

BOOK YA

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA04**

**NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1E94	1E94	1E94	5N99	5E94	5E94	5D63	1N34	1N34	5N34
			20.22	20.22	20.22	21.46			23.40	21.00	21.00	
Signal ID			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Leeds			Darlington	London Kings Cross	London Kings Cross	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics										EP	EP	EP
Dates Of Operation			Sun	TWThO	MO	Sun	MSX	MO	FSX	Sun	FSX	MSX
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/06	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	<-----	00/01½	00/07½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	00.07	00.13	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	00/01	00.08½	00.14½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[7]	[15]	[15]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	00/01	00/01	00/03½	...	...	00/14	00/30	00/36	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	00/04½	00/04½	00/05½	00/08½	...	...	00/27½	00/33	00/39	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	00.07	00.08	00.08	00OP11½	...	...	00C29½	00w37	00.41	...
	plt	34	3	7	7	4	7	3	5	2	2	2
	dep	35	...	...	...	00.13½	00.20	00.20	00.36	...	...	00.54
	dep-line	36	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	...	00/19	00/26	00/26	00/39½	...	...	01/00
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	00.23	00.30	00.30	00.46½	...	...	01.04
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Signal ID			<b>1E47</b>	<b>5N34</b>	<b>5G99</b>	<b>1S25</b>	<b>1N35</b>	<b>1N35</b>	<b>5N35</b>	<b>1E06</b>	<b>5N35</b>	<b>1S26</b>
Orig. Dep. Time			20.32		00.01	20.28	22.00	22.00		22.45		21.39
Orig. Loc. Name			Willesden Prdc		Middlesbrough	London Euston	London Kings Cross	London Kings Cross		Willesden Prdc		London Euston
Dest. Loc. Name						Aberdeen						Glasgow Central
Timing Load			<b>325</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>80-86595</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>325</b>	<b>HST9-125</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>EP</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO Until 06/09/2016</b>	<b>MO Until 20/06/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 20/06/2016</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>01D05½</b>	<b>01D10</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>00/14½</b>	...	...	<b>01/00</b>	<b>01.08½</b>	<b>01.13</b>	...	<b>02/07</b>	...	<b>02/38</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>00OP23½</b>	...	...	...	<b>01D19½</b>	<b>01D24</b>	...	...	...	...
	plt	5	<b>DML</b>	...	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	...
	dep	6	<b>00.23½</b>	...	<b>00/27½</b>	<b>01/10½</b>	<b>01.21½</b>	<b>01.26½</b>	...	<b>02/14½</b>	...	<b>02/50½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ferryhill Sth. Jn.</b>	dep	8	<b>00/32½</b>	...	<b>00/40½</b>	<b>01/19½</b>	<b>01/30½</b>	<b>01/35½</b>	...	<b>02/22</b>	...	<b>02/59½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Tursdale Jn</b>	dep	11	<b>00/34½</b>	...	<b>00/42½</b>	<b>01/21½</b>	<b>01/32</b>	<b>01/37</b>	...	<b>02/23½</b>	...	<b>03/02</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>01D37½</b>	<b>01D42½</b>	...	...	...	...
	dep	14	<b>00/39½</b>	...	<b>00/48½</b>	<b>01/27</b>	<b>01.39</b>	<b>01.44½</b>	...	<b>02/29</b>	...	<b>03/08</b>
	mgn	15	[15]	...	[15]	[15]	[15]	[15]	...	[15]	...	[15]
<b>Chester-le-Street</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Birtley Jn</b>	dep	18	<b>01/00½</b>	...	<b>01/10½</b>	<b>01/49</b>	<b>02/01</b>	<b>02/06½</b>	...	<b>02/51</b>	...	<b>03/33</b>
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
<b>Low Fell Jn</b>	dep	20	<b>01/06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>02/55</b>	...	...
<b>Low Fell Royal Mail Tmnl</b>	arr	21	<b>01.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>02.59</b>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge S. Jn</b>	dep	24	...	...	<b>01/14</b>	<b>01/52½</b>	<b>02/04</b>	<b>02/10</b>	...	...	...	<b>03/36½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
<b>Greensfield Jn.</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>High Level Bridge Jn</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	<b>01*U16</b>	<b>01C56</b>	<b>02w08</b>	<b>02.14</b>	...	...	...	<b>03C40</b>
	plt	34	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	35	...	<b>00.57</b>	<b>01.21</b>	<b>01.58</b>	...	...	<b>02.23</b>	...	<b>02.26</b>	<b>03.42</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
<b>Manors</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heaton Sth. Jn.</b>	dep	39	...	<b>01/05</b>	<b>01/27</b>	<b>02/03</b>	...	...	<b>02/31</b>	...	<b>02/34</b>	<b>03/47</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heaton T&amp;R.S.M.D.</b>	dep	41	...	<b>01.09</b>	<b>01.31</b>	...	...	...	<b>02.35</b>	...	<b>02.38</b>	...
<b>Heaton North Jn</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cramlington</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morpeth</b>	dep	45	...	...	...	<b>02/15</b>	...	...	...	...	...	<b>03/59</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pegswood</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Widdrington</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Acklington</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wooden Gate Jn.</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alnmouth for Alnwick</b>	dep	52	...	...	...	<b>02/29</b>	...	...	...	...	...	<b>04/13</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chathill</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Belford L.C.</b>	dep	55	...	...	...	<b>02/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>04/25½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crag Mill Loop</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>02/53</b>	...	...	...	...	...	<b>04/37</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reston Signal EG403</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<b>02/57</b>	...	...	...	...	...	<b>04/41</b>

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Signal ID			<b>3Y14</b>	<b>5P13</b>	<b>3Y14</b>	<b>2A00</b>	<b>5A01</b>	<b>1S01</b>	<b>2A50</b>	<b>1S29</b>	<b>1N78</b>	<b>1P04</b>
Orig. Dep. Time			04.30	04.15	04.30				05.44		06.00	04.22
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	York Siemens Trans Systems Middlesbrough	Heaton T&R.S.M.D.				Middlesbrough		York	Manchester Airport
Dest. Loc. Name							Chathill	Edinburgh		Glasgow Central	Middlesbrough	
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>EP</b>							
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.23½</b>	<b>06#48</b>
	dep	2	...	04/59	...	...	...	...	...	...	<b>06.24½</b>	<b>06q49</b>
	mgn	3	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>05*RM19</b>	...	...	...	...	<b>06w11</b>	...	<b>06RM35</b>	<b>06#59½</b>
	plt	5	...	<b>4A</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
Ferryhill Sth. Jn.	dep	6	...	<b>05.28</b>	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	<b>06.40</b>	<b>07p01</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>06/26</b>	...	...	<b>07/09½</b>
Tursdale Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>06/28</b>	...	...	<b>07/11</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	<b>07.16½</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	<b>07.17½</b>
Birtley Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>06.42</b>	...	...	<b>07a23½</b>
Low Fell Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]<1>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>06/47</b>	...	...	<b>07/29</b>
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>06/50½</b>	...	...	<b>07/32</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>04OP40</b>	...	<b>04OP40</b>	...	...	...	<b>06w53</b>	...	...	<b>07.35</b>
	plt	34	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	...	<b>9</b>
	dep	35	<b>04.50</b>	...	<b>05.00</b>	<b>05.55</b>	...	<b>06.22</b>	...	<b>07.35</b>	...	...
Manors	dep-line	36	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>04/53</b>	...	<b>05/03</b>	<b>05/58½</b>	...	<b>06/25</b>	...	<b>07/37½</b>	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	<b>06a07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>05/02½</b>	...	<b>05/12½</b>	<b>06.15</b>	...	<b>06e38½</b>	...	<b>07b48½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>05/13½</b>	...	<b>05/23½</b>	<b>06a32½</b>	...	<b>06c54½</b>	...	<b>08/00</b>	...	...
	mgn	53	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	<b>06k45</b>	<b>06.47</b>	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	55	<b>05/22½</b>	...	<b>05/33</b>	...	...	<b>07/06</b>	...	<b>08/09½</b>	...	...
	mgn	56	[10]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	<b>06OPRM54½</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>05.41½</b>	...	<b>05.42</b>	...	...	<b>07.16½</b>	...	<b>08.18</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	<b>08.19½</b>	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>07/22½</b>	...	<b>08/23</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			1S02	0N07	2A52	2A02	1P06	1E34	1S03	2A54	1E61	2A04
Orig. Dep. Time			06.15		06.24		05.30	05.56	07.10	07.25	06.12	
Orig. Loc. Name			Doncaster		Saltburn		Manchester Airport	Derby	Leeds	Saltburn	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Newcastle					Aberdeen			
Timing Load			12591410	LD75	142	142	185	221	HST9-125	142	185	142
Operating Characteristics			EP	Q								
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	07.32	...	...	...	08.28	...
	dep	2	06/56½	...	...	...	07.33	07/49	07/54½	...	08.29	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	07.05	...	07.20	...	07.43½	07.57	08.03	08.17½	08.39½	...
	plt	5	4B	...	4B	...	4B	4B	4B	4B	4B	...
	dep	6	07.07	...	07.22	...	07.45	08.00	08.06	08.22	08.41	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/16	...	07/34	...	07/53½	08/08½	08/15	08/34	08/49½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	07/17½	...	07/36	...	07/55	08/10	08/16½	08/36	08/51	...
<b>Durham</b>	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	arr	13	07.23	...	07.42	...	08.00½	08.15	08.22	08.42	08#57½	...
	dep	14	07.24½	...	07.43	...	08.01½	08.18	08.24½	08.43	08p58½	...
Chester-le-Street	mgn	15	[3]	...	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	[1](2)	...
	dep	16	...	...	07.50	...	08a07½	...	...	08a50½	...	...
	mgn	17	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	07/34	...	07/55	...	08/11	08/28	08/32½	08/54½	09/08	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	07/37	...	07/58½	...	08/16	08/31	08/35½	08/58	09/11	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(2)<1>	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	08/32½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	07.39	...	08w01	...	08.19	08.38	08.37½	09.03	09.14	...
	plt	34	2	US	7	1	9	4	2	6	9	2
Newcastle	dep	35	07.43	07.46	...	08.02	...	...	08.40½	...	...	09.15
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	09.17
Manors	dep-line	38	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML
	dep	39	07/46	07/51½	...	08/06	...	...	08/43½	...	...	09/19
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	08a15	...	...	...	...	...	09a28
Cramlington	mgn	44	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	45	07/55½	...	...	08.23	...	...	08e56½	...	...	09.35
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	08c09½	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	08/20½	...	...	...	...	...	09/18½	...	...	...
	mgn	56	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Belford L.C.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	59	08.31½	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...
	dep	60	08.33	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	08/37	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	08/37	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			0N04	1S31	1S04	1E38	1S05	2A06	1E62	1S33	5N04	1S06
Orig. Dep. Time			07.04	06.00	06.15	06.30	07.00	10.02	07.12	07.03		07.30
Orig. Loc. Name			Newcastle	Birmingham New Street Glasgow Centra	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Edinburgh		London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			LD75	221	12591410	221	12591410	142	185	221	142	12591410
Operating Characteristics			Q		EP		EP					EP
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	arr	1	08OPRM40½	...	08.53	...	...	...	09.28	...	...	...
	dep	2	08.47	08/46½	08.55	09/07	09/12½	...	09.29	09/51	...	09/55
Darlington	mgn	3	(4)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
	arr	4	09.47	08.57	09.06	09.16	09.21	...	09.39½	09.59	...	10.04
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	2	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B	...	4B
	dep	6	...	08.58½	09.08	09.17½	09.23	...	09.41	10.00½	...	10.06
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...
	dep	8	...	09/07	09/17	09/26	09/32	...	09/50½	10/10	...	10/15
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	09/08½	09/18½	09/27½	09/33½	...	09/52	10/11½	...	10/16½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	09.13½	09.24	09.32½	...	...	09#57½	10.16½	...	10.22
	dep	14	...	09.15	09.25½	09.34	09/38	...	09p58½	10.18	...	10.24
Low Fell Jn	mgn	15	...	[1]	...	[1]	[3]	...	...	[1]	...	(½)
	dep	16	...	...	...	...	...	...	10ap04½	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	18	...	09/22½	09/32	09/41½	09/46	...	10/09	10/25½	...	10/31
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...
	mgn	24	...	09/25	09/35	09/44	09/49	...	10/12	10/28	...	10/34
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	...	09.27	09.40	09.47	09.51	10v10	10.15	10.30	...	10.39
	plt	34	...	2	2	11	2	2	9	3	1	2
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	09.35	09.46	...	09.54	10.15	...	10.35½	10.40	10.42
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Cramlington	dep	37	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Morpeth	dep	39	...	09/37½	09/49	...	09/57	10/19	...	10/38	10/46	10/45
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	43	...	...	...	...	...	10a28	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	45	...	09/46½	09/58½	...	10/06½	10.35	...	10/47	...	10/54½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	10c00	10/09½	...	10/17½	...	...	10/58	...	11b08
Crag Mill Loop	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	55	...	10/10½	10/18½	...	10/26½	...	...	11/07½	...	11/19
	mgn	56	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	10#21	10.29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	10q23	10.31	...	10/37	...	...	11/18	...	11/29½
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	10/26½	10/35	...	10/39½	...	...	11/20½	...	11/32

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>1E42</b>	<b>1S07</b>	<b>2A12</b>	<b>1E64</b>	<b>1S35</b>	<b>1N08</b>	<b>1E79</b>	<b>1S09</b>	<b>0N05</b>	<b>2A14</b>
Orig. Dep. Time			07.30	08.00	11.02	08.12	06.09	08.30	06.02	09.00		12.03
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Bath Spa  Glasgow Central	London Kings Cross	Guildford	London Kings Cross Edinburgh		Metrocentre
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>				<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>10#28½</b>	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...
	dep	2	10/05	10/10½	...	<b>10.29½</b>	10/49	<b>10.55</b>	11/05	11/12½	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>10.13</b>	<b>10.19</b>	...	<b>10.40</b>	<b>10.57</b>	<b>11.06</b>	<b>11.13</b>	<b>11.21</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	...
	dep	6	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	...	<b>10.41½</b>	<b>11.00</b>	<b>11.08</b>	<b>11.15</b>	<b>11.23</b>	<b>10.42</b>	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/23½	10/30	...	10/50	11/08½	11/17	11/23½	11/32	11/28½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	10/25	10/31½	...	10/51½	11/10	11/18½	11/25	11/33½	<b>11*OPd35</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.57</b>	<b>11.15</b>	<b>11.24</b>	<b>11.30</b>	...	...	...
	dep	14	<b>10.32</b>	10/36	...	<b>10p58</b>	<b>11.17</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.32</b>	11/38	11/44	...
	mgn	15	[1]	[3]	...	[1](1)<1>	[1]	...	[1]	[3]	[3]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/39½	10/44	...	11/07½	11/24½	11/32	11/39½	11/46	11/54	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	12/06
	arr	24	10/42	10/47	11/07	11/10½	11/27	11/35	11/42	11/49	11/59	12/08
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	26	...	...	...	(½)	...	[3]	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	12/08½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	33	<b>10.45</b>	<b>10.49</b>	<b>11RM09</b>	<b>11.14</b>	<b>11.29</b>	<b>11w40</b>	<b>11.45</b>	<b>11.51</b>	<b>12.11</b>	<b>12w11</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>US</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>10.52</b>	<b>11.15</b>	...	<b>11.40</b>	...	...	<b>11.54</b>	...	<b>12.15</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>
	dep-line	38	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	dep	39	...	10/55	11/19	...	11/42½	...	...	11/57	...	12/19
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	<b>11a28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a28</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	11/04½	<b>11.35</b>	...	11/51½	...	...	12/06½	...	<b>12.35</b>
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	11/15½	...	...	12/02½	...	...	12/17½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	11/24½	...	...	12/12	...	...	12/26½	...	...
	dep	56	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>11.35½</b>	...	...	<b>12#22½</b>	...	...	<b>12.37½</b>	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	<b>11.37</b>	...	...	<b>12q24</b>	...	...	<b>12.39</b>	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	11/41	...	...	12/27½	...	...	12/43	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>1E66</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1E82</b>	<b>5N20</b>	<b>1S11</b>	<b>5N24</b>	<b>2A16</b>	<b>1E69</b>	<b>0N06</b>
Orig. Dep. Time			09.12	05.20	09.30	07.46		10.00		13.02	10.12	10.39
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading		London Kings Cross Aberdeen		Metrocentre	Liverpool Lime Street	Newcastle
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>							<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	<b>12OPRM28½</b>
	dep	2	<b>11.29</b>	11/49	11/53½	12/05	...	12/11½	...	...	<b>12.29</b>	<b>12.31½</b>
	mgn	3	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.39½</b>	<b>11.58</b>	<b>12.04</b>	<b>12.13</b>	...	<b>12.20</b>	...	...	<b>12.39½</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>11.41</b>	<b>12.00</b>	<b>12.07</b>	<b>12.15</b>	...	<b>12.22</b>	...	...	<b>12.41</b>	...
	mgn	7	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)&lt;1&gt;</b>	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	11/50	12/08½	12/16	12/23½	...	12/31	...	...	12/55	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	11/52	12/10	12/17½	12/25	...	12/32½	...	...	12/56½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>11#57½</b>	<b>12.15</b>	<b>12.23</b>	<b>12.30</b>	...	...	...	...	<b>13#02</b>	...
	dep	14	<b>11p58½</b>	<b>12.17</b>	<b>12.25</b>	<b>12.32</b>	...	12/37	...	...	<b>13#03</b>	...
	mgn	15	...	[1]	[1]½	[1]	...	[3]	...	...	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	<b>12ap04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	12/09	12/24½	12/33	12/39½	...	12/45	...	...	13/10½	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	12/12	12/27	12/36	12/42	...	12/48	...	...	13/13½	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>12.15</b>	<b>12.29</b>	<b>12.40</b>	<b>12.44</b>	...	<b>12.50</b>	...	<b>13.09</b>	<b>13.17</b>	<b>14.17</b>
	plt	34	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>US</b>
	dep	35	...	<b>12.39</b>	<b>12.45</b>	...	<b>12.47</b>	<b>12.53</b>	<b>13.03</b>	<b>13.15</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	12/41½	12/48	...	12/53	12/56	13/09	13/19	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	<b>12.57</b>	...	<b>13.13</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a28</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	12/50½	12/57½	...	...	13/05½	...	<b>13.35</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	13/01½	<b>13b11</b>	...	...	13/17	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	13/11	13/22	...	...	13/26½	...	...	...	...
	mgn	56	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	13/21½	13/32½	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	13/24	13/35	...	...	13/42½	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 6 minutes earlier



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1E86</b>	<b>1S13</b>	<b>2A18</b>	<b>1E70</b>	<b>1S41</b>	<b>1S15</b>	<b>1E32</b>	<b>1S16</b>
Orig. Dep. Time			06.25	10.30	08.12	11.00	14.02	11.11	07.25	11.30	09.45	12.00
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross	Winchester	London Kings Cross	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh			Edinburgh	Edinburgh		Inverness
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>EP</b>				<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>12/49</b>	<b>12.55</b>	<b>13/05</b>	<b>13/10½</b>	...	<b>13.29</b>	<b>13/52</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/05</b>	<b>14/12½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>12.57</b>	<b>13.06</b>	<b>13.13</b>	<b>13.19</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>14.00</b>	<b>14.05</b>	<b>14.13</b>	<b>14.21</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>13.00</b>	<b>13.08</b>	<b>13.15</b>	<b>13.21</b>	...	<b>13.41</b>	<b>14.01½</b>	<b>14.07</b>	<b>14.14½</b>	<b>14.23</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>13/08½</b>	<b>13/17</b>	<b>13/23½</b>	<b>13/30</b>	...	<b>13/49½</b>	<b>14/10</b>	<b>14/16</b>	<b>14/23</b>	<b>14/32</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>13/10</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/25</b>	<b>13/31½</b>	...	<b>13/51</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/17½</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/33½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>13.15</b>	<b>13.24</b>	<b>13.30</b>	...	...	<b>13.56½</b>	<b>14.16½</b>	<b>14.23</b>	<b>14.29½</b>	...
	dep	14	<b>13.17</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.32</b>	<b>13/36</b>	...	<b>13.57½</b>	<b>14.18</b>	<b>14.25</b>	<b>14.31</b>	<b>14/38</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14a03½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>13/24½</b>	<b>13/32</b>	<b>13/39½</b>	<b>13/44</b>	...	<b>14/09</b>	<b>14/25½</b>	<b>14/31½</b>	<b>14/38½</b>	<b>14/45</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	<b>14/05</b>	...	...	...	...	...
	arr	24	<b>13/27</b>	<b>13/37</b>	<b>13/42</b>	<b>13/47</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/12</b>	<b>14/28</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/41</b>	<b>14/48</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	<b>[1]</b>
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	...	<b>14/08</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>13.29</b>	<b>13.42</b>	<b>13.45</b>	<b>13.49</b>	<b>14w10</b>	<b>14.15</b>	<b>14.30</b>	<b>14.40</b>	<b>14.43</b>	<b>14.51</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>13.38</b>	<b>13.45</b>	...	<b>13.52</b>	<b>14.15</b>	...	<b>14.36</b>	<b>14.44</b>	...	<b>14.55</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>13/40½</b>	<b>13/48</b>	...	<b>13/55</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/38½</b>	<b>14/47</b>	...	<b>14/58</b>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	<b>14a28</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>13/49½</b>	<b>13/57½</b>	...	<b>14/04½</b>	<b>14.35</b>	...	<b>14c50</b>	<b>14/56½</b>	...	<b>15/07½</b>
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	<b>14b02½</b>	<b>14/08½</b>	...	<b>14/15½</b>	...	...	<b>15/01½</b>	<b>15b10</b>	...	<b>15/19</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	<b>14/13</b>	<b>14/17½</b>	...	<b>14/24½</b>	...	...	<b>15/11</b>	<b>15/21</b>	...	<b>15/28½</b>
	mgn	56	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>14#23½</b>	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>
	dep	60	<b>14q25</b>	<b>14.30½</b>	...	<b>14/35</b>	...	...	<b>15/21½</b>	<b>15/31½</b>	...	<b>15.41</b>
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>14/28½</b>	<b>14/34½</b>	...	<b>14/38½</b>	...	...	<b>15/24</b>	<b>15/34</b>	...	<b>15/45</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>2A22</b>	<b>1E71</b>	<b>1S43</b>	<b>1N17</b>	<b>1E36</b>	<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>2A26</b>	<b>1E72</b>	<b>1S45</b>
Orig. Dep. Time			15.02	12.12	06.28	12.30	09.46	09.46	13.00	16.02	13.12	09.25
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Liverpool Lime Street	Penzance Glasgow Central	London Kings Cross	Southampton Central	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth Aberdeen
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						EP			EP			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>14.28</b>	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	<b>15.28</b>	...
	dep	2	...	<b>14.29</b>	<i>14/49</i>	<b>14.55</b>	<i>15/05</i>	<i>15/05</i>	<i>15/11½</i>	...	<b>15.29</b>	<i>15/49</i>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>14.39½</b>	<b>14.57</b>	<b>15.06</b>	<b>15.13</b>	<b>15.13</b>	<b>15.20</b>	...	<b>15.39½</b>	<b>15.57</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>14.41</b>	<b>15.00</b>	<b>15.08</b>	<b>15.15</b>	<b>15.15</b>	<b>15.22</b>	...	<b>15.41</b>	<b>16.00</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	<i>14/49½</i>	<i>15/08½</i>	<i>15/17</i>	<i>15/23½</i>	<i>15/23½</i>	<i>15/31</i>	...	<i>15/49½</i>	<i>16/08½</i>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	<i>14/51</i>	<i>15/10</i>	<i>15/18½</i>	<i>15/25</i>	<i>15/25</i>	<i>15/32½</i>	...	<i>15/51</i>	<i>16/10</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>14.56½</b>	<b>15.15</b>	<b>15.24</b>	<b>15.30</b>	<b>15.30</b>	...	...	<b>15.56½</b>	<b>16.15</b>
	dep	14	...	<b>14.57½</b>	<b>15.17</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.32</b>	<b>15.32</b>	<i>15/37</i>	...	<b>15.57½</b>	<b>16.17</b>
	mgn	15	...	[1]<1>	[1]	[3]	[1]	[1]	[3]	...	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a03½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Birtley Jn	dep	18	...	<i>15/06</i>	<i>15/24½</i>	<i>15/35</i>	<i>15/39½</i>	<i>15/39½</i>	<i>15/45</i>	...	<i>16/09</i>	<i>16/24½</i>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	<i>15/05</i>	...	...	...	...	...	...	<i>16/05</i>	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<i>15/07</i>	<i>15/09</i>	<i>15/27</i>	<i>15/38</i>	<i>15/42</i>	<i>15/42</i>	<i>15/48</i>	<i>16/07</i>	<i>16/12</i>	<i>16/27</i>
	dep-line	25	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<i>15/07½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>16/07½</i>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>15w09½</b>	<b>15.12</b>	<b>15.29</b>	<b>15.40</b>	<b>15.45</b>	<b>15.45</b>	<b>15.50</b>	<b>16w10</b>	<b>16.15</b>	<b>16.29</b>
	plt	34	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>15.15</b>	...	<b>15.37</b>	...	...	...	<b>15.54</b>	<b>16.15</b>	...	<b>16.37</b>
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<i>15/19½</i>	...	<i>15/39½</i>	...	...	...	<i>15/57</i>	<i>16/19</i>	...	<i>16/39½</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	<b>15a28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a28</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>15.35½</b>	...	<i>15/48½</i>	...	...	...	<i>16/06½</i>	<b>16.35</b>	...	<i>16/48½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	<b>16c02</b>	...	...	...	<i>16/17½</i>	...	...	<b>17c02</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	<i>16/12½</i>	...	...	...	<i>16/26½</i>	...	...	<i>17/12½</i>
	mgn	56	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>16#23</b>	...	...	...	<b>16.37½</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>16q24½</b>	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	<i>17/23</i>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<i>16/28</i>	...	...	...	<i>16/43</i>	...	...	<i>17/25½</i>

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>2A32</b>	<b>1E74</b>	<b>1S47</b>	<b>5N80</b>	<b>2A40</b>	<b>1N21</b>	<b>1E44</b>
Orig. Dep. Time			13.30	11.45	14.00	17.02	14.12	08.28	18.49	17.27	14.30	11.46
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Aberdeen	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Penzance	Tyne S.S.	Metrocentre	London Kings Cross	Southampton Central
Dest. Loc. Name								Glasgow Central		Chathill		
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>325</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>								<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	15.53½	...	...	...	16.28	...	...	...	16.53½	...
	dep	2	15.55	16/05	16/12½	...	16.29	16/49	...	...	16.55	17/05
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)
<b>Darlington</b>	arr	4	16.06	16.13	16.21	...	16.39½	16.58	...	...	17.06	17.13½
	plt	5	4B	4B	4B	...	4B	4B	...	...	4B	4B
	dep	6	16.08	16.15	16.23	...	16.41	17.00	...	...	17.08	17.15½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	16/17	16/23½	16/32	...	16/49½	17/08½	...	...	17/17	17/24
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	16/18½	16/25	16/33½	...	16/51	17/10	...	...	17/18½	17/25½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Durham</b>	arr	13	16.24	16.30	...	...	16.56½	17.15	...	...	17.24	17.31
	dep	14	16.25½	16.32	16/38	...	16.57½	17.18	...	...	17.25½	17.32
	mgn	15	[3]	[1]	[3]	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	16/35	16/39½	16/46	...	17/06	17/25½	...	...	17/32	17/39½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	17/05	...	...	...	17/31½	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	16/38	16/42	16/49	17/07	17/09	17/28	...	17/33½	17/35	17/42
	dep-line	25	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	17/07½	...	...	...	17/34	...	...
	mgn	32	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	16.41	16.45	16.51	17v11	17.12	17.30	...	17v36	17.40	17.45
	plt	34	2	11	2	4	9	2	...	5	3	11
	dep	35	16.44	...	16.55	17.15	...	17.37	...	17.38½	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	17.17½	...	...	...	17.41	...	...
	dep-line	38	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	16/47	...	16/58	17/19½	...	17/39½	...	17/43	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	17a28½	...	...	...	17a52	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	16/56½	...	17/07½	17.35½	...	17/48½	...	18a00	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	18a18½	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	17/07½	...	17/19	...	...	18c02	...	18a34	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	17/16½	...	17/28½	...	...	18/12½	...	...	...	...
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	17.27½	...	17.39	...	...	18#23	...	...	...	...
	dep	60	17.29	...	17.41	...	...	18q24½	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	17/33	...	17/45	...	...	18/28	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

**YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>1S22</b>	<b>2A40</b>	<b>5N53</b>	<b>5N21</b>	<b>5S20</b>	<b>2A42</b>	<b>1E75</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>
Orig. Dep. Time			15.00	17.27			15.37	18.06	15.11	11.25	15.30	13.45
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Stirling	Metrocentre			Doncaster West Yard Shields T.M.D. (E)	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross Glasgow Central	Reading
Dest. Loc. Name					Chathill					Dundee		
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>325</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>EP</b>					<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	<b>17.54</b>	...
	dep	2	17/11½	...	...	...	17/18½	...	<b>17.29</b>	17/49½	<b>17.56</b>	18/05
	mgn	3	...	...	...	...	(5)	...	...	(½)	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	<b>17.58</b>	<b>18.07</b>	<b>18.13</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	...	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>17.22</b>	...	...	...	17/32	...	<b>17.41</b>	<b>18.00</b>	<b>18.09</b>	<b>18.15</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	17/31	...	...	...	17/39½	...	17/49½	18/08½	18/18	18/23½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	17/32½	...	...	...	17/41	...	17/51	18/10	18/19½	18/25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	<b>18.15</b>	<b>18.25</b>	<b>18.30</b>
	dep	14	17/37	...	...	...	17/46	...	<b>17.57½</b>	<b>18.17</b>	<b>18.26½</b>	<b>18.33</b>
	mgn	15	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>18a03½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	17/44	...	...	...	17/57	...	18/08	18/25½	18/33	18/40½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	17/47	...	...	...	18/00½	18/12½	18/12	18/28½	18/36	18/43
	dep-line	25	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...
	mgn	26	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>(2)</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	18/31	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>17.50</b>	...	...	...	<b>18C03</b>	<b>18v14½</b>	<b>18.15</b>	<b>18RM33</b>	<b>18.41</b>	<b>18.47</b>
	plt	34	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	35	<b>17.53</b>	...	...	<b>18.00</b>	<b>18.05</b>	<b>18.20</b>	...	<b>18.40</b>	<b>18.44</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	17/56	...	...	18/06	18/08	18/24	...	18/42½	18/47	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	<b>18a33</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	18/05½	...	...	...	18/17½	<b>18.40</b>	...	18/51½	18/57	...
	mgn	46	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	18/17	<b>18a34</b>	...	...	18/38½	...	...	19/02½	<b>19e12</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	<b>18.46½</b>	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	18/26½	...	...	...	18/57½	...	...	19/12	19/23	...
	mgn	56	<b>[2]</b>	...	...	...	(2)	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	<b>18*RM54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19#22½</b>	...	...
	dep	60	<b>18.38½</b>	...	...	...	19/09	...	...	<b>19q24</b>	19/33½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18/42½	...	...	...	19/12	...	...	19/27½	19/36	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

Signal ID			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			1S24	1E76	1S51	1S25	1S26	1S52	5D47	1E77	1S27	1S53
Orig. Dep. Time			16.00	16.12	12.25	16.30	17.00	13.46		17.10	17.30	13.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Aberdeen	Liverpool Lime Street	Plymouth Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central Edinburgh		Liverpool Lime Street	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST9-125	185	HST8-125	12591410	HST9-125	221	142	185	12591410	HST8-125
Operating Characteristics						EP					EP	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	arr	1	...	18.29	...	18.55½	...	...	...	19.31	...	...
	dep	2	18/12	18.30	18/51	18.57	19/11½	19/21	...	19.32	19/46½	19/51
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/51 (½)
Darlington	arr	4	18.20½	18.40½	18.59½	19.08	19.20	19.31	...	19.42½	19.55	20.00
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4A	4B	4B	4B
	dep	6	18.23	18.42	19.01½	19.10	19.22	19.32½	19.36	19p45	19.57	20.02
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18/32	18/50½	19/10½	19/19	19/31	19/41	19/48	19/53½	20/06	20/11
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18/33½	18/52	19/12	19/20½	19/32½	19/42½	19/50	19/55	20/07½	20/12½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Durham	arr	13	...	18.57½	19.17½	19.26	...	19.47½	...	20.01	20.13	20.18
	dep	14	18/38	18.58½	19.19½	19.27½	19/37	19.49	19/56	20p02	20.14½	20.20
	mgn	15	[3]	[1]<1>	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	20ap08	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	18	18/46	19/07	19/27	19/35	19/42	19/56½	20/03	20/12½	20/21	20/27½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18/49	19/10	19/30	19/38	19/45	19/59	20/11½	20/16	20/24	20/30½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(1)	...	[2]	[3]	...	(1)	<½>	[3]	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	20/18	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	18.51	19.14	19.32	19.42	19.50	20.01	20OP14½	20.20	20.29	20.32½
Newcastle	plt	34	2	2	2	2	2	2	4	6	2	4
	dep	35	18.55	...	19.35	19.45	19.53	20.03	20.24	...	20.33	20.36½
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	18/58	...	19/38	19/48	19/56	20/05½	20/30	...	20/36	20/39½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	19/07½	...	19/47½	20e00½	20/05½	20/14½	...	...	20/45½	20eq52½
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	19/19	...	20e03	20/13	20/17	20b27½	...	...	20/56½	21/05½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	19/28½	...	20/14	20/22	20/26½	20/38	...	...	21/05½	21/15
	mgn	56	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	19.39	...	20#25	...	20.37	...	...	...	21.16½	21#26
	dep	60	19.41	...	20q26½	20/32½	20.39	20/46½	...	...	21.18	21q27½
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/45	...	20/30½	20/35	20/43	20/51	...	...	21/22	21/31½

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
Signal ID			<b>5A60</b>	<b>1E56</b>	<b>5N94</b>	<b>1S28</b>	<b>5A60</b>	<b>1E78</b>	<b>5E78</b>	<b>1N29</b>	<b>1S55</b>	<b>1S30</b>
Orig. Dep. Time			19.19	15.45	20.27	18.00	19.19	18.12		18.19	14.25	18.30
Orig. Loc. Name			York	Reading	Sunderland	London Kings Cross Edinburgh	York	Liverpool Lime Street		London Kings Cross	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.									
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics										<b>EP</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	<b>20.38</b>	...	...
	dep	2	<b>19/54</b>	<b>20/02</b>	...	<b>20/08½</b>	...	<b>20.29</b>	...	<b>20.40</b>	<b>20/49</b>	<b>20/54</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>20*06</b>	<b>20.10</b>	...	<b>20.17</b>	...	<b>20.39½</b>	...	<b>20.51</b>	<b>20.57</b>	<b>21.03</b>
	plt	5	<b>DML</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>20.22</b>	<b>20.12</b>	...	<b>20.19</b>	...	<b>20.41</b>	...	<b>20.53</b>	<b>20.59</b>	<b>21.05</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>20/34</b>	<b>20/20½</b>	...	<b>20/28</b>	...	<b>20/49½</b>	...	<b>21/02</b>	<b>21/07½</b>	<b>21/14</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>20/36</b>	<b>20/22</b>	...	<b>20/29½</b>	←-----	<b>20/51</b>	...	<b>21/03½</b>	<b>21/09</b>	<b>21/15½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>20.27</b>	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	<b>21.09</b>	<b>21.14</b>	<b>21.21</b>
	dep	14	<b>20/42</b>	<b>20.29</b>	...	<b>20/34</b>	<b>20/42</b>	<b>20.57½</b>	...	<b>21.10½</b>	<b>21.16</b>	<b>21.22½</b>
	mgn	15	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Chester-le-Street	dep	16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	<b>20/36½</b>	...	<b>20/42</b>	<b>20/50</b>	<b>21/06</b>	...	<b>21/17</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/29</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	<b>20/39</b>	...	<b>20/45</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/09</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/26</b>	<b>21/32</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	<b>20/42½</b>	...	<b>20/55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	<b>20/56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	<b>20/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	<b>20.42</b>	<b>20COP46</b>	<b>20.47</b>	<b>20U58</b>	<b>21w11</b>	...	<b>21.25</b>	<b>21.28</b>	<b>21.37</b>
	plt	34	...	<b>11</b>	<b>US</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	...	<b>20.49</b>	<b>20.54</b>	<b>21.15</b>	...	<b>21.24</b>	...	<b>21.35</b>	<b>21.40</b>
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	<b>20/55</b>	<b>20/57</b>	<b>21/21</b>	...	<b>21/30</b>	...	<b>21/37½</b>	<b>21/43</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>20.59</b>	...	<b>21.25</b>	...	<b>21.34</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	...	...	...	<b>21/46½</b>	<b>21e55½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	<b>21/18</b>	...	...	...	...	<b>22e01</b>	<b>22e11½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	<b>21/27½</b>	...	...	...	...	<b>22/11½</b>	<b>22/22½</b>
	mgn	56	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>21/38</b>	...	...	...	...	<b>22/22½</b>	<b>22/33</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<b>21/40½</b>	...	...	...	...	<b>22/25</b>	<b>22/35½</b>

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			<b>5N29</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>2A48</b>	<b>5D59</b>	<b>1E79</b>	<b>5E79</b>	<b>5W99</b>	<b>1S32</b>	<b>1N32</b>
Signal ID				15.46	19.00	21.12		19.12			19.30	19.30
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Hexham		Liverpool Lime Street			London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>EP</b>						<b>EP</b>	<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	21.33	...	...	21.52	21.52
	dep	2	...	21/05	21/10½	...	...	21.34	...	...	21.54	21.54
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	21.13	21.19	...	...	21.44½	...	...	22.05	22.05
	plt	5	...	4B	4B	...	1	4B	...	...	4B	4B
	dep	6	...	21.15	21.21	...	21.37	21.46	...	...	22.07	22.07
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	21/23½	21/30	...	21/49	21/54½	...	...	22/16	22/16
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	21/25	21/31½	...	21/51	21/56	...	...	22/17½	22/17½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	21.30	...	...	...	22.01½	...	...	22.23	22.23
	dep	14	...	21.32	21/36	...	21/57	22.02½	...	...	22.24½	22.24½
	mgn	15	...	[1]	[3]	...	[2]	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	22a08½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	18	...	21/39½	21/44	...	22/06	22/13	...	...	22/31	22/31
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21/42	21/47	21/52½	22/09½	22/17	...	...	22/34	22/34
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	21/53	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	21.44	21.49	21v55	22OP12	22.19	...	...	22.39	22.39
<b>Newcastle</b>	plt	34	...	4	3	2	7	6	2	2	6	2
	dep	35	...	21.41	...	21.54	22.00	...	22.31	22.35	22.42	...
	dep-line	36	...	SL	...	...	ML	SL	SL	SL	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	21/47	...	21/57	22/03½	22/26	...	22/37	22/41	22/45
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	21.51	...	...	22.30	...	22.41	22.45	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	22.12	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	22/06½	22.19	...	...	...	...	22e57½	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	22/17½	...	...	...	...	...	23e13½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	22/26½	...	...	...	...	...	23/24½	...
	mgn	56	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	23.35½	...
	dep	60	...	...	22.39	...	...	...	...	...	23.38½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	22/43	...	...	...	...	...	23/42½	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	23.35½	...
	dep	75	...	...	22.39	...	...	...	...	...	23.38½	...
Reston Signal EG403	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	22/43	...	...	...	...	...	23/42½	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
			<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5D61</b>	<b>1E94</b>	<b>5E25</b>	<b>5N96</b>	<b>5D63</b>	<b>1N34</b>	<b>5N33</b>
			17.45		20.00		20.22	21.35	22.58		21.00	23.37
			Reading		London Kings Cross Sunderland		Liverpool Lime Street Newcastle	Edinburgh	Sunderland		Heaton T&R.S.M.D.	London Kings Cross Newcastle
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	...	...	...	<b>23.42</b>	...
	dep	2	<b>22/04</b>	...	<b>22/10½</b>	...	<b>23.06½</b>	...	...	...	<b>23.44</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>22.12</b>	...	<b>22.19</b>	...	<b>23.17</b>	...	...	...	<b>23.55</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>22.13½</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22.28</b>	<b>23.18½</b>	...	...	<b>23.40</b>	<b>23.57</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>22/22</b>	...	<b>22/30</b>	<b>22/40</b>	<b>23/27</b>	...	...	<b>23/52</b>	----->	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>22/23½</b>	...	<b>22/31½</b>	<b>22/42</b>	<b>23/28½</b>	...	...	<b>23/54</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>22.28½</b>	...	<b>22.37</b>	...	<b>23.34</b>	...	...	----->	...	...
	dep	14	<b>22.30</b>	...	<b>22.39</b>	<b>22/48</b>	<b>23p35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>23ap41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[16]&lt;½&gt;</b>	----->	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>22/37½</b>	...	<b>22/46</b>	<b>22/55</b>	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>22/42½</b>	...	<b>22/49</b>	<b>23/03½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[3]</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	<b>23/19</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	<b>22/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/53½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>23/22½</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>22.47</b>	...	<b>22.54</b>	<b>23U09</b>	...	<b>23OPRM09</b>	<b>23COP25</b>	...	...	<b>23RM55½</b>
	plt	34	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>US</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	35	...	<b>22.51</b>	<b>23.00</b>	<b>23.20</b>	...	<b>23.24</b>	<b>23.27</b>	...	...	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>22/57</b>	...	<b>23/23</b>	...	<b>23/30</b>	<b>23/33</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>23.01</b>	...	<b>23.30</b>	...	<b>23.34</b>	<b>23.37</b>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1E94	5E94	5D63	1N34	5N34	5G99	5G99	1E47	1N35	5N35
Signal ID			20.22		23.40	21.00		23.55	23.55	20.32	22.00	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street		Darlington	London Kings Cross		Middlesbrough	Middlesbrough	Willesden Prdc	London Kings Cross	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	185	142	12591410	12591410	142	142	325	HST9-125	HST9-125
Operating Characteristics						EP	EP		Q	Q		
Dates Of Operation			FO	SO	FO	FO	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	01D10	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	01.13	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	<-----	...	...	...	00OP24½	01D24	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	DML	4B	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00.24½	01.26½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	00/06	...	00/28½	00/28½	00/33½	01/35½	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	<-----	00/07½	...	00/30½	00/30½	00/35	01/37	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	00.13	...	...	...	...	01D42½	...
	dep	14	...	...	00/01	00.14½	...	00/36½	00/36½	00/41	01.44½	...
	mgn	15	...	...	[7]	[15]	...	[15]	[15]	[15]	[15]	...
Chester-le-Street	dep	16	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	00/01	...	00/14	00/36	...	00/58½	00/58½	01/02½	02/06½	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	01/08	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	01.11	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	00/04½	...	00/27½	00/39	...	01/02	01/02	...	02/10	...
	dep-line	25	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Greensfield Jn.	dep	27	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	00.08	...	00C29½	00.41	...	01*U04	01*U04	...	02.14	...
	plt	34	7	7	5	2	2	3	3	...	2	2
	dep	35	...	00.20	00.36	...	00.54	01.09	01.09	...	...	02.26
	dep-line	36	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	00/26	00/39½	...	01/00	01/15	01/15	...	...	02/34
	mgn	40	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	00.30	00.46½	...	01.04	01.19	01.19	...	...	02.38
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1E06	5P13	2A00	5A01	1S01	5E55	1N78	1P04	1S29	1S02
			22.45	04.17				00.20	06.00	04.25		06.10
			Willesden Prdc	York Siemens Trans Systems Middlesbrough		Chathill	Edinburgh	Wembley Eur Frt Ops Centre	York	Manchester Airport	Glasgow Central	Doncaster
									Middlesbrough			Edinburgh
			<b>325</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>95-47455</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
							EP	Q				EP
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>06.23½</b>	<b>06.46</b>	...	<b>06.52</b>
	dep	2	02/07	04/48½	...	...	...	05/08½	<b>06.24½</b>	<b>06.47</b>	...	<b>06.54</b>
<b>Darlington</b>	mgn	3	...	[15]	...	...	...	[15]	...	...	...	...
	arr	4	...	<b>05RM13</b>	...	...	...	...	<b>06RM35</b>	<b>06.57½</b>	...	<b>07.05</b>
	plt	5	...	<b>4A</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	02/14½	<b>05.24</b>	...	...	...	05/34½	<b>06.40</b>	<b>07.00</b>	...	<b>07.07</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
	dep	8	02/22	...	...	...	...	05/51½	...	07/08½	...	07/16
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	02/23½	...	...	...	...	05/53½	...	07/10	...	07/17½
	mgn	12	(½)	...	...	...	...	(3)	...	<1>	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16½</b>	...	<b>07.23</b>
	dep	14	02/29	...	...	...	...	06/02	...	<b>07.17½</b>	...	<b>07.24½</b>
Chester-le-Street	mgn	15	[15]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a23½</b>	...	...
Birtley Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	18	02/51	...	...	...	...	06/14	...	07/28	...	07/34
Low Fell Jn	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	02/55	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	<b>02.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	06/42½	...	07/31	...	07/37
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1½](3)	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	<b>07v34</b>	...	<b>07.39</b>
	plt	34	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	...	<b>05.55</b>	...	<b>06.30</b>	...	...	...	<b>07.38</b>	<b>07.43</b>
	dep-line	36	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	05/58½	...	06/33	...	...	...	07/40½	07/46
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>06a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	<b>06eq17½</b>	...	<b>06b44</b>	...	...	...	<b>07b51½</b>	<b>07/55½</b>
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	53	...	...	<b>06a35</b>	...	<b>06b58½</b>	...	...	...	08/03	<b>08c09½</b>
	mgn	54	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	...	...	<b>06.48½</b>	<b>06.50</b>	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	56	...	...	...	...	07/09½	...	...	...	08/12½	08/20½
Crag Mill Loop	mgn	57	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]
	arr	58	...	...	...	<b>06RM57½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	59	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	...	<b>08#23</b>	<b>08.31½</b>
	dep	61	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	<b>08q26</b>	<b>08.33</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	07/26	...	...	...	08/29½	08/37

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			2A52	2A02	1P06	5N40	1S03	1E34	2A54	1E61	2A04	1S31
Signal ID			06.21		05.30	06.29	07.10	05.56	07.28	06.12		05.57
Orig. Dep. Time			Saltburn		Manchester Airport	Holbeck Loco Sidings	Leeds	Derby	Saltburn	Liverpool Lime Street		Birmingham New Street
Orig. Loc. Name							Aberdeen					Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	142	185	142	HST9-125	221	142	185	142	221
Operating Characteristics						Y						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	07.32	...	...	...	...	08.28	...	...
	dep	2	...	...	07.33	07/47	07/54½	08/05	...	08.29	...	08/46½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	07.19	...	07.43½	...	08.03	08.13	08.20½	08.39½	...	08.56½
	plt	5	4B	...	4B	...	4B	4B	4B	4B	...	4B
	dep	6	07.21	...	07.45	07/59	08.06	08.15	08.22½	08.41	...	08.58
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/33	...	07/53½	08/10	08/15	08/23½	08/34½	08/49½	...	09/06½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	07/35	...	07/55	08/12	08/16½	08/25	08/36½	08/51	...	09/08
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	07.41	...	08.00½	...	08.22	08.30	08.42½	08.56½	...	09.13
	dep	14	07.42	...	08.01½	08/18	08.24	08.32	08.43½	08.57½	...	09.15
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	07.49	...	08a07½	...	...	...	08.50½	...	...	...
	mgn	17	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	dep	18	07/54	...	08/11	08/26	08/31	08/39½	08/55½	09/06	...	09/22½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07/57½	...	08/16	08/30	08/34	08/42	08/59½	09/11	...	09/25
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	08.00	...	08.19	...	08.37	08.45	09.02	09.14	...	09.27
<b>Newcastle</b>	plt	34	10	1	9	...	2	11	8	9	5	2
	dep	35	...	08.02	...	08/32	08.42	...	...	...	09.15	09.35
	dep-line	36	...	...	...	ML	...	...	...	...	SL	...
Manors	dep	37	...	08.04	...	...	...	...	...	...	09.17½	...
	dep-line	38	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
	dep	39	...	08/06	...	08/37	08/45	...	...	...	09/19½	09/37½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	08a15	...	...	...	...	...	...	09a28½	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	08.23	...	...	08e58	...	...	...	09.36	09/46½
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	...	09b59½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	10/10
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	10#20½
	mgn	60	...	...	...	...	09.32½	...	...	...	...	10q22½
Alnmouth for Alnwick	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	...	10/26

# Public arrival 2 minutes earlier

**YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>1S04</b>	<b>1E38</b>	<b>1S05</b>	<b>2A06</b>	<b>1E62</b>	<b>1S33</b>	<b>1S06</b>	<b>1E42</b>	<b>1S07</b>	<b>5N29</b>
Orig. Dep. Time			06.15	06.30	07.00	10.02	07.12	07.03	07.30	07.30	08.00	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Newcastle
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>		<b>EP</b>				<b>EP</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>08.53</b>	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>08.55</b>	09/07	09/13	...	<b>09.29</b>	09/49	09/54½	10/05	10/10½	...
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>09.06</b>	<b>09.16</b>	<b>09.21½</b>	...	<b>09.39½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.03</b>	<b>10.13</b>	<b>10.19</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>09.08</b>	<b>09.17½</b>	<b>09.23½</b>	...	<b>09.41</b>	<b>10.00</b>	<b>10.05</b>	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	09/17	09/26	09/32½	...	09/49½	10/08½	10/14	10/23½	10/30	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	09/18½	09/27½	09/34	...	09/51	10/10	10/15½	10/25	10/31½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>09.24</b>	<b>09.32½</b>	...	...	<b>09.56½</b>	<b>10.15</b>	<b>10.21</b>	<b>10.30</b>	...	...
	dep	14	<b>09.25½</b>	<b>09.34</b>	09/38½	...	<b>09.57½</b>	<b>10.17</b>	<b>10.22½</b>	<b>10.32</b>	10/36	...
	mgn	15	...	[1]	[2]	...	...	[1](1)	[1]	[1]	[3]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>10a03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	09/32	09/41½	09/45½	...	10/09	10/25½	10/30	10/39½	10/44	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	09/38	09/45	09/49½	10/07	10/12	10/28	10/33	10/42	10/47	...
	dep-line	25	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>09.40</b>	<b>09.47</b>	<b>09.51½</b>	<b>10/10</b>	<b>10.15</b>	<b>10.30</b>	<b>10.37</b>	<b>10.44</b>	<b>10.49</b>	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	35	<b>09.45</b>	...	<b>09.55</b>	<b>10.15</b>	...	<b>10.35½</b>	<b>10.40</b>	...	<b>10.55</b>	<b>11.00</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	09/48	...	09/58	10/19	...	10/38	10/43	...	10/58	11/06
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OPk40</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	<b>10a28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	09/57½	...	10/07½	<b>10.35</b>	...	10/47	10/52½	...	11/07½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	10/08½	...	10/18½	...	...	10/58	<b>11b06</b>	...	11/18½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	10/17½	...	10/27½	...	...	11/07½	11/17	...	11/27½	...
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...
	dep	60	10/28	...	<b>10.40</b>	...	...	11/18	11/27½	...	<b>11.40</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/30½	...	10/44	...	...	11/20½	11/30	...	11/44	...

YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays  
21 May to 10 December

Table with columns for Signal ID, Orig. Dep. Time, Orig. Loc. Name, Dest. Loc. Name, Timing Load, Operating Characteristics, Dates Of Operation, and time slots 42-51. Rows include stations like Northallerton, Darlington, Durham, Newcastle, and Berwick-upon-Tweed with arrival and departure times.

# Public arrival 1 minutes earlier

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

21 May to 10 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>1S10</b>	<b>5G61</b>	<b>1E82</b>	<b>1S11</b>	<b>5S00</b>	<b>5N24</b>	<b>2A16</b>	<b>1E69</b>	<b>5G61</b>	<b>1S39</b>
Orig. Dep. Time			09.30	11.28	06.25	10.00			13.02	10.12	11.28	06.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	York	Bournemouth	London Kings Cross Aberdeen	Glasgow Works		Metrocentre	Liverpool Lime Street	York	Plymouth  Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Heaton T&R.S.M.D.								
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>					<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/08/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...
	dep	2	11/54	11/58	12/05	12/11½	...	...	...	<b>12.29</b>	...	12/49
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>12.03</b>	...	<b>12.13</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	<b>12.59</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	<b>12.05</b>	12/45	<b>12.15</b>	<b>12.22</b>	...	...	...	<b>12.41</b>	...	13.00½
	mgn	7	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	12/14	12/54	12/23½	12/31	...	...	...	12/49½	...	13/09
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	12/15½	12/55½	12/25	12/32½	...	...	...	12/51	←----	13/10½
	mgn	12	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>12.21</b>	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	<b>13.15½</b>
	dep	14	<b>12.22½</b>	13/01½	<b>12.32</b>	12/37	...	...	...	<b>12.57½</b>	13/01½	<b>13.17</b>
	mgn	15	[1]	[1](2½)	[1]	[1½]	...	...	...	[1]<1>	[1](2½)	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	12/30	...	12/39½	12/43½	...	...	...	13/06	13/10	13/24½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	12/33	...	12/42	12/46½	...	...	13/07	13/11	13/15	13/27
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...
	mgn	26	[2]	...	...	[1½]	...	...	...	...	(1½)	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>12.37</b>	...	<b>12.45</b>	<b>12.50</b>	...	...	<b>13v09</b>	<b>13y14</b>	<b>13*OP19</b>	<b>13.29</b>
	plt	34	<b>3</b>	...	<b>11</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>12.41</b>	...	...	<b>12.55</b>	...	<b>13.03</b>	<b>13.15</b>	...	<b>13.20</b>	<b>13.35</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	12/44	...	...	12/58	...	13/09	13/19	...	13/22½	13/37½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	<b>12.58</b>	<b>13.13</b>	...	...	<b>13.26½</b>	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>13a28</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	12/53½	...	...	13/07½	13/18	...	<b>13.35</b>	...	...	13/46½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>13b07</b>	...	...	13/19	13/33½	...	...	...	...	<b>14c00</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	13/18	...	...	13/28½	13/47½	...	...	...	...	14/10½
	mgn	56	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	<b>14#21</b>
	dep	60	13/28½	...	...	<b>13.41½</b>	14/00½	...	...	...	...	<b>14q22½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	13/31	...	...	13/45½	14/03	...	...	...	...	14/26

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Saturdays**  
 21 May to 10 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			1S12	1E86	1S13	2A18	1E70	1S41	1S15	1E32	1S16	2A22
Orig. Dep. Time			10.30	07.47	11.00	14.02	11.12	07.25	11.30	09.45	12.00	15.02
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Inverness	Metrocentre
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	221	12591410	142	185	221	12591410	221	HST9-125	142
Operating Characteristics			EP		EP				EP			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	12.53½	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...
	dep	2	12.55	13/05	13/10½	...	13.29	13/50½	13/54½	14/05	14/11½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	13.06	13.13	13.19	...	13.39½	13.58½	14.03	14.13	14.20	...
	plt	5	4B	4B	4B	...	4B	4B	4B	4B	4B	...
	dep	6	13.08	13.15	13.21	...	13.41	14.00	14.05	14.14½	14.22	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/17	13/23½	13/30	...	13/49½	14/08½	14/14	14/23	14/31	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	13/18½	13/25	13/31½	...	13/51	14/10	14/15½	14/24½	14/32½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	13.24	13.30	...	...	13.56½	14.15	14.21	14.29½	...	...
	dep	14	13.25½	13.32	13/36	...	13.57½	14.17	14.22½	14.31	14/37	...
	mgn	15	...	[1]	[3]	...	...	[1]	[2]	[1]	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	14a03½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	18	13/32	13/39½	13/44	...	14/08	14/24½	14/31	14/38½	14/43	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	14/05	...	...	...	...	...	15/05
	arr	24	13/35	13/42	13/47	14/07	14/12	14/27	14/34	14/41	14/46	15/07
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	26	[3]	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	14/07½	...	...	...	...	...	15/07½
	mgn	32	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	33	13.40	13.45	13.49	14v10	14.15	14.29	14.37	14.43	14.50	15w09½
<b>Newcastle</b>	plt	34	2	11	2	2	9	2	3	2	5	...
	dep	35	13.45	...	13.55	14.15	...	14.34	14.40	...	14.55	15.15
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Manors	dep	37	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	15.17½
	dep-line	38	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML
	dep	39	13/48	...	13/58	14/19	...	14/36½	14/43	...	14/58	15/19½
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	14a28	...	...	...	...	...	15a28½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	13/57½	...	14/07½	14.35	...	14c48	14/52½	...	15/07½	15.35½
Heaton North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	52	14/08½	...	14/18½	...	...	14/59½	15b06	...	15/19	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	55	14/17½	...	14/27½	...	...	15/09	15/17	...	15/28½	...
	mgn	56	[2](½)	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	15.39	...
	dep	60	14/28½	...	14.40	...	...	15/19½	15/27½	...	15.41½	...
Acklington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	14/31	...	14/44	...	...	15/22	15/30	...	15/45½	...
Wooden Gate Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

21 May to 10 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			1E71	1S43	1S17	1E36	1S18	2A26	1E72	1S45	1S19	1E40
Signal ID			12.12	06.30	12.30	09.47	13.00	16.02	13.12	09.18	13.30	11.45
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading
Orig. Loc. Name				Glasgow Central						Aberdeen		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	221	12591410	221	HST9-125	142	185	221	12591410	221
Operating Characteristics					EP						EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	14.28	...	14.53½	...	...	...	15.28	...	...	...
	dep	2	14.29	14/49	14.55	15/05	15/13½	...	15.29	15/50	15/54½	16/05
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	14.39½	14.57	15.06	15.13	15.22	...	15.39½	15.58	16.03	16.13
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B	4B	4B
	dep	6	14.41	15.00	15.08	15.15	15.24	...	15.41	16.00	16.05	16.15
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/49½	15/08½	15/17	15/23½	15/33	...	15/49½	16/08½	16/14	16/23½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	14/51	15/10	15/18½	15/25	15/34½	...	15/51	16/10	16/15½	16/25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	14.56½	15.15	15.24	15.30	...	...	15.56½	16.15	16.21	16.30
	dep	14	14.57½	15.17	15.25½	15.32	15/39	...	15.57½	16.17	16.22½	16.32
	mgn	15	[1]<1>	[1]	...	[1]	[3]	...	...	[1]	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	16a03½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
	dep	18	15/06	15/24½	15/32	15/39½	15/47	...	16/09	16/24½	16/29	16/39½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...	...
	arr	24	15/09	15/27	15/35	15/42	15/50	16/07	16/12	16/27	16/32	16/42
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[3]	(1)	...	...	...	...	[3]	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	33	15.12	15.29	15.40	15.45	15.52	16w10	16.15	16.29	16.37	16.45
Newcastle	plt	34	9	2	2	3	2	2	9	2	2	11
	dep	35	...	15.35	15.45	...	15.57	16.15	...	16.34	16.40	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	39	...	15/37½	15/48	...	16/00	16/19	...	16/36½	16/43	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	16a28	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	15/46½	15/57½	...	16/09½	16.35	...	16/45½	16/52½	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	16/10½	16/17½	...	16/30½	...	...	17/09	17/17	...
	mgn	56	...	[2]	[2](½)	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	16#21	...	...	16.41	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	61	...	16q22½	16/28½	...	16.43	...	...	17/19½	17/27½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	16/26	16/31	...	16/47	...	...	17/22	17/30	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			1S20	2A32	5A99	1E74	2A40	1S47	1S21	1E44	1S22	2A42
Orig. Dep. Time			14.00	16.48		14.12	17.07	08.28	14.30	11.47	15.00	18.06
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Aberdeen	Metrocentre		Liverpool Lime Street	Metrocentre	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre
Dest. Loc. Name					Chathill			Glasgow Central				
Timing Load			HST9-125	142	142	185	142	221	12591410	221	12591410	142
Operating Characteristics									EP			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	...	16.28	...	...	16.53½	...	...	...
	dep	2	16/10½	...	...	16.29	...	16/49	16.55	17/05	17/11½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Darlington	arr	4	16.19	...	...	16.39½	...	16.58	17.06	17.13	17.20	...
	plt	5	4B	...	...	4B	...	4B	4B	4B	4B	...
	dep	6	16.21	...	...	16.41	...	17.00	17.08	17.15	17.22	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/30	...	...	16/49½	...	17/08½	17/17	17/23½	17/31	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	16/31½	...	...	16/51	...	17/10	17/18½	17/25	17/32½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	...	16.56½	...	17.15	17.24	17.30	...	...
	dep	14	16/36	...	...	16.57½	...	17.17	17.25½	17.32	17/37	...
	mgn	15	[3]	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	[3]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/44	...	...	17/06	...	17/24½	17/32	17/39½	17/45	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	16/51	...	...	17/11	...	...	...	...	18/10
	dep	24	16/47	16/53	...	17/09	17/13	17/27	17/35	17/42	17/48	18/12
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	UML	...	...	...	...	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	16/53½	...	...	...	...	...	...	...	18/12½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	16.49	16.55½	...	17.12	17w15	17.29	17.40	17.45	17.50	18w14½
Newcastle	plt	34	2	6	...	9	2	2	2	11	2	3
	dep	35	16.55	17.00½	...	...	17.17	17.35	17.45	...	17.59	18.20
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	17.03	...	...	17x19	...	...	...	...	18.22
	dep-line	38	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML
	dep	39	16/58	17/05	...	...	17/21	17/37½	17/48	...	18/02	18/24
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	17a14	...	...	17a30	...	...	...	...	18a33
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	17/07½	17a22	...	...	17.37	17/47	17/57½	...	18/11½	18.40
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	17a31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	17/19	17a46	...	...	...	18b00	18/08½	...	18/22½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	17.58½	17.59	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	17/28½	...	...	...	...	18/10½	18/17½	...	18/31½	...
	mgn	56	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...
	arr	57	...	...	18*RM06½	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	17.39	...	...	...	...	18#21	...	...	18.42½	...
	dep	60	17.41½	...	...	...	...	18q22½	18/28	...	18.44½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	17/45½	...	...	...	...	18/26	18/30½	...	18/48½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

21 May to 10 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1E75</b>	<b>1S49</b>	<b>1S49</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>1E76</b>	<b>5E76</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>
Orig. Dep. Time			15.12	09.35	11.25	15.30	13.45	16.00	16.12		12.25	16.30
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Newquay	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street		Plymouth	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name				Dundee	Dundee						Glasgow Central	
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics						EP						EP
Dates Of Operation			SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	17.28	...	...	...	...	...	18.29	...	...	18.55½
	dep	2	17.29	17/48	17/48	17/52½	18/05	18/09½	18.30	...	18/51	18.57
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	17.39½	17.56	17.56	18.01	18.13	18.18	18.40½	...	18.59½	19.08
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B
	dep	6	17.41	17.58	17.58	18.03	18.14½	18.21	18.42	...	19.01½	19.10
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	17/49½	18/06½	18/06½	18/12	18/23	18/30	18/50½	...	19/10½	19/19
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	17/51	18/08	18/08	18/13½	18/24½	18/31½	18/52	...	19/12	19/20½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	17.56½	18.13	18.13	18.19	18.29½	...	18.57½	...	19.17½	19.26
	dep	14	17.57½	18.14½	18.14	18.20½	18.31	18/36	18.58½	...	19.19½	19.27½
	mgn	15	...	[1]	[1]	...	[1]	[3]	[1]	...	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	18/09	18/22	18/21½	18/27	18/38½	18/44	19/06	...	19/27	19/34
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	18/12	18/25	18/24½	18/30	18/41	18/47	19/09½	...	19/30	19/37
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[3]	...	...	<1>	...	...	[3]
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	18/26	...	...	...	19/11½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	18/27	...	...	...	19/12	...	...	...
	mgn	30	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	18.15	18.27	18RM30½	18.35	18.43	18.49	19.14	...	19.32	19.42
	plt	34	9	2	2	3	3	2	7	...	7	2
	dep	35	...	18.37	18.37	18.41	...	18.55	...	19.22	19.35	19.45
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	18/39½	18/39½	18/44	...	18/58	...	19/28	19/38	19/48
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	19.32	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	18/48½	18/48½	18/53½	...	19/07½	...	...	19/47½	20e00½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	18/59½	18/59½	19e08½	...	19/19	...	...	20e03	20/13
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	19/09	19/09	19/19½	...	19/28½	...	...	20/14	20/22
	mgn	56	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	19#19½	19#19½	...	...	19.39	...	...	20#25	...
	dep	60	...	19q21	19q21	19/30	...	19.41	...	...	20q26½	20/32½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	19/24½	19/24½	19/32½	...	19/45	...	...	20/30½	20/35

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

21 May to 10 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>1S26</b>	<b>1E52</b>	<b>5D51</b>	<b>5E27</b>	<b>1E77</b>	<b>2A48</b>	<b>5E97</b>	<b>1S53</b>	<b>1N27</b>	<b>1E56</b>
Orig. Dep. Time			17.00	13.47			17.10			13.25	17.30	15.45
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central			Liverpool Lime Street			Plymouth Edinburgh	London Kings Cross	Reading
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19/11½</b>	<b>19/21</b>	...	...	<b>19.32</b>	...	...	<b>19/49</b>	<b>19/54½</b>	<b>20/02</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>19.20</b>	<b>19.31</b>	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	<b>19.57</b>	<b>20.03</b>	<b>20.10</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4A</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>19.22</b>	<b>19.32½</b>	<b>19.36</b>	...	<b>19.44</b>	...	...	<b>19.59</b>	<b>20.05</b>	<b>20.12</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>19/31</b>	<b>19/41</b>	<b>19/48</b>	...	<b>19/52½</b>	...	...	<b>20/07½</b>	<b>20/14</b>	<b>20/20½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>19/32½</b>	<b>19/42½</b>	<b>19/50</b>	...	<b>19/54½</b>	...	...	<b>20/09</b>	<b>20/15½</b>	<b>20/22</b>
	mgn	12	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>19.47½</b>	...	...	<b>20.00½</b>	...	...	<b>20.14</b>	<b>20.21</b>	<b>20.27</b>
	dep	14	<b>19/37</b>	<b>19.49</b>	<b>19/56</b>	...	<b>20.01½</b>	...	...	<b>20.16</b>	<b>20.23</b>	<b>20.29</b>
	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>20a07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>19/42</b>	<b>19/56½</b>	<b>20/03</b>	...	<b>20/11</b>	...	...	<b>20/23½</b>	<b>20/30</b>	<b>20/36½</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>19/45</b>	<b>19/59</b>	<b>20/06½</b>	...	<b>20/15</b>	...	...	<b>20/26</b>	<b>20/33</b>	<b>20/39</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	...	...	...	<1>	...	...	...	[3]	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>19.50</b>	<b>20.01</b>	<b>20COP09½</b>	...	<b>20.19½</b>	...	...	<b>20.28</b>	<b>20w38</b>	<b>20.42</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	dep	35	<b>19.53</b>	...	<b>20.12</b>	<b>20.17</b>	...	<b>20.20</b>	<b>20.25</b>	<b>20.35</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>19/56</b>	...	<b>20/18</b>	<b>20/23</b>	...	<b>20/23½</b>	<b>20/31</b>	<b>20/37½</b>	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>20.22</b>	<b>20.27</b>	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>20/05½</b>	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...	<b>20b48½</b>	...	...
Cramlington	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	52	<b>20/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/00</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	<b>20/26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/09½</b>	...	...
	mgn	56	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21#20</b>	...	...
	dep	60	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21q22</b>	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>20/43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/25½</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

**YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

**Saturdays**

**21 May to 10 December**

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			<b>5N94</b>	<b>1S28</b>	<b>5N27</b>	<b>1E78</b>	<b>5E78</b>	<b>5D70</b>	<b>1S55</b>	<b>1N30</b>	<b>1E60</b>	<b>1N31</b>
			20.26	18.00		18.12		20.25	14.25	18.30	15.47	19.00
			Sunderland	London Kings Cross Edinburgh		Liverpool Lime Street		Middlesbrough	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross	Southampton Central	London Kings Cross
			<b>HST7-125</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
			<b>EP</b>						<b>EP</b>			
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...
	dep	2	...	<b>20/11½</b>	...	<b>20.29</b>	...	...	<b>20/49</b>	<b>20.55</b>	<b>21/05</b>	<b>21/10½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>20.20</b>	...	<b>20.39½</b>	...	...	<b>20.57</b>	<b>21.06</b>	<b>21.13</b>	<b>21.19</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>20.22</b>	...	<b>20.41</b>	...	<b>20/45</b>	<b>20.59</b>	<b>21.08</b>	<b>21.15</b>	<b>21.21</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	<b>20/31</b>	...	<b>20/49½</b>	...	<b>20/57</b>	<b>21/07½</b>	<b>21/17</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/30</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	<b>20/32½</b>	...	<b>20/51</b>	...	<b>20/59</b>	<b>21/09</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/25</b>	<b>21/31½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	<b>20.56½</b>	...	...	<b>21.14</b>	<b>21.24</b>	<b>21.30</b>	...
	dep	14	...	<b>20/37</b>	...	<b>20.57½</b>	...	<b>21/05</b>	<b>21.16</b>	<b>21.25½</b>	<b>21.32</b>	<b>21/36</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	<b>20/42</b>	...	<b>21/06</b>	...	<b>21/12</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/35</b>	<b>21/39½</b>	<b>21/44</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	<b>20/45</b>	...	<b>21/09</b>	...	<b>21/15½</b>	<b>21/26</b>	<b>21/38</b>	<b>21/42</b>	<b>21/47</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[3]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	<b>20/44½</b>	...	...	...	...	<b>21/16½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<b>20/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>20*OP48</b>	<b>20.50</b>	...	<b>21.13</b>	...	<b>21U19½</b>	<b>21.28</b>	<b>21w40</b>	<b>21.44</b>	<b>21w49</b>
	plt	34	<b>US</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>20.50</b>	<b>20.55</b>	<b>20.55</b>	...	<b>21.22</b>	<b>21.26</b>	<b>21.32</b>	...	...	...
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>20/56</b>	<b>20/58</b>	<b>21/01</b>	...	<b>21/28</b>	<b>21/32</b>	<b>21/34½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	<b>21.00</b>	...	<b>21.05</b>	...	<b>21.32</b>	<b>21.36</b>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>21e10½</b>	...	...	...	...	<b>21/43½</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>21e26½</b>	...	...	...	...	<b>21b56½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	<b>21/37½</b>	...	...	...	...	<b>22/07</b>	...	...	...
	mgn	56	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>21/54</b>	...	...	...	...	<b>22/20</b>	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

21 May to 10 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			5N30	5N31	5N60	1E79	5E79	1E64	5N96	1N33	5N62	1N55
Signal ID						19.12		17.45	22.43	20.00		19.07
Orig. Dep. Time						Liverpool Lime Street		Reading	Sunderland	London Kings Cross		London Kings Cross
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	12591410	142	185	185	221	HST7-125	12591410	142	10086455
Operating Characteristics			EP	EP						EP		Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	22.26½
	dep	2	...	...	...	21.34	...	22/05	...	22/23½	...	22.28½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	...	...	...	21.44½	...	22.13	...	22.32	...	22.39½
	plt	5	...	...	...	4B	...	4B	...	4B	...	4B
	dep	6	...	...	...	21.46	...	22.15	...	22.35	...	22.41½
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	21/54½	...	22/23½	...	22/44	...	22/51
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	21/56	...	22/25	...	22/45½	...	22/52½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	...	22.01½	...	22.30	...	22.51	...	22.58
	dep	14	...	...	...	22.02½	...	22.32	...	22.52½	...	23.00
	mgn	15	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	22a08½	...	...	...	...	...	23c10
	mgn	17	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[3]
	dep	18	...	...	...	22/14	...	22/39½	...	22/59	...	23/17
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	22/17	...	22/42½	...	23/02	...	23/20
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	22/44	22/59	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	22.19	...	22.47	23COP06	23w07	...	23.22
Newcastle	plt	34	4	2	5	3	3	4	US	2	7	4
	dep	35	21.59	22.05	22.17	...	22.32	...	23.08	...	23.14	...
	dep-line	36	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	22/05	22/11	22/23	...	22/38	...	23/14	...	23/20	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	22.09	22.15	22.27	...	22.42	...	23.18	...	23.24	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

21 May to 10 December

			132	133								
Signal ID			<b>5N33</b>	<b>1N34</b>								
Orig. Dep. Time				21.00								
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Newcastle								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>								
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>								
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>4B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>23.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	<b>23/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...		...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...		...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>23/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...		...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			5N34	1N79	1S04	1S31	1S05	1P14	1S33	1S07	1P18	1S36
Signal ID				08.47			08.30	07.29	09.20	09.37	08.01	09.21
Orig. Dep. Time				York			Leeds	Manchester Airport	Leeds	Doncaster	Liverpool Lime Street	Sheffield
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name				Middlesbrough	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central
Timing Load			12591410	185	12591410	221	HST9-125	185	221	12591410	185	221
Operating Characteristics			EP		EP	EP				EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	09.10½	...	...	09.18	09.28	...	...	10.28	...
	dep	2	...	09.11½	...	...	09.21	09.29	10/01	10/18½	10.29	10/49
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	09RM22	...	...	09.32	09.39½	10.09	10.27	10.39½	10.57
	plt	5	...	3	...	...	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	...	09.25	...	...	09.35	09.41	10.11	10.29	10.41	10.59
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09/44	09/49½	10/19½	10/38	10/49½	11/07½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	09/45½	09/51	10/21	10/39½	10/51	11/09
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	09.51	09.56½	10.26	10.45	10.56½	11.14
	dep	14	...	...	...	...	09.53	09.57½	10.28	10.46½	10.57½	11.16
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	10a03½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	10/00	10/09	10/35½	10/56	11/06	11/23½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	...	10/03	10/12	10/38	10/59	11/09	11/26
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(2)	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	...	...	10.06	10.15	10.40	11.01	11.14	11.28
	plt	34	...	...	3	3	2	9	2	2	9	2
	dep	35	00.15	...	09.15	09.45	10.12	...	10.42	11.04	...	11.34
Manors	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	00/21	...	09/18	09/47½	10/15	...	10/44½	11/07	...	11/36½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	00.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	09/27½	09b58½	10e28	...	10/53½	11/16½	...	11/45½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	09/38½	10b12½	10e45	...	11/04½	11/27½	...	11/56½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	09/47½	10/23	10/56½	...	11/14	11/36½	...	12/06
	mgn	56	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	09.58½	...	11.07	...	11#24½	11.47½	...	12.16½
	dep	60	...	...	10.00	10/31½	11.09	...	11q26	11.49	...	12.18
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	10/04	10/34	11/13	...	11/29½	11/53	...	12/21½

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

15 May to 4 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			<b>1S09</b>	<b>1E66</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1S11</b>	<b>1E69</b>	<b>1N11</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1S13</b>
Signal ID			09.00	09.01	09.03	09.30	10.00	10.01	10.20	10.03	10.30	11.00
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Aberdeen	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Birmingham New Street Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			EP			EP			EP		EP	EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>11.28</b>	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	<b>12.53</b>	...
	dep	2	11/06½	<b>11.29</b>	11/46	11/52½	12/09½	<b>12.29</b>	12/40½	12/46	<b>12.55</b>	13/08½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.15</b>	<b>11.39½</b>	<b>11.54</b>	<b>12.01</b>	<b>12.18</b>	<b>12.39½</b>	<b>12.49</b>	<b>12.54</b>	<b>13.06</b>	<b>13.17</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11.17</b>	<b>11.41</b>	<b>11.56</b>	<b>12.03</b>	<b>12.21</b>	<b>12.41</b>	<b>12.51</b>	<b>12.56</b>	<b>13.08</b>	<b>13.19</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/26	11/49½	12/04½	12/12	12/30	12/49½	13/00	13/04½	13/17	13/28
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/27½	11/51	12/06	12/13½	12/31½	12/51	13/01½	13/06	13/18½	13/29½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>11.56½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.19</b>	...	<b>12.56½</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.24</b>	...
	dep	14	11/32	<b>11.57½</b>	<b>12.13</b>	<b>12.20½</b>	12/36	<b>12.57½</b>	13/06	<b>13.13</b>	<b>13.25½</b>	13/34
	mgn	15	[3]	...	[1]	[3]	[3]	[1]<1>	[3](1)	[1]	...	[3]
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/40	12/09	12/20½	12/30	12/44	13/06	13/15	13/20½	13/32	13/42
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/43	12/12	12/23	12/33	12/47	13/09	13/18	13/23	13/35	13/45
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>11.45</b>	<b>12.15</b>	<b>12.25</b>	<b>12.35</b>	<b>12.49</b>	<b>13.12</b>	<b>13w20</b>	<b>13.25</b>	<b>13.40</b>	<b>13.47</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>11.48</b>	...	<b>12.30</b>	<b>12.44</b>	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.28</b>	<b>13.43</b>	<b>13.50</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	11/51	...	12/32½	12/47	12/56	...	...	13/30½	13/46	13/53
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	12/00½	...	12/41½	12/56½	13/05½	...	...	13/39½	13/55½	14/02½
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	12/11½	...	12/52½	<b>13b10</b>	13/17	...	...	<b>13b52½</b>	14/06½	14/13½
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	12/20½	...	13/02	13/21	13/26½	...	...	14/03	14/15½	14/22½
	mgn	56	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	12/31½	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	<b>14#13½</b>	...	<b>14.33½</b>
	dep	60	<b>12.33</b>	...	13/12½	13/31½	<b>13.39</b>	...	...	<b>14q15</b>	14/26	<b>14.35</b>
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	12/37	...	13/15	13/34	13/43	...	...	14/18½	14/28½	14/39

# Public arrival 2 minutes earlier



## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1E70	1S14	1S41	1S15	1S16	1E71	1N16	1S43	1S17	1E36
			11.01	11.20	09.15	11.30	12.00	12.01	12.20	10.30	12.30	12.30
			Liverpool Lime Street	London Kings Cross Edinburgh	Bristol Temple Meads Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Inverness	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Bristol Temple Meads Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street
			185	12591410	221	12591410	HST9-125	185	12591410	221	12591410	221
			EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Northallerton</b>	arr	1	13.28	13.35	...	...	...	14#29½	...	...	14.53	...
	dep	2	13.29	13.37	13/46	13/52½	14/09½	14p30½	14/40½	14/46	14.55	15/05
<b>Darlington</b>	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	13.39½	13.48	13.55	14.01	14.18	14#41	14.49	14.54	15.06	15.13
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	13.41	13.50	13.57	14.03	14.21	14p42½	14.51	14.57	15.08	15.15
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/49½	13/59	14/05½	14/12	14/30	14/51	15/00	15/05½	15/17	15/23½
<b>Durham</b>	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	13/51	14/00½	14/07	14/13½	14/31½	14/52½	15/01½	15/07	15/18½	15/25
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	13.56½	14.06	14.12	14.19	...	14#58	15.07	15.12	15.24	15.30
	dep	14	13.57½	14.07½	14.14	14.20½	14/36	14p59	15.08½	15.14	15.25½	15.32
Low Fell Jn	mgn	15	...	[1]	[1]	...	[3]	[1]<1>	...	[1]	...	[1]
	dep	16	14a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/09	14/15	14/21½	14/27	14/44	15/07½	15/15	15/21½	15/32	15/39½
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	14/13	14/18	14/24	14/30	14/47	15/10½	15/18	15/24	15/35	15/42
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[2]	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	14.16	14.22	14.26	14.35	14.49	15.14	15w23	15.26	15.40	15.44
	dep	34	9	2	3	2	2	9	3	2	2	6
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	14.25	14.32	14.43	14.53	...	...	15.28½	15.44	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	39	...	14/28	14/34½	14/46	14/56	...	...	15/31	15/47	...
	mgn	40	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	45	...	14e40½	14c46½	14/55½	15/05½	...	...	15/40	15/56½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	14/53	14/58	15e10½	15/17	...	...	15b53	16/07½	...
Belford L.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	...	15/02	15/07½	15/21½	15/26½	...	...	16/03½	16/16½	...
	mgn	56	...	[2](1)	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	...	15.37	...	...	16#14	...	...
	dep	60	...	15/13½	15/18	15/32	15.39	...	...	16q15½	16/27	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	15/16	15/20½	15/34½	15/43	...	...	16/19	16/29½	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

15 May to 4 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			1S18	1E72	1E72	1S45	1S19	1E40	1S20	1E74	1S47	1S21
Orig. Dep. Time			13.00	13.12	13.01	09.25	13.30	13.30	14.00	14.01	10.25	14.30
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Plymouth Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Aberdeen	Liverpool Lime Street	Plymouth Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	185	221	12591410	221	HST9-125	185	221	12591410
Operating Characteristics			EP				EP					EP
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	15.28	15.29	...	...	...	...	16.28	...	16.53
	dep	2	15/10½	15.29	15.30	15/46	15/52½	16/02	16/10½	16.29	16/46	16.55
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	15.19	15.39½	15.40½	15.54	16.01	16.10	16.19	16.39½	16.54	17.06
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	15.21	15.41	15.42	15.56	16.03	16.12	16.21	16.41	16.56	17.08
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	15/30	15/49½	15/50½	16/04½	16/12	16/20½	16/30	16/49½	17/04½	17/17
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	15/31½	15/51	15/52	16/06	16/13½	16/22	16/31½	16/51	17/06	17/18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	15.56½	15.57½	16.11	16.19	16.27	...	16.56½	17.11	17.24
	dep	14	15/36	15.57½	15.58½	16.13	16.20½	16.29	16/36	16.57½	17.13	17.25½
	mgn	15	[3]	...	...	[1]	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	16a03½	16a04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	15/44	16/09	16/10	16/20½	16/27	16/36½	16/44	17/06	17/20½	17/32
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	15/47	16/12	16/13	16/23	16/30	16/39	16/47	17/09	17/23	17/35
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[3]	...	...	(2)	...	[3]
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	15.49	16.15	16.16	16.25	16.35	16.42	16.49	17.14	17.25	17.40
	plt	34	2	9	9	2	2	11	2	9	2	2
	dep	35	15.52	...	...	16.28	16.38	...	16.53	...	17.28	17.43
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	15/55	...	...	16/30½	16/41	...	16/56	...	17/30½	17/46
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	16/04½	...	...	16/39½	16/50½	...	17/05½	...	17/39½	17/55½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	16/15½	...	...	16b52½	17e05½	...	17/17	...	17c53	18/06½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	16/24½	...	...	17/03	17/16½	...	17/26½	...	18/03½	18/15½
	mgn	56	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	16.35½	...	...	...	...	...	17.37	...	18#14	...
	dep	60	16.37	...	...	17/13½	17/27	...	17.39	...	18q15½	18/26
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/41	...	...	17/16	17/29½	...	17/43	...	18/19	18/28½

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

15 May to 4 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			1E44	1S22	5N14	1E75	1S49	1S23	1E48	1S24	1E76	1S51
Signal ID			12.14	15.00		15.01	09.30	15.30	13.41	16.00	16.01	12.25
Orig. Dep. Time						Liverpool Lime Street	Penzance	London Kings Cross	Reading	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Plymouth
Orig. Loc. Name			Guildford	London Kings Cross	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	HST9-125	150	185	221	HST9-125	221	12591410	185	221
Operating Characteristics										EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 06/11/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	...	...	17.28	...	...	...	...	18.28	...
	dep	2	17/04	17/09½	...	17.29	17/46	17/54	18/02	18/06½	18.29	18/46
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	4	17.12	17.18	...	17.39½	17.54	18.02½	18.10	18.15	18.39½	18.54
	plt	5	4B	4B	...	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	17.14	17.20	...	17.41	17.56	18.05	18.11½	18.17	18.41	18.56
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	17/22½	17/29	...	17/49½	18/04½	18/14	18/20	18/26	18/49½	19/04½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	17/24	17/30½	...	17/51	18/06	18/15½	18/21½	18/27½	18/51	19/06
	mgn	12	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	17.29½	...	...	17.56½	18.11	18.21	18.26½	...	18.56½	19.11
	dep	14	17.31	17/35	...	17.57½	18.13	18.23	18.28	18/32	18.57½	19.13
	mgn	15	[1]	[3]	...	...	[1]	...	[1]	[3]	[1]<1>	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	17/38½	17/43	...	18/08	18/20½	18/30	18/35½	18/40	19/06	19/20½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	17/41	17/46	...	18/12	18/23	18/33	18/38	18/43	19/11	19/23
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	17.44	17.48	...	18.15	18.25	18.38	18.41	18.45	19.14	19.25
	plt	34	4	2	7	9	2	2	11	2	9	2
	dep	35	...	17.51	17.56	...	18.28	18.41	...	18.52	...	19.28
	dep-line	36	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	17/54	18/02	...	18/30½	18/44	...	18/55	...	19/30½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	18/03½	...	...	18/39½	18/53½	...	19/04½	...	19/39½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	18/15	...	...	18/50½	19e09	...	19/15½	...	19c53
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	18/24½	...	...	19/00	19/20½	...	19/24½	...	20/03½
	mgn	56	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	18.35	...	...	19#10½	...	...	19.35½	...	20#14
	dep	60	...	18.37	...	...	19q12	19/31	...	19.37	...	20q15½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18/41	...	...	19/15½	19/33½	...	19/41	...	20/19

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

15 May to 4 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>1S25</b>	<b>5N18</b>	<b>1S26</b>	<b>1E77</b>	<b>1E52</b>	<b>5E77</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>1S56</b>	<b>5N94</b>
Orig. Dep. Time			16.30		17.00	17.01	14.41		11.32	17.30	15.41	20.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Glasgow Centra		London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Reading		Newquay Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading Edinburgh	Sunderland
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>							<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>18.53</b>	...	...	<b>19#29</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>18.55</b>	...	19/08½	<b>19p30</b>	19/40	...	19/50	19/55½	20/02	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>19.06</b>	...	<b>19.17</b>	<b>19#40½</b>	<b>19.48</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20.04</b>	<b>20.10</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>19.08</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19p42</b>	<b>19.50</b>	...	<b>20.00½</b>	<b>20.06</b>	<b>20.12</b>	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/17	...	19/28	19/50½	19/58½	...	20/09½	20/15	20/20½	...
Tursdale Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	11	19/18½	...	19/29½	19/52	20/00	...	20/11	20/16½	20/22	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	arr	13	<b>19.24</b>	...	...	<b>19#57½</b>	<b>20.05</b>	...	<b>20.16½</b>	<b>20.22</b>	<b>20.27</b>	...
	dep	14	<b>19.25½</b>	...	19/34	<b>19p58½</b>	<b>20.07</b>	...	<b>20.18½</b>	<b>20.23½</b>	<b>20.29</b>	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Birtley Jn	dep	16	...	...	...	<b>20ap04½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	18	19/32	...	19/39	20/09	20/14½	...	20/26	20/30	20/36½	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	19/35	...	19/42	20/12	20/17	...	20/29	20/33	20/39	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>19.40</b>	...	<b>19.47</b>	<b>20.14</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.31</b>	<b>20.38</b>	<b>20.41</b>	<b>20COP47½</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>US</b>
	dep	35	<b>19.43</b>	<b>19.48</b>	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.26</b>	<b>20.34</b>	<b>20.41</b>	<b>20.56</b>	<b>20.51</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	19/46	19/54	19/54	...	...	20/32	20/37	20/44	...	20/57
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	<b>21.01</b>
Heaton North Jn Cramlington	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>19e58½</b>	...	20/03½	...	...	...	<b>20dp49½</b>	<b>20e56½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	20/11	...	20/15	...	...	...	21/02½	<b>21e12½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	20/20	...	20/24½	...	...	...	21/12	21/23½	...	...
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	<b>21#23</b>	...	...	...
	dep	60	20/30½	...	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>21q24½</b>	21/34	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20/33	...	20/41	...	...	...	21/28½	21/36½	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

15 May to 4 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			1S56	5W42	1S28	1E78	1N29	1S55	5N29	1S30	1E60	1S31
Orig. Dep. Time			15.41		18.00	18.01	18.27	14.25		18.30	16.41	19.00
Orig. Loc. Name			Reading		London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Plymouth Edinburgh		London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name			Edinburgh									
Timing Load			221	142	12591410	185	12591410	HST8-125	12591410	12591410	221	HST9-125
Operating Characteristics					EP		EP		EP			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	20.28	...	...	...	20.54½	...	...
	dep	2	...	...	20/16½	20.29	20/44	20/50	...	20.56	21/05	21/10½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	20.25	20.39½	20.52½	20.58½	...	21.07	21.13	21.19
	plt	5	...	...	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B	4B
	dep	6	...	...	20.27	20.41	20.54½	21.00½	...	21.09	21.15	21.22
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	20/36	20/49½	21/03½	21/09½	...	21/18	21/23½	21/31
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	20/37½	20/51	21/05	21/11	...	21/19½	21/25	21/32½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	20.56½	21.10½	21.16½	...	21.25	21.30	21.37
	dep	14	...	...	20/42	20.57½	21.12	21.18½	...	21.26½	21.32	21/37
	mgn	15	...	...	[3]	[1]<1>	[3]	[1]	...	...	[1]	[3]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	20/50	21/06	21/21½	21/26	...	21/33	21/39½	21/45
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	20/53	21/10	21/24½	21/29	...	21/36	21/42	21/48
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	20.41	...	20.55	21.14	21w27	21.31	...	21.41	21.44	21.50
	plt	34	3	7	2	1	4	2	4	2	3	2
	dep	35	20.56	20.58	20.59	...	...	21.34	21.38	21.44	...	21.53
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	20/58½	21/04	21/02½	...	...	21/37	21/44	21/47	...	21/56
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	21.08	...	...	...	...	21.50	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	21/07½	...	21/12	...	...	21/46½	...	21/56½	...	22e09
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	21/18½	...	21/23	...	...	22e02	...	22/07½	...	22e26
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	21/28	...	21/32	...	...	22/13	...	22/17	...	22/37½
	mgn	56	[2]	...	[2]	...	...	[2](½)	...	[2]	...	[2]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	21.43	...	...	...	...	22.28	...	22.48
	dep	60	21/38½	...	21.45	...	...	22/24	...	22.30	...	22.50
	mgn	61	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/42½	...	21/49	...	...	22/26½	...	22/34	...	22/54

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

15 May to 4 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			5N20	5D41	1E79	5N96	5E79	5E30	1N32	1E64	5N32	1N33
Signal ID					19.01	21.58			19.30	17.41		20.00
Orig. Dep. Time					Liverpool Lime Street	Sunderland			London Kings Cross	Reading		London Kings Cross
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics								EP				EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	21.29	...	...	...	22/08	22/16	...	22/28½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>21OP26</b>	<b>21.39½</b>	...	...	...	<b>22.16½</b>	<b>22.24</b>	...	<b>22.37</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>21.28</b>	<b>21.41</b>	...	...	...	<b>22.19</b>	<b>22.26</b>	...	<b>22.39</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	21/40	21/49½	...	...	...	22/28	22/34½	...	22/48
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	21/42	21/51	...	...	...	22/29½	22/36	...	22/49½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>21.56½</b>	...	...	...	<b>22.35</b>	<b>22.41</b>	...	<b>22.55</b>
	dep	14	...	21/48	21.57½	...	...	...	<b>22.37</b>	<b>22.43</b>	...	<b>22.56½</b>
	mgn	15	...	(1)	...	...	...	...	[15]	[18]	...	[15]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<b>22a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	21/56	22/09	...	...	...	22/59	23/07½	...	23/18
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	21/59½	22/12	...	...	...	23/02	23/10	...	23/21
	dep-line	25	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	<b>22OP02</b>	<b>22.14</b>	<b>22COP18</b>	...	...	<b>23w06</b>	<b>23.12</b>	...	<b>23w25</b>
	plt	34	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>US</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>21.53</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.26</b>	<b>22.54</b>	...	<b>23.22</b>	...
	dep-line	36	...	SL	SL	...	SL	SL	ML	...	SL	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	21/59	22/10	...	22/29	22/32	23/00	...	23/28	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>22.03</b>	<b>22.14</b>	...	<b>22.33</b>	<b>22.36</b>	<b>23.06</b>	...	<b>23.34</b>	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

**Sundays**

15 May to 4 December

			82	83	84	85					
			5N33	5N99	1E94	1N34					
Signal ID				21.46	20.22	21.00					
Orig. Dep. Time				Leeds	Liverpool Lime Street	London Kings Cross					
Orig. Loc. Name				Heaton T&R.S.M.D.	Newcastle	Newcastle					
Dest. Loc. Name											
Timing Load			12591410	142	185	12591410					
Operating Characteristics			EP			EP					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun					
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	23v05	23.36	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/57½	23.06	23.38	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	23*10½	23.16½	23.49	...	...	...	...	...
	plt	5	...	1	4B	4B	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23.21½	23.18	23.51	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	23/33½	23/26½	----->	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	11	...	23/35½	23/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	arr	13	...	...	23.33½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	23/41½	23.34½	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	15	...	[15]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	----->	23a40½	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	17	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	34	...	2	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	35	...	23.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	39	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	41	...	23.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>5T83</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>5Y03</b>	<b>1Y03</b>	<b>5N06</b>	<b>3Y14</b>	<b>3Y14</b>	<b>5Y05</b>
Orig. Dep. Time				19.00	20.26	21.43						
Orig. Loc. Name				Fort William	Inverness	Aberdeen						
Dest. Loc. Name			York	London Euston	London Euston	London Euston		London Kings Cross	Tyne S.S.	Berwick-upon-Tweed	Berwick-upon-Tweed	
Timing Load			<b>142</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>325</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics							EP	EP		EP	EP	EP
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO Until 20/06/2016</b>	<b>MO Until 20/06/2016</b>	<b>MO Until 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	02/06	02/06	02/06	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	02/08½	02/08½	02/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	02/20	02/20	02/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	02/32½	02/32½	02/32½	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	02/46½	02/46½	02/46½	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	19	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	01.11	...	...	...	03.38	...	...	04.30	04.30	04.39
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	29	01/15	03/00	03/00	03/00	03/42	...	...	04/34	04/34	04/43
	dep-line	30	SL	...	...	...	ML	...	...	SL	SL	SL
Manors	mgn	31	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	01*C21	03C03½	03C03½	03C03½	03.50	...	...	04OP40	04OP40	04.49
King Edward Bridge N. Jn	plt	35	6	3	3	3	3	...	...	2	2	3
	dep	36	01.23	03.05½	03.05½	03.05½	04.45	...	...	04.50	05.00	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	37	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	41	01/27	03/07½	03/07½	03/07½	...	04/49	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	03.58	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	47	...	...	...	...	...	...	04/01	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	49	01/31	03/11½	03/11½	03/11½	...	04/52½	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	arr	53	...	...	...	...	...	04.58½	...	...	...	...
	dep	54	01/39	03/20½	03/20½	03/20½	...	05.00	...	...	...	...
Durham	dep	55	01/45	03/26	03/26	03/26	...	05/06½	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	01/47	03/28	03/28	03/28	...	05/08	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	61	...	...	...	...	...	05.16	...	...	...	...
	plt	62	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	01/56	03/37	03/37	03/37	...	05.18	...	...	...	...
	mgn	64	[15]	[14]	[14]	[14]	...	[9]	...	...	...	...
Northallerton	arr	65	...	...	...	...	...	05#37	...	...	...	...
	dep	66	02/22½	04/01½	04/01½	04/01½	...	05#38½	...	...	...	...
Northallerton	dep-line	67	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	...	...	...

# Public arrival 9 minutes earlier  
 # Public departure 9 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			3Y08	5F82	3D02	1Y05	5N00	5F62	5D00	5A60	1Y08	5S01
Signal ID											05.40	
Orig. Dep. Time											Sunderland	
Orig. Loc. Name											London Kings	
Dest. Loc. Name			Sunderland	Middlesbrough	Middlesbrough	London Kings Cross	Hexham		Middlesbrough	Sunderland	London Kings Cross	
Timing Load			HST9-125	185	142	12591410	142	185	142	HST7-125	HST9-125	HST9-125
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	04.47	04.55	05.01	...	05D21	05.38	...	05.42	...	05.51
	mgn	24	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	04/51	04/59	05/08	...	05/25	05/42	...	05/46	...	05/55
	dep-line	26	SL	SL	ML	...	SL	SL	...	SL	...	ML
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	04RM57	05*05	05DRM11	...	05D31	05.48	...	05*52	05.56	06.01
	plt	31	4	6	1	3	6	7	6	US	4	2
	dep	32	05.08½	05.05	05.18	05.25	05.39	...	05.48	06.03	05.59	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	34	...	[2]	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	dep	35	...	...	...	...	05/40½	...	...	06/06½	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	05/10	...	05/19½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	05/20	...	...	...	...	06/12	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	05/09	05/21	05/27	05/41	...	05/50	...	06/01	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	05/12½	05/25	05/30½	...	...	05/54	...	06/05	...
	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	...	05.37½	...	...	...	...	06.11	...
	dep	53	...	05/18	05/33	05.39	...	...	06/02	...	06.12½	...
Tursdale Jn	dep	54	...	05/23	05/39	05/45½	...	...	06/08	...	06/19	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	05/24½	05/41	05/47	...	...	06/10	...	06/20½	...
	mgn	58	...	[15]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	05*48	05OP52	05.56	...	...	06OP20	...	06.30	...
	plt	60	...	1	UML	1	...	...	1	...	1	...
	dep	61	...	05.48	05.55	05.58	...	...	06.21	...	06.32	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	63	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	06.09½	...	...	...	...	06/41½	...
	dep-line	65	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...

## YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1F62	3D03	5Y11	5N01	1V83	1Y11	5D10	5W02	1V48	1Y14
Signal ID			Liverpool Lime Street				Reading	London Kings Cross			Plymouth	London Kings Cross
Orig. Dep. Time			185	142	12591410	142	221	12591410	142	142	221	12591410
Orig. Loc. Name					EP			EP				EP
Dest. Loc. Name					SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/10
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06b21½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06b37
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	05.57	06.00	06.04	...	...	06.17	06.30	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	06/01	06/04	06/08	...	...	06/21	06/34	...	06/49½
	dep-line	26	...	SL	SL	ML	...	...	SL	SL	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	06*COP07	06.10	06.13	...	...	06D27	06.40	...	06.52
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	7	7	4	1	3	4	7	1	3	4
	dep	32	06.03	06.10	...	...	06.25	06.30	06.35	...	06.45	06.55
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	06/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	06/06½	06/12	...	...	06/26½	06/32	06/38½	...	06/46½	06/57
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	06/10½	06/16	...	...	06/30	06/35½	06/42½	...	06/50	07/00½
Chester-le-Street	mgn	47	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	48	06a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	06.20	...	...	...	06.36	06.42	...	...	06.56	07.06½
Tursdale Jn	dep	51	06.21	06/25	...	...	06.38	06.44	06/50½	...	06.58	07.08
	dep	52	06/26½	06/31	...	...	06/44	06/50½	06/56½	...	07/04	07/14½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	55	06/28	06/33	...	...	06/45½	06/52	06/58½	...	07/05½	07/16
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Northallerton	arr	57	06.36½	06.43	...	...	06.53	07.01	...	...	07.13	07.25
	plt	58	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1
Northallerton	dep	59	06.38	...	...	...	06.55	07.03	07/07½	...	07.15	07.31
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	61	06.48½	...	...	...	...	07.13	...	...	...	----->
	dep	62	06.49½	...	...	...	07/04	07.15	...	...	07/24	...
Northallerton	dep-line	63	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			<b>5F63</b>	<b>1E01</b>	<b>1Y14</b>	<b>0N04</b>	<b>1F63</b>	<b>0N04</b>	<b>1O84</b>	<b>1E02</b>	<b>1V50</b>	<b>1E03</b>
Signal ID				05.40	06.00			07.04		05.48	06.06	05.26
Orig. Dep. Time				Edinburgh	Berwick-upon-Tweed			Newcastle		Edinburgh	Edinburgh	Stirling
Orig. Loc. Name						Darlington	Liverpool Lime Street		Southampton Central	London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross
Dest. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross							
Timing Load			<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>LD75</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	06/18	...	...	...	...	...	06/30	06/44½	07/04
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32½</b>	<b>06#47</b>	<b>07.07</b>
	dep	3	...	06/20½	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>	<b>06q49</b>	<b>07.10</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	06/29	...	...	...	...	...	06/44	06/59	07/20
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	06/38	...	...	...	...	...	<b>06b55½</b>	<b>07bq10½</b>	07/29
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	06/49½	...	...	...	...	...	<b>07c11½</b>	<b>07/23½</b>	<b>07/40½</b>
	mgn	19	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	06/49	07/00	...	...	...	...	...	07/24	07/35	07/52
	dep-line	26	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	<b>06.56</b>	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.26½</b>	<b>07.38</b>	<b>07.54½</b>
	plt	31	<b>6</b>	<b>3</b>	...	<b>US</b>	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	32	...	<b>07.04½</b>	...	<b>07.04</b>	<b>07.08</b>	...	<b>07.25</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.40</b>	<b>07.57½</b>
	dep-line	33	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	07/06½	...	07/16	07/10	...	07/26½	07/31½	07/42	07/59½
	mgn	42	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	07/10	...	07/22	07/13½	...	07/30	07/35	07/45½	08/03½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	<b>07.36</b>	<b>07.41</b>	<b>07.52</b>	...
	dep	53	...	07/15½	...	07/29	<b>07.21</b>	07/29	<b>07.38</b>	<b>07.42½</b>	<b>07.55</b>	08/11
Tursdale Jn	dep	54	...	07/20½	...	----->	07/26½	07/37	07/44	07/49	08/01	08/16
	dep-line	55	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	07/22	←-----	...	07/28	07/39	07/45½	07/50½	08/02	08/17½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	...	<b>07.25</b>	...	<b>07.36½</b>	<b>09.47</b>	<b>07.54</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.10</b>	<b>08.26</b>
	plt	60	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	61	...	07/29	<b>07.31</b>	...	<b>07.38</b>	...	<b>07.55½</b>	<b>08.01½</b>	<b>08.12</b>	<b>08.28</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	07/36	07/40	...	07/48	...	08/04½	08/10½	08/21½	08/37½
	dep-line	65	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			1F64	5A61	2A01	1E04	1V85	1V52	1E05	1F65	2A03	1E06
			Liverpool Lime Street	Sunderland		Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Reading	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Glasgow Central London Kings Cross
Signal ID			185	HST7-125	142	12591410	221	221	HST9-125	185	142	12591410
Orig. Dep. Time						EP						EP
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	07/33	07/37	07/48	08/07½	...	...	08/38
	arr	2	...	...	...	...	07#39½	...	08.10½	...	...	...
	dep	3	...	...	...	07/35½	07q41	07/50	08.12	...	...	08/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	07/44	07/50½	07/59	08/22	...	...	08/49
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	07a20½	07/55	08bq01	08/07½	08/31	...	...	09b00½
	mgn	11	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	07*23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	07a46½	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	07a56½	08/08	08bq15½	08/19½	08/42½	...	08.49	09/13½
	mgn	19	...	...	...	[2]	[2]	[2](¼)	[2]	...	...	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	08.05	...	...	...	...	...	08.57½	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	08/06	08/13½	08/19½	08/27½	08/31½	08/54	...	09/08	09/25
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	08a16½	...	...	...	...	...	09a11	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	08*OP12	08w19	08.22	08.30	08.34	08.56½	...	09v13	09.27½
	plt	31	9	US	1	3	4	3	3	9	7	3
	dep	32	08.06	08.17	...	08.25	08.35	08.43	08.59½	09.10	...	09.30½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	08/08	...	...	08/27	08/36½	08/44½	09/01½	09/12	...	09/32½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	08/11½	...	...	08/30½	08/40	08/48	09/05½	09/15½	...	09/36
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	08a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	08.21	...	...	08.36½	08.46	08.54	...	09.22	...	09.42
Tursdale Jn	dep	53	08.22	...	...	08.38	08.48	08.56	09/11	09.23	...	09.43½
	dep	54	08/29	...	...	08/44½	08/54	09/02	09/16	09/28½	...	09/50
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	08/30½	...	...	08/46	08/55½	09/03½	09/17½	09/30	...	09/51½
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	08.39	...	...	08.55	09.03	09.11	09.26	09.38½	...	09.59½
	plt	60	1	...	...	1	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	08p40½	...	...	08.57	09.05	09.13	09.28	09.40	...	10.01½
	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	63	08#51	...	...	09.07	...	...	...	09.50½	...	...
	dep	64	08q52	...	...	09.08½	09/14	09/22½	09/37½	...	...	10/10½
dep-line	65	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			1086	1V54	1V54	0N07	1E07	1F66	2N15	1E08	1V87	0N06
Signal ID				06.32	06.32	07.46	08.30			09.00		
Orig. Dep. Time				Dundee	Dundee	Newcastle	Edinburgh			Edinburgh		
Orig. Loc. Name				Plymouth	Plymouth		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Reading	Newcastle
Dest. Loc. Name			Southampton Central									
Timing Load			221	HST8-125	HST8-125	LD75	HST9-125	185	142	12591410	221	LD75
Operating Characteristics						Q				EP		Q
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	...	08/48½	08/48½	...	09/08	...	...	09/37½	...	...
	arr	2	...	08#51	08#51	...	09.11	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	08q53	08q53	...	09.12½	...	...	09/40	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	09/03	09/03	...	09/22½	...	...	09/48½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	09/12	09/12	...	09/31½	...	...	09/57½	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	09/12	09/12	...	09/31½	...	...	09/57½	...	...
	mgn	11	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	09/24½	09/25½	...	09/43	...	09.49	10/09	...	...
	mgn	19	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	09.57½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	09/36	09/37	09/44	09/54½	...	10/08	10/20½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	10a11	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	09v39	09.40	09.54	09.57	...	10v13	10.23	...	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	11	3	3	US	4	9	7	3	11	US
	dep	32	09.35	09.42	09.42	...	10.00	10.05	10.15	10.26	10.35	10.39
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	10/50½
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	09/37	09/44	09/44	...	10/02	10/07	10/17	10/28	10/37	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	09/40½	09/47½	09/47½	...	10/06	10/10½	...	10/31½	10/40½	...
	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	10a14½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	09.47	09.54	09.54	...	...	10.20	...	10.37½	10.46½	...
	dep	53	09.49	09.56	09.56	...	10/11½	10.21	...	10.39	10.48½	...
Tursdale Jn	dep	54	09/55	10/02	10/02	...	10/16½	10/26½	...	10/45½	10/54½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	09/56½	10/03	10/03	...	10/18	10/28	...	10/47	10/56	...
Darlington	mgn	58	(1½)	...	...	...	[½]	...	...	[1]	...	...
	arr	59	10.05½	10.11	10.11	...	10.27	10.36½	...	10.56	11.03½	...
Northallerton	plt	60	1	1	1	...	1	1	...	1	1	...
	dep	61	10.07	10.13	10.13	...	10.29	10.39	...	10.58	11.05½	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	10.49½	...	11.08	...	12OPRM28½
Northallerton	dep	64	10/16	10/22½	10/22½	...	10/39	10.50½	...	11.09½	11/14½	12.31½
	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			1V56	1E09	1F67	2A07	1E10	1O88	1V58	1E11	1F68	2A09
Orig. Dep. Time			07.50	09.30			10.00		09.00	07.52		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh			Edinburgh		Glasgow Central	Aberdeen		
Dest. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Southampton Central	Penzance	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre
Timing Load			221	HST9-125	185	142	12591410	221	221	HST9-125	185	142
Operating Characteristics							EP					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	09/49	10/07½	...	...	10/38	...	10/47	11/08	...	...
	arr	2	09#51½	10.10½	...	...	...	...	10#49½	11.11	...	...
	dep	3	09q53	10.12	...	...	10/40½	...	10q51	11.12½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/02½	10/22	...	...	10/49	...	11/00½	11/22½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	10/11	10/31	...	...	11b00½	...	11/09	11/31½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	10/22½	10/42½	...	10.49	11/13½	...	11bq22½	11/43	...	11.49
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...	11.57½
	mgn	21	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	10/34½	10/54	...	11/08	11/25	...	11/34½	11/54½	...	12/08
	dep-line	26	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	11a11	...	...	...	...	...	12a11
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	10.38	10.56½	...	11v13	11.27½	...	11.37	11.57	...	12v13
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	3	9	7	3	11	4	4	9	4
	dep	32	10.42	10.59½	11.10	11.15	11.30½	11.35	11.44	12.00	12.06	12.15
	dep-line	33	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	...	12/16½
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	10/43½	11/01½	11/12	11/17	11/32½	11/37	11/45½	12/02	12/08	12/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	11/19	...	...	...	...	...	12/19
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	10/47	11/05½	11/15½	...	11/36	11/40½	11/49	12/06	12/11½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	12a15½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	10.53	...	11.22	...	11.42	11.47	11.55	...	12.21	...
	dep	53	10.55	11/11	11.23	...	11.43½	11.49	11.57	12/11½	12.22	...
Tursdale Jn	dep	54	11/01	11/16	11/28½	...	11/50	11/55	12/03	12/16½	12/27½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	57	11/02½	11/17½	11/30	...	11/51½	11/56½	12/05	12/18	12/29	...
Darlington	mgn	58	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...
	arr	59	11.10	11.26	11.38½	...	11.59½	12.05	12.12½	12.27½	12.37½	...
Northallerton	plt	60	1	1	1	...	1	1	1	1	1	...
	dep	61	11.13½	11.28	11.40	...	12.01½	12.06½	12.14	12.29½	12.39	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	12.49½	...
Northallerton	dep	64	11/22½	11/37½	11.51½	...	12/10½	12/15½	12/23	12/39	12.50½	...
	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			1Y32	1V89	1V60	1E13	1F69	2A11	1E14	1O40	1V62	1E15
Signal ID												
Orig. Dep. Time					08.20	07.55			12.00		11.00	09.52
Orig. Loc. Name					Aberdeen	Inverness			Edinburgh		Glasgow Central	Aberdeen
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Reading	Penzance	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Guildford	Penzance	London Kings Cross
Timing Load			12591410	221	221	HST9-125	185	142	12591410	221	221	HST9-125
Operating Characteristics			EP						EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	11/47½	12/08	...	...	12/38	...	12/45	13/08
	arr	2	...	...	11#50	...	...	...	...	...	12#47½	13.11
	dep	3	...	...	11q51½	12/10½	...	...	12/40½	...	12q50	13.12½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	12/01	12/19½	...	...	12/49	...	12/59½	13/22½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	12bq11½	12/28½	...	...	13b00½	...	13/08	13/31½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	12/24	12/40	...	12.49	13/13½	...	13/19½	13/43
	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	...	...	12/35½	12/51½	...	13/08	13/25	...	13/31	13/54½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Manors	mgn	28	...	...	...	...	...	13a11	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	...	12.38	12.54	...	13v13	13.27½	...	13.34	13.57
	plt	31	3	11	4	4	9	7	4	11	4	4
	dep	32	12.25	12.35	12.41	12.57	13.10	13.15	13.30½	13.35	13.43	14.00
	dep-line	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	12/27	12/37	12/42½	12/59	13/12	13/17	13/32½	13/37	13/44½	14/02
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	12/30½	12/40½	12/46	13/03	13/15½	...	13/36	13/40½	13/48	14/06
	mgn	49	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	12.36½	12.46½	12.52	...	13.22	...	13.42	13.47	13.54	...
<b>Durham</b>	dep	53	12.38	12.48½	12.54	13/10½	13.23	...	13.43½	13.49	13.56	14/11½
	dep	54	12/44½	12/54½	13/00	13/15½	13/28½	...	13/50	13/55	14/02	14/16½
Tursdale Jn	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/46	12/56	13/01½	13/17	13/30	...	13/51½	13/56½	14/03½	14/18
<b>Darlington</b>	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	...	[½]
	arr	59	12.55	13.03½	13.09	13.26½	13.38½	...	13.59½	14.05½	14.11	14.27
	plt	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
	dep	61	12.57	13.05½	13.13	13.28½	13.40	...	14.01½	14.07	14.13	14.29
Northallerton	mgn	62	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	(½)	[½]
	arr	63	13.07	...	...	...	13#51½	...	...	...	...	...
	dep	64	13.08½	13/14½	13/22½	13/38	13p52½	...	14/10½	14/16	14/22½	14/39
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			1F70	2A13	5W43	1E16	1V91	1V64	1E17	1V96	1F71	2A15
Signal ID												
Orig. Dep. Time						13.00		13.07	13.30			
Orig. Loc. Name						Edinburgh	Reading	Edinburgh	Edinburgh	Reading		
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Metrocentre		London Kings Cross		Plymouth	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Metrocentre
Timing Load			185	142	150	12591410	221	HST8-125	12591410	221	185	142
Operating Characteristics						EP			EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	13/37½	...	13/50	14/08	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	14.10½	...	...	...
	dep	3	...	...	...	13/40	...	13/52½	14.12	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	13/48½	...	14/01½	14/22	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	13/57½	...	14bq13	14/31	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	13.49	...	14/09	...	14/26	14/42½	...	...	14.49
Cramlington	mgn	19	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...
	dep	20	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	14.57½
Heaton North Jn	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	14/08	14/16½	14/20½	...	14/37½	14/54	...	...	15/08
	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	14a11	...	...	...	...	...	...	...	15a11
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	14v13	14.20	14.23	...	14#40½	14.56½	...	...	15v13
	plt	31	9	7	5	3	11	4	4	3	9	4
	dep	32	14.06	14.15	...	14.26	14.35	14.42½	15.00	15.05	15.08	15.15
	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	15/16½
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	14/08	14/17	...	14/28	14/37	14/44½	15/02	15/06½	15/10	15/17
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	14/19	...	...	...	...	...	...	...	15/19
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	14/11½	...	...	14/31½	14/40½	14/48	15/05½	15/10	15/13½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Chester-le-Street	dep	50	14a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	14.21	...	...	14.37½	14.46½	14.54½	...	15.16	15.22	...
	dep	53	14.22	...	...	14.39	14.48½	14.56	15/11	15.18	15.23	...
Tursdale Jn	dep	54	14/27½	...	...	14/45½	14/54½	15/02	15/16	15/24	15/28½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	14/29	...	...	14/47	14/56	15/03	15/17½	15/25½	15/30	...
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	14.37½	...	...	14.56	15.03½	15.11	15.25½	15.33	15.38½	...
	plt	60	1	...	...	1	1	1	1	1	1	...
	dep	61	14.39	...	...	14.58	15.05½	15.13	15.27½	15.35	15.40	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	63	14.49½	...	...	15.08	...	...	...	...	15.50½	...
	dep	64	14.50½	...	...	15.09½	15/14½	15/22½	15/36½	15/44½	15.51½	...
	dep-line	65	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			1E18	1V66	1E19	5M34	1F72	2A17	1Y44	1V93	1V93	1V68
Orig. Dep. Time			14.00	13.00	14.30							15.08
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh							Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Plymouth	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Reading	Reading	Plymouth
Timing Load			12591410	221	12591410	142	185	142	12591410	221	221	221
Operating Characteristics			EP		EP				EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX
Reston Signal EG402	dep	1	14/38	14/45	15/08	...	...	...	...	...	...	15/49
	arr	2	...	14.47½	15.10½	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	14/40½	14.50	15.12	...	...	...	...	...	...	15/51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	14/49	14/59½	15/22	...	...	...	...	...	...	16/00
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	15b00½	15/08	15/31	...	...	...	...	...	...	16/08½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	15/13½	15/19½	15/42½	...	...	15.49	...	...	...	16/20
Pegswood	dep	19	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	15/25	15/31	15/54	15/54	...	16/08	...	...	...	16/31½
	dep-line	26	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	16a11	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	15.27½	15.34	15.56½	16.00	...	16v13	...	...	...	16.34
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	4	4	1	9	7	3	6	11	4
	dep	32	15.30½	15.41	15.59½	...	16.06	16.15	16.25	16.35	16.35	16.41
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	15/32½	15/42½	16/01½	...	16/08	16/17	16/27	16/37	16/37	16/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	16/19	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/36	15/46	16/05	...	16/11½	...	16/30½	16/40½	16/40½	16/46
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	16a15½	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	15.42	15.52	16/10½	...	16.21	...	16.36½	16.46½	16.46½	16#52
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	15.44	15.54	16/10½	...	16.22	...	16.38	16.48½	16.48½	16q55
	dep	54	15/50½	16/00	16/15½	...	16/27½	...	16/44½	16/54½	16/54½	17/01
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	15/52	16/01½	16/17	...	16/29	...	16/46	16/56	16/56	17/02½
	mgn	58	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Northallerton	arr	59	16.01	16.09	16.26	...	16.37½	...	16.55	17.03½	17.03½	17.10
	plt	60	1	1	1	...	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	16.03	16.13	16.28	...	16.39	...	16.57	17.06	17.06	17.12
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	16#49½	...	17.07	...	...	...
	dep	64	16/12	16/22½	16/37	...	16.50½	...	17.09	17/15	17/15	17/21½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			<b>1E21</b>	<b>1F73</b>	<b>2A19</b>	<b>1E22</b>	<b>1O94</b>	<b>1V70</b>	<b>1E23</b>	<b>1F74</b>	<b>2A21</b>	<b>1E24</b>
Signal ID			15.30			16.00		15.00	16.30			17.00
Orig. Dep. Time			Edinburgh			Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh			Edinburgh
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Liverpool Lime Street		London Kings Cross	Southampton Central	Bristol Temple Meads	London Kings Cross	Liverpool Lime Street		London Kings Cross
Dest. Loc. Name			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>
Timing Load			<b>EP</b>			<b>EP</b>			<b>EP</b>			<b>EP</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	16/08	...	...	16/37½	...	16/43	17/08	...	...	17/38
	arr	2	16.10½	...	...	...	...	...	17.10½	...	...	...
	dep	3	16.12	...	...	16/40	...	16/45	17.12	...	...	17/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	16/22	...	...	16/48½	...	16/54	17/22	...	...	17/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	16/31	...	...	16/57½	...	17bq04½	17/31	...	...	18b00½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/42½	...	16.49	17/09	...	17bq19	17/42½	...	17.49	18/13½
Cramlington	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]
	dep	20	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	17.57½	...
Heaton North Jn	mgn	21	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	16/54	...	17/08	17/20½	...	17/31	17/54	...	18/08	18/25
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	28	...	...	17a11	...	...	...	...	...	18a11	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	16.56½	...	17.13	17.23	...	17.34	17.56½	...	18v13½	18.27½
	plt	31	4	9	7	3	11	4	4	9	1	3
	dep	32	16.59½	17.03	...	17.26	17.32	17.41	17.59½	18.04	...	18.30½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	17/01½	17/05	...	17/28	17/34	17/42½	18/01½	18/06	...	18/32½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	17/05	17/08½	...	17/31½	17/37½	17/46	18/05	18/09½	...	18/36
	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	17a12½	...	...	17b41½	...	...	18a13½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	17.18	...	17.37½	17.47	17#52½	...	18.19	...	18.42
	dep	53	17/10½	17.19	...	17.39	17.48½	17.54	18/10½	18.22	...	18.43½
Tursdale Jn	dep	54	17/15½	17/24½	...	17/45½	17/54½	18/00	18/15½	18/27½	...	18/50
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	17/17	17/26	...	17/47	17/56	18/01½	18/17	18/29	...	18/51½
<b>Darlington</b>	mgn	58	...	...	...	[1]	...	(½)	[1]	...	...	...
	arr	59	17.25	17.34½	...	17.56	18.03½	18#09½	18.26	18.37½	...	18.59½
	plt	60	1	1	...	1	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	17.27	17.36	...	17.58	18.05½	18.13	18.28	18.39	...	19.01½
	mgn	62	[1](½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[1]
	arr	63	...	17#46½	...	18.08	...	...	...	18.49½	...	...
	dep	64	17/37½	17.47½	...	18.09½	18/14½	18/22½	18/37	18.50½	...	19/11½
dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			1M72	1V71	1E25	1P65	2A23	1M76	1M00	2N53	1E27	1F96
Signal ID									17.00		18.42	
Orig. Dep. Time				17.08	14.52				Glasgow Central		Edinburgh	
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Aberdeen				Birmingham	Hexham	London Kings	Liverpool Lime
Dest. Loc. Name			Birmingham	Bristol Temple	London Kings	Manchester		Birmingham	Birmingham		London Kings	Liverpool Lime
Timing Load			New Street	Meads	Cross	Airport		New Street	New Street		Cross	Street
Operating Characteristics			221	221	HST9-125	185	142	221	221	142	12591410	185
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	EP	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	17/49	18/13½	...	...	...	18/46½	...	19/24½	...
	arr	2	...	17#51½	18.16½	...	...	...	18.49	...	19.27	...
	dep	3	...	17q53	18.18½	...	...	...	18q51	...	19.28½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	18/02½	18/28½	...	...	...	19/00½	...	19/38½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	18/11	18/37½	...	...	...	19dq12	19a22½	19/47½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	19a37½	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	18/22½	18/49	...	18.54	...	19/24½	19a47½	19/59	...
	mgn	19	...	[2]<1>	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	19.02½	...	...	19.56	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	[1]	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	18/34½	19/00½	...	19/13	...	19/36	20/04½	20/10½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	18.37	19.03	...	19v16	...	19.39	20v07½	20.13	...
	plt	31	11	4	4	9	1	3	4	6	3	7
	dep	32	18.35	18.43	19.06	19.10	...	19.35	19.42	20.16	20.16	20.27
Newcastle	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	20/28½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	20/29½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	18/37	18/44½	19/08	19/12	...	19/38½	19/43½	20/18	20/18	20/30½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	20/20	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/40½	18/48	19/12	19/15½	...	19/42½	19/47	...	20/21½	20/34½
Birtley Jn	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a38½
Chester-le-Street	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	18.47	18.54	...	19.22	...	19.48½	19.53	...	20.27½	20.44
Durham	dep	53	18.48½	18.56	19/17½	19.23	...	19.50	19.55	...	20.29	20.45
	dep	54	18/54½	19/02	19/22½	19/28½	...	19/56	20/01	...	20/35½	20/50½
Tursdale Jn	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	18/56	19/03½	19/24	19/30	...	19/57½	20/02½	...	20/37	20/52
	mgn	58	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Darlington	arr	59	19.05	19.11	19.33½	19.38½	...	20.05	20.10	...	20.46	21.00½
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	...	1	1
	dep	61	19.07	19.13	19.35½	19.40	...	20.07	20.13	...	20.48	21.02
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	21.12½
	dep	64	19/16	19/22½	19/45	19.51½	...	20/16	20/22	...	20/57	21.13½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>1E29</b>	<b>1E80</b>	<b>1A71</b>	<b>1M80</b>	<b>1A71</b>	<b>1P71</b>	<b>5A55</b>	<b>2A55</b>	<b>5A55</b>	<b>1E30</b>
Signal ID			19.35	19.00	21.50		21.50					18.18
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Glasgow Central	Middlesbrough	Willesden Prdc	Middlesbrough	Manchester			York	Aberdeen
Orig. Loc. Name			London Kings		York		York	Airport				Leeds
Dest. Loc. Name			Cross									
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	20/12½	20/43	...	...	...	...	...	...	...	21/43½
	arr	2	<b>20.15</b>	<b>20#45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	3	<b>20.17</b>	<b>20q47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.48½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	20/27	20/57	...	...	...	...	...	...	...	21/58½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	<b>20e40</b>	<b>21bq07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22e11½</b>
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	<b>20e57</b>	21/20	...	...	...	...	...	...	...	<b>22e28½</b>
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	21/09½	21/31½	...	...	...	...	22/06½	...	...	22/41
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>21.12</b>	<b>21.34</b>	...	...	...	...	<b>22U10</b>	...	...	<b>22.43½</b>
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>4</b>
	dep	32	<b>21.15</b>	...	...	...	...	<b>21.55</b>	<b>22.21</b>	...	...	<b>22.46½</b>
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	21/56½	...	22/22½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	21/57½	...	22/23	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	21/17	...	...	...	...	21/58½	...	22/24	...	22/48½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	<b>21/46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	21/20½	...	...	21/50	...	22/02½	...	22/28	...	22/52½
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	22.31½	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	22v09	...	<b>22.39</b>	...	<b>22.58½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	<b>21.28</b>	...	...	22/01	...	<b>22.10</b>	...	<b>22.40</b>	...	<b>23.00½</b>
	dep	54	21/34½	...	...	22/06½	...	22/15½	...	22/47½	...	23/07
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	21/36	...	...	22/08½	←	22/17	...	22/49½	...	23/08½
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Northallerton	arr	59	<b>21.45</b>	...	22RMv12	...	22RMv12	22v25½	...	22v59½	...	<b>23.20</b>
	plt	60	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
Northallerton	dep	61	<b>21.47</b>	...	<b>22.19</b>	22/16	<b>22.19</b>	<b>22.27</b>	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.22</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[15]	[15]
Northallerton	arr	63	<b>21.57</b>	...	----->	...	<b>22.29½</b>	<b>22.37½</b>	...	...	...	<b>23D47½</b>
	dep	64	<b>21.58½</b>	...	...	22/23½	<b>22x30½</b>	<b>22.38½</b>	...	...	23/32½	<b>23.50½</b>
Northallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			132	133								
Signal ID			<b>2A49</b>	<b>5E25</b>								
Orig. Dep. Time				21.35								
Orig. Loc. Name				Edinburgh								
Dest. Loc. Name				Heaton T&R.S.M.D.								
Timing Load			<b>142</b>	<b>12591410</b>								
Operating Characteristics				<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>								
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	<b>22.45</b>	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2](5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	23/03	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>23v06</b>	<b>23OPRM09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			5Y03	1Y03	5F82	3D02	5Y08	5N00	5V46	5F62	5D00	5Y11
Signal ID												
Orig. Dep. Time									05.23			
Orig. Loc. Name				London Kings	Middlesbrough	Middlesbrough		Hexham	Tyne S.S.		Middlesbrough	
Dest. Loc. Name				Cross					York			
Timing Load			12591410	12591410	185	142	HST9-125	142	221	185	142	12591410
Operating Characteristics			EP	EP								EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	04.00	...	04.55	05.01	05.12	05.21	...	05.38	...	05.44
	mgn	24	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	04/04	...	04/59	05/07	05/16	05/25	...	05/42	...	05/48
	dep-line	26	ML	...	SL	SL	ML	SL	...	SL	...	ML
Manors	mgn	27	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	04.12	...	05*05	05DRM11	05.22	05OP31	...	05.48	...	05.54
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	2	2	6	1	2	6	...	7	6	4
	dep	32	...	04.45	05.05	05.18	...	05.36	...	...	05.49	...
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	[2]	[2]	...	...	<2>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	05/19½	...	05/39½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	05/20	...	05/40	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	04/49	05/09	05/21	...	05/41	...	...	05/51	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	04/52½	05/12½	05/25½	...	...	05/38	...	05/55	...
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	04.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	05.00	05/18	05/33½	...	...	05/43½	...	06/03	...
	dep	54	...	05/06½	05/23	05/39½	...	...	05/48½	...	06/09	...
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Northallerton	dep	57	...	05/08	05/24½	05/41½	...	...	05/50	...	06/12½	...
	mgn	58	...	...	[15]	[1](1½)	...	...	(2)	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	05.16	05*48	...	...	...	...	...	06OP22½	...
	plt	60	...	1	UML	...	...	...	...	...	1	...
Northallerton	dep	61	...	05.18	05.48	05/54	...	...	05/59	...	06.24½	...
	mgn	62	...	[9]	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	05#37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	05#38½	...	...	...	...	06/06½	...	...	...
Northallerton	dep-line	65	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...

# Public arrival 9 minutes earlier  
 # Public departure 9 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1Y08	1F62	3D03	5S01	5A60	5N01	1V83	1Y11	5Y14	5D10
Timing Load			London Kings Cross	Liverpool Lime Street			Sunderland		Reading	London Kings Cross		
Operating Characteristics			HST9-125	185	142	12591410	HST7-125	142	221	12591410	12591410	142
Dates Of Operation			SO	SO	SO	EP	SO	SO	SO	EP	EP	SO
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	05.57	06.00	06.03	06.10	...	...	06.24	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	06/01	06/04	06/07	06/14	...	...	06/28	...
	dep-line	26	...	...	ML	ML	SL	SL	...	...	SL	...
Manors	mgn	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	06OP07	06.10	06OP13	06.20	...	...	06.34	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	2	7	7	2	US	6	3	4	4	6
	dep	32	05.59	06.03	06.11	...	06.15	...	06.23	06.30	...	06.34
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	06/04½	...	...	...	06/24½	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	06/05½	...	...	06/17½	...	06/25½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	06/01	06/06½	06/13	...	...	...	06/26½	06/32	...	06/36
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/05	06/10½	06/17	...	...	...	06/30½	06/35½	...	06/40
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	06a14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	06.11	06.20	...	...	...	...	06.36½	06.41½	...	...
Tursdale Jn	dep	53	06.12½	06.21	06/25	...	...	...	06.38	06.43	...	06/48
	dep	54	06/19	06/26½	06/31	...	...	...	06/44	06/49½	...	06/54
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	06/20½	06/28	06/33	...	...	...	06/45½	06/51	...	06/56
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	06.30	06.36½	06.43	...	...	...	06.53	07.00	...	07*06
	plt	60	1	1	1	...	...	...	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	06.32	06.38	...	...	...	...	06.55	07.02	...	07.06
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	06.48½	...	...	...	...	...	07.12	...	...
	dep	64	06/41½	06.49½	...	...	...	...	07/04	07.13½	...	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1V48	1Y14	5Y16	5F63	1F63	1A55	5W07	1Y16	1O84	1V50
Signal ID												
Orig. Dep. Time												06.08
Orig. Loc. Name												Edinburgh
Dest. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross			Liverpool Lime Street	London Kings Cross		London Kings Cross	Southampton Central	Plymouth
Timing Load			221	12591410	HST9-125	185	185	10086455	142	HST9-125	221	221
Operating Characteristics				EP				Q				
Dates Of Operation			SO From 17/09/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06#47½
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06q49
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07bq09
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<½>
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	06.45	06.50	...	...	07.05	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	06/49	06/54	...	...	07/09	...	...	07/33½
	dep-line	26	...	...	ML	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	27	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	...	06.57	07.00	...	...	07.15	...	...	07.36
	plt	31	3	4	2	6	6	3	1	2	4	3
	dep	32	06.45	06.55	...	...	07.06	07.09	...	07.22	07.35	07.41
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	06/46½	06/57	...	...	07/08	07/11	...	07/24	07/36½	07/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	06/50	07/00½	...	...	07/11½	07/14½	...	07/28	07/40	07/46
	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	06.56	07.06½	...	...	07.18	07.22	...	07.34	07.46	07.52
	dep	53	06.58	07.08	...	...	07.19	07.23½	...	07.36	07.48	07.54
Tursdale Jn	dep	54	07/04	07/14½	...	...	07/25	07/30	...	07/42½	07/55	08/00
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	07/05½	07/16	...	...	07/26½	07/31½	...	07/44	07/56½	08/01½
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Darlington</b>	arr	59	07.13	07.25	...	...	07.35	07.39½	...	07.52½	08#04	08#09½
	plt	60	1	1	...	...	1	1	...	1	1	1
	dep	61	07.15	07.27	...	...	07.36½	07.41½	...	07.54½	08.05½	08.13
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	(3½)	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	07.56	...	08.05	...	...
	dep	64	07/24	07/36	...	...	07/47	08x00	...	08.08	08/14½	08/22
	dep-line	65	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			5A61	1E03	1F64	5V61	2A01	1E04	1V85	1V52	1V52	1E05
				06.20				06.55	07.00	06.01	06.01	07.30
			Sunderland	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Sunderland		Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Reading	Glasgow Central Paignton	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross
			HST7-125	12591410	185	HST7-125	142	12591410	221	HST8-125	221	HST9-125
				EP		Q		EP				
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	07/02	...	...	...	07/33½	07/38	07/49½	07/50	08/08
	arr	2	...	07.04½	...	...	...	...	07#40½	...	...	08.11
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	07.06	...	...	...	07/36	07q42	07/52	07/52	08.13
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	07/16	...	...	...	07/44½	07/51½	08/01	08/01	08/23
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	07.10	07.31	...	...	...	...
	dep	10	...	07b27½	...	...	07a22½	07/53½	08bq02	08/10	08/09½	08/32
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	12	...	...	...	...	07*25½	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	07.31	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	07a45½	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	07.51½	...	...	...	...	...
Widdrington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	07b43	...	...	07a55½	08/05	08bq16½	08/21½	08/21½	08/43½
Pegswood	mgn	19	...	[2]	...	...	...	[2](1½)	[2]	[2]	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	07.45	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	07/49	07/55½	...	08/09	08/13½	08/18	08/28½	08/33	08/33	08/55
	dep-line	26	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...
	dep	28	...	...	...	...	08a16½	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	07*OP55	07.58	...	08OP11½	08v19	08.22	08.31	08.36	08.36	08.57½
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	US	4	9	US	1	3	4	3	3	4
	dep	32	08.03	08.01	08.06	08.16	08.25	08.35	08.42	08.43	09.00½	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	08/04½	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	08/05½	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	08/03	08/08	...	...	08/27	08/36½	08/44	08/44½	09/02½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	08/06½	08/11½	...	...	08/30½	08/40	08/47½	08/48	09/06½
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	08a15½	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	08.21	...	...	08.36½	08.46	08.54	08.54	...
Darlington	dep	53	...	08/12	08.22	...	...	08.38	08.48	08.56	08.56	09/12
	dep	54	...	08/17	08/27½	...	...	08/44½	08/54	09/02	09/02	09/17
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	08/18½	08/29	...	...	08/46	08/55½	09/03	09/03½	09/18½
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	...	08.27½	08.37½	...	...	08.55	09.03	09.11	09.11	09.27
	plt	60	...	1	1	...	...	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	08.29½	08.39	...	...	08.57	09.05	09.13	09.13	09.29
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Northallerton	arr	63	...	...	08.49½	...	...	09.07	...	...	...	...
	dep	64	...	08/38½	08.50½	...	...	09.08½	09/14	09/22½	09/22½	09/38½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			1F65	2A03	1E06	1O86	1V54	1E07	1F66	5D42	2N15	1E08
Signal ID					06.50			08.30				09.00
Orig. Dep. Time					Glasgow Central		Dundee	Edinburgh				Edinburgh
Orig. Loc. Name					London Kings	Southampton	Plymouth	London Kings	Liverpool Lime	Holbeck Loco	Metrocentre	London Kings
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime		Cross	Central	Cross	Cross	Street	Sidings		Cross
Timing Load			185	142	12591410	221	HST8-125	HST9-125	185	142	142	12591410
Operating Characteristics					EP					Q		EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	08/38	...	08/44½	09/08	...	...	...	09/38
	arr	2	...	...	...	...	08#47	09.11	...	...	...	...
	dep	3	...	...	08/40½	...	08q49	09.13	...	...	...	09/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	08/49	...	08/59	09/23	...	...	...	09/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	09b00½	...	09cq11	09/32	...	...	...	09/58
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	08.49	09/13½	...	09/24	09/43½	...	...	09.49	10/09½
Pegswood	dep	19	...	...	[2]	...	[2]<½>	[2]	...	...	...	[2]
	mgn	20	...	08.57½	...	...	...	...	...	...	09.57½	...
Morpeth	dep	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	09/08	09/25	...	09/36	09/55	...	10/04½	10/08	10/21
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	09a11	...	...	...	...	...	...	10ap11	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	09v13	09.27½	...	09.39	09.57½	...	10*08	10v13	10.23½
Newcastle	plt	31	9	7	4	11	4	3	9	3	7	3
	dep	32	09.10	...	09.30½	09.35	09.42	10.00½	10p06	10.12	10.15	10.26½
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	10/13½	10/16½	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	09/12	...	09/32½	09/37	09/44	10/02½	10/08	10/14	10/17	10/28½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	09/15½	...	09/36	09/40½	09/47½	10/06½	10/11½	10/22	...	10/32
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	10ap15½	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	09.22	...	09.42	09.47	09.54	10/12	10.21	10/30	...	10.38
Tursdale Jn	dep	53	09.23	...	09.43½	09.49	09.56	10/12	10p22	10/30	...	10.39½
	dep	54	09/28½	...	09/50	09/55	10/02	10/17	10/27½	10/36	...	10/46
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	09/30	...	09/51½	09/56½	10/03	10/18½	10/29	10/38	...	10/47½
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	09.38½	...	09.59½	10.04½	10.11	10.27	10#37½	...	...	10.55½
	plt	60	1	...	1	1	1	1	1	...	...	1
Northallerton	dep	61	09.40	...	10.01½	10.06½	10.13	10.29	10.39	10/47	...	10.57½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Northallerton	arr	63	09.50½	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	11.07½
	dep	64	09.51½	...	10/10½	10/15½	10/22½	10/38½	10.50½	11/03	...	11.09
Northallerton	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			1V87	1V56	1E09	1F67	2A07	1E10	1O88	1V58	5N29	1E11
Signal ID												
Orig. Dep. Time				07.50	09.30			10.00		09.00	11.00	07.52
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Edinburgh			Edinburgh		Glasgow Central	Newcastle	Aberdeen
Dest. Loc. Name			Reading	Plymouth	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Southampton Central	Penzance		London Kings Cross
Timing Load			221	221	12591410	185	142	12591410	221	HST7-125	150	HST9-125
Operating Characteristics								EP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	09/49	10/08	...	...	10/38	...	10/43½	...	11/08
	arr	2	...	09#51½	10.10½	...	...	...	...	10#46	...	11.11
	dep	3	...	09q53	10.13	...	...	10/40½	...	10q47½	...	11.13
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	10/02½	10/23	...	...	10/49	...	10/57	...	11/23
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	10/11	10/32	...	...	11b00½	...	11/06	...	11/32
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	10/22½	10/43½	...	10.49	11/13½	...	11cq21	...	11/43½
	mgn	19	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]<1>	...	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	11OPk40	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	10/34½	10/55	...	11/08	11/25	...	11/34½	11/46½	11/55
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	11a11	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	10.38	10.57½	...	11v13	11.27½	...	11.38	11.50	11.57½
	plt	31	4	4	4	9	7	4	3	4	6	3
	dep	32	10.35	10.44	11.00½	11.10	11.15	11.30½	11.35	11.42	...	12.00½
	dep-line	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	11/16½	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	10/36½	10/45½	11/02½	11/12	11/17	11/32½	11/36½	11/44	...	12/02½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	11/19	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	10/40	10/49	11/06	11/15½	...	11/36	11/40	11/47½	...	12/06½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	10.46	10.55	...	11.22	...	11.42	11.47	11.53½	...	...
	dep	53	10.48	10.56½	11/11½	11.23	...	11.43½	11.49	11.55½	...	12/12
Tursdale Jn	dep	54	10/54	11/02½	11/16½	11/28½	...	11/50	11/55	12/01½	...	12/17
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	10/55½	11/04	11/18	11/30	...	11/51½	11/56½	12/02½	...	12/18½
	mgn	58	...	...	[1]	<½>	...	...	(1)	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	11.03	11.11½	11.27	11.39	...	11.59½	12.05	12.10½	...	12.27
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	1	...	1
	dep	61	11.05	11.13	11.29	11.40½	...	12.01½	12.06½	12.12½	...	12.29
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	63	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...
	dep	64	11/14	11/22	11/38	11p52	...	12/10½	12/15½	12/21½	...	12/39½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
			1F68	2A09	1E12	1V89	1V60	1E13	1F69	2A11	1E14	1O40
Signal ID					11.00		08.20	07.55			12.00	
Orig. Dep. Time					Edinburgh	Reading	Aberdeen	Inverness			Edinburgh	
Orig. Loc. Name					London Kings		Penzance	London Kings			London Kings	Guildford
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime	Metrocentre	Cross			Cross	Liverpool Lime	Metrocentre	Cross	
Timing Load			185	142	12591410	221	221	HST9-125	185	142	12591410	221
Operating Characteristics					EP						EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	11/38	...	11/49	12/08	...	...	12/38	...
	arr	2	...	...	...	...	11#51½	12.11	...	...	...	...
	dep	3	...	...	11/40½	...	11q53	12.13	...	...	12/40½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	11/49	...	12/02½	12/23	...	...	12/49	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	11/58	...	12bq13	12/32	...	...	13b00½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	18	...	11.49	12/09½	...	12/25½	12/43½	...	12.49	13/13½	...
	dep	19	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	11.57½	...	...	...	...	...	12.57½	...	...
	mgn	21	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	12/08	12/21	...	12/37	12/55	...	13/08	13/25	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	12a11	...	...	...	...	...	13a11	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	12v13	12.23½	...	12.40	12.57½	...	13v13	13.27½	...
	plt	31	9	7	3	4	4	4	9	6	4	11
	dep	32	12.06	12.15½	12.26½	12.35	12.44	13.01	13.10	13.15	13.30½	13.35
Newcastle	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	12/17	...	...	...	...	...	13/16½	...	...
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	12/08	12/17½	12/28½	12/36½	12/45½	13/03	13/12	13/17	13/32½	13/37
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	12/19½	...	...	...	...	...	13/19	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12/11½	...	12/32	12/40	12/49	13/07	13/15½	...	13/36	13/40½
Birtley Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	50	12a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	12.21	...	12.38	12.46	12.55	...	13.22	...	13.42	13.47
Durham	dep	53	12.22	...	12.39½	12.48	12.56½	13/12½	13.23	...	13.43½	13.49
	dep	54	12/27½	...	12/46	12/54	13/02½	13/17½	13/28½	...	13/50	13/55
Tursdale Jn	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	12/29	...	12/47½	12/55½	13/04	13/19	13/30	...	13/51½	13/56½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)
Darlington	arr	59	12.37½	...	12.55½	13.03	13.11½	13.27½	13#39½	...	13.59½	14.05
	plt	60	1	...	1	1	1	1	1	...	1	1
Northallerton	dep	61	12.39	...	12.57½	13.05	13.13	13.29½	13p41	...	14.01½	14.06½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	12.49½	...	13.07½	...	...	...	13#51½	...	...	...
	dep	64	12.50½	...	13.09	13/14	13/22	13/39	13p52½	...	14/10½	14/15½
dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			1V62	1E15	1F70	2A13	1E16	1V91	1V64	1E17	1V96	1F71
			11.00	09.52			13.00		13.09	13.30		
			Glasgow Central	Aberdeen			Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		
			Plymouth	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross	Reading	Liverpool Lime Street
			221	HST9-125	185	142	12591410	221	221	12591410	221	185
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
Reston Signal EG402	dep	1	12/42	13/08	...	...	13/38	...	13/50	14/08	...	...
	arr	2	12#44½	13.11	...	...	...	...	...	14.10½	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	12q48	13.13	...	...	13/40½	...	13/52	14.12	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	12/57½	13/23	...	...	13/49	...	14/01	14/22	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13/06	13/32	...	...	13/58	...	14bq11½	14/31	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	13/18	13/43½	...	13.49	14/09½	...	14/24	14/42½	...	...
Pegswood	dep	19	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...
	mgn	20	...	...	...	13.57½	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	13/29½	13/55	...	14/08	14/21	...	14/35½	14/54	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	14a11	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	13.33½	13.57½	...	14v13	14.23½	...	14.38	14.56½	...	...
Newcastle	plt	31	3	4	9	7	4	3	4	4	3	9
	dep	32	13.44	14.00½	14.06	14.15	14.26½	14.35	14.44	15.00	15.05	15.08
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	13/45½	14/02½	14/08	14/17	14/28½	14/36½	14/45½	15/02	15/06½	15/10
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	14/19	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	13/49	14/06½	14/11½	...	14/32	14/40	14/49	15/05½	15/10	15/13½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	14a15½	...	...	...	...	...	...	15a17½
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	13.55	...	14.21	...	14.38	14.46	14.55	...	15.16	15#23
Tursdale Jn	dep	53	13.56½	14/12	14.22	...	14.39½	14.48	14.56½	15/11	15.18	15p24
	dep	54	14/02½	14/17	14/27½	...	14/46	14/54	15/02½	15/16½	15/24	15/29½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	14/04	14/18½	14/29	...	14/47½	14/55½	15/04	15/18	15/25½	15/31
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	59	14.11½	14.27	14.37½	...	14.55½	15.03	15.11½	15.27	15.33	15#39½
	plt	60	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	14.13½	14.29	14.39	...	14.57½	15.05	15.13½	15.29	15.35	15p41
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Northallerton	arr	63	...	...	14.49½	...	15.07½	...	...	...	...	15#51½
	dep	64	14/22½	14/39½	14.50½	...	15.09	15/14	15/22½	15/38	15/44½	15p52½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			2A15	1E18	1V66	1E19	5W64	1F72	2A17	1E20	1V93	1V68
Signal ID				14.00	13.00	14.30			15.00			15.08
Orig. Dep. Time				Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh			Edinburgh			Edinburgh
Orig. Loc. Name				London Kings	Plymouth	London Kings		Liverpool Lime	Metrocentre	London Kings	Reading	Plymouth
Dest. Loc. Name			Metrocentre	Cross	Cross	Cross		Street		Cross		
Timing Load			142	12591410	221	12591410	142	185	142	12591410	221	221
Operating Characteristics				EP		EP				EP		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	14/38	14/42	15/08	...	...	...	15/38	...	15/49
	arr	2	...	...	14.44½	15.10½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	14/40½	14.47	15.12	...	...	...	15/40½	...	15/51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	14/49	14/56½	15/22	...	...	...	15/49	...	16/00
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	15b00½	15/05	15/31	...	...	...	15/58	...	16/08½
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	14.49	15/13½	15/18	15/42½	...	...	15.49	16/09½	...	16/20
	mgn	19	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
Cramlington	dep	20	14.57½	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...
	mgn	21	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	15/08	15/25	15/29½	15/54	16/00	...	16/08	16/21	...	16/31½
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	15a11	...	...	...	...	...	16a11	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	15v13	15.27½	15.32	15.56½	16D06	...	16v13	16.23½	...	16.34
	plt	31	7	3	4	4	8	9	6	4	3	4
Newcastle	dep	32	15.15	15.30½	15.44	15.59½	...	16.06	16.15	16.26½	16.35	16.44
	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	15/16½	...	...	...	...	...	16/16½	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	15/17	15/32½	15/45½	16/01½	...	16/08	16/17	16/28½	16/36½	16/45½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	15/19	...	...	...	...	...	16/19	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	15/36	15/49	16/05	...	16/11½	...	16/32	16/40	16/49
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	16a15½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	...	15.42	15.55	...	...	16.21	...	16.38	16.46	16.55
	dep	53	...	15.44	15.56½	16/10½	...	16.22	...	16.39½	16.48	16.56½
Tursdale Jn	dep	54	...	15/50½	16/02½	16/15½	...	16/27½	...	16/46	16/54	17/02½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15/52	16/04	16/17	...	16/29	...	16/47½	16/55½	17/04
Darlington	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	16.01	16.11½	16.26	...	16.37½	...	16.55½	17.03	17.11½
	plt	60	...	1	1	1	...	1	...	1	1	1
	dep	61	...	16.03	16.13	16.28	...	16.39	...	16.57½	17.05	17.13
Northallerton	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	63	...	...	...	...	...	16#49½	...	17.07½	...	...
	dep	64	...	16/12	16/22½	16/37	...	16.50½	...	17.09	17/14	17/22½
	dep-line	65	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
			1E21	1F73	2A19	1E22	1O94	1V70	1A50	1E23	1F74	2A21
			15.30 Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		16.00 Edinburgh London Kings Cross	Southampton Central	15.00 Glasgow Central Bristol Temple Meads	London Kings Cross	16.30 Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	
Timing Load			12591410	185	142	12591410	221	221	10086455	12591410	185	142
Operating Characteristics			EP			EP			Q	EP		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	16/08	...	...	16/38	...	16/42	...	17/08	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	16.10½	...	...	...	...	...	...	17.10½	...	...
	dep	3	16.12	...	...	16/40½	...	16/45	...	17.12	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	16/22	...	...	16/49	...	16/54	...	17/22	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	16/31	...	...	16/58	...	17cq05	...	17/31	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	16/42½	...	16.49	17/09½	...	17bq19½	...	17/42½	...	17.52
	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	...	18.00½
	mgn	21	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	16/54	...	17/08	17/21	...	17/31½	...	17/54	...	18/11
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	17a11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	16.56½	...	17v13	17.23½	...	17.34	...	17.56½	...	18v14
	plt	31	3	9	6	4	11	4	3	3	9	1
	dep	32	16.59½	17.06	...	17.26½	17.32	17.44	17.47	17.59½	18q06	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	17/01½	17/08	...	17/28½	17/34	17/45½	17/49	18/01½	18/08	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	17/05	17/11½	...	17/32	17/37½	17/49	17/52½	18/05	18/11½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	17a15½	...	...	17b41½	...	...	...	18aq15½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	17.21	...	17.38	17.47	17.55	17.59½	...	18#21	...
	dep	53	17/10½	17.22½	...	17.39½	17.49	17.56½	18.01½	18/10½	18.22	...
Tursdale Jn	dep	54	17/15½	17/29½	...	17/46	17/55	18/02½	18/08	18/15½	18/27½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	17/17	17/31	...	17/47½	17/56½	18/04	18/09½	18/17	18/29	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	17.26	17#39½	...	17.55½	18.04	18.11½	...	18.26	18.37½	...
	plt	60	1	1	...	1	1	1	...	1	1	...
	dep	61	17.28	17q41	...	17.57½	18.06	18.13½	18/17½	18.28	18.39	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	17#51½	...	18.07½	...	...	...	...	18.49½	...
	dep	64	17/37	17q52½	...	18.09	18/15	18/22½	18/26	18/37	18.50½	...
	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			<b>1E24</b>	<b>1M72</b>	<b>1M80</b>	<b>1E25</b>	<b>1P65</b>	<b>2A23</b>	<b>2A99</b>	<b>1M76</b>	<b>1M00</b>	<b>1E27</b>
Signal ID			17.00		17.08	14.52					17.00	18.30
Orig. Dep. Time			Edinburgh		Edinburgh	Aberdeen					Glasgow Central	Edinburgh
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Birmingham New Street	Birmingham New Street	London Kings Cross	Manchester Airport				Birmingham New Street	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Timing Load			<b>EP</b>									
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation												
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	17/38	...	17/50½	18/12	...	...	...	...	18/49½	19/08
	arr	2	...	...	<b>17#53</b>	<b>18.15</b>	...	...	...	...	<b>18#52</b>	<b>19.11</b>
	dep	3	17/40½	...	17q54½	18.16½	...	...	...	...	18q53½	19.12½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	17/49	...	18/04	18/26½	...	...	...	...	19/03	19/22½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	<b>18b00½</b>	...	18/12½	18/35½	...	...	<b>18a48½</b>	...	<b>19b13½</b>	19/31½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	<b>19a03½</b>	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	18/13½	...	18/24	18/47	...	18.54	19a13½	...	19/26	19/43
	mgn	19	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	19.02½	19.22	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]<2>	[1]	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	18/25	...	18/35½	18/58½	...	19/13	19/30½	...	19/37½	19/54½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	18.27½	...	18.38	19.01	...	19v16	19v34	...	19.40	19w57
	plt	31	4	11	4	4	9	1	7	3	4	3
	dep	32	18.30½	18p36	18.44	19.04	19.10	...	...	19.35	19.45	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	19/37½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	18/32½	18/38	18/45½	19/06	19/12	...	...	19/38½	19/46½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/36	18/41½	18/49	19/10	19/15½	...	...	19/42½	19/50	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	18.42	18.47½	18.55	...	19.22	...	...	19.48½	19.56	...
Tursdale Jn	dep	53	18.43½	18.49½	18.57	19/15½	19.23	...	...	19.50	19.57½	...
	dep	54	18/50	18/55½	19/03	19/20½	19/28½	...	...	19/56	20/03½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	18/51½	18/57	19/04½	19/22	19/30	...	...	19/57½	20/05	...
	mgn	58	[1]	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	19.00½	19#06	19.12	19.31½	19.38½	...	...	20.05	20.12½	...
	plt	60	1	1	1	1	1	...	...	1	1	...
Northallerton	dep	61	19.02½	19p07½	19.14	19.33½	19.40	...	...	20.07	20.14½	...
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...
	dep	64	19/11½	19/16½	19/23½	19/43	19.51½	...	...	20/16	20/23½	...
	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

21 May to 10 December

			112	113	114	115						
Signal ID			<b>1E28</b>	<b>2A49</b>	<b>1A71</b>	<b>1P71</b>						
Orig. Dep. Time			19.00		21.50							
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Middlesbrough							
Dest. Loc. Name			Doncaster		York	Manchester Piccadilly						
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>						
Operating Characteristics			<b>EP</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	19.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	19/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	<b>20e08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	<b>20e25½</b>	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	20/38	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	20.40½	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>3</b>	<b>7</b>	...	...	<b>9</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	20.43½	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	20/45½	...	...	21/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/49	...	...	22/00½	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>22a04½</b>	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>20.55</b>	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	20.56½	...	...	<b>22p11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	21/03	...	...	22/16½	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	21/04½	...	...	22/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	59	21.13½	...	22RMv12	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21.15½	...	<b>22p20</b>	<b>22p28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	21.25½	...	<b>22#30½</b>	<b>22#38½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	21.28½	...	<b>22xp31½</b>	<b>22p39½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			5F64	1Y16	1F64	5Y20	5W01	5A60	5S04	1Y20	5F65	5Y23
				London Kings Cross	Liverpool Lime Street			Sunderland		London Kings Cross		
Timing Load			185	HST9-125	185	12591410	142	HST7-125	12591410	12591410	185	12591410
Operating Characteristics						EP			EP	EP		EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	07.44	...	...	08.15	08.35	08.39	08.43	...	08.47	08.50
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	07/48	...	...	08/19	08/39	08/43	08/47	...	08/51	08/54
	dep-line	26	SL	...	...	ML	SL	SL	SL	...	SL	ML
Manors	mgn	27	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	07.54	...	...	08.25	08D45	08*49	08.53	...	08.57	09.00
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	2	3	2	7	US	3	2	6	2
	dep	32	...	07.55	08.00	...	...	08.51	...	08.55	...	...
High Level Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	...	07/57	08/02	...	...	...	...	08/57	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	08/01	08/05½	...	...	...	...	09/00½	...	...
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	08.07	08.12	...	...	...	...	09.06½	...	...
Tursdale Jn	dep	51	...	08.09	08.13	...	...	...	...	09.08½	...	...
	dep	52	...	08/15½	08/18½	...	...	...	...	09/15	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	55	...	08/17	08/20	...	...	...	...	09/16½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Northallerton	arr	57	...	08.25½	08.29½	...	...	...	...	09.25½	...	...
	plt	58	...	1	4B	...	...	...	...	1	...	...
Northallerton	dep	59	...	08.27½	08.31	...	...	...	...	09.28	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	61	...	...	08.41½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	08/38	08x42½	...	...	...	...	09/37	...	...
Northallerton	dep-line	63	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

### Sundays

15 May to 4 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1F65	1Y23	5Y24	1V54	5D12	5F66	5N03	1Y24	1F66	1E08
			Liverpool Lime Street	London Kings Cross		Plymouth				London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Edinburgh London Kings Cross
Timing Load			185	12591410	12591410	221	142	185	142	12591410	185	12591410
Operating Characteristics				EP	EP					EP		EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58
Wooden Gate Jn.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	...	09.20	...	09.26	09.44	09.49	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	09/24	...	09/30	09/48	09/53	...	...	10/21
	dep-line	28	...	...	ML	...	SL	SL	SL	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	31	...	...	09.30	...	09.36	09.54	09.59	...	...	10.23½
	plt	32	6	2	2	4	5	3	7	2	3	3
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	09.06	09.25	...	09.35	...	...	...	10.00	10.04	10.29
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	41	09/08	09/27	...	09/36½	...	...	...	10/02	10/06	10/31
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	09/11½	09/30½	...	09/40	...	...	...	10/05½	10/09½	10/34½
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	10a13½	...
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	09.18	09.36½	...	09.46	...	...	...	...	10.19	10.40½
Tursdale Jn	dep	51	09.19	09.38	...	09.48	...	...	...	10/11	10.20	10.42
	dep	52	09/24½	09/44½	...	09/54	...	...	...	10/16	10/25½	10/48½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	55	09/26	09/46	...	09/55½	...	...	...	10/17½	10/27	10/50
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Northallerton	arr	57	09.34½	09.55	...	10.03	...	...	...	10.26½	10.35½	10.59
	plt	58	1	1	...	1	...	...	...	1	1	1
Northallerton	dep	59	09.36	09.57	...	10.05	...	...	...	10.28½	10.39	11.01
	mgn	60	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	61	09.46½	10.07	...	...	...	...	...	...	10.49½	11.11
	dep	62	09.47½	10.08½	...	10/14½	...	...	...	10/37½	10.50½	11.12½
Northallerton	dep-line	63	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1V56	1E09	1F67	1E10	1V58	5A61	1E11	1F68	1E12	1V60
Signal ID			09.08	09.30		10.00	10.08		10.30		11.00	11.05
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Penzance		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Plymouth
Dest. Loc. Name								Sunderland				
Timing Load			HST8-125	HST9-125	185	12591410	221	HST7-125	12591410	185	12591410	221
Operating Characteristics						EP			EP		EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	09/44½	10/06	...	10/36	10/43	...	11/06	...	11/36	11/44½
	arr	2	<b>09#49</b>	<b>10.11</b>	...	...	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	<b>11#49</b>
	dep	3	<b>09q51</b>	<b>10.13</b>	...	10/40½	10/47	...	<b>11.12</b>	...	11/40½	<b>11q50½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/01	10/23	...	10/49	10/56	...	11/22	...	11/49	12/00
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	10/10	10/32	...	<b>11b00½</b>	<b>11cq07</b>	...	11/31	...	11/58	<b>12bq10½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	10/21½	10/43½	...	11/13½	<b>11bq21½</b>	...	11/42½	...	12/09½	12/23
	mgn	19	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	10/33	10/55	...	11/25	11/33½	11/38	11/54	...	12/21	12/34½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>10.36</b>	<b>10.57½</b>	...	<b>11.27½</b>	<b>11.36</b>	<b>11*44</b>	<b>11.56½</b>	...	<b>12.23½</b>	<b>12.37</b>
	plt	31	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>US</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	32	<b>10.39</b>	<b>11.00½</b>	<b>11.10</b>	<b>11.30½</b>	<b>11.40</b>	<b>11.46</b>	<b>12.00</b>	<b>12.06</b>	<b>12.26½</b>	<b>12.40</b>
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	10/41	11/02½	11/12	11/32½	11/41½	...	12/02	12/08	12/28½	12/41½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	10/44½	11/06½	11/15½	11/36	11/45	...	12/05½	12/11½	12/32	12/45
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a15½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>10.51</b>	...	<b>11.22</b>	<b>11.42</b>	<b>11.51</b>	...	...	<b>12.21</b>	<b>12.38</b>	<b>12.51</b>
	dep	53	<b>10.53</b>	11/12	<b>11.23</b>	<b>11.43½</b>	<b>11.53</b>	...	12/11	<b>12.22</b>	<b>12.39½</b>	<b>12.53</b>
Tursdale Jn	dep	54	10/59	11/17	11/28½	11/50	11/59	...	12/16	12/28	12/46	12/59
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	11/00	11/18½	11/30	11/51½	12/00½	...	12/17½	12/29½	12/47½	13/00½
<b>Darlington</b>	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
	arr	59	<b>11.08</b>	<b>11.28</b>	<b>11.38½</b>	<b>12.00½</b>	<b>12.08</b>	...	<b>12.26½</b>	<b>12.38</b>	<b>12.56½</b>	<b>13.08</b>
	plt	60	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Northallerton	dep	61	<b>11.10</b>	<b>11.30</b>	<b>11.40</b>	<b>12.02½</b>	<b>12.10</b>	...	<b>12.29</b>	<b>12.40</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.10</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	<b>12.50½</b>	<b>13.08½</b>	...
Northallerton	dep	64	11/19½	11/39½	11/51½	12/11½	12/19	...	12/38	12/51½	13.10	13/19
	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

15 May to 4 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			5Y35	1E13	1F69	1Y35	1E14	1V85	1V62	1E97	1E15	1F70
Signal ID				11.30			12.00		10.55	12.20	09.47	
Orig. Dep. Time				Edinburgh			Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh	Aberdeen	
Orig. Loc. Name				London Kings	Liverpool Lime	London Kings	London Kings	Reading	Penzance	London Kings	London Kings	Liverpool Lime
Dest. Loc. Name				Cross	Street	Cross	Cross			Cross	Cross	Street
Timing Load			HST9-125	HST9-125	185	HST9-125	12591410	221	221	12591410	HST9-125	185
Operating Characteristics							EP			EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	12/06	...	...	12/36	...	12/43	12/56	13/06	...
	arr	2	...	12.11	...	...	...	...	12#47½	...	13.11	...
	dep	3	...	12.13	...	...	12/40½	...	12q50	13/00½	13.13	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	12/23	...	...	12/49	...	12/59½	13/09	13/23	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/32	...	...	13b00½	...	13/08	13/18	13/32	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	12/43½	...	...	13/13½	...	13/19½	13e33½	13/43½	...
Pegswood	dep	19	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]<½>	[2]	[2]	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	12/36	12/55	...	...	13/25	...	13/31½	13/46	13/55	...
	dep-line	26	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	12.42	12.57½	...	...	13.27½	...	13.34½	13.48½	13.57½	...
Newcastle	plt	31	3	4	11	3	4	11	4	4	4	9
	dep	32	...	13.00½	13.10	13.15	13.30½	13.35	13.40	13.52	14.00½	14.05
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	13/02½	13/12	13/17	13/32½	13/37	13/41½	13/54	14/02½	14/07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	13/06½	13/15½	13/21	13/36	13/40½	13/45	13/57½	14/06½	14/10½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a14½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	...	...	13.22	13.27	13.42	13.46½	13.51	14.03½	...	14.20
	dep	53	...	13/12	13.23	13.28½	13.43½	13.48	13.53	14.05	14/12	14.21
Tursdale Jn	dep	54	...	13/17	13/28½	13/35	13/50	13/54	13/59	14/11½	14/17	14/26½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	13/18½	13/30	13/36½	13/51½	13/55½	14/00½	14/13	14/18½	14/28
Darlington	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	(1½)	(1)	[1](1½)	[1]	...
	arr	59	...	13.28	13.38½	13.46	13.59½	14.04½	14.09	...	14.28	14.36½
Northallerton	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	...	1	1
	dep	61	...	13.30	13.40	13.48	14.01½	14.06	14.10½	14/22½	14.30	14.38
Northallerton	mgn	62	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	63	...	...	13#51½	13.58½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	13/39½	13p52½	14.01½	14/10½	14/15½	14/19½	14/29½	14/39½	14/48
dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

15 May to 4 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			1Y38	1E16	1V36	1V64	1E98	1E17	1F71	1V87	1E18	1V66
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.00		12.00	13.19	09.40		13.55	14.00	11.10
Orig. Loc. Name				Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh	Inverness		Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Reading	London Kings Cross	Plymouth
Timing Load			12591410	HST9-125	221	221	12591410	HST9-125	185	221	12591410	221
Operating Characteristics			EP				EP				EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	13/36	...	13/49	13/57	14/06	...	14/30	14/36	14/43
	arr	2	...	...	...	...	...	14.11	...	14#34½	...	14#47½
	dep	3	...	13/40½	...	13/51	13/59½	14.13	...	14q36	14/41	14q49
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	13/49½	...	14/00	14/08	14/23	...	14/45½	14/49½	14/58½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	13/58½	...	14bq10½	14/17	14/32	...	14/54	15b01	15/07
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	14/10	...	14/23	14/28½	14/43½	...	15/05½	15/14	15/18½
	mgn	19	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	...	14/21½	...	14/34½	14/40	14/55	...	15/17	15/25½	15/30
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	31	...	14.24	...	14.37	14.42½	14.57½	...	15.19½	15.28	15.35
	plt	32	3	4	11	3	4	3	9	4	4	4
	dep	33	14.20	14.31	14p36	14p41	14.45½	15.00½	15.10	15.23	15.31	15.40
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	14/22	14/33	14/38	14/42½	14/47½	15/02½	15/12	15/24½	15/33	15/41½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	14/25½	14/37	14/41½	14/46	14/51	15/06½	15/15½	15/28	15/36½	15/45
	mgn	49	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	14.31½	...	14.47½	14.52	14.57	...	15.22	15.34	15.42½	15.51
	dep	53	14.33½	14/42½	14.49	14.54	14.59	15/13½	15.23	15.36	15.44½	15.53
Tursdale Jn	dep	54	14/40	14/47½	14/55	15/00	15/05½	15/18½	15/28½	15/42	15/51	15/59
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/41½	14/49	14/56½	15/01½	15/07	15/20	15/30	15/43½	15/52½	16/00½
<b>Darlington</b>	mgn	58	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	arr	59	14.50½	14.58½	15.04	15.09	15.15	15.29½	15.38½	15.51	16.01½	16.08
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	61	14.53	15.00½	15.06	15.11	15.17	15.31½	15.40	15.53	16.03½	16.10
Northallerton	mgn	62	...	...	<½>	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	15.29	...	15.50½	...	...	...
	dep	64	15/02	15/10	15/15½	15/20	15.32	15/41	15.51½	16/02	16/12½	16/19
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

15 May to 4 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			1E19	1F72	1Y42	1E20	1V88	1V68	1E21	1F73	1E22	1O32
Signal ID			11.47			15.00		13.48	15.30		16.00	
Orig. Dep. Time			Aberdeen			Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh		Edinburgh	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	London Kings Cross	Reading	Plymouth	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Guildford
Dest. Loc. Name			HST9-125	185	12591410	12591410	221	221	12591410	185	12591410	221
Timing Load					EP	EP			EP		EP	
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	15/06	...	...	15/36	...	15/47	16/06	...	16/36	...
	arr	2	15.11	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...
	dep	3	15.13	...	...	15/40½	...	15/51	16.12	...	16/40½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	15/23	...	...	15/49	...	16/00	16/22	...	16/49	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	15/32	...	...	15/58	...	16/08½	16/31	...	17b00½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	15/43½	...	...	16/09½	...	16/20	16/42½	...	17/13½	...
	mgn	19	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	15/55	...	...	16/21	...	16/31½	16/54	...	17/25	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	15.57½	...	...	16.23½	...	16.34	16.56½	...	17.27½	...
	plt	31	4	9	3	4	6	3	3	9	4	11
	dep	32	16.00½	16.04	16.15	16.27	16.35	16.40	16.59½	17.10	17.30½	17.35
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	16/02½	16/06½	16/17	16/29	16/36½	16/41½	17/01½	17/12	17/32½	17/37
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	16/06½	16/10	16/20½	16/32½	16/40	16/45	17/05	17/15½	17/36	17/40½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	16a14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	16.19½	16.26½	16.38½	16.46	16.51	...	17.22	17.42	17.46½
	dep	53	16/12	16.20½	16.29	16.40	16.48	16.53	17/10½	17.23	17.43½	17.48
Tursdale Jn	dep	54	16/17	16/26	16/35½	16/46½	16/54	16/59	17/15½	17/28½	17/50	17/54
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/18½	16/27½	16/37	16/48	16/55½	17/00½	17/17	17/30	17/51½	17/55½
<b>Darlington</b>	mgn	58	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	(1½)
	arr	59	16.28	16.36	16.46	16.57	17.03	17.08	17.26	17.38½	17.59½	18.04½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	dep	61	16.30	16.38	16.49	16.59	17.05	17.10	17.28	17.40	18.01½	18.06½
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	[½](½)	(½)	...	...	...	...
	arr	63	...	...	16.59	...	...	...	...	17.50½	...	...
	dep	64	16/39½	16/48	17.00½	17/08	17/15	17/19½	17/37	17.51½	18/10½	18/15½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

## YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

### Sundays

15 May to 4 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
			1V70	1E99	1E23	1F74	1M72	1E24	1V72	5W43	1E25	1P65
			14.55	16.20	13.47			17.00	17.08		17.30	
			Glasgow Central	Edinburgh	Aberdeen			Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	
			Bristol Temple Meads	London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	London Kings Cross	Bristol Temple Meads		London Kings Cross	Manchester Piccadilly
Timing Load			221	12591410	HST9-125	185	221	12591410	221	142	12591410	185
Operating Characteristics				EP				EP			EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	16/43	16/56½	17/06	...	...	17/36	17/47½	...	18/10	...
	arr	2	...	...	17.11	...	...	...	17#52	...	18.14½	...
	dep	3	16/47	17/01	17.13	...	...	17/40½	17q53½	...	18.16	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	16/56	17/09½	17/23	...	...	17/49	18/03	...	18/26	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17cq07	17/18½	17/32	...	...	17/58	18/11½	...	18/35	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17bq21½	17/30	17/43½	...	...	18/09½	18/23	...	18/46½	...
Morpeth	mgn	19	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18.41	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	17/33½	17/41½	17/55	...	...	18/21	18/34½	18/45	18/58	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	17.36	17.44	17.57½	...	...	18.23½	18.37	18D51	19.00½	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	3	3	9	4	3	3	1	3	9
	dep	32	17.40	17.50	18.00½	18.04	18.25	18.29	18.40	...	19.03½	19.10
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	17/41½	17/52	18/02½	18/06	18/26½	18/31	18/41½	...	19/05½	19/12
	mgn	42	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/45	17/55½	18/06½	18/10½	18/30	18/34½	18/45	...	19/09	19/15½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	18a14½	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	17.51	...	...	18.20	18.36	18.40½	18.51	...	...	19.22
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	17.54	18/01	18/12	18.22	18.37½	18.42	18.53	...	19/14½	19.23
	dep	54	18/00	18/06	18/17	18/27½	18/43½	18/48½	19/01	...	19/19½	19/28½
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	18/01½	18/07½	18/18½	18/29	18/45	18/50	19/02½	...	19/21	19/30
	mgn	58	(½)	...	[1]	(½)	...	[1]	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	18.09½	18.15½	18.28	18.39	18.52½	18.59	19#10	...	19.30	19.38½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	18.11½	18.17½	18.30	18p41	18.54½	19.01	19p11½	...	19.32	19.40
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	19.50½
	dep	64	18/20½	18/26½	18/39½	18/51½	19/03½	19.12½	19/20½	...	19/41	19.51½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

15 May to 4 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			1M76	1E26	1M00	1E27	1P67	1E28	5D48	2D48	1E29	1E80
			Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross	Huddersfield	Edinburgh London Kings Cross		Saltburn	Edinburgh Leeds	Glasgow Central
			221	12591410	221	12591410	185	12591410	142	142	HST9-125	221
			EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	18/36	18/47½	19/06	...	19/40	...	...	20/41	20/58½
	arr	2	...	...	18#52	19.10½	...	19.44½	...	...	20.46	21#03
	dep	3	...	18/40½	18q53½	19.12	...	19.46	...	...	20.47½	21q05
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	18/49	19/03	19/22	...	19/56	...	...	20/57½	21/14½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	19b00½	19/11½	19/31	...	20/05	...	...	21e10½	21/23
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	19/13½	19/23	19/42½	...	20/16½	...	...	21e27½	21/34½
Pegswood	dep	19	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	20.38	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	19/25	19/34½	19/54	...	20/28	20/42	...	21/40	21/46
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	19.27½	19.37	19.56½	...	20.30½	20.48	...	21.42½	21.49
Newcastle	plt	31	11	3	4	3	9	3	6	6	4	6
	dep	32	19.26	19.30½	19.40	20.01	20.10	20.33½	...	21.05	21.45½	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	19/28	19/32½	19/41½	20/03	20/12	20/35½	...	21/07	21/47½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	19/31½	19/36	19/45	20/06½	20/15½	20/39	...	21/11	21/51½	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	21.14½	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	19.37½	19.42½	19.51	...	20.22	20.45	...	21.22	21.57½	...
Tursdale Jn	dep	53	19.39	19.44	19.53	20/12	20.23	20.46½	...	21.23	21.59½	...
	dep	54	19/45	19/50½	19/59	20/17	20/28½	20/53	...	21/30½	22/06	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	19/46½	19/52	20/00½	20/18½	20/30	20/54½	...	21/32½	22/07½	...
	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
Northallerton	arr	59	19.54	20.01	20.08	20.27½	20.38½	21.03½	...	21.42½	22.17	...
	plt	60	1	1	1	1	1	1	...	1	1	...
Northallerton	dep	61	19.56	20.03	20.10	20.29½	20.40	21.05½	...	21.45	22.19	...
	mgn	62	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	20.50½	...	...	...	22.29½	...
	dep	64	20/05½	20/12	20/19	20/38½	20.51½	21/14½	...	...	22.32½	...
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

15 May to 4 December

			82	83								
Signal ID			<b>1P71</b>	<b>1E30</b>								
Orig. Dep. Time				21.00								
Orig. Loc. Name				Edinburgh								
Dest. Loc. Name			Manchester Airport									
Timing Load			<b>185</b>	<b>12591410</b>								
Operating Characteristics				<b>EP</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>								
Reston Signal EG402	dep	1	...	21/41	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	<b>22e10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	<b>22w37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>22.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	54	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	22/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>22x43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...