	...	22.46	...	22/53½	23.06½	...	...	...	23.08½	23.17½	23.32	23.36½	...	...
	dep-line	69	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/33½	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.38½	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44½	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	23.21	...	...	...	...
	dep	79	22/43	22/46½	22/50	...	22/56½	23/10	...	...	...	23/13	23/22½	...	23/40	...	...
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	81	[1]	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...
	dep	82	...	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	83	...	22/50	...	...	22/58½	...	...	...	...	...	23/26	...	...	...	...
	dep-line	84	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	86	...	22.52½	...	...	23.06	...	...	...	...	...	23.28½	...	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	22/46½	22.53½	22/54	...	...	23/13½	...	...	...	23/16½	23.29½	...	23/43½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			546	547	548	549	550	551	552	553	554							
Signal ID			<b>5P32</b>	<b>1E29</b>	<b>5P82</b>	<b>5X44</b>	<b>5X44</b>	<b>5X44</b>	<b>1M80</b>	<b>1M80</b>	<b>2T67</b>							
Orig. Dep. Time				19.35		18.50	18.50	18.50	21.43	21.43	22.29							
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Low Fell Royal Mail Tmnl	Low Fell Royal Mail Tmnl	Kings Lynn							
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Kings Cross							
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>365</b>							
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>						<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 26/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 22/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>							
<b>Grantham</b>	arr	1	...	23.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	23.19	...	...	...	...	23/42	23/42	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	23/25	...	...	...	...	23/47½	23/49	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	23/36½	...	...	...	...	23/56½	23/58	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	23.21	23.47½	23.50	23/51	23/51	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Peterboro Nene C.H.S	dep-line	23	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	23.27	...	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	23/53	23/53	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	29	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep	31	...	23/55	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	39	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...	

		546	547	548	549	550	551	552	553	554							
Ashwell & Morden Baldock	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	23.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	23.57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	23.58½	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>5R42</b>	<b>1E29</b>	<b>1M80</b>	<b>5X44</b>	<b>5P36</b>	<b>5E92</b>	<b>5P84</b>	<b>5P98</b>	<b>5P48</b>	<b>5F99</b>	<b>5D03</b>	<b>5P99</b>	<b>5P50</b>	<b>2P99</b>	<b>5P21</b>	<b>2J03</b>	
Orig. Dep. Time			23.41	19.35	21.43	18.50		00.33						03.04			03.50		
Orig. Loc. Name			Royston	Edinburgh	Low Fell Royal Mail Tmnl	Doncaster Works Wagn Shops		Peterboro Nene C.H.S						Peterboro Nene C.H.S			Peterboro Nene C.H.S		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	Willesden Prdc	Tonbridge West Yard Gbrf		Hornsey E.M.U.D.							London Kings Cross		Moorgate		
Timing Load			<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>325</b>	<b>75-66S04</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	<-----	...	...	<b>00RM40</b>	...	...	...	...	...	<b>03RM11</b>	...	...	<b>03RM57</b>	
		dep	19	...	...	...	...	...	<b>00.48</b>	...	...	...	...	...	<b>03.19</b>	...	...	<b>04.05</b>	
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	<b>00*02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.21</b>	...	...	<b>04.07</b>	
		plt	21	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
		dep	22	...	...	<b>00.02½</b>	...	<b>00.19</b>	<b>00/50</b>	<b>00.53</b>	<b>01.19</b>	<b>02.18</b>	...	...	<b>03.24</b>	<b>03.25</b>	<b>03.25</b>	<b>04.07</b>	
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	<b>00.25</b>	...	<b>00.59</b>	<b>01.25</b>	<b>02.24</b>	...	...	...	<b>03.30</b>	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>00/09½</b>	<b>00/01</b>	...	<b>00/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/32½</b>	...	...	
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	<b>00*04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	<b>00.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	<b>00/14½</b>	<b>00/21½</b>	...	<b>01/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.39</b>	<b>03.40</b>	...	
	dep-line	39	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.47½</b>	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Biggleswade	dep	42	...	<b>00/06</b>	<b>00/33</b>	<b>00/36</b>	...	<b>01/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03/54</b>	...	...	
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	<b>[10]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.57½</b>	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
<b>Royston</b>	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.27</b>	...	...	...	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ashwell & Morden Baldock	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.47</b>	<b>04.21</b>	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OP44</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.46</b>	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.48</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.53</b>
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  <b>Stevenage</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.09</b>	...	<b>04.57</b>
	dep	63	...	<i>00/24</i>	<i>00/41½</i>	<i>00/51</i>	...	<i>01/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.09½</b>	...	<b>04.58</b>
	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>00D28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.14½</b>	...	<b>05.03</b>
	plt	67	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	68	...	<b>00.29½</b>	<i>00/45½</i>	<i>00/55</i>	...	<i>01/24</i>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.15½</b>	...	<b>05.04</b>
	dep-line	69	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/17</i>	...	<i>05/05½</i>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.10½</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.25½</b>	...	<b>05.16½</b>
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.26½</b>	...	<b>05.17½</b>
Knebworth Woolmer Green Jn.  Welwyn North Digswell Jn.  <b>Welwyn Garden City</b>	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	<i>00/33½</i>	<i>00/48½</i>	<i>00/58</i>	...	<i>01/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	<i>00/35½</i>	<i>00/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	<i>00/37½</i>	<i>00/51</i>	<i>01/01</i>	...	<i>01/30</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			2P21	5D05	2J05	5P25	2R23	3A00	5J07	2J07	2P25	5P43	1T03	1P43	5P29	2C27	2J11	1C43	
Signal ID						04.47						05.28	05.25		05.58	05.55		06.30	
Orig. Dep. Time						Peterboro Nene C.H.S						Peterboro Nene C.H.S	Ely		Peterboro Nene C.H.S	Cambridge		Cambridge	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Moorgate		London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	
Timing Load			321	313	313	321	321	321	313	313	321	365	365	365	321	321	313	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	04RM54	...	...	...	...	...	05RM35	...	...	06RM05	...	...	...
		dep	19	...	...	...	05.02	...	...	...	...	...	05.42	...	...	06.12	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	05.04	...	...	...	...	...	05.44	...	...	06.14	...	...	...
		plt	21	1	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...	1	1	...	...	...
		dep	22	04.16	...	...	...	...	...	...	...	05.16	...	...	05.46	...	...	...	...
		dep-line	23	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	04/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	04/24	...	...	...	...	...	...	...	05/23½	...	...	05/53	...	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	04.30½	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	05.59½	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	04.34	...	...	...	...	...	...	...	05.34	...	...	06.00½	...	...	...	...	
	dep-line	39	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	04a42	...	...	...	...	...	...	...	05a42	...	...	06.08	...	...	...	...	
	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	04.49½	...	...	...	...	...	...	...	05.49½	...	...	06.15½	...	...	...	...	
	dep-line	43	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	
Royston	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	04.53½	...	...	...	...	...	...	...	05.53½	...	...	06.19½	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep	47	04.58½	...	...	...	...	...	...	...	05.58½	...	...	06.24½	...	...	...	...	
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58½	...	...	06.15	...	06v43	
Royston	dep	50	...	...	...	...	05.16	...	...	...	...	...	05.59½	...	...	06.16	...	06.44	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	<b>05.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.21</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>05.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...	<b>06.52</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	<b>04.54</b>	...	...	...	<b>03.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	<b>05OP17</b>	...	...	...	<b>04*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>05.17</b>	...	...	...	<b>05.40</b>	<b>05.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	<b>05.19</b>	...	...	<b>05.28½</b>	...	<b>05.49</b>	...	...	...	<b>06.08½</b>	...	...	<b>06.28½</b>	...	<b>06.54½</b>
	dep	59	...	...	<b>05.23</b>	...	<b>05.29½</b>	<i>05/42</i>	...	<b>05.53</b>	...	...	<b>06.09½</b>	...	...	<b>06.29½</b>	...	<b>06.55½</b>
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	<b>05.03½</b>	...	<b>05.27</b>	...	<b>05.33½</b>	...	...	<b>05.57</b>	<b>06.03½</b>	...	...	<b>06.29½</b>	...	<b>06.33½</b>	...	<b>06.59½</b>
	dep	63	<b>05.04½</b>	...	<b>05.28</b>	...	<b>05.34½</b>	<i>05/45</i>	...	<b>05.58</b>	<b>06.04½</b>	...	<i>06/13</i>	<b>06.30½</b>	...	<b>06.34½</b>	...	<b>07.00½</b>
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>05.09½</b>	...	<b>05.33</b>	...	<b>05.39½</b>	...	...	<b>06.03</b>	<b>06.09½</b>	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>06.39½</b>	...	<b>07.05</b>
	plt	67	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>
	dep	68	<b>05.10½</b>	...	<b>05.34</b>	...	<b>05.40½</b>	<i>05/49</i>	...	<b>06.04</b>	<b>06.10½</b>	...	<i>06/16½</i>	<b>06.36</b>	...	<b>06.40½</b>	<b>07.04</b>	<b>07.06</b>
	dep-line	69	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DSL</b>	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	<i>05/35½</i>	...	...	...	...	<i>06/05½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>07/05½</i>
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	<b>05.40½</b>	...	...	...	...	<b>06.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.10½</b>	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	<b>05.46½</b>	...	...	...	...	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.16½</b>	...
	plt	76	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
dep	77	...	...	<b>05.47½</b>	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<b>05a14½</b>	...	...	...	<b>05a44½</b>	...	...	...	<b>06a14½</b>	...	...	...	...	<b>06a44½</b>	...	...
	dep	79	<i>05/16½</i>	...	...	...	<i>05/46½</i>	<i>05/51½</i>	...	...	<i>06/16½</i>	...	<i>06/19½</i>	<i>06/39½</i>	...	<i>06/46½</i>	...	<i>07/09½</i>
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
mgn	81	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	[1]	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	<b>05.19</b>	...	...	...	<b>05.49</b>	...	...	...	<b>06.19</b>	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...
	dep	83	<i>05/20</i>	...	...	...	<i>05/50</i>	...	...	...	<i>06/20</i>	...	...	...	...	<i>06/50</i>	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	86	<b>05.22½</b>	...	...	...	<b>05.52½</b>	...	...	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	...
	plt	87	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	88	<b>05.23½</b>	...	...	...	<b>05.53½</b>	<i>05/55</i>	...	...	<b>06.23½</b>	...	<i>06/23½</i>	<i>06/43</i>	...	<b>06.53½</b>	...	<i>07/13</i>

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
			<b>2P29</b>	<b>1L01</b>	<b>2E01</b>	<b>1A01</b>	<b>2P29</b>	<b>5P45</b>	<b>1T07</b>	<b>2P29</b>	<b>1P45</b>	<b>1L26</b>	<b>2C31</b>	<b>1Y03</b>	<b>2C31</b>	<b>1C09</b>	<b>2C31</b>	<b>2J15</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				05.05	05.10	05.05	06.16	06.27	05.54	06.16		05.22	06.55	04.45	06.55	07.15	06.55		
Orig. Loc. Name				Nottingham	Nottingham	Leeds	Peterborough	Peterboro Nene C.H.S	Kings Lynn	Peterborough		Birmingham New Street	Cambridge	Newcastle	Cambridge	Cambridge	Cambridge		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Norwich	Spalding	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	
Timing Load			<b>321</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	<b>05.48½</b>	<b>06.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>05.51</b>	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/53½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	<b>06/01</b>	<b>06/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/56½</b>	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	<b>06/13½</b>	<b>06/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/03½</b>	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
		dep	13	...	<b>06/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/03</b>	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	<b>06RM34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>06.24</b>	<b>06RM25</b>	<b>06.37</b>	...	<b>06.43</b>	...	...	...	<b>07.10</b>	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...
		plt	21	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
		dep	22	<b>06.16</b>	<b>06.27</b>	<b>06.30</b>	<b>06.39</b>	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>07.12½</b>	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	<b>06/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/13½</b>	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>06/23½</b>	...	...	<b>06/46½</b>	...	...	...	<b>06/53</b>	...	...	...	<b>07/20½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	<b>06.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>06.34</b>	...	...	<b>06/50½</b>	...	...	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	<b>07/24½</b>	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	dep	40	<b>06a42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>06.49½</b>	...	...	<b>06/57½</b>	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	<b>07/31½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>06.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>06.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Moorgate	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	
Moorgate	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>06/59</b>	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	<b>07/27</b>	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	07/06½	...	...	...	07.29½	...	...	07/34½	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Stevenage	arr	62	07.03½	...	...	...	...	07.03½	...	...	07.30	...	07.33½	...	...	...	...	
	dep	63	07.04½	...	...	07/03½	...	07.04½	...	07/09½	07.30½	...	07.34½	07/37½	...	07/39½	...	
	dep-line	64	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	----->	...	...	07.06½	...	07.09½	...	...	07.35	...	07.39½	...	07.39½	...	...	
	plt	67	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	1	...	1	...	4	
	dep	68	...	...	...	07.08	...	07.10½	...	07/13	07.36	...	07.40½	07/39½	07.40½	07/43	...	08.04
	dep-line	69	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	DSL	
	mgn	70	...	...	...	<½>	...	...	...	(½)	...	...	...	<1>	...	(½)	...	
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	08/05½
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16½	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17½	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	07a14½	...	...	...	...	...	...	07a44½	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	07/12½	...	07/17½	...	07/15½	07/17½	07/39½	...	07/42½	07/47½	07/45½	07/47½	
	dep-line	80	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	
mgn	81	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]<½>	...	[1]	...		
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	07p20	...	...	...	----->	...	...	07p50	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...	...	...	...	07/51	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	07#23½	...	...	...	...	...	...	07#53½	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	
dep	88	...	...	...	07/16	...	...	07/19	07p24	07/43	...	...	07/46	...	07/49	07p54	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			<b>1C47</b>	<b>2P33</b>	<b>2K03</b>	<b>1L02</b>	<b>1A04</b>	<b>2P33</b>	<b>5P40</b>	<b>1T11</b>	<b>2P33</b>	<b>1P49</b>	<b>2L71</b>	<b>1P09</b>	<b>2C35</b>	<b>1C13</b>	<b>1Y08</b>	<b>2C35</b>
Signal ID			07.30		07.00	06.11	06.05	07.16		06.54	07.16				07.55	08.15	05.59	07.55
Orig. Dep. Time			Cambridge		Spalding	Nottingham	Leeds	Peterborough		Kings Lynn	Peterborough				Cambridge	Cambridge	Newcastle	Cambridge
Orig. Loc. Name			London Kings	London Kings		Norwich	London Kings	London Kings		London Kings	London Kings	London Kings	Ipswich	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings
Dest. Loc. Name			Cross	Cross			Cross	Cross		Cross	Cross	Cross		Cross	Cross	Cross	Cross	Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>07.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	9	...	...	...	...	<b>07/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	12	...	...	...	...	<b>07/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn.	dep	15	...	...	...	<b>07/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	07.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...
	dep	59	07.56	...	...	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	...	08.29½	08/34½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	08.00	08.03½	...	...	...	08.03½	...	...	08.29½	...	...	08.33½	...	...	...
	dep	63	08.00½	08.04½	...	...	08/03	08.04½	...	08/09½	...	08.30½	...	08.34½	08/37½	08/41½	...
	dep-line	64	SL	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	66	08.05	----->	...	...	08.06	08.09½	...	...	...	08.35	...	08.39½	...	...	...
	plt	67	1	...	...	...	2	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	68	08.06	...	...	...	08.07½	08.10½	...	08/13	...	08.36	...	08.40½	08/41	08/44	...
	dep-line	69	SL	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	08a14½	...	...	-----	...	...	...	08a44½	...	...	-----
	dep	79	08/09½	...	...	...	08/11½	08/17½	...	08/15½	08/17½	08/39½	...	08/48	08/43	08/46	08/48
	dep-line	80	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	81	[1]	...	...	...	[1](1)<½>	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	08p20	...	...	...	----->	...	...	08p50½
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	08/21	...	...	...	...	...	...	08/51½
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	08#23½	...	...	...	...	...	...	08#54
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	08/13	...	...	...	08/16	...	...	08/19	08p24	08/43	...	...	08/46½	08/49½	08p54½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			<b>1P09</b>	<b>1L28</b>	<b>5E94</b>	<b>2P37</b>	<b>2K07</b>	<b>1A09</b>	<b>2J19</b>	<b>1C51</b>	<b>2P37</b>	<b>1A10</b>	<b>2P37</b>	<b>1T15</b>	<b>2P37</b>	<b>1P53</b>	<b>1L03</b>	<b>1Y11</b>	
Orig. Dep. Time			08.10	06.22			08.05	07.05		08.30	08.18	06.50	08.18	07.54	08.18		07.45	06.30	
Orig. Loc. Name			Peterborough	Birmingham New Street			Spalding	Leeds		Cambridge	Peterborough	Hull	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough		Nottingham	Newcastle	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Stansted Airport	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross		London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>313</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	<b>08p21½</b>	<b>08/31½</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	<b>08/17</b>	...	...	...	<b>08/23½</b>	...	...	...	...	<b>08/28½</b>	<b>08/34½</b>
		dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	<b>08/24</b>	...	...	...	<b>08/30½</b>	...	...	...	...	<b>08/40</b>	<b>08/41½</b>
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
		dep	13	...	<b>08/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	<b>08/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>08.13</b>	...	...	<b>08w25</b>	<b>08.31</b>	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	<b>08.49</b>
		plt	21	...	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
		dep	22	...	<b>08.18</b>	...	<b>08.18</b>	...	<b>08.33</b>	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	<b>08.46</b>	<b>08.58</b>	<b>08.51</b>
		dep-line	23	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	<b>08/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	<b>08/25½</b>	...	<b>08/40½</b>	...	...	...	<b>08/47½</b>	...	...	...	<b>08/53</b>	...	<b>08/58½</b>	
	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	<b>08.34</b>	...	<b>08/44½</b>	...	...	...	<b>08/52</b>	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	<b>09/03</b>	
	dep-line	39	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Sandy	dep	40	...	...	...	<b>08a42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	dep	42	<b>08/38½</b>	...	...	<b>08.49½</b>	...	<b>08/51½</b>	...	...	...	<b>08/59½</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	<b>09/10</b>	
Biggleswade	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<1½>	
Arlesey	dep	45	<b>08.41½</b>	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...	

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	08OP47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	08/49	...	...	...	08.56	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	09.03½	...	...	...	09.00	09.03½	...	<-----	...	...	...	...	...	
	dep	63	08/48½	...	08/53	09.04½	...	08/57½	09.00½	09.04½	09/07½	...	09/10	...	...	...	09/17½	
	dep-line	64	FL	...	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	----->	...	09.00½	09.05	09.09½	...	09.09½	...	...	...	...	...	
	plt	67	...	...	...	...	...	2	4	1	1	...	1	...	...	...	...	
	dep	68	08/51	...	08/58	...	...	09.02	09.04	09.06	09.10½	09/09½	09.10½	09/13½	...	...	...	09/19½
	dep-line	69	FL	...	SL	...	...	FL	DSL	SL	SL	FL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	08/59	...	...	...	09/05½	...	----->	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	09.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	77	...	...	09/07½	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a14½	...	<-----	...	...	...	
	dep	79	08/53	...	...	...	...	09/06	...	09/09½	...	09/12½	09/17½	09/15½	09/17½	...	09/21½	
	dep-line	80	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	
	mgn	81	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	09p20	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#23½	...	...	
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
dep	88	08/56½	...	...	...	...	09/09	...	09/13	...	09/16	...	09/19	09p24	...	...	09/24½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
			1P53	3P39	1L03	1A13	1P53	1Y14	1P53	1L30	1P11	2C39	1T17	1A59	2C39	1P11	5P04	1L30	
Signal ID			08.46		07.45	06.55	08.46	06.55	08.46	07.22		08.55	08.59	06.55	08.55	09.09		07.22	
Orig. Dep. Time			Peterborough		Nottingham	Skipton	Peterborough	Newcastle	Peterborough	Birmingham New Street		Cambridge	Ely	Bradford Interchange	Cambridge	Peterborough		Birmingham New Street	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Stansted Airport	
Dest. Loc. Name			365	321	158	HST9-125	365	12591410	365	170	365	321	365	180	321	365	317	170	
Timing Load			D	D			D	EP	D		D	D	D		D	D	D		
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	08.43	...	08/49½	...	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	08/48½	...	08/52½	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	08/55½	...	08/59½	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	08.55½	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...	...	...	09.13
		plt	21	...	2	6	...	...	...	...	6	1	...	...	...	...	...	5	6
		dep	22	...	08.54	08.58	09/01	...	09/05	...	09.18	09.09	...	...	09/16½	...	...	09.17	09.18
		dep-line	23	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	09.23	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19½	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	09/01½	...	09/06	...	09/10	...	...	09/16	...	...	09/21½	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	09OP08	...	...	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	09.08	...	09/11	...	09/15	...	...	09.24	...	...	09/26	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	...	...	09a32	...	...	...	...	<-----	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	09.15½	...	09/18½	...	09/22	...	...	09/37½	...	...	09/33	...	09/37½	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	<2>	...	<2>	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	
	dep	45	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	09.40½	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	
	dep	47	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	09/27	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	09/34½	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	09.29½	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	09.30½	...	...	09/26½	09.30½	09/30	...	...	...	09.34½	09/37½	09/40½	...	09/47½	...	...
	dep-line	64	SL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	66	----->	...	...	...	09.35	...	09.35	...	...	09.39½	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	09/28½	09.36	09/32	09.36	...	...	09.40½	09/41	09/44	...	09/50	...	...
	dep-line	69	...	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a44½	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	09/30½	...	09/34	09/39½	...	...	09/48	09/43	09/46	09/48	09/52	...	...
	dep-line	80	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	81	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	[1]	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p50½	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#54	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	...	...	...	09/33½	...	09/37	09/43	...	...	...	09/46½	09/50	09p54½	09/55½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113		
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2P39</b>	<b>1A60</b>	<b>2J23</b>	<b>1L04</b>	<b>1C55</b>	<b>2P39</b>	<b>1A15</b>	<b>1L04</b>	<b>1C55</b>	<b>2P39</b>	<b>1T19</b>	<b>2P39</b>	<b>1P57</b>	<b>2L73</b>	<b>1Y16</b>		
Orig. Dep. Time			06.53		06.43		08.34	09.30	09.34	07.33	08.34	09.30	09.34	08.54	09.34			07.22		
Orig. Loc. Name			Nottingham		Sunderland		Nottingham	Cambridge	Huntingdon	Bradford Forster Square	Nottingham	Cambridge	Huntingdon	Kings Lynn	Huntingdon			Newcastle		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross		
Timing Load			<b>153</b>	<b>321</b>	<b>HST7-125</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>		
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	
	dep	2	...	...	<b>09/07</b>	...	<b>09.10</b>	...	...	<b>09/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	<b>09/10½</b>	...	<b>09/17</b>	...	...	<b>09/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>
		dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	<b>09/18</b>	...	<b>09/31½</b>	...	...	<b>09/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/43½</b>
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	<b>09/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>09z21</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	<b>09.36</b>	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>
		plt	21	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	...	<b>3</b>
		dep	22	...	...	<b>09/22½</b>	...	<b>09.43</b>	...	...	<b>09.38</b>	<b>09.43</b>	...	...	...	...	<b>09.46</b>	<b>09.50</b>	...	<b>09.53</b>
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	<b>MI</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>MI</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/51½</b>	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>09/29½</b>	...	...	...	...	<b>09/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/53</b>	...	...	<b>10/00½</b>	
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	<b>09.34</b>	<b>09/35½</b>	...	...	...	...	<b>09/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	<b>10/05</b>	
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	<b>FL</b>	
Sandy	dep	40	...	<b>09a42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	
	dep-line	41	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	dep	42	...	<b>09.49½</b>	<b>09/42½</b>	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	<b>09/57½</b>	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	<b>10/12½</b>	
Biggleswade	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	44	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	
Arlesey	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/59</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	...	10/06½	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	10.00	10.03½	...	...	<-----	10.03½	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	09/50½	...	...	10.00½	10.04½	10/03½	...	...	10.04½	10/09½	...	...	...	10/20½
	dep-line	64	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	65	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	10.05	----->	...	...	10.05	10.09½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	4	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	09/53	10.04	...	10.06	...	10/05½	...	10.06	10.10½	10/13	...	...	...	10/22½
	dep-line	69	...	...	FL	DSL	...	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	10/05½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	10.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a14½	...	<-----	...	...	...
	dep	79	...	...	09/55½	...	...	...	...	10/07½	...	10/10	10/17	10/15	10/17	...	...	10/24½
	dep-line	80	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	81	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	10.19½	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20½	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	...	...	09/59	...	...	...	...	10/10½	...	10/13½	...	10/18½	10.23½	...	...	10/27½

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
			<b>1P57</b>	<b>1A55</b>	<b>1A18</b>	<b>1P57</b>	<b>1A55</b>	<b>1E03</b>	<b>1P57</b>	<b>5P15</b>	<b>1P15</b>	<b>1L00</b>	<b>2C41</b>	<b>1T21</b>	<b>1A55</b>	<b>1A92</b>	<b>1L00</b>	<b>2C41</b>	
Signal ID			09.46	07.09	08.40	09.46	07.09	06.20	09.46	09.53		07.07	09.55	09.30	07.09	08.23	07.07	09.55	
Orig. Dep. Time			Peterborough	Newcastle	Leeds	Peterborough	Newcastle	Edinburgh	Peterborough	Peterboro Nene C.H.S		Gloucester	Cambridge	Kings Lynn	Newcastle	Hull	Gloucester	Cambridge	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>10086455</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>10086455</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>10086455</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>			<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	09/36	09/41½	...	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	09/40½	09/44½	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½
		dep-line	9	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
		mgn	10	...	...	(1½)<½>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep	11	...	09/49½	09/53½	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12½
		dep-line	12	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	10RM00	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	10.00½	...	...	10.04	...	10.10	...	10.13	...	...	...	...	...	10.13
		plt	21	...	...	3	...	...	1	...	1	...	6	...	...	...	...	...	6
		dep	22	...	09/57	10.02½	...	...	10.06	...	...	10.12	10.18	...	...	...	...	...	10/16½
		dep-line	23	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19½	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	10/03½	10/10	...	...	10/14½	...	...	10/19½	...	...	...	...	...	...	10/22½	
	dep-line	32	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	10/10	10/14	...	...	10/18½	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	10/29	
	dep-line	39	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	
Sandy	dep	40	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	10.34½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	42	10.15½	10/22	10/21	...	10/22	10/25½	...	...	10/40	...	...	...	...	...	...	10/36	
	dep-line	43	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	44	...	(5)<3>	<2>	...	(5)<3>	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	45	10.19½	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16	10/27½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr dep	56 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	10/35	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	10.29½	...	...	10.29½	...	...	<-----	...	...	10.33½	...	...	...	...	...
	dep	63	10.30½	...	10/29	10.30½	10/41	10/33½	...	...	...	10.34½	10/38	10/41	10/42	...	...
	dep-line	64	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	66	----->	...	...	10.35	----->	...	10.35	...	...	10.39½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	10/31	10.36	...	10/35½	10.36	...	...	10.40½	10/41½	10/46½	10/44	...	...
	dep-line	69	...	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt dep	76 77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44½	...	...	...	...	<-----
	dep	79	...	...	10/33	...	...	10/37½	10/39½	...	...	10/48½	10/43½	...	10/46½	...	10/48½
	dep-line	80	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	...	[1]	...	...	[½]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	10q51
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10#54½
	plt dep	87 88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
			...	...	10/36	...	...	10/40	10/43	...	...	...	10/47	...	10/50	...	10q55

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			1A55	1P15	2P41	1B81	2J27	1C57	1L05	1L05	1A19	2P41	1L05	1L05	1T23	2P41	1P59	1E04
Orig. Dep. Time			07.09	10.12		09.30		10.30	06.49	06.49	08.13	10.19	06.49	06.49	09.54	10.19		06.55
Orig. Loc. Name			Newcastle	Peterborough		Lincoln		Cambridge	Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Norwich	Harrogate	Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Norwich	Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			10086455	365	321	HST9-125	313	365	158	158	HST9-125	321	158	158	365	321	365	12591410
Operating Characteristics			Q	D	D		D	D			D	D		D	D	D	D	EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 16/07/2016, SO From 17/09/2016	SO From 23/07/2016 Until 10/09/2016	SO	SO	SO Until 16/07/2016, SO From 17/09/2016	SO From 23/07/2016 Until 10/09/2016	SO	SO	SO	SO
Grantham	arr	1	...	...	...	10.04½	...	...	10.05½	10.07	10.11	...	...	...	...	...	...	10.29
	dep	2	...	...	...	10.06	...	...	10.09	10.09	10.14	...	...	...	...	...	...	10.30½
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	10/11½	...	...	10/16	10/16	10/20	...	...	...	...	...	...	10/35½
Helpston Jn.	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn.	dep	11	...	...	...	10/19½	...	...	10/27½	10/27½	10/27	...	...	...	...	...	...	10/42½
	dep-line	12	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	10.27	...	...	10.38	10.38	10.34½	...	10.38	10.38	...	...	...	10.50
Peterboro Nene C.H.S	plt	21	...	...	2	3	...	...	6	6	1	...	6	6	...	...	2	3
	dep	22	...	...	10.19	10.29	...	...	10.40	10.40	10.36½	...	10.40	10.40	...	...	10.46	10.52
Peterborough East Jn.	dep-line	23	...	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	10/41½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	31	...	...	10/26½	10/36½	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	10/53	10/59½
	dep-line	32	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL
St Neots	mgn	33	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	37	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59½	...
	dep	38	...	...	10.34	10/42	...	...	...	...	10/49½	...	...	...	...	...	11.00½	11/03½
Arlsey	dep-line	39	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	40	...	...	10a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...
Arlesey	dep	41	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	dep	42	...	...	10/40	10.49½	10/49½	...	...	...	10/57	...	...	...	...	...	11.15½	11/10½
Arlesey	dep-line	43	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	44	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<2>
Arlesey	dep	45	...	...	10a43½	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep-line	46	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	10.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	10.44½	...	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden Baldock	dep	53	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	10.56	...	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	<-----	...	11.03½	...	...	11.00	...	...	...	11.03½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	10/50½	11.04½	10/56½	...	11.00½	...	...	11/03½	11.04½	...	...	11/09½	...	...	11/18½
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	----->	10.59½	...	11.05	...	...	11.06½	11.09½	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	1	4	1	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...
	dep	68	10/46½	10/53	...	11.01½	11.04	11.06	...	...	11.08½	11.10½	...	...	11/13	...	...	11/20½
	dep-line	69	SL	FL	...	FL	DSL	SL	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	70	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	plt	76	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a14½	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	79	10/51½	10/55	...	11/05½	...	11/09½	...	...	11/12½	11/17½	...	...	11/15½	11/17½	...	11/22½
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	[1](1)	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	11p20	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#23½	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
dep	88	10/55½	10/58½	...	11/08½	...	11/13	...	...	11/16	...	...	...	11/19	11p24	...	11/25½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID			<b>1P59</b>	<b>1A20</b>	<b>1E05</b>	<b>1P59</b>	<b>1A70</b>	<b>1P59</b>	<b>1L34</b>	<b>1P19</b>	<b>2C43</b>	<b>1C25</b>	<b>1A61</b>	<b>1L34</b>	<b>2C43</b>	<b>1P19</b>	<b>2J31</b>	<b>1C59</b>	
Orig. Dep. Time			10.46	09.40	07.30	10.46	08.51	10.46	09.22		10.55	11.15	08.30	09.22	10.55	11.10		11.30	
Orig. Loc. Name			Peterborough	Leeds	Edinburgh	Peterborough	Bradford Interchange	Peterborough	Birmingham New Street		Cambridge	Cambridge	Sunderland	Birmingham New Street	Cambridge	Peterborough		Cambridge	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	10/38½	10/46½	...	10/53½	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	10/41½	10/49½	...	10/56½	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	10/48½	10/56½	...	11/03½	...	...	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>10.56</b>	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	...
		plt	21	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
		dep	22	...	<b>10.58</b>	11/02	...	11/09	...	<b>11.18</b>	<b>11.10</b>	...	...	11/15½	<b>11.18</b>	...	...	...	...
		dep-line	23	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19½	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	11/05½	11/08½	...	11/14½	...	...	11/17½	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	11/10	11/13	...	11/19	...	...	11.25	...	...	11/27½	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	dep	40	<-----	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	11.15½	11/17½	11/20½	...	11/26	...	...	11/38	...	...	11/34½	...	...	11/38	...	...	
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	<2>	<2>	...	<1>	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	45	11.19½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	11.41	...	...	
<b>Royston</b>	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	dep	47	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	11.43½	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16	11/27	...	...	...	...	...	11.44½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	11.55
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	11/34½	...	...	...	...	...	11.56
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	11.29½	...	...	11.29½	...	<-----	...	...	11.33½	...	...	...	...	...	...	12.00
	dep	63	11.30½	11/25½	11/28½	11.30½	11/33	...	...	...	11.34½	11/37½	11/41	...	...	11/48	...	12.00½
	dep-line	64	SL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	arr	66	----->	...	...	11.35	...	11.35	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	12.05
	plt	67	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	4	1
	dep	68	...	11/27½	11/30½	11.36	11/35	11.36	...	...	11.40½	11/41	11/44	...	...	11/50½	12.04	12.06
	dep-line	69	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	DSL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05½
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	11a44½	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	79	...	11/29½	11/32½	...	11/37	11/39½	...	...	11/48	11/43	11/46	...	11/48	11/52½	...	...
	dep-line	80	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]<1>	...	...	[1]	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	11p50½	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#54	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	...	11/32½	11/36½	...	11/40	11/43	...	...	...	11/46½	11/50	...	11p54½	11/56	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
			<b>2P43</b>	<b>1L06</b>	<b>1A22</b>	<b>1C59</b>	<b>2P43</b>	<b>1L06</b>	<b>2K17</b>	<b>1P61</b>	<b>2L75</b>	<b>1T27</b>	<b>2P43</b>	<b>1E06</b>	<b>1P61</b>	<b>1E07</b>	<b>1P61</b>	<b>1L36</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				07.42	10.05	11.30	11.18	07.42	10.18			10.54	11.18	06.50	11.46	08.30	11.46	10.22	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Leeds	Cambridge	Peterborough	Liverpool Lime Street	Lincoln			Kings Lynn	Peterborough	Glasgow Central	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich		London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Timing Load			<b>321</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	11.06½	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	11.09	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	11/46½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	11/16	11/20	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	11/49½	...	...
		dep-line	9	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	
		mgn	10	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	Tallington Jn.	dep	11	...	11/29	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39½	...	11/56½	...	...
		dep-line	12	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	11.38	11.34½	...	...	11.38	11.43	...	...	...	...	11.47	...	...	...	12.13
		plt	21	2	4	1	...	...	4	2	2	6	...	...	1	...	...	...	6
		dep	22	11.18	11.41	11.36½	...	...	11.41	...	11.46	11.50	...	...	11.51½	...	12/02	...	12.18
		dep-line	23	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	11/42½	...	...	11/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	11/25½	...	11/45	...	...	...	11/53	...	...	...	11/59	...	12/07	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	11.32	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	11.34	...	11/49	...	...	...	12.00½	...	...	...	12/03	...	12/11½	...	...	...	
	dep-line	39	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	...		
Sandy	dep	40	11a42	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	
	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	11.49½	...	11/56	...	...	...	12.15½	...	...	...	12/10	12.15½	12/19	...	...		
Biggleswade	dep-line	43	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	
	mgn	44	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<2>	...	...	...	
	dep	45	11.53½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep	47	11.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	12.03½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	12.29½	...	12.29½	...
	dep	63	12.04½	...	12/03	...	12.04½	...	...	...	12/09½	...	12/17	12.30½	12/27	12.30½	...
	dep-line	64	SL	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	----->	...	...	12.05	12.09½	...	...	...	...	...	...	----->	...	12.35	...
	plt	67	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	...	12/05	12.06	12.10½	...	...	...	12/13	...	12/19	...	12/29	12.36	...
	dep-line	69	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...
	mgn	70	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	12a14½	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	12/07½	12/09½	12/17	...	...	...	12/15	12/17	12/21	...	12/31	12/39½	...
	dep-line	80	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	81	...	...	<½>	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	12/10	12/13	...	...	...	...	12/18½	12.23½	12/24	...	12/34	12/43	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	
			<b>1P23</b>	<b>2C45</b>	<b>1C29</b>	<b>1A93</b>	<b>1L36</b>	<b>2C45</b>	<b>1P23</b>	<b>2P45</b>	<b>2K23</b>	<b>1L07</b>	<b>1A26</b>	<b>1L07</b>	<b>2J35</b>	<b>1C61</b>	<b>2P45</b>	<b>1T31</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				11.55	12.15	09.55	10.22	11.55	12.09		11.10	08.52	11.05	08.52		12.30	12.18	11.54	
Orig. Loc. Name				Cambridge	Cambridge	Beverley	Birmingham New Street	Cambridge	Peterborough		Lincoln	Liverpool Lime Street	Leeds	Liverpool Lime Street		Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stiansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross					Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>1259</b>	<b>1410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>			<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	<b>12.10</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	<b>12.12</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/14</b>	<b>12/17½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	<b>12/13½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/25½</b>	<b>12/24½</b>	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	<b>12w26</b>	<b>12.37</b>	<b>12.32</b>	<b>12.37</b>	...	...	...	...	
	plt	21	<b>2</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	
	dep	22	<b>12.09</b>	...	...	<b>12/17½</b>	<b>12.18</b>	...	...	<b>12.18</b>	...	<b>12.40</b>	<b>12.34</b>	<b>12.40</b>	...	...	...	...	
	dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	<b>12/19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>12/16</b>	...	...	<b>12/22½</b>	...	...	...	<b>12/26½</b>	...	...	<b>12/41½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	<b>12.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>12.24½</b>	...	...	<b>12/27</b>	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	39	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>12a32½</b>	...	...	...	...	...	←-----	<b>12a42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	41	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>12/38</b>	...	...	<b>12/34</b>	...	...	<b>12/38</b>	<b>12.49½</b>	...	...	<b>12/52½</b>	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	45	----->	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	
	dep	50	...	<b>12.16</b>	<b>12/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/59</b>	

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	...
	dep	59	...	<b>12.29½</b>	<i>12/34½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	<i>13/06½</i>
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	<b>12.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	<b>13.03½</b>	...
	dep	63	...	<b>12.34½</b>	<i>12/37½</i>	<i>12/40½</i>	...	...	<i>12/48</i>	<b>13.04½</b>	...	...	<i>12/58½</i>	...	...	<b>13.00½</b>	<b>13.04½</b>	<i>13/09½</i>
	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	<b>13.05</b>	<b>13.09½</b>	...
	plt	67	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	68	...	<b>12.40½</b>	<i>12/41</i>	<i>12/44</i>	...	...	<i>12/50½</i>	...	...	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.04</b>	<b>13.06</b>	<b>13.10½</b>	<i>13/13</i>
	dep-line	69	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/05½</i>	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.10½</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17½</b>	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<b>12a44½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a14½</b>	...
	dep	79	...	<i>12/48</i>	<i>12/43</i>	<i>12/46</i>	...	<i>12/48</i>	<i>12/52½</i>	...	...	...	<i>13/07</i>	...	...	<i>13/09½</i>	<i>13/17</i>	<i>13/15</i>
	dep-line	80	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	81	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	----->	...	...	...	<b>12p50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	...	...	...	<i>12/51½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	<b>12#54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	<i>12/46½</i>	<i>12/49½</i>	...	<b>12p54½</b>	<i>12/56</i>	...	...	...	<i>13/10</i>	...	...	<i>13/13</i>	...	<i>13/18½</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209		
Signal ID			<b>2P45</b>	<b>1P63</b>	<b>1E08</b>	<b>1A63</b>	<b>1P63</b>	<b>1E09</b>	<b>1P63</b>	<b>2C47</b>	<b>1C33</b>	<b>2C47</b>	<b>1P27</b>	<b>2J39</b>	<b>1C63</b>	<b>2P47</b>	<b>1L38</b>	<b>1L08</b>		
Orig. Dep. Time			12.18		09.00	10.21	12.46	09.30	12.46	12.55	13.15	12.55			13.30		11.22	09.52		
Orig. Loc. Name			Peterborough		Edinburgh	Bradford Interchange	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge			Cambridge		Birmingham New Street	Liverpool Lime Street		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	Street Norwich		
Timing Load			<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>158</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	
	dep	2	...	...	12/29½	12/36½	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	12/32½	12/39½	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15
		dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
		dep	11	...	...	12/39½	12/46½	...	12/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27½
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	13.38	
		plt	21	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	
		dep	22	...	12.46	12.51	12/54	...	13/01½	...	...	...	13.10	...	...	13.16	13.18	13.40	...	
		dep-line	23	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
		mgn	24	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/19½	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	12/53	12/58½	13/01½	...	13/06½	...	...	...	13/17	...	...	13/23½	...	...	...		
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...		
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	13.30	...	...	...		
St Neots	dep	38	...	13.00½	13/02½	13/06	...	13/10½	...	...	...	13.24½	...	...	13.34	...	...	...		
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...		
	dep	40	...	13.08	...	...	<----->	...	...	...	...	13a32	...	...	13a42	...	...	...		
Sandy	dep-line	41	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...		
	dep	42	...	13.15½	13/09½	13/13	13.15½	13/17½	...	...	...	13/37½	...	...	13.49½	...	...	...		
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...		
Biggleswade	mgn	44	...	<2>	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	----->	...	...	13.19½	...	...	...	...	13.40½	...	...	13.53½	...	...	...		
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	13.43½	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	13.16	13/27	...	...	...	13.44½	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	13.52½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	13.55	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	13.29½	13/34½	...	...	...	13.56	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	13.29½	...	13.29½	13.33½	...	...	...	...	14.00	14.03½	...	...
	dep	63	...	...	13/17½	13/21	13.30½	13/25½	13.30½	13.34½	13/37½	...	13/47½	...	14.00½	14.04½	...	...
	dep-line	64	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	----->	...	13.35	13.39½	...	...	...	...	14.05	----->	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	4	1	...	...
	dep	68	...	...	13/19½	13/23	...	13/27½	13.36	13.40½	13/41	...	13/50	14.04	14.06	...	...	...
	dep-line	69	...	...	FL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	DSL	SL	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	----->	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<-----	...	...	...	...	...	...	13a44½	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	79	13/17	...	13/21½	13/25	...	13/29½	13/39½	13/46½	13/43	13/46½	13/52	...	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	13.19½	...	...	...	...	...	...	----->	...	13.49	...	...	...	...	...	...
	dep	83	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	86	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	13.23½	...	13/24½	13/28	...	13/32½	13/43	...	13/46½	13.53½	13/55½	...	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
			<b>1A29</b>	<b>1C63</b>	<b>2P47</b>	<b>1L08</b>	<b>1T35</b>	<b>2P47</b>	<b>1P65</b>	<b>2L77</b>	<b>1E10</b>	<b>1P65</b>	<b>1E11</b>	<b>1P65</b>	<b>2C49</b>	<b>1C37</b>	<b>2C49</b>	<b>2P49</b>	
Signal ID			12.05	13.30	13.16	09.52	12.54	13.16			10.00	13.46	07.52	13.46	13.55	14.15	13.55		
Orig. Dep. Time			Leeds	Cambridge	Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Kings Lynn	Peterborough			Edinburgh	Peterborough	Aberdeen	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>13.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	<b>13/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>13/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>13.33½</b>	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
		dep	22	<b>13.35½</b>	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.46</b>	<b>13.50</b>	<b>13.51</b>	...	<b>14/02</b>	...	...	...	...	<b>14.16</b>
		dep-line	23	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	<b>13/41½</b>	...	...	...	<b>13/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	<b>13/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	<b>13/44</b>	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	...	<b>13/58½</b>	...	<b>14/07</b>	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	
St Neots	dep	38	<b>13/48</b>	...	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	<b>14/02½</b>	...	<b>14/11½</b>	...	...	...	...	<b>14.34</b>	
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	←-----	...	...	...	...	...	<b>14a42</b>	
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep	42	<b>13/55</b>	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	<b>14/09½</b>	<b>14.15½</b>	<b>14/19</b>	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Biggleswade	mgn	44	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.53½</b>	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	<b>13/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.16</b>	<b>14/27</b>	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	14/34½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	<-----	14.03½	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	14.29½	14.33½	...	...	15.03½
	dep	63	14/03	...	14.04½	...	14/09½	...	...	...	14/17½	14.30½	14/27	14.30½	14.34½	14/37½	...	15.04½
	dep-line	64	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	14.05	14.09½	...	...	...	...	...	----->	...	...	14.35	14.39½	...	...	----->
	plt	67	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	68	14/05	14.06	14.10½	...	14/13	...	...	...	14/19½	...	14/29	14.36	14.40½	14/41	...	...
	dep-line	69	FL	SL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	14a44½	...	-----	...
	dep	79	14/07	14/09½	14/17	...	14/15	14/17	...	...	14/21½	...	14/31	14/39½	14/46½	14/43	14/46½	...
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	81	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	----->	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	...	----->	...	14.49	...
	dep	83	...	...	...	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/50	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	86	...	...	...	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52½	...
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	88	14/10	14/13	...	...	14/18½	14.23½	...	...	14/24½	...	14/34	14/43	...	14/46½	14.53½	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			<b>1L40</b>	<b>1A31</b>	<b>2J43</b>	<b>1L09</b>	<b>1C65</b>	<b>2P49</b>	<b>1T39</b>	<b>2P49</b>	<b>1P67</b>	<b>1E12</b>	<b>2K35</b>	<b>1A65</b>	<b>1P67</b>	<b>1E13</b>	<b>1P67</b>	<b>1L42</b>	
Orig. Dep. Time			12.22	13.05		10.52	14.30	14.16	13.54	14.16		11.00	13.02	12.18	14.46	07.55	14.46	13.22	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Leeds		Liverpool Lime Street	Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Newark North Gate	Sunderland	Peterborough	Inverness	Peterborough	Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			Stansted Airport	London Kings Cross	Moorgate	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Timing Load			<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>153</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics				EP	D		D	D	D	D	D	EP			D		D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Grantham	arr	1	...	14.10½	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	14.12	...	14.07½	...	...	...	...	...	14/29½	...	14/43½	...	14/47½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	14/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	14/17	...	14/21½	...	...	...	...	...	14/32½	...	14/47	...	14/51	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	14/24	...	14/31½	...	...	...	...	...	14/39½	...	14/54½	...	14/58	...	...
		dep-line	12	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
	Werrington Jn	dep	13	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Peterborough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	14.13	14.31½	...	14.41	...	...	...	...	...	14.47	14w48	...	...	...	...	15.13
		plt	21	6	3	...	6	...	...	...	...	1	2	1	...	...	...	...	6
		dep	22	14.18	14.33½	...	14.43	...	...	...	...	14.46	14.51	...	14/59	...	15/02½	...	15.18
	Peterboro Nene C.H.S	dep-line	23	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	14/19½	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep	31	...	14/41	...	...	...	...	...	...	14/53	14/58½	...	15/04	...	15/07½	...	...	
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	
Huntingdon	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	14/45	...	...	...	...	...	...	15.00½	15/02½	...	15/08½	...	15/12	...	...	
Biggleswade	dep-line	39	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	<----->	...	...	...	
Arlesey	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	14/52	...	...	...	...	...	...	15.15½	15/09½	...	15/15½	15.15½	15/19½	...	...	
Arlesey	dep-line	43	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	15.19½	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	
Royston	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	arr	49	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	14.44½	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	14.56	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	15.00	15.03½	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	15.29½	...
	dep	63	...	14/58	...	...	15.00½	15.04½	15/09½	...	...	15/17½	...	15/21½	15.30½	15/25½	15.30½	...
	dep-line	64	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	15.01	...	...	15.05	15.09½	...	...	...	...	...	----->	...	...	15.35	...
	plt	67	...	2	4	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	15.02½	15.04	...	15.06	15.10½	15/13	...	...	15/19½	...	15/23½	...	15/27½	15.36	...
	dep-line	69	...	FL	DSL	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	15.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	15a14½	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	15/06½	...	...	15/09½	15/17	15/15	15/17	...	15/21½	...	15/25½	...	15/29½	15/39½	...
	dep-line	80	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	81	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	----->	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	15/09½	...	...	15/13	...	15/18½	15.23½	...	15/24½	...	15/28½	...	15/32½	15/43	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
Signal ID			<b>2C51</b>	<b>1C01</b>	<b>1A94</b>	<b>2C51</b>	<b>2J47</b>	<b>1C67</b>	<b>2P51</b>	<b>1L10</b>	<b>1L10</b>	<b>1A34</b>	<b>1C67</b>	<b>2P51</b>	<b>1L10</b>	<b>1L10</b>	<b>1T03</b>	<b>2P51</b>	
Orig. Dep. Time			14.55	15.15	13.31	14.55		15.30		11.52	11.52	14.05	15.30	15.18	11.52	11.52	14.54	15.18	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Cambridge	Hull	Cambridge		Cambridge		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Cambridge	Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Norwich	Kings Lynn	Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>321</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			D	D		D	D	D	D			EP	D	D			D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 16/07/2016, SO From 17/09/2016	SO From 23/07/2016 Until 10/09/2016	SO	SO	SO	SO Until 16/07/2016, SO From 17/09/2016	SO From 23/07/2016 Until 10/09/2016	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	15.00½	...	...	...	...	15.07	15.08½	15.15	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	15.02	...	...	...	...	15.10½	15.10½	15.16½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	15/07	...	...	...	...	15/17½	15/17½	15/21½	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	15/14	...	...	...	...	15/29	15/29	15/28½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	15.39	15.39	15.35	...	...	15.39	15.39	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	...	1	5	5	1	...	...	5	5	...	...
		dep	22	...	...	15/18	...	...	...	15.18	15.41	15.41	15.37	...	...	15.41	15.41	...	...
		dep-line	23	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	15/42½	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	15/23	...	...	...	15/27	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	15/27½	...	...	...	15.34½	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	...	15/34½	...	...	...	15.49½	...	...	15/56½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
<b>Royston</b>	arr	49	15.15	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	15.16	15/27	...	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	15.26	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	15.28½	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	15.29½	15/34½	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	15.33½	...	...	...	...	16.00	16.03½	...	...	...	<-----	16.03½	...	...	...	...
	dep	63	15.34½	15/37½	15/42	...	...	16.00½	16.04½	...	...	16/03	...	16.04½	...	...	16/09½	...
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	15.39½	...	...	...	...	16.05	----->	...	...	...	16.05	16.09½	...	...	...	...
	plt	67	1	...	...	...	4	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
	dep	68	15.40½	15/41	15/44	...	16.04	16.06	...	...	...	16/05	16.06	16.10½	...	...	16/13	...
	dep-line	69	SL	FL	FL	...	DSL	SL	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	16/05½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wotton-at-Stone	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth	dep	78	15a44½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	16a14½	...	...	...	<-----
	dep	79	15/48	15/43	15/46	15/48	...	...	...	...	...	16/07	16/09½	16/17	...	...	16/15	16/17
Woolmer Green Jn.	dep-line	80	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	81	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]	...
Welwyn North	dep	82	----->	...	...	15p50½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	16.19½
	dep	83	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½
Digswell Jn.	dep-line	84	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	86	...	...	...	15#54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23
	plt	87	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	...	15/46½	15/49½	15p54½	...	...	...	...	...	16/10	16/13½	...	...	...	16/18½	16.23½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

21 May to 10 December

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
			1P69	2L79	1E14	1P69	1A36	1P69	2K39	1E15	1P69	2C53	1C05	2C53	2J51	1C69	2P53	1L44	
Signal ID					Edinburgh	Peterborough	Leeds	Peterborough	Lincoln	Aberdeen	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge		Cambridge		Birmingham New Street	
Orig. Dep. Time					12.00	15.46	14.40	15.46	14.41	09.52	15.46	15.55	16.15	15.55		16.30		14.22	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	
Timing Load			365	170	12591410	365	HST9-125	365	153	HST9-125	365	321	365	321	313	365	321	170	
Operating Characteristics			D		EP	D		D		D	D	D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	15/28½	...	15/41½	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	15/31½	...	15/44½	...	...	15/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	15/38½	...	15/51½	...	...	15/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	15.46	...	15.59	...	15y59	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12
		plt	21	2	6	1	...	3	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	5
		dep	22	15.46	15.50	15.51	...	16.01	...	...	16/04	...	...	...	...	...	...	16.16	16.18
		dep-line	23	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	MI
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	15/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	15/53	...	15/58½	...	16/08½	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	16/23½	...	
	dep-line	32	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	
St Neots	dep	38	16.00½	...	16/02½	...	16/13	...	...	16/16	...	...	...	...	...	...	...	16.34	
	dep-line	39	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Sandy	dep	40	16.08	...	...	<----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a42	
	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	arr	42	16.15½	...	16/09½	16.15½	16/20½	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	16.49½	
Biggleswade	dep	43	SL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	dep-line	44	...	...	<2>	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	----->	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53½	
Arlesey	dep	46	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	dep	47	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	16.43½	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16	16/27	...	...	16.44½	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	16.52½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	16.55	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	16/34½	...	...	16.56	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	...	16.29½	...	16.29½	...	...	<-----	16.33½	...	...	...	17.00	17.03½	...
	dep	63	...	...	16/17½	16.30½	16/28½	16.30½	...	16/31½	...	16.34½	16/37½	...	...	17.00½	17.04½	...
	dep-line	64	...	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	----->	...	16.35	...	...	16.35	16.39½	...	...	...	17.05	----->	...
	plt	67	...	...	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...	...	4	1	...
	dep	68	...	...	16/19½	...	16/30½	16.36	...	16/33½	16.36	16.40½	16/41	...	17.04	17.06	...	...
	dep-line	69	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	DSL	SL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	17/05½	----->	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10½	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a44½	...	<-----	...	...	...	...
	dep	79	...	...	16/21½	...	16/32½	...	...	16/35½	16/39½	16/46½	16/43	16/46½	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	16.49	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	...	...	16/24½	...	16/35½	...	...	16/38½	16/43	...	16/46½	16.53½	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Signal ID			<b>1L11</b>	<b>1A37</b>	<b>1C69</b>	<b>2P53</b>	<b>1L11</b>	<b>1T07</b>	<b>2P53</b>	<b>1P71</b>	<b>1E16</b>	<b>1P71</b>	<b>1E17</b>	<b>1P71</b>	<b>1L46</b>	<b>2C55</b>	<b>1C09</b>	<b>1A95</b>
Orig. Dep. Time			12.52	15.05	16.30	16.16	12.52	15.54	16.16		13.00	16.46	13.30	16.46	15.22	16.55	17.15	15.30
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Cambridge	Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Peterborough	Edinburgh	Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Cambridge	Hull
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>16.05½</b>	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>
	dep	2	<b>16.07½</b>	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/29½</b>	...	<b>16/46½</b>	...	...	...	...	<b>17.00</b>
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>16/14½</b>	<b>16/18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/32½</b>	...	<b>16/49½</b>	...	...	...	...	<b>17/05</b>
Helpston Jn.	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	11	<b>16/26</b>	<b>16/25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	...	<b>16/56½</b>	...	...	...	...	<b>17/12</b>
	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/06</b>	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>16.38</b>	<b>16.32½</b>	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...	...
Peterborough East Jn.	plt	21	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	22	<b>16p40</b>	<b>16.34½</b>	...	...	<b>16p40</b>	...	...	<b>16.46</b>	<b>16.51</b>	...	<b>17/02</b>	...	<b>17.18</b>	...	...	<b>17/16</b>
Fletton Jn.	dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Connington South Jn	arr	25	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	27	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	31	...	<b>16/42</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	<b>16/58½</b>	...	<b>17/07</b>	...	...	...	...	<b>17/22</b>
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Sandy	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>16/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	<b>17.00½</b>	<b>17/02½</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	...	<b>17/26½</b>
Royston	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	<b>&lt;-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	<b>16/54</b>	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17/09½</b>	<b>17.15½</b>	<b>17/18</b>	...	...	...	...	<b>17/33½</b>
Biggleswade	dep	43	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
Arlesey	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Royston	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	<b>17/27</b>	...
Royston	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	17.29½	17/34½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	←-----	17.03½	...	...	...	...	...	17.29½	...	17.29½	...	17.33½	...	...
	dep	63	...	17/00	...	17.04½	...	17/09½	...	...	17/17½	17.30½	17/26	17.30½	...	17.34½	17/37½	17/41
	dep-line	64	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)←½>
	arr	66	...	17.03	17.05	17.09½	...	...	...	...	...	----->	...	17.35	...	17.39½	...	...
	plt	67	...	2	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...
	dep	68	...	17.04½	17.06	17.10½	...	17/13	...	...	17/19½	...	17/28	17.36	...	17.40½	17/41	17/44
	dep-line	69	...	FL	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	FL	FL
	mgn	70	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	17a14½	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	17a44½	...	...
	dep	79	...	17/08½	17/10½	17/17	...	17/15	17/17	...	17/21½	...	17/30	17/39½	...	17/48	17/43	17/46
	dep-line	80	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	81	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](½)
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	----->	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	17/11½	17/14½	...	...	17/18½	17.23½	...	17/24½	...	17/33	17/43	...	...	17/46½	17/49½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Signal ID			<b>2C55</b>	<b>2P55</b>	<b>1L46</b>	<b>2K45</b>	<b>1L12</b>	<b>1A40</b>	<b>1L12</b>	<b>2J55</b>	<b>1C71</b>	<b>2P55</b>	<b>1T11</b>	<b>2P55</b>	<b>1P73</b>	<b>2L81</b>	<b>1E18</b>	<b>1A67</b>
Orig. Dep. Time			16.55		15.22	15.29	13.52	16.05	13.52		17.30	17.16	16.54	17.16			14.00	15.21
Orig. Loc. Name			Cambridge		Birmingham New Street	Newark North Gate	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich		Cambridge	Peterborough	Kings Lynn	Peterborough			Edinburgh	Bradford Interchange
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport			London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	17.04	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	17.06	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	17/39½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	17/13	17/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32½	17/42½
	dep-line	9	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	17/27½	17/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39½	17/49½
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	17.12	17y20	17.38	17.31	17.38	...	...	...	...	...	...	...	17.47	...
	plt	21	...	1	6	1	4	3	4	...	...	...	...	1	6	3	...	...
	dep	22	...	17.16	17.18	...	17.40	17.33	17.40	...	...	...	...	17.46	17.50	17.51	17/55	...
	dep-line	23	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	25	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	17/19½	...	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	17/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...
	dep-line	29	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	17/25	...	...	...	17/40½	...	...	...	...	...	17/53½	...	17/58½	18/01½	...
Connington Loop	dep-line	32	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	17.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...
Sandy	dep	38	...	17.34	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	18p01	...	18/03	18/06	...
	dep-line	39	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL
Biggleswade	dep	40	...	17a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Arlesey	dep	42	...	17.49½	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	18p16	...	18/10	18/13	...
	dep-line	43	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	FL
Royston	mgn	44	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...
Royston	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	17/59	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	18/06½	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	18.03½	...	...	...	...	...	...	18.00	18.03½	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18.04½	...	...	...	17/59½	...	...	18.00½	18.04½	18/09½	...	...	...	18/16	18/19
Stevenage	dep-line	64	...	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	----->	...	...	...	...	...	...	18.05	18.09½	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	4	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	18/01½	...	18.04	18.06	18.10½	18/13	...	...	...	18/18	18/21
	dep-line	69	...	...	...	...	...	FL	...	DSL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	18a14½	...	<-----	...	...	...	...
	dep	79	17/48	...	...	...	...	18/03½	...	...	18/09½	18/17	18/15	18/17	...	...	18/20	18/23
	dep-line	80	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	81	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	17p50½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	18.19½	...	...	...	...
	dep	83	17/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	86	17#54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	88	17p54½	...	...	...	...	18/06½	...	...	18/13	...	18/18½	18.23½	...	...	18/24	18/27

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	
Signal ID			<b>1E19</b>	<b>1P73</b>	<b>1A68</b>	<b>1P73</b>	<b>2C57</b>	<b>1C13</b>	<b>2C57</b>	<b>2P57</b>	<b>5P24</b>	<b>1L48</b>	<b>2K51</b>	<b>1A43</b>	<b>2J59</b>	<b>1L13</b>	<b>1C75</b>	<b>2P57</b>	
Orig. Dep. Time			14.30	17.46	15.29	17.46	17.55	18.15	17.55			16.22	18.08	17.05		14.52	18.30	18.16	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Peterborough	Sunderland	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge			Birmingham New Street Stansted Airport	Spalding	Leeds		Liverpool Lime Street Norwich	Cambridge	Peterborough	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Moorgate		London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	18.10	...	...	
	dep	2	17/44	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...	18.15	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	17/47	...	17/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/17	...	18/22	...	...
		dep-line	9	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	17/54	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24	...	18/32	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/06	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13	18y28	18.31½	...	18.41½	...	...
		plt	21	...	...	...	...	...	...	...	2	5	6	1	3	...	6	...	...
		dep	22	17/59½	...	18/05½	...	...	...	...	18.16	18.17	18.18	...	18.33½	...	18p45	...	...
		dep-line	23	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	...	18/46½	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	18/04½	...	18/11	...	...	...	...	18/23½	...	...	...	18/41	...	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	18/09	...	18/15½	...	...	...	...	18.34	...	...	...	18/45	...	...	...	...	
	dep-line	39	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	...	18a42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	18/16	18p16	18/22½	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	18/52	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	FL	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	44	<2>	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	45	...	18p20	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	18p25	...	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43½	...	
...	dep	50	...	...	...	...	18.16	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...
	dep	59	...	...	...	<b>18.29½</b>	<i>18/34½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	<b>18.30</b>	...	<-----	<b>18.33½</b>	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.03½</b>
	dep	63	<i>18/24</i>	<b>18.30½</b>	<i>18/30½</i>	...	<b>18.34½</b>	<i>18/37½</i>	...	<b>19.04½</b>	...	...	<i>18/58</i>	...	...	<b>19.00½</b>	<b>19.04½</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>18.35</b>	...	<b>18.35</b>	<b>18.39½</b>	...	----->	...	...	...	<b>19.01</b>	...	...	<b>19.05</b>	<b>19.09½</b>
	plt	67	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	68	<i>18/26</i>	<b>18.36</b>	<i>18/32½</i>	<b>18.36</b>	<b>18.40½</b>	<i>18/41</i>	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	<b>19.04</b>	...	<b>19.06</b>	<b>19.10½</b>
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/05½</i>	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10½</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	<b>18a44½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a14½</b>
	dep	79	<i>18/28</i>	...	<i>18/34½</i>	<i>18/39½</i>	<i>18/46½</i>	<i>18/43</i>	<i>18/46½</i>	...	...	...	<i>19/06½</i>	...	...	<i>19/09½</i>	<i>19/17</i>
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	81	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	83	...	...	...	...	...	...	<i>18/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	<b>18.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	<i>18/31</i>	...	<i>18/37½</i>	<i>18/43</i>	...	<i>18/46½</i>	<b>18.53½</b>	...	...	...	<i>19/09½</i>	...	...	<i>19/13½</i>	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Saturdays**

21 May to 10 December

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	
Signal ID			<b>1T15</b>	<b>2P57</b>	<b>1P77</b>	<b>1E20</b>	<b>1P77</b>	<b>5P04</b>	<b>1E21</b>	<b>1P77</b>	<b>2C59</b>	<b>1C17</b>	<b>2C59</b>	<b>2J63</b>	<b>1T77</b>	<b>2P59</b>	<b>1L50</b>	<b>1L14</b>	
Orig. Dep. Time			17.54	18.16		15.00	18.46		15.30	18.46	18.55	19.15	18.55		18.35		17.22	15.52	
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Peterborough		Edinburgh	Peterborough		Edinburgh	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge		Kings Lynn		Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	Norwich	
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07½
	dep	2	...	...	...	18/29½	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	18/32½	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/16½
	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	11	...	...	...	18/39½	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...	19.39
	plt	21	...	...	2	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	1	6	...	6
	dep	22	...	...	18.46	18.51	...	18.53	19/00½	...	...	...	...	...	...	19.16	19.18	...	19.41
	dep-line	23	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	18/53	18/58½	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...
	dep-line	32	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...
St Neots	dep	38	...	...	19.00½	19/02½	...	...	19/09½	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...
	dep-line	39	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Sandy	dep	40	...	...	19.08	...	<----->	...	...	...	...	...	...	...	...	19a42	...	...	...
	dep-line	41	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	arr	42	...	...	19.15½	19/09½	19.15½	...	19/16½	...	...	...	...	...	...	19.49½	...	...	...
Biggleswade	dep	43	...	...	SL	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	mgn	45	...	...	----->	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Royston	dep-line	47	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	19.43½	...	...	...	...
	dep	50	18/59	...	...	...	...	...	...	...	19.16	19/27½	...	...	19.44½	...	...	...	...
Royston	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	19.55	...	...	...
	dep	59	19/06½	...	...	...	...	...	...	19.29½	19/35	...	...	19.56	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	...	19.29½	...	...	19.29½	19.33½	...	...	...	20.00	20.03½	...	...
	dep	63	19/09½	...	...	19/17½	19.30½	...	19/24½	19.30½	19.34½	19/38	...	20.00½	20.04½	...	...
	dep-line	64	FL	...	...	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	----->	...	...	19.35	19.39½	...	...	...	20.05	----->	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	4	1	...	...
	dep	68	19/13	...	...	19/19½	...	...	19/26½	19.36	19.40½	19/41½	...	20.04	20.06	...	...
	dep-line	69	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	...	DSL	SL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	----->	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.10½	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	19a44½	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	79	19/15	19/17	...	19/21½	...	...	19/28½	19/39½	19/46½	19/43½	19/46½	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	81	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	19.19½	...	...	...	...	...	----->	...	19.49	...	...	...	...	...
	dep	83	...	19/20½	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	19.23	...	...	...	...	...	...	...	19.52½	...	...	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	88	19/18½	19.23½	...	19/24½	...	...	19/31½	19/43	...	19/47	19.53½	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	
Signal ID			<b>1A46</b>	<b>1T77</b>	<b>2P59</b>	<b>1L14</b>	<b>1C19</b>	<b>2P59</b>	<b>1P79</b>	<b>2L83</b>	<b>1E22</b>	<b>1E23</b>	<b>1P79</b>	<b>1A69</b>	<b>1P79</b>	<b>2C61</b>	<b>1C21</b>	<b>2C61</b>	
Orig. Dep. Time			18.05	18.35	19.16	15.52	19.45	19.16			16.00	16.30	19.46	17.29	19.46	19.55	20.15	19.55	
Orig. Loc. Name			Leeds	Kings Lynn	Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Cambridge	Peterborough			Edinburgh	Edinburgh	Peterborough	Sunderland	Peterborough	Cambridge	Cambridge	Cambridge	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Colchester	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics			EP	D	D		D	D	D		EP	EP	D		D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Grantham</b>	arr	1	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	19.15	...	...	...	...	...	...	...	19/28½	19/44	...	19/49½	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	19/20	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	19/47	...	19/53	...	...	...	...
		dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	19/27	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	19/54	...	20/00½	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	19.34½	...	...	19.39	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	1	...	...	6	...	...	2	7	1	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	19.36½	...	...	19.41	...	...	19.46	19.50	19.51	19/59½	...	20/07	...	...	...	...
		dep-line	23	SL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	SL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	19/42½	...	...	...	19/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	
	dep-line	29	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	31	19/45	...	...	...	...	...	19/53	...	19/58½	20/04½	...	20/15	...	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	19/49	...	...	...	...	...	19.59½	...	20.00½	...	...	20.19½	...	...	...	...	
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	19/56	...	...	...	...	...	20.15½	...	20/09½	20/15½	20.15½	20/26½	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	44	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	19/57	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	20/27	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...
	dep	59	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29½	20/34½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	<-----	20.03½	...	...	...	...	...	...	20.29½	...	<-----	20.33½	...	...
	dep	63	20/03	...	20.04½	...	20/07½	...	...	20/15½	20/21½	20.30½	20/32½	...	20.34½	20/37½	...
	dep-line	64	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	20.05	20.09½	...	...	...	...	20.18½	...	20.35	...	20.35	20.39½	...	...
	plt	67	...	1	1	...	...	...	...	2	...	1	...	1	1	...	...
	dep	68	20/05	20.06	20.10½	...	20/11	...	...	20.20	20/23½	20.36	20/34½	20.36	20.40½	20/41	...
	dep-line	69	FL	SL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	20a14½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	20a44½	...	<-----
	dep	79	20/07	20/09½	20/16½	...	20/13	20/16½	...	20/24	20/27	...	20/36½	20/39½	20/46½	20/43	20/46½
	dep-line	80	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL
mgn	81	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	----->	...	...	20.19	...	...	...	...	...	...	----->	...	20.49
	dep	83	...	...	...	...	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	20/50
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	20/10	20/13	...	...	20/16½	20.23½	...	20/27	20/30	...	20/39½	20/43	...	20/46½	20.53½

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	
			<b>5E48</b>	<b>2P61</b>	<b>1L52</b>	<b>2K55</b>	<b>1A96</b>	<b>5E48</b>	<b>2P61</b>	<b>1A49</b>	<b>2J67</b>	<b>1T79</b>	<b>2P61</b>	<b>1C23</b>	<b>2P61</b>	<b>1A50</b>	<b>1P81</b>	<b>5P12</b>	
Signal ID					Birmingham New Street	Spalding	Hull	Peterborough	Peterborough	Leeds		Kings Lynn	Peterborough	Cambridge	Peterborough	Newcastle			
Orig. Dep. Time					18.22	19.59	18.36	19.48	20.16	19.05		19.35	20.16	20.45	20.16	17.47			
Orig. Loc. Name					Stansted Airport														
Dest. Loc. Name			Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross			London Kings Cross	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>10086455</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	<b>20/11</b>	...	...	<b>20/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	<b>20/18</b>	...	...	<b>20/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	<b>20/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	<b>20/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>20C12</b>	...	<b>20.13</b>	<b>20y19</b>	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...	...
		plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
		dep	22	<b>20.13</b>	<b>20.16</b>	<b>20.18</b>	...	<b>20/23</b>	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>	<b>20.46</b>	<b>20.48</b>
		dep-line	23	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	<b>20/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/55</b>	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
	dep	31	<b>20/20</b>	<b>20/23½</b>	...	...	<b>20/28</b>	...	...	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/02</b>	<b>20/53</b>	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	<b>20/26</b>	<b>20.34</b>	...	...	<b>20/33</b>	...	<b>20.34</b>	<b>20/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	<b>21.00½</b>	...	
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
Sandy	dep	40	...	----->	...	...	...	...	<b>20a42</b>	...	...	...	...	...	...	----->	<b>21.08</b>	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	dep	42	<b>20/38</b>	...	...	...	<b>20/40</b>	...	<b>20.49½</b>	<b>20/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	
Biggleswade	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44½</b>	...	<b>20/57½</b>	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	21/05	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	...	21.03½	...	...	21.00	21.03½	...	...	...	...	...
	dep	63	20/47½	...	...	...	20/46	20/47½	21.04½	20/58½	...	21.00½	21.04½	21/08	...	...	...	...
	dep-line	64	SL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	----->	...	...	...	...	...	----->	21.01½	...	21.05	21.09½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	2	4	1	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	20/48	20/51	...	21.03	21.04	21.06	21.10½	21/11½	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	DSL	SL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a14½	...	←	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	20/51	20/54	...	21/07	...	21/09½	21/16½	21/13½	21/16½	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	[1]<1>	(1)	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	21.19	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22½	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	20/55	20/58½	...	21/10	...	21/13	...	21/17	21.23½	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	
			<b>1E24</b>	<b>1P81</b>	<b>1A50</b>	<b>1P81</b>	<b>5P63</b>	<b>2P63</b>	<b>5P36</b>	<b>1L54</b>	<b>2C63</b>	<b>1C25</b>	<b>2C63</b>	<b>1E25</b>	<b>2R76</b>	<b>1L16</b>	<b>1T81</b>	<b>2P63</b>	
Signal ID			17.00	20.46	17.47	20.46	20.57			19.22	20.55	21.15	20.55	14.52	21.03	17.52	20.35	21.16	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Peterborough	Newcastle	Peterborough	Peterboro Nene C.H.S			Birmingham New Street Stansted Airport	Cambridge	Cambridge	Cambridge	Aberdeen	Spalding	Liverpool Lime Street Norwich	Kings Lynn	Peterborough	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Nottingham		London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>10086455</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Grantham</b>	arr	1	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	<b>21.06</b>	...	...	
	dep	2	<b>20.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	<b>21.07½</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/04</b>	...	<b>21/14½</b>	...	...
		dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	<b>20/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/11</b>	...	<b>21/26</b>	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/18</b>	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>20.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...	<b>21.18½</b>	<b>21w23</b>	<b>21.38½</b>	...	...
		plt	21	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...
		dep	22	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	<b>21.17</b>	<b>21.18</b>	...	...	<b>21.21</b>	<b>21.27</b>	<b>21.40½</b>	...	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>20/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	...	...	...	<b>21/28½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>21/02½</b>	...	<b>21/07½</b>	...	...	...	<b>21.30</b>	<b>21.34</b>	...	...	...	<b>21/33</b>	...	...	...	<b>21.30</b>	
Sandy	dep-line	39	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>21.34</b>	
	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a42</b>	
	dep	42	<b>21/09½</b>	<b>21.15½</b>	<b>21/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/40½</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep-line	43	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>21.49½</b>	
Arlesey	mgn	44	<2>	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep	45	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>	
<b>Royston</b>	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep	47	...	<b>21.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.58½</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	<b>21/27½</b>	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52½	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	21.55	...
Hitchin Up Yard	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	21.29½	21/35	...	...	...	...	21.56	...
	arr	60	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	21.29½	...	21.29½	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	...	22.00	22.03½
Stevenage	dep	63	21/17½	21.30½	21/27	21.30½	...	...	...	21.34½	21/38	...	21/46½	...	...	22.00½	22.04½
	dep-line	64	FL	SL	FL	SL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	----->	21.30½	21.35	...	...	...	21.39½	...	...	21.49½	...	...	22.05	----->
	plt	67	...	...	2	1	...	...	...	1	...	...	2	...	...	1	...
	dep	68	21/19½	...	21.32½	21.36	...	...	...	21.40½	21/41½	...	21.51½	...	...	22.06	...
	dep-line	69	FL	...	FL	SL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	21a44½	...	←	...	...	...	...	...
	dep	79	21/21½	...	21/36½	21/39½	...	...	...	21/46½	21/43½	21/46½	21/55½	...	...	...	...
	dep-line	80	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	81	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	21.49	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	21/50	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52½	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	88	21/24½	...	21/39½	21/43	...	...	...	...	21/47	21.53½	21/58½	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Saturdays

21 May to 10 December

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	
Signal ID			<b>1A51</b>	<b>1L16</b>	<b>2L85</b>	<b>2J71</b>	<b>1T81</b>	<b>2P63</b>	<b>1C27</b>	<b>2P63</b>	<b>1P83</b>	<b>5P16</b>	<b>5P38</b>	<b>1L56</b>	<b>5P65</b>	<b>2C65</b>	<b>1C29</b>	<b>2C65</b>	
Orig. Dep. Time			20.05	17.52			20.35	21.16	21.45	21.16				20.22	21.55	21.55	22.15	21.55	
Orig. Loc. Name			Leeds	Liverpool Lime Street			Kings Lynn	Peterborough	Cambridge	Peterborough				Birmingham New Street	Peterboro Nene C.H.S	Cambridge	Cambridge	Cambridge	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Norwich	Colchester	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			Cambridge		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	
Operating Characteristics			<b>EP</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	21/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	21/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	21/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>21.32</b>	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...
		dep	22	<b>21.34</b>	<b>21.40½</b>	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	<b>21.48</b>	<b>22.12</b>	<b>22.14</b>	...	...	...	...
		dep-line	23	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	21/42	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	...	...	...	21/53	FL	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	21/45½	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	22.00½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	43	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	22.16	22/27	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	22/05	...	...	...	...	...	...	22.29½	22/34½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	<-----	22.03½	...	...	22.29½	...	...	...	...	22.33½	...	...
	dep	63	22/00½	...	...	...	22.04½	22/08	...	22.30½	...	...	...	...	22.34½	22/37½	...
	dep-line	64	FL	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	22.05	22.09½	...	...	22.35	...	...	...	...	22.39½	...	...
	plt	67	...	...	...	4	1	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	68	22/02½	...	...	22.04	22.06	22.10½	22/11½	...	22.36	...	...	...	22.40½	22/41	...
	dep-line	69	FL	...	...	DSL	SL	SL	FL	...	SL	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	22.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	22.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	22a14½	...	<-----	...	...	...	...	...	22a44½	...	<-----
	dep	79	22/04½	...	...	...	22/09½	22/16½	22/13½	22/16½	22/39½	...	...	...	22/46½	22/43	22/46½
	dep-line	80	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	81	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	----->	...	22.19	...	...	...	...	...	----->	...	22.49
	dep	83	...	...	...	...	...	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...	22/50
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...	...	...	...	...	22.52½
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	88	22/07½	...	...	...	22/13	...	22/17	22.23½	22/43	...	...	...	...	22/46½	22.53½

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414		
			<b>2J75</b>	<b>1T83</b>	<b>2P65</b>	<b>3C46</b>	<b>2P65</b>	<b>3J77</b>	<b>2J77</b>	<b>1P85</b>	<b>5P20</b>	<b>5P40</b>	<b>2T67</b>	<b>5R42</b>	<b>5P80</b>		
Signal ID																	
Orig. Dep. Time				21.35		22.45	22.16						22.26				
Orig. Loc. Name				Kings Lynn		Cambridge	Peterborough						Kings Lynn				
Dest. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		Moorgate	London Kings Cross			London Kings Cross	Letchworth C.S.D			
Timing Load			<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>313</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	22	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	<b>22.46</b>	<b>22.48</b>	<b>23.15</b>	...	...	<b>23.49</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	<b>23.21</b>	...	...	<b>23.55</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	31	...	...	<b>22/23½</b>	...	...	...	...	<b>22/53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	37	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	<b>22.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	40	...	...	<b>22a42</b>	...	...	...	...	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	<b>23.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	45	...	...	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	49	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>22.44½</b>	...	<b>22/57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	<b>23.44</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414			
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40½	----->	...	...	...	...
	dep	53	...	22.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.45½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	23OP17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	23.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	23.48	...	...	...	...	...
	dep	59	...	22.56	...	23/04½	...	23/19	...	...	...	...	23.49	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Stevenage	arr	62	...	23.00	23.03½	...	...	23C22½	...	23.29½	...	...	23.53	...	...	...	...	...
	dep	63	...	23.00½	23.04½	23/07½	...	23.23	...	23.30½	...	...	23.53½	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	23.05	23.09½	...	...	23.28	...	23.35	...	...	23.58	...	...	...	...	...
	plt	67	4	1	1	...	...	1	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	68	23.04	23.06	23.10½	23/11	...	...	23.34	23.36	...	...	23.59	...	...	...	...	...
	dep-line	69	DSL	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	23/05½	...	...	...	...	...	23/35½	...	...	...	----->	...	...	...	...
mgn		72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone Hertford North	dep	73	23.10½	...	...	...	...	...	23.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	23.17	...	...	...	...	...	23.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	23.18	...	...	...	...	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	23a14½	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	23/09½	23/16½	23/13	23/16½	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	----->	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	23.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	23/13	...	23/16½	23.23½	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			5R42	5P82	5P84	5P96	5P98	5P46	5P27	5J09	5R27	2R27	2P27	5P45	2C99	2C29	2J13	5R45	
Orig. Dep. Time			23.44						05.28					06.28	06.28	06.28			
Orig. Loc. Name			Royston						Peterboro Nene C.H.S					Peterboro Nene C.H.S	Cambridge	Cambridge			
Dest. Loc. Name											London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate			
Timing Load			321	365	365	365	365	365	317	313	321	321	321	317	365	365	313	365	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO, not 14/05/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun From 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun From 07/08/2016 Until 11/09/2016	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun From 18/09/2016	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	05RM35	...	...	...	...	06RM35	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	05.44	...	...	...	...	06.44	...	...	...	...
		plt	21	...	5	4	5	5	4	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...
		dep	22	...	00.19	00.49	01.31	02.02	02.39	...	...	...	...	05.46	...	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	00.25	00.55	01.37	02.08	02.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53½	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	
St Neots	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08½	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Biggleswade	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	06.41	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	06.42	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	06.50	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	00.04	...	...	...	...	...	...	06.00	05.36	...	...	...	...	...	...	07.01
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	06OP23	06OP00	...	...	...	...	...	...	07OP25
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	06.23	06.27½	...	...	...	...	...	...	07.25
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52½	06.52½	...	07.27
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	06/25	06/29½	...	...	...	06.53½	06.53½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	06.33	...	06.57½	06.57½	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	06/28	...	06.34	06.34	...	06.58	06.58	...	...
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	06.39	...	...	07.02½	07.02½	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	1	1	4	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	06/33	...	06.40	06.40	...	07.03½	07.07½	07.34	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	DSL	...
Langley Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...	07/05	...	07/35½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...	...	07.46½	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	07.47½	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	06.43½	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45½	06/45½	...	...	...	07/11	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	06.48	06.48	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	06/49	...	...	...	07/12½	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	06.51½	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52½	06.52½	...	...	...	07/14½	...	...

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Sundays**  
15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			1R45	1P45	2C31	5P49	1C47	2J17	1P49	2C35	5P53	1C51	5R37	2R37	2J21	1P53	2C39	1Y14	
Signal ID					Cambridge	Peterboro Nene C.H.S	Cambridge			Cambridge	Peterboro Nene C.H.S	Cambridge					Cambridge	York	
Orig. Dep. Time					06.55	07.28	07.28			07.55	08.28	08.28					08.55	08.00	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			365	317	321	365	365	313	365	321	365	365	317	321	313	365	321	12591410	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	EP
Dates Of Operation			Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	07RM35	...	...	...	...	08RM35	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	07.42	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	07.44	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	3
		dep	22	...	06.46	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...	...	...	08.46	...	09.11½
		dep-line	23	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	06/53½	...	...	...	...	07/53	...	...	...	...	...	...	08/53	...	09/19	
Connington Loop	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	07.00	...	...	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	
Sandy	dep	38	...	07.01	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...	09.00½	...	09/23	
	dep-line	39	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	
Biggleswade	dep	40	...	07.08½	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...	
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
Arlesey	dep	42	...	07.16	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	09/30	
	dep-line	43	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	07.20	...	...	...	...	08.19½	...	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	dep	47	...	07.25	...	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	
mgn	48	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	07.28	...	07.31	...	07.52½	...	08.28½	...	08.52½	08.57	...	...	...	09.28½	...	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin	arr	62	07#32	07#33	07.36½	...	07.57½	...	08.29½	08.33½	...	08.57½	...	09.03	...	09.29½	09.33½	
	dep	63	07p33	07p33½	07.37½	...	07.58	...	08.30	08.34	...	08.58	...	09.04	...	09.30	09.34	09/36
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	07.37½	07#38½	07.42½	...	08.02½	...	08.34½	08.39	...	09.02½	...	09.09	...	09.34½	09.39	09.39
	plt	67	1	1	1	...	1	...	4	1	...	1	...	1	...	4	1	2
	dep	68	07.38½	07p39½	07.43½	...	08.03½	08.34	08.35½	08.40	...	09.03½	...	09.10	09.34	09.35½	09.40	09.40½
	dep-line	69	SL	SL	SL	...	SL	DSL	SL	SL	...	SL	...	SL	DSL	SL	SL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...
Langley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hertford North</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...
Knebworth	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Woolmer Green Jn.	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth	dep	78	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	07/42	07/43	07/49	...	08/07	...	08/39	08.43½	...	09/07	...	09.13½	...	09.39	09.43½	
Woolmer Green Jn.	dep-line	80	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn North	dep	82	...	...	07.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	07/43½	07/45	07/52½	...	08/08½	...	08/40½	08.48	...	09/08½	...	09.18	...	----->	...	
Digsweil Jn.	dep	83	07/43½	07/45	07/52½	...	08/08½	...	08/40½	08.49	...	09/08½	...	09/19	...	...	...	
	dep-line	84	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	
<b>Welwyn Garden City</b>	mgn	85	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	87	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	07/45½	07/47	07.55½	...	08/10½	...	08/42½	08.52	...	09/10½	...	09.22	...	09/42½	...	09/47½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			<b>2C39</b>	<b>1T03</b>	<b>1P11</b>	<b>1C55</b>	<b>5R39</b>	<b>2R39</b>	<b>1A15</b>	<b>2R39</b>	<b>5P57</b>	<b>1P57</b>	<b>5P44</b>	<b>2L73</b>	<b>1A81</b>	<b>1P57</b>	<b>2J25</b>	<b>1Y16</b>	
Orig. Dep. Time			08.55	08.27		09.28			08.05	09.59	09.25				07.55	09.46		07.55	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Kings Lynn		Cambridge			Leeds	Letchworth Garden City	Peterboro Nene C.H.S				Bradford Interchange	Peterborough		Newcastle	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	
Timing Load			<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>313</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/38½</b>	...	...	<b>09/45</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>09/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/41½</b>	...	...	<b>09/48½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>09/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/48½</b>	...	...	<b>09/55½</b>
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM32</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>
		plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>
		dep	22	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	<b>09.46</b>	<b>09.47</b>	<b>09.50</b>	<b>09/53½</b>	...	...	<b>10.05</b>
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
mgn	24	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/51½</b>	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>09/22½</b>	...	...	...	<b>09/48½</b>	...	...	<b>09/53</b>	...	...	<b>09/58½</b>	...	...	<b>10/12½</b>	
dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>		
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	<b>09/52½</b>	...	<b>10.00½</b>	...	...	...	<b>10/03</b>	...	...	<b>10/17</b>	
dep-line	39	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>		
Sandy	dep	40	...	...	<b>09.37</b>	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	42	...	...	<b>09/42½</b>	...	...	...	<b>09/59½</b>	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	<b>10/10</b>	<b>10.15½</b>	...	<b>10/24½</b>	
	dep-line	43	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	
	dep	45	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	
dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.24½</b>	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	09/32	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden Baldock	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	<b>09OP55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	<b>09.52½</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	09/39½	...	<b>09.53½</b>	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	<b>10.03</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...
	dep	63	...	09/42½	09/52½	<b>09.58</b>	...	<b>10.04</b>	10/07½	...	...	...	...	...	10/18	<b>10.30</b>	...	10/32½
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	<b>10.02½</b>	...	<b>10.09</b>	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...
	dep	68	...	09/46	09/55	<b>10.03½</b>	...	<b>10.10</b>	10/09½	<b>10.10</b>	...	...	...	...	10/20	<b>10.35½</b>	<b>10.34</b>	10/34½
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DSL</b>	<b>FL</b>
Langley Jn	mgn	70	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	10/35½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40½
<b>Hertford North</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47½
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	79	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	09/46½	09/49½	09/57	10/07	...	...	10/11½	10/15½	...	...	...	...	10/22	...	...	10/36½
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	arr	82	...	[1](½)	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	83	<b>09p49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	09/50	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	mgn	85	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	<b>09#52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	88	<b>09p53</b>	09/53½	10/00½	10/10½	...	...	10/14½	<b>10.22</b>	...	...	...	...	10/25	...	...	10/39½	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID			<b>1P57</b>	<b>5P15</b>	<b>2C41</b>	<b>1T05</b>	<b>1P15</b>	<b>1C57</b>	<b>1A19</b>	<b>5R41</b>	<b>2R41</b>	<b>1P59</b>	<b>1L06</b>	<b>1A92</b>	<b>1P59</b>	<b>1Y20</b>	<b>1L06</b>	<b>2J29</b>	
Orig. Dep. Time			09.46	09.54	09.55	09.27		10.28	09.05				09.52	09.06	10.46	08.55	09.52		
Orig. Loc. Name			Peterborough	Peterboro Nene C.H.S	Cambridge	Kings Lynn		Cambridge	Leeds				Nottingham	Hull	Peterborough	Newcastle	Nottingham		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	Moorgate	
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>317</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>313</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	10.27	10.34	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	10.29	10.35½	...	10/44½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	10/36	10/40½	...	10/47½	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	10/24½	...	...	...	10/55½	10/47½	...	10/54½	...	...
		dep-line	12	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	<b>10RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	<b>10.12</b>	...	...	...	...	10.32	...	...	...	11.05½	...	...	11.02	11.05½	...
		plt	21	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	...
		dep	22	...	...	...	10.15	...	10.34	...	...	...	10.46	11.09½	10/51½	...	11.04	11.09½	...
		dep-line	23	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	10/22	...	10/41½	...	...	10/53	...	10/57½	...	11/11½	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	...	...	10.30	...	10/45½	...	...	11.00½	...	11/03	...	11/15½	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...	11.08	...	...	←	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	...	...	...	10/42½	...	10/52½	...	...	11.15½	...	11/10	11.15½	11/22½	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	SL	FL	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	----->	...	11.19½	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>10.16</b>	10/32½	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	<b>10.26</b>	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.0P55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	<b>10.52½</b>	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>10.29½</b>	10/40	...	<b>10.53½</b>	...	...	<b>10.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	<-----	...	<b>10.33½</b>	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>10.34</b>	10/43	10/52½	<b>10.58</b>	11/00½	...	<b>11.04</b>	...	...	11/16	<b>11.30</b>	11/30½	...	...
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>10.34½</b>	...	<b>10.39</b>	...	...	<b>11.02½</b>	<b>11.03½</b>	...	<b>11.09</b>	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	68	<b>10.35½</b>	...	<b>10.40</b>	10/46½	10/55	<b>11.03½</b>	<b>11.05</b>	...	<b>11.10</b>	...	...	11/18	<b>11.35½</b>	11/32½	...	<b>11.34</b>
	dep-line	69	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DSL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langleys Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	11/35½
Watton-at-Stone	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½
<b>Hertford North</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½
	dep	78	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	79	10/39	...	10/45½	10/48½	10/57	11/07	11/10	...	11/15½	...	...	11/20	...	11/34½	...	...
	dep-line	80	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	mgn	81	[1]	...	...	[1](½)	[1]	[1]	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	dep	82	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep	83	...	...	10/49	...	...	...	...	...	11/19	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	plt	87	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	10/42½	...	<b>10.52</b>	10/52½	11/00½	11/10½	11/13½	...	<b>11.22</b>	...	...	11/23	...	11/37½	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			1P59	2C43	1T07	1P19	1C59	1A22	1P61	2L75	1Y23	1A60	1P61	1Y24	2J33	1P61	2C45	1T09
Signal ID			10.46	10.55	10.27		11.28	10.05			09.25	09.20	11.46	10.00		11.46	11.55	11.27
Orig. Dep. Time			Peterborough	Cambridge	Kings Lynn		Cambridge	Leeds			Newcastle	Sunderland	Peterborough	Newcastle		Peterborough	Cambridge	Kings Lynn
Orig. Loc. Name			London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	Ipswich	London Kings	London Kings	London Kings	London Kings	Moorgate	London Kings	London Kings	London Kings
Dest. Loc. Name			Cross	Cross	Cross	Cross	Cross	Cross	Cross		Cross	Cross	Cross	Cross		Cross	Cross	Cross
Timing Load			365	321	365	365	365	HST9-125	365	170	12591410	HST7-125	365	12591410	313	365	321	365
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	EP	D	D	EP	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun
Grantham	arr	1	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11.19	...	...	11/28½	11/39	...	11/44½	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	11/31½	11/42½	...	11/47½	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	9	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	11/38½	11/50	...	11/54½	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	11.39	...	...	11.46	...	...	12.02	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	plt	21	...	...	...	2	...	1	2	6	1	...	...	3	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	11.15	...	11.41	11.46	11.50	11.51	11/56	...	12.04	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	23	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	31	...	...	...	11/22	...	11/48½	11/53	...	11/58½	12/01½	...	12/11½	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
St Neots	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	37	...	...	...	11.28½	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	11.30	...	11/53	12.00½	...	12/02½	12/06	...	12/15½	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	39	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	11.37	...	...	12.08	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Royston	dep-line	41	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	11/42½	...	12/00½	12.15½	...	12/09½	12/13	12.15½	12/22½	...	...	...	...
Royston	dep-line	43	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<2>	...	...	<2>	<2>	...	<2>	...	...	...	...
Royston	dep	45	...	...	...	11.45½	...	...	----->	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Royston	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Royston	arr	49	...	11.15	...	...	11.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Ashwell & Morden Baldock	dep	50	...	<b>11.16</b>	11/32	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	12/32	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	
	mgn	53	...	<b>11.26</b>	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Letchworth Garden City	arr	58	...	<b>11.28½</b>	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	
	dep	59	...	<b>11.29½</b>	11/39½	...	<b>11.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	12/39½	
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hitchin  Stevenage	arr	62	<-----	<b>11.33½</b>	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	<-----	<b>12.33½</b>	...	
	dep	63	...	<b>11.34</b>	11/42½	11/52½	<b>11.58</b>	12/08½	...	...	12/17½	12/21	<b>12.30</b>	12/30½	...	<b>12.34</b>	12/42½	
	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	<b>11.34½</b>	<b>11.39</b>	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	<b>12.34½</b>	...	...	<b>12.34½</b>	<b>12.39</b>	...	
	plt	67	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	68	<b>11.35½</b>	<b>11.40</b>	11/46	11/55	<b>12.03½</b>	12/10½	...	...	12/19½	12/23	<b>12.35½</b>	12/32½	<b>12.34</b>	<b>12.35½</b>	<b>12.40</b>	12/46
	dep-line	69	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	12/35½	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40½</b>	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47½</b>	...	...		
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	
	dep	79	11/39	11/45½	11/49	11/57	12/07	12/12½	...	...	12/21½	12/25	...	12/34½	...	<b>12.45½</b>	12/48½	
	dep-line	80	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	81	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1](½)	
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.48</b>	...	
	dep	83	...	11/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	86	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.51½</b>	...	
	plt	87	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	88	11/42½	<b>11.52</b>	11/52½	12/00½	12/10½	12/15½	...	...	12/24½	12/28	...	12/37½	...	<b>12.52</b>	12/52½	

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			<b>1C61</b>	<b>1A26</b>	<b>1P63</b>	<b>1L07</b>	<b>1E08</b>	<b>1L07</b>	<b>1A93</b>	<b>1P63</b>	<b>1E09</b>	<b>2J37</b>	<b>1P63</b>	<b>1L38</b>	<b>2C47</b>	<b>1T11</b>	<b>1C63</b>	<b>1A29</b>
Signal ID			12.28	11.05		10.49	09.00	10.49	10.53	12.46	09.30		12.46	11.22	12.55	12.27	13.28	12.05
Orig. Dep. Time			Cambridge	Leeds		Sheffield	Edinburgh	Sheffield	Beverley	Peterborough	Edinburgh		Peterborough	Birmingham New Street	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Leeds
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>
Timing Load			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 11/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation																		
<b>Grantham</b>	arr	1	...	12.10½	...	12.12½	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10
	dep	2	...	12.12½	...	12.23	12/32	...	12.39½	...	12/46½	...	...	...	...	...	...	13.11½
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	12/18	...	12/30	12/35	...	12/44½	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	13/16½
Helpston Jn.	dep-line	9	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn.	dep	11	...	12/25	...	12/43½	12/42	...	12/51½	...	12/57	...	...	...	...	...	...	13/23½
	dep-line	12	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	20	...	12.32½	...	12.54	12.49½	12.54	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	13.31
	plt	21	...	1	2	6	1	6	...	...	...	...	6	...	...	...	...	3
Peterborough East Jn.	dep	22	...	12.34½	12.46	12.56	12.51½	12.56	12/57½	...	13/02½	...	13p19	...	...	...	...	13.33
	dep-line	23	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
Fletton Jn.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	...
Connington Loop	dep	28	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	12/43	12/53	...	12/59	...	13/02½	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	13/40½
St Neots	dep-line	32	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlsey	dep	38	...	12/47½	13.00½	...	13/03	...	13/07	...	13/12	...	...	...	...	...	...	13/44½
	dep-line	39	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
Arlesey	dep	40	...	...	13.08	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	42	...	12/55	13.15½	...	13/10	...	13/14	13.15½	13/19½	...	...	...	...	...	...	13/51½
	dep-line	43	...	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL
Arlesey	mgn	44	...	<2>	...	...	<2>	...	<1>	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>
	dep	45	...	...	----->	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
<b>Royston</b>	arr	49	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	13.41	...
	dep	50	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16	13/32	13.42	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	13.50	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	13.52½	...
	dep	59	12.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29½	13/39½	13.53½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	12.57½	...	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	13.29½	...	13.33½	...	13.57½	...
	dep	63	12.58	13/03	...	...	13/18	...	13/21	13.30	13/27½	...	13.30	...	13.34	13/42½	13.58	13/59½
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	13.02½	13.06	...	...	...	...	...	----->	...	...	13.34½	...	13.39	...	14.02½	...
	plt	67	1	2	...	...	...	...	...	...	...	4	1	...	1	...	1	...
	dep	68	13.03½	13.08	...	...	13/20	...	13/24	...	13/29½	13.34	13.35½	...	13.40	13/46	14.03½	14/01½
	dep-line	69	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	DSL	SL	...	SL	SL	SL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	----->	...
Langleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...
	dep	79	13/07	13/12	...	...	13/22	...	13/26	...	13/31½	...	13/39	...	13/45½	13/49	...	14/03½
	dep-line	80	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	81	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51½	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	88	13/10½	13/15	...	...	13/25	...	13/29	...	13/34½	...	13/42½	...	13.52	13/52½	...	14/06½

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Sundays**  
15 May to 4 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Signal ID			<b>1C63</b>	<b>1L08</b>	<b>1L08</b>	<b>1P65</b>	<b>2L77</b>	<b>1E10</b>	<b>1P65</b>	<b>1E11</b>	<b>1A83</b>	<b>2J41</b>	<b>1P65</b>	<b>1L40</b>	<b>5R90</b>	<b>2C49</b>	<b>1T13</b>	<b>1C65</b>	
Orig. Dep. Time			13.28	12.37	12.40			10.00	13.46	10.30	12.05		13.46	12.22	13.28	13.55	13.27	14.28	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Nottingham	Nottingham			Edinburgh	Peterborough	Edinburgh	Bradford Interchange		Peterborough	Birmingham New Street	Nottingham	Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Norwich	Norwich	London Kings Cross	Ipswich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	Stansted Airport		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>180</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			D			D		EP	D	EP		D	D		D	D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 18/09/2016	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	<b>13.10</b>	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OP58</b>	...	...	...	
	dep	2	...	<b>13.14</b>	<b>13.15</b>	...	...	13/28½	...	13/46½	13/50½	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	13/21	13/22	...	...	13/31½	...	13/49½	13/53½	...	...	...	14/07½	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	13/31	13/32	...	...	13/38½	...	13/56½	14/00½	...	...	...	14/17½	...	...	...
		dep-line	12	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	<b>13.40</b>	<b>13.41</b>	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	<b>14#16½</b>	<b>14.27</b>	...	...	...
		plt	21	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...
		dep	22	...	<b>13.43</b>	<b>13.43</b>	<b>13.46</b>	<b>13.50</b>	<b>13.51</b>	...	14/01½	14/05½	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	13/44½	13/44½	...	13/51½	...	...	...	...	...	...	14/20	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	13/53	...	13/58½	...	14/07	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	...	<b>14.00½</b>	...	14/02½	...	14/11	14/15	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	14/09½	<b>14.15½</b>	14/18	14/22	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	<2>	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	----->	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15	...	14.41
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16	14/32	14.42
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...	14.50
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	14.52½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	14/39½	14.53½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	<-----	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	14.29½	...	...	14.33½	...	14.57½
	dep	63	...	...	...	...	...	14/17½	14.30	14/26	14/29	...	14.30	...	...	14.34	14/42½	14.58
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	...	...	SL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	14.02½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	14.34½	...	...	14.39	...	15.02½
	plt	67	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	1	...	1
	dep	68	14.03½	...	...	...	...	14/19½	...	14/28	14/31	14.34	14.35½	...	...	14.40	14/46	15.03½
	dep-line	69	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	DSL	SL	...	...	SL	FL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...
Langleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43½	...	...
	dep	79	14/07	...	...	...	...	14/21½	...	14/30	14/33	...	14/39	...	...	14/45½	14/48½	15/07
	dep-line	80	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	81	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](½)	[1]
Welwyn North	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49	...	...
Digswell Jn.	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	88	14/10½	...	...	...	...	14/24½	...	14/33	14/36	...	14/42½	...	...	14.52	14/52½	15/10½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129		
Signal ID			<b>1A31</b>	<b>1P67</b>	<b>1L09</b>	<b>1E12</b>	<b>1L09</b>	<b>1A61</b>	<b>1P67</b>	<b>1E13</b>	<b>2J45</b>	<b>1P67</b>	<b>2C51</b>	<b>1T15</b>	<b>5R84</b>	<b>1L42</b>	<b>1C67</b>	<b>1A34</b>		
Orig. Dep. Time			13.05		12.41	11.00	12.41	12.12	14.46	11.30		14.46	14.55	14.27	14.54	13.22	15.28	14.05		
Orig. Loc. Name			Leeds		Sheffield	Edinburgh	Sheffield	Sunderland	Peterborough	Edinburgh		Peterborough	Cambridge	Kings Lynn	Peterboro Nene C.H.S	Birmingham New Street	Cambridge	Leeds		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Letchworth C.S.D	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>		
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Grantham</b>	arr	1	14.10½	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	
	dep	2	14.12	...	14.22	14/30	...	14/40	...	14/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	14/17	...	14/29	14/33½	...	14/43½	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16½
	Tallington Jn.	dep-line	9	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn.	dep	11	14/24	...	14/40½	14/40½	...	14/51	...	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23½
		dep-line	12	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...
		dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	18	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	15RM01	...	...	...	...
		arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...
		dep	20	14.31½	...	14.51	14.48	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	15#16½	...	...	15.31
		plt	21	3	2	6	1	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	3
		dep	22	14.34	14.46	14.58	14.51	14.58	14/58	...	15/02½	...	...	...	...	15/09	15.18½	...	...	15.33
		dep-line	23	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	14/41½	14/53	...	14/58½	...	15/03	...	15/07½	...	...	...	15/16½	...	...	...	...	15/40½	
Connington Loop	dep-line	32	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	14.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	14/45½	15.00½	...	15/02½	...	15/07½	...	15/12	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	15/44½	
	dep-line	39	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	
Biggleswade	dep	40	...	15.08	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	14/52½	15.15½	...	15/09½	...	15/14½	15.15½	15/19½	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	15/51½	
	dep-line	43	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	
Arlesey	mgn	44	<1>	...	...	<2>	...	<1>	...	<2>	...	...	...	(1)	...	...	...	...	<2>	
	dep	45	...	----->	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	15.41	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	15/32	...	...	15.42	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	15.50	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	15.52½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	15/39½	...	...	15.53½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	15.29½	15.33½	...	15RM45½	...	15.57½	...
	dep	63	14/59½	...	...	15/17½	...	15/21½	15.30	15/27½	...	15.30	15.34	15/42½	15.52	...	15.58	15/59½
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	...	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	66	15.02½	...	...	...	...	...	----->	...	...	15.34½	15.39	...	...	...	16.02½	...
	plt	67	2	...	...	...	...	...	...	...	4	1	1	...	...	...	1	...
	dep	68	15.04	...	...	15/19½	...	15/23½	...	15/29½	15.34	15.35½	15.40	15/46	...	...	16.03½	16/01½
	dep-line	69	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	DSL	SL	SL	FL	...	...	SL	FL
	mgn	70	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	...	...	...	----->	...
Langleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...
	dep	79	15/10	...	...	15/21½	...	15/25½	...	15/31½	...	15/39	15/45½	15/48½	...	...	...	16/03½
	dep-line	80	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	81	[1](½)	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	88	15/13½	...	...	15/24½	...	15/28½	...	15/34½	...	15/42½	15.52	15/52½	...	...	...	16/06½

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

Signal ID			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			1C67	1Y35	1P69	2L79	1L10	1E14	1L10	1E97	1P69	1E15	2J49	1P69	1L44	2C53	1T17	1A94
Orig. Dep. Time			15.28	13.15			12.43	12.00	12.43	12.20	15.46	09.47		15.46	14.22	15.55	15.27	14.36
Orig. Loc. Name			Cambridge	Newcastle			Manchester Piccadilly Norwich	Edinburgh	Manchester Piccadilly Norwich	Edinburgh	Peterborough	Aberdeen		Peterborough	Birmingham New Street Stansted Airport	Cambridge	Kings Lynn	Hull
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Ipswich		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			365	HST9-125	365	170	158	12591410	158	12591410	365	HST9-125	313	365	170	321	365	180
Operating Characteristics			D		D			EP		EP	D		D		D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
													Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016					
Grantham	arr	1	...	...	...	...	15.16	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	16.04
	dep	2	...	15/17½	...	...	15.20	15/28½	...	15.40½	...	15/46½	...	...	...	...	...	16.05½
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	15/20½	...	...	15/27	15/31½	...	15/45½	...	15/49½	...	...	...	...	...	16/10½
Werrington Jn.	dep-line	9	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	11	...	15/27½	...	...	15/40½	15/38½	...	15/52½	...	15/57	...	...	...	...	...	16/17½
	dep-line	12	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	15.35	...	...	15.51	15.46	15.51	...	...	...	...	16#16½	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	plt	21	...	1	2	6	5	1	5	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	22	...	15.40	15.46	15.47	15.58	15.51	15.58	15/58	...	16/02½	...	16.18	...	...	...	16/23½
Fletton Jn.	dep-line	23	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	arr	25	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	27	...	...	...	15/48½	...	...	15/59½	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	31	...	15/47½	15/53	...	...	15/58½	...	16/03	...	16/07½	...	...	...	...	...	16/28½
	dep-line	32	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
Sandy	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	arr	37	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	15/52	16.00½	...	...	16/02½	...	16/07	...	16/12	...	...	...	...	...	16/33
Arlesey	dep-line	39	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	40	...	...	16.08	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	41	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	15/59½	16.15½	...	...	16/09½	...	16/14	16.15½	16/19½	...	...	...	...	...	16/40
Arlesey	dep-line	43	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	44	...	<2>	...	...	...	<2>	...	<½>	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>
Arlesey	dep	45	...	...	---	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16	16/32	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	16/39½	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	<-----	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	16.29½	...	16.33½	...	...
	dep	63	...	16/07½	...	...	...	16/17½	...	16/20½	16.30	16/27½	...	16.30	...	16.34	16/42½	16/48
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	SL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	16.02½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	16.34½	...	16.39	...	16D51
	plt	67	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	1	...	1	2
	dep	68	16.03½	16/09½	...	...	...	16/19½	...	16/22½	...	16/29½	16.34	16.35½	...	16.40	16/46	16.52½
	dep-line	69	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	DSL	SL	...	SL	SL	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43½	...	...
	dep	79	16/07	16/11½	...	...	...	16/21½	...	16/26	...	16/31½	...	16/39	...	16/45½	16/49	16/56
Welwyn North Digswell Jn.	dep-line	80	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	81	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
dep	88	16/10½	16/14½	...	...	...	16/24½	...	16/29	...	16/34½	...	16/42½	...	16.52	16/52½	16/59	

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161		
Signal ID			<b>1C69</b>	<b>1A37</b>	<b>1Y38</b>	<b>1P71</b>	<b>1L11</b>	<b>1E16</b>	<b>1A65</b>	<b>1P71</b>	<b>1L11</b>	<b>1E98</b>	<b>1E17</b>	<b>2J53</b>	<b>1P71</b>	<b>1A70</b>	<b>1P71</b>	<b>1L46</b>		
Orig. Dep. Time			16.28	15.05	14.20		12.52	13.00	14.12	16.46	12.52	13.19	09.40		16.46	15.05	16.46	15.22		
Orig. Loc. Name			Cambridge	Leeds	Newcastle		Liverpool Lime Street Norwich	Edinburgh	Sunderland	Peterborough	Liverpool Lime Street Norwich	Edinburgh	Inverness		Peterborough	Bradford Interchange	Peterborough	Birmingham New Street Stansted Airport		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>170</b>		
Operating Characteristics			D	EP	EP	D				D		EP		D	D		D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
														Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016						
<b>Grantham</b>	arr	1	...	<b>16.11</b>	...	...	<b>16.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	<b>16.12½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>16.22</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/40</b>	...	...	<b>16/44½</b>	<b>16/48</b>	...	...	<b>16/55½</b>	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	dep	8	...	<b>16/17½</b>	<b>16/22</b>	...	<b>16/29</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/44</b>	...	...	<b>16/48½</b>	<b>16/52</b>	...	...	<b>16/58½</b>	...	...	...
		dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	<b>16/24½</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16/40½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/51½</b>	...	...	<b>16/56</b>	<b>16/59½</b>	...	...	<b>17/05½</b>	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	arr	20	...	<b>16.32</b>	<b>16.36½</b>	...	<b>16.52</b>	<b>16.49</b>	...	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17#16½</b>
		dep	22	...	<b>16.34</b>	<b>16.42</b>	<b>16.46</b>	<b>16.59½</b>	<b>16.51</b>	<b>16/57</b>	...	<b>16.59½</b>	<b>17/01½</b>	<b>17/05</b>	...	...	<b>17/10½</b>	...	...	<b>17.18</b>
		dep-line	23	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01	...	...	...	...	...	...	...	17/19½	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	<b>16/41½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/53</b>	...	<b>16/58½</b>	<b>17/02</b>	...	...	<b>17/06½</b>	<b>17/10</b>	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	37	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>16/45½</b>	<b>16/53½</b>	<b>17.00½</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/06½</b>	...	...	<b>17/10½</b>	<b>17/14½</b>	...	...	<b>17/20</b>	...	...	...	
dep-line	39	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...		
Sandy	dep	40	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	42	...	<b>16/52½</b>	<b>17/00½</b>	<b>17.15½</b>	...	<b>17/10½</b>	<b>17/13½</b>	<b>17.15½</b>	...	<b>17/17½</b>	<b>17/22</b>	...	...	<b>17/27</b>	...	...	...	
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	----->	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
<b>Royston</b>	arr	49	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...
	dep	63	<b>16.58</b>	<i>17/00½</i>	<i>17/08½</i>	...	...	<i>17/16½</i>	<i>17/20½</i>	<b>17.30</b>	...	<i>17/25</i>	<i>17/28½</i>	...	<b>17.30</b>	<i>17/33</i>	...	...
Stevenage	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<1>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	66	<b>17.02½</b>	<b>17.03½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>17.34½</b>	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	68	<b>17.03½</b>	<b>17.05</b>	<i>17/10½</i>	...	...	<i>17/19½</i>	<i>17/23</i>	...	...	<i>17/27</i>	<i>17/30½</i>	<b>17.34</b>	<b>17.35½</b>	<i>17/35</i>	...	...
	dep-line	69	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	70	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/35½</i>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47½</b>	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep	79	<i>17/07</i>	<i>17/10</i>	<i>17/13</i>	...	...	<i>17/21½</i>	<i>17/25</i>	...	...	<i>17/29</i>	<i>17/32½</i>	...	<i>17/39</i>	<i>17/37</i>	<i>17/39</i>	...
	dep-line	80	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	81	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	...
Welwyn North Digsweil Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	<i>17/10½</i>	<i>17/13½</i>	<i>17/16½</i>	...	...	<i>17/24½</i>	<i>17/28</i>	...	...	<i>17/32</i>	<i>17/35½</i>	...	...	<i>17/39½</i>	<i>17/42½</i>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
			<b>2C55</b>	<b>1T19</b>	<b>1C71</b>	<b>1A40</b>	<b>1C71</b>	<b>2L81</b>	<b>1P73</b>	<b>1L12</b>	<b>1E18</b>	<b>1L12</b>	<b>1A87</b>	<b>1P73</b>	<b>1E19</b>	<b>2J57</b>	<b>1P73</b>	<b>2C57</b>	
Signal ID			16.55	16.27	17.28	16.16	17.28			13.52	14.00	13.52	15.59	17.46	11.47		17.46	17.55	
Orig. Dep. Time			Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Leeds	Cambridge			Liverpool Lime Street Norwich	Edinburgh	Liverpool Lime Street Norwich	Bradford Interchange London Kings Cross	Peterborough	Aberdeen		Peterborough	Cambridge	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Colchester	London Kings Cross										
Dest. Loc. Name			<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>158</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Dates Of Operation																		Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	17.17	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	17.18½	...	...	...	17.21	17/29	...	17/41½	...	17/47	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	17/23½	...	...	...	17/28	17/32	...	17/44½	...	17/50	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	...	...	17/30½	...	...	...	17/39½	17/39	...	17/51½	...	17/57	...	...	...
		dep-line	12	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	17.50	17.46½	17.50	...	...	...	...	...	...
		plt	21	...	...	...	...	6	2	6	1	6	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	17/36	17.45	17.46	17.57	17.51	17.57	17/57	...	18/02½	...	...	...	...
		dep-line	23	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	17/41	...	17/53	...	17/58½	...	18/02	...	18/07½	...	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	...	17/45	...	18.00½	...	18/02½	...	18/06½	...	18/12	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	...	...	...	17/52	...	18.15½	...	18/09½	...	18/13½	18.15½	18/19½	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	<1½>	...	<2>	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
<b>Royston</b>	arr	49	17.15	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15
	dep	50	17.16	17/32	17.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21
Ashwell & Morden Baldock	dep	53	17.26	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	17.28½	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½
	dep	59	17.29½	17/39½	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	17.33½	...	17.57½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	18.29½	18.33½
	dep	63	17.34	17/42½	17.58	17/58	...	...	...	...	18/17½	...	18/21	18.30	18/27½	...	...	18.30	18.34
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	SL	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	SL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	17.39	...	18.02½	18.01	18.02½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	18.34½	18.39
	plt	67	1	...	1	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	1	1
	dep	68	17.40	17/46	18.03½	18.02½	18.03½	...	...	...	18/19½	...	18/23	...	18/29½	18.34	18.35½	18.40	
	dep-line	69	SL	FL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	DSL	SL	SL	
	mgn	70	...	(½)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...
Langleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Hertford North</b>	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46½	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	...
	dep	78	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43½
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	79	17/45½	17/48½	...	18/06½	18/08½	...	...	...	18/21½	...	18/25	...	18/31½	...	18/39	18/45½	
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	
Welwyn North	mgn	81	...	[1](½)	...	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	
	dep	82	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Digswell Jn.	dep	83	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	mgn	85	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	17.52	17/52½	...	18/09½	18/12½	...	...	...	18/24½	...	18/28	...	18/34½	...	18/42½	...	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Sundays

15 May to 4 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			<b>1A41</b>	<b>2C57</b>	<b>1L48</b>	<b>1T21</b>	<b>1A95</b>	<b>1C75</b>	<b>1Y42</b>	<b>1C75</b>	<b>1L13</b>	<b>1A43</b>	<b>1T23</b>	<b>1P77</b>	<b>1L13</b>	<b>1E20</b>	<b>1P77</b>	<b>1E21</b>
Orig. Dep. Time			16.45	17.55	16.22	17.27	16.32	18.28	16.15	18.28	14.52	17.16	17.57		14.52	15.00	18.46	15.30
Orig. Loc. Name			Leeds	Cambridge	Birmingham New Street	Kings Lynn	Hull	Cambridge	Newcastle	Cambridge	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Kings Lynn		Liverpool Lime Street Norwich	Edinburgh	Peterborough	Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	...	<b>18.15½</b>	<b>18.23</b>	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...
	dep	2	<b>17/55</b>	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	<b>18/13</b>	...	<b>18.17½</b>	<b>18.24½</b>	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	<b>18/45½</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	<b>17/58</b>	...	...	...	<b>18/07½</b>	...	<b>18/16</b>	...	<b>18/24½</b>	<b>18/29½</b>	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	<b>18/48½</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>18/05</b>	...	...	...	<b>18/14½</b>	...	<b>18/23</b>	...	<b>18/36</b>	<b>18/36½</b>	...	...	...	<b>18/42½</b>	...	<b>18/55½</b>
Helpston Jn.	dep-line	12	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	dep	13	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	<b>18.12</b>	...	<b>18.16</b>	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	<b>18.47</b>	...	...	...	<b>18.47</b>	<b>18.50</b>	...	...
	plt	21	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	22	<b>18.14</b>	...	<b>18.18</b>	...	<b>18/23</b>	...	<b>18.32½</b>	...	<b>18.49</b>	<b>18/42</b>	...	<b>18.46</b>	<b>18.49</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19/01</b>
	dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Peterboro Nene C.H.S	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	<b>18/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/50½</b>	...	...	...
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>18/21½</b>	...	...	...	<b>18/28</b>	...	<b>18/40</b>	...	<b>18/47</b>	...	<b>18/53</b>	...	<b>18/59½</b>	...	<b>19/06</b>	
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
Connington Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>18/26</b>	...	...	...	<b>18/32½</b>	...	<b>18/44</b>	...	<b>18/51</b>	...	<b>19.00½</b>	...	<b>19/03½</b>	...	<b>19/10</b>	
Sandy	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	----->	
Biggleswade	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	dep	42	<b>18/33½</b>	...	...	...	<b>18/39½</b>	...	<b>18/51</b>	...	<b>18/58</b>	...	<b>19.15½</b>	...	<b>19/10½</b>	<b>19.15½</b>	<b>19/17</b>	
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<2>	...	<1>	...	----->	...	<2>	...	<2>	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	
Royston	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Royston	dep	50	...	...	...	<b>18/32</b>	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	<b>18/58</b>	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	18/39½	...	18.53½	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  Stevenage	arr	62	...	...	...	...	...	18.57½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	19.29½	...
	dep	63	18/39½	...	...	18/42½	18/45½	18.58	18/59	...	...	19/05	19/08½	...	...	19/18½	19.30	19/25
	dep-line	64	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	18D48½	19.02½	...	19.02½	...	19.08	...	...	...	...	----->	...
	plt	67	...	...	...	...	2	1	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	68	18/41½	...	...	18/46	18.50	19.03½	19/01	19.03½	...	19.09½	19/12	...	...	19/20½	...	19/27
	dep-line	69	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone  Hertford North	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	18/43½	18/45½	...	18/49	18/53½	...	19/03	19/07	...	19/13½	19/15½	...	...	19/22½	...	19/29
	dep-line	80	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	81	[1]	...	...	[1]	[1]<2>	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	...	[1]
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	18/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	84	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	18/46½	18.52	...	18/52½	18/58½	...	19/06	19/10½	...	19/16½	19/19½	...	...	19/25½	...	19/32

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
Signal ID			<b>2J61</b>	<b>1P77</b>	<b>2C59</b>	<b>1A45</b>	<b>2C59</b>	<b>1L50</b>	<b>5P06</b>	<b>5R30</b>	<b>1T25</b>	<b>1C77</b>	<b>1A46</b>	<b>1C77</b>	<b>5P68</b>	<b>1P79</b>	<b>2L83</b>	<b>1E22</b>	
Orig. Dep. Time			18.46	18.55	18.55	17.07	18.55	17.22		19.06	18.27	19.28	18.15	19.28				16.00	
Orig. Loc. Name				Peterborough	Cambridge	Harrogate	Cambridge	Birmingham New Street		Cambridge	Kings Lynn	Cambridge	Leeds	Cambridge				Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross	Colchester	London Kings Cross	
Timing Load			<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>HST9-125</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics			D	D	D		D		D	D	D	D	EP	D	D	D		EP	
Dates Of Operation			Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	18/54½	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	19/30½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	19/33½
	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	19/40½
	dep-line	12	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	19.12	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48
		plt	21	...	...	...	1	...	6	5	...	...	...	...	...	4	2	6	1
		dep	22	...	...	...	19.14	...	19.18	19.24	...	...	...	19/34½	...	19.44	19.46	19.47	19.50
		dep-line	23	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48½	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52½	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	19/21½	...	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	19/53	...	19/58½	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	...	19/26	...	...	...	...	...	...	19/43½	...	...	19.59½	...	20.02½	
	dep-line	39	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	20.00½	...	FL	
Biggleswade	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
Arlesey	dep	42	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	...	19/50½	...	...	20.15½	...	20/09½	
	dep-line	43	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	
Arlesey	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	<2>	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	<b>19.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>19.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/39½</b>	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	<b>19.29½</b>	<b>19.33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.57½</b>	...	<-----	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>19.30</b>	<b>19.34</b>	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	<b>19/42½</b>	<b>19.58</b>	<b>19/58</b>	...	...	...	...	<b>20/17½</b>
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	<b>19.34½</b>	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	<b>20.01</b>	<b>20.02½</b>	...	...	...	...
	plt	67	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	68	<b>19.34</b>	<b>19.35½</b>	<b>19.40</b>	<b>19/41½</b>	...	...	...	...	<b>19/46</b>	<b>20.03½</b>	<b>20.02½</b>	<b>20.03½</b>	...	...	...	<b>20/19½</b>
	dep-line	69	<b>DSL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	Langley Jn	dep	71	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	73	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>19.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>19.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	<b>19.43½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	<b>19/39</b>	<b>19/45½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/45½</b>	...	...	...	<b>19/49</b>	...	<b>20/06½</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>20/21½</b>
	dep-line	80	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	81	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	----->	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>19/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	<b>19/42½</b>	...	<b>19/46½</b>	<b>19.52</b>	...	...	...	<b>19/52½</b>	...	<b>20/09½</b>	<b>20/12½</b>	...	...	...	<b>20/24½</b>

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
Signal ID			<b>1P79</b>	<b>1L14</b>	<b>1E99</b>	<b>1P79</b>	<b>1E23</b>	<b>2J65</b>	<b>1P79</b>	<b>2C61</b>	<b>1A48</b>	<b>2C61</b>	<b>1L52</b>	<b>1T27</b>	<b>1A96</b>	<b>1C79</b>	<b>1A49</b>	<b>5P72</b>	
Orig. Dep. Time			19.46	15.52	16.20	19.46	13.47		19.46	19.55	18.45	19.55	18.22	19.27	18.48	20.28	19.16		
Orig. Loc. Name			Peterborough	Liverpool Lime Street	Edinburgh	Peterborough	Aberdeen		Peterborough	Cambridge	Leeds	Cambridge	Birmingham New Street	Kings Lynn	Hull	Cambridge	Leeds		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Stansted Airport	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross		
Timing Load			<b>365</b>	<b>158</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>HST9-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>180</b>	<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			D		EP	D		D	D	EP	D		D		D	EP	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Grantham</b>	arr	1	...	<b>19.21</b>	<b>19.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	<b>20.22½</b>	...	
	dep	2	...	<b>19.26</b>	<b>19.43½</b>	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	<b>20.16</b>	...	<b>20.24</b>	...	
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Highdyke Jn.	arr	5	...	<b>19*34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>19/38</b>	<b>19/48½</b>	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	<b>19/58½</b>	...	...	...	<b>20/21</b>	...	<b>20/29</b>	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	Tallington Jn.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	<b>19/48</b>	<b>19/55½</b>	...	<b>19/59½</b>	...	...	...	<b>20/05½</b>	...	...	...	<b>20/28</b>	...	<b>20/36</b>	...
	dep-line	12	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	Helpston Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...
		plt	21	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>5</b>
		dep	22	...	<b>19.59½</b>	<b>20/00</b>	...	<b>20/05</b>	...	...	...	<b>20.15</b>	...	<b>20.18</b>	...	<b>20/32</b>	...	<b>20/41½</b>	<b>20.46</b>
		dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.52</b>	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	27	...	<b>20/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/19½</b>	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	<b>20/05</b>	...	<b>20/10</b>	...	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	<b>20/37</b>	...	<b>20/46½</b>	...	...	
Connington Loop	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	38	...	...	<b>20/09</b>	...	<b>20/14½</b>	...	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	<b>20/41½</b>	...	<b>20/50½</b>	...	...	
	dep-line	39	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Biggleswade	dep	40	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	<b>20.15½</b>	...	<b>20/16</b>	...	<b>20/22</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>	...	...	<b>20/48½</b>	...	<b>20/57½</b>	...	...	
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	
	dep	45	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	20.41	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	20/33	...	20.42	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden Baldock	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	20.50	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	20.52½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	20/40½	...	20.53½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	20.29½	...	...	20.29½	...	...	<-----	20.33½	...	...	...	...	...	20.57½	...	...
	dep	63	20.30	...	20/24	20.30	20/30	...	...	20.34	20/39½	...	...	20/43½	20/54½	20.58	21/04½	...
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	SL	...	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	----->	...	...	20.34½	...	...	20.34½	20.39	...	...	...	...	...	21.02½	21.07½	...
	plt	67	...	...	...	1	...	...	4	1	...	...	...	...	...	1	2	...
	dep	68	...	...	20/26	20.35½	20/32	20.34	20.35½	20.40	20/41½	...	...	20/47	20/56½	21.03½	21.09	...
	dep-line	69	...	...	FL	SL	FL	DSL	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	71	...	...	...	----->	...	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	20/28	...	20/34	...	20/39	20/45½	20/43½	20/45½	...	20/50	20/58½	21/07	21/14	...
	dep-line	80	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	81	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]<2>	...	...	[1]	[1]<2>	[1]	[1]	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	20.48	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51½	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	20/31	...	20/37	...	20/42½	...	20/48½	20.52	...	20/53½	21/03½	21/10½	21/17	...

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

**Sundays**  
15 May to 4 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
			<b>1P81</b>	<b>1E24</b>	<b>1A69</b>	<b>2J69</b>	<b>1P81</b>	<b>2C63</b>	<b>1E25</b>	<b>1P81</b>	<b>2C63</b>	<b>1A50</b>	<b>2C63</b>	<b>1L54</b>	<b>5R74</b>	<b>1T29</b>	<b>3P83</b>	<b>5P76</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.00	18.12		20.46	20.55	17.30	20.46	20.55	19.45	20.55	19.22	21.06	20.27	21.26		
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Sunderland		Peterborough	Cambridge	Edinburgh	Peterborough	Cambridge	Leeds	Cambridge	Birmingham New Street	Cambridge	Kings Lynn	Peterboro Nene C.H.S		
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross			
Timing Load			<b>365</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>313</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>365</b>	<b>321</b>	<b>12591410</b>	<b>321</b>	<b>170</b>	<b>321</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	20.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20/30½	20/40	...	...	...	20.50	...	...	20/55½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stoke Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	20/33½	20/44	...	...	...	20/55	...	...	20/58½	...	...	...	...	...	...
	Tallington Jn.	dep-line	9	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helpston Jn.	dep	11	...	20/40½	20/51½	...	...	...	21/02	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	...
		dep-line	12	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	Werrington Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	New England Nth Jn.	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	P'bro Sig P78	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Peterborough</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	20.48	...	...	...	...	21.08½	...	...	21.13	...	21.14½	...	...	...	21RM33
		plt	21	2	1	...	...	...	...	3	...	...	2	...	5	...	...	2	5
		dep	22	20.46	20.51	20/57	...	...	...	21.10½	...	...	21.15	...	21.18	...	...	...	21.46
	Peterboro Nene C.H.S	dep-line	23	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	MI	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	20/53	20/58½	21/02	...	...	...	21/18	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	32	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Neots	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	20.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	38	21.00½	21/02½	21/06½	...	...	...	21/22	...	...	21/26½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	40	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	42	21.15½	21/09½	21/13½	...	21.15½	...	21/29	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	SL	FL	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	mgn	44	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	----->	...	...	...	21.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep-line	46	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	21.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arlesey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
<b>Royston</b>	arr	49	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/20	21/33	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	...	...	...	...	21.29½	21.33½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	21/17½	21/20½	...	21.30	21.34	21/35	...	...	21/40½	...	...	...	...	21/43½	...
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	...	FL	FL	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	21.34½	21.39	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	4	1	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	21/19½	21/22½	21.34	21.35½	21.40	21/37	...	21.40	21/42½	...	...	...	...	21/47	...
	dep-line	69	...	FL	FL	DSL	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	71	...	...	...	21/35½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langleigh Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	73	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hertford North</b>	arr	75	...	...	...	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	21.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43½	...	<-----	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	79	...	21/21½	21/24½	...	21/41	...	21/39	21/41	21/46½	21/44½	21/46½	...	...	21/49½	...	...
	dep-line	80	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...
Welwyn North	mgn	81	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[½]	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	[1](½)	...	...
	dep	82	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	21p49	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#52½	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	88	...	21/24½	21/27½	...	...	...	21/41½	21/44½	...	21/48½	21p53	...	...	21/53½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY

### Sundays

15 May to 4 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
			1C81	1P83	1L16	1E26	1L16	2J73	1P83	2C65	1A52	1L56	1T31	1E27	1C83	2J77	1E28	1P85	
Signal ID			21.28		17.52	18.00	17.52		21.46	21.55	20.45	20.22	21.27	18.30	22.28		19.00		
Orig. Dep. Time			Cambridge		Liverpool Lime Street	Edinburgh	Liverpool Lime Street		Peterborough	Cambridge	Leeds	Birmingham New Street	Kings Lynn	Edinburgh	Cambridge		Edinburgh		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross	Norwich	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Cambridge	London Kings Cross	London Kings Cross	London Kings Cross	Moorgate	London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			365	365	158	12591410	158	313	365	321	12591410	170	365	12591410	365	313	12591410	365	
Timing Load			D	D		EP		D	D	D	EP		D	EP	D	D	EP	D	
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 31/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun
Dates Of Operation																			
Grantham	arr	1	...	...	21.18	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	22.00	...	...	22.32	...	
	dep	2	...	...	21.20	21/28½	...	...	...	...	21.53	...	...	22.01½	...	...	22.33½	...	
Highdyke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	21/27	21/31½	...	...	...	...	21/58	...	...	22/06½	...	...	22/38½	...	
Helpston Jn.	dep-line	9	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Werrington Jn.	dep	11	...	...	21/38½	21/38½	...	...	...	...	22/05	...	...	22/13½	...	...	22/45½	...	
	dep-line	12	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...		
New England Nth Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
P'bro Sig P78	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterboro Nene C.H.S	arr	19	...	...	21.51	21.46	21.51	...	...	...	22.12½	22.14½	...	22.21	...	...	22.53		
	dep	20	...	2	5	1	5	...	...	...	3	6	...	3	...	...	3	2	
Peterborough East Jn.	dep	21	...	21.46	21.53	21.51	21.53	...	...	...	22.14½	22.16½	...	22.23	...	...	22.55	23.01	
	dep-line	22	...	FL	MI	FL	MI	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	
Fletton Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Connington South Jn	dep	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Connington Loop	dep	27	...	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	22/18	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Neots	dep	31	...	21/53	...	21/58½	...	...	...	...	22/22	...	22/30½	...	...	23/02½	23/08		
	dep-line	32	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL		
Sandy	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Biggleswade	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Arlsey	arr	37	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	22.00½	...	22/02½	...	...	...	...	22/26	...	22/34½	...	...	23/06½	23.14½		
Arlesey	dep-line	39	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	23.15½		
	mgn	40	...	22.08	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	23.23		
Arlesey	dep	41	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL		
	dep	42	...	22.15½	...	22/09½	...	...	...	22.15½	22/33	...	22/41½	...	...	23/13½	23.30½		
Arlesey	dep-line	43	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL		
	mgn	44	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	<2>	...	...	[10]	...		
Arlesey	dep	45	...	----->	...	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	23.34½		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL		
Arlesey	dep	47	...	...	...	...	...	...	22.24½	...	...	...	...	...	...	...	23.39½		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]		



			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
<b>Royston</b>	arr	49	21.41	...	...	...	...	...	...	22.15	...	...	...	...	22.41	...	...	...
	dep	50	21.42	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	22.42	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashwell & Morden	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...	...	...	22.50	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	21.52½	...	...	...	...	...	...	22.28½	...	...	...	...	22.52½	...	...	...
	dep	59	21.53½	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	22/40	...	22.53½	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	62	21.57½	...	...	...	...	...	22.29½	22.33½	...	...	...	...	22.57½	...	...	23#47½
	dep	63	21.58	...	...	22/17½	...	...	22.30	22.34	22/41	...	22/43	22/49½	22.58	...	23/29½	23q48
<b>Stevenage</b>	dep-line	64	SL	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	SL	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	22.02½	...	...	...	...	...	22.34½	22.39	22.44	...	...	22.52½	23.02½	...	23D32½	23#52½
	plt	67	1	...	...	...	...	4	1	1	2	...	...	2	1	4	2	1
	dep	68	22.03½	...	...	22/19½	...	22.34	22.35½	22.40	22.45½	...	22/46½	22.54	23.03½	23.34	23.34	23q53½
	dep-line	69	SL	...	...	FL	...	DSL	SL	SL	FL	...	SL	FL	SL	DSL	FL	SL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	23/35½	...	...
Langley Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watton-at-Stone	dep	73	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	23.40½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Hertford North</b>	arr	75	...	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...	...	...	...	23.46½	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	...	...
	...	78	...	...	...	...	...	...	...	22.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	79	22/07	...	...	22/21½	...	...	22/39	22/45½	22/49½	...	22/51½	22/58	23/07	...	23/38	23/57
	dep-line	80	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL
Welwyn North	mgn	81	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1]	[1]	...	[1]	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digsweil Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	23/58½
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
<b>Welwyn Garden City</b>	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	86	...	...	...	...	...	...	22.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	plt	87	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	22/10½	...	...	22/24½	...	...	22/42½	22.52	22/52½	...	22/55½	23/01	23/10½	...	23/41	...

# Public arrival 2 minutes earlier

**YA02 - GRANTHAM & ROYSTON TO HERTFORD & WELWYN GARDEN CITY**

**Sundays**  
15 May to 4 December

			258	259	260												
Signal ID			<b>5P99</b>	<b>2T67</b>	<b>5P80</b>												
Orig. Dep. Time			21.41	22.27													
Orig. Loc. Name			Hornsey E.M.U.D.	Kings Lynn													
Dest. Loc. Name				London Kings Cross													
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>												
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
<b>Grantham</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'bro Sig P78	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	22	<b>23RM00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>23.10</b>	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterboro Nene C.H.S	arr	26	<b>23.16</b>	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Neots	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlesey	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	53	...	<b>23.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		258	259	260														
Ashwell & Morden Baldock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	23.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	23.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth C.S.D Letchworth A/D Line	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Letchworth Garden City	arr	58	...	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin  <b>Stevenage</b>	arr	62	...	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	23.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	23v59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	71	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watton-at-Stone  <b>Hertford North</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knebworth Woolmer Green Jn.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn North Digswell Jn.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Welwyn Garden City</b>	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...