

**BOOK YD**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YD01**

**BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN**

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>5A52</b>	<b>5P13</b>	<b>5F82</b>	<b>3D02</b>	<b>5W05</b>	<b>2D02</b>	<b>5D06</b>	<b>5D00</b>	<b>2D00</b>	<b>2D04</b>	<b>2D06</b>	<b>1N78</b>	<b>2D08</b>	<b>2D10</b>	<b>2D12</b>	<b>1N79</b>	
Orig. Dep. Time				04.15	04.55	05.01				05.48				06.00				07.18	
Orig. Loc. Name				York Siemens Trans Systems	Heaton T&R.S.M.D. Middlesbrough	Heaton T&R.S.M.D.				Newcastle				York				York	
Dest. Loc. Name							Middlesbrough				Nunthorpe		Whitby				Nunthorpe		
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a27	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30½	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a39	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	<b>05*RM19</b>	<b>05*48</b>	<b>05OP52</b>	...	...	...	<b>06OP20</b>	...	...	...	<b>06RM35</b>	...	...	...	07v42	...
	dep	8	...	<b>05.28</b>	<b>05.48</b>	<b>05.55</b>	...	...	<b>06.12</b>	<b>06.21</b>	...	...	<b>06.29</b>	<b>06.40</b>	<b>06.58</b>	<b>07.25</b>	<b>07.44</b>	...	...
Dinsdale	dep	9	...	<i>05/33</i>	<i>05/53</i>	<i>06/00</i>	...	...	<i>06/17</i>	<i>06/27</i>	...	...	<b>06.34½</b>	<i>06/45</i>	<b>07.03½</b>	<b>07.30½</b>	<b>07.49½</b>	...	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a41½</b>	...	<b>07a10½</b>	<b>07a37½</b>	<b>07a56½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42½
Yarm	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08h00½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	...	<i>05/39½</i>	<i>05/59½</i>	<i>06/06</i>	...	...	<i>06/23</i>	<i>06/33</i>	...	...	<b>06.43½</b>	<i>06/51½</i>	<b>07.12½</b>	<b>07.39½</b>	<b>07.58½</b>	<i>08/03½</i>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	...	<i>05/41</i>	<i>06/01</i>	<i>06/08</i>	...	...	<i>06/25</i>	<i>06/35</i>	...	...	<i>06/46</i>	<i>06/53</i>	<i>07/14½</i>	<i>07/41½</i>	<i>08/00½</i>	<i>08/05</i>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	...	<i>05/42</i>	<i>06/02</i>	<i>06/09</i>	...	...	<i>06/26</i>	<i>06/36</i>	...	...	<i>06/47</i>	<i>06/54</i>	<i>07/15½</i>	<i>07/44</i>	<i>08/01½</i>	<i>08/06</i>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	...	<i>05/44</i>	<i>06/04</i>	<i>06/10</i>	...	...	<i>06/27</i>	<i>06/41</i>	...	...	<b>06a49½</b>	<b>06a57</b>	<b>07a18</b>	<b>07a46½</b>	<b>08a04</b>	<b>08a09</b>	...
	mgn	24	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](5½)	...	...	...	[1]	[2]<1>	[1]	[1]	[1]	[2]<1>	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	...	<b>05.50</b>	<b>06OP10</b>	<b>06.16</b>	...	...	<b>06RM38</b>	<b>06.46</b>	...	...	<b>06.55</b>	<b>07w05</b>	<b>07.23½</b>	<b>07.52</b>	<b>08.09½</b>	<b>08.17</b>	...
	plt	26	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	27	<b>05.47</b>	...	<b>06.11</b>	...	<b>06.29</b>	<b>06.34</b>	<b>06.41</b>	...	<b>06.51</b>	<b>06.59</b>	<b>07.04</b>	...	<b>07.24½</b>	<b>07.54</b>	<b>08.10½</b>	...	...
Guisborough Jn	arr	28	...	...	<b>06OPRM12</b>	...	<b>06RM30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<i>05/48</i>	...	<b>06.15</b>	...	<b>06.33</b>	<i>06/35</i>	...	...	<i>06/52</i>	<i>07/00</i>	<i>07/05</i>	...	<i>07/25½</i>	<i>07/55</i>	<i>08/11½</i>	...	...
	mgn	30	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03½	...
Redcar Central	dep	33	<i>06/02½</i>	...	...	...	...	...	<b>06a46</b>	...	...	...	<b>07a09½</b>	...	<b>07a35</b>	<b>08a07½</b>	...	...	...
Redcar East	dep	34	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	<b>08.10</b>	...	...	...
Longbeck	dep	35	...	...	...	...	...	<b>06a52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	<b>08a14</b>	...	...	...
Marske	dep	36	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.42½</b>	<b>08.15½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	<i>06/08</i>	...	...	...	...	<i>06/58½</i>	...	...	...	<i>07/17</i>	...	...	<i>07/47</i>	<i>08/20</i>	...	...	...
	mgn	39	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	<b>06.12</b>	...	...	...	...	<b>07v00½</b>	...	...	...	<b>07w19</b>	...	...	<b>07w49</b>	<b>08v22</b>	...	...	...

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			5P25	2N00	2W07	2D14	1P10	0N04	2D16	2N06	2D18	1P14	5P33	2D20	1N90	2D22	2N10	2D24
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.12	07.30		06.34	07.04		07.42		07.32			08.02		08.45	
Orig. Loc. Name				Hexham	Newcastle		Manchester Airport	Newcastle		Hexham		Manchester Airport			London Kings Cross Sunderland	Whitby	Hexham	
Dest. Loc. Name			Middlesbrough		Nunthorpe		Manchester Airport	Darlington					Middlesbrough				Nunthorpe	
Timing Load			185	142	142	142	185	LD75	142	142	142	185	185	142	HST7-125	142	142	142
Operating Characteristics								Q										
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	09.31	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	...	08a31	...	...	...	...	09a36	...	...	...	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	...	08.34½	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	...	...	08a43	...	...	...	...	09a48	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	08v46	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	08.31	...	...	09.00	...	09.31	...	...	09.55	...	...	...	10.32
Dinsdale	dep	9	...	...	...	08.36½	...	...	09.05½	...	09.36½	...	...	10.00½	...	...	...	10.37½
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	...	...	08a43½	...	...	09a12½	...	09a43½	...	...	10a07½	...	...	...	10a44½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	...	...	08.39½	08OPRM40½	...	...	...	09v38½	...	...	10.22½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	08.40½	08.47	...	...	...	09.40	...	...	10.24½	...	...	...
Yarm	dep	15	...	...	...	...	08a54½	...	...	...	...	09a54	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	...	...	...	08.45½	08/58½	09/08½	09.14½	...	09.45½	09/57	...	10.09½	10b43	...	...	10.46½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	...	...	...	08/47½	09/00	...	09/16½	...	09/47½	09/59½	...	10/11½	10/45	...	...	10/48½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	...	08/11	08/36½	08/48½	09/01	...	09/17½	09/37	09/48½	10/00½	...	10/12½	...	...	10/36½	10/49½
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...
Thornaby	dep	23	...	08a13½	08a39	08.51	09ap04	...	09a20	09.41	09a51	10a03½	...	10a15	...	...	10ap40½	10a52
	mgn	24	...	[2](3½)<1>	<1>	[1]	[2]<½>	...	[1]	[2]<1>	[1](1)	[2]	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	...	08.25	08v44½	08.56½	09.12	...	09.25½	09.49	09.57½	10v11	...	10.20½	...	...	10v45	10.57½
	plt	26	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	...	2	...	...	2	2
	dep	27	08.21	...	08.49	08.57½	...	...	09.27	...	09.59	...	10.17	10.22	...	10.28	10.47	10.59
Guisborough Jn	arr	28	08RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	10*OPRM18	...	...	...	...	...	...
	dep	29	08.25	...	08/50	08/58½	...	...	09/28	...	10/00	...	10.24	10/23	...	10/29	10/48	11/00
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	...	09.02	...	...	09.31½	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	...	...	09a09½	...	...	09a39	...	10a09½	...	...	10a34	...	...	...	11a09½
Redcar East	dep	34	...	...	...	09.12	...	...	09.41½	...	10.12	...	...	10.36½	...	...	...	11.12
Longbeck	dep	35	...	...	...	09a16	...	...	09a45½	...	10a16	...	...	10a40½	...	...	...	11a16
Marske	dep	36	...	...	...	09.17½	...	...	09.47	...	10.17½	...	...	10.42	...	...	...	11.17½
	mgn	37	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	[1]<½>	...	[1]<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...	[1]<1>
Saltburn West Jn	dep	38	...	...	...	09/22½	...	...	09/51	...	10/22	...	...	10/47½	...	...	...	11/22
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	...	...	09v25	...	...	09v53	...	10w24	...	...	10v49½	...	...	...	11w24

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>1P18</b>	<b>0N05</b>	<b>2D26</b>	<b>2W25</b>	<b>2D28</b>	<b>1P22</b>	<b>2D30</b>	<b>2N18</b>	<b>2D34</b>	<b>0N06</b>	<b>1P26</b>	<b>2D36</b>	<b>2N22</b>	<b>2D38</b>	<b>2D40</b>	<b>1P30</b>
Orig. Dep. Time			08.34			10.30		09.33		10.45		10.39	10.33		11.43			11.33
Orig. Loc. Name			Manchester Airport			Newcastle		Manchester Airport		Hexham		Newcastle	Manchester Airport		Hexham			Manchester Airport
Dest. Loc. Name				Newcastle		Nunthorpe				Nunthorpe		Newcastle	Manchester Airport		Nunthorpe		Whitby	
Timing Load			<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>								<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	...	11a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	...	...	11a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10.42	10.53	...	11.31	...	11.53	...	12.32	...	12.53	...	13.32	...	...	...
Dinsdale	dep	9	...	10/49	10.58½	...	11.36½	...	11.58½	...	12.37½	...	12.58½	...	13.37½	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	...	11a05½	...	11a43½	...	12a05½	...	12a44½	...	13a05½	...	13a44½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	10v38½	...	...	...	...	11v38½	...	...	...	12OPRM28½	12.39½	...	...	...	...	13.39½
	dep	14	10.40	...	...	...	...	11.40	...	...	...	12.31½	12.40½	...	...	...	...	13.40½
Yarm	dep	15	10a54	...	...	...	...	11a54	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	13a54½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	10/57	11/02	11.07½	...	11.45½	11/57	12.08	...	12.46½	12/51½	12/57½	13.07½	...	13.46½	...	13/57½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	10/58½	11/03½	11/09½	...	11/47½	11/58½	12/10	...	12/48½	12/53	12/59	13/11½	...	13/48½	...	13/59
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	10/59½	...	11/10½	11/37½	11/48½	11/59½	12/11	12/36½	12/49½	...	13/00	13/12½	13/37	13/49½	...	14/00
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	11b03	...	11a13	11a40	11a51	12b03	12a14½	12a39	12a52	...	13a03	13a15	13a39½	13a52	...	14a03
	mgn	24	[2]<1>	...	[1]	[2]<1>	[1](1)	[2]<1>	...	[2]	[1]	...	[2]	[1]	[2]	[1]	...	[2]
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	11v11	...	11.18½	11.47½	11.57½	12v11	12.19	12w45½	12.57½	...	13w10	13.20½	13w46	13.57½	...	14w10
	plt	26	2	...	2	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	1	2
	dep	27	...	...	11.21	11.51	11.59	...	12.21	12.49	12.59	...	...	13.22	13.49	13.59	14.03	...
Guisborough Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	11/22	11/52	12/00	...	12/22	12/50	13/00	...	...	13/23	13/50	14/00	14/04	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	11.25½	...	...	...	12.25½	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	...	11a33	...	12a09½	...	12a33	...	13a09½	...	13a34	...	14a09½	...	...	...
Redcar East	dep	34	...	...	11.35½	...	12.12	...	12.35½	...	13.12	...	13.36½	...	14.12	...	...	...
Longbeck	dep	35	...	...	11a39½	...	12a16	...	12a39½	...	13a16	...	13a40½	...	14a16	...	...	...
Marske	dep	36	...	...	11.41	...	12.17½	...	12.41	...	13.17½	...	13.42	...	14.17½	...	...	...
	mgn	37	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[2]<1½>	...	[1]<1>	...	[1]<1½>	...	[1]<1>	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	...	...	11/45½	...	12/22	...	12/47	...	13/22	...	13/47	...	14/22	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	...	11v47½	...	12w24	...	12.49	...	13w24	...	13.49	...	14w24	...	...	...

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
		1N92	2D42	2N26	2D44	1P34	2D46	1N93	2W43	2D48	1P38	2D50	2N34	2D54	1P42	2D56	2D58
		11.21		12.45		12.33		12.53	14.30		13.33		14.45		14.33		
Signal ID		London Kings		Hexham		Manchester		London Kings	Newcastle		Manchester		Hexham		Manchester		
Orig. Dep. Time		Cross				Airport		Cross			Airport				Airport		
Orig. Loc. Name		Sunderland		Nunthorpe				Sunderland	Nunthorpe				Nunthorpe		Airport		Whitby
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		HST7-125	142	150	142	185	142	HST7-125	142	142	185	142	150	142	185	142	142
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	16.24	...
Shildon	dep	2	...	13.30	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	16.29	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	13a35	...	...	...	...	...	...	...	15a35	...	...	...	16a34	...
Heighington	dep	4	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	16.37½	...
North Road	dep	5	...	13a47	...	...	...	...	...	...	...	15a47	...	...	...	16a46	...
	mgn	6	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...	16.50	...
	dep	8	...	13.53	...	14.32	...	14.53	...	15.31	...	15.53	...	16.31	...	16.53	...
Dinsdale	dep	9	...	13.58½	...	14.37½	...	14.58½	...	15.36½	...	15.58½	...	16.36½	...	16.58½	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	14a05½	...	14a44½	...	15a05½	...	15a43½	...	16a05½	...	16a43½	...	17a05½	...
	mgn	12	...	(2)	...	...	...	(½)	...	(1)	...	[1](½)	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	13.46	...	...	14.39½	...	15.22	...	...	15v39	...	...	...	16.39½	...	...
	dep	14	13.47½	...	...	14.40½	...	15.24	...	...	15.40	...	...	...	16.40½	...	...
Yarm	dep	15	...	...	...	14a54½	...	...	...	...	15a54½	...	...	...	16a54½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	14b06	14.09½	...	14.46½	14/57½	15.08	15b42½	...	15.46½	15/57½	16.09	...	16.45½	16/57½	17.07½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	14/08	14/11½	...	14/48½	14/59	15/10	15/44½	...	15/48½	15/59	16/11	...	16/47½	16/59	17/09½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	...	14/12½	14/36	14/49½	15/00	15/11	...	15/37	15/49½	16/00	16/12	16/36½	16/48½	17/00	17/10½
	mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Thornaby	dep	23	...	14a15	14a38½	14a53	15a03	15a13½	...	15a39½	15a52	16a03	16a14½	16a39	16a52	17a03	17a13
	mgn	24	...	[1]	[1]	...	[2]	[1]	...	[2]	[1]	...	[2]	[1]	[2]	(1)	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	...	14.20½	14y44	14.57½	15w10	15.19	...	15w46	15.57½	16w10	16.19	16v45½	16.57½	17w10	17.18½
	plt	26	...	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	27	...	14.22	14@48½	14.59	...	15.21	...	15.49	15.59	...	16.21	16@49	16.59	...	17.21
Guisborough Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	14/23	14/49½	15/00	...	15/22	...	15/50	16/00	...	16/22	16/50	17/00	...	17/22
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41½
South Bank	dep	31	...	14.26½	...	...	...	15.25½	...	...	...	...	16.25½	...	...	...	17.25½
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	14a34	...	15a09½	...	15a33	...	16a09½	...	16a33	...	17a09½	...	17a33	...
Redcar East	dep	34	...	14.36½	...	15.12	...	15.35½	...	16.12	...	16.35½	...	17.12	...	17.35½	...
Longbeck	dep	35	...	14a40½	...	15a16	...	15a39½	...	16a16	...	16a39½	...	17a16	...	17a39½	...
Marske	dep	36	...	14.42	...	15.17½	...	15.41	...	16.17½	...	16.41	...	17.17½	...	17.41	...
	mgn	37	...	[2]<1½>	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[2]<1>	...	[1]<1>	...	[2]<1½>	...
Saltburn West Jn	dep	38	...	14/48	...	15/22	...	15/45½	...	16/22	...	16/46½	...	17/22	...	17/47	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	14.50	...	15w24	...	15w47½	...	16w24	...	16v48½	...	17v24	...	17v49	...

@ 2N26: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough  
 @ 2N34: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			2N38	2D60	2D90	1P46	5P63	2N40	2D62	2N42	2D64	1P50	1N94	2N46	2D68	1P54	2D70	2N50
Orig. Dep. Time			15.43			15.33		15.28		16.45		16.34	16.50	17.43		17.35		18.43
Orig. Loc. Name			Hexham			Manchester Airport		Carlisle		Hexham		Manchester Airport	London Kings Cross Sunderland	Hexham		Manchester Airport		Hexham
Dest. Loc. Name					Nunthorpe		Middlesbrough			Nunthorpe			Nunthorpe					Nunthorpe
Timing Load			142	142	142	185	185	150	142	150	142	185	HST7-125	150	142	185	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	19.02	...	...	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	19a07½	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	18a15	...	...	...	19.12	...	...	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	19a16	...	...	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	18a27	...	...	...	19.24	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	19.28	...	...	...
	dep	8	...	17.30	...	...	...	...	17.54	...	18.33	...	...	...	19.30	...	19.55	...
Dinsdale	dep	9	...	17.35½	...	...	...	...	17.59½	...	18.38½	...	...	...	19.35½	...	20.00½	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	17a42½	...	...	...	...	18a06½	...	18a45½	...	...	...	19a42½	...	20a07½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	...	17#40½	...	...	...	...	18.39½	19.05½	...	...	19.40	...	...	...
	dep	14	...	...	...	17p41½	...	...	...	...	18.40½	19.07	...	...	19.41	...	...	...
Yarm	dep	15	...	...	...	17ap55½	...	...	...	...	18a54½	...	...	...	19a55	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	...	17.44½	...	17/58½	...	...	18.08½	...	18.47½	18/58½	19d26½	...	19.44½	19/58	20.09½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	...	17/46½	...	18/00	...	...	18/10½	...	18/49½	19/00	19/28½	...	19/46½	19/59½	20/11½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	17/37	17/47½	...	18/01	...	18/05	18/11½	18/40	18/50½	19/01	...	19/36½	19/47½	20/00½	20/12½	20/39½
	mgn	22	...	...	...	...	...	<½>	[1]	(2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	17a39½	17a50	...	18ap04	...	18a08	18c16	18a45½	18a53	19a04	...	19a39	19a50	20a03½	20a15	20a42
	mgn	24	[2]	[1]	...	[2]	...	[2]<½>	(2)	[2]	[1]	[2]	...	[2]	[1]	[2]<½>	[1]	[2]
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	17w46	17.55½	...	18v11	...	18.15	18.22½	18.52	18.58½	19y11	...	19w45½	19.55½	20y11	20v21	20.48½
	plt	26	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	2
	dep	27	...	17.57½	18.03	...	18.12	...	18.24½	18@54½	19.00	...	...	19@48½	19.57½	...	...	20.50
Guisborough Jn	arr	28	...	...	...	18OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	17/58½	18/04	...	18.23	...	18/25½	18/55½	19/01	...	...	19/49½	19/58½	...	...	20/51
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	18a08	...	...	...	...	18a36½	...	19a10½	...	...	...	20a09½	...	...	...
Redcar East	dep	34	...	18.10½	...	...	...	...	18.39	...	19.13	...	...	...	20.12	...	...	...
Longbeck	dep	35	...	18a14½	...	...	...	...	18a43	...	19a17	...	...	...	20a16	...	...	...
Marske	dep	36	...	18.16	...	...	...	...	18.44½	...	19.18½	...	...	...	20.17½	...	...	...
	mgn	37	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	...	18/20½	...	...	...	...	18/49	...	19/23	...	...	...	20/23	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	18v22½	...	...	...	...	18v51	...	19v25	...	...	...	20v25	...	...	...

@ 2N42: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough  
 @ 2N46: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89							
Signal ID			<b>2D72</b>	<b>1P58</b>	<b>2W97</b>	<b>2D74</b>	<b>1N96</b>	<b>1A71</b>	<b>2N56</b>	<b>2D99</b>							
Orig. Dep. Time			18.35	20.30			19.18	21.50	19.38								
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Newcastle		London Kings Cross Sunderland	Middlesbrough York	Carlisle								
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>							
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>							
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shildon	dep	2	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	<b>21a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heighington	dep	4	...	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Road	dep	5	...	...	...	<b>21a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>20.32</b>	...	...	<b>21.38</b>	...	...	...	<b>22.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	9	<b>20.37½</b>	...	...	<b>21.43½</b>	...	<i>22/05½</i>	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	<b>20a44½</b>	...	...	<b>21a50½</b>	...	...	...	<b>22a50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	<b>20.43</b>	...	...	<b>21.44</b>	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>20p44</b>	...	...	<b>21.46</b>	<b>22x30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yarm	dep	15	...	<b>20ap58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	<b>20.46½</b>	<i>21/01</i>	...	<b>21.52½</b>	<b>22c05</b>	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	<i>20/48½</i>	<i>21/02½</i>	...	<i>21/54½</i>	<i>22/07</i>	...	...	<i>22/54½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	<i>20/49½</i>	<i>21/03½</i>	<i>21/36½</i>	<i>21/55½</i>	...	...	<i>22/24½</i>	<i>22/55½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<1>	...	...	...	<i>[2](½)&lt;1&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	<b>20a52</b>	<b>21a06½</b>	<b>21a40</b>	<b>21a58</b>	...	...	<b>22a30½</b>	<b>22a58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>[1]</b>	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	<b>20.57½</b>	<b>21v14</b>	<b>21v47</b>	<b>22.05½</b>	...	...	<b>22v35</b>	<b>23w03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>20.59</b>	...	...	<b>22.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<i>21/00</i>	...	...	<i>22/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	<b>21.03½</b>	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	<b>21a11</b>	...	...	<b>22a18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar East	dep	34	<b>21.13½</b>	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longbeck	dep	35	<b>21a17½</b>	...	...	<b>22a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marske	dep	36	<b>21.19</b>	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	<i>21/23</i>	...	...	<i>22/32</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	<b>21v25</b>	...	...	<b>22v34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>5P13</b>	<b>5A52</b>	<b>5F82</b>	<b>3D02</b>	<b>5W05</b>	<b>2D02</b>	<b>5D06</b>	<b>5D00</b>	<b>2D00</b>	<b>2D04</b>	<b>2D06</b>	<b>1N78</b>	<b>2D08</b>	<b>2D10</b>	<b>2D12</b>	<b>1N79</b>	
Orig. Dep. Time			04.17		04.55	05.01				05.49				06.00				07.18	
Orig. Loc. Name			York Siemens Trans Systems		Heaton T&R.S.M.D. Middlesbrough	Heaton T&R.S.M.D.	Middlesbrough			Newcastle				York				York	
Dest. Loc. Name											Nunthorpe		Whitby				Nunthorpe		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a27	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30½	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a39	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Darlington</b>	arr	7	<b>05RM13</b>	...	<b>05*48</b>	...	...	...	...	<b>06OP22½</b>	...	...	...	<b>06RM35</b>	...	...	...	07.43	...
	dep	8	<b>05.24</b>	...	<b>05.48</b>	<i>05/54</i>	...	...	<b>06.15</b>	<b>06.24½</b>	...	<b>06.29</b>	...	<b>06.40</b>	<b>06.58</b>	<b>07.30</b>	<b>07.45</b>	...	...
Dinsdale	dep	9	<i>05/29</i>	...	<i>05/53</i>	<i>06/00</i>	...	...	<i>06/20</i>	<i>06/29½</i>	...	<b>06.34½</b>	...	<i>06/45</i>	<b>07.03½</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.50½</b>	...	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a41½</b>	...	...	<b>07a10½</b>	<b>07a42½</b>	<b>07a57½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p43
Yarm	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08g00½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	<i>05/35½</i>	...	<i>05/59½</i>	<i>06/06</i>	...	...	<i>06/26</i>	<i>06/35½</i>	...	<b>06.43½</b>	...	<i>06/51½</i>	<b>07.12½</b>	<b>07.44½</b>	<b>07.59½</b>	<i>08/03½</i>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	<i>05/37</i>	...	<i>06/01</i>	<i>06/08</i>	...	...	<i>06/28</i>	<i>06/37½</i>	...	<i>06/45½</i>	...	<i>06/53</i>	<i>07/14½</i>	<i>07/46½</i>	<i>08/01½</i>	<i>08/05</i>	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	<i>05/38</i>	...	<i>06/02</i>	<i>06/10</i>	...	...	<i>06/29</i>	<i>06/39½</i>	...	<i>06/46½</i>	...	<i>06/54</i>	<i>07/15½</i>	<i>07/47½</i>	<i>08/02½</i>	<i>08/06</i>	...
	mgn	22	[1](2)	...	[1]	(3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	<i>05/43</i>	...	<i>06/05</i>	<i>06/14½</i>	...	...	<i>06/30</i>	<i>06/41½</i>	...	<b>06a49</b>	...	<b>06a57</b>	<b>07a18</b>	<b>07.49½</b>	<b>08a05</b>	<b>08a09</b>	...
	mgn	24	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	[1]	...	[2]<1>	[1]	[1]	[1]	[2]	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	<b>05.49½</b>	...	<b>06OP10</b>	<b>06.19</b>	...	...	<b>06RM37</b>	<b>06.46</b>	...	<b>06.54½</b>	...	<b>07w05</b>	<b>07.23½</b>	<b>07.55</b>	<b>08.10½</b>	<b>08v16</b>	...
	plt	26	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	27	...	<b>06.01</b>	<b>06.11</b>	...	<b>06.26</b>	<b>06.34</b>	<b>06.40</b>	...	<b>06.51</b>	<b>06.59</b>	<b>07.04</b>	...	<b>07.25½</b>	<b>07.57</b>	<b>08.11½</b>	...	...
Guisborough Jn	arr	28	...	...	<b>06OPRM12</b>	...	<b>06RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<i>06/02</i>	<b>06.15</b>	...	<b>06.30</b>	<i>06/35</i>	...	...	<i>06/52</i>	<i>07/00</i>	<i>07/05</i>	...	<i>07/26½</i>	<i>07/58</i>	<i>08/12½</i>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	<i>06/10½</i>	...	...	...	...	<b>06a46</b>	...	...	<b>07a09½</b>	...	...	<b>07a36</b>	<b>08a09</b>	...	...	...
Redcar East	dep	34	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	<b>08.11½</b>	...	...	...
Longbeck	dep	35	...	...	...	...	...	<b>06a52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a42½</b>	<b>08a15½</b>	...	...	...
Marske	dep	36	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	<b>08.17</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<1>	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	...	<i>06/15</i>	...	...	...	<i>06/58</i>	...	...	...	<i>07/17</i>	...	...	<i>07/48</i>	<i>08/21½</i>	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	<b>06.18</b>	...	...	...	<b>07v00</b>	...	...	...	<b>07w19</b>	...	...	<b>07v50</b>	<b>08v23½</b>	...	...	...



## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>5P25</b>	<b>2N00</b>	<b>2W07</b>	<b>2D14</b>	<b>1P10</b>	<b>2D16</b>	<b>2N06</b>	<b>2D18</b>	<b>1P14</b>	<b>5P33</b>	<b>2D20</b>	<b>2D22</b>	<b>2N10</b>	<b>2D24</b>	<b>1P18</b>	<b>1N90</b>
Orig. Dep. Time				06.12	07.30		06.34		07.42		07.32				08.45		08.34	08.11
Orig. Loc. Name				Hexham	Newcastle		Manchester Airport		Hexham		Manchester Airport				Hexham		Manchester Airport	London Kings Cross Sunderland
Dest. Loc. Name			Middlesbrough		Nunthorpe							Middlesbrough		Whitby	Nunthorpe			
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	<b>08a31</b>	...	...	...	...	<b>09a36</b>	...	...	...	...	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	<b>08.34½</b>	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	...	<b>08a43</b>	...	...	...	...	<b>09a48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	...	...	<b>08v46</b>	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>08.23</b>	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.32</b>	...	...	<b>09.55</b>	...	...	<b>10.32</b>	...	...
Dinsdale	dep	9	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	<b>09.05½</b>	...	<b>09.37½</b>	...	...	<b>10.00½</b>	...	...	<b>10.37½</b>	...	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	...	...	<b>08a35½</b>	...	<b>09a12½</b>	...	<b>09a44½</b>	...	...	<b>10a07½</b>	...	...	<b>10a44½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>10v39</b>	<b>10.43½</b>
	dep	14	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	...	<b>09.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	<b>10.45</b>
Yarm	dep	15	...	...	...	...	<b>08a54½</b>	...	...	...	<b>09a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a54</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	...	...	...	<b>08.37½</b>	<b>08/58½</b>	<b>09.14½</b>	...	<b>09.46½</b>	<b>09/57½</b>	...	<b>10.09½</b>	...	...	<b>10.46½</b>	<b>10/57½</b>	<b>11b05</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	...	...	...	<b>08/39½</b>	<b>09/00</b>	<b>09/16½</b>	...	<b>09/48½</b>	<b>09/59</b>	...	<b>10/11½</b>	...	...	<b>10/48½</b>	<b>10/59</b>	<b>11/07</b>
	mgn	20	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	...	<b>08/10</b>	<b>08/36½</b>	<b>08/42½</b>	<b>09/01</b>	<b>09/17½</b>	<b>09/37</b>	<b>09/49½</b>	<b>10/00</b>	...	<b>10/12½</b>	...	<b>10/36½</b>	<b>10/49½</b>	<b>11/00</b>	...
	mgn	22	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	...	<b>08a13½</b>	<b>08a39</b>	<b>08a45</b>	<b>09ap04</b>	<b>09a20</b>	<b>09.39</b>	<b>09a52</b>	<b>10a03</b>	...	<b>10.16</b>	...	<b>10a39</b>	<b>10a52</b>	<b>11a03</b>	...
	mgn	24	...	<b>[1](5)&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	<b>(4)&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	...	<b>08.25</b>	<b>08.47½</b>	<b>08.54½</b>	<b>09v11</b>	<b>09.25½</b>	<b>09w46</b>	<b>09.56½</b>	<b>10w10</b>	...	<b>10.21½</b>	...	<b>10.46½</b>	<b>10.57½</b>	<b>11w10</b>	...
	plt	26	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	27	<b>08.20</b>	...	<b>08.49</b>	<b>08.55½</b>	...	<b>09.27½</b>	...	<b>09.59</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.24</b>	<b>10.28</b>	<b>10.49</b>	<b>10.59</b>	...	...
Guisborough Jn	arr	28	<b>08RM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*OPRM18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>08.24</b>	...	<b>08/50</b>	<b>08/56½</b>	...	<b>09/28½</b>	...	<b>10/00</b>	...	<b>10.24</b>	<b>10/25</b>	<b>10/29</b>	<b>10/50</b>	<b>11/00</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	...	...	<b>09a07½</b>	...	<b>09a38</b>	...	<b>10a09½</b>	...	...	<b>10a36</b>	...	...	<b>11a09½</b>	...	...
Redcar East	dep	34	...	...	...	<b>09.10</b>	...	<b>09.40½</b>	...	<b>10.12</b>	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	<b>11.12</b>	...	...
Longbeck	dep	35	...	...	...	<b>09a14</b>	...	<b>09a44½</b>	...	<b>10a16</b>	...	...	<b>10a42½</b>	...	...	<b>11a16</b>	...	...
Marske	dep	36	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	<b>09.46</b>	...	<b>10.17½</b>	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11.17½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	...	...	...	<b>09/21</b>	...	<b>09/51</b>	...	<b>10/20</b>	...	...	<b>10/49½</b>	...	...	<b>11/22</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	...	...	<b>09v23</b>	...	<b>09w53</b>	...	<b>10v24</b>	...	...	<b>10v51½</b>	...	...	<b>11w24</b>	...	...

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			2D26	2N14	2D28	1P22	2D30	2N18	2D34	1P26	2D36	2N22	2D38	2D40	1P30	1N92	2D42	2N26
Orig. Dep. Time				09.43		09.33		10.45		10.33		11.43			11.33	11.20		12.45
Orig. Loc. Name				Hexham		Manchester Airport		Hexham		Manchester Airport		Hexham			Manchester Airport	London Kings Cross Sunderland		Hexham
Dest. Loc. Name				Nunthorpe				Nunthorpe				Nunthorpe		Whitby				Nunthorpe
Timing Load			142	142	142	185	142	142	142	185	142	142	142	142	185	HST7-125	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	11a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a35	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	11a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a47	...
	mgn	6	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51	...
	dep	8	10.54	...	11.32	...	11.54½	...	12.32	...	12.53	...	13.33	...	...	...	13.53	...
Dinsdale	dep	9	10.59½	...	11.37½	...	12.00	...	12.37½	...	12.58½	...	13.38½	...	...	...	13.58½	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	11a06½	...	11a44½	...	12a07	...	12a44½	...	13a05½	...	13a45½	...	...	...	14a05½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	...	11.39½	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	13v39	13.44	...	...
	dep	14	...	...	...	11.40½	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	13.40	13.46	...	...
Yarm	dep	15	...	...	...	11a54½	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	13a54	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	11.08½	...	11.46½	11/57½	12.09	...	12.46½	12/57½	13a08	...	13.47½	...	13/57	14b05	14.09	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	11/10½	...	11/48½	11/59	12/11	...	12/48½	12/59	13/10	...	13/49½	...	13/59	14/07	14/11	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	11/11½	11/35½	11/49½	12/00	12/12	12/36½	12/49½	13/00	13/11½	13/36½	13/50½	...	14/00	...	14/12	14/36½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Thornaby	dep	23	11a14	11a38	11a52	12a03	12a14½	12a39	12a52	13a03	13a14	13a39	13a53	...	14ap04	...	14a14½	14a39
	mgn	24	[1]	[2](½)<1>	[1]	[2]	[1]	[2]	[1]	[2]	[1]	[2]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	11.19½	11w46	11.57½	12w10	12.20	12w45½	12.57½	13w10	13.19½	13w45½	13.58½	...	14w10	...	14.20	14y44½
	plt	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	...	2	2
	dep	27	11.21	11.50½	11.59	...	12.21	12.49	12.59	...	13.21	13.49	13.59½	14.03	...	...	14.21	14@49
Guisborough Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11/22	11/51½	12/00	...	12/22	12/50	13/00	...	13/22	13/50	14/00½	14/04	...	...	14/22	14/50
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	11.25½	...	...	...	12.25½	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	...	14.25½	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	11a33	...	12a09½	...	12a33	...	13a09½	...	13a33	...	14a10	...	...	...	14a33	...
Redcar East	dep	34	11.35½	...	12.12	...	12.35½	...	13.12	...	13.35½	...	14.12½	...	...	...	14.35½	...
Longbeck	dep	35	11a39½	...	12a16	...	12a39½	...	13a16	...	13a39½	...	14a16½	...	...	...	14a39½	...
Marske	dep	36	11.41	...	12.17½	...	12.41	...	13.17½	...	13.41	...	14.18	...	...	...	14.41	...
	mgn	37	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[2]<1>	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	[2]<1>	...
Saltburn West Jn	dep	38	11/45½	...	12/22	...	12/46½	...	13/22	...	13/45½	...	14/21½	...	...	...	14/46½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	11w47½	...	12w24	...	12v48½	...	13v24	...	13w47½	...	14w23½	...	...	...	14v48½	...

@ 2N26: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2D44	1P34	2D46	2N30	2D48	1P38	1N93	2D50	2N34	2D54	1P42	2D56	2D58	2N38	2D60	2D90
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				12.33		13.42		13.33	13.20		14.45		14.33			15.43		
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Hexham		Manchester Airport	London Kings Cross Sunderland		Hexham		Manchester Airport			Hexham		
Dest. Loc. Name						Nunthorpe					Nunthorpe				Whitby			Nunthorpe
Timing Load			142	185	142	142	142	185	HST7-125	142	150	142	185	142	142	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	16.23	...	...	...	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	16.28	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	15a35	...	...	...	16a33	...	...	...	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	16.36½	...	...	...	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	15a47	...	...	...	16a45	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...	16v49	...	...	...	...
	dep	8	14.32	...	14.53	...	15.32	...	...	15.53	...	16.31	...	16.53	...	...	17.31	...
Dinsdale	dep	9	14.37½	...	14.58½	...	15.37½	...	...	15.58½	...	16.36½	...	16.58½	...	...	17a37	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	14a44½	...	15a05½	...	15a44½	...	...	16a05½	...	16a43½	...	17a05½	...	...	17.43½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	14.39½	...	...	...	15v39	15.44	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	14.40½	...	...	...	15.40	15.46	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...
Yarm	dep	15	...	14a54½	...	...	...	15a54	...	...	...	...	16a54½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	14.46½	14/57½	15.07½	...	15.46½	15/57½	16b05	16.09½	...	16.45½	16/57½	17.07½	...	...	17a46	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	14/48½	14/59	15/09½	...	15/48½	15/59	16/07	16/11½	...	16/47½	16/59	17/09½	...	...	17/48	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	14/49½	15/00	15/10½	15/36½	15/49½	16/00	...	16/12½	16/36½	16/48½	17/00	17/10½	...	17/36½	17/49	...
	mgn	22	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	14.52½	15a03	15a13	15a39	15a52	16a03	...	16a15	16a39	16a51	17a03	17a13	...	17a39	17.51	...
	mgn	24	...	[2]	[1](1)	[2]	[1]	[2]	...	...	[2]	[1]	[2]	[1]	...	[2]	[1]	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	14.57	15w10	15.19½	15w45½	15.57½	16w10	...	16.19½	16w45½	16.56½	17w10	17.18½	...	17w46	17.56½	...
	plt	26	2	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2	1
	dep	27	14.59	...	15.21	15.49	15.59	...	...	16.21	16@49	16.59	...	17.20½	17.40	...	17.59	18.03
Guisborough Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	15/00	...	15/22	15/50	16/00	...	...	16/22	16/50	17/00	...	17/21½	17/41½	...	18/00	18/04
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	15.25½	...	...	...	...	16.25½	...	...	...	17.25	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	15a09½	...	15a33	...	16a09½	...	...	16a33	...	17a09½	...	17a32½	...	...	18a09½	...
Redcar East	dep	34	15.12	...	15.35½	...	16.12	...	...	16.35½	...	17.12	...	17.35	...	...	18.12	...
Longbeck	dep	35	15a16	...	15a39½	...	16a16	...	...	16a39½	...	17a16	...	17a39	...	...	18a16	...
Marske	dep	36	15.17½	...	15.41	...	16.17½	...	...	16.41	...	17.17½	...	17.40½	...	...	18.17½	...
	mgn	37	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	[2]<1>	...	[1]<1>	...	[2]<1>	...	...	[1]<1>	...
Saltburn West Jn	dep	38	15/22	...	15/45½	...	16/21	...	...	16/46½	...	17/22	...	17/46	...	...	18/22	...
	mgn	39	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	15w24	...	15w47½	...	16w24	...	...	16v48½	...	17w24	...	17w48	...	...	18v24	...

@ 2N34: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

# YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

## Saturdays

21 May to 10 December

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID		<b>1P46</b>	<b>5P63</b>	<b>2N40</b>	<b>5W72</b>	<b>2D62</b>	<b>2N42</b>	<b>2D64</b>	<b>1P50</b>	<b>1N94</b>	<b>2N46</b>	<b>2D68</b>	<b>1P54</b>	<b>5A67</b>	<b>2D70</b>	<b>2N50</b>	<b>2D72</b>
Orig. Dep. Time		15.33		15.28			16.45		16.33	16.47	17.43		17.33			18.43	
Orig. Loc. Name		Manchester Airport		Carlisle			Hexham		Manchester Airport	London Kings Cross Sunderland	Hexham		Manchester Airport			Hexham	
Dest. Loc. Name			Middlesbrough		Middlesbrough		Nunthorpe				Nunthorpe			Middlesbrough		Nunthorpe	
Timing Load		<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...
Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	<b>18a15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a30</b>	...	...
Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	<b>18.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.33½</b>	...	...
North Road	dep	5	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a42</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>18.00</b>	...	<b>18.33</b>	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	<b>19.55</b>	...	<b>20.30</b>
Dinsdale	dep	9	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	<b>18.38½</b>	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	<b>20.00½</b>	...	<b>20.35½</b>
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	...	...	<b>18a12½</b>	...	<b>18a45½</b>	...	...	...	<b>19a42½</b>	...	...	<b>20a07½</b>	...	<b>20a42½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	<b>18#42½</b>	<b>19.06</b>	...	...	...	<b>19#43</b>	...	...	...	...
	dep	14	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	<b>18r43½</b>	<b>19.07½</b>	...	...	...	<b>19r44</b>	...	...	...	...
Yarm	dep	15	<b>17a54½</b>	...	...	...	...	<b>18ar57½</b>	...	...	...	...	<b>19ar58</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	<b>17/57½</b>	...	...	<b>18.14½</b>	...	<b>18.47½</b>	<b>19/01½</b>	<b>19b26</b>	...	<b>19.44½</b>	<b>20/01</b>	...	<b>20.09½</b>	...	<b>20.44½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/16½</b>	...	<b>18/49½</b>	<b>19/03</b>	<b>19/28</b>	...	<b>19/46½</b>	<b>20/02½</b>	...	<b>20/11½</b>	...	<b>20/46½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	<b>18/00</b>	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/17½</b>	<b>18/41</b>	<b>18/50½</b>	<b>19/04</b>	...	<b>19/36½</b>	<b>19/47½</b>	<b>20/03½</b>	...	<b>20/12½</b>	<b>20/39</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	<b>18a03</b>	...	<b>18a07</b>	...	<b>18a20</b>	<b>18a43½</b>	<b>18a53</b>	<b>19ar07</b>	...	<b>19a39</b>	<b>19a50</b>	<b>20ar06½</b>	...	<b>20a15</b>	<b>20a41½</b>
	mgn	24	<b>[2]</b>	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	<b>18w10</b>	...	<b>18.16</b>	...	<b>18.25½</b>	<b>18.51</b>	<b>18.58½</b>	<b>19.14</b>	...	<b>19w45½</b>	<b>19.55½</b>	<b>20.14</b>	...	<b>20w21</b>	<b>20.49</b>
	plt	26	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	27	...	<b>18.12</b>	...	<b>18.20</b>	<b>18.26½</b>	<b>18@54½</b>	<b>19.00</b>	...	...	<b>19@48½</b>	<b>19.58</b>	...	<b>20.18</b>	...	<b>20@50</b>
Guisborough Jn	arr	28	...	<b>18OPRM13</b>	...	<b>18*RM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM19</b>	...	...
	dep	29	...	<b>18.16</b>	...	<b>18.30</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/55½</b>	<b>19/01</b>	...	...	<b>19/49½</b>	<b>19/59</b>	...	<b>20.22</b>	...	<b>20/51</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	<b>21.02½</b>
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	...	...	...	<b>18a38½</b>	...	<b>19a10½</b>	...	...	<b>20a10</b>	...	...	...	...	<b>21a10</b>
Redcar East	dep	34	...	...	...	<b>18.41</b>	...	<b>19.13</b>	...	...	...	<b>20.12½</b>	...	...	...	...	<b>21.12½</b>
Longbeck	dep	35	...	...	...	<b>18a45</b>	...	<b>19a17</b>	...	...	...	<b>20a16½</b>	...	...	...	...	<b>21a16½</b>
Marske	dep	36	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	<b>21.18</b>
	mgn	37	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Saltburn West Jn	dep	38	...	...	...	<b>18/51</b>	...	<b>19/23</b>	...	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	...	...	<b>21/22½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	...	...	<b>18w53</b>	...	<b>19v25</b>	...	...	...	<b>20v24½</b>	...	...	...	...	<b>21v24½</b>

@ 2N42: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

@ 2N46: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

@ 2N50: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

# Public arrival 3 minutes earlier

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88								
Signal ID			<b>1P58</b>	<b>1N96</b>	<b>2W83</b>	<b>2D96</b>	<b>1A71</b>	<b>2W77</b>	<b>2D98</b>								
Orig. Dep. Time			18.33	19.11	20.20		21.50	21.19									
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	London Kings Cross Sunderland	Metrocentre		Middlesbrough	Metrocentre									
Dest. Loc. Name							York										
Timing Load			<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>								
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>								
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shildon	dep	2	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	<b>21a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heighington	dep	4	...	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Road	dep	5	...	...	...	<b>21a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	9	...	...	...	<b>21.44½</b>	22/05½	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	...	...	<b>21a51½</b>	...	...	<b>22a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	<b>20.42½</b>	<b>21.25½</b>	...	...	<b>22#30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>20.43½</b>	<b>21.28</b>	...	...	<b>22xp31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yarm	dep	15	<b>20a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	<b>21/00½</b>	<b>21c48</b>	...	<b>21.53½</b>	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	<b>21/02</b>	<b>21/50</b>	...	<b>21/55½</b>	...	...	<b>22/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	<b>21/03</b>	...	<b>21/43½</b>	<b>21/56½</b>	...	<b>22/37</b>	<b>22/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	<b>21a06</b>	...	<b>21a46</b>	<b>21a59</b>	...	<b>22a39½</b>	<b>23a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	<b>21v14</b>	...	<b>21v54</b>	<b>22.04½</b>	...	<b>22v47</b>	<b>23w05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>22/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	...	...	<b>22a18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar East	dep	34	...	...	...	<b>22.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longbeck	dep	35	...	...	...	<b>22a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marske	dep	36	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	...	...	...	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	...	...	<b>22v32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			5D05	2D04	2D02	5W06	1N79	5P31	2D08	5W14	2D10	2K01	2W03	2D12	1A22	2D14	1P22	1N90
Orig. Dep. Time							08.47						10.00	10.00	10.52		09.35	09.48
Orig. Loc. Name							York						Newcastle	Newcastle	York		Manchester Airport	London Kings Cross Sunderland
Dest. Loc. Name			Middlesbrough		Whitby			Middlesbrough				Hartlepool		Whitby				
Timing Load			150	142	142	142	185	185	142	142	142	142	142	142	185	142	185	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 06/11/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun
Bishop Auckland Shildon Newton Aycliffe Heighington North Road Darlington Dinsdale Tees-Side Airport Allens West	dep	1	...	...	08.12	...	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	08.17	...	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	08a22	...	...	...	...	...	10a17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	08a34	...	...	...	...	...	10a29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	08.38	...	09RM22	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08.13	08.35	08.40	08.51	09.25	...	09.33	09.51	10.35	11.05	...	...	...	11.35	...	...
	dep	9	08/18	08.40½	08.45½	08/56	09/30	...	09.38½	09/56	10.40½	11.10½	...	...	...	11.40½	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a14½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	08a47½	08a52½	...	...	...	09a45½	...	10a47½	11.19	...	...	...	11a47½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton Yarm	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...	11.41	12.03
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	11.42	12.04½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a36	...	11a56	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eaglescliffe Stockton Cut Jn Bowesfield Jn. Thornaby Middlesbrough Guisborough Jn South Bank British Steel Redcar Redcar Central Redcar East Longbeck Marske Saltburn West Jn Saltburn	dep	17	08/24	08.49½	08.54½	09/02	09/36½	...	09.47½	10/02	10.49½	11a21½	...	...	11/39	11.49½	11/59	12b23
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	08/26	08/51½	08/56½	09/04	09/38	...	09/49½	10/04	10/51½	11/23½	...	...	11/40½	11/51½	12/00½	12/25
	mgn	20	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	21	08/27	08/52½	08/57½	09/05	09/42	...	09/50½	10/05	10/52½	...	11/10½	11/10½	11/42	11/52½	12/01½	...
	mgn	22	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	08/28	08a55	09a00	09/07	09a45	...	09a53	10/06	10a55	...	11a13	11a13	11a45	11a55	12a04½	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	11	...	...	...	[2]<1>	[1]	[2]<1>	...
	arr	25	...	08.59½	09.04½	09.11½	09w50	...	09.58½	10.10½	11.00½	...	11w17½	11.17½	11v53	12.00½	12v13	...
	plt	26	...	2	2	2	2	...	2	2	2	...	2	2	2	2	2	...
	dep	27	08/33	09.01	09.05½	...	...	09.55	10.01	...	11.03	...	...	11.21½	...	12.03	...	...
	arr	28	08RM34	...	...	...	...	09*OPRM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	29	08.37	09/02	09/06½	...	...	10.07	10/02	...	11/04	...	...	11/22½	...	12/04	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	09.05½	...	...	...	...	10.05½	...	11.07½	...	...	...	...	12.07½	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	09a13	...	...	...	...	10a13	...	11a15	...	...	...	...	12a15	...	...	
dep	34	...	09.15½	...	...	...	...	10.15½	...	11.17½	...	...	...	...	12.17½	...	...	
dep	35	...	09a19½	...	...	...	...	10a19½	...	11a21½	...	...	...	...	12a21½	...	...	
dep	36	...	09.21	...	...	...	...	10.21	...	11.23	...	...	...	...	12.23	...	...	
mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1½>	...	[2]<1½>	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	
dep	38	...	09/24½	...	...	...	...	10/26	...	11/28	...	...	...	...	12/28	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	40	...	09.26½	...	...	...	...	10.28	...	11.30	...	...	...	...	12.30	...	...	

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			2W07	2D18	2W11	1P26	2D22	2D20	1P30	5P47	2W15	2D24	2W19	5W30	2D28	1P34	5P55	1P38
Orig. Dep. Time			10.50		11.50	10.26			11.33		12.50		13.50			12.34		13.33
Orig. Loc. Name			Metrocentre		Metrocentre	Manchester Airport			Manchester Airport		Metrocentre		Metrocentre			Manchester Airport		Manchester Airport
Dest. Loc. Name							Whitby			Middlesbrough				Middlesbrough			Middlesbrough	Manchester Airport
Timing Load			142	142	142	185	142	142	185	185	142	142	142	150	142	185	185	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...
	Shildon	dep	2	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...
	Newton Aycliffe	dep	3	...	12a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a17	...	...	...
	Heighington	dep	4	...	12.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20½	...	...	...
	North Road	dep	5	...	12a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a29	...	...	...
		mgn	6	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	<b>Darlington</b>	arr	7	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...
		dep	8	...	12.35	...	...	13.35	...	...	...	14.34	...	...	15.35	...	...	...
	Dinsdale	dep	9	...	12.40½	...	...	13.40½	...	...	...	14.39½	...	...	15.40½	...	...	...
	Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Allens West	dep	11	...	12a47½	...	...	13a47½	...	...	...	14a46½	...	...	15a47½	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	...	13.17½	...	...	13.41	...	...	...	...	...	15.25	...	15.39½	
	dep	14	...	...	...	13.23	...	...	13.42	...	...	...	...	...	15.26	...	15.42	
Yarm	dep	15	...	...	...	13a37	...	...	13a56	...	...	...	...	...	15k49	...	15.55½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	...	12.49½	...	13/40	...	13.49½	13/59	...	...	14.48½	...	...	15.49½	15/54½	...	15/58½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	...	12/51½	...	13/41½	...	13/51½	14/00½	...	...	14/50½	...	...	15/51½	15/56	...	16/00
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	12/08½	12/52½	13/09	13/42½	...	13/52½	14/01½	...	14/08	14/51½	15/07½	...	15/52½	15/57	...	16/01
	mgn	22	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	12a11	12a55	13a12½	13a45½	...	13a55	14a04½	...	14a11½	14a54	15a10½	...	15a55	16a00	...	16.03½
	mgn	24	[2](3)<1>	[1]	[2]	[2]	...	[1]	[2]<½>	...	[2]	[1]	[2]	...	[1]	[2]	...	[2]
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	12v21½	13.00½	13.19	13v53	...	14.00½	14v12	...	14.18	14.59½	15v17	...	16.00½	16v07	...	16v10½
	plt	26	2	2	2	2	1B	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	27	...	13.03	...	...	13.56	14.03	...	14.13	...	15.01	...	15.20	16.03	...	16.10	...
Guisborough Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	14RM14	...	...	...	...	15*RM21	...	...	16OPRM11	...
	dep	29	...	13/04	...	...	13/57	14/04	...	14.19	...	15/02	...	15.24	16/04	...	16.14	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	13.07½	...	...	...	14.07½	...	...	...	15.05½	...	...	16.07½	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	13a15	...	...	...	14a15	...	...	...	15a13	...	...	16a15	...	...	...
Redcar East	dep	34	...	13.17½	...	...	...	14.17½	...	...	...	15.15½	...	...	16.17½	...	...	...
Longbeck	dep	35	...	13a21½	...	...	...	14a21½	...	...	...	15a19½	...	...	16a21½	...	...	...
Marske	dep	36	...	13.23	...	...	...	14.23	...	...	...	15.21	...	...	16.23	...	...	...
	mgn	37	...	[2]<½>	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	[1]<1½>	...	...	[2]<½>	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	...	13/28	...	...	...	14/28	...	...	...	15/26	...	...	16/28	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	13.30	...	...	...	14.30	...	...	...	15v28	...	...	16.30	...	...	...

## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			5P55	2D26	1N92	2W23	2D30	2W27	2K03	1P42	2D34	1P46	2W31	2D36	2D35	2W35	1N94	1P50
Signal ID					13.48	14.50		15.50		14.33		15.33	16.50			17.50	16.47	16.35
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					London Kings Cross Sunderland	Metrocentre		Metrocentre		Manchester Airport		Manchester Airport	Metrocentre			Metrocentre	London Kings Cross Sunderland	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Middlesbrough	Whitby					Hartlepool									
Timing Load			185	142	HST7-125	142	142	142	142	185	142	185	142	142	142	142	HST7-125	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	18.38	...	...	...
	Shildon	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	18.43	...	...	...
	Newton Aycliffe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17a18	...	...	...	18a48	...	...	...
	Heighington	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	18.51½	...	...	...
	North Road	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17a30	...	...	...	19a00	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...
	<b>Darlington</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	19.04	...	...	...
		dep	8	...	15.49	...	...	16.35	...	17.15	...	...	...	18.36	...	...	...	...
	Dinsdale	dep	9	...	15.54½	...	...	16.40½	...	17.20½	...	17.41½	...	18.41½	...	...	...	...
	Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Allens West	dep	11	...	16a01½	...	...	16a47½	...	17a27½	...	17a48½	...	18a48½	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	16.04½	...	...	...	17.18½	...	17.39½	...	...	...	...	19.10½	19#18½	
	dep	14	...	...	16.06	...	...	...	17.20	...	17.40½	...	...	...	...	19.12	19p24	
	Yarm	dep	15	...	...	...	...	...	17a34	...	17a54½	...	...	...	...	...	19ap38	
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	...	16.03½	16e26	...	16.49½	...	17.30½	17/37	17.50½	17/57½	...	18.50½	...	...	19c31	19/41
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	19	...	16/05½	16/28	...	16/51½	...	17/32½	17/38½	17/52½	17/59	...	18/52½	...	...	19/33	19/42½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bowesfield Jn.	dep	21	...	16/06½	...	16/10½	16/52½	17/09	...	17/39½	17/53½	18/00	18/08½	18/53½	...	19/07	...	19/43½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	
Thornaby	dep	23	...	16a09	...	16a13	16a55	17a11½	...	17a42½	17a56	18a03	18a13	18a56	...	19a09½	...	19ap46½
	mgn	24	...	[1](1)	...	[2](½)	[1]	[1]	...	[2](½)	[1]	[2]	[2](4)	[1]	...	[2]	...	[2]
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	...	16.15½	...	16.20	17.00½	17.17	...	17v50	18.01½	18w10	18v23½	19.01½	...	19.16	...	19v53½
	plt	26	2	2	...	2	2	2	...	2	2	2	2	2	...	2	...	2
Guisborough Jn	dep	27	16.11½	16.16½	...	...	17.03	...	...	...	18.03	...	...	19.03	...	...	...	
	arr	28	16OPRM12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	16.15½	16/17½	...	...	17/04	...	...	...	18/04	...	...	19/04	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Bank	dep	31	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	18.07½	...	...	19.07½	...	...	...	
	British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Redcar Central	dep	33	...	...	...	...	17a15	...	...	...	18a15	...	...	19a15	...	...	...	
	Redcar East	dep	34	...	...	...	17.17½	...	...	...	18.17½	...	...	19.17½	...	...	...	
Longbeck	dep	35	...	...	...	...	17a21½	...	...	...	18a21½	...	...	19a21½	...	...	...	
	Marske	dep	36	...	...	...	17.23	...	...	...	18.23	...	...	19.23	...	...	...	
Saltburn West Jn	mgn	37	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	[2]<1½>	...	...	[1]<1½>	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	17/28	...	...	...	18/28	...	...	19/28	...	...	...	
<b>Saltburn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	17.30	...	...	...	18.30	...	...	19.30	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



## YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62			
			5F96	2D38	1P54	5F96	2W39	2D44	1N96	2W43	1P58	1P60	5A67	2D48	2D50			
					17.35 Manchester Airport		18.50 Metrocentre		18.22 London Kings Cross Sunderland	20.00 Newcastle	18.35 Manchester Airport	19.20 Manchester Airport		21.05 Newcastle				
			Middlesbrough			Middlesbrough							Middlesbrough					
			185	142	185	185	142	142	HST7-125	150	185	185	185	142	150			
			Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun			
<b>Bishop Auckland</b>	dep	1	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shildon	dep	2	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	3	...	19a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heighington	dep	4	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Road	dep	5	...	19a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	7	...	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...
	dep	8	...	19.35	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	21.45	22.45	...	...	...
Dinsdale	dep	9	...	19.40½	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	21.50½	22/50	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	11	...	19a47½	...	...	...	20a47½	...	...	...	...	...	21a57½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	13	...	...	19#44½	...	...	...	20.38	...	21.23½	21.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	19p45½	...	...	...	20.40	...	21.25	21.24½	...	...	...	...	...	...
Yarm	dep	15	...	...	19ap59½	...	...	...	...	...	21a39	21a38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	17	...	19.49½	20/02½	...	...	20.49½	20c59	...	21/42	21/43½	...	21.59½	22.56½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	19	...	19/51½	20/04	...	...	20/51½	21/01	...	21/43½	21/45	...	22/01½	22/58½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	21	...	19/52½	20/05	...	20/09	20/52½	...	21/07	21/44½	21/46	...	22/02½	22/59½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	23	...	19a55	20ap08	...	20a12½	20a55	...	21a09½	21a47½	21a49	...	22a05	23a02	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	[2]	...	[2]	[1]	...	[2]	<2>	[2]	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	25	...	20.00½	20v15	...	20.19	21.00½	...	21z16	21w55	21w56	...	22.10½	23w07½	...	...	...
	plt	26	...	2	2	...	2	2	...	2	2	2	...	2	2	...	...	...
	dep	27	19.55	20.03	...	20.16	...	21.03	...	...	...	...	22.02	22.12	...	...	...	...
Guisborough Jn	arr	28	19*OPRM56	...	...	20RM17	...	...	...	...	...	...	22*OPRM03	...	...	...	...	...
	dep	29	20.07	20/04	...	20.20	...	21/04	...	...	...	...	22.06	22/13	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	31	...	20.07½	...	...	...	21.07½	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	33	...	20a15	...	...	...	21a15	...	...	...	...	...	22a24	...	...	...	...
Redcar East	dep	34	...	20.17½	...	...	...	21.17½	...	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...
Longbeck	dep	35	...	20a21½	...	...	...	21a21½	...	...	...	...	...	22a30½	...	...	...	...
Marske	dep	36	...	20.23	...	...	...	21.23	...	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...
	mgn	37	...	[1]<1½>	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	38	...	20/28	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	22/36	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Saltburn</b>	arr	40	...	20.30	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			2A50	2D03	1P13	5F82	1F82	5W05	2A52	2D94	2W05	1P19	1A60	2N11	2D01	2A54	0N04	2D05
Signal ID						04.55		06.29					06.45	07.18			07.04	
Orig. Dep. Time						Heaton T&R.S.M.D.		Middlesbrough					Sunderland	Nunthorpe			Newcastle	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Newcastle		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Newcastle		Newcastle	Manchester Airport	London Kings Cross	Hexham		Newcastle		
Timing Load			142	142	185	185	185	150	142	142	150	185	HST7-125	142	142	142	LD75	142
Operating Characteristics																		Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	...	07.10	07.25	...	07.54
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	06/26	...	...	...	...	...	07/12	07/27	...	07/56
Marske	dep	3	...	...	...	...	...	...	06a29	...	...	...	...	...	07.14½	07.29½	...	07.58½
Longbeck	dep	4	...	...	...	...	...	...	06a31½	...	...	...	...	...	07a17	07a32	...	08a01
Redcar East	dep	5	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...	...	...	07.20	07.35	...	08.04
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	06a37½	...	...	...	...	...	07a23	07a38	...	08a07
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	07.30	...	...	08.14
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	06OPRM12	...	06RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	06.15	...	06.33	06/48	...	...	...	...	07/30	07/34	07/47	...	08/17½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	...	...	...	06.16	...	06OP34	06.49	...	...	...	...	07v31	07.35	07.48	...	08.19½
	plt	15	2	...	2	1	...	1	1	...	1	2	1	1	1	1	...	1
	dep	16	05.44	...	05.55	...	06.31	06.37	06.50	...	06.55	07.15	...	07@32	07.37	07.49	...	08.20½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	05a49½	...	06a00½	...	06a36½	...	06a55½	...	07a00½	07a20½	...	07.37	07.42	07.54	...	08.25½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	05/51½	...	06/02	...	06/38	...	06/57½	...	07/02½	07/22	...	07/40	07/44	07/56	...	08/27½
Stockton Cut Jn	dep	21	05/52½	...	06/03	...	06/39	...	06/58½	...	07/23	07/23	07/27	07/45	07/45	07/57	08/09	08/28½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	05a55	...	06/04½	...	06/40½	...	07a01	...	07/24½	07e32	...	07a47½	07a59½	08/11	08a31	...
Yarm	dep	24	...	...	06a08½	...	06a44½	...	...	...	...	07a28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	...	06.22	...	06.58	...	...	...	...	07.43	07.51½	...	...	...	08OPRM40½	...
	dep	27	...	...	06x23	...	06.59	...	...	...	...	07xp44	07.53	...	...	...	08.47	...
Allens West	dep	28	05.57½	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	07.50	08.02	...	08.33½
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	06a04	...	...	...	...	...	07a10	...	...	...	...	...	07a56½	08a08½	09/41	08a40
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	[1]<2>	...	[1]<½>
<b>Darlington</b>	arr	32	06w11	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	...	08v06	08.17½	09.47	09.47	08.48½
	plt	33	1	1	...	...	...	...	4B	1	...	...	...	3	4B	2	4B	4B
	dep	34	06.14	06.48	...	...	...	...	07.22	07.49	...	...	...	...	08.22	...	...	08.51½
North Road	dep	35	...	06.51	...	...	...	...	...	07a52½	...	...	...	...	...	...	...	08a55
Heighington	dep	36	...	06a59½	...	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	09.03
Newton Aycliffe	dep	37	...	07.02½	...	...	...	...	...	08a04	...	...	...	...	...	...	...	09a06½
Shildon	dep	38	...	07a07	...	...	...	...	...	08.08	...	...	...	...	...	...	...	09.10½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	07y12	...	...	...	...	...	08y13	...	...	...	...	...	...	...	09w15½

@ 2N11: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

## YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>5P25</b>	<b>1P23</b>	<b>2W18</b>	<b>2D09</b>	<b>2D98</b>	<b>1A61</b>	<b>1P27</b>	<b>2W22</b>	<b>2D11</b>	<b>2D17</b>	<b>2D13</b>	<b>5P33</b>	<b>1P31</b>	<b>2N23</b>	<b>2D15</b>	<b>5D98</b>
Orig. Dep. Time			08.21			08.29		08.42		09.16		08.45		10.17				11.06
Orig. Loc. Name			Middlesbrough			Nunthorpe		Sunderland		Nunthorpe		Whitby		Middlesbrough				Middlesbrough Sidings
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Hexham			London Kings Cross	Manchester Airport	Newcastle					Manchester Airport	Hexham		
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	<b>09.30</b>	...	<b>09.58</b>	...	...	...	<b>10.30</b>	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	...	...	<b>08/32</b>	<i>10/00</i>	...	...	<i>09/32</i>	<i>10/00</i>	...	...	...	...	<i>10/32</i>	...
Marske	dep	3	...	...	...	...	<b>08.34½</b>	...	...	...	<b>09.34½</b>	...	<b>10.02½</b>	...	...	...	<b>10.34½</b>	...
Longbeck	dep	4	...	...	...	...	<b>08a37</b>	...	...	...	<b>09a37</b>	...	<b>10a05</b>	...	...	...	<b>10a37</b>	...
Redcar East	dep	5	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	<b>09.40</b>	...	<b>10.08</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	...	...	<b>08a43</b>	...	...	...	<b>09a43</b>	...	<b>10a11</b>	...	...	...	<b>10a43</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...
Guisborough Jn	arr	11	<b>08RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*OPRM18</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>08.25</b>	...	...	<i>08/42</i>	<i>08/53½</i>	...	...	<i>09/30</i>	<i>09/53½</i>	<i>10/13</i>	<i>10/21</i>	<b>10.24</b>	...	...	<i>10/53½</i>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	<b>08.26</b>	...	...	<b>08.43</b>	<b>08.54½</b>	...	...	<b>09.31</b>	<b>09.54½</b>	<b>10v14</b>	<b>10.22</b>	<b>10.26</b>	...	...	<b>10.54½</b>	<b>11OP07</b>
	plt	15	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	16	...	<b>08.27</b>	<b>08.32</b>	<b>08.44</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.27</b>	<b>09@32</b>	<b>09.55½</b>	...	<b>10.23</b>	...	<b>10.27</b>	<b>10p33</b>	<b>10.55½</b>	<b>11.07</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Thornaby	dep	18	...	<b>08a32½</b>	<b>08.37</b>	<b>08.49</b>	<b>09a13½</b>	...	<b>09a32½</b>	<b>09.37</b>	<b>10.00½</b>	...	<b>10.28</b>	...	<b>10a32½</b>	<b>10.38</b>	<b>11.00½</b>	<b>11/13</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	...	<i>08/34</i>	<i>08/39</i>	<i>08/51</i>	<i>09/15½</i>	...	<i>09/34</i>	<i>09/39</i>	<i>10/02½</i>	...	<i>10/30</i>	...	<i>10/34</i>	<i>10/40</i>	<i>11/02½</i>	<i>11/14½</i>
Stockton Cut Jn	dep	21	...	<i>08/35</i>	...	<i>08/52</i>	<i>09/17½</i>	<i>09/24½</i>	<i>09/35</i>	...	<i>10/03½</i>	...	<i>10/31</i>	...	<i>10/35</i>	...	<i>11/03½</i>	<i>11/18</i>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	...	<i>08/36½</i>	...	<b>08a54½</b>	<b>09.20</b>	<b>09c28½</b>	<i>09/36½</i>	...	<b>10a06</b>	...	<b>10a33½</b>	...	<i>10/36½</i>	...	<b>11a06</b>	<i>11/21</i>
Yarm	dep	24	...	<b>08a41</b>	...	...	...	...	<b>09a41</b>	...	...	...	...	...	<b>10a41</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	<b>08.55</b>	...	...	...	<b>09.45½</b>	<b>09.55</b>	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>08x56</b>	...	...	...	<b>09.47½</b>	<b>09x56</b>	...	...	...	...	...	<b>10x56</b>	...	...	...
Allens West	dep	28	...	...	...	<b>08.57</b>	<b>09a23</b>	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	<b>10.36</b>	...	...	...	<b>11.08½</b>	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	...	...	<b>09a03½</b>	<b>09.29</b>	...	...	...	<b>10a15</b>	...	<b>10a42½</b>	...	...	...	<b>11a15</b>	<i>11/27</i>
	mgn	31	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](1)</b>
<b>Darlington</b>	arr	32	...	...	...	<b>09v12</b>	<b>09v38</b>	...	...	...	<b>10w23½</b>	...	<b>10v51½</b>	...	...	...	<b>11w23½</b>	<b>11.35</b>
	plt	33	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4B</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...
North Road	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...
Heighington	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a05½</b>	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...
Shildon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a13</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11w18</b>	...	...	...	...	...

@ 2W22: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

## YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			2D19	1P35	2N27	2N27	0N06	2D21	2D23	1P39	2N31	2D25	1A65	2D27	1P43	2N35	2D65	2D29
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					11.16	11.20	10.39				12.16		12.28			13.16	12.15	
Orig. Loc. Name					Nunthorpe Hexham	Nunthorpe Hexham	Newcastle Newcastle			Manchester Airport	Nunthorpe Hexham		Sunderland London Kings Cross		Manchester Airport	Nunthorpe Hexham	Whitby	
Dest. Loc. Name				Manchester Airport														
Timing Load			142	185	142	142	LD75	142	142	185	142	142	HST7-125	142	185	142	142	142
Operating Characteristics							Q											
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 30/09/2016	SX From 03/10/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Saltburn	dep	1	10.57	...	...	...	...	11.30	11.57	...	...	12.30	...	12.57	...	...	...	13.30
	dep	2	10/59	...	...	...	...	11/32	11/59	...	...	12/32	...	12/59	...	...	...	13/32
Marske	dep	3	11.01½	...	...	...	...	11.34½	12.01½	...	...	12.34½	...	13.01½	...	...	...	13.34½
Longbeck	dep	4	11a04	...	...	...	...	11a37	12a04	...	...	12a37	...	13a04	...	...	...	13a37
Redcar East	dep	5	11.07	...	...	...	...	11.40	12.07	...	...	12.40	...	13.07	...	...	...	13.40
Redcar Central	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	11a10	...	...	...	...	11a43	12a10	...	...	12a43	...	13a10	...	...	...	13a43
British Steel Redcar	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	13.50
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/19	...	11/30	11/32½	...	11/55	12/19	...	12/30	12/53½	...	13/19	...	13/30	13/44	13/53½
Middlesbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	11.20	...	11.31	11.33½	...	11.56	12.20	...	12.31	12.54½	...	13.20	...	13.31	13v45	13.54½
	plt	15	1	1	1	1	...	1	1	1	1	...	...	1	1	1	1	1
	dep	16	11.21	11.27	11.32	11.34½	...	11.57	12.21	12.27	12@32	12.55½	...	13.21	13.27	13.32	...	13.55½
Thornaby	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11.26	11a32½	11.37	11.39½	...	12a02½	12.26	12a32½	12.37	13.00½	...	13.26	13a32½	13.37	...	14.00½
Bowesfield Jn.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	11/28	11/34	11/39	11/41½	...	12/04½	12/28	12/34	12/39	13/02½	...	13/28	13/34	13/39	...	14/02½
Stockton Cut Jn	dep	21	11/29	11/35	...	...	12/02	12/06	12/29	12/35	...	13/03½	13/08½	13/29	13/35	...	...	14/03½
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eaglescliffe	dep	23	11a32	11/36½	...	...	12/04	12.08½	12a31½	12/36½	...	13a06	13c12½	13a31½	13/36½	...	...	14a06
Yarm	dep	24	...	11a41	...	...	...	...	12a41	...	...	...	...	...	13a41	...	...	...
	mgn	25	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Northallerton	arr	26	...	11.55	...	...	12OPRM28½	...	...	12.55	...	...	13.29½	...	13.55	...	...	...
	dep	27	...	11x56	...	...	12.31½	...	...	12x56	...	...	13.31½	...	13x56	...	...	...
Allens West	dep	28	11.34½	...	...	...	...	12a11½	12.34	...	...	13.08½	...	13.34	...	...	...	14.08½
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	30	11a41	...	...	...	...	12.17½	12a40½	...	...	13a15	...	13a40½	...	...	...	14a15
	mgn	31	[1]<1½>	...	...	...	...	[1]	[1](3½)<1>	...	...	[1]<1>	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<1>
Darlington	arr	32	11v50	...	...	...	...	12v25	12.52	...	...	13w23½	...	13v50	...	...	...	14w23½
	plt	33	2	...	...	...	...	2	4B	...	...	3	...	3	...	...	...	2
North Road	dep	34	...	...	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heighington	dep	36	...	...	...	...	...	...	13a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shildon	dep	38	...	...	...	...	...	...	13a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishop Auckland	arr	40	...	...	...	...	...	...	13w18	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N31: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

## YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2D31	1P47	2N39	2D33	2D35	1P51	2N41	2D37	1A66	2D39	1P55	2N45	2D41	2D45	1P59	2D43
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					14.18				15.16		15.18			16.16				16.00
Orig. Loc. Name					Nunthorpe				Nunthorpe		Sunderland			Nunthorpe				Whitby
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Hexham			Manchester Airport	Hexham		London Kings Cross		Manchester Airport	Carlisle			Manchester Airport	
Timing Load			142	185	142	142	142	185	142	142	HST7-125	142	185	142	142	142	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Saltburn</b>	dep	1	13.57	...	...	14.30	14.57	...	...	15.30	...	15.55	...	...	16.30	16.55	...	...
Saltburn West Jn	dep	2	13/59	...	...	14/32	14/59	...	...	15/32	...	15/57	...	...	16/32	16/57	...	...
Marske	dep	3	14.01½	...	...	14.34½	15.01½	...	...	15.34½	...	15.59½	...	...	16.34½	16.59½	...	...
Longbeck	dep	4	14a04	...	...	14a37	15a04	...	...	15a37	...	16a02	...	...	16a37	17a02	...	...
Redcar East	dep	5	14.07	...	...	14.40	15.07	...	...	15.40	...	16.05	...	...	16.40	17.05	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	14a10	...	...	14a43	15a10	...	...	15a43	...	16a08	...	...	16a43	17a08	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	14.50	...	...	...	15.50	...	...	...	...	16a52	...	...	...
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/19	...	14/31	14/53½	15/19	...	15/30	15/53½	...	16/17	...	16/29	16/55½	17/17	...	17/28
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	14.20	...	14.32	14.54½	15.20	...	15.31	15.54½	...	16.18	...	16v30	16.56½	17.18	...	17v29
	plt	15	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1	2
	dep	16	14.21	14.27	14.33	14.55½	15.21	15.27	15.32	15.55½	...	16.19	16.26	16.32	16.57½	17.19	17.26	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	14.26	14a32½	14.38	15.00½	15.26	15a32½	15.37	16.00½	...	16a24½	16a31½	16.37	17.02½	17.24	17a31½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	14/28	14/34	14/40	15/02½	15/28	15/34	15/39	16/02½	...	16/26½	16/33	16/40	17/04½	17/26	17/33	...
Stockton Cut Jn	dep	21	14/29	14/35	...	15/03½	15/29	15/35	...	16/03½	16/07½	16/27½	16/34	...	17/05½	17/27	17/34	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	14a31½	14/36½	...	15a06	15a31½	15/36½	...	16a06	16b11	16.29½	16/35½	...	17a08	17a29½	17/36	...
Yarm	dep	24	...	14a41	...	...	...	15a41	...	...	...	...	16a39½	...	...	...	17ap40	...
	mgn	25	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	14.55	...	...	...	15.55	...	16.28	...	...	16.53½	...	...	...	17.53½	...
	dep	27	...	14x56	...	...	...	15x56	...	16.31	...	...	16x54½	...	...	...	17x54½	...
Allens West	dep	28	14.34	...	...	15.08½	15.34	...	...	16.08½	...	16a32½	...	...	17.10½	17.32	...	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	14a40½	...	...	15a15	15a40½	...	...	16a15	...	16.38½	...	...	17a17	17a38½	...	...
	mgn	31	[1](2½)<2>	...	...	[1]<1>	[1](2½)<2>	...	...	[1]<1>	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	[1]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	32	14.52	...	...	15w23½	15.52	...	...	16w23½	...	16v48	...	...	17.26	17w46	...	...
	plt	33	4B	...	...	3	4B	...	...	3	...	3	...	...	4A	2	...	...
	dep	34	14.54	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...
North Road	dep	35	14.57	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...
Heighington	dep	36	15a05½	...	...	...	16a05½	...	...	...	...	...	...	...	17a39½	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	15.08½	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	17.42½	...	...	...
Shildon	dep	38	15a13	...	...	...	16a13	...	...	...	...	...	...	...	17a47	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	15w18	...	...	...	16w18	...	...	...	...	...	...	...	17w52	...	...	...

# YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2W68</b>	<b>2D47</b>	<b>1A69</b>	<b>2D49</b>	<b>5P63</b>	<b>1P63</b>	<b>2W72</b>	<b>2N99</b>	<b>2D51</b>	<b>2D53</b>	<b>1A65</b>	<b>2W76</b>	<b>2D55</b>	<b>5D91</b>	<b>5D70</b>	<b>2D67</b>
Orig. Dep. Time			17.29		17.31		18.12			18.26				19.26	20.06			19.18
Orig. Loc. Name			Nunthorpe		Sunderland		Middlesbrough			Nunthorpe			York	Nunthorpe		Nunthorpe		Whitby
Dest. Loc. Name			Newcastle		London Kings Cross			Manchester Airport	Metrocentre				Newcastle		Middlesbrough Sidings			
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	<b>17.30</b>	...	<b>17.57</b>	...	...	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	<i>17/32</i>	...	<i>17/59</i>	...	...	...	...	<i>18/32</i>	<i>18/59</i>	...	...	<i>19/32</i>	...	...	...
Marske	dep	3	...	<b>17.34½</b>	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	<b>19.01½</b>	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...
Longbeck	dep	4	...	<b>17a37</b>	...	<b>18a04</b>	...	...	...	...	<b>18a37</b>	<b>19a04</b>	...	...	<b>19a37</b>	...	...	...
Redcar East	dep	5	...	<b>17.40</b>	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	<b>18.40</b>	<b>19.07</b>	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	<b>17a43</b>	...	<b>18a10</b>	...	...	...	...	<b>18a43</b>	<b>19a10</b>	...	...	<b>19a43</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	<b>18OPRM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<i>17/39½</i>	<i>17/53½</i>	...	<i>18/19</i>	<b>18.23</b>	...	...	<i>18/39</i>	<i>18/53½</i>	<i>19/19</i>	...	<i>19/39</i>	<i>19/53½</i>	<i>20/13½</i>	...	<i>20/45</i>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	<b>17v40½</b>	<b>17.54½</b>	...	<b>18.20</b>	<b>18.24</b>	...	...	<b>18.40</b>	<b>18.54½</b>	<b>19.20</b>	...	<b>19v40</b>	<b>19.54½</b>	<b>20CO-PRM14½</b>	...	<b>20.46</b>
	plt	15	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1B</b>
	dep	16	<b>17.43</b>	<b>17.55½</b>	...	<b>18.21</b>	...	<b>18.27</b>	<b>18.32</b>	<b>18.45</b>	<b>18.55½</b>	<b>19.21</b>	<b>19.30</b>	<b>19.42</b>	<b>19.55½</b>	<b>20.18</b>	<b>20.26</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	<b>17.48</b>	<b>18.00½</b>	...	<b>18a26½</b>	...	<b>18a32½</b>	<b>18.37</b>	<b>18.50</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.26</b>	<b>19a35½</b>	<b>19.47</b>	<b>20.00½</b>	...	<i>20/30½</i>	...
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	<i>17/50½</i>	<i>18/02½</i>	...	<i>18/28½</i>	...	<i>18/34</i>	<i>18/39</i>	<i>18/52</i>	<i>19/02½</i>	<i>19/28</i>	<i>19/37</i>	<i>19/50</i>	<i>20/02½</i>	...	<i>20/32</i>	...
Stockton Cut Jn	dep	21	...	<i>18/03½</i>	<i>18/19</i>	<i>18/31½</i>	...	<i>18/35</i>	...	<i>18/53</i>	<i>19/03½</i>	<i>19/29</i>	<i>19/38</i>	...	<i>20/03½</i>	...	<i>20/33</i>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	...	<b>18a06</b>	<b>18b22½</b>	<b>18.33½</b>	...	<i>18/36½</i>	...	<i>18/54½</i>	<b>19a06</b>	<b>19a31½</b>	<i>19/39½</i>	...	<b>20a06</b>	...	<i>20/34½</i>	...
Yarm	dep	24	...	...	...	...	...	<b>18a41</b>	...	...	...	...	<b>19a43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	...	<b>18.40</b>	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>18.42</b>	...	...	<b>18x56</b>	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...
Allens West	dep	28	...	<b>18.08½</b>	...	<b>18a36½</b>	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	<b>19.34</b>	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	<b>18a15</b>	...	<b>18.42½</b>	...	...	...	<i>19/00½</i>	<b>19a15</b>	<b>19a40½</b>	...	...	<b>20a15</b>	...	<i>20/40½</i>	...
	mgn	31	...	[1]<2>	...	[1]<½>	...	...	...	[1](2½)<1>	[1](½)<1>	[1]<2>	...	...	[1](1)<1>	...	[1](3½)	...
<b>Darlington</b>	arr	32	...	<b>18v24</b>	...	<b>18w50½</b>	...	...	...	<b>19.11</b>	<b>19w24</b>	<b>19.50</b>	...	...	<b>20w24</b>	...	<b>20.51</b>	...
	plt	33	...	<b>4A</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4A</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4B</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	34	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...
North Road	dep	35	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...
Heighington	dep	36	...	<b>18a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a43½</b>	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...	...
Shildon	dep	38	...	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a51</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	<b>18w56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20w56</b>	...	...	...

**YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND**

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1A67	2D59	5D53	5D53	2W80	5N50	1A71	2D61	5W97	5W97	5N56	2D63	5D99	5G99	5G99	
Signal ID								21.07 Nunthorpe										
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Leeds				Hexham		York							Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	
Timing Load			185	150	142	142	142	142	185	150	142	142	142	150	142	142	142	
Operating Characteristics																		Q
Dates Of Operation			SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	FO Until 09/09/2016	FO From 16/09/2016	
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	20.30	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	22.39	...	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	20/32	...	...	...	...	...	21/32	...	...	...	22/41	...	...	...	...
Marske	dep	3	...	20.34½	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	22.43½	...	...	...	...
Longbeck	dep	4	...	20a37	...	...	...	...	...	21a37	...	...	...	22a46	...	...	...	...
Redcar East	dep	5	...	20.40	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	22.49	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	20a43	...	...	...	...	...	21a43	...	...	...	22a52	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	20.50	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/54	...	...	...	21/13	...	21/53½	...	...	...	23/01	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	...	20.55	...	...	...	21COP14	...	21.54½	...	...	...	23.02	...	2	2	2
	plt	15	1A	1	...	...	1	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2
	dep	16	20.52	20.56	21/01	21/01	21.10	21.15	21.50	21.55½	22.01	22.01	22.40	23.03	23.09	23.55	23.55	...
	mgn	17	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	20a57½	21.01½	21/05½	21/05½	21.15	21/19½	21a55½	22.00½	22/06½	22/06½	22/48	23.08	23/13½	23/59½	23/59½	...
	mgn	19	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(½)	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	20/59	21/03½	21/07½	21/07½	21/17	21/21	21/57	22/02½	22/08	22/08	22/54	23/10	23/15½	----->	----->	...
Stockton Cut Jn	dep	21	21/00	21/04½	21/08½	21/08½	...	21/22	21/58	22/03½	22/09	22/09	22/55	23/11	23/16½	...	...	...
	mgn	22	...	...	(4)	(4)	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	(2½)	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	21/01½	21a07	21/14	21/14	...	21/23½	21/59½	22a06	22/16	22/16	22/56½	23a13½	23/20½	...	...	...
Yarm	dep	24	21a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	21x20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	28	...	21.09½	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...	23.16	...	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	21a16	21/22	21/22	...	21/29½	22/05½	22a15	22/22	22/22	23/02½	23a22½	23/27½	...	...	...
	mgn	31	...	[1]<2>	(2½)	(4)	...	[1]<½>	[1]	[1]<1>	[1](2)	[1](2)	[1](½)	[1](2)<1>	[1](3½)	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	32	...	21v25	21.30½	21.32	...	21.37	22RMv12	22w23	22.31	22.31	23.10	23v32½	23.38	...	...	...
	plt	33	...	1	3	3	...	2	1	4A	1	2	3	4B	2	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Road	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heighington	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shildon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>5G99</b>	<b>2D99</b>	<b>2D03</b>	<b>1P13</b>	<b>5F82</b>	<b>1F82</b>	<b>5W05</b>	<b>2A52</b>	<b>2D94</b>	<b>2W05</b>	<b>1P19</b>	<b>1A60</b>	<b>2W14</b>	<b>2D01</b>	<b>2A54</b>	<b>2D05</b>
Orig. Dep. Time			23.55				04.55		06.26				06.43	07.18				
Orig. Loc. Name			Middlesbrough				Heaton T&R.S.M.D.		Middlesbrough					Sunderland	Nunthorpe			
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.			Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Newcastle		Newcastle	Manchester Airport	London Kings Cross	Newcastle		Newcastle	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>															
Dates Of Operation			<b>FO From 16/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.21</b>	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	<b>07.28</b>	<b>07.55</b>
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/23</i>	...	...	...	...	...	<i>07/12</i>	<i>07/30</i>	<i>07/57</i>
Marske	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.14½</b>	<b>07.32½</b>	<b>07.59½</b>
Longbeck	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a28</b>	...	...	...	...	...	<b>07a17</b>	<b>07a35</b>	<b>08a02</b>
Redcar East	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	<b>07.38</b>	<b>08.05</b>
Redcar Central	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a34</b>	...	...	...	...	...	<b>07a23</b>	<b>07a41</b>	<b>08a08</b>
Redcar Central	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	<b>08.15</b>
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	<b>06OPRM12</b>	...	<b>06RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	dep	12	...	...	...	...	<b>06.15</b>	...	<b>06.30</b>	<i>06/44½</i>	...	...	<i>07/30</i>	<i>07/34</i>	<i>07/30</i>	<i>07/34</i>	<i>07/50</i>	<i>08/18½</i>
Guisborough Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	...	...	...	...	<b>06.16</b>	...	<b>06RM31</b>	<b>06.45½</b>	...	...	<b>07.31</b>	<b>07.35</b>	<b>07.51</b>	<b>07.35</b>	<b>07.51</b>	<b>08.19½</b>
Middlesbrough	plt	15	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Middlesbrough	dep	16	...	<b>05.45</b>	...	<b>05.55</b>	...	<b>06.31</b>	<b>06.34</b>	<b>06.47</b>	...	<b>06.55</b>	<b>07.15</b>	...	<b>07@32</b>	<b>07.37</b>	<b>07.53</b>	<b>08.20½</b>
Middlesbrough	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	<-----	<b>05.50</b>	...	<b>06a00½</b>	...	<b>06a36½</b>	...	<b>06.52</b>	...	<b>07.00</b>	<b>07a20½</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07.42</b>	<b>07.58</b>	<b>08.25½</b>
Thornaby	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	<i>00/01</i>	<i>05/52</i>	...	<i>06/02</i>	...	<i>06/38</i>	...	<i>06/54</i>	...	<i>07/02</i>	<i>07/22</i>	...	<i>07/39</i>	<i>07/44</i>	<i>08/00</i>	<i>08/27½</i>
Stockton Cut Jn	dep	21	<i>00/02</i>	<i>05/53</i>	...	<i>06/03</i>	...	<i>06/39</i>	...	<i>06/55</i>	...	...	<i>07/23</i>	<i>07/27</i>	...	<i>07/45</i>	<i>08/01</i>	<i>08/28½</i>
Stockton Cut Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1> (½)
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	<i>00/03½</i>	<b>05a55½</b>	...	<i>06/04½</i>	...	<i>06/40½</i>	...	<b>06a57½</b>	...	...	<i>07/24½</i>	<b>07c31</b>	...	<b>07a47½</b>	<b>08a04½</b>	<b>08.31</b>
Yarm	dep	24	...	...	...	<b>06a08½</b>	...	<b>06a44½</b>	...	...	...	...	<b>07a28½</b>	...	...	...	...	...
Yarm	mgn	25	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	...	...	<b>06.22</b>	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	<b>07.42</b>	<b>07.50½</b>	...	...	...	...
Northallerton	dep	27	...	...	...	<b>06x23</b>	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	<b>07x43</b>	<b>07.52</b>	...	...	...	...
Allens West	dep	28	...	<b>05.58</b>	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	<b>08.07</b>	<b>08.33½</b>
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	<i>00/09½</i>	<b>06a04½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a06½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	<b>08a13½</b>	<b>08a40</b>
Dinsdale	mgn	31	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](4½)<1>	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]<2>
<b>Darlington</b>	arr	32	...	<b>06v13</b>	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	<b>08y03½</b>	<b>08.20½</b>	<b>08v50</b>
Darlington	plt	33	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4B</b>	<b>4A</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
Darlington	dep	34	<i>00/15½</i>	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	<b>07.21</b>	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	<b>08.52</b>
North Road	dep	35	...	...	<b>06.51</b>	...	...	...	...	...	<b>07a52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a55½</b>
Heighington	dep	36	...	...	<b>06a59½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.03½</b>
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09a07</b>
Shildon	dep	38	...	...	<b>07a07</b>	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>
Shildon	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	<b>07y12</b>	...	...	...	...	...	<b>08y13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09w16</b>

@ 2W14: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough



# YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

## Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			5P25	1P23	2W18	2D09	1A61	2D97	1P27	2N19	1V61	2D11	2D17	2D13	5P33	1P31	2N23	2D15
Signal ID			08.20			08.29	08.30			09.16	09.11		08.45		10.17			
Orig. Dep. Time			Middlesbrough			Nunthorpe	Sunderland			Nunthorpe	Sunderland		Whitby		Middlesbrough			
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Hexham		London Kings Cross		Manchester Airport	Hexham	York					Manchester Airport	Hexham	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	185	142	142	HST7-125	142	185	142	HST7-125	142	142	142	185	185	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	09.30	...	09.58	...	...	...	10.30
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	...	...	...	08/32	...	...	...	09/32	...	10/00	...	...	...	10/32
Marske	dep	3	...	...	...	...	...	08.34½	...	...	...	09.34½	...	10.02½	...	...	...	10.34½
Longbeck	dep	4	...	...	...	...	...	08a37	...	...	...	09a37	...	10a05	...	...	...	10a37
Redcar East	dep	5	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	09.40	...	10.08	...	...	...	10.40
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	...	...	...	08a43	...	...	...	09a43	...	10a11	...	...	...	10a43
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	10.50
Guisborough Jn	arr	11	08RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*OPRM18	...	...	...
	dep	12	08.24	...	...	08/42	...	08/53½	...	09/30	...	09/53½	10/13	10/21	10.24	...	...	10/53½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	08.25	...	...	08.43	...	08.54½	...	09.31	...	09.54½	10v14	10.22	10.26	...	...	10.54½
	plt	15	1	1	2	1	...	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1	1
	dep	16	...	08.27	08.32	08.44	...	09.08	09.27	09@32	...	09.55½	...	10.23	...	10.27	10.32	10.55½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	...	08a32½	08.37	08.49	...	09a13½	09a32½	09.37	...	10.00½	...	10.28	...	10a32½	10.37	11.00½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	...	08/34	08/39	08/51	...	09/15½	09/34	09/39	...	10/02½	...	10/30	...	10/34	10/39	11/02½
Stockton Cut Jn	dep	21	...	08/35	...	08/52	09/11½	09/19	09/35	...	09/51½	10/03½	...	10/31	...	10/35	...	11/03½
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	...	08/36½	...	08a54½	09f17	09a22	09/36½	...	09c55½	10a06	...	10a33½	...	10/36½	...	11a06
Yarm	dep	24	...	08a41	...	...	...	...	09a41	...	...	...	...	...	...	10a41	...	...
	mgn	25	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	08.55	...	09.41	...	09.55	...	10.24½	...	...	...	...	...	10.55	...	...
	dep	27	...	08x56	...	09.43	...	09x56	...	10.26½	...	...	...	...	...	10x56	...	...
Allens West	dep	28	...	...	...	08.57	...	09.24½	...	...	...	10.08½	...	10.36	...	...	...	11.08½
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	...	...	09a03½	...	09a31	...	...	...	10a15	...	10a42½	...	...	...	11a15
	mgn	31	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<1>
<b>Darlington</b>	arr	32	...	...	...	09v12	...	09v38½	...	...	...	10w23½	...	10.51½	...	...	...	11w23½
	plt	33	...	...	...	3	...	2	...	...	...	3	...	4B	...	...	...	2
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...
North Road	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...
Heighington	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a05½	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...
Shildon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a13	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11w18	...	...	...	...

@ 2N19: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

## YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			2D19	1P35	2N27	2N27	2D21	2D23	1P39	2N31	1A65	2D25	2D27	1P43	2N35	2D65	2D29	2D31
Orig. Dep. Time					11.16	11.20				12.16	12.18				13.16	12.15		
Orig. Loc. Name					Nunthorpe Hexham	Nunthorpe Hexham				Nunthorpe Hexham	Sunderland London Kings Cross				Nunthorpe Hexham	Whitby		
Dest. Loc. Name				Manchester Airport					Manchester Airport					Manchester Airport				
Timing Load			142	185	142	142	142	142	185	142	HST7-125	142	142	185	142	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Saltburn</b>	dep	1	10.57	...	...	...	11.30	11.57	...	...	...	12.30	12.57	...	...	...	13.30	13.57
Saltburn West Jn	dep	2	10/59	...	...	...	11/32	11/59	...	...	...	12/32	12/59	...	...	...	13/32	13/59
Marske	dep	3	11.01½	...	...	...	11.34½	12.01½	...	...	...	12.34½	13.01½	...	...	...	13.34½	14.01½
Longbeck	dep	4	11a04	...	...	...	11a37	12a04	...	...	...	12a37	13a04	...	...	...	13a37	14a04
Redcar East	dep	5	11.07	...	...	...	11.40	12.07	...	...	...	12.40	13.07	...	...	...	13.40	14.07
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	11a10	...	...	...	11a43	12a10	...	...	...	12a43	13a10	...	...	...	13a43	14a10
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	13.50	...
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/19	...	11/30	11/32½	11/54½	12/19	...	12/30	...	12/53½	13/19	...	13/30	13/44	13/53½	14/19
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	11.20	...	11v31	11.33½	11.55½	12.20	...	12.31	...	12.54½	13.20	...	13.31	13.45	13.54½	14.20
	plt	15	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1	1
	dep	16	11.21	11.27	11.32	11.34½	11.56½	12.21	12.27	12@32	...	12.58	13.21	13.27	13.32	...	13.55½	14.21
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	11.26	11a32½	11p37	11p39½	12.01½	12.26	12a32½	12.37	...	13a03½	13.26	13a32½	13.37	...	14.00½	14.26
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	11/28	11/34	11/39	11/41½	12/03½	12/28	12/34	12/39	...	13/05½	13/28	13/34	13/39	...	14/02½	14/28
Stockton Cut Jn	dep	21	11/29	11/35	...	...	12/04½	12/29	12/35	...	13/03	13/07	13/29	13/35	...	...	14/03½	14/29
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	11a31½	11/36½	...	...	12a07	12a31½	12/36½	...	13b06½	13.11	13a31½	13/36½	...	...	14a06	14a31½
Yarm	dep	24	...	11a41	...	...	...	...	12a41	...	...	...	...	13a41	...	...	...	...
	mgn	25	...	[1]½	...	...	...	...	[1]½	...	...	...	...	[1]½	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	11.55	...	...	...	...	12.55	...	13.25½	...	...	13.55	...	...	...	...
	dep	27	...	11x56	...	...	...	...	12x56	...	13.27½	...	...	13x56	...	...	...	...
Allens West	dep	28	11.34	...	...	...	12.09½	12.34	...	...	...	13a14	13.34	...	...	...	14.08½	14.34
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	11a40½	...	...	...	12a16	12a40½	...	...	...	13.20	13a40½	...	...	...	14a15	14a40½
	mgn	31	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1]<2>	...	...	...	[1]	[1]<2>	...	...	...	[1]<1>	[1](3½)<1>
<b>Darlington</b>	arr	32	11w49	...	...	...	12w23½	12v49½	...	...	...	13v27	13v50	...	...	...	14w23½	14.52
	plt	33	3	...	...	...	2	4B	...	...	...	2	2	...	...	...	3	4B
	dep	34	...	...	...	...	...	12.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54
North Road	dep	35	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.57
Heighington	dep	36	...	...	...	...	...	13a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05½
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½
Shildon	dep	38	...	...	...	...	...	13a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a13
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	...	...	...	13w18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15w18

@ 2N31: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

## YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			1P47	2N39	2D33	2D35	1P51	2N41	2D37	1A68	2D39	1P55	2N45	2N45	2D41	2D45	1P59	2D43
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.18				15.16		15.29			16.16	16.16				16.00
Orig. Loc. Name				Nunthorpe				Nunthorpe		Sunderland			Nunthorpe	Nunthorpe				Whitby
Dest. Loc. Name			Manchester	Hexham			Manchester	Hexham		London Kings		Manchester	Carlisle	Carlisle			Manchester	
Timing Load			185	142	142	142	185	142	142	HST7-125	142	185	142	142	142	142	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From	SO Until	SO	SO	SO	SO
													08/10/2016	01/10/2016				
Saltburn	dep	1	...	...	14.30	14.57	...	...	15.30	...	15.55	...	...	...	16.30	16.55	...	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	14/32	14/59	...	...	15/32	...	15/57	...	...	...	16/32	16/57	...	...
Marske	dep	3	...	...	14.34½	15.01½	...	...	15.34½	...	15.59½	...	...	...	16.34½	16.59½	...	...
Longbeck	dep	4	...	...	14a37	15a04	...	...	15a37	...	16a02	...	...	...	16a37	17a02	...	...
Redcar East	dep	5	...	...	14.40	15.07	...	...	15.40	...	16.05	...	...	...	16.40	17.05	...	...
Redcar Central	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	14a43	15a10	...	...	15a43	...	16a08	...	...	...	16a43	17a08	...	...
Redcar Central	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	14.50	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	16a52	...	...	...
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	dep	12	...	14/31	14/53½	15/19	...	15/30	15/53½	...	16/17	...	16/28	16/29	16/55½	17/17	...	17/28
Guisborough Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlesbrough	arr	14	...	14.32	14.54½	15.20	...	15.31	15.54½	...	16.18	...	16v29	16v30	16.56½	17.18	...	17v29
Middlesbrough	plt	15	1	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1	1	2
Middlesbrough	dep	16	14.27	14p33	14.55½	15.21	15.27	15.32	15.55½	...	16.19	16.26	16.32	16.32	16.57½	17.19	17.26	17.26
Middlesbrough	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	14a32½	14.38	15.00½	15.26	15a32½	15.37	16.00½	...	16.24	16a31½	16.37	16.37	17.02½	17.24	17a31½	...
Thornaby	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	14/34	14/40	15/02½	15/28	15/34	15/39	16/02½	...	16/26	16/33	16/39	16/39	17/04½	17/26	17/33	...
Stockton Cut Jn	dep	21	14/35	...	15/03½	15/29	15/35	...	16/03½	16/09	16/27	16/34	...	...	17/05½	17/27	17/34	...
Stockton Cut Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	23	14/36½	...	15a06	15a31½	15/36½	...	16a06	16b12½	16a29½	16/35½	...	...	17a08	17a29½	17/35½	...
Yarm	dep	24	14a41	...	...	...	15a41	...	...	...	...	16a39½	...	...	...	...	17a39½	...
Yarm	mgn	25	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](2½)	...
Northallerton	arr	26	14.55	...	...	...	15.55	...	...	16.29½	...	16.53½	...	...	...	...	17#55½	...
Northallerton	dep	27	14x56	...	...	...	15x56	...	...	16.31½	...	16x54½	...	...	...	...	17xq56½	...
Allens West	dep	28	...	...	15.08½	15.34	...	...	16.08½	...	16.32	...	...	...	17.10½	17.32	...	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	...	15a15	15a40½	...	...	16a15	...	16a38½	...	...	...	17a17	17a38½	...	...
Dinsdale	mgn	31	...	...	[1](2)<1>	[1](3)<1>	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<2>	[1](1)<1>	...	...
Darlington	arr	32	...	...	15w25½	15.51½	...	...	16w23½	...	16w47	...	...	...	17.26	17.48	...	...
Darlington	plt	33	...	...	2	4B	...	...	2	...	3	...	...	...	4A	2	...	...
Darlington	dep	34	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...
North Road	dep	35	...	...	...	15.57	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...
Heighington	dep	36	...	...	...	16a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a39½	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.42½	...	...	...
Shildon	dep	38	...	...	...	16a13	...	...	...	...	...	...	...	...	17a47	...	...	...
Shildon	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bishop Auckland	arr	40	...	...	...	16w18	...	...	...	...	...	...	...	...	17w52	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			2W68	2D47	1A69	5P63	2D49	1P63	5W72	2W72	2N99	2D51	2D53	1A65	2W76	2D55	5D70	5A67
Orig. Dep. Time			17.29		17.29	18.12			18.20		18.26				19.26			20.18
Orig. Loc. Name			Nunthorpe		Sunderland	Middlesbrough			Middlesbrough		Nunthorpe				Nunthorpe			Middlesbrough
Dest. Loc. Name			Newcastle		London Kings Cross			Manchester Airport		Newcastle				York	Newcastle		Heaton T&R.S.M.D.	
Timing Load			142	142	HST7-125	185	142	185	142	142	142	142	142	185	142	142	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	17.30	...	...	17.57	...	...	...	...	18.30	18.57	...	...	19.30	...	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	17/32	...	...	17/59	...	...	...	...	18/32	18/59	...	...	19/32	...	...
Marske	dep	3	...	17.34½	...	...	18.01½	...	...	...	...	18.34½	19.01½	...	...	19.34½	...	...
Longbeck	dep	4	...	17a37	...	...	18a04	...	...	...	...	18a37	19a04	...	...	19a37	...	...
Redcar East	dep	5	...	17.40	...	...	18.07	...	...	...	...	18.40	19.07	...	...	19.40	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	17a43	...	...	18a10	...	...	...	...	18a43	19a10	...	...	19a43	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	19.50	...	...
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	18OPRM13	...	...	18*RM21	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM19
	dep	12	17/38½	17/53½	...	18.16	18/19	...	18.30	...	18/39	18/53½	19/19	...	19/38	19/53½	...	20.22
	mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	17v40½	17.54½	...	18OP17	18.20	...	18.31	...	18.40	18.54½	19.20	...	19v39	19.54½	...	20OP23
	plt	15	1	1	...	1	1	...	1	...	1	1	1	2	1	1	2	1
	dep	16	17.43	17.55½	...	18.17	18.21	...	18.27	...	18p33	18.45	18.55½	19.21	19.30	19.42	19.55½	20.25
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	17.48	18.00½	...	...	18.26	...	18a32½	...	18.38	18.50	19.00½	19.26	19a35½	19.47	20.00½	20/29½
	mgn	19	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	17/51½	18/02½	...	...	18/28	...	18/34	...	18/40	18/52	19/02½	19/28	19/37	19/50	20/02½	20/31
Stockton Cut Jn	dep	21	...	18/03½	18/10	...	18/29	...	18/35	...	...	18/53	19/03½	19/29	19/38	...	20/03½	20/32
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	...	18a06	18c14	...	18a31½	...	18/36½	...	...	18/54½	19a06	19a31½	19/39½	...	20a06	20/33½
Yarm	dep	24	...	...	...	...	...	18a41	...	...	...	...	...	19a43½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	...	18.31	...	...	18.55	...	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...
	dep	27	...	...	18.32½	...	...	18x56	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...
Allens West	dep	28	...	18.08½	...	...	18.34	...	...	...	...	19.08½	19.34	...	...	20.08½	...	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	18a15	...	...	18a40½	...	...	19/00½	19a15	19a40½	...	...	...	20a15	20/39½	...
	mgn	31	...	[1](1)<1>	...	...	[1]<1>	...	...	[1](3½)<1>	[1]<3>	[1]<2>	...	...	...	[1](3)<1>	(½)	...
<b>Darlington</b>	arr	32	...	18v24	...	...	18w49	...	...	19.12	19.25	19v50	...	...	...	20.26	...	...
	plt	33	...	4A	...	...	2	...	...	3	4A	2	...	...	...	4B	...	...
	dep	34	...	18.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32	20/45	...
North Road	dep	35	...	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...
Heighington	dep	36	...	18a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a43½	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46½	...	...
Shildon	dep	38	...	18a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a51	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	18w56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20w56	...	...

## YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93			
Signal ID			<b>2W80</b>	<b>1A67</b>	<b>2D59</b>	<b>5N50</b>	<b>1A71</b>	<b>2D61</b>	<b>2D61</b>	<b>5W83</b>	<b>5W77</b>	<b>5W77</b>	<b>2D63</b>	<b>5D98</b>			
Orig. Dep. Time			19.18			21.07											
Orig. Loc. Name			Whitby			Nunthorpe											
Dest. Loc. Name			Newcastle	York		York											
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>			
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 29/10/2016</b>	<b>SO From 05/11/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 05/11/2016</b>	<b>SO Until 29/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	...	<b>20.34</b>	...	...	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	20/36	...	...	21/32	21/32	...	...	...	22/41	...	...	...	...
Marske	dep	3	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	<b>21.34½</b>	<b>21.34½</b>	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...
Longbeck	dep	4	...	...	<b>20a41</b>	...	...	<b>21a37</b>	<b>21a37</b>	...	...	...	<b>22a46</b>	...	...	...	...
Redcar East	dep	5	...	...	<b>20.44</b>	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	<b>20a47</b>	...	...	<b>21a43</b>	<b>21a43</b>	...	...	...	<b>22a52</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	<b>20.54</b>	...	...	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/45	...	20/57½	21/13	...	21/53½	21/53½	...	...	...	23/01	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	<b>20v46</b>	...	<b>20.58½</b>	<b>21COP14</b>	...	<b>21.54½</b>	<b>21.54½</b>	...	...	...	<b>23.02</b>	...	...	...	...
	plt	15	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	16	<b>20.47</b>	<b>20q54</b>	<b>21.00</b>	<b>21.16</b>	<b>21.50</b>	<b>21.55½</b>	<b>21.55½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.52</b>	<b>22.52</b>	<b>23.03</b>	<b>23.12</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	<b>20.52</b>	<b>20aq59½</b>	<b>21.05</b>	21/20½	<b>21a55½</b>	<b>22.00½</b>	<b>22.00½</b>	22/04½	22/56½	22/56½	<b>23.08</b>	23/16½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	20/54	21/01	21/07	21/22	21/57	22/02½	22/02½	22/06½	22/58	22/58	23/10	23/18	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	21	...	21/02	21/08	21/23	21/58	22/03½	22/03½	22/07½	22/59	22/59	23/11	23/19	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	...	21/03½	<b>21a10½</b>	21/24½	21/59½	<b>22a06</b>	<b>22a06</b>	22/11	23/00½	23/00½	<b>23a13½</b>	23/20½	...	...	...
Yarm	dep	24	...	<b>21aq07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>21#21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>21xq22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allens West	dep	28	...	...	<b>21.13</b>	...	...	<b>22.08½</b>	<b>22.08½</b>	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	...	<b>21a19½</b>	21/30½	22/05½	<b>22a15</b>	<b>22a15</b>	22/20	23/06½	23/06½	<b>23a22½</b>	<b>23/27</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]<1½>	...	[1]	[1]<1>	[1]<1>	[1](5)	[1]	[1]	[1]	[2]	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	32	...	...	<b>21v28½</b>	<b>21.36</b>	<b>22RMv12</b>	<b>22w23</b>	<b>22w23</b>	<b>22.32</b>	<b>23.13½</b>	<b>23.13½</b>	<b>23y30</b>	<b>23.35</b>	...	...	...
	plt	33	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>22p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Road	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heighington	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shildon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			2D03	5D05	2D05	2W06	1A60	2D07	5P31	1P31	1P31	2W10	2D09	2W14	2D11	2D13	2K02	1P39
Signal ID				08.13			09.20		09.55							10.44	12.05	
Orig. Dep. Time				Darlington			Sunderland		Middlesbrough							Whitby	Hartlepool	
Orig. Loc. Name						Metrocentre	London Kings Cross			Manchester Airport	Manchester Airport	Metrocentre		Metrocentre				Manchester Airport
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	150	142	142	HST7-125	142	185	185	185	142	142	142	142	142	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	10.36	...	11.46	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	10/38	...	11/48	...	...	...
Marske	dep	3	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	10.40½	...	11.50½	...	...	...
Longbeck	dep	4	...	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	10a43	...	11a53	...	...	...
Redcar East	dep	5	...	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	10.46	...	11.56	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	...	...	...	09a49	...	...	...	...	10a49	...	11a59	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	10.56	...	12.06	...	...	...
Guisborough Jn	arr	11	...	08RM34	...	...	...	...	09°OPRM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08.37	...	...	...	09/59½	10.07	...	...	...	10/59½	...	12/09½	12/21	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	...	08.38	...	...	...	10.00½	10.08	...	...	...	11.00½	...	12.10½	12v22	...	...
	plt	15	2	1	1	2	...	1	1	1	2	2	1	2	1	1B	...	1A
	dep	16	08.27	...	08.50	09.31	...	10.02½	...	10.17	10.28	10.32	11.02½	11.31	12.12	...	...	12.28
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	08.32	...	08.55	09.36	...	10.07½	...	10a22½	10a33½	10a37½	11.07½	11.36	12.17	...	...	12a33½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	08/34	...	08/57	09/38	...	10/09½	...	10/24	10/35	10/39½	11/09½	11/38	12/19	...	...	12/35
Stockton Cut Jn	dep	21	08/35	...	08/58	...	10/01	10/10½	...	10/25	10/36	...	11/10½	...	12/20	...	12/26	12/36
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	08a37½	...	09a00½	...	10c05	10a13	...	10/26½	10/37½	...	11a13	...	12a22½	...	12a29½	12/37½
Yarm	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10a30½	10a41½	...	...	...	...	...	...	12a41½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	...	...	...	10.22	...	...	10.43	10.55	...	...	...	...	...	...	12.55
	dep	27	...	...	...	...	10.24	...	...	10x44	10x56	...	...	...	...	...	...	12x56
Allens West	dep	28	08.40	...	09.03	...	...	10.15½	...	...	...	...	11.15½	...	12.25	...	12.32	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a36½	...
Dinsdale	dep	30	08a46½	...	09a09½	...	...	10a22	...	...	...	...	11.21½	...	12a31½	...	12.40½	...
	mgn	31	[1]<2>	...	[1]<2½>	...	...	[1](½)<2>	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]<1>	...
<b>Darlington</b>	arr	32	08.56	...	09v19	...	...	10.32	...	...	...	...	11v28½	...	12v39	...	12v49	...
	plt	33	2	...	4B	...	...	2	...	...	...	...	4B	...	3	...	3	...
	dep	34	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...
North Road	dep	35	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...
Heighington	dep	36	...	...	09a40½	...	...	...	...	...	...	...	11a43½	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	11.46½	...	...	...	...	...
Shildon	dep	38	...	...	09a48	...	...	...	...	...	...	...	11a51	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...

## YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2W18	1A61	2D15	2W22	2D19	1P47	5P47	1P47	2W26	2D21	1A65	2D23	5W30	2W30	2D25	5P55
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				12.12					14.13			13.01	14.12		15.20			16.10
Orig. Loc. Name				Sunderland					Middlesbrough			Whitby	Sunderland		Middlesbrough			Middlesbrough
Dest. Loc. Name			Metrocentre	London Kings Cross		Metrocentre		Manchester Airport		Manchester Airport	Metrocentre		London Kings Cross			Metrocentre		
Timing Load			142	HST7-125	142	142	142	185	185	185	142	142	HST7-125	142	150	142	142	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	...	12.36	...	13.36	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	15.36	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	12/38	...	13/38	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	15/38	...
Marske	dep	3	...	...	12.40½	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	14.40½	...	...	15.40½	...
Longbeck	dep	4	...	...	12a43	...	13a43	...	...	...	...	...	...	14a43	...	...	15a43	...
Redcar East	dep	5	...	...	12.46	...	13.46	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	15.46	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	12a49	...	13a49	...	...	...	...	...	...	14a49	...	...	15a49	...
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	12.56	...	13.56½	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	15.56	...
Guisborough Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	14RM14	...	...	...	...	...	15*RM21	...	...	16OPRM11
	dep	12	...	...	12/59½	...	14/00	...	14.19	...	...	14/29½	...	14/59½	15.24	...	15/59½	16.14
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	arr	14	...	...	13.00½	...	14.01	...	14.20	...	...	14w30½	...	15.00½	15.25	...	16.00½	16.15
	plt	15	2	...	1	2	1	1	1	2	1	1	...	1	1	1	1	1
	dep	16	12.32	...	13.02½	13.31	14.02½	14.14	...	14.24	14.30	14.34	...	15.02½	...	15.31	16.02½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	12.37	...	13.07½	13.36	14.07½	14a19½	...	14a29½	14.35	14.39	...	15.07½	...	15.36	16.07½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	12/39	...	13/09½	13/38	14/09½	14/21	...	14/31	14/37	14/41	...	15/09½	...	15/38	16/09½	...
Stockton Cut Jn	dep	21	...	12/55½	13/10½	...	14/10½	14/22	...	14/32	...	14/43	14/56	15/10½	...	...	16/10½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	...	13k04	13a13	...	14a13	14/23½	...	14/33½	...	14/44½	15k04	15a15	...	...	16a13	...
Yarm	dep	24	...	...	...	...	...	14d29	...	14a37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	13.22	...	...	...	14.42½	...	14.51	...	...	15#23½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	13.24	...	...	...	14x43½	...	14x52	...	...	15p25	...	...	...	...	...
Allens West	dep	28	...	...	13.15½	...	14.15½	...	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	16.15½	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	...	13.21½	...	14a22	...	...	...	...	14/50½	...	15a24	...	...	16a22	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	...	[2]<½>	...	...	[1]	...
<b>Darlington</b>	arr	32	...	...	13w29	...	14w29	...	...	...	...	14w58	...	15.34	...	...	16w29	...
	plt	33	...	...	2	...	4A	...	...	...	...	2	...	3	...	...	4B	...
	dep	34	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...
North Road	dep	35	...	...	...	...	14a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...
Heighington	dep	36	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a43½	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...
Shildon	dep	38	...	...	...	...	14a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a51	...
	mgn	39	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

**Sundays**  
15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			5P55	1P55	2W34	2D29	2D31	2W38	2D33	2K04	1P63	2W40	1A69	2D37	2D37	5W35	2W42	2W42
Orig. Dep. Time			16.11				15.47			18.00			18.12					18.04
Orig. Loc. Name			Middlesbrough				Whitby			Hartlepool			Sunderland					Whitby
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Metrocentre			Newcastle			Manchester Airport	Newcastle	London Kings Cross				Newcastle	Newcastle
Timing Load			185	185	142	142	142	150	142	142	185	142	HST7-125	142	142	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun From 06/11/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun From 06/11/2016	Sun Until 30/10/2016
<b>Saltburn</b>	dep	1	...	...	...	16.36	...	...	17.36	...	...	...	...	18.36	18.36	...	...	...
Saltburn West Jn	dep	2	...	...	...	16/38	...	...	17/38	...	...	...	...	18/38	18/38	...	...	...
Marske	dep	3	...	...	...	16.40½	...	...	17.40½	...	...	...	...	18.40½	18.40½	...	...	...
Longbeck	dep	4	...	...	...	16a43	...	...	17a43	...	...	...	...	18a43	18a43	...	...	...
Redcar East	dep	5	...	...	...	16.46	...	...	17.46	...	...	...	...	18.46	18.46	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redcar Central	dep	7	...	...	...	16a49	...	...	17a49	...	...	...	...	18a49	18a49	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Steel Redcar	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Bank	dep	10	...	...	...	16.56	...	...	17.56	...	...	...	...	18.56	18.56	...	...	...
Guisborough Jn	arr	11	16OPRM12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16.15½	...	...	16/59½	17/16	...	17/59½	...	...	...	...	18/59½	18/59½	...	...	19/32
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlesbrough</b>	dep	14	16.16½	...	...	17.00½	17v17	...	18.00½	...	...	...	...	19.00½	19.00½	...	...	19.33
	plt	15	1	1	2	1	1	2	1	...	2	2	...	1	1	2	2	1
	dep	16	...	16.24	16.32	17.02½	17.19	17.42	18.02½	...	18.19	18.31	...	19.02½	19.02½	19.20	19.33	19.34
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornaby	dep	18	...	16a29½	16.37	17.07½	17.24	17.47	18.07½	...	18a24½	18.36	...	19.07½	19.07½	19/24½	19.38	19.39
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	20	...	16/31	16/39	17/09½	17/26	17/49	18/09½	...	18/26	18/38	...	19/09½	19/09½	19/26	19/40	19/41
Stockton Cut Jn	dep	21	...	16/32	...	17/10½	17/27	...	18/10½	18/21	18/27	...	18/57	19/10½	19/10½	19/29½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eaglescliffe</b>	dep	23	...	16/33½	...	17a13	17a29½	...	18a13	18a23½	18/28½	...	19j04	19a13	19a13	19/31	...	...
Yarm	dep	24	...	16a37½	...	...	...	...	...	...	18a32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northallerton</b>	arr	26	...	16.51	...	...	...	...	...	...	18.46	...	19#23½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	16x52	...	...	...	...	...	...	18x47	...	19p25	...	...	...	...	...
Allens West	dep	28	...	...	...	17.15½	17.32	...	18.15½	18.26	...	...	...	19.15½	19.15½	...	...	...
Tees-Side Airport	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dinsdale	dep	30	...	...	...	17a22	17a38½	...	18a22	18a33	...	...	...	19a22	19a22	19/37	...	...
	mgn	31	...	...	...	[1](½)<2>	[1]	...	[1]	[1](4½)	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	[1]	...	...
<b>Darlington</b>	arr	32	...	...	...	17.32	17v45½	...	18w29	18.45	...	...	...	19w30	19w30	19.44	...	...
	plt	33	...	...	...	2	4B	...	4B	3	...	...	...	3	2	3	...	...
	dep	34	...	...	...	...	17.49	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Road	dep	35	...	...	...	...	17.52	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heighington	dep	36	...	...	...	...	18a00½	...	18a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Aycliffe	dep	37	...	...	...	...	18.03½	...	18.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shildon	dep	38	...	...	...	...	18a08	...	18a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bishop Auckland</b>	arr	40	...	...	...	...	18w13	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier