

BOOK YE

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YE01**

**CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>1B98</b>	<b>1F79</b>	<b>2R91</b>	<b>2R20</b>	<b>1N35</b>	<b>1F83</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>5B63</b>	<b>5B61</b>
Orig. Dep. Time			22.55	21.30	23.27	23.34	22.00	22.25				02.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	St Pancras International	Sheffield	Sheffield	London Kings Cross Newcastle	St Pancras International				Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name									Manchester Airport	Manchester Airport		
Timing Load			<b>185</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST8-110</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 12/07/2016</b>	<b>MSX Until 08/07/2016</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	00/51½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	00/53	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	...	00.54½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	00.56½	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	00/57½	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/36
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	<-----	00/04	...	...	...	01/06	...	...	...	04/37
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	00w04	00.08	...	...	...	01v11	...	...	...	04.43
	plt	26	5B	1	...	...	...	1	5B	5A	5B	7
Wincobank Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	03.25	03.25	04.41	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	03/26½	03/26½	04/42½	...
Meadowhall	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	03/29½	03/29½	04/46½	...
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	03/31	03/31	04/48	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	...	...	...	...	...	03/34	03/34	04/52½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	...	...	...	...	03/35½	03/35½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	03/41½	03/41½	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	00/23	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	<-----	...	...	...	...	04/58	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	00.02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	00/06	...	...	...	...	05/04	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	00v05	00y10	...	...	...	...	05.07	...
	plt	66	...	...	3B	8	...	...	...	...	4	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			<b>5B63</b>	<b>5M06</b>	<b>5M06</b>	<b>5E42</b>	<b>5L01</b>	<b>3L05</b>	<b>5E50</b>	<b>5E42</b>	<b>2L02</b>	<b>2N10</b>	
Signal ID				04.00	04.07	00.05			00.57	00.12			
Orig. Dep. Time				Nottingham	Nottingham	Cardiff Canton Sidings			St Philips Mrsh H S T D	Cardiff Canton Sidings			
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Doncaster Works Wagn Shops	Barnsley	Wakefield Kirkgate	Doncaster Works Wagn Shops	Doncaster Works Wagn Shops	Barnsley	Leeds	
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Clay Cross North Jn	dep	1	...	04/31½	04/31½	04/41	...	...	04/45	04/58½	...	...	
	dep-line	2	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	...	04/33	04/33	04/43	...	...	04/47½	05/00½	...	...
		dep-line	5	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...
	<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	04/34	04/34	04/44	...	...	04/48½	05/01½	...	...
	Tapton Jn	dep-line	9	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...
		dep	10	...	04/39½	04/39½	04/50	...	...	04/54½	05/07	...	...
		mgn	11	...	[2]	[2]	...	...	...	...	(1)	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	04/59	...	...	05/28	05/18½	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	16	...	04/49½	04/49½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	20	...	04/51½	04/51½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sheffield</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	<b>5B</b>	...	...	...	<b>DSS</b>	<b>DSS</b>	...	...	<b>3B</b>	<b>4B</b>	
Nunnery Main Line Jn	dep	28	<b>04.43</b>	...	...	...	<b>04.48</b>	<b>05.05</b>	...	...	<b>05.17</b>	<b>05.22</b>	
	dep	29	04/44½	...	...	...	04/49½	05/06½	...	...	05/18½	05/23½	
Wincobank Jn.	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	04/53½	...	...	...	05/21½	05/26½	
<b>Meadowhall</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.22</b>	<b>05.27</b>	
Holmes Jn	plt	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.23</b>	<b>05.28</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31	
Rotherham Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.33</b>	
	dep	39	04/55½	...	...	...	...	05/18	...	...	...	<b>05.34</b>	
Masborough Jn	mgn	40	(1)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	05*12½	...	...	05/36	05*a30	...	...	
Aldwarke Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	
	dep	43	05/00½	...	...	05/16½	...	05/26	05/48½	05/34	...	05/38	
Thrybergh Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	
	dep	45	05/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	05/18	...	05/31	05/53	05/35½	...	<b>05.42</b>	
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a46½</b>	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	
Goldthorpe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a52</b>	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurnscoe	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	<b>05.57</b>	
Moorthorpe	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	05/06	...	...	05/27½	...	...	05/57	05/37	...	...	
Mexborough	mgn	62	...	...	...	(2½)	...	...	(4½)	(3½)	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Conisbrough	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	05/11	...	...	05/35	...	...	06/06½	05/45½	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	68	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](6½)	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	70	<b>05.15</b>	...	...	<b>05OP40</b>	...	...	06/10	<b>05OP57</b>	...	...	
	plt	71	<b>4</b>	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			5V46	5V46	2W08	2B32	2P57	2P51	1L72	5Y70	1V81	2L08
			04.57	04.57								
			Crofton Depot	Crofton Depot	Beverley	Huddersfield	Lincoln	Retford	Leeds	Chesterfield	Reading	Leeds
			York	York								
			221	221	150	142	142	153	158	158	221	142
			Q									
			MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	2B	4A	2B	1B	2B	DSS	5	4A
Wincobank Jn.	dep	27	...	...	05.29	05.36	05.39	05.46	05.50	05.54	06.01	06.06
	mgn	28	...	...	05/30½	05/37½	05/40½	05/47½	05/51½	05/55½	06/03	06/07½
<b>Meadowhall</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	mgn	30	...	...	05/33½	05/40½	...	...	05/54½	...	...	06/10½
Holmes Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	05.34	05.41	...	...	05.55	...	...	06.11
Rotherham Central	dep	33	...	...	2	4	...	...	4	...	...	4
	mgn	34	...	...	05.35	05.42	...	...	05.56	...	...	06.12
Masborough Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	05/38	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	05.40	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	39	...	...	05.41	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deame	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	05.49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	05/29½	05/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	55	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	05/39	05/39	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	05a52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	05.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	06/02½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	06.05½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>1R50</b>	<b>2R01</b>	<b>5F17</b>	<b>2N12</b>	<b>1E34</b>	<b>2B34</b>	<b>2P53</b>	<b>1Y70</b>	<b>2R57</b>	<b>2S02</b>
Orig. Dep. Time			05.21		05.19		05.56					05.46
Orig. Loc. Name			Nottingham		Etches Park Sdgs		Derby					Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Adwick		Leeds	Newcastle	Huddersfield	Lincoln	Leeds	Adwick	
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	05/45½	...	06/09	...	06/13	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/47	...	06/10	...	06/14	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	05.48½	...	...	...	06.15½	...	...	...	...	...
	dep	8	05.49½	...	06/11	...	06.17	...	...	06.26	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	...	...
	dep	10	05/51	...	06/11½	...	06/18	...	...	06/27½	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	12	06/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	06a34	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47½
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	...	06/18	...	06/24½	...	...	06/40	...	06/50
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	...	06.24	...	06.28½	...	...	06.46	...	06w55
	plt	26	...	3A	8	1B	2	4A	1B	2B	5B	2C
Wincobank Jn.	dep	27	...	06.16	...	06.28	06.33	06.36	06.44	06.49	06.52	...
	dep	28	06/12½	06/17½	...	06/29½	06/34½	06/37½	06/45½	06/50½	06/53½	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	06/21½	...	06/32½	06/36½	06/40½	...	06/53½	06/56½	...
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	32	...	06.22	...	06.33	...	06.41	...	06.54	06.57	...
Rotherham Central	plt	33	...	2	...	2	...	4	...	4	2	...
	dep	34	...	06.23	...	06.34	...	06.42	...	06.55	06.58	...
Masborough Jn	mgn	35	...	<½>	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...
	dep	36	...	06/27	...	06/37	06/40	...	...	...	07/02½	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	06.29	...	06.39	...	...	...	...	07.04½	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	06.30	...	06.40	...	...	...	...	07.05½	...
	mgn	40	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(½)<1½>	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	43	...	06/34	...	06/47½	06/42½	...	...	...	07/12	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	06.38	...	06.51½	06/44	...	...	...	07.16	...
	dep	48	...	...	...	06a56	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	07a01½	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	07.06½	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	06a41	...	...	06/45½	...	...	...	07a19	...
	mgn	58	...	...	...	...	(2)<1>	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	06.45	...	...	...	...	...	...	07.23	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	06/49	...	...	06/53	...	...	...	07/27	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	06w53½	...	...	06.57	...	...	...	07.32	...
	plt	66	...	8	...	...	4	...	...	...	8	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>2L12</b>	<b>1F00</b>	<b>1B64</b>	<b>1B64</b>	<b>1S31</b>	<b>2N14</b>	<b>1Y04</b>	<b>2R25</b>	<b>2P35</b>	<b>1R52</b>
Orig. Dep. Time			06.30	06.27	05.50	05.50	06.00		06.21			06.39
Orig. Loc. Name			Worksop	Derby	Manchester Airport	Manchester Airport	Birmingham New Street		Nottingham			Nottingham
Dest. Loc. Name			Leeds	Sheffield	Cleethorpes	Cleethorpes	Glasgow Central	Leeds	Leeds	Scunthorpe	Lincoln	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/07/2016</b>	<b>SX Until 08/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	06/42	...	...	06/50	...	06/54½	...	...	07/06½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/43	...	...	06/51	...	06/56	...	...	07/08
Chesterfield	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	06.44½	...	...	06.52½	...	06.57½	...	...	07.09½
	dep	8	...	06x46	...	...	06.54	...	06.58½	...	...	07.10½
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>
	dep	10	...	06/47½	...	...	06/55	...	06/59½	...	...	07/12
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	12	...	06/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	07a05½	...	...	07.18
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	06/55	06/55	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	06/55½	06/55½	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	...	...	06/56½	06/56½	07/01½	...	07/09½	...	...	07/23
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	07v01½	...	07.01½	07U01½	07.05½	...	07.15½	...	...	07RM28
	plt	26	3B	...	5A	5A	2	4A	2	1B	3A	5A
Wincobank Jn.	dep	27	07.06	...	07.12	07.12	07.09	07.15	07.18	07.24	07.30	07.32
	mgn	28	07/07½	07/11	07/13½	07/13½	07/10½	07/16½	07/19½	07/25½	07/31½	...
Meadowhall	dep	29	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...
	mgn	30	07/10½	...	07/16½	07/16½	07/13½	07/20½	07/23½	07/28½	...	...
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	07.11	...	07.17	07.17	...	07.21	07.24	07v29	...	...
Rotherham Central	plt	33	4	...	2	2	...	2	4	2	...	...
	dep	34	07.12	...	07.18	07.18	...	07.22	07.25	07.30	...	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	36	...	...	07/20	07/20	07/15	07/25	...	07/33½	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	07.27	...	07.35½	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	07.28	...	07.36½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	...	07/23	07/23	07/17½	07/32½	...	07/40½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	07/25	07/25	07/19	07a37	...	07.44½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	07a41½	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	07a44½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	07a47½	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	07/24½	07a53	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	07/26½	07/26½	...	...	...	07a47½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	07.51½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	07/31	07/31	...	...	...	07/55	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	07.37	07.37	...	...	...	08.01	...	...
	plt	66	...	...	8	8	...	...	...	4	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			<b>2B36</b>	<b>2W16</b>	<b>2P55</b>	<b>1E38</b>	<b>1L74</b>	<b>1F01</b>	<b>2L14</b>	<b>1Y08</b>	<b>1B66</b>	<b>2N16</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time					07.02	06.30	07.01	07.21		07.12	06.55	
Orig. Loc. Name					Doncaster	Birmingham New Street	Retford	Derby		Nottingham	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Huddersfield	Bridlington	Worksop	Newcastle	Leeds		Leeds	Leeds	Cleethorpes	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	07/28	...	07/39	...	07/45½	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	07/29	...	07/40	...	07/47	...	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	07.30½	...	07.41½	...	07.48½	...	...
	dep	8	...	...	...	07.32	...	07.43	...	07.49½	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
Tapton Jn	dep	10	...	...	...	07/33	...	07/44	...	07/50½	...	...
	mgn	11	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	07b49½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	08a04½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	...	...	07/41	...	07/54	...	07/59	08/05½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	...	07.40	07.45	07v47	08.00	...	08.04	08.10	...
	plt	26	4A	1A	3A	1	4A	5	4A	1B	2B	3A
	dep	27	07.36	07.41	07.44	07.54	07.51	...	08.06	08.18	08.12	08.15
Nunnery Main Line Jn	dep	28	07/37½	07/42½	07/45½	07/55½	07/52½	...	08/07½	08/19½	08/13½	08/16½
	mgn	29	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	(1)	...	(1)
Wincobank Jn.	dep	30	07/40½	07/45½	...	07/59	07/56	...	08/10½	08/23½	08/16½	08/20½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	07.41	07.46	...	...	07.56½	...	08.11	08.24	08.17	08.21
	plt	33	4	2	...	...	4	...	4	4	2	2
	dep	34	07.42	07.47	...	...	07.57½	...	08.12	08.25	08.18	08.22
Holmes Jn	mgn	35	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07/51½	...	08/00½	...	...	...	...	08/20	08/25
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	08.27
	dep	39	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	08.28
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	07/58½	...	08/04½	...	...	...	...	08/23	08/33
	mgn	44	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(½)	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	08a03	...	08/07	...	...	...	...	08/25	08.37
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a41½
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a44½
Goldthorpe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a47½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a53
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	57	...	08a06	...	08/10	...	...	...	...	08/26½	...
	mgn	58	...	...	...	(3)	...	...	...	...	[1]<2>	...
Conisbrough	dep	59	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	08/13½	...	08/17½	...	...	...	...	08/34	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	[1]<1½>	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	08.19	...	08.23	...	...	...	...	08.37	...
	plt	66	...	3B	...	4	...	...	...	...	4	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>5C27</b>	<b>1S33</b>	<b>2R61</b>	<b>1F02</b>	<b>2S10</b>	<b>2B38</b>	<b>1L05</b>	<b>1W28</b>	<b>1R58</b>	<b>2P59</b>
Orig. Dep. Time			06.57	07.03	07.00	05.45	07.08		06.47		07.47	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Sheffield	Birmingham New Street Edinburgh	Lincoln Scunthorpe	St Pancras International	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Norwich		Nottingham	
Dest. Loc. Name								Huddersfield		Bridlington	Liverpool Lime Street	Lincoln
Timing Load			<b>222</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	07/50½	07/59	...	08/06	...	...	...	...	08/16½	...
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/55	08/00	...	08/07	...	...	...	...	08/18	...
Chesterfield	dep-line	5	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	08.01½	...	08.08½	...	...	...	...	08.19½	...
	dep	8	07/56	08.03	...	08.10	...	...	...	...	08.20½	...
Beighton Jn	dep-line	9	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	dep	10	07/56½	08/04	...	08/11	...	...	...	...	08/21½	...
Dronfield	mgn	11	<b>(8½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	08/19½	...	08/26	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	08*22½	...	08/26½	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	<b>08.27½</b>	...	...	...
Sheffield	dep	23	...	08/12	...	08/16½	08/25	...	08/28½	...	08/32	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	08.16	08D24	08v26	08w30	...	08RM33½	...	08RM37	...
	plt	26	...	<b>2</b>	<b>3A</b>	<b>7</b>	<b>2C</b>	<b>1B</b>	<b>2A</b>	<b>3B</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>
Wincobank Jn.	dep	27	...	08.22	08.30	...	...	08.36	08p38	08.41	08p41	08.44
	dep	28	08/34	08/23½	08/31½	...	...	08/37½	...	08/42½	...	08/45½
Meadowhall	mgn	29	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	08/26½	08/34½	...	...	08/40½	...	08/45½	...	...
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	08.35	...	...	08.41	...	08.46	...	...
Rotherham Central	plt	33	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	34	...	...	08.36	...	...	08.42	...	08.47	...	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	08/28	08/39	...	...	...	...	08/49½	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	arr	38	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	43	...	08/30½	08/46	...	...	...	...	08/53	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	08/32	08.50	...	...	...	...	08/56	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	08/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	08a53	...	...	...	...	08/57½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	08.57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	09/00½	...	...	...	...	09/05	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](5)&lt;1&gt;</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	09.06½	...	...	...	...	09.15	...	...
	plt	66	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...



# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			1E42	1L76	2R07	1F05	2L18	1B68	2N18	1Y12	1S35	2R63
Orig. Dep. Time			07.30		08.13	06.32		07.53		08.18	06.09	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Newcastle		Worksop	St Pancras International		Manchester Airport Cleethorpes		Nottingham	Bath Spa	
Dest. Loc. Name				Leeds	Adwick		Leeds		Leeds	Leeds	Glasgow Central	Scunthorpe
Timing Load			221	158	153	222	142	185	142	158	221	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Clay Cross North Jn	dep	1	08/28½	...	...	08/34	...	...	...	08/51	08/59	...
	dep-line	2	ML	...	...	ML	...	...	...	EL	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	08/29½	...	...	08/35	...	...	...	08/53	09/00	...
	dep-line	5	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	08.31	...	...	08.36½	...	...	...	08.54½	09.01½	...
	dep	8	08.32½	...	...	08.38	...	...	...	08.55½	09.03	...
	dep-line	9	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...
Tapton Jn	dep	10	08/33½	...	...	08/39	...	...	...	08/56½	09/04	...
	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	09a02½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	08/40	...	...	08/44½	...	09/03½	...	09/07½	09/11½	...
	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	(½)	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	08.44	...	08.47	08v54	...	09.08	...	09v13	09.17	...
	plt	26	2	1B	5B	8	1B	2B	4B	5B	2	1A
	dep	27	08.47	08.50	08.53	...	09.06	09.10½	09.15	09.18	09.21	09.24
Nunnery Main Line Jn	dep	28	08/48½	08/51½	08/54½	...	09/07½	09/12	09/16½	09/19½	09/22½	09/25½
	mgn	29	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...
Wincobank Jn.	dep	30	08/52	08/55	08/58	...	09/10½	09/15	09/19½	09/22½	09/25½	09/28½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	...	08.55½	08.58½	...	09.11	09.15½	09.20	09.23	...	09.29
	plt	33	...	4	2	...	4	2	2	4	...	2
	dep	34	...	08.56½	08.59½	...	09.12	09.16½	09.21	09.24	...	09.30
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	08/53½	...	09/03	...	...	09/18½	09/24	...	09/27½	09/33½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	09.05	...	...	...	09.26	...	...	09.35½
	dep	39	...	...	09.07	...	...	...	09.27	...	...	09.37½
	mgn	40	...	...	<1>	...	...	...	(1)	...	...	(1)<1>
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	08/56	...	09/12½	...	...	09/21½	09/32½	...	09/30	09/44
	mgn	44	(1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	09/00	...	09.16½	...	...	09/23	09a37	...	09/31½	09.48
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	09a41½	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	09a44½	...	...	...
Thurnscoe	dep	50	...	...	...	...	...	...	09a47½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	...	...	...	...	09a53	...	09/37	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	09/01½	...	09a19½	...	...	09/24½	...	...	...	09a51
	mgn	58	(3)	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	09.23½	...	...	...	...	...	...	09.55
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	09/09	...	09/27½	...	...	09/32	...	...	...	09/59
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[1](4)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	09.18	...	09.31½	...	...	09.35	...	...	...	10v04
	plt	66	8	...	8	...	...	4	...	...	...	8

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			2Y80	2B40	1L06	1R62	1F08	1W32	2P80	1E79	1L78	2R09
Signal ID												
Orig. Dep. Time					07.42	05.50	07.24			06.02		08.25
Orig. Loc. Name					Liverpool Lime Street	Norwich	St Pancras International			Guildford		Lincoln
Dest. Loc. Name			York	Huddersfield	Norwich	Liverpool Lime Street		Scarborough	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick
Timing Load			153	142	158	158	222	150	142	221	158	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	09/14½	09/24	...	...	09/31	...	...
	dep-line	2	...	...	...	EL	ML	...	...	ML	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	09/18	09/25	...	...	09/32	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	09.19½	09.26½	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	09.20½	09p28	...	...	09/33	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...
	dep	10	...	...	...	09/21½	09/29	...	...	09/33½	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	[1](1)	[1]<½>	...	...	[1]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	...	09/26½	09/31	09/36	...	...	09/40	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	...	09RMv33	09RMv36	09v40	...	...	09.44	...	09.47
	plt	26	4A	1B	8A	5A	2B	3B	3A	1B	4A	3A
Wincobank Jn.	dep	27	09.29	09.36	09.37	09.40	...	09.41	09.44	09.47	09.50	09.53
	mgn	28	09/30½	09/37½	...	...	...	09/42½	09/45½	09/48½	09/51½	09/54½
<b>Meadowhall</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
	mgn	30	09/33½	09/40½	...	...	...	09/45½	...	09/52	09/55	09/58
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	09.34	09.41	...	...	...	09.46	...	...	09.55½	09.58½
Rotherham Central	plt	33	2	4	...	...	...	2	...	...	4	2
	dep	34	09.35	09.42	...	...	...	09.47	...	...	09.56½	09.59½
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/38½	...	...	...	...	09/49½	...	09/53½	...	10/03
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	09.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05
Thrybergh Jn	dep	39	09.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07
	mgn	40	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	43	09/47	...	...	...	...	09/52½	...	09/56	...	10/12½
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	<1>	...	(½)<1>	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	09a52	...	...	...	...	09/55	...	09/59	...	10.16½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	10.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	10a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	55	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	10/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	...	...	09/56½	...	10/00½	...	10a19½
	mgn	58	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	...	10/03	...	10/07	...	10/27½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	[1](5½)<2>	...	[1](5½)<1>	...	<1>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	10.14½	...	10.17½	...	10.31½
	plt	66	...	...	...	...	...	4	...	8	...	8

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1F10</b>	<b>2S16</b>	<b>2L22</b>	<b>5C37</b>	<b>1B70</b>	<b>2N20</b>	<b>1Y16</b>	<b>1S37</b>	<b>2R65</b>	<b>2B42</b>
Orig. Dep. Time			07.58	08.49			08.55		09.17	05.20		
Orig. Loc. Name			St Pancras International	Manchester Piccadilly			Manchester Airport Cleethorpes		Nottingham	Plymouth		
Dest. Loc. Name					Leeds	Sheffield			Leeds	Edinburgh	Scunthorpe	Huddersfield
Timing Load			<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	09/40½	...	...	...	...	...	09/51	09/59	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep	4	09/41½	...	...	...	...	...	09/53	10/00	...	...
Chesterfield	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	<b>10.01½</b>	...	...
	dep	8	<b>09p44½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	<b>10.03</b>	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	dep	10	09/45½	...	...	...	...	...	09/56½	10/04	...	...
Beighton Jn	mgn	11	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>10a02½</b>	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	09/56	...	...	10/02	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	09/56½	...	...	10/02½	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>09a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	09/53	09/59	...	...	10/03½	...	10/07½	10/11½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...
Sheffield	arr	25	<b>09v57</b>	<b>10w04</b>	...	...	<b>10.08</b>	...	<b>10v13</b>	<b>10.17</b>	...	...
	plt	26	<b>5</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>2B</b>	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>2B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	27	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.08</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.14</b>	<b>10.18</b>	<b>10.21</b>	<b>10.24</b>	<b>10.36</b>
	mgn	28	...	...	10/07½	10/09½	10/12	10/15½	10/19½	10/22½	10/25½	10/37½
Wincobank Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)	...	...
	mgn	30	...	...	10/10½	...	10/15	10/19½	10/22½	10/25½	10/28½	10/40½
Meadowhall	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	32	...	...	<b>10.11</b>	...	<b>10.15½</b>	<b>10.20</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.29</b>	<b>10.41</b>
Holmes Jn	plt	33	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	34	...	...	<b>10.12</b>	...	<b>10.16½</b>	<b>10.21</b>	<b>10.24</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10.42</b>
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	36	...	...	...	...	10/18½	10/24	...	10/27½	10/33½	...
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	<b>10.35½</b>	...
Aldwarke Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	<b>10.37½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)<1>	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	...	...	...	...	10/21½	10/32½	...	10/30	10/44	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	...	...	...	...	10/23	<b>10a37</b>	...	10/31½	<b>10.48</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>10a41½</b>	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	...	...	...	...	<b>10a44½</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>10a47½</b>	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	<b>10a53</b>	...	10/37	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	57	...	...	...	...	10/24½	...	...	...	<b>10a51</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Conisbrough	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59	...
	dep-line	62	...	...	...	...	10/32	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Bridge Jn	arr	65	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	<b>11.04</b>	...
	plt	66	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>8</b>	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			<b>1L07</b>	<b>1R66</b>	<b>1F13</b>	<b>1W34</b>	<b>2P63</b>	<b>1E82</b>	<b>1L80</b>	<b>2R11</b>	<b>1F15</b>	<b>2L26</b>
Signal ID			08.52	06.52	08.26		09.19	07.46		09.25	08.56	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Norwich	St Pancras International		Scunthorpe	Reading		Lincoln	St Pancras International	
Orig. Loc. Name			Norwich	Liverpool Lime Street		Bridlington	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick		Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	10/14½	10/24	...	...	10/31	...	...	10/40½	...
	dep-line	2	...	EL	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	10/16	10/25	...	...	10/32	...	...	10/41½	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	6	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	10v19	10.26½	...	...	...	...	...	10.43	...
	dep	8	...	10.20	10p28	...	...	10/33	...	...	10p44½	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	dep	10	...	10/21	10/29	...	...	10/33½	...	...	10/45½	...
Dronfield	mgn	11	...	[1](1)	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	10/26½	10/30½	10/36	...	...	10/40	...	...	10/53	...
	mgn	24	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	10RM34	10RM37	10v40	...	10v40	10.44	...	10.47	11.00	...
	plt	26	5A	8	2B	4A	3B	1	3A	4A	8	3A
Wincobank Jn.	dep	27	10p38	10p41	...	10.41	10.44	10.47	10.50	10.53	...	11.06
	dep	28	...	...	...	10/42½	10/45½	10/48½	10/51½	10/54½	...	11/07½
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...
	dep	30	...	...	...	10/45½	...	10/52	10/55	10/58	...	11/10½
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	10.46	...	...	10.55½	10.58½	...	11.11
Rotherham Central	plt	33	...	...	...	2	...	...	4	2	...	4
	dep	34	...	...	...	10.47	...	...	10.56½	10.59½	...	11.12
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	10/49½	...	10/53½	...	11/03	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	...	...	10/52½	...	10/56	...	11/12½	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	...	...	...	10/59	...	11.16½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	11/00½	...	11/04½	...	11a19½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	11/05½	...	11/09	...	11/27½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	[1](4)<1>	...	[1](3½)<1>	...	[1]	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	11.14½	...	11.17½	...	11.31½	...	...
	plt	66	...	...	...	4	...	8	...	8	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			<b>5C42</b>	<b>1B72</b>	<b>0D07</b>	<b>0D07</b>	<b>2N22</b>	<b>1Y20</b>	<b>1S39</b>	<b>2R67</b>	<b>2B44</b>	<b>1L08</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.55	09.43	09.43		10.17	06.25			09.52
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Doncaster	Doncaster		Nottingham	Plymouth			Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Sheffield	Cleethorpes			Leeds	Leeds	Glasgow Central	Scunthorpe	Huddersfield	Norwich
Timing Load			<b>222</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	10/51	10/59	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	...	...	10/53	11/00	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	...	...	10.54½	11.01½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	10.55½	11.03	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
Tapton Jn	dep	10	...	...	...	...	...	10/56½	11/04	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	11a02½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	11/25
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	11/03	...	...	...	...	...	...	...	11/25½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	11/04	...	...	...	11/07½	11/11½	...	...	11/26½
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	<b>11.09</b>	...	...	...	11.13½	11.17½	...	...	11RMv33
	plt	26	...	<b>1B</b>	...	...	...	<b>1B</b>	<b>2</b>	...	...	<b>8A</b>
	dep	27	...	<b>11p11</b>	...	...	...	<b>11.14</b>	<b>11.18</b>	<b>11.21</b>	<b>11.24</b>	<b>11.36</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	28	...	11/09½	11/12½	...	...	11/15½	11/19½	11/22½	11/25½	11/37½
	mgn	29	...	...	...	...	...	<1>	...	<b>(1)</b>	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	...	11/15½	...	...	...	11/19½	11/22½	11/25½	11/28½	11/40½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	...	<b>11.16</b>	...	...	...	<b>11.20</b>	<b>11.23</b>	...	<b>11.29</b>	<b>11.41</b>
	plt	33	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	34	...	<b>11p17</b>	...	...	...	<b>11.21</b>	<b>11.24</b>	...	<b>11.30</b>	<b>11.42</b>
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...
	dep	36	...	11/19	...	...	...	11/24½	...	11/27½	11/33½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	11.35½	...
	dep	39	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	11.37½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)<1>	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	...	11/22	...	...	...	11/32½	...	11/30	11/44	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	11/23½	...	...	11a37	...	11/31½	11.48	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	11a41½	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	11a44½	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	50	...	...	...	...	11a47½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	11a53	...	11/37	...	...	...
Moorthorpe	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	10*OPk17	10*OPk17	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	56	...	...	[3](10)	[3](10)	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	10/36	10/36	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	11/25	...	...	...	...	...	11a51	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	60	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...
	dep-line	62	...	11/32½	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hexthorpe Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	11/59	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
Bridge Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	11#35½	11.49	11.50	...	...	...	12.04	...	...
<b>Doncaster</b>	plt	67	...	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>1R70</b>	<b>1R70</b>	<b>1F17</b>	<b>1W36</b>	<b>2P65</b>	<b>1E86</b>	<b>1L82</b>	<b>2R13</b>	<b>1F21</b>	<b>2S22</b>
Signal ID			07.57	09.39	09.26		10.19	08.12		10.25	09.58	10.49
Orig. Dep. Time			Norwich	Nottingham	St Pancras International		Scunthorpe	Winchester		Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Scarborough	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	11/14½	11/14½	11/24	...	...	11/31	...	...	11/40	...
	dep-line	2	EL	EL	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	3	<1½>	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	11/17½	11/17½	11/25	...	...	11/32	...	...	11/41	...
	dep-line	5	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	11v19	11v19	11.26½	...	...	...	...	...	11.42½	...
	dep	8	11.20	11.20	11p28	...	...	11/33	...	...	11p44	...
	dep-line	9	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...
Tapton Jn	dep	10	11/21	11/21	11/29	...	...	11/33½	...	...	11/45	...
	mgn	11	[1](1½)	[1](1½)	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	[1](1)<1½>	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	11/31	11/31	11/36	...	...	11/40	...	...	11/54	11/59
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	11RMv36	11RMv36	11v40	...	11v40	11.44	...	11.47	11v58	12w04
	plt	26	5A	5A	2B	3A	4B	1	4A	3A	5	2C
	dep	27	11.40	11.40	...	11.41	11.44	11.47	11.50	11.53	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	28	...	...	...	11/42½	11/45½	11/48½	11/51½	11/54½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	...	...	...	11/45½	...	11/52	11/55	11/58	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	...	...	...	11.46	...	...	11.55½	11.58½	...	...
	plt	33	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...
	dep	34	...	...	...	11.47	...	...	11.56½	11.59½	...	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	11/49½	...	11/53½	...	12/03	...	...
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...
Masborough Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	43	...	...	...	11/52½	...	11/56	...	12/12½	...	...
	mgn	44	...	...	...	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	47	...	...	...	11/55	...	11/59	...	12.16½	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	59	...	...	...	11/56½	...	12/00½	...	12a19½	...	...
	mgn	60	...	...	...	(1½)	...	(2)	...	...	...	...
Mexborough	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12.23½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	65	...	...	...	12/03	...	12/07	...	12/27½	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1](6½)<1>	...	[1](5½)<1>	...	[1]	...	...
<b>Doncaster</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	12.14½	...	12.17½	...	12v31½	...	...
Doncaster	plt	71	...	...	...	4	...	8	...	8	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			2L30	5C47	1B74	2N24	1Y24	1S41	2R69	2B46	1L09	1R74
					10.55 Manchester Airport Cleethorpes		11.17 Nottingham	07.25 Plymouth			10.52 Liverpool Lime Street Norwich	08.57 Norwich Street Liverpool Lime Street
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Leeds	Sheffield		Leeds	Leeds	Edinburgh	Scunthorpe	Huddersfield		
Timing Load			142	222	185	142	158	221	153	142	158	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	11/51½	11/59	...	...	...	12/14½
	dep-line	2	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1½>
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	...	11/53	12/00	...	...	...	12/18
	dep-line	5	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	...	11.54½	12.01½	...	...	...	12.19½
	dep	8	...	...	...	...	11.55½	12.03	...	...	...	12.20½
	dep-line	9	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML
Tapton Jn	dep	10	...	...	...	...	11/56½	12/04	...	...	...	12/21½
	mgn	11	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](1)
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	12a02½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	12/02	...	...	...	...	...	12/25	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	12/25½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	...	12/03½	...	12/07½	12/11½	...	...	12/26½	12/31
	mgn	24	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	...	12.08	...	12v13	12.17	...	...	12RMv33	12RMv36
	plt	26	4A	2B	1B	1A	2B	1	3A	2B	8A	5A
	dep	27	12.06	12.08	12.10½	12.14	12.18	12.21	12.24	12.36	12.37	12.40
Nunnery Main Line Jn	dep	28	12/07½	12/09½	12/12	12/15½	12/19½	12/22½	12/25½	12/37½	...	...
	mgn	29	...	...	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	12/10½	...	12/15	12/19½	12/22½	12/25½	12/28½	12/40½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	12.11	...	12.15½	12.20	12.23	...	12.29	12.41	...	...
	plt	33	4	...	2	2	4	...	2	4	...	...
	dep	34	12.12	...	12.16½	12.21	12.24	...	12.30	12.42	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	12/18½	12/24	...	12/27½	12/33½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	12.26	...	...	12.35½	...	...	...
	dep	39	...	...	...	12.27	...	...	12.37½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	(1)	...	...	(1)<1>	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	...	...	12/21½	12/32½	...	12/30	12/44	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	...	12/23	12a37	...	12/31½	12.48	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	48	...	...	...	12a41½	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	12a44½	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	50	...	...	...	12a47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	...	12a53	...	12/37	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	12/24½	...	...	...	12a51	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	12/31½	...	...	...	12/59	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	12.34½	...	...	...	13.04	...	...	...
	plt	66	...	...	4	...	...	...	8	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
			<b>1R74</b>	<b>1F23</b>	<b>1W38</b>	<b>2P67</b>	<b>1E32</b>	<b>1L84</b>	<b>2R15</b>	<b>1F25</b>	<b>2L34</b>	<b>5C52</b>
Signal ID			10.39	10.26		11.19	09.45		11.25	10.58		
Orig. Dep. Time			Nottingham	St Pancras International		Scunthorpe	Reading		Lincoln	St Pancras International		
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Bridlington	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick		Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	12/14½	12/24	...	...	12/31	...	...	12/40½	...	...
	dep-line	2	EL	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	(½)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/18	12/25	...	...	12/32	...	...	12/41½	...	...
Chesterfield	dep-line	5	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	12.19½	12.26½	...	...	...	...	...	12.43	...	...
	dep	8	12.20½	12p28	...	...	12/33	...	...	12p44½	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	dep	10	12/21½	12/29	...	...	12/33½	...	...	12/45½	...	...
Beighton Jn	mgn	11	[1](1)	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	[1](1)<1>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	12/31	12/36	...	...	12/40	...	...	12/54	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	25	12RMv36	12v40	...	12v40	12.44	...	12v47½	12v58	...	...
	plt	26	5A	2B	4A	3B	1	3A	4A	5	3A	2B
Nunnery Main Line Jn	dep	27	12.40	...	12.41	12.44	12.47	12.50	12.53	...	13.06	13.08
	dep	28	...	...	12/42½	12/45½	12/48½	12/51½	12/54½	...	13/07½	13/09½
Wincobank Jn.	mgn	29	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...
	dep	30	...	...	12/45½	...	12/52	12/55	12/58	...	13/10½	...
Meadowhall	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	12.46	...	...	12.55½	12.58½	...	13.11	...
Holmes Jn	plt	33	...	...	2	...	...	4	2	4	...	...
	dep	34	...	...	12.47	...	...	12.56½	12.59½	...	13.12	...
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	12/49½	...	12/53½	...	13/02½	...	...	...
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	13.04½	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	39	...	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(1½)<1>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	...	...	12/52½	...	12/56	...	13/13½	...	...	...
	mgn	44	...	...	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	...	...	12/55	...	12/59	...	13.17½	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	57	...	...	12/56½	...	13/00½	...	13a20½	...	...	...
	mgn	58	...	...	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	13.24½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	13/03	...	13/07	...	13/28	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	[1](6½)<1>	...	[1](5½)<1>	...	[1]	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	13.14½	...	13.17½	...	13v32	...	...	...
	plt	66	...	...	4	...	8	...	8	...	...	...



# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
			<b>1B76</b>	<b>2N26</b>	<b>1Y28</b>	<b>1S43</b>	<b>1E02</b>	<b>2R71</b>	<b>2Y82</b>	<b>2B48</b>	<b>1L10</b>	<b>1R78</b>
Signal ID			11.55		12.17	06.28	08.43				11.52	09.57
Orig. Dep. Time			Manchester Airport		Nottingham	Penzance	London Victoria				Liverpool Lime Street	Norwich
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Leeds	Leeds	Glasgow Central		Scunthorpe	York	Huddersfield	Norwich	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>75-47455</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	12/50½	12/59	13/12½	...	...	...	...	13/16½
	dep-line	2	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	12/53	13/00	13/15	...	...	...	...	13/18
	dep-line	5	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	12.54½	13.01½	13.18	...	...	...	...	13.19½
	dep	8	...	...	12.55½	13.03	...	...	...	...	...	13.20½
Tapton Jn	dep-line	9	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	dep	10	...	...	12/56½	13/04	...	...	...	...	...	13/21½
	mgn	11	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1](½)
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	13a02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	13/02½	...	...	...	...	...	...	...	13/25	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	13/03	...	...	...	...	...	...	...	13/25½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	13/04	...	13/08	13/12	...	...	...	...	13/26½	13/30½
<b>Sheffield</b>	arr	24	...	...	13v13	13.17	...	...	...	...	13RM34	13RM37
	plf	25	13#08½	1A	2B	1	4A	2B	4A	8	7	7
	plf	26	1B	1A	2B	1	4A	2B	4A	8	7	7
Nunnery Main Line Jn	dep	27	13.10½	13.14	13.18	13.21	13.24	13.30	13.36	13p38	13p41	13p41
	dep	28	13/12	13/15½	13/19½	13/22½	13/25½	13/31½	13/37½	13/43½	...	...
Wincobank Jn.	mgn	29	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	30	13/15	13/19½	13/22½	13/25½	13/28½	13/34½	13/40½	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	32	13.15½	13.20	13.23	...	13.29	13.35	13.41	...	...	...
	plf	33	2	2	4	...	2	2	4	...	...	...
Holmes Jn	dep	34	13.16½	13.21	13.24	...	13.30	13.36	13.42	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/18½	13/24	...	13/27½	13/33½	13/39½	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	13.26	...	...	13.35½	13.41½	...	...	...	...
	dep	39	...	13.27	...	...	13.37½	13.43	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	40	...	(1)	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	13/21½	13/32½	...	13/30	13/44	13/47	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	13/23	13a37	...	13/31½	13.48	13a52	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	13a41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	50	...	13a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	52	...	13a53	...	13/37	...	14a02	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	14a11	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	54	...	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	[3](3½)<1>	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	56	...	...	...	...	...	14/27	...	...	...	...
	dep	57	13/24½	...	...	...	13a51	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	58	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	13/32	...	...	...	13/59	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	mgn	63	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	65	13.35	...	...	...	14v03	...	...	...	...	...
	plf	66	4	...	...	...	3B	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			<b>1R78</b>	<b>1F28</b>	<b>1W40</b>	<b>5M02</b>	<b>2P69</b>	<b>1E36</b>	<b>1L86</b>	<b>2R21</b>	<b>1F30</b>	<b>2S30</b>
Signal ID			11.58	11.26			12.19	09.46			11.58	12.49
Orig. Dep. Time			Nottingham	St Pancras International			Scunthorpe	Southampton Central Newcastle			St Pancras International	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Bridlington	Barrow Hill L.I.P.	Lincoln		Leeds	Adwick		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>75-47455</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	13/16½	13/24	...	...	...	13/31	...	...	13/40½	...
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	13/18	13/25	...	...	...	13/32	...	...	13/41½	...
	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	13.19½	13.26½	...	...	...	...	...	...	13.43	...
	dep	8	13.20½	13p28	...	13x30	...	13/33	...	...	13p44½	...
	dep-line	9	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
Tapton Jn	dep	10	13/21½	13/29	...	13/32½	...	13/33½	...	...	13/45½	...
	mgn	11	[1](½)	[1]<½>	...	(1)	...	[1]	...	...	[1](1)<1>	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59
Dore Station Jn	dep	23	13/30½	13/36	...	...	...	13/40	...	...	13/54	14/00
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	13RM37	13v40	...	...	13RMv40	13.44	...	...	14w00	14v05
	plt	26	7	2B	3A	...	4A	1	5B	1B	8	1A
	dep	27	13p41	...	13.41	...	13.44	13.47	13.50	13.53	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	28	...	...	13/42½	...	13/45½	13/48½	13/51½	13/54½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	...	...	13/45½	...	...	13/52	13/55	13/58	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	...	...	13.46	...	...	13.55½	13.58½	...	...	...
	plt	33	...	...	2	...	...	4	2	...	...	...
	dep	34	...	...	13.47	...	...	13.56½	13.59½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	13/49½	...	...	13/53½	...	14/03	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	...	...	13/52½	...	...	13/56	...	14/12½	...	...
	mgn	44	...	...	(5)<1>	...	...	(4½)<1>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	...	14/00	...	...	14/03	...	14.16½	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	14/01½	...	...	14/05½	...	14a19½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14.23½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	14/06½	...	...	14/10½	...	14/27½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	[1](3)<1>	...	...	[1](2)<1>	...	[1]	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	14.14½	...	...	14.17½	...	14.31½	...	...
	plt	66	...	...	4	...	...	8	...	8	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			172	173	174	175	176	177	178	179	180	181
			2L38	5C57	1B78	1B78	2N28	1Y32	1S45	2R79	2B50	1L11
Signal ID								13.17	09.25			12.52
Orig. Dep. Time					12.55	12.55		Nottingham	Plymouth			Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name					Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Cleethorpes						Norwich
Dest. Loc. Name			Leeds	Sheffield			Leeds	Leeds	Aberdeen	Scunthorpe	Huddersfield	
Timing Load			142	222	185	170	142	158	221	150	142	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX From 11/07/2016	SX Until 08/07/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	13/51½	13/59	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	...	...	13/53	14/00	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	...	...	13.54½	14.01½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	13.55½	14.03	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...
Tapton Jn	dep	10	...	...	...	...	...	13/56½	14/04	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	14a02½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	14/02½	14/02½	...	...	...	...	...	14/25
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	14/03	14/03	...	...	...	...	...	14/25½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	...	14/04	14/04	...	14/08	14/12	...	...	14/26½
	mgn	24	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	...	14#08½	14#08½	...	14.13½	14.17½	...	...	14RMv33
	plt	26	4A	2B	1B	1B	5B	2B	1B	3A	2B	8A
Nunnery Main Line Jn	dep	27	14.06	14.08	14.10½	14.10½	14.14	14.18	14.21	14.24	14.36	14.37
	dep	28	14/07½	14/09½	14/12	14/12	14/15½	14/19½	14/22½	14/25½	14/37½	...
Wincobank Jn.	mgn	29	...	...	...	...	<1>	...	(1)	...	...	...
	dep	30	14/10½	...	14/15	14/15	14/19½	14/22½	14/25½	14/28½	14/40½	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	32	14.11	...	14.15½	14.15½	14.20	14.23	...	14.29	14.41	...
Holmes Jn	plt	33	4	...	2	2	2	4	...	2	4	...
	dep	34	14.12	...	14.16½	14.16½	14.21	14.24	...	14.30	14.42	...
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	36	...	...	14/18½	14/18½	14/24	...	14/27½	14/33½	...	...
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	14.26	...	...	14.35½	...	...
Aldwarke Jn	dep	39	...	...	...	...	14.27	...	...	14.37½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)<1>	...	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	...	...	14/21½	14/21½	14/32½	...	14/30	14/44	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	...	...	14/23	14/23	14a37	...	14/31½	14.48	...	...
	dep	48	...	...	...	...	14a41½	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	...	...	...	14a44½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	14a47½	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	14a53	...	14/37	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	14/24½	14/24½	...	...	...	14a51	...	...
	mgn	58	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	14/32	14/32	...	...	...	14/59	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	14.35	14.35	...	...	...	15.04	...	...
	plt	66	...	...	4	4	...	...	...	8	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			182	183	184	185	186	187	188	189	190	191
			<b>1R82</b>	<b>1F33</b>	<b>1W42</b>	<b>2P71</b>	<b>1E40</b>	<b>1L88</b>	<b>2R27</b>	<b>1F35</b>	<b>2L42</b>	<b>5C62</b>
Signal ID			10.57	12.26		13.19	11.45			12.58		
Orig. Dep. Time			Norwich	St Pancras International		Scunthorpe	Reading			St Pancras International		
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Scarborough	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick		Leeds	Sheffield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	14/15	14/24	...	...	14/31	...	...	14/40½	...	...
	dep-line	2	EL	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/16½	14/25	...	...	14/32	...	...	14/41½	...	...
Chesterfield	dep-line	5	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	6	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	14.19½	14.26½	...	...	...	...	...	14.43	...	...
	dep	8	14.20½	14p28	...	...	14/33	...	...	14p44½	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	dep	10	14/21½	14/29	...	...	14/33½	...	...	14/45½	...	...
Beighton Jn	mgn	11	[1](1)	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	[1](1)<1>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	14/31	14/36	...	...	14/40	...	...	14/54	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	14RMv36	14v40	...	14v40	14.44	...	...	14v58	...	...
	plt	26	5A	2B	4A	3B	1B	3A	1A	5	4B	2B
Wincobank Jn.	dep	27	14.40	...	14.41	14.44	14.47	14.50	14.53	...	15.03	15.08
	dep	28	...	...	14/42½	14/45½	14/48½	14/51½	14/54½	...	15/04½	15/09½
Meadowhall	mgn	29	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	(1½)
	dep	30	...	...	14/45½	...	14/52	14/55	14/58	...	15/07½	...
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	14.46	...	...	14.55½	14.58½	...	15.08	...
Rotherham Central	plt	33	...	...	2	...	...	4	2	...	4	...
	dep	34	...	...	14.47	...	...	14.56½	14.59½	...	15.10	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	14/49½	...	14/53½	...	15/03	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	...	...	14/52½	...	14/56	...	15/12½	...	...	...
	dep	44	...	...	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	...
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	14/55	...	14/59	...	15.16½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	14/56½	...	15/00½	...	15a19½	...	...	...
	mgn	58	...	...	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	15/03	...	15/07	...	15/27½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	[1](7)<1>	...	[1](5½)<1>	...	<½>	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	15w15	...	15.17½	...	15w31	...	...	...
	plt	66	...	...	4	...	8	...	8	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
			<b>1B80</b>	<b>2N30</b>	<b>1Y36</b>	<b>1S47</b>	<b>2R43</b>	<b>2B52</b>	<b>1L12</b>	<b>1R86</b>	<b>1F38</b>	<b>1W44</b>
Signal ID			13.55		14.17	08.28			13.52	11.57	13.26	
Orig. Dep. Time			Manchester		Nottingham	Penzance			Liverpool Lime Street	Norwich	St Pancras International	
Orig. Loc. Name			Airport		Leeds	Glasgow Central	Scunthorpe		Norwich			Bridlington
Dest. Loc. Name			Cleethorpes	Leeds	Leeds	Glasgow Central	Scunthorpe	Huddersfield	Norwich	Liverpool Lime Street		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	14/51½	14/59	...	...	...	15/14½	15/24	...
	dep-line	2	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	ML	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...	...
	dep	4	...	...	14/53	15/00	...	...	...	15/18	15/25	...
Chesterfield	dep-line	5	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	<½>	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	14.54½	15.02	...	...	...	15.20	15.26½	...
	dep	8	...	...	14.55½	15.03½	...	...	...	15p21	15p28	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...
	dep	10	...	...	14/56½	15/04½	...	...	...	15/22	15/29	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	[1]<½>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	15a02½	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/02	...	...	...	...	...	15/25	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15/02½	...	...	...	...	...	15/25½	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	15/03½	...	15/07½	15/11½	...	...	15/26½	15/30½	15/36	...
	mgn	24	...	...	(½)	(1½)	...	...	[1](1½)	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	15.08	...	15v13	15.17	...	...	15RM34	15RM37	15v40	...
	plt	26	1B	4A	2B	1	3A	1B	5A	8	2B	4A
Wincobank Jn.	dep	27	15.10½	15.14	15.18	15.21	15.24	15.36	15p38	15p41	...	15.41
	dep	28	15/12	15/15½	15/19½	15/22½	15/25½	15/37½	...	...	...	15/42½
Meadowhall	mgn	29	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	30	15/15	15/19½	15/22½	15/25½	15/28½	15/40½	...	...	...	15/45½
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	32	15.15½	15.20	15.23	...	15.29	15.41	...	...	...	15.46
Rotherham Central	plt	33	2	4	...	...	2	4	...	...	...	2
	dep	34	15.16½	15.21	15.24	...	15.30	15.42	...	...	...	15.47
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/18½	15/24	...	15/27½	15/33	...	...	...	...	15/50
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	15.26	...	...	15.35	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	15.27	...	...	15.37	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	(1)	...	...	(2½)<1>	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	43	15/21½	15/32½	...	15/30	15/45	...	...	...	...	15/53
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	15/23	15a37	...	15/31½	15.49	...	...	...	...	15/55½
	mgn	48	...	15a41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	15a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	15a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	15a53	...	15/37	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	15/24½	...	...	...	15a52	...	...	...	...	15/57
	mgn	58	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	15/32	...	...	...	15/59½	...	...	...	...	16/04
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](5½)<1>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	15.35	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	16.14½
	plt	66	4	...	...	...	8	...	...	...	...	4

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
			<b>2P73</b>	<b>1E44</b>	<b>1L90</b>	<b>2R29</b>	<b>1F40</b>	<b>2S38</b>	<b>2L46</b>	<b>5C67</b>	<b>1B82</b>	<b>2N32</b>
Signal ID			14.19	11.46		14.25	13.58	14.49			14.55	
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	Southampton Central		Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly			Manchester Airport	
Orig. Loc. Name			Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick			Leeds	Sheffield	Cleethorpes	Leeds
Dest. Loc. Name			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	15/31	...	...	15/40	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	15/32	...	...	15/41	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...
	dep	8	...	15/33	...	...	15p44	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	10	...	15/33½	...	...	15/45	...	...	...	...	...
	dep	11	...	[1]	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	15/56½	...	...	...	16/02	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	15/57	...	...	...	16/02½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	15/40	...	...	15/53	15/59	...	...	16/03½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	15v40	15.44	...	15v48½	15v57	16w04	...	...	16#08½	...
	plt	26	3B	1	3A	4A	5	2C	1B	2B	1B	4A
	dep	27	15.44	15.47	15.50	15.53	...	...	16.06	16.08	16.10½	16.14
Nunnery Main Line Jn	dep	28	15/45½	15/48½	15/51½	15/54½	...	...	16/07½	16/09½	16/12	16/15½
	mgn	29	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	<1>
Wincobank Jn.	dep	30	...	15/52	15/55	15/58	...	...	16/10½	...	16/15	16/19½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	...	...	15.55½	15.58½	...	...	16.11	...	16.15½	16.20
	plt	33	...	...	4	2	...	...	4	...	2	2
	dep	34	...	...	15.56½	15.59½	...	...	16.12	...	16.16½	16.21
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	15/53½	...	16/03	...	...	...	...	16/18½	16/24
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	16.26
	dep	39	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	16.27
	mgn	40	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	...	15/56	...	16/12½	...	...	...	...	16/22½	16/32½
	mgn	44	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	15/59	...	16.16½	...	...	...	...	16/25	16a37
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a41½
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a44½
Goldthorpe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a47½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a53
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	16/00½	...	16a19½	...	...	...	...	16/26½	...
	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	16/07	...	16/27½	...	...	...	...	16/32½	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	[1](5½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	16.17½	...	16.31½	...	...	...	...	16#35½	...
	plt	66	...	8	...	8	...	...	...	...	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
			<b>1Y40</b>	<b>1S49</b>	<b>2R81</b>	<b>2B54</b>	<b>1L13</b>	<b>1R90</b>	<b>1F43</b>	<b>1W46</b>	<b>2P75</b>	<b>1E48</b>
Signal ID			15.17	11.25			14.52	12.57	14.26		15.19	13.45
Orig. Dep. Time			Nottingham	Plymouth			Liverpool Lime Street	Norwich	St Pancras International		Scunthorpe	Reading
Orig. Loc. Name			Leeds	Dundee		Huddersfield	Norwich	Liverpool Lime Street		Bridlington	Lincoln	Newcastle
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	15/50½	15/59	...	...	...	16/17	16/24½	...	...	16/31
	dep-line	2	EL	ML	...	...	...	EL	ML	...	...	ML
	mgn	3	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	15/53	16/00	...	...	...	16/18½	16/25½	...	...	16/32
	dep-line	5	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	15.54½	16.01½	...	...	...	16.20	16.27	...	...	...
	dep	8	15.55½	16.03	...	...	...	16p21	16p28½	...	...	16/33
	dep-line	9	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	ML
Tapton Jn	dep	10	15/56½	16/04	...	...	...	16/22	16/29½	...	...	16/33½
	mgn	11	...	[1](1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	16a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	16/25	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	16/07½	16/11½	...	...	16/26½	16/30½	16/36	...	...	16/40
	mgn	24	(1)	(2)	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	16.13½	16.17½	...	...	16RM33	16RM37	16v40	...	16v40	16.44
	plt	26	1B	2	1A	1B	5A	8	2B	4A	3B	1
	dep	27	16.18	16.21	16.24	16.33	16p38	16p41	...	16.41	16.44	16.47
Nunnery Main Line Jn	dep	28	16/19½	16/22½	16/25½	16/34½	...	...	...	16/42½	16/45½	16/48½
	mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Wincobank Jn.	dep	30	16/22½	16/25½	16/28½	16/37½	...	...	...	16/45½	...	16/52
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	16.23	...	16.29	16.38	...	...	...	16.46	...	...
	plt	33	4	...	2	4	...	...	...	2	...	...
	dep	34	16.24	...	16.30	16.39	...	...	...	16.47	...	...
	mgn	35	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	16/27½	16/33½	...	...	...	...	16/49½	...	16/53½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	...	16/30	16/44	...	...	...	...	16/52½	...	16/56
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)<1>
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	16/31½	16.48	...	...	...	...	16/55	...	16/59½
Bolton-upon-Deerne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	16a51	...	...	...	...	16/56½	...	17/02
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(3)
Conisbrough	dep	59	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	16/59	...	...	...	...	17/06½	...	17/10½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1](3)<1>	...	[1](2)<1>
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	17v05½	...	...	...	...	17.14½	...	17.17½
	plt	66	...	...	5	...	...	...	...	4	...	8

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	
			<b>1L92</b>	<b>2R31</b>	<b>1F45</b>	<b>2S42</b>	<b>2L50</b>	<b>5C72</b>	<b>1B84</b>	<b>2N34</b>	<b>1Y44</b>	<b>1S51</b>	
Signal ID				15.25	14.58	15.49			15.55		16.18	12.25	
Orig. Dep. Time				Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly			Manchester Airport Cleethorpes		Nottingham	Plymouth	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name			Leeds	Adwick			Leeds	Sheffield		Leeds	Leeds	Glasgow Central	
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	16/40	...	...	...	...	...	16/51½	17/00	
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	...	...	...	EL	ML	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	16/41	...	...	...	...	...	16/53½	17/01½	
	dep-line	5	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
	arr	7	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	16v56	17.03	
Tapton Jn	dep	8	...	...	16p44	...	...	...	...	...	16.57	17.04½	
	dep-line	9	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	
	mgn	10	...	...	16/45	...	...	...	...	...	16/58	17/05½	
Beighton Jn	dep	11	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dronfield	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17a04	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	18	...	...	...	16/56½	...	...	17/02½	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	20	...	...	...	16/57	...	...	17/03	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	22	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	16/53	16/59	...	...	17/04	...	17/08	17/12	
<b>Sheffield</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	plf	25	...	16v48	16w57	17w04	...	...	17.08½	...	17.14	17.18	
	plf	26	5B	4A	5	1A	3B	2B	1B	4A	1B	2	
Nunnery Main Line Jn	dep	27	16.50	16.53	...	...	17.06	17.08	17p11	17.14	17.18	17.21	
	mgn	28	16/51½	16/54½	...	...	17/07½	17/09½	17/12½	17/15½	17/19½	17/22½	
Wincobank Jn.	dep	29	(½)	(½)	...	...	...	...	...	<1>	...	(½)	
	mgn	30	16/55	16/58	...	...	17/10½	...	17/15½	17/19½	17/22½	17/25½	
<b>Meadowhall</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plf	32	16.55½	16.58½	...	...	17.11	...	17.16	17.20	17.23	...	
	plf	33	4	2	...	...	4	...	2	2	4	...	
	dep	34	16.56½	16.59½	...	...	17.12	...	17p17	17.21	17.24	...	
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	17/03	...	...	...	...	17/19	17/24	...	17/27½	
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	17.05	...	...	...	...	...	17.26	...	...	
Masborough Jn	dep	39	...	17.07	...	...	...	...	...	17.27	...	...	
	mgn	40	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	dep	43	...	17/12½	...	...	...	...	17/22	17/32½	...	17/30	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	dep	47	...	17.16½	...	...	...	...	17/23½	17a37	...	17/31½	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	17a41½	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	17a44½	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	17a47½	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	17a53	...	17/37	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mexborough	dep	57	...	17a19½	...	...	...	...	17/25	...	...	...
		mgn	58	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	17.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	61	...	17/27½	...	...	...	...	17/32½	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	63	...	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	17.31½	...	...	...	...	17.37	...	...	...	
	plf	66	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	



# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
			2P77	2R83	2B56	1R94	1W48	1L14	2P79	1S52	1F48	1L94	
						Norwich		Liverpool Lime Street	Scunthorpe	Liverpool Lime Street	Southampton Central	St Pancras International	
			Refford Low Level		Huddersfield	Liverpool Lime Street	Scarborough	Norwich	Lincoln	Edinburgh		Leeds	
			142	150	142	158	150	158	153	221	222	158	
SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX			
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	17/14½	...	...	...	17/26	17/30	...	
	dep-line	2	...	...	...	EL	...	...	...	ML	ML	...	
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	17/17½	...	...	...	17/27	17/31	...	
Chesterfield	dep-line	5	...	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	17v19	...	...	...	...	17.32½	...	
	dep	8	...	...	...	17.20	...	...	...	17/28	17.34	...	
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	
	dep	10	...	...	...	17/21	...	...	...	17/28½	17/35	...	
Dronfield	mgn	11	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](3)	[1]<½>	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...	...	
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	17ap32	...	...	...	...	
Sheffield	dep	23	...	...	...	17/29½	...	17/34	...	17/38	17/42	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	...	...	17RMv36	...	17RM39	17v40	17.42	17w46	...	
	plt	26	1A	3A	1B	7	4A	5A	3B	1	2B	3A	
Wincobank Jn.	dep	27	17.23	17.26	17.37	17p41	17.41	17.45	17.44	17.47	...	17.50	
	dep	28	17/25	17/27½	17/38½	...	17/42½	...	17/45½	17/48½	...	17/51½	
Meadowhall	mgn	29	(½)	<1>	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	
	dep	30	...	17/31½	17/41½	...	17/45½	...	...	17/52	...	17/55	
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	17.32	17.42	...	17.46	...	...	...	...	17.55½	
Rotherham Central	plt	33	...	2	4	...	2	...	...	...	...	4	
	dep	34	...	17.33	17.43	...	17.47	...	...	...	...	17.56½	
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	17/36	...	...	17/49½	...	...	17/53½	...	...	
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	dep	39	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton-upon-Dearme	dep	43	...	17/44	...	...	17/52½	...	...	17/56	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	<1>	...	...	(½)	...	...	
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurnscoe	dep	47	...	17.48	...	...	17/55	...	...	17/58	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	dep	57	...	17a51	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
Conisbrough	dep	59	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	61	...	17/59	...	...	18/03	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	63	...	[1]<2>	...	...	[1](2½)<1>	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	65	...	18v05	...	...	18v10½	...	...	...	...	...	
	plt	66	...	5	...	...	3B	...	...	...	...	...	

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
			<b>2C76</b>	<b>1F50</b>	<b>2L54</b>	<b>2S46</b>	<b>5C77</b>	<b>1B86</b>	<b>2N36</b>	<b>1Y48</b>	<b>1S53</b>	<b>2R33</b>
Signal ID			16.25	15.58		16.49		16.55		17.17	13.25	
Orig. Dep. Time			Lincoln	St Pancras International		Manchester Piccadilly		Manchester Airport		Nottingham	Plymouth	
Orig. Loc. Name			Hull		Leeds		Sheffield	Cleethorpes	Leeds	Leeds	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			<b>142</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	17/40	...	...	...	...	...	17/51½	17/59	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	17/41	...	...	...	...	...	17/53	18/00½	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	17.42½	...	...	...	...	...	17.54½	18.02	...
	dep	8	...	17p44	...	...	...	...	...	17.55½	18.03½	...
	dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Tapton Jn	dep	10	...	17/45	...	...	...	...	...	17/56½	18/04½	...
	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	18a02½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	17/56	...	18/02	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2½]	...	(½)	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	17/59	...	18/03	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	18.00	...	18.04	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	17/51½	...	18/01	...	18/05	...	18/08½	18/12½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	17v47	17w57	...	18w06	...	18.10	...	18.14	18.18	...
	plt	26	4A	8	3A	5	2B	1B	1A	2B	1	4A
	dep	27	17.53	...	18.06	...	18.09	18.12	18.15	18.18	18.21	18.29
Nunnery Main Line Jn	dep	28	17/54½	...	18/07½	...	18/10½	18/13½	18/16½	18/19½	18/22½	18/30½
	mgn	29	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	(1)	(1½)
Wincobank Jn.	dep	30	17/58	...	18/10½	...	...	18/16½	18/20	18/23	18/26	18/35
	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	17.58½	...	18.11	...	...	18.17	18.21	18.23½	...	18.35½
	plt	33	2	...	4	...	...	2	2	4	...	2
	dep	34	17.59½	...	18.12	...	...	18.18	18.22	18.24½	...	18.36½
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/03	...	...	...	...	18/20	18/25	...	18/28	18/39½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	18.05	...	...	...	...	...	18v27	...	...	18.41½
	dep	39	18.07	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	18.42½
	mgn	40	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	18/13	...	...	...	...	18/23	18/33	...	18/30½	18/46½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	18.17	...	...	...	...	18/24½	18.37	...	18/32	18.50½
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	18a41½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	18a44½	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	18a47½	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	18a53	...	18/37½	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	57	18a20	...	...	...	...	18/26	...	...	...	18a53½
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	18/27½	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	19/01
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[1](1½)<2>	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	[1]<3>
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	18.35	...	...	...	...	18.45	...	...	...	19v08
<b>Doncaster</b>	plt	66	4	...	...	...	...	8	...	...	...	5

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			252	253	254	255	256	257	258	259	260	261
			<b>2B58</b>	<b>1R98</b>	<b>1F53</b>	<b>1W50</b>	<b>2P81</b>	<b>1E56</b>	<b>1L96</b>	<b>1L15</b>	<b>2R35</b>	<b>1F55</b>
Signal ID								15.45		16.52	18.14	16.57
Orig. Dep. Time				14.57	16.26			Reading		Liverpool Lime Street	Retford Low Level	St Pancras International
Orig. Loc. Name				Norwich	St Pancras International	Bridlington	Lincoln	Newcastle	Leeds	Liverpool Lime Street Nottingham	Retford Low Level	St Pancras International
Dest. Loc. Name			Huddersfield	Liverpool Lime Street								
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	18/17½	18/24	...	...	18/31	...	...	...	18/40
	dep-line	2	...	EL	ML	...	...	ML	...	...	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	18/19	18/25	...	...	18/32	...	...	...	18/41
	dep-line	5	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	18#20½	18.26½	...	...	...	...	...	...	18.42½
	dep	8	...	18p21½	18p28	...	...	18/33	...	...	...	18p44
	dep-line	9	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML
Tapton Jn	dep	10	...	18/22½	18/29	...	...	18/33½	...	...	...	18/45
	mgn	11	...	[1]	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	18kq42	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	18/31	18/36	...	...	18/40	...	18/43	...	18/51½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	18RM37½	18v40	...	...	18.44	...	18RM48	18.57½	18y57
	plt	26	<b>1B</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>	<b>1</b>	<b>5B</b>	<b>5A</b>	<b>1B</b>	<b>8</b>
	dep	27	<b>18.36</b>	<b>18q42</b>	...	<b>18.41</b>	<b>18.45</b>	<b>18.47½</b>	<b>18.50</b>	<b>18.52</b>	<b>19.00½</b>	...
Nunnery Main Line Jn	dep	28	18/37½	...	...	18/42½	18/46½	18/49	18/51½	...	19/02	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	18/40½	...	...	18/45½	...	18/52	18/55	...	19/05	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	<b>18.41</b>	...	...	<b>18.46</b>	...	...	<b>18.55½</b>	...	<b>19.05½</b>	...
	plt	33	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	34	<b>18.42</b>	...	...	<b>18.47</b>	...	...	<b>18.56½</b>	...	<b>19.06½</b>	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	18/49½	...	18/53½	...	...	19/09½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	...	...	...	18/52½	...	18/56	...	...	19/16½	...
	mgn	44	...	...	...	(3)<1>	...	(3½)<1>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	...	...	18/58	...	19/02	...	...	19.20½	...
Bolton-upon-Deerne Goldthorpe Thurnscoe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Pontefract Baghill Ferrybridge North Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	18/59½	...	19/03½	...	...	19a23½	...
	mgn	58	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	19/05½	...	19/09	...	...	19/31	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	[1](½)<1>	...	[1](1½)<1>	...	...	[1]	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	<b>19.11</b>	...	<b>19.15½</b>	...	...	<b>19v35</b>	...
	plt	66	...	...	...	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	...	...	<b>5</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
			<b>2S52</b>	<b>2L56</b>	<b>1B88</b>	<b>2N38</b>	<b>1Y52</b>	<b>1S55</b>	<b>2R37</b>	<b>2B60</b>	<b>1L16</b>	<b>1R54</b>
Signal ID			17.50		17.55		18.17	14.25			17.52	15.48
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly		Manchester Airport Cleethorpes	Leeds	Leeds	Nottingham	Plymouth		Liverpool Lime Street Norwich	Norwich Street
Orig. Loc. Name				Leeds				Leeds	Edinburgh	Huddersfield		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	18/51	18/59	...	...	...	19/15½
	dep-line	2	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	EL
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	18/53	19/00	...	...	...	19/17
Chesterfield	dep-line	5	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	18.54½	19.01½	...	...	...	19.20
	dep	8	...	...	...	...	18.55½	19.03	...	...	...	19p21
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML
	dep	10	...	...	...	...	18/56½	19/04	...	...	...	19/22
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	19a02½	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/56½	...	19/02	...	...	...	...	...	19/25	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/57	...	19/02½	...	...	...	...	...	19/25½	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18a58½	...	19a04	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	18/59½	...	19/05	...	19/08½	19/12½	...	...	19/26½	19/30½
	mgn	24	(1)	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	[1](1½)	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	19w06	...	19.10	...	19.14	19.18	...	...	19RMv34	19RM37
	plt	26	5A	4A	2B	5B	1B	2	1A	4A	5A	7
Wincobank Jn.	dep	27	...	19.07	19p13	19.19	19.22	19.26	19.29	19.37	19p38	19p41
	dep	28	...	19/08½	19/14½	19/20½	19/23½	19/27½	19/30½	19/38½	...	...
Meadowhall	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	19/11½	19/17½	19/23½	19/26½	19/29½	19/33½	19/41½	...	...
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	32	...	19.12	19.18	19.24	19.27	...	19.34	19.42	...	...
Rotherham Central	plt	33	...	4	2	2	4	...	2	4	...	...
	dep	34	...	19.13	19p19	19.25	19.28	...	19.35	19.43	...	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	19/21	19/28½	...	19/31½	19/38	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	19.30½	...	...	19.40	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	19.31½	...	...	19.41	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	...	...	19/24	19/36½	...	19/34	19/45	...	...	...
	dep	44	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	19/28	19a41	...	19/35½	19a49½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	19a45½	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	19a48½	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	19a51½	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	20g00	...	19/41	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	19/29½	...	...	...	19a52½	...	...	...
	mgn	58	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	19a57	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	19/37	...	...	...	20/00½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	[1](½)<2>	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	19.41	...	...	...	20.07	...	...	...
	plt	66	...	...	8	...	...	...	8	...	...	...

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			272	273	274	275	276	277	278	279	280	281
			<b>1W52</b>	<b>1E60</b>	<b>1F56</b>	<b>2P83</b>	<b>1L98</b>	<b>1F60</b>	<b>2W52</b>	<b>2S56</b>	<b>2L58</b>	<b>1B90</b>
Signal ID				15.46	17.00			17.57		18.49		18.55
Orig. Dep. Time				Southampton Central Newcastle	St Pancras International	Lincoln	Leeds	St Pancras International	Bridlington	Manchester Piccadilly	Leeds	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Beverley									
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	19/24½	19/30½	...	...	19/40	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	19/25½	19/31½	...	...	19/41	...	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	<b>19.27</b>	<b>19.33</b>	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	8	...	19/28½	19/34½	...	...	<b>19p44</b>	...	...	...	...
	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	19/29½	19/35½	...	...	19/45	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	11	...	[1]	[1]½<½>	...	...	[½]	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	19/54	...	20/01
Dore West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	19*57½	...	20/01½
Dore & Totley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	<b>20ap03</b>
Dore Station Jn	dep	23	...	19/36	19/43	...	...	19/51	...	20/00	...	20/04
	mgn	24	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	<b>19.40</b>	<b>19y47</b>	...	...	<b>19w57</b>	...	<b>20w05</b>	...	<b>20.09</b>
	plt	26	...	<b>3B</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>	<b>8</b>	<b>1A</b>	<b>2C</b>	<b>3A</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	27	<b>19.44</b>	<b>19.56</b>	...	<b>19.49</b>	<b>19.52</b>	...	<b>20.00</b>	...	<b>20.07</b>	<b>20.11</b>
	mgn	28	19/45½	19/57½	...	19/50½	19/53½	...	20/01½	...	20/08½	20/12½
Wincobank Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	19/48½	19/59½	...	...	19/56½	...	20/04½	...	20/11½	20/15½
<b>Meadowhall</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>19.49</b>	...	...	...	<b>19.57</b>	...	<b>20.05</b>	...	<b>20.12</b>	<b>20.16</b>
	plt	33	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	34	<b>19.50</b>	...	...	...	<b>19.58</b>	...	<b>20.06</b>	...	<b>20.13</b>	<b>20.17</b>
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	19/52½	20/01	...	...	...	...	20/09	...	...	20/19
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	38	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...
Masborough Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	43	19/55½	20/03½	...	...	...	...	20/18½	...	...	20/24½
	mgn	44	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/26½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	47	19/58	20/05	...	...	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	59	19/59½	20/06½	...	...	...	...	<b>20a25½</b>	...	...	20/30
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Mexborough	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	63	20/04½	20/11	...	...	...	...	20/33	...	...	20/38½
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	65	[1](3½)<1>	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	(3)
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	67	<b>20.13</b>	<b>20.16</b>	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	<b>20.44½</b>
	plt	68	<b>3B</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			282	283	284	285	286	287	288	289	290	291
			<b>2C92</b>	<b>1Y56</b>	<b>1E63</b>	<b>2N40</b>	<b>1R60</b>	<b>2R75</b>	<b>2B62</b>	<b>1L17</b>	<b>2P85</b>	<b>1E64</b>
Signal ID				19.17	15.25		16.57			18.52	20.03	17.45
Orig. Dep. Time				Nottingham	Plymouth		Norwich			Liverpool Lime Street	Doncaster	Reading
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Goole	Leeds	Leeds	Leeds	Manchester Piccadilly	Scunthorpe	Huddersfield	Nottingham	Worksop	Newcastle
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	19/52	20/00	...	20/08½	...	...	...	...	20/24
	dep-line	2	...	EL	ML	...	EL	...	...	...	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	19/53½	20/01½	...	20/10	...	...	...	...	20/25
	dep-line	5	...	ML	ML	...	DBH	...	...	...	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	19.55	20.03	...	20.11½	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19.56	20.04½	...	20.12½	...	...	...	...	20/26
	dep-line	9	...	ML	ML	...	DBH	...	...	...	...	ML
Tapton Jn	dep	10	...	19/57	20/05½	...	20/13½	...	...	...	...	20/26½
	mgn	11	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	20a03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	20/08	20/13	...	20/22½	...	...	20/28½	...	20/33
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	(2½)	...	(3)
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	20.14	20.18	...	20RM27½	...	...	20RM#36	20.40	20.40
	plt	26	5B	1B	2	4B	5A	4A	3B	1B	4A	2
Nunnery Main Line Jn	dep	27	20.14	20.18	20.21	20.30	20.31½	20.38	20.42	20q43½	20.45	20.53
	dep	28	20/15½	20/19½	20/22½	20/31½	...	20/39½	20/43½	...	20/46½	20/54½
Wincobank Jn.	mgn	29	<1>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	20/19½	20/22½	20/25½	20/34½	...	20/42½	20/46½	...	...	20/56½
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	20.20	20v23	...	20.35	...	20.43	20.47	...	...	...
Holmes Jn	plt	33	2	4	...	2	...	2	4	...	...	...
	dep	34	20.21	20.24	...	20.36	...	20.44	20.48	...	...	...
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	(1½)<1>	...	...	...	...
	dep	36	20/24½	...	20/27½	20/39	...	20/50	...	...	...	20/58½
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	20.26½	...	...	20.41	...	20.52	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	20.27½	...	...	20.42	...	20.53	...	...	...	21/00½
	mgn	40	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	20/32½	...	20/30	20/46½	...	20/57	...	...	...	21/04½
	mgn	44	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	20.36½	...	20/31½	20a52	...	21.01	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	20a56½	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	21a02	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	20/37	21.07	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	57	20a39½	...	...	...	...	21a04	...	...	...	21/09½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	20.43½	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	20/47½	...	...	...	...	21/12	...	...	...	21/15
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	[1](½)<3>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	20.55	...	...	...	...	21w16	...	...	...	21.19
	plt	66	8	...	...	...	...	3B	...	...	...	8

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			292	293	294	295	296	297	298	299	300	301
			<b>1F63</b>	<b>1F65</b>	<b>1F65</b>	<b>2L62</b>	<b>1B92</b>	<b>1B92</b>	<b>5F63</b>	<b>2W54</b>	<b>1E67</b>	<b>1D62</b>
Signal ID			18.25	18.57	18.57		19.55	19.55			16.25	18.15
Orig. Dep. Time			St Pancras International	St Pancras International	St Pancras International	Leeds	Manchester Airport	Manchester Airport	Neville Hill T&R S.M.D	Beverley	Plymouth	St Pancras International Leeds
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>HST8-110</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/07/2016</b>	<b>SX Until 08/07/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	20/35	20/50½	20/50½	...	...	...	...	...	20/59	21/04½
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/36½	20/51½	20/51½	...	...	...	...	...	21/00	21/06
Chesterfield	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	<b>20.38</b>	<b>20.53</b>	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	<b>21.01½</b>	<b>21.07½</b>
	dep	8	<b>20.39½</b>	<b>20.54½</b>	<b>20.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>	<b>21.09½</b>
Tapton Jn	dep-line	9	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	dep	10	20/40½	20/55½	20/55½	...	...	...	...	...	21/04	21/10½
Beighton Jn	mgn	11	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	21/01	21/01	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>21a04</b>	<b>21a04</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	20/48	21/02	21/02	...	21/05	21/05	...	...	21/10½	21/19
	mgn	24	(1)<½>	<1>	(1)<1>	...	...	...	...	...	<½>	...
Sheffield	arr	25	<b>20v54</b>	<b>21w07</b>	<b>21v08</b>	...	<b>21v11</b>	<b>21v11</b>	...	...	<b>21.15</b>	<b>21.23½</b>
	plt	26	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	27	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.15</b>	<b>21.21</b>	<b>21.26½</b>
	dep	28	...	...	...	21/10½	...	...	21/13½	21/16½	21/22½	21/28
Wincobank Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...
	dep	30	...	...	...	21/13½	...	...	21/16½	21/19½	21/26	21/30½
Meadowhall	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	<b>21.20</b>	...	...
Holmes Jn	plt	33	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	21/18	21/24	21/27½	21/32
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	<1>
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...
Masborough Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	21/21½	21/32½	21/30	21/35½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(2½)
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	47	...	...	...	...	...	...	21/26½	<b>21.36½</b>	21/31½	21/39½
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	21/32	...	21/37	21/45
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a39½</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...
Mexborough	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	21/47	...	...
Conisbrough	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<2>	...	...
Hexthorpe Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...
Bridge Jn	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			302	303	304	305	306	307	308	309	310	311
Signal ID			<b>1D62</b>	<b>2N42</b>	<b>1R94</b>	<b>1L18</b>	<b>1L18</b>	<b>2B64</b>	<b>2B64</b>	<b>2B64</b>	<b>2B64</b>	<b>2P87</b>
Orig. Dep. Time			18.15			19.52	19.52					20.18
Orig. Loc. Name			St Pancras International	Leeds	Cleethorpes	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Huddersfield	Huddersfield	Huddersfield	Huddersfield	Huddersfield
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Cleethorpes	Nottingham	Nottingham	Huddersfield	Huddersfield	Huddersfield	Huddersfield	Retford
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 30/09/2016</b>	<b>FSX Until 29/09/2016</b>	<b>FO From 07/10/2016</b>	<b>FSX From 03/10/2016</b>	<b>FO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	21.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	21/28½	21/28½	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	21/29	21/29	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	21/19	...	...	21/30	21/30	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	21.23½	...	...	21RM35	21RM35	...	...	...	...	21w38
	plt	26	2	1B	1A	5A	2A	4A	1B	4A	1B	3A
Wincobank Jn.	dep	27	21.26½	21.30	21.34	21q39	21q39	21.40	21.40	21.41	21.41	21.42½
	dep	28	21/28	21/31½	21/35½	...	...	21/41½	21/41½	21/42½	21/42½	21/44
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	21/30½	21/35	21/39	...	...	21/44½	21/44½	21/45½	21/45½	...
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	21.35½	21.39½	...	...	21.45	21.45	21.46	21.46	...
Rotherham Central	plt	33	...	2	2	...	...	4	4	4	4	...
	dep	34	...	21.36½	21.40½	...	...	21.46	21.46	21.47	21.47	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/32	21/39½	21/42½	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	21/35½	21/48	21/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	21/39½	21a52½	21/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	22a02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	21/45	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	21/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	21/53	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	[1](3)<2>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	22.02	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...



# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Signal ID			<b>2P87</b>	<b>5B92</b>	<b>1Y60</b>	<b>5D90</b>	<b>1E68</b>	<b>1E68</b>	<b>1M00</b>	<b>2S60</b>	<b>2S60</b>	<b>2L66</b>
Orig. Dep. Time			20.18		20.47	20.56	17.46	17.46	17.00	20.45	20.45	
Orig. Loc. Name			Huddersfield		Nottingham	Derby	Southampton	Southampton	Glasgow Central	Manchester	Manchester	
Dest. Loc. Name			Retford	Crofton Depot	Sheffield	Neville Hill T&R.S.M.D	York	York	Birmingham New Street	Piccadilly	Piccadilly	Barnsley
Timing Load			<b>142</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX Until 08/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 28/07/2016, FSX From 01/08/2016 Until 08/09/2016, SX From 12/09/2016</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	21/27½	21/31½	21/34½	21/34½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	21/29	21/35	21/35½	21/35½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	21.30½	...	21.37	21.37	...	...	...	...
	dep	8	...	...	21.31½	21/37	21.38½	21.38½	...	...	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	21/32½	21/37½	21/39½	21/39½	...	...	...	...
Beighton Jn	mgn	11	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21/41	21/46	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	21/52	21/52	...	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	21/52½	21/52½	...	...
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	21.53½	21.53½	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	...	...	...	21/46	21/46	...	21/54½	21/54½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	21w38	...	...	...	21.50	21.50	21RM52	22v00	22v00	...
<b>Sheffield</b>	plt	26	4A	6A	...	...	5	2	1	7	5A	5B
	dep	27	21.42½	21.45	...	...	21.54	21.54	22.00	...	...	22.06
	dep	28	21/44	21/46½	21/55	...	21/55½	21/55½	22/01½	...	...	22/07½
Nunnery Main Line Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	22/10½
Wincobank Jn.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11
<b>Meadowhall</b>	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	22/08	22/08	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	21*c58	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	...	21/55	...	22/02	22/12½	22/12½	...	...	...	...
	mgn	44	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	22/14½	22/14½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	22/00½	...	22/03½	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	22/06½	...	22/10½	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	57	...	...	...	...	22/17½	22/17½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	61	...	...	...	...	22/23	22/23	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[1](1)<1>	[1](1)<1>	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	65	...	...	...	...	22.29	22.29	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331
Signal ID			<b>2L66</b>	<b>1F70</b>	<b>1B94</b>	<b>1Y64</b>	<b>5R93</b>	<b>2N44</b>	<b>2N44</b>	<b>1E73</b>	<b>2C96</b>	<b>2C96</b>
Orig. Dep. Time			19.55	20.47	21.14					17.25		
Orig. Loc. Name				St Pancras International	Manchester Airport	Nottingham				Plymouth		
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Cleethorpes		Crofton Depot	Leeds	Leeds	Leeds	Goole	Goole
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-110</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	21/49	...	21/56	...	...	...	22/02	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	21/50½	...	21/58½	...	...	...	22/04	...	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	<b>21.52</b>	...	<b>22.00½</b>	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	...
	dep	8	...	<b>21.53½</b>	...	<b>22.01½</b>	...	...	...	<b>22.07½</b>	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	dep	10	...	21/54½	...	22/02½	...	...	...	22/08½	...	...
	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	20	...	...	22/04	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	23	...	22/02	22/05	22/12½	...	...	...	22/19	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	<b>22v06½</b>	<b>22#09½</b>	<b>22.20</b>	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...
	plt	26	...	<b>2</b>	<b>1B</b>	<b>2C</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>8</b>
	dep	27	<b>22.06</b>	<b>22.17</b>	<b>22p11½</b>	...	<b>6A</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	<b>22.24</b>	<b>22.30</b>	<b>22.34</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	28	22/07½	22/18½	22/13	...	22/21½	22/25½	22/25½	22/31½	22/35½	22/35½
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	22/10½	22/21	22/16	...	22/24½	22/29½	22/29½	22/34	22/38½	22/38½
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	<b>22.11</b>	...	<b>22#16½</b>	...	...	<b>22.30</b>	<b>22.30</b>	...	<b>22.39</b>	<b>22.39</b>
	plt	33	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	34	<b>22.12</b>	...	<b>22p17½</b>	...	...	<b>22.31</b>	<b>22.31</b>	...	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	22/23	22/20	...	22/26	22/34	22/34	22/37	22/43½	22/43½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.36</b>	...	<b>22.45½</b>	<b>22.45½</b>
	dep	39	...	...	22/22	...	...	<b>22.37</b>	<b>22.37</b>	...	<b>22.46½</b>	<b>22.46½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	<½>	<1>
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn	dep	43	...	22/25½	22/26½	...	22/29	22/42½	22/42½	22/39½	22/51½	22/51½
	mgn	44	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	22/27	...	...	22/31½	<b>22.46½</b>	<b>22.46½</b>	22/41	<b>22.55½</b>	<b>22.55½</b>
Bolton-upon-Deerne	dep	48	...	...	...	...	...	<b>22a51</b>	<b>22a51</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>22.53½</b>	<b>22.53½</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>22a56½</b>	<b>22a56½</b>	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	22/33½	...	...	22/37½	<b>23.01½</b>	<b>23.01½</b>	22/46½	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	58	...	...	22/32	...	...	...	...	...	<b>22a58½</b>	<b>22a58½</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	<b>23.02½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	62	...	...	22/37	...	...	...	...	...	23/06½	23/06½
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>
Bridge Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	66	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	<b>23.11½</b>
	plt	67	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	<b>3B</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			332	333	334	335	336	337	338	339	340	341
			2B66	2B66	2P89	1D69	1F75	1B96	2N46	2N46	1C90	2L70
			Huddersfield	Huddersfield	Worksop	19.32 St Pancras International Leeds	20.55 St Pancras International	21.47 Manchester Airport	Leeds	Leeds	Derby	Wakefield Westgate
			142	142	153	HST8-110	222	185	153	153	222	142
			FO	FSX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	FSX
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	22/17½	22/41½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	22/19	22/42½	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	22.20½	22v44	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	22.22	22.45½	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	22/23	22/46½	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	[1]	[1](4)	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	23/06	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	23/07	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	...	...	22/30½	22/57	23/08	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<1>	(¼)	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	...	...	22.36	23.01	23w13	...	...	...	...
	plt	26	4A	3A	5B	2	2	7	1B	1B	2	4A
Wincobank Jn.	dep	27	22.41	22.41	22.44	22.53	...	23.15	23.15	23.21	23.24	
	dep	28	22/42½	22/42½	22/45½	22/54½	...	23/16½	23/16½	23/22½	23/25½	
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	
	dep	30	22/45½	22/45½	...	22/57½	...	23/19½	23/19½	...	23/28½	
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	22.46	22.46	...	...	...	23.20	23.20	...	23.29	
Rotherham Central	plt	33	4	4	...	...	...	2	2	...	4	
	dep	34	22.47	22.47	...	...	...	23.21	23.21	...	23.30	
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	22/59	...	23/24½	23/24½	...	...	
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	23.26½	23.26½	...	...	
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	23.27½	23.27½	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton-upon-Dearme	dep	43	...	...	...	23/01½	...	23/31½	23/31½	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurnscoe	dep	47	...	...	...	23/03	...	23.36½	23.36½	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	23a41	23a41	...	...	
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	23.44	23.44	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	23a47	23a47	...	...	
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	23/08½	...	23.52	23.52	...	...	
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			342	343	344							
Signal ID			<b>2R91</b>	<b>2R91</b>	<b>1L20</b>							
Orig. Dep. Time					21.37							
Orig. Loc. Name					Liverpool Lime Street Nottingham							
Dest. Loc. Name			Doncaster	Doncaster								
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>158</b>							
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>							
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	23/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	23a28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	...	23/29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	...	23.34½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	<b>1B</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>23.27</b>	<b>23.27</b>	<b>23.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	28	23/28½	23/28½	23/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	23/31½	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	<b>23.32</b>	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	33	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/36½	23/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	23.38½	23.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	23.39½	23.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	23/43½	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	<b>23.48</b>	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	57	<b>23a51</b>	<b>23a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	59	<b>23.55</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	61	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	64	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		1N35	1F83	5F83	1B59	5M06	5B63	5L01	5F10	2L02	2W08
Signal ID		22.00	22.25			04.04			04.29		
Orig. Dep. Time		London Kings Cross Newcastle	St Pancras International			Nottingham			Etches Park Sdgs		
Orig. Loc. Name				Neville Hill T&R.S.M.D	Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Barnsley		Barnsley	Beverley
Dest. Loc. Name		HST9-125	HST8-110	HST8-110	185	158	185	153	222	142	150
Timing Load		D			D			D			
Operating Characteristics		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation											
Clay Cross North Jn	dep	1	00/51½	...	...	04/31½	...	...	04/52	...	...
	dep-line	2	ML	...	...	EL	...	...	ML	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/53	...	...	04/33	...	...	04/53	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	00.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00.56½	...	...	04/34	...	...	04/54	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	dep	10	00/57½	...	...	04/39½	...	...	04/59½	...	...
Dronfield	mgn	11	[1]<1>	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	04/49½	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	04/51½	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	01/06	...	...	...	...	...	05/06	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	01v11	...	...	...	...	...	05.17	...	...
	plt	26	1	1	5B	...	5A	DSS	5	2B	2B
Wincobank Jn.	dep	27	...	01.30	03.25	...	04.41	04.48	...	05.17	05.29
	mgn	28	...	01/31½	03/26½	...	04/42½	04/49½	...	05/18½	05/30½
<b>Meadowhall</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	01/34	03/29½	...	...	04/53½	...	05/21½	05/33½
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	05.22	05.34
Rotherham Central	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	4	2
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	05.23	05.35
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	01/35½	03/31	...	...	...	...	...	05/38
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	04/54	...	...	...	05.41
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	43	...	01/38	03/34	...	04/58½	...	...	...	05/45
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	05/00½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	01/39½	03/35½	...	...	...	...	...	05.49
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	01/45	03/41½	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	55	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	00/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	...	05/04	...	...	...	05a52
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	05/09	...	...	...	06/02½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	05.13	...	...	...	06.06
	plt	66	...	...	...	...	4	...	...	...	8

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			2P57	2L04	2P51	1Y03	1R50	5F15	2L08	2R01	2N12	2B34
Signal ID												
Orig. Dep. Time							05.20	05.31				
Orig. Loc. Name							Nottingham	Etches Park Sdgs				
Dest. Loc. Name			Lincoln	Barnsley	Retford	Nottingham	Liverpool Lime Street		Leeds	Adwick	Leeds	Huddersfield
Timing Load			142	158	153	158	158	222	142	153	142	142
Operating Characteristics								D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	...	05/45½	05/51	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	EL	ML	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	...	...	05/47	05/52	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	DBH	ML	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	05.49½	05/53	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	DBH	ML	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	10	...	...	...	...	05/51	05/53½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	06/00½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	06/00	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	06.04	...	...	...	...
Sheffield	plt	26	2B	4B	3A	1B	...	5	3A	4A	1B	2B
	dep	27	05.39	05.43	05.46	05.54	...	...	06.06	06.16	06.28	06.36
Nunnery Main Line Jn	dep	28	05/40½	05/44½	05/47½	05/55½	06/13	...	06/07½	06/17½	06/29½	06/37½
	mgn	29	...	...	...	(2½)	...	...	...	<1>	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	...	05/47½	...	...	...	...	06/10½	06/21½	06/32½	06/40½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	arr	32	...	05.48	...	...	...	...	06.11	06.22	06.33	06.41
	plt	33	...	4	...	...	...	...	4	2	2	4
Holmes Jn	dep	34	...	05.49	...	...	...	...	06.12	06.23	06.34	06.42
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Rotherham Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	06/27	06/37	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	06.29	06.39	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	06.30	06.40	...
Aldwarke Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	06/34	06/44	...
Swinton (S.Yorks)	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<3½>	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	06.38	06.51½	...
Goldthorpe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	06a56	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58½	...
Thurnscoe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	07a01½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	06a41	...	...
Milford Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...
Mexborough	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...
Conisbrough	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	...	...
Bridge Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			<b>2P53</b>	<b>1E34</b>	<b>2R57</b>	<b>1F00</b>	<b>2S02</b>	<b>1B64</b>	<b>2L12</b>	<b>1R92</b>	<b>1S31</b>	<b>2N14</b>
Signal ID				05.56		06.27	05.46	05.50			05.57	
Orig. Dep. Time				Derby		Derby	Manchester	Manchester			Birmingham	
Orig. Loc. Name							Piccadilly	Airport			New Street	
Dest. Loc. Name			Lincoln	Newcastle	Adwick	Sheffield			Leeds	Cleethorpes	Glasgow Central	Leeds
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	06/27	...	06/42	...	...	...	...	06/53	...
	dep-line	2	...	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	4	...	06/28½	...	06/43	...	...	...	...	06/54½	...
Chesterfield	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	<b>06.30</b>	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...
	dep	8	...	<b>06.31½</b>	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	<b>06.57½</b>	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	dep	10	...	06/32½	...	06/47½	...	...	...	...	06/58½	...
Dronfield	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	12	...	...	...	06/56½	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	06/47½	06/55	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	06/48	06/55½	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	...	06/39	...	...	06/50	06/56½	...	...	07/05	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	<b>06.43</b>	...	...	<b>06w55</b>	<b>07v01</b>	...	...	<b>07.09</b>	...
	plt	26	...	<b>2</b>	<b>4A</b>	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	<b>1B</b>	<b>5B</b>	<b>2</b>	<b>3A</b>
Wincobank Jn.	dep	27	<b>06.44</b>	<b>06.49</b>	<b>06.52</b>	07/07	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.09</b>	<b>07.12</b>	<b>07.15</b>
	mgn	28	06/45½	06/50½	06/53½	...	...	...	07/07½	07/10½	07/13½	07/16½
Meadowhall	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)
	mgn	30	...	06/52½	06/56½	...	...	...	07/10½	07/13½	07/17½	07/20½
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	mgn	32	...	...	<b>06.57</b>	...	...	...	<b>07.11</b>	<b>07.14</b>	...	<b>07.21</b>
Rotherham Central	plt	33	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	34	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	<b>07.12</b>	<b>07.15</b>	...	<b>07.22</b>
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	06/54½	07/01½	...	...	...	...	07/17	07/20	07/25
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	38	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	<b>07.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.28</b>
	mgn	40	...	...	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	06/58½	07/11	...	...	...	...	07/20	07/23	07/32½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	07/00	<b>07.15</b>	...	...	...	...	07/21½	07/24½	<b>07a37</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a41½</b>
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a44½</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a47½</b>
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30	<b>07a53</b>
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	07/02½	<b>07a18</b>	...	...	...	...	07/26½	...	...
	mgn	58	...	[1](2)<2>	...	...	...	...	...	(2)<2>	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	07/12	07/26	...	...	...	...	07/35	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	(½)	[1]<2>	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	<b>07.15½</b>	<b>07v32</b>	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	...
	plt	66	...	<b>8</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
			2R25	2P35	1R52	2B36	2W16	1L74	1E38	2S06	1F01	2H03	
					06.40 Nottingham			07.01 Retford	06.30 Birmingham New Street Newcastle	06.35 Manchester Piccadilly	07.21 Derby		
			Scunthorpe	Lincoln	Liverpool Lime Street	Huddersfield	Bridlington	Leeds					Cleethorpes
			142	153	158	142	150	158	221	142	222	153	
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	07/07½	...	...	...	07/28	...	07/39	...	
	dep-line	2	...	...	EL	...	...	...	ML	...	ML	...	
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	07/09	...	...	...	07/29	...	07/40	...	
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tapton Jn	arr	7	...	...	07.10½	...	...	...	07.30½	...	07.41½	...	
	dep	8	...	...	07.11½	...	...	...	07.32	...	07.43	...	
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	
	dep	10	...	...	07/12½	...	...	...	07/33	...	07/44	...	
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	07.18	...	...	...	...	...	07b49½	...	
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	...	
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07/48	...	...	
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	07.49	...	...	
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	...	07/23	...	...	...	07/44	07/50	07/54	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	...	07RM28	...	...	07v47½	07.48	07w55	07.59	...	
	plt	26	1B	1A	2A	3A	4A	3A	2	2C	5	1B	
Wincobank Jn.	dep	27	07.24	07.30	07.32	07.36	07.41	07.51	07.54	...	...	08.03	
	dep	28	07/25½	07/31½	...	07/37½	07/42½	07/52½	07/55½	...	...	08/04½	
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...	
	dep	30	07/28½	...	...	07/40½	07/45½	07/56	08/00½	...	...	...	
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	07.29	...	...	07.41	07.46	07.56½	...	...	...	...	
Rotherham Central	plt	33	2	...	...	4	2	4	...	...	...	...	
	dep	34	07.30	...	...	07.42	07.47	07.57½	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	35	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
	dep	36	07/33½	...	...	...	07/51½	...	08/02	...	...	...	
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	07.35½	...	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	dep	39	07.36½	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	
	mgn	40	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton-upon-Dearme	dep	43	07/42	...	...	...	07/58½	...	08/04½	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurnscoe	dep	47	07.46	...	...	...	08a03	...	08/07	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	dep	57	07a49	...	...	...	08a06	...	08/10	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
Conisbrough	dep	59	07.53	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	61	07/56½	...	...	...	08/13½	...	08/17½	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	63	[1]<½>	...	...	...	[1]<2>	...	[1](½)<1>	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	65	08.01	...	...	...	08.19½	...	08.23	...	...	...	
	plt	66	4	...	...	...	4	...	8	...	...	...	



YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

21 May to 10 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			2L14	1B66	2N16	1Y08	2R61	5C27	1S33	1F02	2B38	1L05
Orig. Dep. Time				06.55		07.11		06.52	07.03	05.45		06.49
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes		Nottingham		Etches Park Sdgs	Birmingham New Street Edinburgh	St Pancras International		Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name			Leeds		Leeds	Leeds	Scunthorpe				Huddersfield	
Timing Load			142	185	142	158	150	222	221	222	142	158
Operating Characteristics								D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	07/44½	...	07/55	07/59	08/06	...	...
	dep-line	2	...	...	...	EL	...	EL	ML	ML	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	07/46	...	07/56½	08/00	08/07	...	...
Chesterfield	dep-line	5	...	...	...	DBH	...	DBH	ML	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	07.47½	...	07.58	08.01½	08.08½	...	...
	dep	8	...	...	...	07.48½	...	08.14	08.03	08.10	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	DBH	...	DBH	ML	ML	...	...
	dep	10	...	...	...	07/49½	...	08/15½	08/04	08/11	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1½)	...	...	...
	dep	12	...	...	...	07/58½	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	08/25½
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	...	08/26
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	08a04	...	...	...	...	...	...	...	08.27
Sheffield	dep	23	...	08/05	...	...	...	08/23½	08/12	08/16½	...	08/28
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	08.10	...	08.11	...	08.28	08.16	08v25	...	08RMv33
	plt	26	4A	1B	1A	4A	3B	2	2	7	4B	8
Wincobank Jn.	dep	27	08.06	08.12	08.15	08.18	08.25	...	08.22	...	08.36	08p38
	mgn	28	08/07½	08/13½	08/16½	08/19½	08/26½	...	08/23½	...	08/37½	...
Meadowhall	dep	29	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...
	mgn	30	08/10½	08/16½	08/20½	08/23½	08/29½	...	08/26½	...	08/40½	...
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	08.11	08.17	08.21	08.24	08.30	...	...	...	08.41	...
Rotherham Central	plt	33	4	2	2	4	2	...	...	...	4	...
	dep	34	08.12	08.18	08.22	08.25	08.31	...	...	...	08.42	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	08/20	08/25	...	08/34	...	08/28	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	08.27	...	08.36	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	08.28	...	08.37½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	(½)	...	(1)<1>	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	08/23	08/33	...	08/44	...	08/30½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	08/24½	08.37	...	08.48	...	08/32	...	...	...
	mgn	48	...	...	08a41½	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	08a44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	08a47½	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	08a53	...	...	...	08/37½	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	08/26	...	...	08a51	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	08/33½	...	...	08/59	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	(½)	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	08.37	...	...	09v04½	...	...	...	...	...
	plt	66	...	4	...	...	8	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61		
			1W28	1R58	2P59	1E42	1L76	2R07	5C30	1F05	2S12	2L18		
				07.47 Nottingham		07.30 Birmingham New Street Newcastle				08.09 Etches Park Sdgs Sheffield	06.37 St Pancras International York	07.49 Manchester Piccadilly		
			Bridlington	Liverpool Lime Street	Lincoln		Leeds	Adwick						Leeds
			150	158	153	221	158	153	222	222	142	142		
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO				
Clay Cross North Jn	dep	1	...	08/16½	...	08/28	...	...	08/32	08/40½	...	...		
	dep-line	2	...	EL	...	ML	...	...	EL	ML	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chesterfield South Jn	dep	4	...	08/18	...	08/29	...	...	08/33½	08/41½	...	...		
	dep-line	5	...	ML	...	ML	...	...	DBH	ML	...	...		
	mgn	6	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...		
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	08.19½	...	08.31	...	...	...	08.43	...	...		
	dep	8	...	08.20½	...	08.32½	...	...	08/34½	08.44½	...	...		
	dep-line	9	...	ML	...	ML	...	...	DBH	ML	...	...		
Tapton Jn	dep	10	...	08/21½	...	08/33½	...	...	08/35	08/45½	...	...		
	mgn	11	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...		
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dronfield	dep	14	...	08.27	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	08/57	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	08.58	...		
Dore Station Jn	dep	23	...	08/32	...	08/40	...	...	...	08/53	08/59	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	08RM37	...	08.44	...	...	...	08v57	09w04	...		
	plt	26	...	5A	4A	1	3B	3A	...	5	2C	4A		
	dep	27	08.41	08p41	08.44	08.47	08.50	08.53	...	09r28	...	09.06		
Nunnery Main Line Jn	dep	28	08/42½	...	08/45½	08/48½	08/51½	08/54½	09*k12½	09/29½	...	09/07½		
	mgn	29	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	(1½)	...	...		
Wincobank Jn.	dep	30	08/45½	...	...	08/52	08/55	08/58	...	09/33½	...	09/10½		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...		
<b>Meadowhall</b>	arr	32	08.46	...	...	...	08.55½	08.58½	...	...	...	09.11		
	plt	33	2	...	...	...	4	2	...	...	...	4		
	dep	34	08.47	...	...	...	08.56½	08.59½	...	...	...	09.12		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Holmes Jn	dep	36	08/49½	...	...	08/53½	...	09/03	...	09/36½	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...		
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...		
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aldwarke Jn	dep	43	08/52½	...	...	08/56	...	09/12½	...	09/39½	...	...		
	mgn	44	<1>	...	...	(½)<1>	...	...	...	(2)	...	...		
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swinton (S.Yorks)	dep	47	08/55	...	...	08/59	...	09.16½	...	09/43	...	...		
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thurnscoe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moorthorpe	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ferrybridge North Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mexborough	dep	57	08/56½	...	...	09/00½	...	09a19½	...	09/44½	...	...		
	mgn	58	(1½)	...	...	(2)	...	...	...	[1]	...	...		
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	09.23½	...	...	...	...		
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hexthorpe Jn	dep	61	09/03	...	...	09/07	...	09/27½	...	09/50	...	...		
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	63	[1](5½)<1>	...	...	[1](5)<1>	...	[1]	...	...	...	...		
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Doncaster</b>	arr	65	09.13½	...	...	09.17	...	09v31½	...	09.53	...	...		
	plt	66	3B	...	...	8	...	8	...	8	...	...		

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
			<b>1B68</b>	<b>1B68</b>	<b>2N18</b>	<b>1Y12</b>	<b>1S35</b>	<b>2R63</b>	<b>2Y80</b>	<b>2B40</b>	<b>1L06</b>	<b>1R62</b>
Signal ID			07.53	07.53		08.17	06.15				07.42	05.50
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Manchester Airport		Nottingham	Bristol Temple Meads				Liverpool Lime Street	Norwich Street
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Cleethorpes	Leeds	Leeds	Glasgow Central	Scunthorpe	York	Huddersfield	Norwich	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 09/07/2016</b>	<b>SO Until 02/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	08/50½	08/59	...	...	...	...	09/16½
	dep-line	2	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	08/53	09/00	...	...	...	...	09/18
Chesterfield	dep-line	5	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	08.54½	09.01½	...	...	...	...	09.19½
	dep	8	...	...	...	08.55½	09.03	...	...	...	...	09.20½
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	dep	10	...	...	...	08/56½	09/04	...	...	...	...	09/21½
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1](½)
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	09a02½	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/02	09/02	...	...	...	...	...	...	09/25	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/02½	09/02½	...	...	...	...	...	...	09/25½	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	09/03½	09/03½	...	09/07½	09/11½	...	...	...	09/26½	09/30½
	mgn	24	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	[1](1½)	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	<b>09.08</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.13</b>	<b>09.17</b>	...	...	...	<b>09RM34</b>	<b>09RM37</b>
	plt	26	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>3A</b>	<b>2B</b>	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>4A</b>	<b>5A</b>	<b>8A</b>
Wincobank Jn.	dep	27	<b>09.10½</b>	<b>09.10½</b>	<b>09.15</b>	<b>09.18</b>	<b>09.21</b>	<b>09.24</b>	<b>09.31</b>	<b>09.36</b>	<b>09p38</b>	<b>09p41</b>
	mgn	28	09/12	09/12	09/16½	09/19½	09/22½	09/25½	09/32½	09/37½	...	...
Meadowhall	dep	29	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...
	mgn	30	09/15	09/15	09/19½	09/22½	09/25½	09/28½	09/36½	09/40½	...	...
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>09#15½</b>	<b>09#15½</b>	<b>09.20</b>	<b>09.23</b>	...	<b>09.29</b>	<b>09.37</b>	<b>09.41</b>	...	...
Rotherham Central	plt	33	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	34	<b>09.16½</b>	<b>09.16½</b>	<b>09.21</b>	<b>09.24</b>	...	<b>09.30</b>	<b>09.38</b>	<b>09.42</b>	...	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/18½	09/18½	09/24	...	09/27½	09/33½	09/41½	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	<b>09.26</b>	...	...	<b>09.35½</b>	<b>09.43½</b>	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	<b>09.27</b>	...	...	<b>09.37½</b>	<b>09.44½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	(1)	...	...	(1)<1>	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	09/21½	09/21½	09/32½	...	09/30	09/44	09/48½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	09/23	09/23	<b>09a37</b>	...	09/31½	<b>09.48</b>	<b>09.52½</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	<b>09a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	<b>09a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	<b>09a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	<b>09a53</b>	...	09/37	...	<b>10a02½</b>	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>10a11½</b>	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	10/23	...	...	...
Mexborough	dep	57	09/24½	09/24½	...	...	...	<b>09a51</b>	...	...	...	...
	mgn	58	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	09/32	09/32	...	...	...	09/59	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	<b>09.35</b>	<b>09.35</b>	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...
	plt	66	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1F08</b>	<b>1W32</b>	<b>2P61</b>	<b>1E79</b>	<b>1L78</b>	<b>2R09</b>	<b>1F10</b>	<b>2S16</b>	<b>2L22</b>	<b>5C37</b>
Orig. Dep. Time			08.30		08.19	06.09		08.25	07.58	08.49		
Orig. Loc. Name			Leicester		Scunthorpe	Guildford		Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name				Scarborough	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick			Leeds	Sheffield
Timing Load			<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	09/24½	...	...	09/31	...	...	09/40½	...	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/25½	...	...	09/32	...	...	09/41½	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...
	dep	8	<b>09p28½</b>	...	...	09/33	...	...	<b>09p44½</b>	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	dep	10	09/29½	...	...	09/33½	...	...	09/45½	...	...	...
Dronfield	mgn	11	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	09/54½	...	...	...
Dore & Totley	dep	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...
Dore Station Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...
Sheffield	dep	23	09/36	...	...	09/40	...	...	09/53	09/59	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	<b>09.40</b>	...	<b>09v40</b>	<b>09.44</b>	...	<b>09v47</b>	<b>09v57</b>	<b>10w04</b>	...	...
	plt	26	<b>2B</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>	<b>1</b>	<b>5B</b>	<b>3A</b>	<b>5</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>2B</b>
Wincobank Jn.	dep	27	...	<b>09.41</b>	<b>09.44</b>	<b>09.47</b>	<b>09.50</b>	<b>09.53</b>	...	...	<b>10.06</b>	<b>10.08</b>
	mgn	28	...	09/42½	09/45½	09/48½	09/51½	09/54½	...	...	10/07½	10/09½
Meadowhall	dep	29	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	(5½)
	mgn	30	...	09/45½	...	09/52	09/55	09/58	...	...	10/10½	...
Holmes Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>09.46</b>	...	...	<b>09.55½</b>	<b>09.58½</b>	...	...	<b>10.11</b>	...
Rotherham Central	plt	33	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	34	...	<b>09.47</b>	...	...	<b>09.56½</b>	<b>09.59½</b>	...	...	<b>10.12</b>	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09/49½	...	09/53½	...	10/03	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	...	09/52½	...	09/56	...	10/12½	...	...	...	...
	mgn	44	...	(½)<1>	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	09/55½	...	09/59½	...	<b>10.16½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	09/57	...	10/01	...	<b>10a19½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	10/03	...	10/07	...	10/27½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	[1](5½)<2>	...	[1](5½)<1>	...	[1]	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	<b>10.14½</b>	...	<b>10.17½</b>	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...
	plt	66	...	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			<b>1B70</b>	<b>2N20</b>	<b>1Y16</b>	<b>1S37</b>	<b>2R65</b>	<b>2B42</b>	<b>1L07</b>	<b>1R66</b>	<b>1R66</b>	<b>1F13</b>
Signal ID			08.55		09.17	05.25			08.52	06.53	09.25	08.26
Orig. Dep. Time			Manchester		Nottingham	Plymouth			Liverpool Lime	Norwich	Nottingham	St Pancras
Orig. Loc. Name			Airport						Street		Eastcroft	International
Dest. Loc. Name			Cleethorpes	Leeds	Leeds	Edinburgh	Scunthorpe	Huddersfield	Norwich	Liverpool Lime	Liverpool Lime	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	09/50½	09/59	...	...	...	10/16½	10/16½	10/24
	dep-line	2	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	EL	ML
	mgn	3	...	...	<1>		...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	09/53	10/00	...	...	...	10/18	10/18	10/25
	dep-line	5	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	09.54½	10.01½	...	...	...	10.19½	10.19½	10.26½
	dep	8	...	...	09.55½	10.03	...	...	...	10.20½	10.20½	10p28
Tapton Jn	dep-line	9	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML
	dep	10	...	...	09/56½	10/04	...	...	...	10/21½	10/21½	10/29
Beighton Jn	mgn	11	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1]<½>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	10a02½	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/02	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10/02½	...	...	...	...	...	10/25½	...	...	...
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	10/03½	...	10/07½	10/11½	...	...	10/26½	10/30½	10/30½	10/36
	mgn	24	...	...	(½)	(1½)	...	...	[1](1½)	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	10.08	...	10v13	10.17	...	...	10RM34	10RM37	10RM37	10v40
	plt	26	1B	1A	2B	1B	3A	1B	5A	8A	8A	2B
Nunnery Main Line Jn	dep	27	10.10½	10.14	10.18	10.21	10.24	10.36	10p38	10p41	10p41	...
	dep	28	10/12	10/15½	10/19½	10/22½	10/25½	10/37½	...	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	29	...	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	30	10/15	10/19½	10/22½	10/25½	10/28½	10/40½	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	32	10.15½	10.20	10.23	...	10.29	10.41	...	...	...	...
Holmes Jn	plt	33	2	2	4	...	2	4	...	...	...	...
	dep	34	10.16½	10.21	10.24	...	10.30	10.42	...	...	...	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	36	10/18½	10/24	...	10/27½	10/33½	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	10.26	...	...	10.35½	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	39	...	10.27	...	...	10.37½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	(1)	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	43	10/21½	10/32½	...	10/30	10/44	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	47	10/23	10a37	...	10/31½	10.48	...	...	...	...	...
	dep	48	...	10a41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	10a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	10a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	10a53	...	10/37	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	57	10/24½	...	...	...	10a51	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	59	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	61	10/32	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	63	(½)	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	65	10#35½	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...
	arr	66	4	...	...	...	8	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			1W34	2P63	1E82	1L80	2R11	1F15	2S18	2L26	5C42	1B72
Orig. Dep. Time				09.19	06.25		09.25	08.58	09.49			09.55
Orig. Loc. Name				Scunthorpe	Bournemouth		Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly			Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Bridlington	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick			Leeds	Sheffield	
Timing Load			150	153	221	158	153	222	142	142	222	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	10/31	...	...	10/40½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	10/32	...	...	10/41½	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...
	dep	8	...	...	10/33	...	...	10p44½	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10/33½	...	...	10/45½	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	10/54½	...	...	...	11/02
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	10/57	...	...	...	11/02½
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	...	...	10/40	...	...	10/53	10/59	...	...	11/03½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	10v40	10.44	...	10v47	10w57	11w04	...	...	11v08
	plt	26	4A	3B	1	3A	4A	5	2C	3B	2B	1B
Wincobank Jn.	dep	27	10.41	10.44	10.47	10.50	10.53	...	...	11.06	11.08	11.10½
	mgn	28	10/42½	10/45½	10/48½	10/51½	10/54½	...	...	11/07½	11/09½	11/12
Meadowhall	dep	29	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	mgn	30	10/45½	...	10/52	10/55	10/58	...	...	11/10½	...	11/15
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	10.46	...	...	10.55½	10.58½	...	...	11.11	...	11.15½
Rotherham Central	plt	33	2	...	...	4	2	...	...	4	...	2
	dep	34	10.47	...	...	10.56½	10.59½	...	...	11.12	...	11.16½
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/49½	...	10/53½	...	11/03	...	...	...	...	11/18½
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	10/52½	...	10/56	...	11/13	...	...	...	...	11/21½
	mgn	44	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	10/55	...	10/59	...	11.17	...	...	...	...	11/23
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	10/56½	...	11/00½	...	11a20	...	...	...	...	11/24½
	mgn	58	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	11/03	...	11/07	...	11/28	...	...	...	...	11/32
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	[1](4)<1>	...	[1](4)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	11.12	...	11.16	...	11.32	...	...	...	...	11.35
	plt	66	3B	...	8	...	8	...	...	...	...	4

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			<b>2N22</b>	<b>1Y20</b>	<b>1S39</b>	<b>2R67</b>	<b>2B44</b>	<b>1L08</b>	<b>1R70</b>	<b>1R70</b>	<b>1F18</b>	<b>1W36</b>
Signal ID				10.17	06.25			09.52	07.57	10.21	09.26	
Orig. Dep. Time				Nottingham	Plymouth			Liverpool Lime Street	Norwich	Nottingham Eastcroft	St Pancras International	
Orig. Loc. Name								Norwich				
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Glasgow Central	Scunthorpe	Huddersfield		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Scarborough
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	10/51½	10/59	...	...	...	11/16½	11/16½	11/24	...
	dep-line	2	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	10/53	11/00	...	...	...	11/18	11/18	11/25	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	10.54½	11.01½	...	...	...	11.19½	11.19½	11.26½	...
	dep	8	...	10.55½	11.03	...	...	...	11.20½	11.20½	11p28	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	dep	10	...	10/56½	11/04	...	...	...	11/21½	11/21½	11/29	...
Dronfield	mgn	11	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1]<½>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11a02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	11/25	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	11/07½	11/11½	...	...	11/26½	11/31	11/31	11/36	...
	mgn	24	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	11v13	11.17	...	...	11RMv33	11RMv36	11RMv36	11v40	...
	plt	26	...	<b>3A</b>	<b>2B</b>	<b>1</b>	<b>4A</b>	<b>1B</b>	<b>8A</b>	<b>5A</b>	<b>2B</b>	<b>3A</b>
Wincobank Jn.	dep	27	11.14	11.18	11.21	11.24	11.36	11.37	11.40	11.40	...	11.41
	dep	28	11/15½	11/19½	11/22½	11/25½	11/37½	...	...	...	...	11/42½
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	<1>	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/19½	11/22½	11/25½	11/28½	11/40½	...	...	...	...	11/45½
Holmes Jn	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	11.20	11.23	...	11.29	11.41	...	...	...	...	11.46
Rotherham Central	plt	33	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	34	11.21	11.24	...	11.30	11.42	...	...	...	...	11.47
Masborough Jn	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/24	...	11/27½	11/33½	...	...	...	...	...	11/49½
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	11.26	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	11.27	...	...	11.37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	(1)	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	43	11/32½	...	11/30	11/44	...	...	...	...	...	11/52½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	11a37	...	11/31½	11.48	...	...	...	...	...	11/55
	dep	48	11a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	11a44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	11a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	11a53	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	11a51	...	...	...	...	...	11/56½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Conisbrough	dep	59	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	11/59	...	...	...	...	...	12/03
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](3)<1>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	12y11
	plt	66	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>3B</b>

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			<b>2P65</b>	<b>1E86</b>	<b>1L82</b>	<b>2R13</b>	<b>1F22</b>	<b>2H05</b>	<b>2S22</b>	<b>2L30</b>	<b>5C47</b>	<b>1B74</b>
Signal ID			10.19	07.47		10.25	09.58		10.49			10.55
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	Southampton Central		Lincoln	St Pancras International		Manchester Piccadilly			Manchester Airport
Orig. Loc. Name			Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick		Cleethorpes		Leeds	Sheffield	Cleethorpes
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	11/31	...	...	11/40½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/32	...	...	11/41½	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	11/33	...	...	<b>11p44½</b>	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11/33½	...	...	11/45½	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	[1]	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	11/56	...	...	12/02
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	12/02½
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...
Sheffield	mgn	23	...	11/40	...	...	11/54	...	11/58½	...	...	12/03½
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	plt	25	<b>11v40</b>	<b>11.44</b>	...	<b>11v47</b>	<b>11v58</b>	...	<b>12w04</b>	...	...	<b>12.08</b>
	dep	26	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	<b>5</b>	<b>1B</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>2B</b>	<b>1B</b>
Wincobank Jn.	dep	27	<b>11.44</b>	<b>11.47</b>	<b>11.50</b>	<b>11.53</b>	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.06</b>	<b>12.08</b>	<b>12.10½</b>
	mgn	28	11/45½	11/48½	11/51½	11/54½	...	12/05	...	12/07½	12/09½	12/12
Meadowhall	dep	29	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	11/52	11/55	11/58	...	...	...	12/10½	...	12/15
Holmes Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	11.55½	11.58½	...	...	...	12.11	...	12.15½
Rotherham Central	plt	33	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	dep	34	...	...	11.56½	11.59½	...	...	...	12.12	...	12.16½
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/53½	...	12/03	...	...	...	...	...	12/18½
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	11/56	...	12/12½	...	...	...	...	...	12/21½
Goldthorpe	dep	45	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	11/59	...	12.16½	...	...	...	...	...	12/23
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	12/00½	...	12a19½	...	...	...	...	...	12/24½
	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
Conisbrough	dep	59	...	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	12/07	...	12/27½	...	...	...	...	...	12/32
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	[1](3½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	12.15½	...	12v31½	...	...	...	...	...	12.35
	plt	66	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>



**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>2N24</b>	<b>1Y24</b>	<b>1S41</b>	<b>2R69</b>	<b>2B46</b>	<b>1L09</b>	<b>1R74</b>	<b>1R74</b>	<b>1F23</b>	<b>1W38</b>
Signal ID				11.17	07.25			10.52	08.57	11.20	10.26	
Orig. Dep. Time				Nottingham	Plymouth			Liverpool Lime Street	Norwich	Nottingham Eastcroft	St Pancras International	
Orig. Loc. Name								Norwich	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Bridlington
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Edinburgh	Scunthorpe	Huddersfield					
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	11/51½	11/59	...	...	...	12/16½	12/16½	12/24	...
	dep-line	2	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/53	12/00	...	...	...	12/18	12/18	12/25	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	11.54½	12.01½	...	...	...	12.19½	12.19½	12.26½	...
	dep	8	...	11.55½	12.03	...	...	...	12.20½	12.20½	12p28	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	dep	10	...	11/56½	12/04	...	...	...	12/21½	12/21½	12/29	...
Dronfield	mgn	11	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1]<½>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	12a02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	12/07½	12/11½	...	...	12/26½	12/31	12/31	12/36	...
	mgn	24	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	12v13	12.17	...	...	12RMv33	12RMv36	12RMv36	12v40	...
	plt	26	...	<b>1A</b>	<b>2B</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	<b>2B</b>	<b>8A</b>	<b>5A</b>	<b>5A</b>	<b>2B</b>
Wincobank Jn.	dep	27	...	12.14	12.18	12.21	12.24	12.36	12.37	12p41	...	12.41
	dep	28	...	12/15½	12/19½	12/22½	12/25½	12/37½	...	...	...	12/42½
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	12/19½	12/22½	12/25½	12/28½	12/40½	...	...	...	12/45½
Holmes Jn	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	12.20	12.23	...	12.29	12.41	...	...	...	12.46
Rotherham Central	plt	33	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	34	...	12.21	12.24	...	12.30	12.42	...	...	...	12.47
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	12/24	12/27½	12/35½	...	...	...	...	...	12/49½
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	12.26	...	...	12.37½	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	12.27	...	...	12.38½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	(1)	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	43	...	12/32½	12/30	12/44	...	...	...	...	...	12/52½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	12a37	12/31½	12.48	...	...	...	...	...	12/55
	mgn	48	...	12a41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	12a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	12a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	12a53	12/37	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	12a51	...	...	...	...	...	12/56½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Conisbrough	dep	59	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	12/59	...	...	...	...	...	13/03
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](6½)<1>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	13v14½
	plt	66	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	<b>3B</b>

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

21 May to 10 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			<b>2P67</b>	<b>1E32</b>	<b>1L84</b>	<b>2R15</b>	<b>1F25</b>	<b>2S26</b>	<b>2L34</b>	<b>5C52</b>	<b>1B76</b>	<b>2N26</b>
Signal ID			11.19	09.45		11.25	10.58	11.49			11.55	
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	Reading		Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly			Manchester Airport	
Orig. Loc. Name			Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick			Leeds	Sheffield	Cleethorpes	Leeds
Dest. Loc. Name			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	12/31	...	...	12/40½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	12/32	...	...	12/41½	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...
	dep	8	...	12/33	...	...	12p44½	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	12/33½	...	...	12/45½	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	[1]	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	13/02	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	12/57	...	...	...	13/02½	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	...	12/40	...	...	12/54	12/59	...	...	13/03½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	12v40	12.44	...	12v47	12v58	13v04	...	...	13.08	...
	plt	26	5B	1	3B	4A	5	2C	4A	2B	1B	1A
Wincobank Jn.	dep	27	12.44	12.47	12.50	12.53	...	...	13.06	13.08	13.10½	13.14
	mgn	28	12/45½	12/48½	12/51½	12/54½	...	...	13/07½	13/09½	13/12	13/15½
Meadowhall	dep	29	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	<1>
	mgn	30	...	12/52	12/55	12/58	...	...	13/10½	...	13/15	13/19½
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	12.55½	12.58½	...	...	13.11	...	13.15½	13.20
Rotherham Central	plt	33	...	...	4	2	...	...	4	...	2	2
	dep	34	...	...	12.56½	12.59½	...	...	13.12	...	13.16½	13.21
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	12/53½	...	13/03	...	...	...	...	13/18½	13/24
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	13.26
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	13.27
	mgn	40	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	...	12/56	...	13/12½	...	...	...	...	13/21½	13/32½
	mgn	44	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	12/59	...	13.16½	...	...	...	...	13/23	13a37
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a41½
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a44½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a47½
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a53
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	13/00½	...	13a19½	...	...	...	...	13/24½	...
	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	13/07	...	13/27½	...	...	...	...	13/32	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	[1](5)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	13.17	...	13.31½	...	...	...	...	13.35	...
	plt	66	...	4	...	4	...	...	...	...	8	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
			<b>1Y28</b>	<b>1E02</b>	<b>1S43</b>	<b>5M02</b>	<b>2R71</b>	<b>2Y82</b>	<b>2B48</b>	<b>1L10</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>
Signal ID			12.17	08.45	06.30					11.52	09.57	12.20
Orig. Dep. Time			Nottingham	London Victoria	Penzance					Liverpool Lime Street	Norwich	Nottingham Eastcroft
Orig. Loc. Name			Leeds		Glasgow Central	Barrow Hill L.I.P.	Scunthorpe	York	Huddersfield	Norwich	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>75-47455</b>	<b>221</b>	<b>75-47455</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	12/50½	12/55	12/59	...	...	...	...	...	13/16½	13/16½
	dep-line	2	EL	EL	ML	...	...	...	...	...	EL	EL
	mgn	3	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	12/53	12/57½	13/00	...	...	...	...	...	13/18	13/18
	dep-line	5	ML	DBH	ML	...	...	...	...	...	ML	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	12.54½	12.59	13.01½	...	...	...	...	...	13.19½	13.19½
	dep	8	12.55½	...	13.03	13x04	...	...	...	...	13.20½	13.20½
	dep-line	9	ML	...	ML	DBH	...	...	...	...	ML	ML
Tapton Jn	dep	10	12/56½	...	13/04	13/06	...	...	...	...	13/21½	13/21½
	mgn	11	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	13a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13/25	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	13/25½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	13/07½	...	13/11½	...	...	...	...	13/26½	13/30½	13/30½
	mgn	24	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	13v13	...	13.17	...	...	...	...	13RM34	13RM37	13RM37
	plt	26	2B	...	1	...	3B	3A	1B	5A	7	7
	dep	27	13.18	...	13.21	...	13.24	13.30	13.36	13p38	13p41	13p41
Nunnery Main Line Jn	dep	28	13/19½	...	13/22½	...	13/25½	13/31½	13/37½	...	...	...
	mgn	29	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	13/22½	...	13/25½	...	13/28½	13/34½	13/40½	...	...	...
	mgn	31	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	13.23	...	...	...	13.29	13.35	13.41	...	...	...
	plt	33	4	...	...	...	2	2	4	...	...	...
	dep	34	13.24	...	...	...	13.30	13.36	13.42	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	13/27½	...	13/33½	13/39½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	13.35½	13.41½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	13.37½	13.43	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	...	...	13/30	...	13/44	13/47	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	...	...	13/31½	...	13.48	13a52	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	13/37	...	...	14a02	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	14a11	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	54	...	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	[3](1½)<1>	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	...	13a51	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	13/59	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	14v03	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>1F28</b>	<b>1W40</b>	<b>2P69</b>	<b>1E36</b>	<b>1L86</b>	<b>2R21</b>	<b>1F30</b>	<b>2S30</b>	<b>2L38</b>	<b>5C57</b>
Orig. Dep. Time			11.26		12.19	09.47		12.27	11.58	12.49		
Orig. Loc. Name			St Pancras International		Scunthorpe	Southampton Central		Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name				Bridlington	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick			Leeds	Sheffield
Timing Load			<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	13/24	...	...	13/31	...	...	13/40½	...	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/25	...	...	13/32	...	...	13/41½	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	13.26½	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...
	dep	8	13p28	...	...	13/33	...	...	13p44½	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	dep	10	13/29	...	...	13/33½	...	...	13/45½	...	...	...
Dronfield	mgn	11	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	13/54½	...	...	...
Dore & Totley	dep	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	13/57	...	...	...
Dore Station Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...
Sheffield	dep	23	13/36	...	...	13/40	...	...	13/53	13/59	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	13v40	...	13v40	13.44	...	13v47	13y57	14w04	...	...
	plt	26	2B	4A	3B	1	3A	4A	5	1A	3A	2B
Wincobank Jn.	dep	27	...	13.41	13.44	13.47	13.50	13.53	...	...	14.06	14.08
	mgn	28	...	13/42½	13/45½	13/48½	13/51½	13/54½	...	...	14/07½	14/09½
Meadowhall	dep	29	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
	mgn	30	...	13/45½	...	13/52	13/55	13/58	...	...	14/10½	...
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	13.46	...	...	13.55½	13.58½	...	...	14.11	...
Rotherham Central	plt	33	...	2	...	...	4	2	...	...	4	...
	dep	34	...	13.47	...	...	13.56½	13.59½	...	...	14.12	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13/49½	...	13/53½	...	14/03	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	13/52½	...	13/56	...	14/12½	...	...	...	...
	mgn	44	...	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	13/55	...	13/59	...	14.16½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	13/56½	...	14/00½	...	14a19½	...	...	...	...
	mgn	58	...	(6)	...	(7)	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	14/07½	...	14/12	...	14/27½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	14y12½	...	14.17	...	14.31½	...	...	...	...
	plt	66	...	3B	...	8	...	8	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			<b>1B78</b>	<b>2N28</b>	<b>1Y32</b>	<b>1S45</b>	<b>2R79</b>	<b>2B50</b>	<b>1L11</b>	<b>1R82</b>	<b>1R82</b>	<b>1F33</b>
Signal ID			12.55		13.17	09.18			12.52	10.57	12.39	12.26
Orig. Dep. Time			Manchester		Nottingham	Plymouth			Liverpool Lime Street	Norwich	Nottingham	St Pancras International
Orig. Loc. Name			Airport						Norwich			
Dest. Loc. Name			Cleethorpes	Leeds	Leeds	Aberdeen	Scunthorpe	Huddersfield	Norwich	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	13/50½	13/59	...	...	...	14/16½	14/16½	14/20½
	dep-line	2	...	...	EL	ML	...	...	...	EL	EL	ML
	mgn	3	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(3½)
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	13/53	14/00	...	...	...	14/18	14/18	14/25
	dep-line	5	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	13.54½	14.01½	...	...	...	14.19½	14.19½	14.26½
	dep	8	...	...	13.55½	14.03	...	...	...	14.20½	14.20½	14p28
	dep-line	9	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML
Tapton Jn	dep	10	...	...	13/56½	14/04	...	...	...	14/21½	14/21½	14/29
	mgn	11	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1]<½>
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	14a02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	14/02	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	14/02½	...	...	...	...	...	14/25½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	14/03½	...	14/07½	14/11½	...	...	14/26½	14/30½	14/30½	14/36
	mgn	24	...	...	(1)	(2)	...	...	[1](1½)	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	14.08	...	14.13½	14.17½	...	...	14RM34	14RM37	14RM37	14v40
	plt	26	1B	4A	1B	2	3A	1B	5A	7	7	2B
	dep	27	14.10½	14.14	14.18	14.21	14.24	14.36	14p38	14p41	14p41	...
Nunnery Main Line Jn	dep	28	14/12	14/15½	14/19½	14/22½	14/25½	14/37½	...	...	...	...
	mgn	29	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	14/15	14/19½	14/22½	14/25½	14/28½	14/40½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	14.15½	14.20	14.23	...	14.29	14.41	...	...	...	...
	plt	33	2	2	4	...	2	4	...	...	...	...
	dep	34	14.16½	14.21	14.24	...	14.30	14.42	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	14/18½	14/24	...	14/27½	14/33½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	14.26	...	...	14.35½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	14.27	...	...	14.37½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	(1)	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	14/21½	14/32½	...	14/30	14/44	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	14/23	14a37	...	14/31½	14.48	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	48	...	14a41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	14a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	50	...	14a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	14a53	...	14/37	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	14/24½	...	...	...	14a51	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	14/32	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	14.35	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...
	plt	66	4	...	...	...	8	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			172	173	174	175	176	177	178	179	180	181
			<b>1W42</b>	<b>2P71</b>	<b>5C60</b>	<b>1E40</b>	<b>1L88</b>	<b>2R27</b>	<b>1F35</b>	<b>2S34</b>	<b>2L42</b>	<b>5F35</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.19	14.03	14.45			12.58	13.49		
Orig. Loc. Name				Scunthorpe	Etches Park Sdgs	Reading			St Pancras International	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name			Scarborough	Lincoln	Sheffield	Newcastle	Leeds	Adwick			Leeds	Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	14/26½	14/31	...	...	14/40½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	14/28	14/32	...	...	14/41½	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	14/29	14/33	...	...	<b>14p44½</b>	...	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Tapton Jn	dep	10	...	...	14/30	14/33½	...	...	14/45½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	14/54½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	14/57	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	14/53	14/59	...	...
Dore Station Jn	dep	24	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.44</b>	...	...	<b>14y57</b>	<b>15w04</b>	...	...
	plt	26	<b>4A</b>	<b>3B</b>	...	<b>1B</b>	<b>3A</b>	<b>1A</b>	<b>5</b>	<b>2C</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>
	dep	27	<b>14.41</b>	<b>14.44</b>	...	<b>14.47</b>	<b>14.50</b>	<b>14.53</b>	...	...	<b>15.06</b>	<b>15.08</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	28	14/42½	14/45½	15*k09½	14/48½	14/51½	14/54½	...	...	15/07½	15/09½
	mgn	29	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	14/45½	...	...	14/52	14/55	14/58	...	...	15/10½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	<b>14.46</b>	...	...	...	<b>14.55½</b>	<b>14.58½</b>	...	...	<b>15.11</b>	...
	plt	33	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	34	<b>14.47</b>	...	...	...	<b>14.56½</b>	<b>14.59½</b>	...	...	<b>15.12</b>	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	14/49½	...	...	14/53½	...	15/03	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	14/52½	...	...	14/56	...	15/12½	...	...	...	...
	mgn	44	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	14/55	...	...	14/59	...	<b>15.16½</b>	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne Goldthorpe Thurnscoe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Pontefract Baghill Ferrybridge North Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	14/56½	...	...	15/00½	...	<b>15a19½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	15/03	...	...	15/07	...	15/27½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	<b>[1](6)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1](5)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	65	<b>15w14</b>	...	...	<b>15.17</b>	...	<b>15w31½</b>	...	...	...	...
	plt	66	<b>3B</b>	...	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	...

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			182	183	184	185	186	187	188	189	191	
Signal ID			<b>1B80</b>	<b>2N30</b>	<b>5C62</b>	<b>1Y36</b>	<b>1S47</b>	<b>2R43</b>	<b>2B52</b>	<b>1L12</b>	<b>1R86</b>	<b>1F38</b>
Orig. Dep. Time			13.55		14.24	14.17	08.28			13.52	11.57	13.26
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes		Etches Park Sdgs Sheffield	Nottingham Leeds	Penzance Glasgow Central	Scunthorpe	Huddersfield	Liverpool Lime Street Norwich	Norwich	St Pancras International
Dest. Loc. Name				Leeds							Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	14/47½	14/51½	14/59	...	...	...	15/16½	15/24
	dep-line	2	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	14/49	14/53	15/00	...	...	...	15/18	15/25
	dep-line	5	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	14.54½	15.01½	...	...	...	15.19½	15.26½
	dep	8	...	...	14/50	14.55½	15.03	...	...	...	15.20½	15p28
	dep-line	9	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Tapton Jn	dep	10	...	...	14/50½	14/56½	15/04	...	...	...	15/21½	15/29
	mgn	11	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](½)	[1]<½>
Beighton Jn	dep	12	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	15a02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	15/02	...	...	...	...	...	...	15/25	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	15/02½	...	...	...	...	...	...	15/25½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	15/03½	...	...	15/07½	15/11½	...	...	15/26½	15/30½	15/36
	mgn	24	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	[1](1½)	...	...
	arr	25	15.08	...	...	15v13	15.17	...	...	15RM34	15RM37	15v40
<b>Sheffield</b>	plt	26	<b>1B</b>	<b>4A</b>	...	<b>2B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>	<b>5A</b>	<b>8A</b>	<b>2B</b>
	dep	27	15.10½	15.14	...	15.18	15.21	15.24	15.36	15p38	15p41	...
	dep	28	15/12	15/15½	15*k29½	15/19½	15/22½	15/25½	15/37½	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	29	...	<1>	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	30	15/15	15/19½	...	15/22½	15/25½	15/28½	15/40½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	32	15.15½	15.20	...	15.23	...	15.29	15.41	...	...	...
	plt	33	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	34	15.16½	15.21	...	15.24	...	15.30	15.42	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/18½	15/24	...	...	15/27½	15/33½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	38	...	15.26	...	...	...	15.35½	...	...	...	...
	dep	39	...	15.27	...	...	...	15.37½	...	...	...	...
	mgn	40	...	(1)	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	43	15/21½	15/32½	...	...	15/30	15/44	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	47	15/23	15a37	...	...	15/31½	15.48	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	49	...	15a41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	15a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	15a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	15a53	...	...	15/37	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	15/24½	...	...	...	...	15a51	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	58	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	61	15/32	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	66	15.35	...	...	...	...	16.03	...	...	...	...
	plt	67	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

21 May to 10 December

			192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
			1W44	2P73	1E44	1L90	2R29	1F40	2H06	2S38	2L46	5C67
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.19	11.47		14.25	13.58		14.49		
Orig. Loc. Name				Scunthorpe	Southampton Central		Lincoln	St Pancras International		Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name			Bridlington	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick		Cleethorpes		Leeds	Sheffield
Timing Load			150	153	221	158	153	222	153	142	142	222
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	15/31	...	...	15/40½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	15/32	...	...	15/41½	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...
	dep	8	...	...	15/33	...	...	15p44½	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	10	...	...	15/33½	...	...	15/45½	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	15/54½	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15/57	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...
Sheffield	dep	23	...	...	15/40	...	...	15/53	...	15/59	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	15v40	15.44	...	15v47	15w57	...	16w04	...	...
	plt	26	4A	3B	1	3A	4A	5	1B	2C	3A	2B
Wincobank Jn.	dep	27	15.41	15.44	15.47	15.50	15.53	...	16.01	...	16.06	16.08
	mgn	28	15/42½	15/45½	15/48½	15/51½	15/54½	...	16/05	...	16/07½	16/09½
Meadowhall	dep	29	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	mgn	30	15/45½	...	15/52	15/55	15/58	...	...	...	16/10½	...
Holmes Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	15.46	...	...	15.55½	15.58½	...	...	...	16.11	...
Rotherham Central	dep	33	2	...	...	4	2	...	...	...	4	...
	mgn	34	15.47	...	...	15.56½	15.59½	...	...	...	16.12	...
Masborough Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	15/49½	...	15/53½	...	16/03	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	39	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	mgn	43	15/52½	...	15/56	...	16/12½	...	...	...	...	...
	dep	44	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	47	15/55	...	15/59	...	16.16½	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	15/56½	...	16/00½	...	16a19½	...	...	...	...	...
	mgn	58	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	16/03	...	16/07	...	16/27½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	[1](5)<1>	...	[1](5½)<1>	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	16v13	...	16.17½	...	16.32	...	...	...	...	...
	plt	66	3B	...	8	...	8	...	...	...	...	...



**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
			<b>1B82</b>	<b>1B82</b>	<b>2N32</b>	<b>1Y40</b>	<b>1S49</b>	<b>2R81</b>	<b>2B54</b>	<b>1L13</b>	<b>1R90</b>	<b>1F43</b>
Signal ID			14.55	14.55		15.17	09.35			14.52	12.57	14.26
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Manchester Airport		Nottingham	Newquay			Liverpool Lime Street	Norwich	St Pancras International
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Cleethorpes	Leeds	Leeds	Dundee		Huddersfield	Nottingham Eastcroft	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>170</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 02/07/2016</b>	<b>SO From 09/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	15/50½	15/59½	...	...	...	16/16½	16/24
	dep-line	2	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	15/53	16/00½	...	...	...	16/18	16/25
Chesterfield	dep-line	5	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	15.54½	16.02	...	...	...	16.19½	16.26½
	dep	8	...	...	...	15.55½	16.03½	...	...	...	16.20½	16p28
Tapton Jn	dep-line	9	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	dep	10	...	...	...	15/56½	16/04½	...	...	...	16/21½	16/29
Beighton Jn	mgn	11	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	16a02½	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/02	16/02½	...	...	...	...	...	16/25½	...	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/02½	16/03	...	...	...	...	...	16/26	...	...
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	16/03½	16/04	...	16/07½	16/11½	...	...	16/27	16/30½	16/36
	mgn	24	...	...	...	(1)	(2)	...	...	[½](1½)	...	...
Sheffield	arr	25	16.08	16.08½	...	16.13½	16.17½	...	...	16RM34	16RM37	16v40
	plt	26	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>4A</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>5A</b>	<b>7</b>	<b>2B</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	27	16.10½	16.10½	16.14	16.18	16.21	16.24	16.36	16p38	16p41	...
	dep	28	16/12	16/12	16/15½	16/19½	16/22½	16/25½	16/37½	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	29	...	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	30	16/15	16/15	16/19½	16/22½	16/25½	16/28½	16/40½	...	...	...
Meadowhall	mgn	31	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	32	16.15½	16.15½	16.20	16.23	...	16.29	16.41	...	...	...
Holmes Jn	plt	33	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	34	16.16½	16.16½	16.21	16.24	...	16.30	16.42	...	...	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/18½	16/18½	16/24	...	16/27½	16/33½	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	16.26	...	...	16.35½	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	39	...	...	16.27	...	...	16.37½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	(1)	...	...	(1)<1>	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	43	16/21½	16/21½	16/32½	...	16/30	16/44	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	47	16/23	16/23	16a37	...	16/31½	16.48	...	...	...	...
	dep	48	...	...	16a41½	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	16a44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16a47½	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	16a53	...	16/37	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/24½	16/24½	...	...	...	16a51	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	59	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...
Mexborough	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/32	16/32	...	...	...	16/59	...	...	...	...
Conisbrough	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16.35	16.35	...	...	...	17v05	...	...	...	...
Bridge Jn	plt	67	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
			1W46	2P75	1E48	1L92	2R31	1F45	2S42	2L50	5C72	1B84
Signal ID												
Orig. Dep. Time				15.19	13.45		15.23	14.58	15.49			15.55
Orig. Loc. Name				Scunthorpe	Reading		Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly			Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Bridlington	Lincoln	Newcastle	Leeds	Adwick			Leeds	Sheffield	
Timing Load			150	153	221	158	153	222	142	142	222	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	16/31	...	...	16/40½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	...	16/32	...	...	16/41½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...
	dep	8	...	...	16/33	...	...	16p44½	...	...	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	10	...	...	16/33½	...	...	16/45½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	16/54½	...	...	...	17/02
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	16/57	...	...	...	17/02½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	16/40	...	...	16/53	16/59	...	...	17/03½
<b>Sheffield</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pltt	25	...	16v40	16.44	...	16v47	16v57	17v04	...	...	17v08
	pltt	26	3A	4B	1	4A	3A	5	1A	3A	2B	1B
Nunnery Main Line Jn	dep	27	16.41	16.44	16.47	16.50	16.53	...	...	17.06	17.08	17.10½
	mgn	28	16/42½	16/45½	16/48½	16/51½	16/54½	...	...	17/07½	17/09½	17/12
	dep	29	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	16/45½	...	16/52	16/55	16/58	...	...	17/10½	...	17/15
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	16.46	...	...	16.55½	16.58½	...	...	17.11	...	17.15½
<b>Meadowhall</b>	pltt	33	2	...	...	4	2	...	...	4	...	2
	dep	34	16.47	...	...	16.56½	16.59½	...	...	17.12	...	17.16½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	16/49½	...	16/53½	...	17/03	...	...	...	...	17/18½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	16/52½	...	16/56	...	17/13	...	...	...	...	17/21½
	mgn	44	<1>	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	16/55	...	16/59	...	17.17	...	...	...	...	17/23
Bolton-upon-Deerne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/56½	...	17/00½	...	17a20	...	...	...	...	17/24½
Conisbrough	mgn	58	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
	dep	59	...	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	17/03	...	17/07	...	17/28	...	...	...	...	17/32
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[1](4)<1>	...	[1](4)<1>	...	[1]	...	...	...	...	(2½)
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	65	17.12	...	17.16	...	17.32	...	...	...	...	17#37½
	pltt	66	3B	...	8	...	8	...	...	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
			<b>2N34</b>	<b>1Y44</b>	<b>1S51</b>	<b>2P77</b>	<b>2R83</b>	<b>2B56</b>	<b>1R94</b>	<b>1L14</b>	<b>1F48</b>	<b>1W48</b>
Signal ID				16.17	12.25				13.57	15.52	15.26	
Orig. Dep. Time				Nottingham	Plymouth				Norwich	Liverpool Lime Street	St Pancras International	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Glasgow Central	Retford Low Level		Huddersfield	Liverpool Lime Street	Norwich		Scarborough
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	16/50½	16/59½	...	...	...	17/11½	...	17/24	...
	dep-line	2	...	EL	ML	...	...	...	EL	...	ML	...
	mgn	3	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	16/53	17/01	...	...	...	17/13	...	17/25	...
	dep-line	5	...	ML	ML	...	...	...	DBH	...	ML	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	16.54½	17.02½	...	...	...	17.14½	...	17.26½	...
Tapton Jn	dep	8	...	16.55½	17.04	...	...	...	17.15½	...	17p28	...
	dep-line	9	...	ML	ML	...	...	...	DBH	...	ML	...
	mgn	10	...	16/56½	17/05	...	...	...	17/17	...	17/29	...
Beighton Jn	dep	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	<½>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	17a02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	...
Dore West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	17/29	...	...
Dore & Totley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	17/07½	17/12½	...	...	...	17/25	17/31	17/35	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	17v13½	17#17½	...	...	...	17RM34	17RM36	17v40	...
	plt	26	...	4A	1B	2	1A	1A	3B	7	5A	2B
Nunnery Main Line Jn	dep	27	...	17.14	17.18	17.21	17.24	17.27	17.37	17.38	17.41	17.41
	dep	28	...	17/15½	17/19½	17/22½	17/25½	17/28½	17/38½	...	...	17/42½
Wincobank Jn.	mgn	29	...	<1>	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	17/19½	17/22½	17/25½	...	17/31½	17/41½	...	...	17/45½
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	17.20	17.23	...	...	17.32	17.42	...	...	17.46
Holmes Jn	plt	33	...	2	4	...	...	2	4	...	...	2
	dep	34	...	17.21	17.24	...	...	17.33	17.43	...	...	17.47
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	17/24	...	17/27½	...	17/36	...	...	...	17/49½
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	17.26	...	...	...	17.38	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	39	...	17.27	...	...	...	17.39	...	...	...	...
	mgn	40	...	(1)	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	...	17/32½	...	17/30	...	17/44	...	...	...	17/52½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Bolton-upon-Dearme	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	...	17a37	...	17/31½	...	17.48	...	...	...	17/55
	mgn	48	...	17a41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	17a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	17a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	17a53	...	17/37	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	57	...	...	...	...	...	17a51	...	...	...	17/56½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	...	17/59	...	...	...	18/03
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	[1](3½)<3>	...	...	...	[1](5)<1>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	18.13
	plt	66	...	...	...	...	...	5	...	...	...	3B

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
			<b>2P79</b>	<b>1E52</b>	<b>1L94</b>	<b>2C76</b>	<b>1F50</b>	<b>2S46</b>	<b>2L54</b>	<b>1B86</b>	<b>2N36</b>	<b>1Y48</b>
Signal ID			16.19	13.47		16.25	15.58	16.49		16.55		17.17
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	Southampton Central		Lincoln	St Pancras International	Manchester Piccadilly		Manchester Airport		Nottingham
Orig. Loc. Name			Lincoln	Newcastle	Leeds	Hull			Leeds	Cleethorpes	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	17/31	...	...	17/40½	...	...	...	...	17/51½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17/32	...	...	17/41½	...	...	...	...	17/53
Chesterfield	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	17.54½
	dep	8	...	17/33	...	...	17p44½	...	...	...	...	17.55½
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	dep	10	...	17/33½	...	...	17/45½	...	...	...	...	17/56½
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a02½
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	17/54½	...	18/02½	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	17/57	...	18/03	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	17.58	...	18a04½	...	...	...
Sheffield	dep	23	...	17/39	...	...	17/53	17/59	...	18/05½	...	18/09
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	17v40	17.44	...	17v47	17y57	18w04	...	18.10	...	18.14
	plt	26	5B	1	4A	3A	5	2C	4A	1B	1A	2B
Wincobank Jn.	dep	27	17.44	17.47	17.50	17.53	...	...	18.06	18.12	18.15	18.19
	mgn	28	17/45½	17/48½	17/51½	17/54½	...	...	18/07½	18/13½	18/16½	18/20½
Meadowhall	dep	29	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	...
	mgn	30	...	17/52	17/55	17/58	...	...	18/10½	18/16½	18/20½	18/23½
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	17.55½	17.58½	...	...	18v11	18#17	18.21	18.24
Rotherham Central	plt	33	...	...	4	2	...	...	4	2	2	4
	dep	34	...	...	17.56½	17.59½	...	...	18.12	18.18	18.22	18.25
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	17/53½	...	18/03	...	...	...	18/20	18/25	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	18.05	...	...	...	...	18.27	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	18.07	...	...	...	...	18.28½	...
	mgn	40	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	17/56	...	18/12½	...	...	...	18/23	18/33	...
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	17/58	...	18a17	...	...	...	18/24½	18.37	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	18a41½	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	18a44½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	18a47½	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	18/03½	...	...	...	...	...	...	18a53	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	18a20	...	...	...	18/26	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	18/27½	...	...	...	18/33½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	[1](½)<2>	...	...	...	(4½)	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	...	18y34	...	...	...	18z41	...	...
	plt	66	...	...	...	8	...	...	...	3B	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
			<b>1S53</b>	<b>2R33</b>	<b>2B58</b>	<b>1R98</b>	<b>1L15</b>	<b>1F53</b>	<b>1W50</b>	<b>2P81</b>	<b>1E56</b>	<b>1L96</b>
Signal ID			13.25			14.57	16.52	16.26		17.18	15.45	
Orig. Dep. Time			Plymouth			Norwich	Liverpool Lime Street	St Pancras International		Scunthorpe	Reading	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Huddersfield	Liverpool Lime Street	Nottingham		Bridlington	Lincoln	Newcastle	Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	17/59	...	...	18/14½	...	18/24	...	...	18/31	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	18/00	...	...	18/16	...	18/25	...	...	18/32	...
	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	18.01½	...	...	18.17½	...	18.26½	...	...	...	...
	dep	8	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.18½</b>	...	<b>18p28</b>	...	...	18/33	...
	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
Tapton Jn	dep	10	18/04	...	...	18/19½	...	18/29	...	...	18/33½	...
	mgn	11	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	18/28½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	18/13	...	...	18/27	18/30½	18/36	...	...	18/40	...
Dore Station Jn	mgn	24	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	25	<b>18#18</b>	...	...	<b>18RM34</b>	<b>18RM37</b>	<b>18.40</b>	...	<b>18.40</b>	<b>18.44</b>	...
<b>Sheffield</b>	plt	26	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>2B</b>	<b>8A</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>3B</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>
	dep	27	<b>18p22</b>	<b>18.30</b>	<b>18.36</b>	<b>18p38</b>	<b>18p41</b>	...	<b>18.41</b>	<b>18.44</b>	<b>18.47</b>	<b>18.50</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	28	18/23½	18/31½	18/37½	...	...	...	18/42½	18/45½	18/48½	18/51½
	mgn	29	<b>(1)</b>	<½>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>
Wincobank Jn.	dep	30	18/26½	18/35	18/40½	...	...	...	18/45½	...	18/52	18/55
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	...	<b>18.35½</b>	<b>18.41</b>	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	<b>18.55½</b>
	plt	33	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	34	...	<b>18.36½</b>	<b>18.42</b>	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	<b>18.56½</b>
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/28	18/39½	...	...	...	...	18/49½	...	18/53½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>18.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	18/30½	18/46½	...	...	...	...	18/52½	...	18/56	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	18/32	18.50½	...	...	...	18/55	...	18/59	...	
Bolton-upon-Deerne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	52	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	dep	57	...	<b>18a53½</b>	...	...	...	...	18/57½	...	19/01½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(3)</b>	...
Conisbrough	dep	59	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	19/01	...	...	...	...	19/05	...	19/09	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1](1½)&lt;1&gt;</b>	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	<b>19y06</b>	...	...	...	...	<b>19v11½</b>	...	<b>19.15½</b>	...
	plt	66	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			252	253	254	255	256	257	258	259	260	261
			<b>1F55</b>	<b>2R35</b>	<b>2S52</b>	<b>2L56</b>	<b>1B88</b>	<b>1Y52</b>	<b>2N38</b>	<b>1S55</b>	<b>2R51</b>	<b>2B60</b>
Signal ID			16.58	18.14	17.49		17.55	18.17		14.25		
Orig. Dep. Time			St Pancras International	Retford Low Level	Manchester Piccadilly		Manchester Airport Cleethorpes	Nottingham		Plymouth		
Orig. Loc. Name						Leeds		Leeds	Leeds	Edinburgh	Scunthorpe	Huddersfield
Dest. Loc. Name			<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	18/40	...	...	...	...	18/50½	...	18/59	...	...
	dep-line	2	ML	...	...	...	...	EL	...	ML	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	4	18/41	...	...	...	...	18/53	...	19/00	...	...
Chesterfield	dep-line	5	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	18.42½	...	...	...	...	18.54½	...	19.01½	...	...
	dep	8	18p44	...	...	...	...	18.55½	...	19.03	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	dep	10	18/45	...	...	...	...	18/56½	...	19/04	...	...
Beighton Jn	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	19a02½	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	18/56½	...	19/02	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	18/59	...	19/02½	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	19.00	...	19a04	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	18/51½	...	19/01	...	19/05	19/09	...	19/13	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Sheffield	arr	25	18w57	18.57½	19w06	...	19.10	19.14	...	19#18	...	...
	plt	26	8	1B	2C	4A	1B	2B	5B	1	3A	2B
Nunnery Main Line Jn	dep	27	...	19.00½	...	19.07	19p13	19.16	19.19	19p22	19.25	19.37
	mgn	28	...	19/02	...	19/08½	19/14½	19/17½	19/20½	19/23½	19/26½	19/38½
Wincobank Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	<1>	...
	mgn	30	...	19/05	...	19/11½	19/17½	19/20½	19/23½	19/26½	19/30½	19/41½
Meadowhall	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
	arr	32	...	19.05½	...	19.12	19.18	19.21	19.24	...	19.31	19.42
Holmes Jn	plt	33	...	2	...	4	2	4	2	...	2	4
	dep	34	...	19.06½	...	19.13	19p19	19.22	19.25	...	19.32	19.43
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	<½>	...	(½)	...	...
	dep	36	...	19/09½	...	...	19/21	...	19/28½	19/31½	19/35	...
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	arr	38	...	19.11½	...	...	...	...	19.31	...	19.37	...
Aldwarke Jn	dep	39	...	19.12½	...	...	...	...	19.32	...	19.38	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)<1>	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	...	19/16½	...	...	19/24	...	19/36½	19/34	19/44	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	...	19.20½	...	...	19/25½	...	19a41	19/35½	19.48	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	19a45½	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	...	...	...	...	...	19a48½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	19a51½	...	...	...
Moorthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	20j01	19/41	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	57	...	19a23½	...	...	19/27½	...	...	...	19a51	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	59	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	19.55	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	61	...	19/31	...	...	19/35	...	...	...	19/58½	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	63	...	[1]<3>	...	...	(3)	...	...	...	[1]	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	65	...	19w38	...	...	19.41	...	...	...	20.02½	...
	plt	66	...	8	...	...	4	...	...	...	8	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
			1L16	1R54	1F58	1W52	2P83	1L98	1E60	1F60	2W52	2S56
Signal ID			17.52	15.52	17.26				15.47	17.58		18.49
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Norwich	St Pancras International	Beverley	Lincoln	Leeds	Southampton Central	St Pancras International	Bridlington	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			Norwich	Liverpool Lime Street					Newcastle			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			158	158	222	150	153	158	221	222	150	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clay Cross North Jn	dep	1	...	19/16½	19/24	...	...	...	19/31	19/40½	...	...
	dep-line	2	...	EL	ML	...	...	...	ML	ML	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19/18½	19/25	...	...	...	19/32	19/41½	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	19.20	19.26½	...	...	...	19.33½	19.43	...	...
	dep	8	...	19p21	19p28	...	...	...	19.35	19p44½	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...
	dep	10	...	19/22	19/29	...	...	...	19/36	19/45½	...	...
Dronfield	mgn	11	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/25	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54½
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	20	19/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58
<b>Sheffield</b>	dep	23	19/26½	19/30½	19/36	...	...	...	19/42½	19/53	...	19/59
	mgn	24	[1](½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	19RMv33	19RM37	19.41	...	...	...	19.46½	19w57	...	20w04
	plt	26	5A	7	2	4A	5B	3A	1B	5	1A	2C
Wincobank Jn.	dep	27	19p38	19p41	...	19.44	19.49	19.52	19.56	...	20.00	...
	dep	28	...	...	...	19/45½	19/50½	19/53½	19/57½	...	20/01½	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	19/48½	...	19/56½	19/59½	...	20/04½	...
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	19.49	...	19.57	...	...	20.05	...
Rotherham Central	plt	33	...	...	...	...	...	4	...	...	2	...
	dep	34	...	...	...	19.50	...	19.58	...	...	20.06	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	19/52½	...	...	20/01	...	20/09	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	20.11	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	...	...	...	19/55½	...	...	20/03½	...	20/16	...
	dep	44	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	...	19/58	...	...	20/05	...	20.20	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	19/59½	...	...	20/06½	...	20a23	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	20/04½	...	...	20/11	...	20/30½	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	[1](5)<1>	...	...	[1](½)<2>	...	[1]<1>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	20.14½	...	...	20#17½	...	20.35½	...
	plt	66	...	...	...	3B	...	...	4	...	8	...

# Public arrival 1 minutes earlier

YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

21 May to 10 December

			272	273	274	275	276	277	278	279	280	281
Signal ID			2L58	2C92	1B90	1Y56	1E63	2N40	1R60	5B91	2R75	1L17
Orig. Dep. Time					18.55	19.17	15.25		16.54			18.52
Orig. Loc. Name					Manchester Airport	Nottingham	Plymouth		Norwich			Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Leeds	Goole	Cleethorpes	Leeds	York	Leeds	Manchester Piccadilly	Crofton Depot	Scunthorpe	Nottingham
Timing Load			142	153	185	158	221	142	158	170	153	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/07/2016	SO	SO
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	19/50½	20/00½	...	20/06½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	EL	ML	...	EL	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	<1>	<½>	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	19/53	20/02	...	20/08	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	...	...	...	ML	ML	...	DBH	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	19.54½	20.03½	...	20.09½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	19.55½	20.05	...	20p11	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	ML	ML	...	DBH	...	...	...
	dep	10	...	...	...	19/56½	20/06½	...	20/12½	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	20a02½	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	20/27
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	20/27½
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	20a02	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	...	...	20/03	20/07½	20/13	...	20/21½	...	...	20/28½
	mgn	24	...	...	...	(½)	(5)	...	...	...	...	(½)
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	...	20v08	20v13	20.22	...	20RM28	...	...	20RM34
	plt	26	3A	4B	2B	1B	1	4A	7	6A	1B	5A
Wincobank Jn.	dep	27	20.07	20.14	20.27½	20.18	20.24	20.31	20.32	20.33	20.38	20p40
	mgn	28	20/08½	20/15½	20/29	20/19½	20/25½	20/32½	...	20/34½	20/39½	...
Meadowhall	dep	29	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	mgn	30	20/11½	20/19½	20/32	20/22½	20/27½	20/35½	...	20/38½	20/42½	...
Holmes Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	arr	32	20.12	20.20	20.32½	20.23	...	20.36	...	...	20.43	...
Rotherham Central	plt	33	4	2	2	4	2	...	...	...	2	...
	dep	34	20.13	20.21	20.33½	20.24	...	20.37	...	...	20.44	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)<1>	...
	dep	36	...	20/24½	20/36	...	20/29	20/40	...	20/44	20/50	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...
	arr	38	...	20.26½	...	...	...	20.42	...	...	20.52	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	20.27½	...	...	...	20.43	...	...	20.53	...
	mgn	40	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	...	20/33	20/44½	...	20/31½	20/47½	...	20/51	20/57	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	20/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	20.37	...	...	20/33	20ap52	...	20/56½	21.01	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	20ap56½	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	20p59	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	21ap02	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	20/38½	21p07	...	21/10½	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	20a40	20/50	...	...	...	...	...	21a04	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	20.44	...	...	...	...	...	...	21.08	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	20/48	20/55	...	...	...	...	...	21/12	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	[1](½)<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	20.53½	21v00	...	...	...	...	...	21.18	...
	plt	66	...	3B	8	...	...	...	...	...	3B	...



YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

Saturdays

21 May to 10 December

			282	283	284	285	286	287	288	289	290	291
			1F63	2B62	2B62	2P85	1E64	1F65	2L62	1D62	1B92	2W54
Signal ID			18.26			19.19	17.45	18.58		18.15	19.55	
Orig. Dep. Time			St Pancras International			Scunthorpe	Reading	St Pancras International		St Pancras International	Manchester Airport	
Orig. Loc. Name				Huddersfield	Huddersfield	Worksop	Newcastle		Leeds			Beverley
Dest. Loc. Name												
Timing Load			222	142	142	153	221	222	142	HST8-110	185	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO Until 01/10/2016	SO From 08/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clay Cross North Jn	dep	1	20/23	...	...	...	20/31	20/40½	...	20/47½	...	...
	dep-line	2	ML	...	...	...	ML	ML	...	EL	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/24	...	...	...	20/32	20/41½	...	20/49	...	...
Chesterfield	dep-line	5	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	20v25½	...	...	...	20.33½	20.43	...	20.50½	...	...
	dep	8	20.27	...	...	...	20.35	20p44½	...	20.52	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	ML	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	...
	dep	10	20/28	...	...	...	20/36	20/45½	...	20/53	...	...
Dronfield	mgn	11	[½]	...	...	...	[1](2½)	[1]<1>	...	[1]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	21a04	...
Sheffield	dep	23	20/34	...	...	...	20/45	20/53	...	21/00½	21/05	...
	mgn	24	[½](1)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	20v40	...	...	20.41	20.49	20w57	...	21.05	21v11	...
	plt	26	2	1A	1A	3B	1	1	5	2	7	3A
Wincobank Jn.	dep	27	...	20.42	20.43	20.45	20.53	...	21.06	21.26	...	21.15
	mgn	28	...	20/43½	20/44½	20/46½	20/54½	...	21/07½	21/27½	...	21/16½
Meadowhall	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	20/46½	20/47½	...	20/56½	...	21/10½	21/30	...	21/19½
Holmes Jn	arr	31	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	plt	32	...	20.47	20.48	...	...	...	21.11	...	...	21.20
Rotherham Central	dep	33	...	4	4	...	...	...	4	...	...	2
	dep	34	...	20.48	20.49	...	...	...	21.12	...	...	21.21
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	21/00	...	...	21/31½	...	21/24
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	21.27
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deame	dep	43	...	...	...	...	21/06	...	...	21/35½	...	21/32½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	21/39½	...	21.36½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	...	21/11	...	...	...	...	21a39½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	21/16½	...	...	...	...	21/47
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	[1](1)<½>	...	...	...	...	[1](1)<2>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	21.54
	plt	66	...	...	...	...	4	...	...	...	...	8

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			292	293	294	295	296	297	298	299	300	301
			<b>1E67</b>	<b>2N42</b>	<b>1L18</b>	<b>2B64</b>	<b>2P87</b>	<b>2P87</b>	<b>1Y60</b>	<b>1R94</b>	<b>1E68</b>	<b>2S60</b>
Signal ID			16.25		19.52		20.13	20.18	20.43		17.47	20.49
Orig. Dep. Time							Huddersfield	Huddersfield	Nottingham		Southampton	Manchester
Orig. Loc. Name			Plymouth		Liverpool Lime Street						Central	Piccadilly
Dest. Loc. Name			Leeds	Leeds	Nottingham	Huddersfield	Retford	Retford		Cleethorpes	York	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	21/00½	...	...	...	...	...	21/22½	...	21/42	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/02	...	...	...	...	...	21/24	...	21/43½	...
Chesterfield	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Chesterfield	arr	7	21.03½	...	...	...	...	...	21.25½	...	21.45½	...
	dep	8	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	<b>21.47</b>	...
Tapton Jn	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	dep	10	21/06	...	...	...	...	...	21/27½	...	21/48	...
Beighton Jn	mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	21/54½
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]½</b>
	dep	20	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	21/57½
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.58½</b>
Dore Station Jn	dep	23	21/13½	...	21/28½	...	...	...	21/36	...	21/54½	21/59½
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	25	21.18½	...	<b>21RM34</b>	...	<b>21w38½</b>	<b>21w38</b>	<b>21w41</b>	...	<b>21.58½</b>	<b>22w05</b>
	plt	26	<b>1</b>	<b>4A</b>	<b>5A</b>	<b>1B</b>	<b>4A</b>	<b>4A</b>	<b>1A</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>2C</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	27	21.21½	<b>21.30</b>	<b>21p38</b>	<b>21.41</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	...	<b>21.52</b>	<b>22.03</b>	...
	dep	28	21/23	21/31½	...	21/42½	21/45½	21/45½	...	21/53½	22/04½	...
Wincobank Jn.	mgn	29	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	30	21/25½	21/35	...	21/45½	...	...	...	21/57	22/07½	...
Meadowhall	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>21.35½</b>	...	<b>21.46</b>	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...
Holmes Jn	plt	33	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	34	...	<b>21.36½</b>	...	<b>21.47</b>	...	...	...	<b>21.58½</b>	...	...
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/27½	21/39½	...	...	...	...	...	22/00½	22/09	...
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	39	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	21/30	21/46½	...	...	...	...	...	22/03½	22/11½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	21/31½	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	22/05	22/13	...
	dep	48	...	<b>21a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>22a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	21/37	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	22/14½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
Mexborough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	22/13	22/19	...	...
Hexthorpe Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
Bridge Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	<b>22.24</b>	...
Doncaster	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	<b>4</b>	...

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			302	303	304	305	306	307	308	309	310	311
			<b>2L66</b>	<b>1B94</b>	<b>1Y64</b>	<b>1F70</b>	<b>2N44</b>	<b>1E73</b>	<b>1E73</b>	<b>2C96</b>	<b>2B66</b>	<b>1L19</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				20.47	21.17	19.58		17.25	17.47			20.52
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Nottingham	St Pancras International Leeds		Plymouth	Bournemouth			Liverpool Lime Street Nottingham
Dest. Loc. Name			Barnsley				Leeds	Leeds	Leeds	Goole	Huddersfield	
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>HST8-110</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 17/09/2016</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	21/50½	21/58½	...	22/03½	22/03½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	EL	ML	...	ML	ML	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	<1>	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	4	...	...	21/53	22/00	...	22/05	22/05	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	21.54½	22.01½	...	22.06½	22.06½	...	...	...
	dep	8	...	...	21.55½	22.03	...	22.08½	22.08	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...
	dep	10	...	...	21/56½	22/04	...	22/09½	22/09½	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	[1](1)	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	22a02½	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	22/24½
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	22/25
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	22/03½	22/07½	22/12½	...	22/17	22/17	...	...	22/26
	mgn	24	...	(1)	(½)	...	...	(1)	(2)	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	22w09	22v13	22.17	...	22.23	22.23	...	...	22.31
	plt	26	4A	5A	1A	2	1B	2	2	1B	1B	5A
Wincobank Jn.	dep	27	22.06	...	...	22.19	22.24	22.30	22.30	22.33	22.41	22.42
	dep	28	22/07½	...	...	22/20½	22/25½	22/31½	22/31½	22/34½	22/42½	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...
	dep	30	22/10½	...	...	22/23	22/29½	22/34	22/34	22/37½	22/45½	...
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	[½](½)	(1½)	...	...	...
	arr	32	22.11	...	...	...	22v30	...	...	22.38	22.46	...
Rotherham Central	plt	33	4	...	...	...	2	...	...	2	4	...
	dep	34	22.12	...	...	...	22.31	...	...	22.39	22.47	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	22/24½	22/34	22/37	22/37	22/42½	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	22v36	...	...	22.44½	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	22.37	...	...	22.45½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	...	...	...	22/27	22/42½	22/39½	22/39½	22/49½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	...	22/28½	22.46½	22/41½	22/41½	22.53½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	22a51	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	22a56½	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	22/34	23.01½	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	...	...	22/43	22/43	22a56½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	23.00½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	...	22/48	22/48	23/04½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	22.51	22.51	23.08½	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	4	4	4	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Saturdays

21 May to 10 December

			312	313	314	315	316	317	318			
Signal ID			<b>2P89</b>	<b>1F75</b>	<b>1E75</b>	<b>1B96</b>	<b>1B96</b>	<b>2R91</b>	<b>1L20</b>			
Orig. Dep. Time				20.58	16.25	21.47	21.47		21.37			
Orig. Loc. Name				St Pancras International	Penzance	Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street			
Dest. Loc. Name			Worksop		Leeds			Doncaster	Nottingham			
Timing Load			<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST8-125</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>158</b>			
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 10/09/2016</b>	<b>SO From 09/07/2016</b>	<b>SO Until 02/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
Clay Cross North Jn	dep	1	...	22/43	22/50	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	22/44	22/52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	22.45½	22.54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	22.47	22.55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	10	...	22/48	22/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	[1]<½>	[1]½	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	23/05	23/05	...	23/26½	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	23/05½	23/05½	...	23/27	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	23a28½	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	22/55	23/04½	23/08½	23/08½	...	23/29½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	...	22v59	23#09½	23.15	23.15	...	23.34½	...	...	...
	plt	26	3A	2	1	5A	5A	4A	2	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	27	22.44	...	23.12½	...	...	23.27	23.38½	...	...	...
	dep	28	22/45½	...	23/14	...	...	23/28½	...	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	23/16½	...	...	23/31½	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...	...
Holmes Jn	plt	33	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	23.33	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	36	...	...	23/18½	...	...	23/36½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	23.38½	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	39	...	...	...	...	...	23.39½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	23/21	...	...	23/44	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	23/22½	...	...	23.48	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	23/28	...	...	...	...	...	...	...
	Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	23a51	...	...	...	...
Mexborough	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	23.55	...	...	...	...
Conisbrough	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	23/59	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Sundays**

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>5C28</b>	<b>2R55</b>	<b>2L04</b>	<b>2W06</b>	<b>2S12</b>	<b>5F33</b>	<b>1S36</b>	<b>2N14</b>	<b>2B40</b>	<b>2S16</b>
Orig. Dep. Time			07.01				07.44	08.26				08.23
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs		Leeds	Scarborough	Manchester Piccadilly	Etches Park Sdgs	Glasgow Central	Leeds	Huddersfield	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/10/2016</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	07/40	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	4	07/41½	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/42½	...	...	...	...	08/55½	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	dep	10	07/45	...	...	...	...	08/56	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	20	...	...	...	...	08/56	...	...	...	...	09/32½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	08/56½	...	...	...	...	09/33
Dore West Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	08/57½	...	...	...	...	09/34
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	26	07/50½	...	...	...	08/58½	09/03½	...	...	...	09/35
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	<b>07.56</b>	...	...	...	<b>09w04</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09v40</b>
Sheffield	plt	29	<b>8</b>	<b>4B</b>	<b>3A</b>	<b>5B</b>	<b>2C</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1B</b>	<b>4A</b>	<b>2C</b>
	dep	30	...	<b>08.00</b>	<b>08.39</b>	<b>08.45</b>	...	<b>09.21</b>	<b>09.33</b>	<b>09.39</b>	...	...
	dep	31	...	08/01½	08/40½	08/46½	...	09/22½	09/34½	09/40½	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	08/04½	08/43½	08/49½	...	09/24½	09/37½	09/43½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	35	...	<b>08.05</b>	<b>08.44</b>	<b>08.50</b>	...	...	<b>09.38</b>	<b>09.44</b>	...	...
	mgn	36	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	37	...	<b>08.06</b>	<b>08.45</b>	<b>08.51</b>	...	...	<b>09.39</b>	<b>09.45</b>	...	...
Meadowhall	mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	08/09	...	08/54½	...	09/26	09/42	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	41	...	<b>08.11</b>	...	<b>08.56½</b>	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...
	dep	42	...	<b>08.12</b>	...	<b>08.57½</b>	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Rotherham Central	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	48	...	08/16	...	09/01½	...	09/28½	09/53	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	52	...	<b>08.20</b>	...	<b>09.05½</b>	...	09/30	<b>09.57</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	10a01½	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a07</b>	...	...
Goldthorpe	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	09/35½	<b>10.12</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	75	...	<b>08a23</b>	...	<b>09a08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	78	...	<b>08.27</b>	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	81	...	08/30½	...	09/16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	[1]	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	<b>08y35</b>	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	86	...	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Sundays**

15 May to 4 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			<b>1B70</b>	<b>5F38</b>	<b>1M02</b>	<b>1S37</b>	<b>1W10</b>	<b>2L06</b>	<b>1R66</b>	<b>2S18</b>	<b>2R57</b>	<b>5M10</b>
Signal ID			08.38	09.33		09.03			09.47	09.22		10.22
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Etches Park Sdgs		Birmingham New Street			Nottingham	Manchester Piccadilly		Nottingham
Orig. Loc. Name			Cleethorpes		Carlisle	Edinburgh	Scarborough	Leeds	Liverpool Lime Street			Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	09/53	...	09/59	...	...	10/14½	...	...	10/49½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	09/54	...	10/00	...	...	10/16	...	...	10/51
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	...	...	...	10.01½	...	...	10.17½	...	...	...
	dep	8	...	09/55	...	10.03	...	...	10.18½	...	...	10/52
	dep-line	9	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Taptou Jn	dep	10	...	09/55½	...	10/04	...	...	10/19½	...	...	10/52½
	mgn	11	...	[2](2)	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	10a25½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	09/40	...	...	...	...	...	...	10/32½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Dore West Jn	dep	20	09/40½	...	...	...	...	...	...	10/34	...	11/02½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...
	dep	23	09/41½	10/05	...	10/11½	...	...	10/31½	10/36	...	...
Dore Station Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	09U46½	10.09	...	10.16	...	...	10DRM36½	10w41	...	...
<b>Sheffield</b>	plt	26	2B	5	1A	2	3A	4A	5A	2C	3A	...
	dep	27	09.51½	...	10.17	10.21	10.26	10.39	10.41	...	11.05	...
Nunnery Main Line Jn	dep	28	09/53	...	10/18½	10/22½	10/27½	10/40½	...	...	11/06½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	09/56	...	10/21½	10/24½	10/30½	10/43½	...	...	11/09½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	09.56½	...	10.22	...	10.31	10.44	...	...	11.10	...
	plt	33	2	...	4	...	2	4	...	...	2	...
	dep	34	09.58½	...	10.23	...	10.32	10.45	...	...	11.11	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/01	...	...	10/26	10/34	...	...	...	11/14	...
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	10.03½	...	...	...	...	...	...	...	11.16	...
Masborough Jn	dep	39	10.04½	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	43	10/09	...	...	10/28½	10/37	...	...	...	11/22	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	47	10.11½	...	...	10/30	10/38½	...	...	...	11.26	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	10/35½	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	59	10a15	...	...	...	10/40	...	...	...	11a29	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	61	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	63	10/22½	...	...	...	10/45	...	...	...	11/36½	...
	dep-line	64	<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]	...
Hexthorpe Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	67	10.27½	...	...	...	10.51	...	...	...	11y41	...
	plt	68	4	...	...	...	8	...	...	...	5	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1Y20	1S39	1F01	2N18	1R70	2B44	2S22	5F48	1B74	1Y24
			10.12	10.03	10.20		10.48		10.40	11.15	10.54	11.17
Signal ID			Nottingham	Birmingham New Street	Leicester		Nottingham		Manchester Piccadilly	Etches Park Sdgs	Manchester Airport Cleethorpes	Nottingham
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Leeds	Glasgow Central	York	Leeds	Liverpool Lime Street	Huddersfield				Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			158	221	222	142	158	142	150	222	185	158
Operating Characteristics										D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun
Clay Cross North Jn	dep	1	10/51	10/59	11/10½	...	11/15½	...	...	11/40	...	11/50½
	dep-line	2	EL	ML	ML	...	EL	...	...	ML	...	EL
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/52½	11/00	11/11½	...	11/17	...	...	11/41	...	11/52
Chesterfield	dep-line	5	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	10.54	11.01½	11.13	...	11.18½	...	...	...	...	11.53½
	dep	8	10.55	11.03	11.14½	...	11.19½	...	...	11/42	...	11.54½
Tapton Jn	dep-line	9	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML
	dep	10	10/56	11/04	11/15½	...	11/20½	...	...	11/42½	...	11/55½
Beighton Jn	mgn	11	...	[2]	[2]½	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11a02	...	...	...	...	...	...	...	...	12a01½
Dore South Jn	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	11/50½	...	12/01	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	11/51	...	12/01½	...
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	11/08	11/11½	11/23½	...	11/30	...	11/53	11/48	12/02½	12/07½
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	[2]	...	...
Sheffield	arr	25	11v13	11.16½	11.27½	...	11RM35	...	12w00	12.02	12.07	12w12½
	plt	26	1B	2	2	1B	2A	1B	2C	8	2B	5B
Nunnery Main Line Jn	dep	27	11.17	11.21	11.31	11.36	11.39	11.49	...	...	12p11½	12.16
	mgn	28	11/18½	11/22½	11/32½	11/37½	...	11/50½	...	...	12/13	12/17½
Wincobank Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	11/21½	11/24½	11/35	11/40½	...	11/53½	...	...	12/16	12/21½
Meadowhall	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	11.22	...	...	11.41	...	11.54	...	...	12#16½	12.22
Holmes Jn	plt	33	4	...	...	2	...	4	...	...	2	4
	dep	34	11.23	...	...	11.42	...	11.55	...	...	12p17½	12.23
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/26	11/36½	11/46	...	...	...	...	12/19½	...
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	39	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	...	11/28½	11/39	11/56	...	...	...	...	12/22½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	...	11/30	11/40½	12.00	...	...	...	...	12/24	...
	mgn	48	...	...	...	12a04½	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	12a10	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	11/35½	...	12.15	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	57	...	...	11/42	...	...	...	...	...	12/25½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	63	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	12/30	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	65	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	67	...	...	11.51½	...	...	...	...	...	12#36	...
	plt	68	...	...	8	...	...	...	...	...	8	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>1S41</b>	<b>1F19</b>	<b>2C32</b>	<b>1W14</b>	<b>2B46</b>	<b>1R74</b>	<b>2L08</b>	<b>5C53</b>	<b>2S26</b>	<b>1B76</b>
Orig. Dep. Time			09.15	09.30				11.44		12.12	11.40	11.55
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Edinburgh	St Pancras International	Goole	Scarborough	Huddersfield	Nottingham Liverpool Lime Street	Leeds	Etches Park Sdgs	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/07/2016</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	12/00½	12/05	...	...	...	12/12	...	12/34	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/01½	12/06	...	...	...	12/13½	...	12/35	...	...
Chesterfield	dep-line	5	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	<b>12#03</b>	<b>12.08½</b>	...	...	...	<b>12#15</b>	...	...	...	...
	dep	8	<b>12p04½</b>	<b>12.10</b>	...	...	...	<b>12p16</b>	...	12/36	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	dep	10	12/05½	12/11	...	...	...	12/17	...	12/36½	...	...
Dronfield	mgn	11	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2](3)	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50½	13/01½
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51	13/02
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...
Sheffield	dep	23	12/11½	12/18½	...	...	...	12/26½	...	12/47	12/53	13/03
	mgn	24	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	<b>12.17½</b>	<b>12.23</b>	...	...	...	<b>12DRM31½</b>	...	<b>12.54</b>	<b>12w58</b>	<b>13.07½</b>
	plt	26	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	<b>5</b>	<b>1B</b>	<b>8</b>	<b>2C</b>	<b>2B</b>
Wincobank Jn.	dep	27	<b>12.21</b>	...	<b>12.24</b>	<b>12.28</b>	<b>12.36</b>	<b>12.37½</b>	<b>12.39</b>	...	...	<b>13p11</b>
	mgn	28	12/22½	...	12/25½	12/29½	12/37½	...	12/40½	...	...	13/12½
Meadowhall	dep	29	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
	mgn	30	12/24½	...	12/28½	12/33½	12/40½	...	12/44½	...	...	13/15½
Holmes Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	<b>12.29</b>	<b>12.34</b>	<b>12.41</b>	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>13.16</b>
Rotherham Central	dep	33	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>
	mgn	34	...	...	<b>12.30</b>	<b>12.35</b>	<b>12.42</b>	...	<b>12.46</b>	...	...	<b>13p17</b>
Masborough Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	mgn	36	12/26	...	12/33	12/37	...	...	...	...	...	13/19
Aldwarke Jn	arr	37	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	39	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	12/28½	...	12/43	12/40	...	...	...	...	...	13/22
	mgn	44	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	47	12/30	...	<b>12.47</b>	12/43	...	...	...	...	...	13/23½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	12/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	<b>12a50</b>	12/44½	...	...	...	...	...	13/25
Conisbrough	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	61	...	...	12/57½	12/49½	...	...	...	...	...	13/29½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	63	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	<b>13.03½</b>	<b>12.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>
	plt	66	...	...	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>8</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>1B76</b>	<b>1Y28</b>	<b>1S43</b>	<b>2W16</b>	<b>1F24</b>	<b>2N22</b>	<b>1R78</b>	<b>2B48</b>	<b>2P17</b>	<b>1L10</b>
Orig. Dep. Time			11.55	12.17	10.30		10.30		09.39			12.43
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Nottingham	Bristol Temple Meads		St Pancras International		Norwich			Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name				Leeds	Glasgow Central	Bridlington		Leeds	Liverpool Lime Street	Huddersfield	Lincoln	Norwich
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 03/07/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	12/50½	12/59	...	13/08½	...	13/13	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	4	...	12/52	13/00	...	13/09½	...	13/15	...	...	...
Chesterfield	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	12.53½	13.02	...	13.11	...	13.16½	...	...	...
	dep	8	...	12.54½	13.03½	...	13.12½	...	13.17½	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	dep	10	...	12/55½	13/04½	...	13/13½	...	13/18½	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	[1]	...	[2](1½)	...	[½]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	13a01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29½
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	13/03	13/07½	13/11	...	13/22½	...	13/26½	...	...	13/30½
	mgn	24	...	...	[1](2)	...	(1)	...	[1½]	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	13.07½	13w12½	13.18	...	13.28	...	13RM33	...	...	13RM37
	plt	26	<b>2B</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>5</b>	<b>1B</b>	<b>2A</b>	<b>3A</b>	<b>1A</b>	<b>7</b>
Wincobank Jn.	dep	27	13p11	13.17	13.21	13.24	...	13.36	13.38	13.39	13.42	13.48
	mgn	28	13/12½	13/18½	13/22½	13/25½	...	13/37½	...	13/40½	13/43½	...
Meadowhall	dep	29	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	13/15½	13/21½	13/24½	13/30½	...	13/40½	...	13/43½	...	...
Holmes Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	13.16	13.22	...	13.31	...	13.41	...	13.44	...	...
Rotherham Central	dep	33	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...
	mgn	34	13p17	13.23	...	13.32	...	13.42	...	13.45	...	...
Masborough Jn	dep	35	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	mgn	36	13/19	...	13/26	13/35	...	13/46	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	13.37	...	13.48	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	39	...	...	...	13.38	...	13.49	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<2>	...	<½>	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	13/22	...	13/28½	13/44	...	13/53½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	13/23½	...	13/30	13.48	...	13.57½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	14a02	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	14.04½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	14a07½	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	13/35½	...	...	14.12½	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	13/25	...	...	13a51	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	13/29½	...	...	13/58½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	13.34	...	...	14.02½	...	...	...	...	...	...
	plt	66	<b>8</b>	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>1E36</b>	<b>2P19</b>	<b>2S32</b>	<b>5V34</b>	<b>1B78</b>	<b>1Y32</b>	<b>1S45</b>	<b>2C34</b>	<b>1F29</b>	<b>1W18</b>
Orig. Dep. Time			12.30		12.40	12.57	12.55	13.17	09.25		11.30	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Barton Under Needwood Rsmnd	Manchester Airport	Nottingham	Plymouth		St Pancras International	
Dest. Loc. Name			Newcastle	Retford Low Level			Cleethorpes	Leeds	Aberdeen	Goole		Scarborough
Timing Load			<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	13/26	...	...	13/32½	...	13/50½	13/59½	...	14/07	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	13/27½	...	...	13/33½	...	13/52	14/00½	...	14/08	...
	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	<b>13.29</b>	...	...	...	...	<b>13.53½</b>	<b>14.02</b>	...	<b>14.09½</b>	...
	dep	8	<b>13.30½</b>	...	...	13/34½	...	<b>13.54½</b>	<b>14.03½</b>	...	<b>14.11</b>	...
	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Tapton Jn	dep	10	13/31½	...	...	13/36	...	13/55½	14/04½	...	14/12	...
	mgn	11	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](3½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1)</b>	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	<b>14a01½</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	13/51	...	14/02	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	13/51½	...	14/02½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	13/39	...	13/53½	13/47	14/03½	14/07½	14/12	...	14/20½	...
<b>Sheffield</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	25	<b>13.43</b>	...	<b>13w58½</b>	<b>14.01</b>	<b>14.08</b>	<b>14w12½</b>	<b>14.16½</b>	...	<b>14.25</b>	...
	plt	26	<b>2</b>	<b>1B</b>	<b>2C</b>	<b>8</b>	<b>2B</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>1B</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	27	<b>13.51</b>	<b>13.55</b>	...	...	<b>14.10½</b>	<b>14.17</b>	<b>14.21</b>	<b>14.24</b>	...	<b>14.28</b>
	dep	28	13/52½	13/56½	...	...	14/12	14/18½	14/22½	14/25½	...	14/29½
Wincobank Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	13/54½	...	...	...	14/15	14/21½	14/24½	14/28½	...	14/32½
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.29</b>	...	<b>14.33</b>
	plt	33	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
Holmes Jn	dep	34	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	<b>14.23</b>	...	<b>14.30</b>	...	<b>14.34</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	36	13/56	...	...	...	14/18½	...	14/26	14/33	...	14/36½
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.37½</b>	...	...
Masborough Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	13/58½	...	...	...	14/21½	...	14/28½	14/42	...	14/39½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	<b>(1)</b>
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	14/00½	...	...	...	14/23	...	14/30	<b>14.47</b>	...	14/42
Bolton-upon-Deerne Goldthorpe Thurnscoe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Pontefract Baghill Ferrybridge North Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	14/02	...	...	...	14/24½	...	...	<b>14a50</b>	...	14/45
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	14/06½	...	...	...	14/29	...	...	14/57½	...	14/50
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Doncaster</b>	arr	65	<b>14.12½</b>	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	<b>15.03</b>	...	<b>14.56</b>
	plt	66	<b>8</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3B</b>	...	<b>8</b>

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
			1R82	2L10	1L11	1E40	2S34	5C62	1B80	1Y36	1S47	2R63
			10.47 Norwich		12.52 Liverpool Lime Street Norwich	13.30 Birmingham New Street Newcastle	13.40 Manchester Piccadilly	14.08 Etches Park Sdgs	13.55 Manchester Airport Cleethorpes	14.17 Nottingham	10.25 Plymouth	
			Liverpool Lime Street	Leeds						Leeds	Glasgow Central	
			158	142	158	221	142	222	185	158	221	142
Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
Clay Cross North Jn	dep	1	14/12½	...	...	14/26	...	14/45	...	14/50½	14/59	...
	dep-line	2	EL	...	...	ML	...	ML	...	EL	ML	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/14	...	...	14/27½	...	14/46	...	14/52	15/00	...
Chesterfield	dep-line	5	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	14.15½	...	...	14.29	...	...	...	14.53½	15.01½	...
	dep	8	14.16½	...	...	14.30½	...	14/47	...	14.54½	15.03½	...
Beighton Jn	dep-line	9	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...
	dep	10	14/17½	...	...	14/31½	...	14/47½	...	14/55½	15/04½	...
Dronfield	mgn	11	[2]	...	...	[2]	...	[2](2)	...	...	[2]	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15a01½	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	14/30½	...	14/50½	...	15/02½	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	14/31	...	14/51	...	15/03	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	23	14/27	...	14/32	14/39	14/53	14/57	15/04	15/08	15/12	...
	mgn	24	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	14RM33½	...	14RM37	14.45	14v58	15.03	15.08½	15w13	15.17	...
	plt	26	8A	4A	2A	1	2C	8	2B	1B	2	3B
Wincobank Jn.	dep	27	14.37½	14.39	14.41	14.51	...	...	15.10½	15.17	15.21	15.24
	dep	28	...	14/40½	...	14/52½	...	...	15/12	15/18½	15/22½	15/25½
Meadowhall	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	14/43½	...	14/54½	...	...	15/15	15/21½	15/24½	15/28½
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	14.44	...	...	...	...	15.15½	15.22	...	15.29
Rotherham Central	plt	33	...	4	...	...	...	...	2	4	...	2
	dep	34	...	14.45	...	...	...	...	15.16½	15.23	...	15.30
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	14/56	...	...	15/18½	...	15/26	15/33
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36½
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	43	...	...	...	14/58½	...	...	15/21½	...	15/28½	15/43
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	...	...	15/00½	...	...	15/23	...	15/30	15.47
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	15/02	...	...	15/24½	...	...	15a50
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	15/06½	...	...	15/29	...	...	15/57½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>	...	...	[1]<2>½
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	...	15.12½	...	...	15.35	...	...	16.04
	plt	66	...	...	...	8	...	...	8	...	...	5

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Sundays**

15 May to 4 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			<b>1F34</b>	<b>1W22</b>	<b>2N26</b>	<b>2B52</b>	<b>1L12</b>	<b>2P21</b>	<b>1R86</b>	<b>1E44</b>	<b>5F34</b>	<b>2S38</b>
Signal ID			12.30			14.50	13.52		14.47	12.14		14.40
Orig. Dep. Time			St Pancras International	Bridlington	Leeds	Retford Low Level	Liverpool Lime Street	Lincoln	Nottingham	Guildford	Neville Hill T&R.S.M.D	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name						Huddersfield	Norwich		Liverpool Lime Street	Newcastle		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/10/2016</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	15/09½	...	...	...	...	...	15/17½	15/26	...	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	4	15/11	...	...	...	...	...	15/19	15/27½	...	...
Chesterfield	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	15.12½	...	...	...	...	...	15.20½	...	...	...
	dep	8	15.14½	...	...	...	...	...	15.21½	15/28½	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	dep	10	15/15½	...	...	...	...	...	15/22½	15/29	...	...
Beighton Jn	mgn	11	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](3)	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	15/27	...	...	...	...	15/50½
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	15/27½	...	...	...	...	15/51
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52
Dore Station Jn	dep	23	15/24	...	...	...	15/28½	...	15/32½	15/39½	...	15/53
	mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	(3½)	...	...
Sheffield	arr	25	15.29	...	...	15v34	15RM35	...	15RM39	15.47	...	15w58
	plt	26	5	4A	1B	3B	7	1B	2A	2	5	2C
Nunnery Main Line Jn	dep	27	...	15.29	15.36	15.39	15.39	15.43	15.43	15.51	15.56	...
	mgn	28	...	15/30½	15/37½	15/40½	...	15/44½	...	15/52½	15/57½	...
Wincobank Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	15/33½	15/40½	15/43½	...	...	...	15/54½	16/00	...
Meadowhall	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	32	...	15.34	15.41	15.44	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	plt	33	...	2	2	4	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	15.35	15.42	15.45	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	15/37	15/47	...	...	...	...	15/56½	16/01½	...
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	38	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	39	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	43	...	15/40	15/56	...	...	...	...	15/59	16/05	...
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	47	...	15/42	16.00	...	...	...	...	16/03	16/08	...
	dep	48	...	...	16a04½	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16a10	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	16.15	...	...	...	...	...	16/21	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	15/43½	...	...	...	...	...	16/04½	...	...
Milford Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	15/48½	...	...	...	...	...	16/09	...	...
Conisbrough	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1](½)<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
Hexthorpe Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	15v55	...	...	...	...	...	16.15	...	...
Bridge Jn	arr	67	...	8	...	...	...	...	...	8	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>1B82</b>	<b>1Y40</b>	<b>1S49</b>	<b>2C36</b>	<b>1W24</b>	<b>1F39</b>	<b>2Y00</b>	<b>1R90</b>	<b>2L12</b>	<b>1L13</b>
Orig. Dep. Time			14.55	15.12	09.30			13.40		14.33	15.15	14.52
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Nottingham	Penzance			St Pancras International		Peterborough	Lincoln	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Cleethorpes	Leeds	Edinburgh	Goole	Scarborough		York	Liverpool Lime Street	Leeds	Norwich
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	15/52	15/59	...	...	16/07½	...	16/14½	...	...
	dep-line	2	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	15/53½	16/00½	...	...	16/09	...	16/16	...	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	<b>15.55</b>	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.10½</b>	...	<b>16.17½</b>	...	...
	dep	8	...	<b>15.56</b>	<b>16.03½</b>	...	...	<b>16.12½</b>	...	<b>16.18½</b>	...	...
Tapton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	dep	10	...	15/57	16/04½	...	...	16/13½	...	16/19½	...	...
Beighton Jn	mgn	11	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>16a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28½
Dore West Jn	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	20	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	16/04	16/08	16/12½	...	...	16/24½	...	16/28	...	16/32
	mgn	24	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	25	16.08½	16v14	16.17½	...	...	<b>16.29</b>	...	<b>16RM34</b>	<b>16.35</b>	<b>16RM37</b>
	plt	26	<b>2B</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>1B</b>	<b>4B</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	<b>2A</b>	<b>4B</b>	<b>1B</b>
	dep	27	16.10½	16.17	16.21	16.25	16.28	...	16.36	16.39	16.39	16.43
Nunnery Main Line Jn	dep	28	16/12	16/18½	16/22½	16/26½	16/29½	...	16/37½	...	16/40½	...
	mgn	29	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	30	16/15	16/21½	16/24½	16/29½	16/33½	...	16/40½	...	16/43½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	32	16.15½	16.22	...	16.30	16.34	...	16.41	...	16.44	...
	plt	33	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	34	16.16½	16.23	...	16.31	16.35	...	16.42	...	16.45	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	36	16/18½	...	16/26	16/34	16/37	...	16/47	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	38	...	...	...	16.36	...	...	16.49	...	...	...
	dep	39	...	...	...	16.37	...	...	16.50	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	43	16/21½	...	16/28½	16/43	16/40	...	16/54	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	47	16/23	...	16/30	16.48	16/41½	...	16.58	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	48	...	...	...	...	...	...	17a02½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	17a08	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	16/35½	...	...	...	17.13	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	17a21½	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	17/32½	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	57	16/24½	...	...	16a51	16/43	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	59	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	61	16/29	...	...	16/58½	16/48	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	16.35	...	...	17.03½	16w54	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	plt	66	<b>8</b>	...	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1E48</b>	<b>2B54</b>	<b>2S42</b>	<b>1B84</b>	<b>1B84</b>	<b>1Y44</b>	<b>5C72</b>	<b>1S51</b>	<b>2R67</b>	<b>1W26</b>
Orig. Dep. Time			13.41		15.40	15.55	15.55	16.17	16.36	12.25		
Orig. Loc. Name			Reading		Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Cleethorpes	Nottingham	Etches Park Sdgs Sheffield	Plymouth		
Dest. Loc. Name			Newcastle	Huddersfield				Leeds		Glasgow Central		Bridlington
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/07/2016</b>	<b>Sun Until 03/07/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	16/27	...	...	...	...	16/50½	16/54½	16/59	...	...
	dep-line	2	ML	...	...	...	...	EL	EL	ML	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/28½	...	...	...	...	16/52	16/56½	17/00½	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	ML	...	...	...	...	ML	DBH	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	...	...	16.53½	16*58	17.02	...	...
	dep	8	16/29½	...	...	...	...	16.54½	17.16½	17.03½	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	ML	...	...	...	...	ML	DBH	ML	...	...
	dep	10	16/30	...	...	...	...	16/55½	17/20½	17/04½	...	...
Dronfield	mgn	11	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	17a01½	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	16/50½	17/02	17/02	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	16/51	17/02½	17/02½	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	16/38	...	16/53	17/03½	17/03½	17/07½	...	17/12	...	...
	mgn	24	(6)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	16.48	...	16w58	17.08	17.08	17w12½	...	17.16½	...	...
	plt	26	2	1A	2C	2B	2B	1B	...	2	3B	4B
Wincobank Jn.	dep	27	16.51	16.54	...	17.10½	17.10½	17.18	...	17.21	17.25	17.28
	dep	28	16/52½	16/55½	...	17/12	17/12	17/19½	17/37	17/22½	17/26½	17/29½
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
	dep	30	16/54½	16/58½	...	17/15	17/15	17/22½	...	17/25½	17/29½	17/33½
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	16.59	...	17.15½	17.15½	17.23	...	...	17.30	17.34
Rotherham Central	plt	33	...	4	...	2	2	4	...	...	2	2
	dep	34	...	17.00	...	17.16½	17.16½	17.24	...	...	17.31	17.35
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[½]
	dep	36	16/56	...	...	17/18½	17/18½	...	...	17/27	17/34½	17/37½
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	16/58½	...	...	17/21½	17/21½	...	...	17/29½	17/43½	17/40½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	17/00½	...	...	17/23	17/23	...	...	17/31	17.47½	17/42
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	17/02	...	...	17/24½	17/24½	...	...	...	17a50½	17/44
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	17/06½	...	...	17/29	17/29	...	...	...	17/58	17/49
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	[1]<2>	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	[1]<1>	[1]<2>
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	17.12½	...	...	17.35	17.35	...	...	...	18v03½	17.55
	plt	66	8	...	...	8	8	...	...	...	5	3B

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>1F44</b>	<b>2N30</b>	<b>1L14</b>	<b>2B56</b>	<b>2P23</b>	<b>1R94</b>	<b>1E52</b>	<b>2S46</b>	<b>1B86</b>	<b>1Y48</b>
Orig. Dep. Time			14.40		15.52			13.47	14.41	16.45	16.55	17.17
Orig. Loc. Name			St Pancras International Leeds	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Huddersfield	Lincoln	Liverpool Lime Street	Newcastle	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Nottingham Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	17/08½	...	...	...	...	17/15½	17/27	...	...	17/50½
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/10	...	...	...	...	17/17	17/28	...	...	17/52
Chesterfield	dep-line	5	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	17.11½	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	17.53½
	dep	8	17.13½	...	...	...	...	17.19½	17/29	...	...	17.54½
Tapton Jn	dep-line	9	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	dep	10	17/14½	...	...	...	...	17/20½	17/29½	...	...	17/55½
Beighton Jn	mgn	11	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a01½
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	17/27	...	...	...	...	17/56½	18/02	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17/27½	...	...	...	...	17/57	18/02½	...
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	17a58½	...	...
Dore Station Jn	dep	23	17/23½	...	17/28½	...	...	17/32½	17/37½	17/59½	18/03½	18/07½
	mgn	24	...	...	...	...	...	(1½)	(7½)	...	...	...
Sheffield	arr	25	17.28	...	17RM33½	...	...	17.39	17.49	18w04½	18.08	18w12½
	plt	26	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>7</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>	<b>2A</b>	<b>2</b>	<b>2C</b>	<b>2B</b>	<b>1B</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	27	17.34	17p37	17.40	17.40	17.43	17.44½	17.52	...	18.10½	18.17
	mgn	28	17/35½	17/38½	...	17/41½	17/44½	...	17/53½	...	18/12	18/18½
Wincobank Jn.	dep	29	(1½)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	17/39½	17/43	...	17/46	...	...	17/55½	...	18/15	18/21½
Meadowhall	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	17.43½	...	17.46½	...	...	...	...	18.15½	18.22
Holmes Jn	plt	33	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	34	...	17.44½	...	17.47½	...	...	...	...	18.16½	18.23
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/41	17/47½	...	...	...	...	17/57	...	18/18½	...
Masborough Jn	mgn	37	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	39	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	17/47	17/54½	...	...	...	...	17/59½	...	18/21½	...
	mgn	44	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	17/50½	17.58½	...	...	...	...	18/02	...	18/23	...
	mgn	48	...	18a03	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	18a08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	17/56	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	18/25½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
Mexborough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	18/08	...	18/32	...
Hexthorpe Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Bridge Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	18.14	...	18.35	...
Doncaster	arr	67	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	...	<b>8</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
Signal ID			<b>1S53</b>	<b>1F49</b>	<b>2R69</b>	<b>1W28</b>	<b>1R98</b>	<b>2L14</b>	<b>1L15</b>	<b>5F49</b>	<b>1S56</b>	<b>1F53</b>
Orig. Dep. Time			11.32	15.40			14.53		16.54		15.41	16.35
Orig. Loc. Name			Newquay	St Pancras International			Norwich		Liverpool Lime Street		Reading	St Pancras International
Dest. Loc. Name			Edinburgh			Beverley	Liverpool Lime Street	Leeds	Nottingham	Neville Hill T&R.S.M.D	Edinburgh	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-110</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	18/00	18/06	...	...	18/11½	...	...	...	18/27	18/32
	dep-line	2	ML	ML	...	...	EL	...	...	...	ML	ML
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	18/01½	18/07½	...	...	18/13½	...	...	...	18/28½	18/33½
	dep-line	5	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	7	18.03	18.09	...	...	18.15	...	...	...	...	18.35
	dep	8	18.04½	18.11	...	...	18.16	...	...	...	18/29½	18.37
	dep-line	9	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML
Tapton Jn	dep	10	18/05½	18/12	...	...	18/17	...	...	...	18/30	18/38
	mgn	11	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	...	...	...	...	...	...	18/29	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	18/12	18/19½	...	...	18/26½	...	18/30½	...	18/37½	18/46½
<b>Sheffield</b>	mgn	24	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	arr	25	18.19	18.25	...	...	18RM31½	...	18RM35½	...	18.45	18.51
	plt	26	2	1	3A	4A	5A	3A	2A	1	2	5
Nunnery Main Line Jn	dep	27	18p22	...	18.25	18.28	18.36	18.39	18.39½	18.42	18.52	...
	dep	28	18/23½	...	18/26½	18/29½	...	18/40½	...	18/43½	18/53½	...
Wincobank Jn.	mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...
	dep	30	18/26	...	18/29½	18/33½	...	18/43½	...	18/47	18/55½	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	18.30	18.34	...	18.44	...	...	...	...
	plt	33	...	...	2	2	...	4	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	34	...	...	18.31	18.35	...	18.45	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/28	...	18/34½	18/37½	...	...	...	18/48½	18/57	...
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	39	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	43	18/30½	...	18/43½	18/40½	...	...	...	18/51	18/59½	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearme	dep	47	18/32	...	18.48	18/42	...	...	...	18/54	19/01½	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	18/37½	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	57	...	...	18a51	18/43½	...	...	...	...	19/03	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Milford Jn.	mgn	59	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	mgn	61	...	...	18/58½	18/48½	...	...	...	...	19/08½	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	[1]<3>	[1]<2>	...	...	...	...	[2](2½)	...
Conisbrough	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	19.06	18.54½	...	...	...	...	19.16	...
Hexthorpe Jn	arr	66	...	...	5	3B	...	...	...	...	8	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>2Y04</b>	<b>2S50</b>	<b>1B88</b>	<b>1Y52</b>	<b>1S55</b>	<b>2R71</b>	<b>2P25</b>	<b>1R54</b>	<b>2N34</b>	<b>2B60</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.40	17.55	18.17	14.25			15.54		
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Nottingham	Plymouth			Norwich		
Dest. Loc. Name			York		Cleethorpes	Leeds	Edinburgh		Lincoln	Manchester Piccadilly	Leeds	Huddersfield
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	18/50½	19/00½	...	...	19/10½	...	...
	dep-line	2	...	...	...	EL	ML	...	...	EL	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
	dep	4	...	...	...	18/52	19/02½	...	...	19/12½	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	...	...	18.53½	19.04	...	...	19.14	...	...
	dep	8	...	...	...	18.54½	19.05½	...	...	19.15	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...
	dep	10	...	...	...	18/55½	19/06½	...	...	19/16	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	19a01½	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18/50½	19/02	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	18/51	19/02½	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	...	18/53	19/03½	19/07½	19/13	...	...	19/25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	...	18w58	19.08	19w12½	19.20	...	...	19RM30½	...	...
	plt	26	3A	2C	2B	1B	2	4B	4A	2A	1B	3A
Wincobank Jn.	dep	27	18.57	...	19.10½	19.17	19q23	19.28	19.32	19.35½	19.36	19.39
	dep	28	18/58½	...	19/12	19/18½	19/24½	19/29½	19/33½	...	19/37½	19/40½
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/03½	...	19/15	19/21½	19/27	19/32½	...	...	19/40½	19/43½
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	19.04	...	19.15½	19.22	...	19.33	...	...	19.41	19.44
Rotherham Central	plt	33	2	...	2	4	...	2	...	...	2	4
	dep	34	19.05	...	19.16½	19.23	...	19.34	...	...	19.42	19.45
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	dep	36	19/08½	...	19/18½	...	19/29	19/37	...	...	19/46½	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	19.10½	...	...	...	...	19.39	...	...	19.48½	...
Thrybergh Jn	dep	39	19.11½	...	...	...	...	19.40	...	...	19.49½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	43	19/15½	...	19/21½	...	19/31½	19/44	...	...	19/53½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	19.19½	...	19/23	...	19/33	19.48	...	...	19.57½	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	20a02	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	20a07½	...
Pontefract Baghill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	19a29½	...	...	...	19/38½	...	...	...	20.12½	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	19/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	mgn	55	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	19/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	19/24½	...	...	19a51	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	19/29	...	...	19/58½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	[1]<2>	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	19.35	...	...	20y02½	...	...	...	...
	plt	66	...	...	4	...	...	5	...	...	...	...

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			<b>1L16</b>	<b>1E60</b>	<b>1F58</b>	<b>1J16</b>	<b>1B90</b>	<b>1Y56</b>	<b>1E63</b>	<b>2C38</b>	<b>1R60</b>	<b>2L16</b>
Signal ID			17.52	16.41	17.35		18.55	19.17	15.24		16.54	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Reading	St Pancras International		Manchester Airport	Nottingham	Plymouth		Norwich	
Orig. Loc. Name			Norwich	Newcastle		Hull	Cleethorpes	Leeds	York	Goole	Manchester Piccadilly	Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	19/21½	19/31	...	...	19/50½	19/58½	...	20/10½	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	19/22½	19/32	...	...	19/52	20/00	...	20/12½	...
	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	19.33½	...	...	19.53½	20.01½	...	20#14	...
	dep	8	...	19/23½	19p35	...	...	19.54½	20.03	...	20p15	...
Tapton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	dep	10	...	19/24	19/36	...	...	19/55½	20/04	...	20/16	...
	mgn	11	...	[2](2)	[2](1)	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Beighton Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	14	...	...	...	...	...	20a01½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	18	19/27	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	20	19/27½	...	...	...	20/02½	...	...	...	...	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19/29½	19/33½	19/44½	...	20/03½	20/07½	20/12½	...	20/25½	...
<b>Sheffield</b>	mgn	24	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	19RM34½	19.40	19.50	...	20.08	20w12½	20.17½	...	20RM30½	...
	plt	26	5A	2	8	1B	2B	5B	2	1B	2A	4A
Nunnery Main Line Jn	dep	27	19.40	19.52	...	20.02	20.10½	20.17	20.21	20.28	20.35½	20.39
	dep	28	...	19/53½	...	20/03½	20/12	20/18½	20/22½	20/29½	...	20/40½
Wincobank Jn.	mgn	29	...	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	19/58	...	20/07½	20/15	20/21½	20/25	20/32½	...	20/43½
<b>Meadowhall</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	20.08	20.15½	20.22	...	20.33	...	20.44
	plt	33	...	...	...	2	2	4	...	2	...	4
Holmes Jn	dep	34	...	...	...	20.09	20.16½	20.23	...	20.34	...	20.45
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	19/59½	...	20/11	20/18½	...	20/27	20/37	...	...
Rotherham Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...
Masborough Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	20/02	...	20/14	20/21½	...	20/29½	20/44	...	...
Thrybergh Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	20/04	...	20/15½	20/23	...	20/31	20.48	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	20/36½	...	...	...
Moorthorpe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	57	...	20/05½	...	20/17	20/24½	...	...	20a51	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	61	...	20/10	...	20/22	20/29	...	...	20/58½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	[2]<1>	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	[1](½)<2>	...	...
Conisbrough	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	20.16	...	20w28	20.35	...	...	21.05	...	...
Hexthorpe Jn	arr	66	...	8	...	4	8	...	...	4	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
			1L17	1E64	1F63	2S58	2P29	1Y60	1B92	5B93	1E67	2C24
Signal ID			18.52	17.41	18.35	19.40		20.15	19.55		16.25	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Reading	St Pancras International	Manchester Piccadilly		Nottingham	Manchester Airport		Plymouth	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Newcastle	Leeds		Retford Low Level	Sheffield	Cleethorpes		Leeds	Hull
Dest. Loc. Name										Crofton Depot		
Timing Load			158	221	HST8-110	142	142	158	185	170	221	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 03/07/2016	Sun	Sun
Clay Cross North Jn	dep	1	...	20/24	20/32	...	...	20/48½	...	...	20/59	...
	dep-line	2	...	ML	ML	...	...	EL	...	...	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	20/25	20/33½	...	...	20/50	...	...	21/00½	...
	dep-line	5	...	ML	ML	...	...	DBH	...	...	ML	...
Chesterfield	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	20.35	...	...	20.51½	...	...	21.02	...
Tapton Jn	dep	8	...	20/26	20.37	...	...	20.52½	...	...	21.03½	...
	dep-line	9	...	ML	ML	...	...	DBH	...	...	ML	...
	dep	10	...	20/26½	20/38	...	...	20/53½	...	...	21/04½	...
Beighton Jn	mgn	11	...	[2](½)	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	12	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/27	...	...	20/50½	...	...	21/02	...	...	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	20/27½	...	...	20/51	...	...	21/02½	...	...	...
Dore & Totley	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	20/29½	20/34½	20/46½	20/53	...	...	21/03½	...	21/12	...
	mgn	24	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	25	20RM34½	20.40½	20.51	20w58	...	...	21.08	...	21.16	...
	plt	26	5A	2	5	2C	1B	...	2B	6A	2	5
Nunnery Main Line Jn	dep	27	20.40	20.52	21.03	...	21.06	...	21.10½	21.15	21.21	21.28
	mgn	28	...	20/53½	21/04½	...	21/07½	21/12	21/12	21/16½	21/22½	21/29½
Wincobank Jn.	dep	29	...	(2½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	30	...	20/58	21/07	...	...	...	21/15	21/20½	21/24½	21/32½
Meadowhall	mgn	31	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	...	21.33
Holmes Jn	plt	33	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2
	dep	34	...	...	...	...	...	...	21.16½	...	...	21.34
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	36	...	21/00½	21/08½	...	...	...	21/18½	21/22	21/26	21/37
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39
	dep	39	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	21.40
Aldwarke Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	21/07	21/11	...	...	...	21/21½	21/25	21/30½	21/44
Swinton (S.Yorks)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	46	...	21/08½	21/12½	...	...	...	21/23	21/26½	21/32	21.48
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	52	...	...	21/18	...	...	...	...	21/32½	21/37½	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	58	...	21/10	...	...	...	...	21/24½	...	...	21a51
	mgn	59	...	[1]<1½>	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Mexborough	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>
Conisbrough	dep	62	...	21/17	...	...	...	...	21/30	...	...	22/01
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	66	...	21.20	...	...	...	...	21.35	...	...	22.04
	plt	67	...	4	...	...	...	...	4	...	...	3B

# YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER

## Sundays

15 May to 4 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
			<b>2N38</b>	<b>1L18</b>	<b>2L18</b>	<b>1F68</b>	<b>1B94</b>	<b>1J20</b>	<b>1E73</b>	<b>2R77</b>	<b>1R94</b>	<b>1Y94</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.52		19.35	20.55		15.30			21.33
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street		St Pancras International	Manchester Airport		Penzance			Nottingham
Dest. Loc. Name			Leeds	Nottingham	Barnsley			Hull	Leeds		Cleethorpes	Leeds
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Clay Cross North Jn	dep	1	...	...	...	21/25	...	...	21/59	...	...	22/12
	dep-line	2	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	21/26	...	...	22/00½	...	...	22/13½
Chesterfield	dep-line	5	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	7	...	...	...	21.27½	...	...	22.02	...	...	22.15
	dep	8	...	...	...	21.29½	...	...	22.03½	...	...	22.16
Tapton Jn	dep-line	9	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	dep	10	...	...	...	21/30½	...	...	22/04½	...	...	22/17
Beighton Jn	mgn	11	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a23
Dore South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	21/27	...	...	22/05	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	21/27½	...	...	22/05½	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	23	...	21/28½	...	21/38	22/06½	...	22/12	...	...	22/27
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	[2]
Sheffield	arr	25	...	21RM33½	...	21.43	22.11	...	22.18	...	...	22w34
	plt	26	1B	5A	4A	2	5	3A	1	1B	4A	1B
Nunnery Main Line Jn	dep	27	21.36	21.40	21.43	...	...	22.15	22.21	22.28	22.31	22@39
	mgn	28	21/37½	...	21/44½	...	...	22/16½	22/22½	22/29½	22/32½	22/40½
Wincobank Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	mgn	30	21/40½	...	21/47½	...	...	22/19½	22/24½	22/32½	22/36	22/43½
Meadowhall	dep	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	32	21.41	...	21.48	...	...	22.20	...	22.33	22.36½	22.44
Holmes Jn	plt	33	2	...	4	...	...	2	...	2	2	4
	dep	34	21.42	...	21.49	...	...	22.21	...	22.34	22.37½	22.45
Rotherham Central	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/45	...	...	...	...	22/23	22/26½	22/37	22/39½	...
Masborough Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	21.47	...	...	...	...	...	22.39	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	39	21.48	...	...	...	...	...	22.40	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	43	21/52	...	...	...	...	22/26	22/29	22/45½	22/42½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	47	21.56	...	...	...	...	22/27½	22/30½	22.49½	22/44	...
	mgn	48	22a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	49	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	22a06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	22.11	...	...	...	...	...	22/36	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	22/29	...	22a52½	22/45½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	22.56½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	...	22/34	...	23/00	22/53	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]<1½>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	65	...	...	...	...	...	22w38	...	23.06	22.56	...
	plt	66	...	...	...	...	...	4	...	5	8	...

@ 1Y94: Timing Load Change from 158 to 142 at Sheffield

**YE01 - CHESTERFIELD TO MILFORD JN & DONCASTER**

**Sundays**

15 May to 4 December

			162	163	164	165	166	167	168	169		
Signal ID			<b>1B96</b>	<b>1E75</b>	<b>1F74</b>	<b>1L20</b>	<b>2R20</b>	<b>1F79</b>	<b>1B98</b>	<b>1B98</b>		
Orig. Dep. Time			21.55	18.25	20.40	21.21		21.30	22.55	22.55		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Plymouth	St Pancras International Leeds	Liverpool Lime Street Nottingham	Doncaster	St Pancras International Sheffield	Manchester Airport Sheffield	Manchester Airport Sheffield		
Dest. Loc. Name				Leeds								
Timing Load			<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>170</b>		
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/07/2016</b>	<b>Sun Until 03/07/2016</b>		
Clay Cross North Jn	dep	1	...	22/58½	23/04	...	...	23/51½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	23/00	23/05½	...	...	23/52½	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	5	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	7	...	23.01½	23.07	...	...	23.54	...	...	...	...
	dep	8	...	23.03	23.09	...	...	23.55½	...	...	...	...
Beighton Jn	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	23/04	23/10	...	...	23/56½	...	...	...	...
Dronfield	mgn	11	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/57½	...	...	23/17½	...	23/57½	23/57½	...	...	...
Dore & Totley	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	22/58	...	...	23/18	...	23/58	23/58	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	23b20	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	23	22/59	23/10½	23/16½	23/21	...	23/59	23/59	...	...	...
	mgn	24	(½)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	25	23w04	23.17½	23.23	23RM26	...	----->	----->	...	...	...
	plt	26	7	1	2	5A	1B	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	27	...	23.19½	23.31	23.30	23.34	...	...	...	...	...
	dep	28	...	23/21	23/32½	...	23/35½	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	30	...	23/23½	23/35	...	23/39½	...	...	...	...	...
Holmes Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...
Rotherham Central	plt	33	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	23.41	...	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	23/25½	23/36½	...	23/44	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	23.46	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	39	...	...	...	...	23.47½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Deerne	dep	43	...	23/28	23/39	...	23/51½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	47	...	23/29½	23/40½	...	23.55½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	23/35	23/46	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	57	...	...	...	...	23a58½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	59	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Doncaster</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>2C97</b>	<b>2P92</b>	<b>2N45</b>	<b>5C79</b>	<b>1N35</b>	<b>1N35</b>	<b>5L70</b>	<b>1B52</b>	<b>1B52</b>	<b>5F83</b>
Orig. Dep. Time			22.20	23.28	23.05		22.00	22.00	00.21	23.27	23.27	
Orig. Loc. Name			Hull	Worksop	Leeds		London Kings Cross Newcastle	London Kings Cross Newcastle	Wakefield Westgate	Manchester Airport	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name						Etches Park Sdgs						Etches Park Sdgs
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	00/04½	00/14½	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	00/38	00/59½	01/02	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	00/51	01/05½	01/08	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/54	01/07½	01/10	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	00.01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	00.02	...	...	...	00/57	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	00/03	...	...	...	...	01/10	01/12½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	00.05½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	00.06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	00/07	...	...	...	...	01/12	01/14½	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<-----	00/02½	00/13	...	...	...	01/10	01/16½	01/19	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	00w02	00.04½	00y15	...	...	...	01.12	01w19	01w21½	...
	plt	51	1A	6B	8B	1	...	...	6	5A	5A	1
	dep	52	...	...	...	00.36	...	...	...	...	...	01.39
Dore Station Jn	dep	53	...	...	...	00/40½	...	...	...	...	...	01/44
	mgn	54	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	00/47½	...	...	...	...	...	01/50
	dep-line	66	...	...	...	UBH	...	...	...	...	...	ML
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	00/48	...	...	...	...	...	01/50½
	mgn	70	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	[5]
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	00/54	...	...	...	...	...	01/56½
	dep-line	73	...	...	...	EL	...	...	...	...	...	ML
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	00/56	...	...	...	...	...	01/58

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1B59	1B59	5C11	5C11	1Y01	1B61	5C93	1C11	5C93	5V81
Signal ID					03.48	04.12			04.16		04.44	04.13
Orig. Dep. Time					Neville Hill	Neville Hill			Neville Hill		Neville Hill	Crofton Depot
Orig. Loc. Name					T&R.S.M.D	T&R.S.M.D	Nottingham	Manchester	T&R.S.M.D	St Pancras	T&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name			Manchester	Manchester				Airport		International		
Timing Load			185	170	HST8-110	HST8-110	158	185	HST8-110	HST8-110	HST8-110	221
Operating Characteristics					D	D			D		D	
Dates Of Operation			MO From	MO Until	MO	MSX	SX	SX	MSX	SX	MO	MO
			11/07/2016	04/07/2016								
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	04/39½	04/47½	...	...	04/57½	...	05/15½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	25	...	...	04/45	04/53	...	...	05/05	...	05/21	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	29	...	...	04/46½	04/54½	...	...	05/06½	...	05/22½	05/34
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	04/49	04/57	...	...	05/09	...	05/25	...
Meadowhall	mgn	37	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	43	...	...	04/50½	04/58½	...	...	05/12	...	05/26½	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	45	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](1½)	...	[1](1½)	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	04/54	05/02	...	...	05/17	...	05/31½	05/48
Dore & Trolley	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	04.56	05.04	...	...	05.19	...	05.34	05.50
Dore West Jn	plt	51	5A	5A	5	5	2A	7	8	5	8	5
	dep	52	03.25	03.25	...	...	05.05	05p12	...	05.30	...	...
Totley Tunnel East	dep	53	03/30	03/31	...	...	05/11	05/16½	...	05/35	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	57	03/31	03/32	...	...	...	05/17½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	59	03/31½	03/32½	...	...	...	05/18	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	65	...	...	...	...	05/18	...	...	05/41	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
Clay Cross North Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	05.19	...	...	05.42	...	...
Chesterfield South Jn	dep	69	...	...	...	...	05.20	...	...	05q44	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	05/26½	...	...	05/45½	...	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	05/28	...	...	05/47	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			5V81	2L01	1C93	5Y70	1Y03	1V81	1B63	1B63	5B65	1R50
Signal ID			04.16	05.23		05.54		06.01			04.33	05.21
Orig. Dep. Time			Crofton Depot	Barnsley		Sheffield		Sheffield			Crofton Depot	Nottingham
Orig. Loc. Name					St Pancras International		Nottingham	Reading	Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	142	HST8-110	158	158	221	185	185	170	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			MSX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	05/21	...	...	...	...	...	4	4	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	05.40	05.40	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	05/24	...	...	...	...	...	05/43	05/43	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	05/29	...	...	...	...	...	05/48½	05/48½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56½	...
Thrybergh Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	05/32	...	...	...	...	...	05/51½	05/51½	...	...
Aldwarke Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	05/34	...	...	...	...	...	05/54	05/54	05/58½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Rotherham Central	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	05/57½	05/57½	06/03	...
Wincobank Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	05.44½	...	...	...	...	06.00	06.00	...	...
Brightside Jn	plt	39	...	3	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	40	...	05.45½	...	...	...	...	06.01	06.01	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	43	...	05/46	...	...	...	...	06/01½	06/01½	06/05	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	45	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	[1](½)	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	05/48	05/51	...	05/55½	06/03	06/06	06/06	06/06	06/09	06/12½
Dore West Jn	mgn	49	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...
	arr	50	05.50	05v53	...	...	...	06.08	06.08	06.11	06.11	06.14½
Totley Tunnel East	plt	51	5	4A	8	...	2C	...	6A	6A	US2	8A
	dep	52	...	...	06.00	...	06.03	...	06.11	06.11	...	06.20
Dronfield	dep	53	...	...	06/04½	...	06/08½	...	06/15	06/15	...	06/25½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a27½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	06/16	06/16	...	06/28½
	dep	58	...	...	...	...	...	...	06/16½	06/16½	...	06/29
Chesterfield	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	06a13½	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	63	...	...	...	06/07	...	06/13½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	65	...	...	06/10½	06/17	06/17½	06/22	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	ML	UBH	ML	UBH	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	06.11½	06.18	06.18½	06.24	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	69	...	...	06.13	...	06.19½	06.26	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	06/14½	...	06/21	06/27½	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	73	...	...	ML	...	EL	ML	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	06/16	...	06/23	06/29	...	...	...	...



# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>1C15</b>	<b>2L03</b>	<b>2R52</b>	<b>2N11</b>	<b>1V44</b>	<b>1C17</b>	<b>2L05</b>	<b>1B65</b>	<b>1B65</b>	<b>1Y05</b>
Orig. Dep. Time			05.25	05.53		05.33	06.00		06.04	05.04	05.04	06.05
Orig. Loc. Name			Leeds	Barnsley		Leeds	Leeds		Wakefield Kirkgate	Cleethorpes	Cleethorpes	Leeds
Dest. Loc. Name			St Pancras International				Plymouth	St Pancras International		Manchester Airport	Manchester Airport	Nottingham
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>05.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06#23½</b>	<b>06#23½</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...
	dep	3	<b>05.57</b>	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	<b>06.25½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	<i>06/00</i>	...	<i>06/03½</i>	...	...	...	...	<i>06/28½</i>	<i>06/28½</i>	...
	mgn	7	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Conisbrough	dep	8	...	...	<b>06.07½</b>	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	<i>06/06</i>	...	<b>06a11½</b>	...	...	...	...	<i>06/34½</i>	<i>06/34½</i>	...
Milford Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	<b>06.07</b>	<i>06/22</i>	...	...	...	...	
Thurnscoe	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	<b>06a13</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	...	...	
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	<b>06a18½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	arr	24	...	...	<b>06.14</b>	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	
	dep	25	<i>06/07½</i>	...	<b>06.14½</b>	<b>06.22½</b>	<i>06/27½</i>	...	...	...	...	
	mgn	26	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/37½</i>	<i>06/37½</i>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	
Aldwarke Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<i>06/09½</i>	...	<i>06/17½</i>	<i>06/25½</i>	<i>06/29</i>	...	...	<i>06/42</i>	<i>06/42</i>	
Masborough Jn	mgn	31	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rotherham Central	arr	33	...	...	<b>06.21</b>	<b>06.31</b>	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	<b>06.22</b>	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	dep	36	<i>06/12</i>	...	<i>06/24</i>	<i>06/34</i>	<i>06/31½</i>	...	<i>06/45½</i>	<i>06/45½</i>	...	
Meadowhall	mgn	37	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	<b>06.15</b>	<b>06.27</b>	<b>06.36½</b>	...	...	<b>06.41½</b>	<b>06#47½</b>	<b>06.51½</b>	
Wincobank Jn.	plt	39	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
	dep	40	...	<b>06.18</b>	<b>06.28</b>	<b>06.37½</b>	...	...	<b>06.42½</b>	<b>06q48½</b>	<b>06.52½</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brightside Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	<i>06/13½</i>	<i>06/18½</i>	<i>06/28½</i>	<i>06/38</i>	<i>06/33</i>	...	<i>06/43</i>	<i>06/49</i>	<i>06/53</i>	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	mgn	45	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<i>06/18</i>	<i>06/23</i>	<i>06/35</i>	<i>06/43</i>	<i>06/38</i>	...	<i>06/49</i>	<i>06/53</i>	<i>06/56</i>	
Dore Station Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	<b>06.20</b>	<b>06.25</b>	<b>06y37</b>	<b>06z45</b>	<b>06.40</b>	...	<b>06z51</b>	<b>06.55</b>	<b>06.55</b>	
	plt	51	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>5B</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3A</b>	<b>8A</b>	<b>8A</b>	
Dore & Totley	dep	52	<b>06q31</b>	...	...	...	<b>06.52½</b>	<b>06.49</b>	...	<b>07.08</b>	<b>07.08</b>	
	mgn	53	<i>06/35½</i>	...	...	...	<i>06/57½</i>	<i>06/53</i>	...	<i>07/12½</i>	<i>07/12½</i>	
Dore West Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/08½</i>	<i>07/08½</i>	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a14½</b>	<b>07a14½</b>	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/15½</i>	<i>07/15½</i>	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	
Dronfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/17</i>	<i>07/17</i>	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a13½</b>	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	
Tapton Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	<i>06/41½</i>	...	...	...	<i>07/03½</i>	<i>06/58½</i>	...	...	<i>07/18½</i>	
Chesterfield	dep-line	66	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	<b>06#42½</b>	...	...	...	<b>07.04½</b>	<b>06v59½</b>	...	...	<b>07.19½</b>	
Chesterfield South Jn	dep	69	<b>06#44½</b>	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.01</b>	...	...	<b>07.20½</b>	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	
Clay Cross North Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<i>06/46</i>	...	...	...	<i>07/07½</i>	<i>07/02½</i>	...	...	<i>07/22½</i>	
Dore South Jn	dep-line	73	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	<i>06/47½</i>	...	...	...	<i>07/09</i>	<i>07/04</i>	...	...	<i>07/24½</i>	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>2L12</b>	<b>2C05</b>	<b>2S15</b>	<b>1082</b>	<b>1F00</b>	<b>1C20</b>	<b>5C22</b>	<b>1B23</b>	<b>1R52</b>	<b>2B31</b>
Orig. Dep. Time			06.30	05.20		06.16	06.27		05.10	06.34	06.39	06.06
Orig. Loc. Name			Workshop	Hull		Leeds	Derby		Neville Hill T&R.S.M.D	Leeds	Nottingham	Huddersfield
Dest. Loc. Name			Leeds		Manchester Piccadilly	Southampton Central		St Pancras International		St Pancras International	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>06.17</b>	...	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>06.28</b>	...	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<i>06/31</i>	...	<i>06/49</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>06a39</b>	...	<i>06/53½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	<i>06/44½</i>	<i>06/59½</i>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>06.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>06.42</b>	...	<i>06/55</i>	...	...	<i>06/58</i>	<i>07/08</i>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<i>06/45</i>	...	<i>06/57</i>	...	...	<i>07/01½</i>	<i>07/09½</i>	...	...
Masborough Jn	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>06.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>06.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<i>06/53½</i>	...	<i>06/59½</i>	...	...	<i>07/06</i>	<i>07/13</i>	...	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	37	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
Wincobank Jn.	dep	40	...	<b>06.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	...	<i>06/58</i>	...	<i>07/02½</i>	...	...	<i>07/07½</i>	<i>07/14½</i>	...	<i>07/22½</i>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	<b>[1](1½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	<i>07/08½</i>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<i>06/59½</i>	<i>07/03</i>	...	<i>07/08</i>	<i>07/11</i>	...	<i>07/35</i>	<i>07/19</i>	...	<i>07/27</i>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>07v01½</b>	<b>07v05</b>	...	<b>07.10</b>	<b>07.13</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07.22</b>	<b>07RM28</b>	<b>07.29</b>
	plt	51	<b>3B</b>	<b>1A</b>	<b>2C</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5A</b>	<b>4A</b>
	dep	52	<b>07.06</b>	...	<b>07.12</b>	<b>07.18</b>	...	<b>07.29</b>	...	<b>07.24</b>	<b>07.32</b>	...
Dore & Totley	dep	53	...	...	<i>07/18</i>	<i>07/22</i>	...	<i>07/33½</i>	...	<i>07/28½</i>	<i>07/37½</i>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	<b>07a20</b>	...	...	...	...	...	<b>07a39½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	...	...	<i>07/21</i>	...	...	...	...	...	<i>07/40½</i>	...
	mgn	58	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	59	...	...	<i>07/24</i>	...	...	...	...	...	<i>07/42</i>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	<i>07/27½</i>	...	<i>07/39</i>	...	<i>07/34½</i>	...	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	<b>07.28½</b>	...	<b>07.40</b>	...	<b>07.35½</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>07.30</b>	...	<b>07.41½</b>	...	<b>07.37½</b>	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<i>07/31½</i>	...	<i>07/43</i>	...	<i>07/39</i>	...	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<i>07/33</i>	...	<i>07/44½</i>	...	<i>07/41½</i>	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			2P55	1C22	1L74	2N13	1V46	2L09	1B67	1Y09	2R54	1C25
Signal ID												
Orig. Dep. Time					07.01	06.43	06.40	06.38	06.20	07.05	07.29	
Orig. Loc. Name					Retford	Leeds	York	Leeds	Cleethorpes	Leeds	Adwick	
Dest. Loc. Name			Workshop	St Pancras International	Leeds		Plymouth		Manchester Airport	Nottingham		St Pancras International
Timing Load			153	HST8-110	158	142	HST8-125	142	185	158	150	222
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	07.33	...	07.37	...
	plt	2	5	...	...	...	...	...	3B	...	4	...
	dep	3	07.02	...	...	...	...	...	07.35	...	07.39	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	07/05½	...	...	...	...	...	07/38	...	07/42	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	07.09½	...	...	...	...	...	...	...	07a46½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	07a13½	...	...	...	...	...	07/42½	...	07a50½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	07.15½	07/28½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	07a21½	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	07a26½	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	07.16	...	...	07.30	...	...	...	...	07.53	...
	dep	24	07.17	...	...	07.30½	07/34	...	07/44	...	07.54	...
	mgn	25	<3>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07/23	...	...	07/33½	07/36½	...	07/46	...	07/57	...
	mgn	30	[½]	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	07.27	...	...	07.39	...	...	...	...	08.00½	...
	dep	34	07.28	...	...	07.40	...	...	...	...	08.01½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	07/30	...	...	07/42	07/39	...	07/48½	...	08/03½	...
	mgn	37	...	...	...	<½>	<½>	...	<½>	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	07.32½	...	...	07.45	...	07.47½	07.51	07.54½	08.06	...
	plt	39	1	...	...	1	...	3	1	3	1	...
	dep	40	07.33½	...	...	07.46½	...	07.49½	07.52½	07.55½	08.07	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	07/34	...	...	07/47	07/41	07/50	07/53	07/56	08/07½	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[½]	...	...	[1]<½>	[1](3)<1>	[1]<½>	[1]<1½>	[1]<1>	[1]	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	07/38	...	07/45	07/52	07/48	07/55	07/58	08/01	08/12	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	07.40	...	07v47	07y54	07.50	07v57	08v00	08w03	08z14	...
Dore Station Jn	plt	51	3A	8	4A	3A	6	4A	6A	8	4A	5
	dep	52	07.44	07.46	07.51	...	07.53	...	08.04	08.08	...	08.29
	mgn	53	...	07/51	...	...	07/58	...	08/09	08/13	...	08/33½
Dore & Totley	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	08ap11	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	08/12	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	08/13½	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	08a18	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	07/57	...	...	08/04	...	...	08/22	...	08/39
	dep-line	66	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	ML
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	07.58	...	...	08.05	...	08.23	...	08.40	...
	dep	69	...	07.59½	...	...	08.06½	...	08.24	...	08.41½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	08/01	...	...	08/08	...	08/25½	...	08/43	...
	dep-line	73	...	ML	...	...	ML	...	EL	...	ML	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	08/02½	...	...	08/09½	...	08/27½	...	08/44½	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>2C11</b>	<b>1V83</b>	<b>2R61</b>	<b>2B33</b>	<b>1L05</b>	<b>5C27</b>	<b>1R58</b>	<b>1L75</b>	<b>1C27</b>	<b>2R07</b>
Orig. Dep. Time			06.41	06.25	07.00	07.09	06.47	06.57	07.47	07.40		08.13
Orig. Loc. Name			Hull	Newcastle	Lincoln	Huddersfield	Liverpool Lime Street	Etches Park Sdgs	Nottingham	Leeds		Worksop
Dest. Loc. Name				Reading	Scunthorpe		Norwich		Liverpool Lime Street		St Pancras International	Adwick
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>07.46½</b>	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>07.48½</b>	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<i>07/51½</i>	<i>07/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>07a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>07.59½</b>	<i>08/03½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>08.03</b>	<i>08/07</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<i>08/06</i>	<i>08/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>&lt;4&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>08.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<i>08/17½</i>	<i>08/12</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>08.20</b>	...	...	<b>08.20</b>	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...
	plt	39	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	40	<b>08.25</b>	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<i>08/25½</i>	<i>08/14</i>	...	<i>08/22½</i>	...	...	...	<i>08/31½</i>	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	...	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<i>08/30</i>	<i>08/17</i>	<i>08/22</i>	<i>08/27</i>	...	<i>08/34</i>	...	<i>08/37</i>	...	<i>08/45</i>
	mgn	49	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>08.33</b>	<b>08.19</b>	<b>08D24</b>	<b>08.29</b>	<b>08RM33½</b>	<b>08.36</b>	<b>08RM37</b>	<b>08.40</b>	...	<b>08.47</b>
	plt	51	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>1B</b>	<b>2A</b>	<b>8</b>	<b>5A</b>	<b>1B</b>	...	<b>5B</b>
	dep	52	...	<b>08.21</b>	<b>08.30</b>	...	<b>08p38</b>	...	<b>08p41</b>	...	<b>08.49</b>	<b>08.53</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	<i>08/25</i>	...	...	<i>08/43½</i>	...	<i>08/48</i>	...	<i>08/53</i>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	<i>08/49</i>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	<i>08/50</i>	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<i>08/30½</i>	...	...	<i>08/50½</i>	...	...	...	<i>08/58½</i>	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>08.31½</b>	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	<b>08v59½</b>	...
	dep	69	...	<b>08.33</b>	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	<b>09.01</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<i>08/34½</i>	...	...	<i>08/54</i>	...	...	...	<i>09/02½</i>	...
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<i>08/36</i>	...	...	<i>08/56</i>	...	...	...	<i>09/04</i>	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			<b>2N15</b>	<b>1V48</b>	<b>2L13</b>	<b>1Y13</b>	<b>2R56</b>	<b>1B69</b>	<b>2S21</b>	<b>1O84</b>	<b>1J22</b>	<b>2B35</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			07.48	06.45	07.29	08.05	08.15	07.26		07.25	07.12	08.08
Orig. Loc. Name			Leeds	Newcastle Plymouth	Leeds	Leeds Nottingham	Adwick	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Newcastle Southampton Central	Bridlington	Huddersfield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>08.24</b>	<b>08.38</b>	...	<b>08.49½</b>	<b>08.54</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>08.26</b>	<b>08.42</b>	...	<b>08.51</b>	<b>08.56</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	6	...	...	...	...	<b>08/29½</b>	<b>08/45</b>	...	<b>08/54</b>	<b>08/59</b>	...
Hexthorpe Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	<b>08a34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	<b>08a38</b>	<b>08/49½</b>	...	<b>08/59</b>	<b>09/04½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	<b>08.20½</b>	<b>08/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	<b>08a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	<b>08a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>08.35½</b>	<b>08/39</b>	...	...	<b>08.42</b>	<b>08/51</b>	...	...	<b>09/06</b>	...
	mgn	25	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/02</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>08/38½</b>	<b>08/41½</b>	...	...	<b>08/45</b>	<b>08/54½</b>	...	<b>09/04</b>	<b>09/08</b>	...
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>08.44</b>	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>08.45</b>	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>08/47</b>	<b>08/44</b>	...	...	<b>08/53½</b>	<b>08/58</b>	...	<b>09/07½</b>	<b>09/13</b>	...
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>08.50</b>	...	<b>08.45½</b>	<b>08.53½</b>	<b>08.56½</b>	<b>09.00½</b>	...	...	<b>09.15</b>	<b>09v19</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>08.51½</b>	...	<b>08.48½</b>	<b>08.54½</b>	<b>08.57½</b>	<b>09.01½</b>	...	...	<b>09.16</b>	<b>09.21</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>08/52</b>	<b>08/46</b>	<b>08/49</b>	<b>08/55</b>	<b>08/58</b>	<b>09/02</b>	...	<b>09/09½</b>	<b>09/16½</b>	<b>09/21½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1](1½)&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>08/57</b>	<b>08/49</b>	<b>08/54</b>	<b>09/00</b>	<b>09/03</b>	<b>09/06</b>	...	<b>09/15</b>	<b>09/21</b>	<b>09/26</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>08v59</b>	<b>08v51</b>	<b>08.56</b>	<b>09.02</b>	<b>09.05</b>	<b>09#09</b>	...	<b>09.17</b>	<b>09w24</b>	<b>09.28</b>
	plt	51	<b>1B</b>	<b>6</b>	<b>1A</b>	<b>6A</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>2C</b>	<b>6</b>	<b>3B</b>	<b>1B</b>
	dep	52	...	<b>08p55</b>	...	<b>09.05</b>	...	<b>09.11</b>	<b>09.14</b>	<b>09.24½</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>08/59</b>	...	<b>09/10</b>	...	<b>09/15</b>	<b>09/20</b>	<b>09/28½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	<b>09/16</b>	<b>09/22½</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	<b>09/16½</b>	<b>09/23</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>09a15</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>09/04½</b>	...	<b>09/20</b>	...	...	...	<b>09/34</b>	...	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>09.05½</b>	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>09.07</b>	...	<b>09.22</b>	...	...	...	<b>09/34½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>09/08½</b>	...	<b>09/23½</b>	...	...	...	<b>09/35½</b>	...	...
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>09/10</b>	...	<b>09/25½</b>	...	...	...	<b>09/37</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			1C30	1L06	1R62	1L77	2P61	1C32	2R09	2N17	1V50	2L19
Signal ID												
Orig. Dep. Time				07.42	05.50	08.40	08.19		08.25	08.48	06.06	08.33
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Norwich	Leeds	Scunthorpe		Lincoln	Leeds	Edinburgh	Leeds
Dest. Loc. Name			St Pancras International	Norwich	Liverpool Lime Street			St Pancras International	Adwick		Plymouth	
Timing Load			222	158	158	158	153	222	153	142	HST8-125	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	09/07½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	09a12	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	09/33	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	09a26½	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	09a31½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	09.18	...	...	09.35	...	...
	dep	24	...	...	...	...	09.18½	...	...	09.35½	09/39	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	09/21½	...	...	09/38½	09/41½	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	<1½>	...	...	<2>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	09.26½	...	...	09.44	...	...
	dep	34	...	...	...	...	09.27½	...	...	09.45	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	...	09/29½	...	...	09/47	09/44	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...
	arr	38	...	...	...	09.29	09.32	...	...	09.50	...	09.45½
	plt	39	...	...	...	3	1	...	...	1	...	3
Wincobank Jn.	dep	40	...	...	...	09.30	09.33	...	...	09.51½	...	09.48½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	...	...	...	09/30½	09/33½	...	...	09/52	09/46	09/49
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	[1]<½>	[1]	[1]<½>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	...	...	...	09/35	09/38	...	09/45	09/57	09/49	09/54
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	...	09RMV33	09RMV36	09.37	09z40	...	09.47	09y59	09.51	09.56
	plt	51	8	8A	5A	4A	1	7	3A	1A	8	4A
	dep	52	09.29	09.37	09.40	...	...	09.49	09.53	...	09.54½	...
	mgn	53	09/33½	09/42	09/47	...	...	09/53	...	...	09/59½	...
Dore & Totley	dep	54	...	<1½>	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	09/48	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	58	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	59	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	09/39	09/50½	...	...	...	10/00	...	...	10/05½	...
	dep-line	66	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	09.40	09.51½	...	...	...	10.01	...	...	10.06½	...
	dep	69	09.41½	09.52½	...	...	...	10p02½	...	...	10.08	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	09/43	09/54	...	...	...	10/04	...	...	10/09½	...
	dep-line	73	ML	EL	...	...	...	ML	...	...	ML	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	09/44½	09/56	...	...	...	10/05½	...	...	10/11	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1Y17</b>	<b>2R58</b>	<b>1B71</b>	<b>0D07</b>	<b>2S25</b>	<b>1J23</b>	<b>1V85</b>	<b>2B37</b>	<b>2B37</b>	<b>1C35</b>
Orig. Dep. Time			09.05	09.15	08.26			08.08	07.00	09.13	09.08	
Orig. Loc. Name			Leeds	Adwick	Cleethorpes	Doncaster	Manchester	Bridlington	Edinburgh	Huddersfield	Huddersfield	St Pancras
Dest. Loc. Name			Nottingham		Manchester Airport		Piccadilly	Reading				International
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until</b>	<b>SX From</b>	<b>SX</b>
										<b>30/09/2016</b>	<b>03/10/2016</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>09.24</b>	<b>09.38</b>	...	...	<b>09v48</b>	<b>09.57</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	<b>3B</b>	<b>G1</b>	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>09.26</b>	<b>09.42</b>	<b>09.43</b>	...	<b>09.50</b>	<b>09.59</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<i>09/29½</i>	<i>09/45</i>	...	...	<i>09/53</i>	<i>10/02</i>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	<b>09a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>09a38</b>	<i>09/49½</i>	...	...	<i>09/58½</i>	<i>10/06½</i>	...	...	...
	mgn	11	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	<i>11/03</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	<i>11/12</i>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>09.42</b>	<i>09/51</i>	...	...	<i>10/00</i>	<i>10/08</i>	...	...	...
	mgn	25	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<i>09/45</i>	<i>09/54½</i>	...	...	<i>10/02</i>	<i>10/10</i>	...	...	...
	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<i>09/53½</i>	<i>09/58</i>	...	...	<i>10/07</i>	<i>10/12½</i>	...	...	...
	mgn	37	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>09.53½</b>	<b>09.56½</b>	<b>10.00½</b>	...	...	<b>10.09</b>	...	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	...
	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	40	<b>09.54½</b>	<b>09.57½</b>	<b>10.01½</b>	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.21</b>	<b>10.21</b>	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<i>09/55</i>	<i>09/58</i>	<i>10/02</i>	...	...	<i>10/10½</i>	<i>10/14½</i>	<i>10/21½</i>	<i>10/21½</i>	...
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<i>10/00</i>	<i>10/03</i>	<i>10/06</i>	...	...	<i>10/15</i>	<i>10/18</i>	<i>10/26</i>	<i>10/27</i>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>10.02</b>	<b>10.05</b>	<b>10.08</b>	...	...	<b>10w17</b>	<b>10.20</b>	<b>10v28</b>	<b>10v29</b>	...
	plt	51	<b>8A</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	...	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>5</b>
	dep	52	<b>10.05</b>	...	<b>10.11</b>	...	<b>10.14</b>	...	<b>10.24½</b>	...	...	<b>10.29</b>
	mgn	53	<i>10/10</i>	...	<i>10/15</i>	...	<i>10/20</i>	...	<i>10/28½</i>	...	...	<i>10/33½</i>
Dore & Totley	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	<i>10/16</i>	...	<i>10/22½</i>	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	59	...	...	<i>10/16½</i>	...	<i>10/23</i>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	<b>10a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tupton Jn	dep	66	<i>10/20</i>	...	...	...	...	...	<i>10/34</i>	...	...	<i>10/39</i>
	dep-line	67	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
<b>Chesterfield</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>
	dep	70	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	<i>10/34½</i>	...	...	<b>10.41½</b>
Chesterfield South Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<i>10/23½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	73	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<i>10/35½</i>	...	...	<i>10/43</i>
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	<i>10/25½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/37</i>	...	...	<i>10/44½</i>

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
Signal ID			<b>5C37</b>	<b>1L07</b>	<b>1L79</b>	<b>1R66</b>	<b>2P63</b>	<b>1C37</b>	<b>2R11</b>	<b>2N19</b>	<b>1V52</b>	<b>2L23</b>
Orig. Dep. Time			10.08	08.52	09.40	06.52	09.19		09.25	09.48	06.01	09.33
Orig. Loc. Name			Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Norwich	Scunthorpe		Lincoln	Leeds	Glasgow Central	Leeds
Dest. Loc. Name						Liverpool Lime Street	Lincoln	St Pancras International	Adwick		Plymouth	
Timing Load			<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	<b>10/07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	<b>10a12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.20½</b>	<b>10/33</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a26½</b>	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...
Bolton-upon-Deearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a31½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.35</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	<b>10.35½</b>	<b>10/39</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	...	...	<b>10/38½</b>	<b>10/41½</b>	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	<b>10.44</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	<b>10/29½</b>	...	...	<b>10/47</b>	<b>10/44</b>	...	
<b>Meadowhall</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
	arr	38	...	...	<b>10.29</b>	...	<b>10.32</b>	...	...	<b>10.50</b>	...	<b>10.45½</b>
Wincobank Jn.	plt	39	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	40	...	...	<b>10.30</b>	...	<b>10.33</b>	...	...	<b>10.51½</b>	...	<b>10.48½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>10/30½</b>	...	<b>10/33½</b>	...	...	<b>10/52</b>	<b>10/46</b>	<b>10/49</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	45	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>10/30½</b>	...	<b>10/35</b>	...	<b>10/38</b>	...	<b>10/45</b>	<b>10/57</b>	<b>10/49</b>	<b>10/54</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>10.33</b>	<b>10RM34</b>	<b>10.37</b>	<b>10RM37</b>	<b>10v40</b>	...	<b>10.47</b>	<b>10y59</b>	<b>10v51</b>	<b>10.56</b>
	plt	51	<b>6</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>4A</b>	<b>8</b>	<b>3A</b>
	dep	52	...	<b>10p38</b>	...	<b>10p41</b>	<b>10.44</b>	<b>10.49</b>	<b>10.53</b>	...	<b>10.55</b>	...
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>10/43½</b>	...	<b>10/47½</b>	...	<b>10/53</b>	...	...	<b>10/59</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	58	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>10/50½</b>	...	...	...	<b>10/58½</b>	...	...	<b>11/04½</b>	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	<b>10v59½</b>	...	...	<b>11.05½</b>	...
	dep	69	...	<b>10.52½</b>	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...	<b>11.07</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>10/54</b>	...	...	...	<b>11/02½</b>	...	...	<b>11/08½</b>	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>10/56</b>	...	...	...	<b>11/04</b>	...	...	<b>11/10</b>	...



# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			<b>1Y21</b>	<b>2R64</b>	<b>1B73</b>	<b>1B73</b>	<b>1J24</b>	<b>1O86</b>	<b>2B39</b>	<b>1C40</b>	<b>5C42</b>	<b>1L08</b>
Signal ID			10.05	10.15	09.26	09.26	09.05	09.35	10.08		11.08	09.52
Orig. Dep. Time			Leeds	Adwick	Cleethorpes	Cleethorpes	Bridlington	Newcastle	Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name			Nottingham		Manchester Airport	Manchester Airport		Southampton Central		St Pancras International		Norwich
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 11/07/2016</b>	<b>SX Until 08/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>10.24</b>	<b>10.38</b>	<b>10.38</b>	<b>10v46</b>	<b>10.57</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>10.26</b>	<b>10.42</b>	<b>10.42</b>	<b>10.49</b>	<b>10.59</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<b>10/29½</b>	<b>10/45</b>	<b>10/45</b>	<b>10/52</b>	<b>11/02</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	<b>10a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>10a38</b>	<b>10/49½</b>	<b>10/49½</b>	<b>10/57½</b>	<b>11/06½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	(½)	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurmscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>10.42</b>	<b>10/51</b>	<b>10/51</b>	<b>11/00</b>	<b>11/08</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>10/45</b>	<b>10/54½</b>	<b>10/54½</b>	<b>11/02</b>	<b>11/10</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>10/53½</b>	<b>10/58</b>	<b>10/58</b>	<b>11/07</b>	<b>11/12½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>10.53½</b>	<b>10.56½</b>	<b>11.00½</b>	<b>11.00½</b>	<b>11.09</b>	...	<b>11.20</b>	...	...	...
	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	40	<b>10.54½</b>	<b>10.57½</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.01½</b>	<b>11.10</b>	...	<b>11.21</b>	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	<b>10/55</b>	<b>10/58</b>	<b>11/02</b>	<b>11/02</b>	<b>11/10½</b>	<b>11/14½</b>	<b>11/21½</b>	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	48	<b>11/00</b>	<b>11/03</b>	<b>11/06</b>	<b>11/06</b>	<b>11/15</b>	<b>11/18</b>	<b>11/26</b>	...	<b>11/28½</b>	...
	mgn	49	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>11.02</b>	<b>11.05</b>	<b>11#09</b>	<b>11#09</b>	<b>11y17</b>	<b>11.20</b>	<b>11w28</b>	...	<b>11.31</b>	<b>11RMv33</b>
	plt	51	<b>6A</b>	<b>1A</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>	<b>1B</b>	...	<b>8</b>	<b>8A</b>
	dep	52	<b>11.05</b>	...	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	...	<b>11.24½</b>	...	<b>11.29</b>	...	<b>11.37</b>
Dore & Totley	dep	53	<b>11/10</b>	...	<b>11/15</b>	<b>11/15</b>	...	<b>11/28½</b>	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/42</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	...	...	<b>11/16</b>	<b>11/16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11/16½</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>11a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	65	<b>11/20</b>	...	...	...	...	<b>11/34</b>	...	<b>11/38½</b>	...	<b>11/50½</b>
	dep-line	66	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	68	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	<b>11.51½</b>
	dep	69	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>11/34½</b>	...	<b>11.41½</b>	...	<b>11.52½</b>
Clay Cross North Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/23½</b>	...	...	...	...	<b>11/35½</b>	...	<b>11/43</b>	...	<b>11/54</b>
Dore & Totley	dep-line	73	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>11/25½</b>	...	...	...	...	<b>11/37</b>	...	<b>11/44½</b>	...	<b>11/56</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			<b>1R70</b>	<b>1R70</b>	<b>1L81</b>	<b>2P65</b>	<b>1C42</b>	<b>2R13</b>	<b>2N21</b>	<b>1V54</b>	<b>2L27</b>	<b>1Y25</b>
			07.57	09.39	10.40	10.19		10.25	10.48	06.32	10.33	11.05
			Norwich	Nottingham	Leeds	Scunthorpe		Lincoln	Leeds	Dundee	Leeds	Leeds
			Dest. Loc. Name	Dest. Loc. Name		Lincoln	St Pancras International	Adwick		Plymouth		Nottingham
			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street								
			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>11.04</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	<b>11/07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	<b>11a12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>11.20½</b>	<b>11/33½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>11a26½</b>	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>11a31½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	<b>11.35½</b>	<b>11/39</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>11/21½</b>	...	...	<b>11/38½</b>	<b>11/41½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	<b>11.26½</b>	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	<b>11/29½</b>	...	...	<b>11/47</b>	<b>11/44</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	<b>11.29</b>	<b>11.32</b>	...	...	<b>11.50</b>	...	<b>11.45½</b>	<b>11.53½</b>
	plt	39	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	...	<b>11.30</b>	<b>11.33</b>	...	...	<b>11.51½</b>	...	<b>11.48½</b>	<b>11.54½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>11/30½</b>	<b>11/33½</b>	...	...	<b>11/52</b>	<b>11/46</b>	<b>11/49</b>	<b>11/55</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	...	...	<b>11/35</b>	<b>11/38</b>	...	<b>11/45</b>	<b>11/57</b>	<b>11/49</b>	<b>11/54</b>	<b>12/00</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>11RMv36</b>	<b>11RMv36</b>	<b>11.37</b>	<b>11v40</b>	...	<b>11.47</b>	<b>11y59</b>	<b>11.51</b>	<b>11v56</b>	<b>12.02</b>
	plt	51	<b>5A</b>	<b>5A</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	...	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>1A</b>	<b>8</b>	<b>4A</b>
	dep	52	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	...	<b>11.44</b>	<b>11.49</b>	<b>11.53</b>	...	<b>11.54½</b>	...	<b>12.06</b>
Dore Station Jn	dep	53	<b>11/46</b>	<b>11/46</b>	...	...	<b>11/54</b>	...	...	<b>11/59½</b>	...	<b>12/11</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	<b>11/47</b>	<b>11/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	<b>11/47½</b>	<b>11/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a16</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	<b>11/59½</b>	...	...	<b>12/05½</b>	...	<b>12/20</b>
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	<b>12.06½</b>	...	<b>12.21</b>
	dep	69	...	...	...	...	<b>12p02</b>	...	...	<b>12.08</b>	...	<b>12.22</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>12/03½</b>	...	...	<b>12/09½</b>	...	<b>12/23½</b>
	dep-line	73	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>12/05</b>	...	...	<b>12/11</b>	...	<b>12/25½</b>

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			<b>2R66</b>	<b>1B75</b>	<b>2S33</b>	<b>1J25</b>	<b>2Y87</b>	<b>1V87</b>	<b>2B41</b>	<b>1C45</b>	<b>5C47</b>	<b>1L09</b>
Signal ID			11.15	10.26		10.11	11.06	10.35	11.08		12.08	10.52
Orig. Dep. Time			Adwick	Cleethorpes		Bridlington	York	Newcastle	Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Piccadilly			Reading		St Pancras International		Norwich
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>11.24</b>	<b>11.38</b>	...	<b>11v46½</b>	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>11.26</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11.48½</b>	...	<b>11.59</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>11/29½</b>	<b>11/45</b>	...	<b>11/52</b>	...	<b>12/02</b>	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>11a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>11a38</b>	<b>11/49½</b>	...	<b>11/57½</b>	...	<b>12/06½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	<b>11/29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	<b>11/34½</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>11e43</b>	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	16	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<b>11e58</b>	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	18	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>11.41</b>	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>11.42</b>	<b>11/51</b>	...	<b>12/00</b>	<b>12.11</b>	<b>12/08</b>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	25	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	<b>11/45</b>	<b>11/54½</b>	...	<b>12/02</b>	<b>12/14</b>	<b>12/10</b>	...	...	...	...
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	33	<b>11.50½</b>	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>11.51½</b>	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>11/53½</b>	<b>11/58</b>	...	<b>12/07</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/12½</b>	...	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>12.09</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>11.56½</b>	<b>12.00½</b>	...	<b>12.09</b>	<b>12.24</b>	...	<b>12.20</b>	...	...	...
Brightside Jn	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	40	<b>11.57½</b>	<b>12.01½</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.25</b>	...	<b>12.21</b>	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	43	<b>11/58</b>	<b>12/02</b>	...	<b>12/10½</b>	<b>12/25½</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/21½</b>	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>12/03</b>	<b>12/06</b>	...	<b>12/15</b>	<b>12/32</b>	<b>12/18</b>	<b>12/26</b>	...	<b>12/28½</b>	...
Dore & Totley	mgn	49	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>12.05</b>	<b>12#09</b>	...	<b>12w17</b>	<b>12.34</b>	<b>12.20</b>	<b>12w28</b>	...	<b>12.31</b>	<b>12RMv33</b>
Dore West Jn	plt	51	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>1A</b>	<b>6</b>	<b>2B</b>	<b>5</b>	<b>6A</b>	<b>8A</b>
	dep	52	...	<b>12.11</b>	<b>12.14</b>	...	...	<b>12.24½</b>	...	<b>12.29</b>	...	<b>12.37</b>
Dore South Jn	dep	53	...	<b>12/15</b>	<b>12/20</b>	...	...	<b>12/28½</b>	...	<b>12/33½</b>	...	<b>12/42</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
Dronfield	dep	55	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	57	...	<b>12/16</b>	<b>12/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	59	...	<b>12/16½</b>	<b>12/23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	<b>12/34</b>	...	<b>12/39</b>	...	<b>12/50½</b>
	dep-line	66	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.51½</b>
Chesterfield South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	<b>12/34½</b>	...	<b>12.41½</b>	...	<b>12.52½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	<b>12/35½</b>	...	<b>12/43</b>	...	<b>12/54</b>
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	<b>12/37</b>	...	<b>12/44½</b>	...	<b>12/56</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
Signal ID			<b>1R74</b>	<b>1R74</b>	<b>1L83</b>	<b>2P67</b>	<b>1C47</b>	<b>2R15</b>	<b>2N23</b>	<b>1V56</b>	<b>2L31</b>	<b>1Y29</b>
Orig. Dep. Time			08.57	10.39	11.40	11.19		11.25	11.48	07.50	11.33	12.05
Orig. Loc. Name			Norwich	Nottingham	Leeds	Scunthorpe		Lincoln	Leeds	Glasgow Central	Leeds	Leeds
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Lincoln	St Pancras International	Adwick		Plymouth		Nottingham
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>11.59</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	<b>12/07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	<b>12a12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>12.20½</b>	<b>12/33½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>12a26½</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>12a31½</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	<b>12.18</b>	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	<b>12.35½</b>	<b>12/39</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	...	<b>12/38½</b>	<b>12/41½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	<b>12.45</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	<b>12/29½</b>	...	...	<b>12/47</b>	<b>12/44</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	<b>12.29</b>	<b>12.32</b>	...	...	<b>12.50</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.53½</b>
	plt	39	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	...	<b>12.30</b>	<b>12.33</b>	...	...	<b>12.51½</b>	...	<b>12.48½</b>	<b>12.54½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>12/30½</b>	<b>12/33½</b>	...	...	<b>12/52</b>	<b>12/46</b>	<b>12/49</b>	<b>12/55</b>
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	48	...	...	<b>12/35</b>	<b>12/38</b>	...	<b>12/45½</b>	<b>12/57</b>	<b>12/49</b>	<b>12/54</b>	<b>13/00</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>12RMv36</b>	<b>12RMv36</b>	<b>12.37</b>	<b>12v40</b>	...	<b>12v47½</b>	<b>12v59</b>	<b>12.51</b>	<b>12.56</b>	<b>13.02</b>
	plt	51	<b>5A</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>	<b>3B</b>	<b>6A</b>	<b>4A</b>	<b>1A</b>	<b>8</b>	<b>3A</b>	<b>8A</b>
	dep	52	<b>12.40</b>	<b>12.40</b>	...	<b>12.44</b>	<b>12.49</b>	<b>12.53</b>	...	<b>12.55</b>	...	<b>13.05</b>
Dore & Totley	dep	53	<b>12/46</b>	<b>12/46</b>	...	...	<b>12/54</b>	...	...	<b>12/59</b>	...	<b>13/10</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>12/47</b>	<b>12/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	58	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>12/48½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a15</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	<b>12/59½</b>	...	...	<b>13/04½</b>	...	<b>13/20</b>
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>13.00½</b>	...	...	<b>13.06</b>	...	<b>13.21</b>
	dep	69	...	...	...	...	<b>13p02</b>	...	...	<b>13.07½</b>	...	<b>13.22</b>
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	...	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>13/09</b>	...	<b>13/23½</b>
	dep-line	73	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>13/05</b>	...	...	<b>13/10½</b>	...	<b>13/25½</b>

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>2R68</b>	<b>1B77</b>	<b>1J26</b>	<b>1O88</b>	<b>2B43</b>	<b>1C50</b>	<b>1L10</b>	<b>1L85</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>
Orig. Dep. Time			12.15	11.26	11.11	11.35	12.08		11.52	12.40	09.57	11.58
Orig. Loc. Name			Adwick	Cleethorpes	Bridlington	Newcastle	Huddersfield		Liverpool Lime Street	Leeds	Norwich	Nottingham
Dest. Loc. Name				Manchester Airport		Southampton Central		St Pancras International	Norwich		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>12.24</b>	<b>12.38</b>	<b>12.47</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>12.26</b>	<b>12.42</b>	<b>12.49</b>	<b>12.59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>12/29½</b>	<b>12/45</b>	<b>12/52</b>	<b>13/02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>12a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>12a38</b>	<b>12/49½</b>	<b>12/57½</b>	<b>13/06½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>12.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>12.42</b>	<b>12/51</b>	<b>12/59</b>	<b>13/08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>12/45</b>	<b>12/54½</b>	<b>13/01</b>	<b>13/10</b>	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>12.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>12/53½</b>	<b>12/58</b>	<b>13/06</b>	<b>13/12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>12.56½</b>	<b>13.00½</b>	<b>13.08</b>	...	<b>13.20</b>	...	...	<b>13.29</b>	...	...
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	40	<b>12.57½</b>	<b>13.01½</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.21</b>	...	...	<b>13.30</b>	...	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>12/58</b>	<b>13/02</b>	<b>13/09½</b>	<b>13/14½</b>	<b>13/21½</b>	...	...	<b>13/30½</b>	...	...
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<b>13/03</b>	<b>13/06</b>	<b>13/14</b>	<b>13/18</b>	<b>13/26</b>	...	...	<b>13/35</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>13.05</b>	<b>13.08</b>	<b>13y16</b>	<b>13.20</b>	<b>13v28</b>	...	<b>13RM34</b>	<b>13.37</b>	<b>13RM37</b>	<b>13RM37</b>
	plt	51	<b>4A</b>	<b>6A</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5B</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	52	...	<b>13.11</b>	...	<b>13.24½</b>	...	<b>13.29</b>	<b>13p38</b>	...	<b>13p41</b>	<b>13p41</b>
Dore & Totley	dep	53	...	<b>13/15½</b>	...	<b>13/28½</b>	...	<b>13/33½</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>13/49½</b>	<b>13/49½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	...	<b>13/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	<b>13/50½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	59	...	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/51</b>	<b>13/51</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	<b>13/34</b>	...	<b>13/39</b>	<b>13/50½</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	<b>13.51½</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>13/34½</b>	...	<b>13.41½</b>	<b>13.52½</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	<b>13/43</b>	<b>13/54</b>	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	...	<b>13/37</b>	...	<b>13/44½</b>	<b>13/56</b>	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			<b>2P69</b>	<b>5C52</b>	<b>2P21</b>	<b>1C52</b>	<b>2N25</b>	<b>1V58</b>	<b>2L35</b>	<b>1Y33</b>	<b>2R82</b>	<b>1B79</b>
Signal ID			12.19	13.08	12.27		12.48	09.00	12.33	13.06	13.15	12.26
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	Sheffield	Lincoln		Leeds	Glasgow Central	Leeds	Leeds	Adwick	Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Lincoln			St Pancras International		Penzance		Nottingham		Manchester Airport
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>12.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	<b>13.38</b>
	plt	2	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>
	dep	3	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	<b>13.42</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>13/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/29½</b>	<b>13/45</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>13a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a34</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>13.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a38</b>	<b>13/49½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	<b>13.20½</b>	<b>13/33</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	<b>13a26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	<b>13a31½</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>13.18</b>	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	<b>13.41</b>	...
	dep	24	<b>13.18½</b>	...	...	...	<b>13.35½</b>	<b>13/39</b>	...	...	<b>13.42</b>	<b>13/51</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>13/21½</b>	...	...	...	<b>13/38½</b>	<b>13/41½</b>	...	...	<b>13/45</b>	<b>13/54½</b>
	mgn	30	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>13.26½</b>	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	<b>13.50½</b>	...
	dep	34	<b>13.27½</b>	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	<b>13.51½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>13/29½</b>	...	...	...	<b>13/47</b>	<b>13/44</b>	...	...	<b>13/53½</b>	<b>13/58</b>
	mgn	37	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>13.32</b>	...	...	...	<b>13.50</b>	...	<b>13.47½</b>	<b>13.53½</b>	<b>13.56½</b>	<b>14.00½</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	<b>13.33</b>	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	<b>13.48½</b>	<b>13.54½</b>	<b>13.57½</b>	<b>14.01½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>13/33½</b>	...	...	...	<b>13/52</b>	<b>13/46</b>	<b>13/49</b>	<b>13/55</b>	<b>13/58</b>	<b>14/02</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	mgn	45	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>13/38</b>	<b>13/40½</b>	<b>13/45</b>	...	<b>13/57</b>	<b>13/49</b>	<b>13/54</b>	<b>14/00</b>	<b>14/03</b>	<b>14/06</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>13RMv40</b>	<b>13.43</b>	<b>13v47</b>	...	<b>13v59</b>	<b>13.51</b>	<b>13v56</b>	<b>14.02</b>	<b>14.05</b>	<b>14#09</b>
	plt	51	<b>4A</b>	<b>8</b>	<b>3A</b>	...	<b>8</b>	<b>5B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>
	dep	52	<b>13.44</b>	...	...	...	<b>13.49</b>	<b>13.55</b>	...	<b>14.05</b>	...	<b>14.11</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	...	...	...	<b>13/53½</b>	...	<b>13/59</b>	...	...	<b>14/15</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/18</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/18½</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a15½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	<b>13/59</b>	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/20</b>	...	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	<b>14v00</b>	...	<b>14.05½</b>	...	<b>14.21</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	<b>14.07</b>	...	<b>14.22</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>14/03</b>	...	<b>14/08½</b>	...	<b>14/23½</b>	...	...
	dep-line	73	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/10</b>	...	<b>14/25½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			172	173	174	175	176	177	178	179	180	181
			<b>2S41</b>	<b>1J27</b>	<b>1V89</b>	<b>2B45</b>	<b>1C55</b>	<b>5C57</b>	<b>1L11</b>	<b>1R82</b>	<b>1L87</b>	<b>2P71</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			11.28	12.35	12.35	13.08		14.08	12.52	10.57	13.40	13.19
Orig. Loc. Name				Scarborough	Newcastle	Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street	Norwich	Leeds	Scunthorpe
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Reading		St Pancras International		Norwich	Liverpool Lime Street		Lincoln
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>13v46</b>	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.59</b>
	plt	2	...	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>
	dep	3	...	<b>13.48½</b>	<b>13.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.04</b>
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<b>13/52</b>	<b>14/02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/07½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a12</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>13/57½</b>	<b>14/06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>
	mgn	11	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>
	dep	24	...	<b>14/00</b>	<b>14/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>14/02</b>	<b>14/10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/21½</b>
Masborough Jn	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26½</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>14/07</b>	<b>14/13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/29½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>14.09</b>	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	<b>14.29</b>	<b>14.32</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	40	...	<b>14.10</b>	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	<b>14.30</b>	<b>14.33</b>
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>14/10½</b>	<b>14/15</b>	<b>14/21½</b>	...	...	...	...	<b>14/30½</b>	<b>14/33½</b>
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>14/15</b>	<b>14/18</b>	<b>14/26</b>	...	<b>14/28½</b>	...	...	<b>14/35</b>	<b>14/38</b>
Sheffield	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	<b>14y17</b>	<b>14.20</b>	<b>14v28</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14RMv33</b>	<b>14RMv36</b>	<b>14.37</b>	<b>14v40</b>
Dore Station Jn	plt	51	...	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	...	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8A</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>
	dep	52	...	<b>14.14</b>	...	<b>14.24½</b>	...	<b>14.29</b>	...	<b>14.37</b>	<b>14.40</b>	...
	dep	53	...	<b>14/20</b>	...	<b>14/28½</b>	...	<b>14/33½</b>	...	<b>14/42</b>	<b>14/46</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	<b>14/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/47</b>	...	...
	mgn	58	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	<b>14/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/49</b>	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	<b>14/34</b>	...	<b>14/39</b>	...	<b>14/50½</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.51½</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>14/34½</b>	...	<b>14.41½</b>	...	<b>14.52½</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>14/35½</b>	...	<b>14/43</b>	...	<b>14/54</b>	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>14/37</b>	...	<b>14/44½</b>	...	<b>14/56</b>	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			182	183	184	185	186	187	188	189	190	191
			<b>2P27</b>	<b>1C57</b>	<b>2N27</b>	<b>1V60</b>	<b>2L41</b>	<b>1Y37</b>	<b>2R84</b>	<b>1B81</b>	<b>1J28</b>	<b>1O40</b>
Signal ID			13.26		13.48	08.20	13.33	14.05	14.16	13.26	13.11	13.35
Orig. Dep. Time			Lincoln		Leeds	Aberdeen Penzance	Leeds	Leeds	Adwick	Cleethorpes Manchester Airport	Bridlington	Newcastle Guildford
Orig. Loc. Name				St Pancras International				Nottingham				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	<b>14.38</b>	<b>14.47</b>	<b>14.57</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	<b>14.42</b>	<b>14.49</b>	<b>14.59</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>14/29½</b>	<b>14/45</b>	<b>14/52</b>	<b>15/02</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>14a34</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>14a38½</b>	<b>14/49½</b>	<b>14/57½</b>	<b>15/06½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	<b>14.20½</b>	<b>14/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	<b>14a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	<b>14a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>14.35½</b>	<b>14/39</b>	...	...	<b>14.42</b>	<b>14/51</b>	<b>15/00</b>	<b>15/08</b>
	mgn	25	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>14/38½</b>	<b>14/41½</b>	...	...	<b>14/45</b>	<b>14/54½</b>	<b>15/02</b>	<b>15/10</b>
	mgn	30	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	<b>14.50½</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	<b>14/47</b>	<b>14/44</b>	...	...	<b>14/53½</b>	<b>14/58</b>	<b>15/07</b>	<b>15/12½</b>
	mgn	37	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	<b>14.50</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.53½</b>	<b>14.56½</b>	<b>15.00½</b>	<b>15.09</b>	...
	plt	39	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	40	...	...	<b>14.51½</b>	...	<b>14.48½</b>	<b>14.54½</b>	<b>14.57½</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.10</b>	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/46</b>	<b>14/49</b>	<b>14/55</b>	<b>14/58</b>	<b>15/02</b>	<b>15/10½</b>	<b>15/14½</b>
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>14/45</b>	...	<b>14/57</b>	<b>14/49</b>	<b>14/54</b>	<b>15/00</b>	<b>15/04</b>	<b>15/07</b>	<b>15/15</b>	<b>15/18</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>14.47</b>	...	<b>14y59</b>	<b>14w51</b>	<b>14.56</b>	<b>15.02</b>	<b>15.06</b>	<b>15.09</b>	<b>15w17</b>	<b>15.20</b>
	plt	51	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>1A</b>	<b>8</b>	<b>4B</b>	<b>8A</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>
	dep	52	...	<b>14.49</b>	...	<b>14.55</b>	...	<b>15.05</b>	...	<b>15.11</b>	...	<b>15.24½</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>14/54</b>	...	<b>14/59</b>	...	<b>15/10</b>	...	<b>15/15</b>	...	<b>15/28½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...
Dore West Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>14/59½</b>	...	<b>15/04½</b>	...	<b>15/20</b>	...	...	...	<b>15/34</b>
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>15.00½</b>	...	<b>15.05½</b>	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>15p02</b>	...	<b>15.07</b>	...	<b>15.22</b>	...	...	...	<b>15/34½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>15/03½</b>	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/23½</b>	...	...	...	<b>15/35½</b>
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/10</b>	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	<b>15/37</b>



# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
			<b>2B47</b>	<b>2B47</b>	<b>1C60</b>	<b>5C62</b>	<b>1L12</b>	<b>1L89</b>	<b>1R86</b>	<b>2P73</b>	<b>1C62</b>	<b>2R29</b>
Signal ID			14.13	14.08		15.08	13.52	14.40	11.57	14.19		14.25
Orig. Dep. Time			Huddersfield	Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street	Leeds	Norwich	Scunthorpe		Lincoln
Orig. Loc. Name					St Pancras International		Norwich		Liverpool Lime Street	Lincoln	St Pancras International	Adwick
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.59</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/07½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a12</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurmscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/21½</b>	...	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/29½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>15.20</b>	<b>15.20</b>	...	...	...	<b>15.29</b>	...	<b>15.32</b>	...	...
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	40	<b>15.21</b>	<b>15.21</b>	...	...	...	<b>15.30</b>	...	<b>15.33</b>	...	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	<b>15/21½</b>	<b>15/21½</b>	...	...	...	<b>15/30½</b>	...	<b>15/33½</b>	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	48	<b>15/26</b>	<b>15/27</b>	...	<b>15/29½</b>	...	<b>15/35</b>	...	<b>15/38</b>	...	<b>15/46½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>15v28</b>	<b>15.29</b>	...	<b>15.32</b>	<b>15RM34</b>	<b>15.37</b>	<b>15RM37</b>	<b>15v40</b>	...	<b>15v48½</b>
	plt	51	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>
	dep	52	...	...	<b>15.29</b>	...	<b>15p38</b>	...	<b>15p41</b>	<b>15.44</b>	<b>15.49</b>	<b>15.53</b>
Dore & Trolley	dep	53	...	...	<b>15/33½</b>	...	<b>15/43½</b>	...	<b>15/47½</b>	...	<b>15/53</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>15/49½</b>	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	<b>15/39</b>	...	<b>15/51</b>	...	...	...	<b>15/58½</b>	...
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	<b>15.40</b>	...	<b>15.52</b>	...	...	...	<b>15v59½</b>	...
	dep	69	...	...	<b>15.41½</b>	...	<b>15p53</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>15/43</b>	...	<b>15/54½</b>	...	...	...	<b>16/03</b>	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>15/44½</b>	...	<b>15/56½</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
Signal ID			<b>2N29</b>	<b>1V62</b>	<b>2L45</b>	<b>1Y41</b>	<b>2R86</b>	<b>1B83</b>	<b>2S49</b>	<b>1J29</b>	<b>2Y89</b>	<b>1V91</b>
Orig. Dep. Time			14.48	11.00	14.33	15.05	15.15	14.26		13.28	15.02	14.35
Orig. Loc. Name			Leeds	Glasgow Central	Leeds	Leeds	Adwick	Clethorpes		Scarborough	York	Newcastle
Dest. Loc. Name				Penzance		Nottingham		Manchester Airport	Manchester Piccadilly			Reading
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>15.24</b>	<b>15.38</b>	...	<b>15v47</b>	...	<b>15.57½</b>
	plt	2	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	3	...	...	...	...	<b>15.26</b>	<b>15.42</b>	...	<b>15.49</b>	...	<b>15.59</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	<b>15/29½</b>	<b>15/45</b>	...	<b>15/52</b>	...	<b>16/02</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	<b>15a34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	<b>15a38</b>	<b>15/49½</b>	...	<b>15/57½</b>	...	<b>16/06½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/27</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/36½</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15b40½</b>	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
	mgn	17	<b>15.20½</b>	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a52½</b>	...
Moorthorpe	dep	18	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	mgn	19	<b>15a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>15a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>15.35</b>	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	<b>16.02</b>	...
	dep	24	<b>15.35½</b>	<b>15/39</b>	...	...	<b>15.42</b>	<b>15/51</b>	...	<b>16/00</b>	<b>16.03</b>	<b>16/08</b>
	mgn	25	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>15/38½</b>	<b>15/41½</b>	...	...	<b>15/45</b>	<b>15/54½</b>	...	<b>16/02</b>	<b>16/06</b>	<b>16/10</b>
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>15.44</b>	...	...	...	<b>15.50½</b>	...	...	...	<b>16.11½</b>	...
	dep	34	<b>15.45</b>	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	<b>16.12½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>15/47</b>	<b>15/44</b>	...	...	<b>15/53½</b>	<b>15/58</b>	...	<b>16/07</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/12½</b>
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>15.50</b>	...	<b>15.45½</b>	<b>15.53½</b>	<b>15.56½</b>	<b>16.00½</b>	...	<b>16.09</b>	<b>16.17</b>	...
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	40	<b>15.51½</b>	...	<b>15.48½</b>	<b>15.54½</b>	<b>15.57½</b>	<b>16.01½</b>	...	<b>16.10</b>	<b>16.18</b>	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	<b>15/52</b>	<b>15/46</b>	<b>15/49</b>	<b>15/55</b>	<b>15/58</b>	<b>16/02</b>	...	<b>16/10½</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/14½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<b>15/57</b>	<b>15/49</b>	<b>15/54</b>	<b>16/00</b>	<b>16/03</b>	<b>16/06</b>	...	<b>16/15</b>	<b>16/23</b>	<b>16/18</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>15y59</b>	<b>15v51</b>	<b>15.56</b>	<b>16.02</b>	<b>16.05</b>	<b>16.08</b>	...	<b>16y17</b>	<b>16.25</b>	<b>16.20</b>
	plt	51	<b>4A</b>	<b>8</b>	<b>1B</b>	<b>8A</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>
	dep	52	...	<b>15.55</b>	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.11</b>	<b>16.14</b>	...	...	<b>16.24½</b>
Dore & Totley	dep	53	...	<b>15/59</b>	...	<b>16/10</b>	...	<b>16/15</b>	<b>16/20</b>	...	...	<b>16/28½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	...	...	...	...	...	<b>16/16</b>	<b>16/22½</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	<b>16/23</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>16a15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16/20</b>	...	...	...	...	...	<b>16/34</b>
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>16.05½</b>	...	<b>16.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>16.07</b>	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	<b>16/34½</b>
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/35½</b>
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>16/10</b>	...	<b>16/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/37</b>

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
			<b>2B49</b>	<b>1C65</b>	<b>5C67</b>	<b>1L13</b>	<b>1L91</b>	<b>1R90</b>	<b>2P75</b>	<b>1C67</b>	<b>2R31</b>	<b>2N31</b>
Signal ID			15.08		16.08	14.52	15.40	12.57	15.19		15.25	15.48
Orig. Dep. Time			Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street	Leeds	Norwich	Scunthorpe		Lincoln	Leeds
Orig. Loc. Name				St Pancras International		Norwich		Liverpool Lime Street	Lincoln	St Pancras International	Adwick	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>15v58</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>16.03½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>16/07½</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>16a12</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a26½</b>
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a31½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>16.18</b>	...	...	<b>16.35</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	<b>16.35½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>16/21½</b>	...	...	<b>16/38½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.44</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	<b>16.45</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	<b>16/47</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>16.20</b>	...	...	...	<b>16.29</b>	...	<b>16.32</b>	...	...	<b>16.50</b>
	plt	39	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	40	<b>16.21</b>	...	...	...	<b>16.30</b>	...	<b>16.33</b>	...	...	<b>16.51½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>16/21½</b>	...	...	...	<b>16/30½</b>	...	<b>16/33½</b>	...	...	<b>16/52</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>16/26</b>	...	<b>16/29½</b>	...	<b>16/35</b>	...	<b>16/38</b>	...	<b>16/46</b>	<b>16/57</b>
	mgn	49	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>16v28</b>	...	<b>16.33</b>	<b>16RM33</b>	<b>16w37</b>	<b>16RM37</b>	<b>16v40</b>	...	<b>16v48</b>	<b>16v59</b>
	plt	51	<b>1B</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>4A</b>
	dep	52	...	<b>16.29</b>	...	<b>16p38</b>	...	<b>16p41</b>	<b>16.44</b>	<b>16.49</b>	<b>16.53</b>	...
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>16/33½</b>	...	<b>16/43½</b>	...	<b>16/47½</b>	...	<b>16/53</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	<b>16/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>16/39</b>	...	<b>16/52</b>	...	...	...	<b>16/58½</b>	...	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>16v59½</b>	...	...
	dep	69	...	<b>16.41½</b>	...	<b>16p54</b>	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>16/43</b>	...	<b>16/55½</b>	...	...	...	<b>17/02½</b>	...	...
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>16/44½</b>	...	<b>16/57½</b>	...	...	...	<b>17/04</b>	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
			<b>5E07</b>	<b>1V64</b>	<b>2L49</b>	<b>1O07</b>	<b>1Y45</b>	<b>2S55</b>	<b>1B85</b>	<b>1J30</b>	<b>1V96</b>	<b>5C72</b>
			16.29	13.07	15.33		16.05	16.15	15.26	15.11	15.05	17.08
			Barrow Hill L.I.P.	Edinburgh Plymouth	Leeds	London Victoria	Leeds Nottingham	Adwick Manchester Piccadilly	Cleethorpes Manchester Airport	Bridlington	Newcastle Reading	Sheffield
			<b>75-47455</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>75-47455</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>222</b>
			<b>Q</b>			<b>Q</b>						
			<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	<b>16.38</b>	<b>16v47</b>	...
Orig. Loc. Name	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...
Dest. Loc. Name	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	<b>16.42</b>	<b>16.49</b>	...
Timing Load	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Operating Characteristics	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dates Of Operation	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>16/29</b>	<b>16/45</b>	<b>16/52</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<b>(1/2)</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>16a34</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>16a38½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/57½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>16/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/01½</b>	...
	mgn	18	...	<b>(1/2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>16/39</b>	...	...	...	...	<b>16.42</b>	<b>16/51</b>	...	<b>17/08</b>
	mgn	25	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/00½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>16/41½</b>	...	...	...	...	<b>16/45</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/02½</b>	<b>17/10</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>16/44</b>	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	<b>16/58</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/12½</b>
	mgn	37	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...
	arr	38	...	...	<b>16.45½</b>	...	<b>16.53½</b>	<b>16.56½</b>	<b>17.00½</b>	<b>17.09</b>	...	...
	plt	39	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	40	...	...	<b>16.48½</b>	...	<b>16.54½</b>	<b>16.57½</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.10</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>16/46</b>	<b>16/49</b>	...	<b>16/55</b>	<b>16/58</b>	<b>17/02</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/14½</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>16/49</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/00</b>	<b>17/03</b>	<b>17/06</b>	<b>17/15</b>	<b>17/18</b>	<b>17/25</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	<b>16.51</b>	<b>16.56</b>	...	<b>17.02</b>	<b>17.05</b>	<b>17.08</b>	<b>17y17</b>	<b>17.20</b>	<b>17.27</b>
	plt	51	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>8A</b>	<b>8B</b>	<b>6A</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
	dep	52	...	<b>16.55</b>	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.14</b>	<b>17.11</b>	...	<b>17.24½</b>	...
	dep	53	...	<b>17/00</b>	...	...	<b>17/11</b>	<b>17/20</b>	<b>17/15½</b>	...	<b>17/28½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	<b>17/16½</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>17/23</b>	<b>17/17</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>17a16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>17*a00</b>	<b>17/06</b>	...	...	<b>17/20</b>	...	...	...	<b>17/34</b>	...
	dep-line	66	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	<b>17.02</b>	<b>17.07</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>17.08½</b>	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>17/34½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>17/10</b>	...	<b>17/11</b>	<b>17/23½</b>	...	...	...	<b>17/35½</b>	...
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>17/11½</b>	...	<b>17/13</b>	<b>17/25½</b>	...	...	...	<b>17/37</b>	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
			1C70	2B51	2B51	1L93	1C72	1R94	1L14	2P79	2C76	2N33
Signal ID				16.08	16.13	16.40		13.57	15.52	16.19	16.25	16.48
Orig. Dep. Time				Huddersfield	Huddersfield	Leeds		Norwich	Liverpool Lime Street	Scunthorpe	Lincoln	Leeds
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			St Pancras International				St Pancras International	Liverpool Lime Street	Norwich	Lincoln	Hull	
Timing Load			222	142	142	158	222	158	158	153	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	16.59	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17.01	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17/07½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	17a12	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20½
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a26½
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a31½
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	17.18	...	17.35
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	17.35½
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	...	17/38½
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	<2>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	17.26½	...	17.44
Holmes Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	17.45
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	...	17/47
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Wincobank Jn.	arr	38	...	17.20	17.20	17.27	...	...	...	17.32	...	17.50
	plt	39	...	3	3	3	...	...	...	1	...	1
Brightside Jn	dep	40	...	17.21	17.21	17.28	...	...	...	17.33	...	17.51½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	17/21½	17/21½	17/28½	...	...	...	17/33½	...	17/52
Sheffield	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1](1)<1>	[1](2)	[1]<1½>	...	...	...	[1]	...	[1]<½>
Dore Station Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Trolley	dep	48	...	17/28	17/28	17/34	...	...	...	17/38	17/45	17/57
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dore West Jn	arr	50	...	17v30	17w30	17v36	...	17RMv36	17RM39	17v40	17v47	17y59½
	plt	51	...	5 1B	1B	3A	8	7	5A	3B	4A	1A
Dore South Jn	dep	52	...	17.29	...	...	17.38	17p41	17.45	17.44	17.53	...
	dep	53	...	17/33½	...	...	17/42½	17/46½	17/50½	...	...	...
Dronfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	17/47½	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...
Chesterfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	17/39	...	...	17/48	...	17/59	...	...	...
Chesterfield	dep-line	66	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	68	...	17.40	...	...	17.49	...	18.00	...	...	...
	dep	69	...	17.41½	...	...	17.54½	...	18.01	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	17/43	...	...	17/56	...	18/02½	...	...	...
	dep-line	73	...	ML	...	...	ML	...	EL	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	17/44½	...	...	17/57½	...	18/04½	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	
			1V66	2L53	1Y49	2R98	1B87	1B87	2S57	1J31	1V93	2B53	
			13.00	16.33	17.05		16.26	16.26		16.11	16.35	17.08	
			Glasgow Central Plymouth	Leeds	Leeds Nottingham		Cleethorpes Manchester Airport	Cleethorpes Manchester Airport		Manchester Piccadilly	Bridlington	Newcastle Reading	Huddersfield
			221	142	158	150	185	170	142	150	221	142	
			SX	SX	SX	SX	SX From 11/07/2016	SX Until 08/07/2016	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	17.38	17.38	...	17.47	17.57	...	
	plt	2	...	...	...	5	3B	3B	...	3B	4	...	
	dep	3	...	...	...	17.24	17p43	17p43	...	17.49	17.59	...	
	mgn	4	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	17/29½	17/46	17/46	...	17/52	18/02½	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Conisbrough	dep	8	...	...	...	17a34	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	dep	10	...	...	...	17a38	17/50½	17/50½	...	17/57½	18/07	...	
	mgn	11	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	17	17/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	17/39	...	...	17.42	17/52	17/52	...	18/00	18/08½	...	
	mgn	25	<1>	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	17/41½	...	...	17/45	17/54½	17/54½	...	18/02	18/10½	...	
	mgn	30	...	...	...	<2>	<1>	<1>	...	<2>	...	...	
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	dep	36	17/44	...	...	17/53½	17/58	17/58	...	18/07	18/13	...	
	mgn	37	...	...	...	<½>	<½>	<½>	...	...	...	...	
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	17.47½	17.53½	17.56½	18.00½	18.00½	...	18.09	...	18.20½	
	plt	39	...	3	3	1	1	1	...	1	...	3	
	dep	40	...	17.48½	17.54½	17.57½	18.01½	18.01½	...	18.10	...	18.21½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	17/46	17/49	17/55	17/58	18/02	18/02	...	18/10½	18/15	18/22	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	[1]	[1]<½>	[1]<1>	[1]<½>	[1]<½>	[1]<½>	...	[1]	[1]<½>	[½]	
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	dep	48	17/49	17/54	18/00	18/03	18/06	18/06	...	18/15	18/18½	18/26	
	mgn	49	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	
<b>Sheffield</b>	arr	50	17.51	17v56	18v02	18.05	18#09	18#09	...	18y17	18#20½	18y28	
	plt	51	6	3A	6A	4A	6A	6A	5	3A	6	1B	
	dep	52	17.58	...	18.05	...	18.11	18.11	18.14	...	18.24½	...	
Dore Station Jn	dep	53	18/02	...	18/10	...	18/15	18/16	18/20	...	18/28½	...	
	mgn	54	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	18/17	18/17	18/22½	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	18/17½	18/17½	18/24	...	...	...	
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dronfield	dep	61	...	...	18a15	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tapton Jn	dep	65	18/07½	...	18/20	...	...	...	...	...	18/34	...	
	dep-line	66	ML	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chesterfield</b>	arr	68	18.08½	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	18.10	...	18.22	...	...	...	...	...	18/34½	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	18/11½	...	18/23½	...	...	...	...	...	18/35½	...	
	dep-line	73	ML	...	EL	...	...	...	...	...	ML	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	18/13	...	18/25½	...	...	...	...	...	18/37	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			252	253	254	255	256	257	258	259	260	261
			<b>2B53</b>	<b>1C75</b>	<b>2P76</b>	<b>1R98</b>	<b>1L71</b>	<b>5C77</b>	<b>2R42</b>	<b>5V42</b>	<b>1C77</b>	<b>1L15</b>
Signal ID			17.13		17.22	14.57	17.40	18.09	17.19	18.00		16.52
Orig. Dep. Time			Huddersfield		Lincoln	Norwich	Leeds	Sheffield	Scunthorpe	Doncaster Works Wagn Shops		Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name				St Pancras International		Liverpool Lime Street				Cardiff Canton Sidings	St Pancras International	Nottingham
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	17w56½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	18.02	18/14	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/07	18/17	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.15½	18/22½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefrac Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	18.18	18*24½	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	18.18½	18.25	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	18/21½	18/29	...	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<1½>	(2½)	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	18/30½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	18.21	...	...	...	18.28½	...	18.33	...	...	...
	plt	39	3	...	...	...	4	...	1	...	...	...
	dep	40	18.22	...	...	...	18.29½	...	18.34	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	18/22½	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1](2½)<½>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	47	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
	dep	48	18/26	...	18/31	...	18/36	18/39	18/42	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	18y28	...	18.33	18RM37½	18.38	18.41	18.44	...	...	18RM48
	plt	51	1B	8	4A	7	5B	8	3A	...	8	5A
	dep	52	...	18.29	...	18q42	...	...	...	...	18.49	18.52
Dore Station Jn	dep	53	...	18/33	...	18/47	...	...	...	...	18/53	18/57½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	18/42½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	18/38½	...	...	...	...	...	18/51½	18/58½	19/05
	dep-line	66	...	ML	...	...	...	...	...	UBH	ML	DBH
<b>Chesterfield</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	18.39½	...	...	...	...	18OP52½	18v59½	19.06½	19.06½
	dep	69	...	18.41	...	...	...	...	19.12½	19.01	19.07½	19.07½
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/42½	...	...	...	...	19/14	19/02½	19/09	19/09
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	ML	...	...	...	...	EL	ML	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	19*17	...	...	...
	dep	76	...	18/44	...	...	...	...	19.18½	19/04	19/11	19/11

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
Signal ID			<b>2N35</b>	<b>1V68</b>	<b>2L57</b>	<b>2R35</b>	<b>5F53</b>	<b>1Y53</b>	<b>5V51</b>	<b>2R70</b>	<b>1B89</b>	<b>2B65</b>
Orig. Dep. Time			17.48	15.08	17.33	18.14		18.05	18.04		17.26	17.51
Orig. Loc. Name			Leeds	Edinburgh	Leeds	Retford Low Level		Leeds	Doncaster Works Wagn Shops		Cleethorpes	Huddersfield
Dest. Loc. Name				Plymouth		Doncaster	Etches Park Sdgs	Nottingham	St Philips Mrsh H S T D		Manchester Airport	
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3B</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>18/22</b>	<b>18.26</b>	<b>18.42</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>18/25</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/45</b>	...
Hexthorpe Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a34</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>18/30½</b>	<b>18a38</b>	<b>18/49½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	<b>18.20½</b>	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	<b>18a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	<b>18a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...
	dep	24	<b>18.35½</b>	<b>18/39</b>	...	...	...	...	...	<b>18.42</b>	<b>18/51</b>	...
	mgn	25	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>18*k45</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>18/38½</b>	<b>18/41½</b>	...	...	...	...	<b>18/48</b>	<b>18/45</b>	<b>18/54½</b>	...
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>18/52</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.50½</b>	...	...
	dep	34	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>18/47</b>	<b>18/44</b>	...	...	...	...	...	<b>18/53½</b>	<b>18/58</b>	...
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>18.50</b>	...	<b>18.46½</b>	...	...	<b>18.53½</b>	...	<b>18.56½</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.05½</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>18.51½</b>	...	<b>18.48½</b>	...	...	<b>18.54½</b>	...	<b>18.57½</b>	<b>19.01½</b>	<b>19.06½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>18/52</b>	<b>18/46</b>	<b>18/49</b>	...	...	<b>18/55</b>	...	<b>18/58</b>	<b>19/02</b>	<b>19/07</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>18/58</b>	<b>18/49</b>	<b>18/53</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/01</b>	...	<b>19/04</b>	<b>19/07</b>	<b>19/12</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>19w00</b>	<b>18.51</b>	<b>18v55</b>	<b>18.57½</b>	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.06</b>	<b>19#09</b>	<b>19.14</b>
	plt	51	<b>5B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>6A</b>	...	<b>1A</b>	<b>6A</b>	<b>4A</b>
	dep	52	...	<b>18.58</b>	...	<b>19.00½</b>	<b>19.01</b>	<b>19.05</b>	...	...	<b>19.11</b>	...
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>19/02</b>	...	...	<b>19/06</b>	<b>19/10</b>	...	...	<b>19/15½</b>	...
	mgn	54	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/17</b>	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	<b>19a15</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>19/00</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>19/09</b>	...	...	<b>19/15½</b>	<b>19/20</b>	<b>19/22</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	...	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>19.10</b>	...	...	<b>19*OP17</b>	<b>19.21</b>	<b>19*23</b>	...	...	...
	dep	69	...	<b>19.11½</b>	...	...	<b>19.56</b>	<b>19.22</b>	<b>19.26½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>19/13</b>	...	...	<b>19/58</b>	<b>19/23½</b>	<b>19/28</b>	...	...	...
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>19/14½</b>	...	...	<b>20/00</b>	<b>19/25½</b>	<b>19/30</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			272	273	274	275	276	277	278	279	280	281
			<b>2S59</b>	<b>1J32</b>	<b>1O94</b>	<b>1C80</b>	<b>2B55</b>	<b>1L16</b>	<b>2C77</b>	<b>1R54</b>	<b>5V42</b>	<b>1L95</b>
Signal ID				Scarborough	Newcastle		Huddersfield	Liverpool Lime Street	Hull	Norwich	Doncaster Works Wagn Shops	Leeds
Orig. Dep. Time			16.25	17.32		18.18	17.52	17.43	15.48	19.08	18.40	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Southampton Central	St Pancras International		Norwich	Liverpool Lime Street	Cardiff Canton Sidings		
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>18.48</b>	<b>18.57½</b>	...	...	...	<b>18v50</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>18.50</b>	<b>18.59</b>	...	...	...	<b>19.02</b>	...	<b>19/19</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	6	...	<b>18/53</b>	<b>19/02</b>	...	...	...	<b>19/05</b>	...	<b>19/22</b>	...
Hexthorpe Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>19.09</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>18/58</b>	<b>19/06½</b>	...	...	...	<b>19a13</b>	...	<b>19/27½</b>	...
	mgn	11	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>19/00</b>	<b>19/08</b>	...	...	...	<b>19.16</b>	...	<b>19/29</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>19/02</b>	<b>19/10</b>	...	...	...	<b>19/18½</b>	...	<b>19/33</b>	...
	mgn	30	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/39</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	<b>19.22</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>19/06</b>	<b>19/13</b>	...	...	...	<b>19/25</b>	...	...	...
	mgn	37	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>19.09</b>	...	...	<b>19.24</b>	...	<b>19.28</b>	...	...	<b>19.34</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	40	...	<b>19.10</b>	...	...	<b>19.25</b>	...	<b>19.29</b>	...	...	<b>19.35</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>19/10½</b>	<b>19/15</b>	...	<b>19/25½</b>	...	<b>19/29½</b>	...	...	<b>19/35½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	...	<b>19/15</b>	<b>19/18</b>	...	<b>19/30</b>	...	<b>19/34</b>	...	...	<b>19/40</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	...	<b>19.17</b>	<b>19.20</b>	...	<b>19v32</b>	<b>19RMv34</b>	<b>19y36</b>	<b>19RM37</b>	...	<b>19.42</b>
	plt	51	...	<b>5A</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>8A</b>	<b>5A</b>	<b>1A</b>	<b>7</b>	...	<b>1B</b>
	dep	52	...	<b>19.14</b>	<b>19.24½</b>	<b>19.29</b>	...	<b>19p38</b>	...	<b>19p41</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>19/20</b>	<b>19/28½</b>	<b>19/33</b>	...	<b>19/43½</b>	...	<b>19/47½</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	<b>19/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/49</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	<b>19/50½</b>	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	<b>19/34</b>	<b>19/38½</b>	...	<b>19/50½</b>	...	...	<b>20/06</b>	...
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>UBH</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	<b>19.51½</b>	...	...	<b>20OP07</b>	...
	dep	69	...	...	<b>19/34½</b>	<b>19.41</b>	...	<b>19.52½</b>	...	...	<b>20.27</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>19/35½</b>	<b>19/42½</b>	...	<b>19/54</b>	...	...	<b>20/28½</b>	...
	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*33</b>	...
	dep	76	...	...	<b>19/37</b>	<b>19/44</b>	...	<b>19/56</b>	...	...	<b>20.41</b>	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			282	283	284	285	286	287	288	289	290	291
			<b>2N37</b>	<b>1V70</b>	<b>2P78</b>	<b>2L61</b>	<b>5F56</b>	<b>1Y57</b>	<b>2R92</b>	<b>1B91</b>	<b>1J33</b>	<b>1M72</b>
Signal ID			18.48	15.00	18.25	18.33		19.05		18.26	18.57	18.35
Orig. Dep. Time			Leeds	Glasgow Central	Lincoln	Leeds	Etches Park Sdgs	Leeds	Nottingham	Cleethorpes	Hull	Newcastle
Orig. Loc. Name				Bristol Temple Meads						Manchester Airport		Birmingham New Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	<b>19v48</b>	<b>19.58</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	<b>19p43</b>	<b>19.50</b>	<b>20.00</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>19/31½</b>	<b>19/46</b>	<b>19/53</b>	<b>20/03</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>19a36</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	<b>19/50½</b>	<b>19/58½</b>	<b>20/07½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	<b>19.20½</b>	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	<b>19a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>19.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	<b>19a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	...
	dep	24	<b>19.35½</b>	<b>19/39</b>	...	...	...	...	<b>19.43</b>	<b>19/52</b>	<b>20/00</b>	<b>20/09</b>
	mgn	25	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>19/38½</b>	<b>19/41½</b>	...	...	...	...	<b>19/46</b>	<b>19/54½</b>	<b>20/02</b>	<b>20/11</b>
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...
	dep	34	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>19/47</b>	<b>19/44</b>	...	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>19/58</b>	<b>20/06</b>	<b>20/13½</b>
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>19.50</b>	...	...	<b>19.47</b>	...	<b>19.53½</b>	<b>19.56½</b>	<b>20.00½</b>	<b>20.09</b>	...
	plt	39	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	40	<b>19.51½</b>	...	...	<b>19.48</b>	...	<b>19.54½</b>	<b>19.57½</b>	<b>20.01½</b>	<b>20.10</b>	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	<b>19/52</b>	<b>19/46</b>	...	...	...	<b>19/55</b>	<b>19/58</b>	<b>20/02</b>	<b>20/10½</b>	<b>20/15½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<b>19/57</b>	<b>19/48</b>	<b>19/50½</b>	<b>19/54</b>	...	<b>20/00</b>	<b>20/03</b>	<b>20/06</b>	<b>20/15</b>	<b>20/19</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>19y59</b>	<b>19v50</b>	<b>19.52½</b>	<b>19w56</b>	...	<b>20.02</b>	<b>20.05</b>	<b>20#09</b>	<b>20.17</b>	<b>20.21</b>
	plt	51	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	...	<b>5</b>	<b>6A</b>	<b>5B</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>
	dep	52	...	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.01</b>	<b>20.05</b>	...	<b>20.11</b>	<b>20.24½</b>
Dore & Totley	dep	53	...	<b>20/02</b>	...	...	...	<b>20/06</b>	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/28½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...
Totley Tunnel East	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/17</b>	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>20a15</b>	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>20/07½</b>	...	...	<b>20/11½</b>	<b>20/20½</b>	...	...	...	<b>20/34</b>
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>20.10</b>	...	...	<b>20/17½</b>	<b>20.22½</b>	...	...	...	<b>20/34½</b>
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	<b>20/11½</b>	...	...	<b>20/18½</b>	<b>20/24</b>	...	...	...	<b>20/35½</b>
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>
Dore & Totley	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>20/13</b>	...	...	<b>20/20</b>	<b>20/26</b>	...	...	...	<b>20/37</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			292	293	294	295	296	297	298	299	300	301
			<b>1R60</b>	<b>2B57</b>	<b>2S63</b>	<b>1L17</b>	<b>2P85</b>	<b>1L97</b>	<b>1C87</b>	<b>2N39</b>	<b>1V71</b>	<b>2L63</b>
Signal ID			16.57	19.16		18.52		19.45		19.48	17.08	19.38
Orig. Dep. Time			Norwich	Huddersfield		Liverpool Lime Street		Leeds		Leeds	Edinburgh	Leeds
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Nottingham	Worksop		St Pancras International		Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	20/07½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	<b>20a12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.20½</b>	<b>20/33½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a26½</b>	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a31½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	<b>20.35</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	<b>20.35½</b>	<b>20/40</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	20/21½	...	...	20/38½	20/41½	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	[½]<1½>	...	...	<2>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	<b>20.44</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	<b>20.45</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	20/30	...	...	20/47	20/44	...	
<b>Meadowhall</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	arr	38	...	<b>20.26½</b>	...	...	<b>20.32½</b>	<b>20.35</b>	...	<b>20.50</b>	...	<b>20.47½</b>
Wincobank Jn.	plt	39	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	40	...	<b>20.28</b>	...	...	<b>20.33½</b>	<b>20.36½</b>	...	<b>20.51½</b>	...	<b>20.48½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	20/28½	...	...	20/34	20/37	...	20/52	20/46	20/49
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	45	...	[1]	...	...	[½]	[1]	...	[1]<½>	[1]	[1]<½>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	20/33	...	...	20/38	20/41	...	20/57	20/49	20/54
Dore Station Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>20RM27½</b>	<b>20v35</b>	...	<b>20RM#36</b>	<b>20.40</b>	<b>20.43</b>	...	<b>20w59</b>	<b>20v51</b>	<b>20w56</b>
	plt	51	<b>5A</b>	<b>3B</b>	<b>2C</b>	<b>1B</b>	<b>4A</b>	<b>5A</b>	<b>8</b>	<b>1B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>
Dore & Totley	dep	52	<b>20.31½</b>	...	<b>20.35</b>	<b>20q43½</b>	<b>20.45</b>	...	<b>20.49</b>	...	<b>20.58</b>	...
	dep	53	20/37	...	20/41	20/48½	...	...	20/53½	...	21/02	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	<b>20a43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	20/38	...	20/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	59	20/38½	...	20/44½	...	...	...	...	...	...	
Dronfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	20/55½	...	...	21/00	...	21/07½	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>20#56½</b>	...	...	<b>21.01</b>	...	<b>21.08½</b>	...
Chesterfield South Jn	dep	69	...	...	...	<b>20p57½</b>	...	...	<b>21p02½</b>	...	<b>21.10</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	20/59	...	...	21/04	...	21/11½	...
	dep-line	73	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	21/01	...	...	21/05½	...	21/13	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			302	303	304	305	306	307	308	309	310	311
			<b>2P82</b>	<b>5F63</b>	<b>1R93</b>	<b>1M76</b>	<b>1L99</b>	<b>1L99</b>	<b>1L18</b>	<b>1L18</b>	<b>2P87</b>	<b>2P87</b>
Signal ID			19.43		19.26	19.35	20.30	20.30	19.52	19.52	20.18	20.18
Orig. Dep. Time			Lincoln		Cleethorpes	Newcastle	Leeds	Leeds	Liverpool Lime Street Nottingham	Liverpool Lime Street Nottingham	Huddersfield	Huddersfield
Orig. Loc. Name				Etches Park Sdgs		Birmingham New Street					Retford	Retford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	<b>20.40</b>	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>20r45</b>	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	<b>20/48</b>	<b>21/05</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	<b>20q51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	<b>20aq55½</b>	<b>21/12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	<b>20#57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>20q58½</b>	<b>21/14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/16</b>	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	<b>21#04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>21q05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	<b>21/07½</b>	<b>21/18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	<b>21#10</b>	...	<b>21.19</b>	<b>21.19</b>	...	...	<b>21.30½</b>	<b>21.30½</b>
	plt	39	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	...	<b>21q11</b>	...	<b>21.22½</b>	<b>21.22½</b>	...	...	<b>21.31½</b>	<b>21.31½</b>
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>21/11½</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/23</b>	<b>21/23</b>	...	...	<b>21/32</b>	<b>21/32</b>
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>21/00½</b>	...	<b>21/17</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/28</b>	<b>21/28</b>	...	...	<b>21/36</b>	<b>21/36</b>
<b>Sheffield</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>21w02½</b>	...	<b>21.19</b>	<b>21.25½</b>	<b>21.30</b>	<b>21.30</b>	<b>21RM35</b>	<b>21RM35</b>	<b>21w38</b>	<b>21w38</b>
	plt	51	<b>8A</b>	<b>5</b>	<b>6A</b>	<b>8</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	<b>2A</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>	<b>4A</b>
Dore Station Jn	dep	52	...	<b>21.03</b>	...	<b>21.29</b>	...	...	<b>21q39</b>	<b>21q39</b>	<b>21.42½</b>	<b>21.42½</b>
	dep	53	...	<b>21/07½</b>	...	<b>21/33</b>	...	...	<b>21/44½</b>	<b>21/44½</b>	...	...
	mgn	54	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	<b>21.49</b>	...	...
Dronfield	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>21/20½</b>	...	<b>21/38½</b>	...	...	<b>21/53</b>	<b>21/53</b>	...	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	<b>21.39½</b>	...	...	<b>21.54</b>	<b>21.54</b>	...	...
	dep	69	...	<b>21/21</b>	...	<b>21.41</b>	...	...	<b>21.55</b>	<b>21.55</b>	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>21/22</b>	...	<b>21/42½</b>	...	...	<b>21/56½</b>	<b>21/56½</b>	...	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>21/23½</b>	...	<b>21/44</b>	...	...	<b>21/58½</b>	<b>21/58½</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Signal ID			<b>2C89</b>	<b>2P94</b>	<b>2N41</b>	<b>2N41</b>	<b>1M00</b>	<b>2L65</b>	<b>2L65</b>	<b>1Y60</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>
Orig. Dep. Time			19.08	20.27	20.48	20.48	17.00	20.37	20.37	20.47		
Orig. Loc. Name			Bridlington	Lincoln	Leeds	Leeds	Glasgow Central	Leeds	Leeds	Nottingham		
Dest. Loc. Name							Birmingham New Street				Derby	Derby
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>21.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>21/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>21a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	<b>21.20½</b>	<b>21.20½</b>	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	<b>21a26½</b>	<b>21a26½</b>	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	<b>21.28½</b>	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	<b>21a31½</b>	<b>21a31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>21.21</b>	...	<b>21.35</b>	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>21.21½</b>	...	<b>21.35½</b>	<b>21.35½</b>	<b>21/40½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>21/24½</b>	...	<b>21/38½</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>21.28</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>21.29</b>	...	<b>21.45</b>	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>21/31</b>	...	<b>21/47</b>	<b>21/47</b>	<b>21/44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>21.33½</b>	...	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	...	<b>21.46½</b>	<b>21.46½</b>	...	...	...
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	40	<b>21.34½</b>	...	<b>21.51½</b>	<b>21.51½</b>	...	<b>21.48½</b>	<b>21.48½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>21/35</b>	...	<b>21/52</b>	<b>21/52</b>	<b>21/46½</b>	<b>21/49</b>	<b>21/49</b>	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>	...	...	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>21/40</b>	<b>21/42½</b>	<b>21/58</b>	<b>21/58</b>	<b>21/50</b>	<b>21/53</b>	<b>21/53</b>	<b>21/55</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>21.42</b>	<b>21.45</b>	<b>22w00</b>	<b>22w00</b>	<b>21RM52</b>	<b>21v55</b>	<b>21v55</b>	<b>21v57</b>	...	...
	plt	51	<b>8A</b>	<b>8B</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>8A</b>	<b>8B</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	52	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	<b>22.01</b>	<b>22.01</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/05½</b>	<b>22/05½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	<b>22/11½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	<b>22/22</b>	...	...	...	<b>22/11</b>	<b>22/11</b>
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	<b>22.12</b>	<b>22.12</b>
	dep	69	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	<b>22.13½</b>	<b>22.13½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>22/26½</b>	...	...	...	<b>22/15</b>	<b>22/15</b>
	dep-line	73	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>22/28</b>	...	...	...	<b>22/16½</b>	<b>22/16½</b>

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331
			<b>2P86</b>	<b>2R94</b>	<b>1B95</b>	<b>1B95</b>	<b>1J35</b>	<b>2B59</b>	<b>2B59</b>	<b>5M60</b>	<b>2P88</b>	<b>2S67</b>
Signal ID			21.30		20.26	20.26	20.57	21.14	21.14	21.37	21.27	
Orig. Dep. Time			Worksop		Cleethorpes	Cleethorpes	Hull	Huddersfield	Huddersfield	Manchester Piccadilly Nottingham	Lincoln	
Orig. Loc. Name					Manchester Airport	Manchester Airport						Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	<b>21#41</b>	<b>21#41</b>	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>21.30</b>	<b>21p43</b>	<b>21p43</b>	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<b>21/33½</b>	<b>21/46</b>	<b>21/46</b>	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	<b>21a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>21.41½</b>	<b>21/50½</b>	<b>21/50½</b>	<b>21/57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>21.45</b>	<b>21/52</b>	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>22/00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>21/48</b>	<b>21/54</b>	<b>21/54</b>	<b>22/04½</b>	...	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>21/59½</b>	<b>21/56½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>22.02½</b>	<b>21.58½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.11</b>	<b>22.25</b>	<b>22.25</b>	...	...	...
	plt	39	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	40	...	<b>22.03½</b>	<b>21.59½</b>	<b>21.59½</b>	<b>22.12</b>	<b>22.26</b>	<b>22.26</b>	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>22/04</b>	<b>22/00</b>	<b>22/00</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/26½</b>	...	...	...
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<b>22/01½</b>	<b>22/09</b>	<b>22/04</b>	<b>22/04</b>	<b>22/17</b>	<b>22/31</b>	<b>22/31</b>	...	<b>22/46</b>	...
	mgn	49	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>22v03½</b>	<b>22v11</b>	<b>22v06</b>	<b>22.07</b>	<b>22w19</b>	<b>22y33</b>	<b>22y33</b>	...	<b>22y48</b>	...
	plt	51	<b>1A</b>	<b>8B</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>	<b>5B</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>	...	<b>8</b>	<b>7</b>
	dep	52	...	...	<b>22.11</b>	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	<b>22.48</b>
Dore & Totley	dep	53	...	...	<b>22/15</b>	<b>22/15</b>	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/16</b>	...	...	...	<b>22/37½</b>	...	<b>22/56½</b>
	mgn	58	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	59	...	...	<b>22/18</b>	<b>22/18</b>	...	...	...	...	...	<b>22/57</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/39½</b>	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/46½</b>	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/47</b>	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/48</b>	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/50</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			332	333	334	335	336	337	338	339	340	341
			<b>2S67</b>	<b>2R50</b>	<b>2R50</b>	<b>2L69</b>	<b>2N43</b>	<b>5B96</b>	<b>1C90</b>	<b>2P90</b>	<b>2B61</b>	<b>5E68</b>
Signal ID				21.31	21.31	21.37	21.48		23.21	22.45	22.15	23.20
Orig. Dep. Time				Scunthorpe	Scunthorpe	Leeds	Leeds		Sheffield	Retford	Huddersfield	York
Orig. Loc. Name									Derby			Crofton Depot
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly					Manchester Piccadilly				
Timing Load			<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO Until 06/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>22.11</b>	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>22.13</b>	<b>22.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<b>22/17½</b>	<b>22/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	<b>22a22</b>	<b>22a22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>22.25½</b>	<b>22.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/36½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4](3½)</b>
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/48½</b>
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	<b>22a27½</b>	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	<b>22a32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>22.28</b>	<b>22.28</b>	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>22.29</b>	<b>22.29</b>	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>22/32</b>	<b>22/32</b>	...	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>(½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>22.36½</b>	<b>22.36½</b>	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>22.37½</b>	<b>22.37½</b>	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>22/39½</b>	<b>22/39½</b>	...	<b>22/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>22.42½</b>	<b>22.42½</b>	<b>22.47½</b>	<b>22.51</b>	...	...	...	<b>23.26</b>	...
	plt	39	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	40	...	<b>22.44</b>	<b>22.44</b>	<b>22.48½</b>	<b>22.52</b>	...	...	...	<b>23.27</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>22/44½</b>	<b>22/44½</b>	<b>22/49</b>	<b>22/52½</b>	...	...	...	<b>23/27½</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	...	<b>22/50</b>	<b>22/50</b>	<b>22/54</b>	<b>22/57</b>	...	<b>23/22½</b>	<b>23/29</b>	<b>23/32</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	...	<b>22w52</b>	<b>22w52</b>	<b>22w56</b>	<b>22w59</b>	...	...	<b>23w31</b>	<b>23w34</b>	...
	plt	51	<b>5A</b>	<b>8A</b>	<b>4A</b>	<b>8B</b>	<b>8B</b>	<b>7</b>	...	<b>6A</b>	<b>6B</b>	...
	dep	52	<b>22.48</b>	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	53	<b>22/54</b>	...	...	...	...	<b>23/34½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	<b>22.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	<b>22/56½</b>	...	...	...	...	<b>23/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	<b>22/57</b>	...	...	...	...	<b>23/36</b>	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>23/33</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>23/43½</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	<b>UBH</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	<b>23#45</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>23xp46½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>23/48</b>	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	<b>23/49½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

			342	343	344	345	346	347				
Signal ID			<b>1L20</b>	<b>5R96</b>	<b>2L71</b>	<b>2C97</b>	<b>2N45</b>	<b>1N35</b>				
Orig. Dep. Time			21.37		22.37	22.20	23.05	22.00				
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Nottingham		Leeds	Hull	Leeds	London Kings Cross Newcastle				
Dest. Loc. Name						Sheffield	Sheffield					
Timing Load			<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>				
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>				
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	<b>23v23</b>	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	...	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>23.06</b>	...	<b>23.25</b>	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	---	---	---	---	---	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<b>23/09</b>	...	<b>23/28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>23/15</b>	...	<b>23a36</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	<b>23a44½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>23.46½</b>	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	<b>23a49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	arr	24	...	...	...	<b>23.38½</b>	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>23.39</b>	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	27	...	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thybergh Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>23/21</b>	...	<b>23/42</b>	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	31	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---
Masborough Jn	arr	33	...	...	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>23/25</b>	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	37	...	...	...	<b>23/51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	39	...	...	<b>23.50½</b>	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	41	...	...	<b>23.51½</b>	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>23/52</b>	<b>23/55</b>	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	<b>23/39</b>	<b>23/41</b>	<b>23/56½</b>	<b>23/59½</b>	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	49	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	<b>23.43</b>	<b>23y59</b>	<b>6A</b>	---	---	---	---	---	---
Dore & Totley	dep	51	...	<b>6A</b>	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>23/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	<b>23/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	65	<b>UBH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	67	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	mgn	68	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Clay Cross North Jn	arr	69	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	70	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Chesterfield South Jn	arr	71	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	72	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Clay Cross North Jn	dep-line	73	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	mgn	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Clay Cross North Jn	arr	75	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	dep	76	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2C97	2P92	2N45	1N35	1B52	5B63	1B61	1C10	5V81	1V81
Signal ID			22.20	23.28	23.05	22.00	23.27	02.39			04.12	
Orig. Dep. Time			Hull	Worksop	Leeds	London Kings Cross Newcastle	Manchester Airport	Crofton Depot			Crofton Depot	
Orig. Loc. Name									Manchester Airport	St Pancras International		Reading
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	153	142	HST9-125	185	170	185	222	221	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			FO	SO	FO	FO	SO	SO Until 02/07/2016	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO Until 10/09/2016
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	05/07½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05/10½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	01/02	03/22½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	26	...	...	...	...	01/08	03/28½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	05/18	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	30	...	...	...	...	01/10	03/30½	...	...	05/20	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	32	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	34	...	...	00.01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	00.02	...	...	...	...	...	05/23½	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	00/03	...	01/12½	03/33	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	00.05½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	40	...	...	00.06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	00/07	...	01/14½	03/35	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[1]<1½>	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...
Sheffield	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	48	<-----	00/02½	00/13	...	01/19	03/38½	...	...	05/33	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	50	00w02	00.04½	00y15	...	01w21½	03.41	...	...	05.35	...
	plt	51	1A	6B	8B	...	5A	5A	7	5	6	6
Dore South Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	05p12	05.29	...	05.45
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	05/16½	05/33½	...	05/49
Dore West Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	56	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	05/18	...	...	...
Beighton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	05/39	...	05/54½
<b>Chesterfield</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	05.40	...	05.55½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	05.41½	...	05.57
Clay Cross North Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	05/58½
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	EL
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	05/44½	...	06/00½
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			<b>2L01</b>	<b>1Y03</b>	<b>1B63</b>	<b>1B63</b>	<b>1R50</b>	<b>2L03</b>	<b>1C15</b>	<b>2R52</b>	<b>1V44</b>	<b>1Y05</b>
Signal ID			05.23	05.54			05.20	05.50			06.00	06.22
Orig. Dep. Time			Barnsley	Sheffield Nottingham	Manchester Airport	Manchester Airport	Nottingham Liverpool Lime Street	Barnsley	St Pancras International		Leeds Paignton	Barnsley Nottingham
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/07/2016</b>	<b>SO Until 02/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	4	4	...	...	...	5	...	...
	dep	3	...	...	05.40	05.40	...	...	...	06.00	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	05/43	05/43	...	...	...	06/03½	...	...
	mgn	7	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06.07½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	05/48½	05/48½	...	...	...	06a11½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	06.14	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06.14½	06/27½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	05/51½	05/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	05/54	05/54	...	...	...	06/17½	06/29	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	06.21	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	05/57½	05/57½	...	...	...	06/24	06/31½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	05.44½	...	06.00	06.00	...	06v12	...	06.27	...	06.42½
	plt	39	3	...	1	1	...	3	...	1	...	3
	dep	40	05.45½	...	06.01	06.01	...	06.13	...	06.28	...	06.43½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	05/46	...	06/01½	06/01½	...	06/13½	...	06/28½	06/33	06/44
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]<½>	...	[1]<1>	[1]<1>	...	[1]	...	[1]<2>	[1]<2>	[1]<1>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	05/51	05/55½	06/06	06/06	06/13	06/18	...	06/35	06/38	06/49
	mgn	49	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	05.53	...	06.08	06.08	06.15	06z20	...	06w37	06.40	06.51
	plt	51	3A	...	6A	6A	8A	2B	5	4A	6	8A
	dep	52	...	...	06.11	06.11	06.20	...	06.29	...	06.50	07.03
Dore Station Jn	dep	53	...	...	06/15	06/15	06/25½	...	06/33½	...	06/55	07/08
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	06a27½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	06/16	06/16	06/28½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	06/16½	06/16½	06/29	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a13
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	06/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	06/17	...	...	...	...	06/39	...	07/01	07/17
	dep-line	66	...	UBH	...	...	...	...	ML	...	ML	ML
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	06.18	...	...	...	...	06.40	...	07.02	07.18
	dep	69	...	06.19	...	...	...	...	06.41½	...	07.04	07.19
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	06/20½	...	...	...	...	06/43	...	07/05½	07/20½
	dep-line	73	...	EL	...	...	...	...	ML	...	ML	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	06/22½	...	...	...	...	06/44½	...	07/07	07/22½

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1R91	2P52	2C05	1B65	1F00	2S15	1O82	1C20	1B23	1R52
Signal ID			05.04	06.30	05.20		06.27		06.16		06.34	06.40
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Workshop	Hull		Derby		Leeds		Leeds	Nottingham
Orig. Loc. Name						Manchester Airport		Manchester Piccadilly	Southampton Central	St Pancras International	St Pancras International	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	142	150	185	222	142	221	222	HST8-110	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	arr	1	06#24	...	06.17	...	...	...	06.45	...	...	...
	plt	2	3B	...	4	...	...	...	8	...	...	...
	dep	3	06p26	...	06.29	...	...	...	06.47½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	06/29	...	06/32	...	...	...	06/50½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	06/33½	...	06a40	...	...	...	06/55	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/35	...	06.43	...	...	...	06/56½	...	07/05	...
Thrybergh Jn	mgn	25	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	06/38	...	06/46	...	...	...	06/58	...	07/06½	...
	mgn	30	<1>	...	<2>	...	...	...	(3)<1>	...	(2)	...
Rotherham Central	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	33	...	...	06.51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	06.52½	...	...	...	07/06	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	06/41½	...	06/54½	...	...	...	07/08	...	07/11	...
Wincobank Jn.	mgn	37	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	38	06w44	...	06.57½	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	plt	39	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	06.46½	...	06.58½	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	43	06/47	...	06/59	...	...	...	07/10	...	07/13	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	45	[1](1)<½>	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	[1](2½)	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/52	06/59½	07/04	...	07/07	...	07/13	...	07/19	...
Dore West Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	50	06v54	07v01½	07v06	...	07.09	...	07.15	...	07.22	07RM28
Totley Tunnel East	plt	51	5B	3A	4A	5A	8	2C	6	8	5	2A
	dep	52	...	...	...	07.08	...	07.12	07.18	07.29	07.37	07.32
Dore South Jn	dep	53	...	...	...	07/12½	...	07/18	07/22	07/33½	07/41½	07/37½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	55	...	...	...	07a14½	...	07a20	...	...	...	07a39½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	57	...	...	...	07/15½	...	07/21	...	...	...	07/40½
	mgn	58	...	...	...	...	...	<2½>	...	...	...	<3>
Tapton Jn	dep	59	...	...	...	07/16½	...	07/24	...	...	...	07/44½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	07/27½	07/39	07/47½	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...
Chesterfield	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	07.28½	07.40	07.48½	...
Chesterfield South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	07.30	07.41½	07.50½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	07/31½	07/43	07/52	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	ML	ML	EL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	07/33	07/44½	07/54	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			<b>2B31</b>	<b>2R16</b>	<b>1L74</b>	<b>2N13</b>	<b>1V46</b>	<b>1V46</b>	<b>2L09</b>	<b>1B67</b>	<b>1Y09</b>	<b>2S19</b>
Signal ID			06.06		07.01	06.43	06.20	06.45	06.38	06.20	07.05	
Orig. Dep. Time			Huddersfield		Retford	Leeds	York	York	Leeds	Cleethorpes	Leeds	Manchester
Orig. Loc. Name					Leeds		Plymouth	Plymouth		Manchester Airport	Nottingham	Piccadilly
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b> 17/09/2016	<b>SO Until</b> 10/09/2016	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v32</b>	...	...
	plt	2	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...
	dep	3	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	<b>07.35</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	6	...	<i>07/05½</i>	...	...	...	...	...	<i>07/38</i>	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>07a13½</b>	...	...	...	...	...	<i>07/42½</i>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	<i>06/33</i>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	<b>07.15½</b>	<i>07/32½</i>	<i>07/32½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	<b>07a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	<b>07a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>07.16</b>	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>07.17</b>	...	<b>07.30½</b>	<i>07/38</i>	<i>07/38</i>	...	<i>07/44</i>	...	...
	mgn	25	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<i>07/23</i>	...	<i>07/33½</i>	<i>07/39½</i>	<i>07/39½</i>	...	<i>07/46</i>	...	...
	mgn	30	...	<b>[1]</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>07.27½</b>	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>07.28½</b>	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<i>07/30½</i>	...	<i>07/44½</i>	<i>07/42</i>	<i>07/42</i>	...	<i>07/48½</i>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>07.20</b>	<b>07.33</b>	...	<b>07.47</b>	...	...	<b>07.48</b>	<b>07#51½</b>	<b>07.56</b>	...
	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	40	<b>07.22</b>	<b>07.34</b>	...	<b>07.48</b>	...	...	<b>07.51</b>	<b>07q54</b>	<b>07.57</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<i>07/22½</i>	<i>07/34½</i>	...	<i>07/48½</i>	<i>07/44</i>	<i>07/44</i>	<i>07/51½</i>	<i>07/54½</i>	<i>07/57½</i>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<i>07/27</i>	<i>07/38</i>	<i>07/45½</i>	<i>07/53</i>	<i>07/48</i>	<i>07/48</i>	<i>07/56</i>	<i>07/59</i>	<i>08/02</i>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>07.29</b>	<b>07.40</b>	<b>07v47½</b>	<b>07w55</b>	<b>07.50</b>	<b>07.50</b>	<b>07.58</b>	<b>08.01</b>	<b>08v04</b>	...
	plt	51	<b>3A</b>	<b>1A</b>	<b>3A</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>6A</b>	<b>8A</b>	<b>2C</b>
	dep	52	...	...	<b>07.51</b>	...	<b>07.56</b>	<b>07.56</b>	...	<b>08.04</b>	<b>08.08</b>	<b>08.14</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	...	...	...	<i>08/00</i>	<i>08/00</i>	...	<i>08/08½</i>	<i>08/13</i>	<i>08/20</i>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a10½</b>	...	<b>08.21½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/11½</i>	...	<i>08/22½</i>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/13½</i>	...	<i>08/23</i>
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a18</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	<i>08/05½</i>	<i>08/05½</i>	...	...	<i>08/22</i>	...
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>08.06½</b>	<b>08.06½</b>	...	...	<b>08.23</b>	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>08.08</b>	<b>08.08</b>	...	...	<b>08.24</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<i>08/09½</i>	<i>08/09½</i>	...	...	<i>08/25½</i>	...
	dep-line	73	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<i>08/11</i>	<i>08/11</i>	...	...	<i>08/27½</i>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			1Y08	2R54	2C11	1V83	1B28	2P56	1C25	2B33	1L05	1R58
Orig. Dep. Time			07.11	07.23	06.40	06.23	07.38	07.00		07.06	06.49	07.47
Orig. Loc. Name			Nottingham	Adwick	Hull	Newcastle	Leeds	Lincoln		Huddersfield	Liverpool Lime Street	Nottingham
Dest. Loc. Name			Leeds			Reading	St Pancras International		St Pancras International		Norwich	Liverpool Lime Street
Timing Load			158	150	150	221	HST8-110	142	222	142	158	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	07.31	07.46	07.49	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	8	3B	8	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	07.40	07.48	07.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	07/43	07/51	07/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	07.47	07.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	07a51	07a59	08/03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	08/00½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	07.53½	08.01½	...	08*06½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	07.54	08.02½	08/06	08.09	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	25	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	...	07/57	08/05½	08/08½	08/11½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(½)<4>	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	33	...	08.00½	08.13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	08.01½	08.15½	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	08/03½	08/17½	08/11	08/14	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	08.06	08.20	...	...	...	08.20	...	...	...
Brightside Jn	plt	39	...	1	1	...	...	...	3	...	...	...
	dep	40	...	08.07	08.25	...	...	...	08.22	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	43	...	08/07½	08/25½	08/13	08/15½	...	08/22½	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	45	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	08/09	08/12	08/30	08/16	08/19	08/22	...	08/27	...	...
Dore West Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	08.11	08z14	08.32	08.18	08.21	08.24	...	08.29	08RMv33	08RM37
Totley Tunnel East	plt	51	4A	3B	1B	8	6	4A	5	4B	8	5A
	dep	52	08.18	...	...	08.20	08.34	...	08.29	...	08p38	08p41
Dore South Jn	dep	53	...	...	...	08/24	08/38½	...	08/33½	...	08/43½	08/47½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Tapton Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	65	...	...	...	08/29½	08/44½	...	08/39	...	08/50½	...
	dep-line	66	...	...	...	ML	ML	...	ML	...	ML	...
Chesterfield	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	08.30½	08.45½	...	08.40	...	08.51½	...
Chesterfield South Jn	dep	69	...	...	...	08.32	08.47	...	08.41½	...	08.52½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	08/33½	08/48½	...	08/43	...	08/54	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	...	ML	EL	...	ML	...	EL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	08/35	08/50½	...	08/44½	...	08/56	...

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			1L75	1C27	2N15	1V48	1V48	2L13	1Y13	2R56	1B69	2S21
Signal ID			07.40		07.48	07.45	06.45	07.28	08.05	08.15	07.26	
Orig. Dep. Time			Leeds	St Pancras International	Leeds	York Penzance	Newcastle Plymouth	Leeds	Leeds Nottingham	Adwick	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			158	222	142	HST8-125	221	142	158	150	185	142
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 10/09/2016	SO From 17/09/2016	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	08.23	08.38	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	3B	3B	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	08.26	08.42	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	08/29½	08/45	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	08a34	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	08a38	08/49½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	08.20½	08/33½	08/33	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	08a26½	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	08a31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	08.35	...	...	...	...	08.41	...	...
	dep	24	...	...	08.35½	08/39	08/39	...	...	08.42	08/51	...
	mgn	25	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	(½)	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	08/38½	08/41½	08/41½	...	...	08/45	08/54½	...
	mgn	30	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	<1>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	08.44	...	...	...	...	08.50½	...	...
	dep	34	...	...	08.45	...	...	...	...	08.51½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	08/47	08/44	08/44	...	...	08/53½	08/58	...
	mgn	37	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	<½>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	08.29	...	08.50	...	...	08.45½	08.53½	08.56½	09.00½	...
	plt	39	3	...	1	...	...	3	3	1	1	...
	dep	40	08.31	...	08.51½	...	...	08.48½	08.54½	08.57½	09.01½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	08/31½	...	08/52	08/45½	08/46	08/49	08/55	08/58	09/02	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1](1)<½>	...	[1]<½>	[1]	[1]	[1]<½>	[1]<1>	[1]<½>	[1]<½>	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	08/37	...	08/57	08/48½	08/49	08/54	09/00	09/03	09/06	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	08.39	...	08v59	08.50½	08v51	08.56	09.02	09.05	09.08	...
	plt	51	3B	2	3A	6	6	4A	8A	1A	6A	2C
	dep	52	...	08.49	...	08.54	08.55	...	09.05	...	09.11	09.14
Dore Station Jn	dep	53	...	08/53	...	08/59	08/59	...	09/10	...	09/15	09/20
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16	09/22½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16½	09/23
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	09a15	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	08/58½	...	09/05	09/04½	...	09/20	...	...	...
	dep-line	66	...	ML	...	ML	ML	...	ML	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	08v59½	...	09.06	09.05½	...	09.21	...	...	...
	dep	69	...	09.01	...	09.08	09.07	...	09.22	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	09/02½	...	09/09½	09/08½	...	09/23½	...	...	...
	dep-line	73	...	ML	...	ML	ML	...	EL	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	09/04	...	09/11	09/10	...	09/25½	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Signal ID			<b>5C30</b>	<b>1O84</b>	<b>2B35</b>	<b>1C30</b>	<b>1J22</b>	<b>1L06</b>	<b>1L77</b>	<b>1R62</b>	<b>2P61</b>	<b>1C32</b>
Orig. Dep. Time			08.09	07.35	08.06		07.12	07.42	08.40	05.50	08.19	
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs	Newcastle	Huddersfield		Bridlington	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Norwich	Scunthorpe	
Dest. Loc. Name				Southampton Central		St Pancras International				Liverpool Lime Street	Lincoln	St Pancras International
Timing Load			<b>222</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>08.57</b>	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	<b>09.02</b>	...
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	3	...	<b>08.59</b>	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	<b>09.05</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<i>09/02</i>	...	...	<i>09/06</i>	...	...	...	<i>09/09</i>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<i>09/06½</i>	...	...	<i>09/11½</i>	...	...	...	<b>09a17</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...
	dep	24	...	<i>09/08</i>	...	...	<i>09/13</i>	...	...	...	<b>09.20</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<i>09/10</i>	...	...	<i>09/16</i>	...	...	...	<i>09/23</i>	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...
Holmes Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	dep	36	...	<i>09/12½</i>	...	...	<i>09/20</i>	...	...	...	<i>09/29½</i>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	38	...	...	<b>09.19</b>	...	<b>09.22</b>	...	<b>09.29</b>	...	<b>09.32</b>	...
	plt	39	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	40	...	...	<b>09.21</b>	...	<b>09.24</b>	...	<b>09.30</b>	...	<b>09.33</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<i>09/14½</i>	<i>09/21½</i>	...	<i>09/24½</i>	...	<i>09/30½</i>	...	<i>09/33½</i>	...
Nunnery Main Line Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...
Sheffield	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	48	<b>09*k12½</b>	<i>09/18</i>	<i>09/26</i>	...	<i>09/29</i>	...	<i>09/35</i>	...	<i>09/38</i>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	50	<b>09.15</b>	<b>09.20</b>	<b>09.28</b>	...	<b>09.31</b>	<b>09RM34</b>	<b>09.37</b>	<b>09RM37</b>	<b>09v40</b>	...
	plt	51	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	...	<b>3A</b>	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>8A</b>	<b>4A</b>	<b>7</b>
	dep	52	...	<b>09.24½</b>	...	<b>09.29</b>	...	<b>09p38</b>	...	<b>09p41</b>	<b>09.44</b>	<b>09.49</b>
Dore West Jn	dep	53	...	<i>09/28½</i>	...	<i>09/33½</i>	...	<i>09/43½</i>	...	<i>09/48</i>	...	<i>09/53</i>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/49</i>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/49½</i>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	65	...	<i>09/34</i>	...	<i>09/39</i>	...	<i>09/50½</i>	...	...	...	<i>09/58½</i>
	mgn	66	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>09.40</b>	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	<b>09v59½</b>
Chesterfield South Jn	dep	69	...	<i>09/34½</i>	...	<b>09.41½</b>	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	<b>10.01</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<i>09/35½</i>	...	<i>09/43</i>	...	<i>09/54</i>	...	...	...	<i>10/02½</i>
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<i>09/37</i>	...	<i>09/44½</i>	...	<i>09/56</i>	...	...	...	<i>10/04</i>

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			<b>2R09</b>	<b>2N17</b>	<b>1V50</b>	<b>2L19</b>	<b>1Y17</b>	<b>2R58</b>	<b>1B71</b>	<b>2S25</b>	<b>1J23</b>	<b>1V85</b>
Signal ID			08.25	08.48	06.08	08.33	09.05	09.15	08.26		08.08	07.00
Orig. Dep. Time			Lincoln	Leeds	Edinburgh	Leeds	Leeds	Adwick	Cleethorpes		Bridlington	Edinburgh
Orig. Loc. Name			Adwick		Plymouth		Nottingham		Manchester Airport	Manchester Piccadilly		Reading
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	<b>09.38</b>	...	<b>09v47</b>	<b>09.56½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	<b>4</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>09.26</b>	<b>09.42</b>	...	<b>09.49</b>	<b>09.59</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	<b>09/29½</b>	<b>09/45</b>	...	<b>09/52</b>	<b>10/02</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	<b>09a34</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	<b>09a38</b>	<b>09/49½</b>	...	<b>09/57½</b>	<b>10/06½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	<b>09.20½</b>	<b>09/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	<b>09a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	<b>09a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>09.35</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>09.35½</b>	<b>09/39</b>	...	...	<b>09.42</b>	<b>09/51</b>	...	<b>10/00</b>	<b>10/08</b>
	mgn	25	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>09/38½</b>	<b>09/41½</b>	...	...	<b>09/45</b>	<b>09/53</b>	...	<b>10/02</b>	<b>10/10</b>
	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>09.44</b>	...	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>09.45</b>	...	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>09/47</b>	<b>09/44½</b>	...	...	<b>09/53½</b>	<b>09/56½</b>	...	<b>10/07</b>	<b>10/12½</b>
	mgn	37	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>(1½)&lt;½&gt;</b>	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>09.50</b>	...	<b>09.45½</b>	<b>09.53½</b>	<b>09.56½</b>	<b>10.00½</b>	...	<b>10.09</b>	...
	plt	39	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	40	...	<b>09.51½</b>	...	<b>09.48½</b>	<b>09.54½</b>	<b>09.57½</b>	<b>10.01½</b>	...	<b>10.10</b>	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	...	<b>09/52</b>	<b>09/46½</b>	<b>09/49</b>	<b>09/55</b>	<b>09/58</b>	<b>10/02</b>	...	<b>10/10½</b>	<b>10/14½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	45	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>09/45</b>	<b>09/57</b>	<b>09/49½</b>	<b>09/54</b>	<b>10/00</b>	<b>10/03</b>	<b>10/06</b>	...	<b>10/15</b>	<b>10/18</b>
Dore Station Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>09v47</b>	<b>09.59</b>	<b>09.51½</b>	<b>09.56</b>	<b>10.02</b>	<b>10.05</b>	<b>10.08</b>	...	<b>10w17</b>	<b>10.20</b>
	plt	51	<b>3A</b>	<b>1A</b>	<b>8</b>	<b>4A</b>	<b>8A</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>
Dore & Totley	dep	52	<b>09.53</b>	...	<b>09.55</b>	...	<b>10.05</b>	...	<b>10.11</b>	<b>10.14</b>	...	<b>10.24½</b>
	dep	53	...	...	<b>09/59</b>	...	<b>10/10</b>	...	<b>10/15</b>	<b>10/20</b>	...	<b>10/28½</b>
Dore West Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>10/16</b>	<b>10/22½</b>	...	...
Dore South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>10/16½</b>	<b>10/23</b>	...	...
Dronfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>10a15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	65	...	...	<b>10/04½</b>	...	<b>10/20</b>	...	...	...	...	<b>10/34</b>
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	68	...	...	<b>10.05½</b>	...	<b>10.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>10.07</b>	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	<b>10/34½</b>
Clay Cross North Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	72	...	...	<b>10/08½</b>	...	<b>10/23½</b>	...	...	...	...	<b>10/35½</b>
	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>10/10</b>	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	<b>10/37</b>



# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Signal ID			<b>2B37</b>	<b>2B37</b>	<b>1C35</b>	<b>5C37</b>	<b>1L07</b>	<b>1L79</b>	<b>1R66</b>	<b>1R66</b>	<b>2P63</b>	<b>1C37</b>
Orig. Dep. Time			09.13	09.08		10.08	08.52	09.40	06.53	09.25	09.19	
Orig. Loc. Name			Huddersfield	Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Norwich	Nottingham Eastcroft	Scunthorpe	
Dest. Loc. Name					St Pancras International				Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Lincoln	St Pancras International
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until</b> 01/10/2016	<b>SO From</b> 08/10/2016	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/07½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a12</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...
Thrybergh Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	...
Masborough Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...
Holmes Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/29½</b>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	<b>10.32</b>	...
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	40	<b>10.21</b>	<b>10.21</b>	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.33</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>10/21½</b>	<b>10/21½</b>	...	...	...	<b>10/30½</b>	...	...	<b>10/33½</b>	...
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	48	<b>10/26</b>	<b>10/27</b>	...	<b>10/30½</b>	...	<b>10/35</b>	...	...	<b>10/38</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>10v28</b>	<b>10v29</b>	...	<b>10.33</b>	<b>10RM34</b>	<b>10.37</b>	<b>10RM37</b>	<b>10RM37</b>	<b>10v40</b>	...
	plt	51	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>	<b>8A</b>	<b>8A</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>
	dep	52	...	...	<b>10.29</b>	...	<b>10p38</b>	...	<b>10p41</b>	<b>10p41</b>	<b>10.44</b>	<b>10.49</b>
Dore & Trolley	dep	53	...	...	<b>10/33½</b>	...	<b>10/43½</b>	...	<b>10/47½</b>	<b>10/47½</b>	...	<b>10/53</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>10/48½</b>	<b>10/48½</b>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
Dore South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>10/49½</b>	<b>10/49½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	<b>10/39</b>	...	<b>10/50½</b>	...	...	...	...	<b>10/58½</b>
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
<b>Chesterfield</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	<b>10v59½</b>
	dep	69	...	...	<b>10.41½</b>	...	<b>10.52½</b>	...	...	...	...	<b>11.01</b>
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	...	<b>10/43</b>	...	<b>10/54</b>	...	...	...	...	<b>11/02½</b>
	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	<b>10/44½</b>	...	<b>10/56</b>	...	...	...	...	<b>11/04</b>
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
			<b>2R11</b>	<b>2N19</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>2L23</b>	<b>1Y21</b>	<b>2R64</b>	<b>1B73</b>	<b>2S29</b>	<b>1J24</b>
Signal ID			09.25	09.48	06.01	06.01	09.33	10.05	10.15	09.26	09.05	09.05
Orig. Dep. Time			Lincoln	Leeds	Glasgow Central	Glasgow Central	Leeds	Leeds	Adwick	Cleethorpes	Manchester	Bridlington
Orig. Loc. Name			Adwick		Paignton	Plymouth		Nottingham		Airport	Piccadilly	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
					<b>10/09/2016</b>	<b>17/09/2016</b>						
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	<b>10.40</b>	...	<b>10.47</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>8</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10.49½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>10/29½</b>	<b>10/45</b>	...	<b>10/52½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>10a34</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>10a38</b>	<b>10/49½</b>	...	<b>10/58</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	<b>10.20½</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	<b>10a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	<b>10a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>10.35½</b>	<b>10/39</b>	<b>10/39</b>	...	...	<b>10.42</b>	<b>10/51</b>	...	<b>11/00</b>
	mgn	25	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>10/38½</b>	<b>10/41½</b>	<b>10/41½</b>	...	...	<b>10/45</b>	<b>10/54½</b>	...	<b>11/02</b>
	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...
	dep	34	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>10/47</b>	<b>10/44</b>	<b>10/44</b>	...	...	<b>10/53½</b>	<b>10/58</b>	...	<b>11/07</b>
	mgn	37	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>10.50</b>	...	...	<b>10.45½</b>	<b>10.53½</b>	<b>10.56½</b>	<b>11.00½</b>	...	<b>11.09</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	40	...	<b>10.51½</b>	...	...	<b>10.48½</b>	<b>10.54½</b>	<b>10.57½</b>	<b>11.01½</b>	...	<b>11.10</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>10/52</b>	<b>10/45½</b>	<b>10/46</b>	<b>10/49</b>	<b>10/55</b>	<b>10/58</b>	<b>11/02</b>	...	<b>11/10½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>10/45</b>	<b>10/57</b>	<b>10/48½</b>	<b>10/49</b>	<b>10/54</b>	<b>11/00</b>	<b>11/03</b>	<b>11/06</b>	...	<b>11/15</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>10v47</b>	<b>10y59</b>	<b>10.50½</b>	<b>10.51</b>	<b>10.56</b>	<b>11.02</b>	<b>11v05</b>	<b>11.08</b>	...	<b>11y17</b>
	plt	51	<b>4A</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3A</b>	<b>8A</b>	<b>4A</b>	<b>6A</b>	...	<b>2C</b>
	dep	52	<b>10.53</b>	...	<b>10.54½</b>	<b>10.55</b>	...	<b>11.05</b>	...	<b>11.11</b>	<b>11.14</b>	...
Dore Station Jn	dep	53	...	...	<b>10/59½</b>	<b>10/59</b>	...	<b>11/10</b>	...	<b>11/15</b>	<b>11/20</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/16</b>	<b>11/22½</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11/23½</b>	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	<b>11a15</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	<b>11/05½</b>	<b>11/04½</b>	...	<b>11/20</b>	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	<b>11.06½</b>	<b>11.05½</b>	...	<b>11.21</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>11.08</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>11/09½</b>	<b>11/08½</b>	...	<b>11/23½</b>	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>11/11</b>	<b>11/10</b>	...	<b>11/25½</b>	...	...	...	...

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			<b>1O86</b>	<b>2B39</b>	<b>1C40</b>	<b>5C42</b>	<b>1L08</b>	<b>1R70</b>	<b>1R70</b>	<b>1L81</b>	<b>2P65</b>	<b>1C42</b>
Signal ID			09.35	10.08		11.08	09.52	07.57	10.21	10.40	10.19	
Orig. Dep. Time			Newcastle	Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street	Norwich	Nottingham Eastcroft	Leeds	Scunthorpe	
Orig. Loc. Name					St Pancras International		Norwich	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Lincoln	St Pancras International
Dest. Loc. Name			Southampton Central									
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...
	plt	2	3B	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	3	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	11/07½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	11a12	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	11/07	...	...	...	...	...	...	...	11.15½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...
	dep	26	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...
Thrybergh Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	29	11/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21½	...
Masborough Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/13	...	...	...	...	...	...	...	11/29½	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	11.20	...	...	...	...	...	11.29	11.32	...
Wincobank Jn.	plt	39	...	3	...	...	...	...	...	3	1	...
	dep	40	...	11.21	...	...	...	...	...	11.30	11.33	...
Brightside Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	43	11/15	11/21½	...	...	...	...	...	11/30½	11/33½	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	45	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11/18	11/26	...	11/28½	...	...	...	11/35	11/38	...
Dore & Totley	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	11.20	11w28	...	11.31	11RMv33	11RMv36	11RMv36	11.37	11v40	...
Dore West Jn	plt	51	6	1B	...	6	8A	5A	5A	4A	4B	6
	dep	52	11.24½	...	11.29	...	11.37	11.40	11.40	...	11.44	11.49
Totley Tunnel East	dep	53	11/28½	...	11/33½	...	11/42	11/46	11/46	...	...	11/54
	mgn	54	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	57	...	...	...	...	...	11/47	11/47	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	59	...	...	...	...	...	11/47½	11/47½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	11/34	...	11/39	...	11/50½	...	...	...	...	11/59½
Chesterfield South Jn	dep	65	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	11.40	...	11.51½	...	...	...	...	12.00½
Chesterfield	mgn	69	11/34½	...	11.41½	...	11.52½	...	...	...	...	12p02
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/35½	...	11/43	...	11/54	...	...	...	...	12/03½
Clay Cross North Jn	dep-line	73	ML	...	ML	...	EL	...	...	...	...	ML
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/37	...	11/44½	...	11/56	...	...	...	...	12/05

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			<b>2R13</b>	<b>2N21</b>	<b>1V54</b>	<b>2L27</b>	<b>1Y25</b>	<b>2R66</b>	<b>1B75</b>	<b>2S33</b>	<b>1J25</b>	<b>2Y87</b>
Signal ID			10.25	10.48	06.32	10.33	11.05	11.15	10.26		10.11	11.06
Orig. Dep. Time			Lincoln	Leeds	Dundee	Leeds	Leeds	Adwick	Cleethorpes		Bridlington	York
Orig. Loc. Name			Adwick		Plymouth		Nottingham		Manchester Airport	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	<b>11#40</b>	...	<b>11.47</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11.49</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	<b>11/29½</b>	<b>11/45</b>	...	<b>11/52</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	<b>11a34</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	<b>11a38</b>	<b>11/49½</b>	...	<b>11/57½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/31</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/39½</b>
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a43</b>
Moorthorpe	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>
	mgn	17	...	<b>11.20½</b>	<b>11/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11e58</b>
Thurnscoe	dep	18	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
	mgn	19	...	<b>11a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	<b>11.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>11a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>11.35</b>	...	...	...	<b>11.41</b>	...	...	...	<b>12.07½</b>
	dep	24	...	<b>11.35½</b>	<b>11/39</b>	...	...	<b>11.42</b>	<b>11/51</b>	...	<b>12/00</b>	<b>12.11</b>
	mgn	25	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>11/38½</b>	<b>11/41½</b>	...	...	<b>11/45</b>	<b>11/54½</b>	...	<b>12/02</b>	<b>12/14</b>
	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>11.44</b>	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	<b>12.17½</b>
	dep	34	...	<b>11.45</b>	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	<b>12.18½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>11/47</b>	<b>11/44</b>	...	...	<b>11/53½</b>	<b>11/58</b>	...	<b>12/07</b>	<b>12/20½</b>
	mgn	37	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>11.50</b>	...	<b>11.45½</b>	<b>11.53½</b>	<b>11.56½</b>	<b>12.00½</b>	...	<b>12.09</b>	<b>12.24</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	...	<b>11.51½</b>	...	<b>11.48½</b>	<b>11.54½</b>	<b>11.57½</b>	<b>12.01½</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.25</b>
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	...	<b>11/52</b>	<b>11/46</b>	<b>11/49</b>	<b>11/55</b>	<b>11/58</b>	<b>12/02</b>	...	<b>12/10½</b>	<b>12/25½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	45	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>11/45</b>	<b>11/57</b>	<b>11/49</b>	<b>11/54</b>	<b>12/00</b>	<b>12/03</b>	<b>12/07</b>	...	<b>12/15</b>	<b>12/32</b>
Dore Station Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>11v47</b>	<b>11y59</b>	<b>11.51</b>	<b>11v56</b>	<b>12.02</b>	<b>12.05</b>	<b>12#09</b>	...	<b>12y17</b>	<b>12.34</b>
	plt	51	<b>3A</b>	<b>3A</b>	<b>8</b>	<b>4A</b>	<b>8A</b>	<b>3B</b>	<b>6A</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>1A</b>
Dore & Totley	dep	52	<b>11.53</b>	...	<b>11.55</b>	...	<b>12.05</b>	...	<b>12.11</b>	<b>12.14</b>	...	...
	dep	53	...	...	<b>12/00</b>	...	<b>12/10</b>	...	<b>12/15</b>	<b>12/20</b>	...	...
Dore West Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...
Totley Tunnel East	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>12/16</b>	<b>12/22½</b>	...	...
Dore South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>12/16½</b>	<b>12/23</b>	...	...
Dronfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>12a15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	65	...	...	<b>12/06</b>	...	<b>12/20</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	68	...	<b>12.07</b>	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>12.09</b>	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	72	...	...	<b>12/10½</b>	...	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>12/12</b>	...	<b>12/25½</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			1V87	2B41	1C45	5C47	1L09	1R74	1R74	1L83	2P67	1C47
			10.35	11.08		12.08	10.52	08.57	11.20	11.40	11.19	
			Newcastle	Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street	Norwich	Nottingham Eastcroft	Leeds	Scunthorpe	
			Reading		St Pancras International		Norwich	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Lincoln	St Pancras International
			221	142	222	222	158	158	158	158	153	222
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Doncaster</b>	arr	1	11.57	...	...	...	...	...	...	...	11.59	...
	plt	2	8	...	...	...	...	...	...	...	3B	...
	dep	3	11.59	...	...	...	...	...	...	...	12.03½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	12/02	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	12a12	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	dep	10	12/06½	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	
	dep	24	12/08	...	...	...	...	...	...	12.18½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	12/10	...	...	...	...	...	...	12/21½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	12.27½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	dep	36	12/12½	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	12.20	...	...	...	...	12.29	12.32	...	
	plt	39	...	3	...	...	...	...	3	1	...	
	dep	40	...	12.21	...	...	...	...	12.30	12.33	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	12/14½	12/21½	...	...	...	...	12/30½	12/33½	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	dep	48	12/18	12/26	...	12/28½	...	...	12/35	12/38	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sheffield</b>	arr	50	12.20	12w28	...	12.31	12RMv33	12RMv36	12RMv36	12.37	12v40	
	plt	51	6	2B	5	6	8A	5A	5A	3B	5B	
	dep	52	12.24½	...	12.29	...	12.37	12p41	12p41	...	12.44	
Dore Station Jn	dep	53	12/28½	...	12/33½	...	12/42	12/46	12/46	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	12/54	
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	12/47	12/47	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	12/47½	12/47½	...	...	...	
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tapton Jn	dep	65	12/34	...	12/39	...	12/50½	...	...	...	12/59½	
	dep-line	66	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	12.40	...	12.51½	...	...	...	13.00½	
	dep	69	12/34½	...	12.41½	...	12.52½	...	...	...	13p02	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	12/35½	...	12/43	...	12/54	...	...	...	13/03½	
	dep-line	73	ML	...	ML	...	EL	...	...	...	ML	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	12/37	...	12/44½	...	12/56	...	...	...	13/05	

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			<b>2R15</b>	<b>2N23</b>	<b>1V56</b>	<b>2L31</b>	<b>1Y29</b>	<b>2R68</b>	<b>1B77</b>	<b>1B77</b>	<b>2H00</b>	<b>2S37</b>
Signal ID			11.25	11.48	07.50	11.33	12.05	12.15	11.26	11.26	11.14	
Orig. Dep. Time			Lincoln	Leeds	Glasgow Central	Leeds	Leeds	Adwick	Cleethorpes	Cleethorpes	Cleethorpes	Manchester
Orig. Loc. Name			Adwick		Plymouth		Nottingham		Manchester Airport	Manchester Airport		Piccadilly
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 09/07/2016</b>	<b>SO Until 02/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	<b>12.38</b>	<b>12.38</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	6	...	...	...	...	...	12/29½	12/45	12/45	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	<b>12a34</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	<b>12a38</b>	12/49½	12/49½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	<b>12.20½</b>	12/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	<b>12a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	<b>12a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>12.35</b>	...	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>12.35½</b>	12/39	...	...	<b>12.42</b>	12/51	12/51	...	...
	mgn	25	...	...	<1>	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	12/38½	12/41½	...	...	12/45	12/54½	12/54½	...	...
	mgn	30	...	<2>	...	...	...	<2>	<1>	<1>	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>12.44</b>	...	...	...	<b>12.50½</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>12.45</b>	...	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	12/47	12/44	...	...	12/53½	12/58	12/58	...	...
	mgn	37	...	<½>	...	...	...	<½>	<½>	<½>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>12.50</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.53½</b>	<b>12.56½</b>	<b>13.00½</b>	<b>13.00½</b>	...	...
	plt	39	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	40	...	<b>12.51½</b>	...	<b>12.48½</b>	<b>12.54½</b>	<b>12.57½</b>	<b>13.01½</b>	<b>13.01½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	12/52	12/46	12/49	12/55	12/58	13/02	13/02	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]<½>	[1]	[1]<½>	[1]<1>	[1]<½>	[1]<½>	[1]<½>	...	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	12/45	12/57	12/49	12/54	13/00	13/03	13/06	13/06	13/12½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>12v47</b>	<b>12y59</b>	<b>12v51</b>	<b>12.56</b>	<b>13.02</b>	<b>13.05</b>	<b>13.08</b>	<b>13.08</b>	<b>13w14½</b>	...
	plt	51	<b>4A</b>	<b>1A</b>	<b>8</b>	<b>4A</b>	<b>8A</b>	<b>3B</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>	<b>2C</b>
	dep	52	<b>12.53</b>	...	<b>12.55</b>	...	<b>13.05</b>	...	<b>13.11</b>	<b>13.11</b>	...	<b>13.14</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	...	12/59	...	13/10	...	13/15½	13/15½	...	13/20
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	13/16½	13/16½	...	13/22½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	13/17	13/17	...	13/23
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	<b>13a15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	13/04½	...	13/20	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	<b>13.05½</b>	...	<b>13.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>13.07</b>	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	13/08½	...	13/23½	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	13/10	...	13/25½	...	...	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
Signal ID			<b>1J26</b>	<b>1O88</b>	<b>2B43</b>	<b>2B43</b>	<b>1C50</b>	<b>5C52</b>	<b>1L10</b>	<b>1L85</b>	<b>1R78</b>	<b>1R78</b>
Orig. Dep. Time			11.11	11.35	12.13	12.08		13.08	11.52	12.40	09.57	12.20
Orig. Loc. Name			Bridlington	Newcastle	Huddersfield	Huddersfield		Sheffield	Liverpool Lime Street	Leeds	Norwich	Nottingham Eastcroft
Dest. Loc. Name				Southampton Central			St Pancras International	Sheffield	Liverpool Lime Street		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>12.47</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>12.49</b>	<b>12.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>12/52</b>	<b>13/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>12/57½</b>	<b>13/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurmscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>13/00</b>	<b>13/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>13/02</b>	<b>13/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>13/07</b>	<b>13/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>13.09</b>	...	<b>13.20</b>	<b>13.20</b>	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	40	<b>13.10</b>	...	<b>13.21</b>	<b>13.21</b>	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>13/10½</b>	<b>13/14½</b>	<b>13/21½</b>	<b>13/21½</b>	...	...	...	<b>13/30½</b>	...	...
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	48	<b>13/15</b>	<b>13/18</b>	<b>13/26</b>	<b>13/27</b>	...	<b>13/29½</b>	...	<b>13/35</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>13y17</b>	<b>13.20</b>	<b>13v28</b>	<b>13.29</b>	...	<b>13.32</b>	<b>13RM34</b>	<b>13.37</b>	<b>13RM37</b>	<b>13RM37</b>
	plt	51	<b>4A</b>	<b>8</b>	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	52	...	<b>13.24½</b>	...	...	<b>13.29</b>	...	<b>13p38</b>	...	<b>13p41</b>	<b>13p41</b>
Dore & Trolley	dep	53	...	<b>13/28½</b>	...	...	<b>13/33½</b>	...	<b>13/43½</b>	...	<b>13/47½</b>	<b>13/47½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/49</b>	<b>13/49</b>
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	65	...	<b>13/34</b>	...	...	<b>13/39</b>	...	<b>13/50½</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	<b>13.51½</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	69	...	<b>13/34½</b>	...	...	<b>13.41½</b>	...	<b>13.52½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>13/35½</b>	...	...	<b>13/43</b>	...	<b>13/54</b>	...	...	...
Chesterfield	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>13/37</b>	...	...	<b>13/44½</b>	...	<b>13/56</b>	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
			<b>2P69</b>	<b>1C52</b>	<b>2R21</b>	<b>2N25</b>	<b>1V58</b>	<b>2L35</b>	<b>1Y33</b>	<b>2S41</b>	<b>1B79</b>	<b>1J27</b>
Signal ID			12.19	12.27	12.27	12.48	09.00	12.33	13.05	13.15	12.26	11.28
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	St Pancras	Lincoln	Leeds	Glasgow Central	Leeds	Leeds	Adwick	Cleethorpes	Scarborough
Orig. Loc. Name			Lincoln	International	Adwick		Penzance		Nottingham	Manchester	Manchester	
Dest. Loc. Name										Piccadilly	Airport	
Timing Load			<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>12.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.24</b>	<b>13.37½</b>	<b>13v46</b>
	plt	2	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3B</b>
	dep	3	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	<b>13.42</b>	<b>13.48½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>13/07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/29½</b>	<b>13/45</b>	<b>13/52</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>13a12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a34</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>13.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a38½</b>	<b>13/49½</b>	<b>13/57½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	<b>13.20½</b>	<b>13/33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	<b>13a26½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	<b>13a31½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	<b>13.18</b>	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...
	dep	24	<b>13.18½</b>	...	...	<b>13.35½</b>	<b>13/39</b>	...	...	<b>13.42</b>	<b>13/51</b>	<b>14/00</b>
Thrybergh Jn	mgn	25	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	<b>13/21½</b>	...	...	<b>13/38½</b>	<b>13/41½</b>	...	...	<b>13/45</b>	<b>13/54½</b>	<b>14/02</b>
	mgn	30	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>13.26½</b>	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...
Holmes Jn	dep	34	<b>13.27½</b>	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	dep	36	<b>13/29½</b>	...	...	<b>13/47</b>	<b>13/43½</b>	...	...	<b>13/53½</b>	<b>13/58</b>	<b>14/07</b>
	mgn	37	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...
	arr	38	<b>13.32</b>	...	...	<b>13.50</b>	...	<b>13.45½</b>	<b>13.53½</b>	<b>13.56½</b>	<b>14.00½</b>	<b>14.09</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Wincobank Jn.	dep	40	<b>13.33</b>	...	...	<b>13.51½</b>	...	<b>13.48½</b>	<b>13.54½</b>	<b>13.57½</b>	<b>14.01½</b>	<b>14.10</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	<b>13/33½</b>	...	...	<b>13/52</b>	<b>13/45½</b>	<b>13/49</b>	<b>13/55</b>	<b>13/58</b>	<b>14/02</b>	<b>14/10½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<b>13/38</b>	...	<b>13/45</b>	<b>13/57</b>	<b>13/49</b>	<b>13/54</b>	<b>14/00</b>	<b>14/03</b>	<b>14/06</b>	<b>14/15</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>13v40</b>	...	<b>13v47</b>	<b>13v59</b>	<b>13.51</b>	<b>13.56</b>	<b>14.02</b>	<b>14.05</b>	<b>14.08</b>	<b>14y17</b>
	plt	51	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>4A</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>8A</b>	<b>8B</b>	<b>6A</b>	<b>4A</b>
	dep	52	<b>13.44</b>	<b>13.49</b>	<b>13.53</b>	...	<b>13@55</b>	...	<b>14.06</b>	<b>14.14</b>	<b>14.11</b>	...
Dore & Totley	dep	53	...	<b>13/53</b>	...	...	<b>14/00</b>	...	<b>14/11</b>	<b>14/20</b>	<b>14/15½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/22½</b>	<b>14/16½</b>	...
Totley Tunnel East	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	<b>14/17</b>	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a16</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>13/58½</b>	...	...	<b>14/06</b>	...	<b>14/20</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>13v59½</b>	...	...	<b>14.07</b>	...	<b>14.21</b>	...	...	...
	dep	69	...	<b>14.01</b>	...	...	<b>14.08½</b>	...	<b>14.22</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>14/02½</b>	...	...	<b>14/10</b>	...	<b>14/23½</b>	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>14/04</b>	...	...	<b>14/11½</b>	...	<b>14/25½</b>	...	...	...

@ 1V58: Timing Load Change from HST7-125 to HST8-125 at Sheffield



# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
Signal ID			<b>5M30</b>	<b>1V89</b>	<b>2B45</b>	<b>2B45</b>	<b>1C55</b>	<b>1L11</b>	<b>1L87</b>	<b>1R82</b>	<b>1R82</b>	<b>2P71</b>
Orig. Dep. Time			13.15	12.35	13.13	13.08		12.52	13.40	10.57	12.39	13.19
Orig. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D Nottingham	Newcastle	Huddersfield	Huddersfield		Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Norwich	Nottingham	Scunthorpe
Dest. Loc. Name				Reading			St Pancras International			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Lincoln
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>13.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.59</b>
	plt	2	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	3	...	<b>13.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<b>14/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/07½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a12</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>14/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>13/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurmscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>
	dep	27	<b>14/04½</b>	<b>14/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>
Thrybergh Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>14/06</b>	<b>14/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/21½</b>
Masborough Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
	dep	33	<b>14/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	34	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26½</b>
Holmes Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	38	...	<b>14/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/29½</b>
	arr	39	...	...	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	...	<b>14.29</b>	...	...	<b>14.32</b>
Wincobank Jn.	plt	40	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	41	...	...	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	...	...	<b>14.30</b>	...	...	<b>14.33</b>
Brightside Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	44	...	<b>14/14½</b>	<b>14/21½</b>	<b>14/21½</b>	...	...	<b>14/30½</b>	...	...	<b>14/33½</b>
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	46	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>14/18</b>	<b>14/26</b>	<b>14/27</b>	...	...	<b>14/35</b>	...	...	<b>14/38</b>
Dore & Trolley	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	<b>14.20</b>	<b>14v28</b>	<b>14.29</b>	...	<b>14RM34</b>	<b>14.37</b>	<b>14RM37</b>	<b>14RM37</b>	<b>14.40</b>
Dore West Jn	plt	52	...	<b>6</b>	<b>1B</b>	<b>1B</b>	<b>5</b>	<b>5A</b>	<b>3A</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3B</b>
	dep	53	...	<b>14.24½</b>	...	...	<b>14.29</b>	<b>14p38</b>	...	<b>14p41</b>	<b>14p41</b>	<b>14.44</b>
Totley Tunnel East	dep	54	...	<b>14/28½</b>	...	...	<b>14/33½</b>	<b>14/43½</b>	...	<b>14/47½</b>	<b>14/47½</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/48½</b>	<b>14/48½</b>	...
Dronfield	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/49½</b>	<b>14/49½</b>	...
Beighton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	<b>14/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>14/25½</b>	<b>14/34</b>	...	...	<b>14/39</b>	<b>14/50½</b>	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	64	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	67	<b>14/26</b>	<b>14/34½</b>	...	...	<b>14.41½</b>	<b>14.52½</b>	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	68	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	<b>14/27½</b>	<b>14/35½</b>	...	...	<b>14/43</b>	<b>14/54</b>	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	72	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>14/29½</b>	<b>14/37</b>	...	...	<b>14/44½</b>	<b>14/56</b>	...	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			172	173	174	175	176	177	178	179	180	181
Signal ID			<b>5C57</b>	<b>2P27</b>	<b>1C57</b>	<b>2N27</b>	<b>1V60</b>	<b>2L41</b>	<b>5F33</b>	<b>1Y37</b>	<b>2R84</b>	<b>1B81</b>
Orig. Dep. Time			14.08	13.26		13.48	08.20	13.33		14.05	14.15	13.26
Orig. Loc. Name			Sheffield	Lincoln		Leeds	Aberdeen	Leeds		Leeds	Adwick	Cleethorpes
Dest. Loc. Name					St Pancras International		Penzance		Etches Park Sdgs	Nottingham		Manchester Airport
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	<b>14#38½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3B</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	<b>14.42</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/29½</b>	<b>14/45</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a34</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a38</b>	<b>14/49½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	<b>14.20½</b>	<b>14/33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	<b>14a26½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	<b>14a31½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	<b>14v41</b>	...
	dep	24	...	...	...	<b>14.35½</b>	<b>14/38½</b>	...	...	...	<b>14.42</b>	<b>14/51</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>14/38½</b>	<b>14/41½</b>	...	...	...	<b>14/45</b>	<b>14/54½</b>
	mgn	30	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	<b>14.44</b>	...	...	...	...	<b>14.50½</b>	...
	dep	34	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	...	<b>14.51½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	<b>14/47</b>	<b>14/44</b>	...	...	...	<b>14/53½</b>	<b>14/58</b>
	mgn	37	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	...	<b>14.50</b>	...	<b>14.45½</b>	...	<b>14.53½</b>	<b>14.56½</b>	<b>15.00½</b>
	plt	39	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	...	...	...	<b>14.51½</b>	...	<b>14.48½</b>	...	<b>14.54½</b>	<b>14.57½</b>	<b>15.01½</b>
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/46</b>	<b>14/49</b>	...	<b>14/55</b>	<b>14/58</b>	<b>15/02</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	48	<b>14/40½</b>	<b>14/45</b>	...	<b>14/57</b>	<b>14/49</b>	<b>14/54</b>	...	<b>15/00</b>	<b>15/03</b>	<b>15/06</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>14.43</b>	<b>14v47</b>	...	<b>14y59</b>	<b>14.51</b>	<b>14.56</b>	...	<b>15.02</b>	<b>15.05</b>	<b>15.08</b>
	plt	51	<b>8</b>	<b>4A</b>	...	<b>8</b>	<b>1A</b>	<b>6</b>	<b>4B</b>	<b>2B</b>	<b>8A</b>	<b>3A</b>
	dep	52	...	...	<b>14.49</b>	...	<b>14.55</b>	...	<b>14.59</b>	<b>15.05</b>	<b>15/10</b>	<b>15.11</b>
Dore & Totley	dep	53	...	...	<b>14/53</b>	...	<b>14/59</b>	...	<b>15/03½</b>	<b>15/10</b>	...	<b>15/15</b>
	mgn	54	...	...	<b>(½)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>
Totley Tunnel East	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/16½</b>
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a15</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	<b>14/59½</b>	...	<b>15/04½</b>	...	<b>15/10½</b>	<b>15/20</b>	...	...
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	<b>15.00½</b>	...	<b>15.05½</b>	...	...	<b>15.21</b>	...	...
	dep	69	...	...	<b>15p02</b>	...	<b>15.07</b>	...	<b>15/11</b>	<b>15.22</b>	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	...	<b>15/03½</b>	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/12½</b>	<b>15/23½</b>	...	...
	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/10</b>	...	<b>15/17</b>	<b>15/25½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			182	183	184	185	186	187	188	189	190	191
			5C60	2S45	1J28	1O40	2B47	1C60	5F35	2B47	5C62	1L12
Signal ID			14.03		13.11	13.35	14.13		15.08	14.08	14.24	13.52
Orig. Dep. Time			Etches Park Sdgs		Bridlington	Newcastle	Huddersfield		Sheffield	Huddersfield	Etches Park Sdgs	Liverpool Lime Street
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly		Guildford		St Pancras International	Etches Park Sdgs			Norwich
Dest. Loc. Name												
Timing Load			222	142	150	221	142	222	222	142	222	158
Operating Characteristics			D						D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO	SO
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	14.47	14.57	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	8	8	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	14.49	14.59	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	14/52	15/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	14/57½	15/06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	15/00	15/08	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	15/02	15/10	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	dep	36	...	...	15/07	15/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	38	...	...	15.09	...	15.20	...	...	15.20	...	...
	plt	39	...	...	1	...	3	...	...	3	...	...
Brightside Jn	dep	40	...	...	15.10	...	15.21	...	...	15.21	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	15/10½	15/14½	15/21½	...	...	15/21½	...	...
Sheffield	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[1]	[1]<½>	[1]	...	...	[1]<1>	...	...
Dore Station Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Trolley	dep	48	15*k09½	...	15/15	15/18	15/26	...	15/09½	15/27	15*k29½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	50	15.12	...	15y17	15.20	15v28	...	...	15.29	15.32	15RM34
	plt	51	5	2C	4A	6	1B	5	...	1B	6	5A
Totley Tunnel East	dep	52	...	15.14	...	15.24½	...	15.29	...	...	...	15p38
	dep	53	...	15/20	...	15/28½	...	15/33½	...	...	...	15/43½
Dore South Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	15/34	...	15/39	15/45	...	...	15/50½
Clay Cross North Jn	dep-line	66	...	...	...	ML	...	ML	UBH	...	...	ML
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	68	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	15.51½
	dep	69	...	...	...	15/34½	...	15.41½	15/46½	...	...	15.52½
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	...	...	15/35½	...	15/43	15/48½	...	...	15/54
	dep-line	73	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	EL
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	...	15/37	...	15/44½	15/50	...	...	15/56

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			192	193	194	195	196	197	198	199	200	201
Signal ID			<b>1L89</b>	<b>1R86</b>	<b>2P73</b>	<b>1C62</b>	<b>2R29</b>	<b>2N29</b>	<b>1V62</b>	<b>2L45</b>	<b>1Y41</b>	<b>2R86</b>
Orig. Dep. Time			14.40	11.57	14.19		14.25	14.48	11.00	14.33	15.05	15.15
Orig. Loc. Name			Leeds	Norwich	Scunthorpe		Lincoln	Leeds	Glasgow Central	Leeds	Leeds	Adwick
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Lincoln	St Pancras International	Adwick		Plymouth		Nottingham	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	<b>14.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>
	plt	2	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8</b>
	dep	3	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	<b>15/07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/29½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	<b>15a12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a34</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a38</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	<b>15/33</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	<b>15a26½</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	<b>15a31½</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	<b>15.18</b>	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	<b>15.41</b>
	dep	24	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	<b>15.35½</b>	<b>15/39</b>	...	...	<b>15.42</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>15/21½</b>	...	...	<b>15/38½</b>	<b>15/41½</b>	...	...	<b>15/45</b>
	mgn	30	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	<b>15.50½</b>
	dep	34	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	<b>15.51½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	<b>15/29½</b>	...	...	<b>15/47</b>	<b>15/44</b>	...	...	<b>15/53½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>15.29</b>	...	<b>15.32</b>	...	...	<b>15.50</b>	...	<b>15.45½</b>	<b>15.53½</b>	<b>15.56½</b>
	plt	39	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	40	<b>15.30</b>	...	<b>15.33</b>	...	...	<b>15.51½</b>	...	<b>15.48½</b>	<b>15.54½</b>	<b>15.57½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>15/30½</b>	...	<b>15/33½</b>	...	...	<b>15/52</b>	<b>15/46</b>	<b>15/49</b>	<b>15/55</b>	<b>15/58</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>15/35</b>	...	<b>15/38</b>	...	<b>15/45</b>	<b>15/57</b>	<b>15/49</b>	<b>15/54</b>	<b>16/00</b>	<b>16/03</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>15.37</b>	<b>15RM37</b>	<b>15v40</b>	...	<b>15v47</b>	<b>15y59</b>	<b>15.51</b>	<b>15.56</b>	<b>16.02</b>	<b>16.05</b>
	plt	51	<b>3A</b>	<b>8A</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>4A</b>	<b>8</b>	<b>3A</b>	<b>8A</b>	<b>1A</b>
	dep	52	...	<b>15p41</b>	<b>15.44</b>	<b>15.49</b>	<b>15.53</b>	...	<b>15.55</b>	...	<b>16.05</b>	...
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>15/47½</b>	...	<b>15/53</b>	...	<b>15/59</b>	...	...	<b>16/10</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn Dronfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a15</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	<b>15/58½</b>	...	...	<b>16/04½</b>	...	<b>16/20</b>	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	<b>15v59½</b>	...	...	<b>16.05½</b>	...	<b>16.21</b>	...
	dep	69	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	<b>16.07</b>	...	<b>16.22</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>16/02½</b>	...	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16/23½</b>	...
	dep-line	73	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<b>16/04</b>	...	...	<b>16/10</b>	...	<b>16/25½</b>	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
Signal ID			<b>1B83</b>	<b>2S49</b>	<b>1J29</b>	<b>2Y89</b>	<b>1V91</b>	<b>2B49</b>	<b>1C65</b>	<b>5C67</b>	<b>5E07</b>	<b>1007</b>
Orig. Dep. Time			14.26		13.28	15.02	14.35	15.08		16.08	16.12	
Orig. Loc. Name			Cleethorpes		Scarborough	York	Newcastle	Huddersfield		Sheffield	Barrow Hill L.I.P.	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly			Reading		St Pancras International			London Victoria
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>
Operating Characteristics											<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>15.38</b>	...	<b>15.47</b>	...	<b>15.57</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>15.42</b>	...	<b>15.49</b>	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>15/45</b>	...	<b>15/52</b>	...	<b>16/02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>15/49½</b>	...	<b>15/57½</b>	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	<b>15/25</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>[3](3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>15a40½</b>	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>15a52½</b>	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>15/51</b>	...	<b>16/00</b>	<b>16.03</b>	<b>16/08</b>	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	25	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>15/54½</b>	...	<b>16/02</b>	<b>16/06</b>	<b>16/10</b>	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	30	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	dep	34	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	dep	36	<b>15/58</b>	...	<b>16/07</b>	<b>16/15</b>	<b>16/12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	arr	38	<b>16.00½</b>	...	<b>16.09</b>	<b>16.17½</b>	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	...
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	40	<b>16.01½</b>	...	<b>16.10</b>	<b>16.18½</b>	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>16/02</b>	...	<b>16/10½</b>	<b>16/19</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/22</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	48	<b>16/07</b>	...	<b>16/15</b>	<b>16/23½</b>	<b>16/18</b>	<b>16/27</b>	...	<b>16/29½</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	50	<b>16#09</b>	...	<b>16.17</b>	<b>16.25½</b>	<b>16.20</b>	<b>16.29</b>	...	<b>16.32</b>	...	...
	plt	51	<b>6A</b>	<b>2C</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>8</b>	<b>1B</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	...	...
Dore South Jn	dep	52	<b>16.11</b>	<b>16.14</b>	...	...	<b>16.24½</b>	...	<b>16.29</b>	...	...	...
	dep	53	<b>16/15½</b>	<b>16/20</b>	...	...	<b>16/28½</b>	...	<b>16/33½</b>	...	...	...
Dronfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>16/16½</b>	<b>16/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>16/17</b>	<b>16/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.46</b>	...	...
Clay Cross North Jn	dep	69	...	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	<b>16.41½</b>	...	<b>16.49</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	73	...	...	...	...	<b>16/35½</b>	...	<b>16/43</b>	...	<b>16/51</b>	...
	dep-line	74	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	...	...	<b>16/37</b>	...	<b>16/44½</b>	...	<b>16/53</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
			1L13	1L91	1R90	2P75	1C67	2R31	2N31	1V64	2L49	1Y45
Signal ID			14.52	15.40	12.57	15.19		15.23	15.48	13.09	15.33	16.05
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	Leeds	Norwich	Scunthorpe		Lincoln	Leeds	Edinburgh	Leeds	Leeds
Orig. Loc. Name			Nottingham Eastcroft		Liverpool Lime Street	Lincoln	St Pancras International	Adwick		Plymouth		Nottingham
Dest. Loc. Name			158	158	158	153	222	153	142	221	142	158
Timing Load			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	15v58	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	16a12	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	16.20½	16/33	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	16a26½	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	16a31½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	16.18	...	...	16.35	...	...	...
	dep	24	...	...	...	16.18½	...	...	16.35½	16/39	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	16/21½	...	...	16/38½	16/41½	...	...
	mgn	30	...	...	...	<1½>	...	...	<2>	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	16.26½	...	...	16.44	...	...	...
	dep	34	...	...	...	16.27½	...	...	16.45	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	16/29½	...	...	16/47	16/44	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	16.29	...	16.32	...	...	16.50	...	16.45½	16.53½
	plt	39	...	3	...	1	...	...	1	...	3	3
	dep	40	...	16.30	...	16.33	...	...	16.51½	...	16.48½	16.54½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	16/30½	...	16/33½	...	...	16/52	16/46	16/49	16/55
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	[1]<½>	[1]	[1]<½>	[1]<1>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	...	16/35	...	16/38	...	16/45	16/57	16/49	16/54	17/00
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	16RM34	16.37	16RM37	16v40	...	16v47	16y59	16.51	16.56	17.02
	plt	51	5A	4A	7	4B	8	3A	3A	6	4A	8A
	dep	52	16p38	...	16p41	16.44	16.49	16.53	...	16.55	...	17.06
Dore Station Jn	dep	53	16/43½	...	16/47½	...	16/53	...	...	16/59	...	17/11
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	17a16
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	16/52	...	...	...	16/58½	...	...	17/04½	...	17/20
	dep-line	66	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	ML
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	16.53	...	...	...	16v59½	...	...	17.05½	...	17.21
	dep	69	16p54	...	...	...	17.01	...	...	17.07	...	17.22
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/55½	...	...	...	17/02½	...	...	17/08½	...	17/23½
	dep-line	73	EL	...	...	...	ML	...	...	ML	...	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/57½	...	...	...	17/04	...	...	17/10	...	17/25½

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
			<b>2S55</b>	<b>1B85</b>	<b>1J30</b>	<b>1V96</b>	<b>2H01</b>	<b>1C70</b>	<b>2B51</b>	<b>2B51</b>	<b>1R94</b>	<b>1L93</b>
Signal ID			16.15	15.26	15.11	15.05	15.20	16.13	16.08	13.57	16.40	16.40
Orig. Dep. Time			Adwick	Cleethorpes	Bridlington	Newcastle	Cleethorpes	Huddersfield	Huddersfield	Norwich	Leeds	Leeds
Orig. Loc. Name			Manchester	Manchester		Reading		St Pancras		Liverpool Lime		
Dest. Loc. Name			Piccadilly	Airport				International		Street		
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
									<b>01/10/2016</b>	<b>08/10/2016</b>		
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>16v24</b>	<b>16#39½</b>	<b>16v47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>8</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>16.26</b>	<b>16.42</b>	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>16/29</b>	<b>16/45</b>	<b>16/52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>16a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>16a38½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	<b>17/03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>16.42</b>	<b>16/51</b>	<b>17/00</b>	<b>17/09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>16/45</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/02</b>	<b>17/10½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>16.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>16/53½</b>	<b>16/58</b>	<b>17/07</b>	<b>17/13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>16.56½</b>	<b>17.00½</b>	<b>17.09</b>	...	...	<b>17.20</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.27</b>	...
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	40	<b>16.57½</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.10</b>	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.21½</b>	...	<b>17.28</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>16/58</b>	<b>17/02</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/15</b>	...	<b>17/21½</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/28½</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>17/03</b>	<b>17/06</b>	<b>17/15</b>	<b>17/18</b>	<b>17/21</b>	...	<b>17/28</b>	<b>17/29½</b>	...	<b>17/34</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>17.05</b>	<b>17.08</b>	<b>17y17</b>	<b>17.20</b>	<b>17.23</b>	...	<b>17.30</b>	<b>17.31½</b>	<b>17RM34</b>	<b>17v36</b>
	plt	51	<b>8B</b>	<b>6A</b>	<b>3A</b>	<b>8</b>	<b>6A</b>	<b>5</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>7</b>	<b>4A</b>
	dep	52	<b>17.14</b>	<b>17.11</b>	...	<b>17.24½</b>	...	<b>17.29</b>	...	...	<b>17.38</b>	...
Dore Station Jn	dep	53	<b>17/20</b>	<b>17/15½</b>	...	<b>17/28½</b>	...	<b>17/33½</b>	...	...	<b>17/43</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	<b>17/22½</b>	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/44</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...
Totley Tunnel East	dep	59	<b>17/23</b>	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/46</b>	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	<b>17/34</b>	...	<b>17/39</b>	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>17/34½</b>	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	<b>17/43</b>	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<b>17/37</b>	...	<b>17/44½</b>	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>1L14</b>	<b>2P79</b>	<b>5C72</b>	<b>1C72</b>	<b>2C76</b>	<b>2N33</b>	<b>1V66</b>	<b>2L53</b>	<b>5F48</b>	<b>1Y49</b>
Orig. Dep. Time			15.52	16.19	17.08		16.25	16.48	13.00	16.33		17.05
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Scunthorpe	Sheffield		Lincoln	Leeds	Glasgow Central	Leeds		Leeds
Dest. Loc. Name			Norwich	Lincoln		St Pancras International	Hull		Plymouth		Etches Park Sdgs	Nottingham
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	<b>17/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	<b>17a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	<b>17.20½</b>	<b>17/33</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	<b>17a26½</b>	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	<b>17a31½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>17.18</b>	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	<b>17.35½</b>	<b>17/38½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>17/21½</b>	...	...	...	<b>17/38½</b>	<b>17/41½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>17/29½</b>	...	...	...	<b>17/47</b>	<b>17/44</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>17.32</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...	<b>17.45½</b>	...	<b>17.53½</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	40	...	<b>17.33</b>	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	<b>17.48½</b>	...	<b>17.54½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>17/33½</b>	...	...	...	<b>17/52</b>	<b>17/46</b>	<b>17/49</b>	...	<b>17/55</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	...	<b>17/38</b>	<b>17/40½</b>	...	<b>17/45</b>	<b>17/57</b>	<b>17/49</b>	<b>17/54</b>	...	<b>18/00</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>17RM36</b>	<b>17v40</b>	<b>17.43</b>	...	<b>17v47</b>	<b>17z59</b>	<b>17.51</b>	<b>17v56</b>	...	<b>18.02</b>
	plt	51	<b>5A</b>	<b>5B</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3A</b>	<b>1A</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	...	<b>8A</b>
	dep	52	<b>17.41</b>	<b>17.44</b>	...	<b>17.49</b>	<b>17@53</b>	...	<b>17.55</b>	...	<b>17.59</b>	<b>18.05</b>
Dore Station Jn	dep	53	<b>17/46½</b>	...	...	<b>17/53</b>	...	...	<b>17/59</b>	...	<b>18/03½</b>	<b>18/10</b>
	mgn	54	...	...	...	<b>(½)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a15</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	<b>17/55½</b>	...	...	<b>17/59½</b>	...	...	<b>18/04½</b>	...	<b>18/11½</b>	<b>18/20</b>
	dep-line	66	<b>UBH</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	<b>17.56½</b>	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	<b>18.21</b>
	dep	69	<b>17.57½</b>	...	...	<b>18p02</b>	...	...	<b>18.07</b>	...	<b>18/12</b>	<b>18.22</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/03½</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...	<b>18/13</b>	<b>18/23½</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/05</b>	...	...	<b>18/10</b>	...	<b>18/14½</b>	<b>18/25½</b>

@ 2C76: Timing Load Change from 142 to 150 at Sheffield



# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
			<b>2R98</b>	<b>1B87</b>	<b>2S57</b>	<b>1J31</b>	<b>1V93</b>	<b>2B53</b>	<b>2B53</b>	<b>1C75</b>	<b>2P76</b>	<b>1R98</b>
Signal ID				16.26		16.11	16.35	17.13	17.08		17.22	14.57
Orig. Dep. Time				Cleethorpes		Bridlington	Newcastle	Huddersfield	Huddersfield		Lincoln	Norwich
Orig. Loc. Name				Manchester	Manchester		Reading			St Pancras		Liverpool Lime
Dest. Loc. Name				Airport	Piccadilly					International		Street
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
							<b>01/10/2016</b>	<b>08/10/2016</b>				
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>17#40</b>	...	<b>17w46</b>	<b>17.57</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>5</b>	<b>3B</b>	...	<b>8</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>17.24</b>	<b>17.42</b>	...	<b>17.49</b>	<b>17.59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>17/29½</b>	<b>17/45</b>	...	<b>17/52</b>	<b>18/02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>17a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>17a38</b>	<b>17/49½</b>	...	<b>17/57½</b>	<b>18/06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>17.42</b>	<b>17/51</b>	...	<b>18/00</b>	<b>18/08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>17/45</b>	<b>17/54½</b>	...	<b>18/02</b>	<b>18/10</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>17/53½</b>	<b>17/58</b>	...	<b>18/07</b>	<b>18/12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>17.56½</b>	<b>18.00½</b>	...	<b>18.09</b>	...	<b>18.21</b>	<b>18.21</b>	...	...	...
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	40	<b>17.57½</b>	<b>18.01½</b>	...	<b>18.10</b>	...	<b>18.22</b>	<b>18.22</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>17/58</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/10½</b>	<b>18/14½</b>	<b>18/22½</b>	<b>18/22½</b>	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>18/03</b>	<b>18/06</b>	...	<b>18/15</b>	<b>18/18</b>	<b>18/26</b>	<b>18/27</b>	...	<b>18/31</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>18v05</b>	<b>18.08</b>	...	<b>18.17</b>	<b>18.20</b>	<b>18w28</b>	<b>18w29</b>	...	<b>18.33</b>	<b>18RM34</b>
	plt	51	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>2B</b>	<b>2B</b>	<b>5</b>	<b>5A</b>	<b>8A</b>
	dep	52	...	<b>18.11</b>	<b>18.14</b>	...	<b>18.24½</b>	...	...	<b>18.29</b>	...	<b>18p38</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>18/15</b>	<b>18/20</b>	...	<b>18/28½</b>	...	...	<b>18/33½</b>	...	<b>18/43½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	<b>18/16</b>	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/44½</b>
	mgn	58	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Totley Tunnel East	dep	59	...	<b>18/16½</b>	<b>18/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/46</b>
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	<b>18/34</b>	...	...	<b>18/39</b>	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	<b>18.41½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	<b>18/43</b>	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>18/37</b>	...	...	<b>18/44½</b>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			252	253	254	255	256	257	258	259	260	261
			<b>1L71</b>	<b>1L15</b>	<b>2P81</b>	<b>1C77</b>	<b>2N35</b>	<b>1V68</b>	<b>2L57</b>	<b>2R35</b>	<b>5F53</b>	<b>1Y53</b>
Signal ID			17.40	16.52	17.18	17.03	17.48	15.08	17.33	18.14		18.05
Orig. Dep. Time			Leeds	Liverpool Lime Street	Scunthorpe	Scarborough	Leeds	Edinburgh	Leeds	Retford Low Level		Leeds
Orig. Loc. Name				Nottingham	Lincoln	St Pancras International		Plymouth		Doncaster	Etches Park Sdgs	Nottingham
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	<b>17.58</b>	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>18.02</b>	<b>18p19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	<b>18/07½</b>	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	<b>18a12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	<b>18.15½</b>	<b>18/27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	<b>18.20½</b>	<b>18/33</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	<b>18a26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	<b>18a31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	<b>18.18</b>	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>18.18½</b>	<b>18/28½</b>	<b>18.35½</b>	<b>18/38½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>18/21½</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/38½</b>	<b>18/41½</b>	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	<b>18.27½</b>	...	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>18.28½</b>	...	<b>18.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	<b>18/30½</b>	<b>18/35</b>	<b>18/47</b>	<b>18/44</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>18.29</b>	...	<b>18.33</b>	...	<b>18.50</b>	...	<b>18.46½</b>	...	...	<b>18.53½</b>
	plt	39	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	40	<b>18.30</b>	...	<b>18.34</b>	...	<b>18.51½</b>	...	<b>18.48½</b>	...	...	<b>18.54½</b>
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>18/30½</b>	...	<b>18/34½</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/52</b>	<b>18/46</b>	<b>18/49</b>	...	...	<b>18/55</b>
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	...	<b>[1](1)&lt;1&gt;</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>18/35</b>	...	<b>18/38</b>	<b>18/41</b>	<b>18/58</b>	<b>18/49</b>	<b>18/53</b>	<b>18/55½</b>	...	<b>19/01</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>18v37</b>	<b>18RM37</b>	<b>18.40</b>	<b>18.43</b>	<b>19w00</b>	<b>18.51</b>	<b>18v55</b>	<b>18.57½</b>	...	<b>19.03</b>
	plt	51	<b>3A</b>	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>8</b>	<b>5B</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>6A</b>
	dep	52	...	<b>18p41</b>	<b>18.44</b>	<b>18.49</b>	...	<b>18.58</b>	...	<b>19.00½</b>	<b>19.01</b>	<b>19.05</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>18/47½</b>	...	<b>18/53</b>	...	<b>19/02</b>	...	...	<b>19/06</b>	<b>19/10</b>
	mgn	54	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a15</b>
Dronfield	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>18/55½</b>	...	<b>18/59½</b>	...	<b>19/07½</b>	...	...	<b>19/12</b>	<b>19/20</b>
	dep-line	66	...	<b>UBH</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>18.56½</b>	...	<b>19.00½</b>	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	<b>19.21</b>
	dep	69	...	<b>18.57½</b>	...	<b>19p02</b>	...	<b>19.10</b>	...	...	<b>19/14</b>	<b>19.22</b>
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>18/59</b>	...	<b>19/03½</b>	...	<b>19/11½</b>	...	...	<b>19/15½</b>	<b>19/23½</b>
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>19/01</b>	...	<b>19/05</b>	...	<b>19/13</b>	...	...	<b>19/17</b>	<b>19/25½</b>

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
			<b>2R70</b>	<b>1B89</b>	<b>2S59</b>	<b>1J32</b>	<b>1O94</b>	<b>2B55</b>	<b>2B55</b>	<b>1C80</b>	<b>1L16</b>	<b>2C77</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.26		16.25	17.32	18.13	18.08		17.52	17.43
Orig. Loc. Name				Cleethorpes		Scarborough	Newcastle	Huddersfield	Huddersfield		Liverpool Lime Street	Hull
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Piccadilly		Southampton Central			St Pancras International	Norwich	
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>18.38</b>	...	<b>18.47</b>	<b>18.57</b>	...	...	...	...	<b>18v50</b>
	plt	2	<b>5</b>	<b>4</b>	...	<b>8</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3B</b>
	dep	3	<b>18.26</b>	<b>18.42</b>	...	<b>18.49</b>	<b>18.59</b>	...	...	...	...	<b>19.01½</b>
	mgn	4	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	(½)
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>18/29½</b>	<b>18/45</b>	...	<b>18/53½</b>	<b>19/02</b>	...	...	...	...	<b>19/05</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>18a34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.09</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>18a38</b>	<b>18/49½</b>	...	<b>18/59</b>	<b>19/06½</b>	...	...	...	...	<b>19a13</b>
	mgn	11	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurmscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>
	dep	24	<b>18.42</b>	<b>18/51</b>	...	<b>19/00½</b>	<b>19/08</b>	...	...	...	...	<b>19.16</b>
Thrybergh Jn	mgn	25	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	<b>18/45</b>	<b>18/54½</b>	...	<b>19/02½</b>	<b>19/10</b>	...	...	...	...	<b>19/18½</b>
	mgn	30	<2>	<1>	...	<1>	<½>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>18.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.22</b>
Holmes Jn	dep	34	<b>18.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	dep	36	<b>18/53½</b>	<b>18/58</b>	...	<b>19/06½</b>	<b>19/13</b>	...	...	...	...	<b>19/25</b>
	mgn	37	<½>	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>
	arr	38	<b>18.56½</b>	<b>19.00½</b>	...	<b>19.09</b>	...	<b>19.18½</b>	<b>19.19½</b>	...	...	<b>19.28</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
Wincobank Jn.	dep	40	<b>18.57½</b>	<b>19.01½</b>	...	<b>19.10</b>	...	<b>19.20</b>	<b>19.21</b>	...	...	<b>19.29</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	<b>18/58</b>	<b>19/02</b>	...	<b>19/10½</b>	<b>19/15</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/21½</b>	...	...	<b>19/29½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<b>19/04</b>	<b>19/07</b>	...	<b>19/15</b>	<b>19/18</b>	<b>19/27</b>	<b>19/27</b>	...	...	<b>19/34</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>19.06</b>	<b>19#09</b>	...	<b>19w17</b>	<b>19.20</b>	<b>19v29</b>	<b>19v29</b>	...	...	<b>19RMv33</b>
Dore Station Jn	plt	51	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>2C</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>1A</b>	<b>1A</b>	<b>8</b>	<b>5A</b>	<b>19v36</b>
	dep	52	...	<b>19.11½</b>	<b>19.14</b>	...	<b>19.24½</b>	...	...	<b>19.29</b>	<b>19p38</b>	<b>1A</b>
	dep	53	...	<b>19/15½</b>	<b>19/20</b>	...	<b>19/28½</b>	...	...	<b>19/33½</b>	<b>19/43½</b>	...
Dore & Totley	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>19/16½</b>	<b>19/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>19/17</b>	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	<b>19/34</b>	...	...	<b>19/39</b>	<b>19/50½</b>	...
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	<b>19.51½</b>	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	<b>19.41½</b>	<b>19.52½</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/54</b>	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>19/37</b>	...	...	<b>19/44½</b>	<b>19/56</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			272	273	274	275	276	277	278	279	280	281
			<b>1R54</b>	<b>1L95</b>	<b>2P78</b>	<b>2N37</b>	<b>1V70</b>	<b>2L61</b>	<b>5F58</b>	<b>1Y57</b>	<b>2R92</b>	<b>1B91</b>
			15.52	18.40	18.25	18.48	15.00	18.33		19.05		18.26
			Norwich	Leeds	Lincoln	Leeds	Glasgow Central	Leeds		Leeds		Cleethorpes
			Liverpool Lime Street				Bristol Temple Meads		Etches Park Sdgs	Nottingham		Manchester Airport
			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>170</b>
			D									
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/07/2016
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19#40</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3B</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>	<b>19.42</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	19/45
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a36</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	19/49½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	<b>19.20½</b>	<b>19/33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	<b>19a26½</b>	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	<b>19.28½</b>	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	<b>19a31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...
	dep	24	...	...	...	<b>19.35½</b>	<b>19/39</b>	...	...	...	<b>19.43</b>	<b>19/51</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>19/38½</b>	<b>19/41½</b>	...	...	...	<b>19/46</b>	<b>19/54½</b>
	mgn	30	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	<b>19#44</b>	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...
	dep	34	...	...	...	<b>19p45</b>	...	...	...	...	<b>19.51½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	<b>19/47</b>	<b>19/44</b>	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>19/58</b>
	mgn	37	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;½&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>19.29</b>	...	<b>19.50</b>	...	<b>19.47</b>	...	<b>19.53½</b>	<b>19.56½</b>	<b>20.00½</b>
	plt	39	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	40	...	<b>19.32</b>	...	<b>19.51½</b>	...	<b>19.48</b>	...	<b>19.54½</b>	<b>19.57½</b>	<b>20.01½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>19/32½</b>	...	<b>19/52</b>	<b>19/46</b>	...	...	<b>19/55</b>	<b>19/58</b>	<b>20/02</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	...	<b>19/37</b>	<b>19/44</b>	<b>19/57</b>	<b>19/48</b>	<b>19/54</b>	...	<b>20/00</b>	<b>20/03</b>	<b>20/06</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	...	<b>19RM37</b>	<b>19.39</b>	<b>19.46</b>	<b>19y59</b>	<b>19v50</b>	<b>19.56</b>	<b>20.02</b>	<b>20.05</b>	<b>20Dv08</b>
	plt	51	...	<b>7</b>	<b>3A</b>	<b>6A</b>	<b>4A</b>	<b>8</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>8A</b>	<b>4B</b>
	dep	52	...	<b>19p41</b>	...	...	...	<b>19.55</b>	...	<b>20.05</b>	...	<b>20q13</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>19/47½</b>	...	...	...	<b>19/59</b>	...	<b>20/03</b>	<b>20/10</b>	<b>20/18</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/19</b>
	mgn	58	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	<b>19/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/19½</b>
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a15</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	<b>20/04½</b>	...	...	<b>20/09</b>	<b>20/20</b>	...
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>20.05½</b>	...	...	<b>20OP10</b>	<b>20.21</b>	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	<b>20.10½</b>	<b>20.22</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	<b>20/12</b>	<b>20/23½</b>	...
	dep-line	73	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>20/10</b>	...	...	<b>20/14</b>	<b>20/25½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			282	283	284	285	286	287	288	289	290	291
			<b>1B91</b>	<b>1J33</b>	<b>1M72</b>	<b>1C86</b>	<b>1R60</b>	<b>2S63</b>	<b>1L17</b>	<b>2B57</b>	<b>2B57</b>	<b>2H02</b>
Signal ID			18.26	18.57	18.36		16.54		18.52	19.18	19.13	18.32
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Hull	Newcastle		Norwich		Liverpool Lime Street	Huddersfield	Huddersfield	Cleethorpes
Orig. Loc. Name									Nottingham			
Dest. Loc. Name			Manchester Airport		Birmingham New Street	Leicester	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly				
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 09/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>19#40</b>	<b>19.47</b>	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>19.42</b>	<b>19.50</b>	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>19/45</b>	<b>19/53</b>	<b>20/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>19/49½</b>	<b>19/58½</b>	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>19/51</b>	<b>20/00</b>	<b>20/09</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	25	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	<b>19/54½</b>	<b>20/02</b>	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>19/58</b>	<b>20/06</b>	<b>20/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>20.00½</b>	<b>20v09</b>	...	...	...	...	...	<b>20v26</b>	<b>20v23</b>	...
Brightside Jn	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	40	<b>20.01½</b>	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	<b>20.24</b>	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	43	<b>20/02</b>	<b>20/10½</b>	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	<b>20/28½</b>	<b>20/24½</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)&lt;4&gt;</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>20/06</b>	<b>20/15</b>	<b>20/19</b>	...	...	...	...	<b>20/33</b>	<b>20/34</b>	<b>20/36</b>
Dore West Jn	mgn	49	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	<b>20#09</b>	<b>20.17</b>	<b>20.21</b>	...	<b>20RM28</b>	...	<b>20RM34</b>	<b>20v35</b>	<b>20.36</b>	<b>20v38</b>
Totley Tunnel East	plt	51	<b>8A</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2C</b>	<b>5A</b>	<b>8A</b>	<b>8A</b>	<b>5B</b>
	dep	52	<b>20.11</b>	...	<b>20.24</b>	<b>20.29</b>	<b>20.32</b>	<b>20.35</b>	<b>20p40</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	53	<b>20/16½</b>	...	<b>20/28½</b>	<b>20/33½</b>	<b>20/37½</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/45½</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	55	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	57	<b>20/17½</b>	...	...	...	<b>20/38½</b>	<b>20/44</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	59	<b>20/18</b>	...	...	...	<b>20/39</b>	<b>20/45½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	65	...	...	<b>20/34</b>	<b>20/39</b>	...	...	<b>20/52½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Dore & Totley	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...
Dore & Totley	dep	69	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20p41½</b>	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>20/35½</b>	<b>20/43</b>	...	...	<b>20/56</b>	...	...	...
Dore & Totley	dep-line	73	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>20/37</b>	<b>20/44½</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			292	293	294	295	296	297	298	299	300	301
			<b>2P85</b>	<b>1L97</b>	<b>2N39</b>	<b>1M80</b>	<b>2L63</b>	<b>5F63</b>	<b>2P82</b>	<b>5C65</b>	<b>1R93</b>	<b>1M76</b>
Signal ID			19.19	19.45	19.48	17.08	19.38		19.43		19.26	19.35
Orig. Dep. Time			Scunthorpe	Leeds	Leeds	Edinburgh	Leeds		Lincoln		Cleethorpes	Newcastle
Orig. Loc. Name			Workshop			Birmingham		Etches Park		Etches Park		Birmingham
Dest. Loc. Name						New Street		Sdgs		Sdgs		New Street
Timing Load			<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>19.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.57</b>
	plt	2	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20r45</b>	<b>21p00</b>
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>20/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/48</b>	<b>21/03</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>20a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20q51½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>20.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20aq55½</b>	<b>21/07½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	<b>20.20½</b>	<b>20/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	<b>20a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	<b>20a31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>20.18</b>	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	<b>20#57½</b>	...
	dep	24	<b>20.18½</b>	...	<b>20.35½</b>	<b>20/40</b>	...	...	...	...	<b>20q58½</b>	<b>21/09</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>20/21½</b>	...	<b>20/38½</b>	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/11</b>
	mgn	30	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>20.26½</b>	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	<b>21#04</b>	...
	dep	34	<b>20.27½</b>	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...	<b>21q05</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>20/29½</b>	...	<b>20/47</b>	<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>21/07½</b>	<b>21/13½</b>
	mgn	37	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>20.32</b>	<b>20.34½</b>	<b>20.50</b>	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	<b>21#09½</b>	...
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	40	<b>20.33</b>	<b>20.37</b>	<b>20.51½</b>	...	<b>20.48½</b>	...	...	...	<b>21p10½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>20/33½</b>	<b>20/37½</b>	<b>20/52</b>	<b>20/46</b>	<b>20/49</b>	...	...	...	<b>21/11</b>	<b>21/15½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1](1)</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1](1)&lt;½&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>20/39</b>	<b>20/42</b>	<b>20/57</b>	<b>20/49½</b>	<b>20/54</b>	...	<b>21/01</b>	...	<b>21/16½</b>	<b>21/20</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>20.41</b>	<b>20.44</b>	<b>20y59</b>	<b>20.51½</b>	<b>20y56</b>	...	<b>21w03</b>	...	<b>21.19</b>	<b>21.22</b>
	plt	51	<b>3B</b>	<b>5</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>
	dep	52	<b>20.45</b>	...	...	<b>20.55</b>	...	<b>21.00</b>	...	<b>21.12</b>	...	<b>21.25</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	...	...	<b>20/59</b>	...	<b>21/04</b>	...	<b>21/19</b>	...	<b>21/29</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	<b>21/04½</b>	...	<b>21/15</b>	...	<b>21/24½</b>	...	<b>21/34½</b>
	dep-line	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>
	dep	69	...	...	...	<b>21.07</b>	...	<b>21/15½</b>	...	<b>21/25</b>	...	<b>21.37</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>21/08½</b>	...	<b>21/16½</b>	...	<b>21/26</b>	...	<b>21/38½</b>
	dep-line	73	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/18</b>	...	<b>21/27½</b>	...	<b>21/40</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			302	303	304	305	306	307	308	309	310	311
Signal ID			<b>1L99</b>	<b>1L18</b>	<b>2P87</b>	<b>2P87</b>	<b>2C89</b>	<b>2P94</b>	<b>2N41</b>	<b>1M00</b>	<b>2L65</b>	<b>2P86</b>
Orig. Dep. Time			20.30	19.52	20.13	20.18	19.11	20.27	20.48	17.00	20.37	21.26
Orig. Loc. Name			Leeds	Liverpool Lime Street Nottingham	Huddersfield Retford	Huddersfield Retford	Bridlington	Lincoln	Leeds	Glasgow Central Birmingham New Street	Leeds	Worksop
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	21.07½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	<b>21a15</b>	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	21.18½	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	21.20½	21/35	...	
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	21a26½	...	...	
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	21a31½	...	...	
Bolton-upon-Dearne	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	arr	24	...	...	...	...	21.21	...	21.35	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	21.21½	...	21.35½	21/40½	...	
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	21/24½	...	21/38½	21/42	...	
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rotherham Central	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	21.28	...	21.44	...	...	
Holmes Jn	dep	34	...	...	...	...	21.29	...	21.45	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Meadowhall</b>	dep	36	...	...	...	...	21/31	...	21/47	21/44½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
Wincobank Jn.	arr	38	21.18	...	21.30	21.30½	21.33½	...	21.50	...	21.46½	
	plt	39	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	
Brightside Jn	dep	40	21.22½	...	21.31	21.31½	21.34½	...	21.51½	...	21.48½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	21/23	...	21/31½	21/32	21/35	...	21/52	21/46½	21/49	
Sheffield	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	[1]<1>	...	[1]<½>	[½]	[1]<½>	...	[1](1)<½>	[1]<½>	[½]	
Dore Station Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	48	21/28	...	21/36½	21/36	21/40	21/43½	21/58	21/50	21/53	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55½	
Dore West Jn	arr	50	21.30	21RM34	21w38½	21w38	21.42	21.45½	22.00	21.52	21.55	
	plt	51	<b>8A</b>	<b>5A</b>	<b>4A</b>	<b>4A</b>	<b>8A</b>	<b>8B</b>	<b>1A</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	
Totley Tunnel East	dep	52	...	21p38	21.44	21.44	...	...	...	21.55	3A	
	dep	53	...	21/43½	...	...	...	...	...	21/59	...	
Dore South Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dronfield	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	61	...	21/52	...	...	...	...	...	22/04½	...	
Chesterfield South Jn	mgn	62	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Cross North Jn	arr	68	...	21.53	...	...	...	...	...	22.05½	...	
	dep	69	...	21p54	...	...	...	...	...	22.07	...	
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Cross North Jn	dep	72	...	21/55½	...	...	...	...	...	22/08½	...	
	dep-line	73	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Cross North Jn	dep	76	...	21/57½	...	...	...	...	...	22/10	...	

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Saturdays

21 May to 10 December

			312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
			<b>2R94</b>	<b>1R95</b>	<b>1J35</b>	<b>2S67</b>	<b>5M60</b>	<b>1L19</b>	<b>2B59</b>	<b>2B59</b>	<b>2P88</b>	<b>2R50</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				20.26	20.57		21.52	20.52	21.18	21.13	21.27	21.31
Orig. Loc. Name				Cleethorpes	Hull		Manchester Piccadilly Nottingham	Liverpool Lime Street Nottingham	Huddersfield	Huddersfield	Lincoln	Scunthorpe
Dest. Loc. Name						Manchester Piccadilly						
Timing Load			<b>153</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>153</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics							D					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/10/2016</b>	<b>SO From 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	<b>21w38</b>	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>
	plt	2	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>
	dep	3	<b>21.30</b>	<b>21p43</b>	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>21/33½</b>	<b>21/46</b>	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/17½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>21a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a22</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>21.41½</b>	<b>21/50½</b>	<b>21/57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.25½</b>
	mgn	11	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurmscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>
	dep	24	<b>21.45</b>	<b>21/52</b>	<b>22/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>
	mgn	25	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>21/48</b>	<b>21/54</b>	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/32</b>
	mgn	30	<b>&lt;2&gt;</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>21.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36½</b>
	dep	34	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.37½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>21/59½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/39½</b>
	mgn	37	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>22.02½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.11</b>	...	...	<b>22.25</b>	<b>22.24</b>	...	...	<b>22.42½</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	40	<b>22.03½</b>	<b>21.59½</b>	<b>22.12</b>	...	...	<b>22.26</b>	<b>22.25</b>	...	...	<b>22.44</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>22/04</b>	<b>22/00</b>	<b>22/12½</b>	...	...	<b>22/26½</b>	<b>22/25½</b>	...	...	<b>22/44½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>22/09</b>	<b>22/04</b>	<b>22/17</b>	...	...	<b>22/31</b>	<b>22/33</b>	<b>22/45</b>	<b>22/50</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>22.11</b>	<b>22v06</b>	<b>22y19</b>	...	...	<b>22.31</b>	<b>22v33</b>	<b>22v35</b>	<b>22#47</b>	<b>22w52</b>
	plt	51	<b>6B</b>	<b>6A</b>	<b>4A</b>	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	dep	52	...	...	...	<b>22.24</b>	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	53	...	...	...	<b>22/30</b>	...	<b>22/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	<b>22/32½</b>	<b>22/36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	<b>22/33</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	<b>22/38½</b>	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	<b>22/45½</b>	<b>22/54½</b>	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>22/46</b>	<b>22.56½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>22/47</b>	<b>22/58</b>	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>22/49</b>	<b>23/00</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Saturdays**

21 May to 10 December

			322	323	324	325	326	327	328	329	330
Signal ID			<b>2L69</b>	<b>2N43</b>	<b>1C90</b>	<b>2P90</b>	<b>1L20</b>	<b>2B61</b>	<b>2N45</b>	<b>2C97</b>	<b>2P92</b>
Orig. Dep. Time			21.37	21.48		22.45	21.37	22.13	22.44	21.28	23.28
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds		Retford	Liverpool Lime Street Nottingham	Huddersfield	Leeds	Bridlington	Worksop
Dest. Loc. Name					Derby						Sheffield
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.21½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/24½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.28½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a32½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>22.20½</b>	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>22a26½</b>	...	...	...	...	<b>23a22½</b>	...	...
	dep	20	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...
	dep	21	...	<b>22a31½</b>	...	...	...	...	<b>23a27½</b>	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>22.35</b>	...	...	...	...	<b>23.31</b>	<b>23.35½</b>	...
	dep	24	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	<b>23.31½</b>	<b>23.36½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>22/38½</b>	...	...	...	...	<b>23/34½</b>	<b>23/39½</b>	...
	mgn	30	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	<b>23.38</b>	<b>23.44</b>	...
	dep	34	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	<b>23.39½</b>	<b>23.45</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	<b>22/48½</b>	...	...	...	...	<b>23/41½</b>	<b>23/47</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>22.47½</b>	<b>22.51</b>	...	...	...	<b>23.26</b>	<b>23.44</b>	<b>23.49½</b>	...
	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	40	<b>22.48½</b>	<b>22.52</b>	...	...	...	<b>23.27</b>	<b>23.45</b>	<b>23.50½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>22/49</b>	<b>22/52½</b>	...	...	...	<b>23/27½</b>	<b>23/45½</b>	<b>23/51</b>	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	mgn	45	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>22/54</b>	<b>22/57</b>	...	<b>23/29</b>	...	<b>23/32</b>	<b>23/51</b>	<b>23/55½</b>	<b>23/59</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>22y56</b>	<b>22w59</b>	...	<b>23v31</b>	<b>23.34½</b>	<b>23w34</b>	<b>23#53</b>	<b>23v57½</b>	<b>-----&gt;</b>
	plt	51	<b>1A</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2A</b>	<b>2B</b>	...
	dep	52	...	...	<b>23.20</b>	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	53	...	...	<b>23/24</b>	...	<b>23/44</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn Dronfield	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	<b>23/29½</b>	...	<b>23/51</b>	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	<b>23.30½</b>	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>23.32</b>	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>23/33½</b>	...	<b>23/54½</b>	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	76	...	...	<b>23/35½</b>	...	<b>23/57</b>	...	...	...	...	

# Public arrival 5 minutes later

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1B67	1C28	2R01	1V48	5S36	1Y13	1B69	2S21	1C33	5B70
Signal ID												
Orig. Dep. Time						08.10	07.46					08.27
Orig. Loc. Name						Leeds	Crofton Depot					Crofton Depot
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	St Pancras International		Plymouth		Nottingham	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	St Pancras International	
Timing Load			185	222	153	HST8-125	221	158	185	142	222	170
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	08.03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	08/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	08.10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	08a14½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	08/33	08/38	...	...	...	...	09/10½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	08.17½	08/38½	08/43½	...	...	...	...	09/16½
Thrybergh Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	...	...	08/20½	08/40	08/45	...	...	...	...	09/18½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	33	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	08/27	08/42½	08/47½	...	...	...	...	09/21
Wincobank Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	plt	39	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	08.30½	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	43	...	...	08/31	08/44	08/49½	...	...	...	...	09/23
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	45	...	...	[1]	[2]<1>	[2](8½)	...	...	...	...	[1]
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	08/35½	08/49	09/02	...	...	...	...	09/26½
Dore West Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	08y38	08.51	09.04	...	...	...	...	09D29
Totley Tunnel East	plt	51	5A	8	1A	6	5	1B	7	2C	8	2B
	dep	52	07.51	08.18	...	08p55	...	09.05	09.11	09.14	09.25	...
Dore South Jn	dep	53	07/55	08/22½	...	09/00	...	09/10½	09/15	09/20	09/30	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	09a22	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	57	07/56	...	...	...	...	09/16	09/23½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	59	07/56½	...	...	...	...	09/16½	09/24	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	61	...	...	...	...	...	09a15½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	65	...	08/28	...	09/06	...	09/19½	...	...	09/35½	...
	dep-line	66	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	ML	...
Chesterfield	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	08.29	...	09.07	...	09.20½	...	...	09.36½	...
Chesterfield South Jn	dep	69	...	08.31	...	09p08½	...	09.21½	...	...	09.38	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	08/32½	...	09/10	...	09/23	...	...	09/39½	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	ML	...	ML	...	EL	...	...	ML	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	08/34	...	09/11½	...	09/25	...	...	09/41	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			2C03	2L01	2N11	1V50	1Y17	1J03	1B71	1B71	2S25	1C38
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.34	08.46	09.00	09.05	08.40				
Orig. Loc. Name				Leeds	Leeds	Leeds	Leeds	Hull				
Dest. Loc. Name						Plymouth	Nottingham		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	St Pancras International
Timing Load			142	142	142	HST8-125	158	158	185	170	142	222
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 10/07/2016	Sun Until 03/07/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	09.28	...	09.30	...	...	...	...
	plt	2	4	...	...	4	...	3B	...	...	...	...
	dep	3	09.13	...	...	09.32	...	09.39	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	09/16	...	...	09/35½	...	09/42	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	09a24½	...	...	09/40	...	09/47	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	09.18	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	09a24	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	09.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	09a29	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	09.27	...	09.32½	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	24	09.28	...	09.33	09/41½	...	09/48½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/31	...	09/36	09/43½	...	09/50½	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	<2>	...	...	<2½>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	09.34½	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	34	09.35½	...	09.45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	dep	36	09/37½	...	09/48½	09/46	...	09/56	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(½)	...	<1½>	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	38	09.40	09.43½	09.51	...	09.56½	09.59½	...	...	...	...
	plt	39	1	3	1	...	3	1	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	40	09.41	09.44½	09.52	...	09.57½	10.00½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	09/41½	09/45	09/52½	09/48	09/58	10/01	...	...	...	...
Sheffield	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	[2](½)	[1]	[1]<1>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	48	09/46	09/49½	09/57	09/52½	10/02	10/06	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	50	09y48	09y52	09v59	09.55	10.04	10.08	...	...	...	...
	plt	51	1B	4A	1B	6	6A	3A	8	8	2C	5
Totley Tunnel East	dep	52	...	...	...	09p58	10.07	...	10.11	10.11	10.20	10.25
	dep	53	...	...	...	10/03	10/12	...	10/16	10/16	10/26	10/29
Dore South Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...
Dronfield	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	10/17	10/17	10/28½	...
Beighton Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	10/17½	10/17½	10/29	...
Tapton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	10a17	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	10/09	10/21	...	...	...	...	10/34½
Clay Cross North Jn	dep-line	66	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	68	...	...	...	10#10	10.22	...	...	...	...	10.35½
	dep	69	...	...	...	10q11½	10.23	...	...	...	...	10.37
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	...	...	10/13	10/24½	...	...	...	...	10/38½
	dep-line	73	...	...	...	ML	EL	...	...	...	...	ML
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	...	10/14½	10/26½	...	...	...	...	10/40

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1B41	1R66	2B37	1L07	2C05	1V52	1Y21	1B73	2S29	2B39
Signal ID			09.50	09.47	09.15		09.43	09.33	10.02	09.26		10.11
Orig. Dep. Time			Leeds	Nottingham	Huddersfield		Goole	York	Leeds	Cleethorpes		Huddersfield
Orig. Loc. Name			St Pancras International	Liverpool Lime Street		Norwich		Plymouth	Nottingham	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			HST8-110	158	142	158	142	221	158	185	142	142
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	10.11	10.28	...	10.39½	...	...
	plt	2	...	...	...	...	4	8	...	8	...	...
	dep	3	...	...	...	...	10.13	10p31	...	10.42½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	10/16	10/34	...	10/45½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	10a24½	10/38½	...	10/50	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	18	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	arr	23	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...
	dep	24	10/19	...	...	...	10.27½	10/40	...	10/51½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	10/20½	...	...	...	10/30½	10/42	...	10/53½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	10/23	...	...	...	10/37	10/44½	...	10/56	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	10#34	...	10.39½	...	10.52½	11.00	...	11.20
	plt	39	...	...	3	...	1	...	3	1	...	3
	dep	40	...	...	10q35	...	10.40½	...	10.53½	11.01	...	11.21
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/24½	...	10/35½	...	10/41	10/46½	10/54	11/01½	...	11/21½
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	...	[1](1)	...	[1]<2>	[2](½)<1>	[1]	[1]	...	[1]
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	48	10/28	...	10/41	...	10/47½	10/52	10/58	11/05	...	11/26
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	10.30	10DRM36½	10v43	...	10w50	10.54	11w00	11v07	...	11.28
	plt	51	6	5A	1A	5A	3A	8	6A	8A	2C	1A
	dep	52	10.35	10.41	...	10p49	...	10.57	11.03	11.10	11.14	...
	mgn	53	10/39½	10/46½	...	10/54½	...	11/01	11/09	11/16	11/20	...
Dore & Totley	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	10.48	...	...	...	...	...	...	11a22	...
Dore West Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	10/49	...	...	...	...	...	11/17	11/23½	...
Totley Tunnel East	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	59	...	10/49½	...	...	...	...	...	11/17½	11/24	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	11a14	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tupton Jn	dep	66	10/45½	...	...	11/02	...	11/06½	11/18	...	...	...
	dep-line	67	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	69	10.46½	...	...	11.03	...	11.07½	11v19	...	...	...
	dep	70	10.48½	...	...	11.04	...	11.09	11.20	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	10/50	...	...	11/05½	...	11/10½	11/21½	...	...	...
	dep-line	73	EL	...	...	EL	...	ML	EL	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	10/52	...	...	11/07½	...	11/12	11/23½	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			1C43	1R70	2L03	2R07	1V54	1Y25	1B75	1J07	2S33	1R74
Signal ID			10.50	10.48	10.17		09.35	11.05	10.26	09.51		11.44
Orig. Dep. Time			Leeds	Nottingham	Leeds		Newcastle	Leeds	Cleethorpes	Bridlington		Nottingham
Orig. Loc. Name			St Pancras International	Liverpool Lime Street			Plymouth	Nottingham	Manchester Airport		Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			HST8-110	158	142	142	221	158	185	150	142	158
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	11.28	...	11.39½	11.46	...	...
	plt	2	...	...	...	8	4	...	8	3B	...	...
	dep	3	...	...	...	11.13	11.30	...	11.42½	11.48	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	11/16	11/33	...	11/45½	11/51	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	11a24½	11/37½	...	11/50	11/56½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	arr	23	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/18	...	...	11.27½	11/39	...	11/51½	12/00	...	...
Swinton (S.Yorks)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	29	11/19½	...	...	11/30½	11/41	...	11/53½	12/02	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	11/22	...	...	11/37	11/43½	...	11/56	12/05	...	...
	mgn	37	(1)	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	11.34	11.39½	...	11.55½	11.59	12.07	...	...
	plt	39	...	...	3	1	...	3	1	1	...	...
Wincobank Jn.	dep	40	...	...	11.37½	11.40½	...	11.56½	12.01	12.08	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	11/24½	...	11/38	11/41	11/45½	11/57	12/01½	12/08½	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[2]	...	[½]	[1]	[2]<1>	[1]	[1]	[1]	...	...
Sheffield	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	48	11/29	...	11/42	11/45½	11/50½	12/01	12/05	12/13	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	50	11.31	11RM35	11.44	11y48	11.52½	12.03	12v07	12y15	...	12DRM31½
	plt	51	5	2A	3A	3B	6	5A	6A	4A	2C	5
Dore West Jn	dep	52	11.43	11.39	...	...	11.57	12.07	12.10	...	12.15	12.37½
	dep	53	11/48½	11/44½	...	...	12/01½	12/12	12/15½	...	12/21½	12/43
Dore South Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...
Dronfield	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	11/45½	...	...	...	...	12/16½	...	12/24½	12/44
Beighton Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	11/46	...	...	...	...	12/17	...	12/25	12/44½
Tapton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	12a17	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	65	11/54½	...	...	...	12/07	12/21	...	...	...	...
	mgn	66	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	11#55½	...	...	...	12.08	12.22	...	...	...	...
Chesterfield	dep	69	11q57½	...	...	...	12.09½	12.23	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/59	...	...	...	12/11	12/24½	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep-line	73	ML	...	...	...	ML	EL	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/00½	...	...	...	12/12½	12/26½	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Signal ID			<b>2N15</b>	<b>5F19</b>	<b>2B41</b>	<b>2B41</b>	<b>1L09</b>	<b>1C48</b>	<b>2C07</b>	<b>1V56</b>	<b>1Y29</b>	<b>1B77</b>
Orig. Dep. Time			11.21		11.15	11.19			11.43	09.08	12.05	11.26
Orig. Loc. Name			Leeds		Huddersfield	Huddersfield			Goole	Edinburgh Plymouth	Leeds	Cleethorpes
Dest. Loc. Name				Etches Park Sdgs			Norwich	St Pancras International		Nottingham	Manchester Airport	
Timing Load			<b>142</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 09/10/2016</b>	<b>Sun Until 02/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	<b>12.40</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	<b>3B</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	<b>12.42½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>12/16</b>	...	...	<b>12/45½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>12a24½</b>	...	...	<b>12/50</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/33½</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	<b>11a59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	<b>12a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>12.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...
	dep	24	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	<b>12.27½</b>	<b>12/39</b>	...	<b>12/51½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>12/11</b>	...	...	...	...	...	<b>12/30½</b>	<b>12/40½</b>	...	<b>12/53½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	<b>(2)</b>	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...
	dep	34	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...
	mgn	35	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	<b>12/21</b>	...	...	...	...	...	<b>12/40</b>	<b>12/45</b>	...	<b>12/56</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>&lt;2&gt;</b>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>12.23½</b>	...	<b>12#26</b>	<b>12.28</b>	...	...	<b>12.42½</b>	...	<b>12.53½</b>	<b>13.00</b>
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	40	<b>12.24</b>	...	<b>12q27</b>	<b>12.30</b>	...	...	<b>12.43½</b>	...	<b>12.54½</b>	<b>13.01</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>12/24½</b>	...	<b>12/27½</b>	<b>12/30½</b>	...	...	<b>12/44</b>	<b>12/47</b>	<b>12/55</b>	<b>13/01½</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;3&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>12/30</b>	...	<b>12/35</b>	<b>12/36</b>	...	...	<b>12/48½</b>	<b>12/52</b>	<b>13/01</b>	<b>13/05</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>12v32</b>	...	<b>12.37</b>	<b>12.38</b>	...	...	<b>12.51</b>	<b>12.54</b>	<b>13v03</b>	<b>13v07</b>
	plt	51	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>6A</b>	<b>6A</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6A</b>
	dep	52	...	<b>12.33</b>	...	...	<b>12.41</b>	<b>12.49</b>	...	<b>12.57</b>	<b>13.06</b>	<b>13.10</b>
Dore Station Jn	dep	53	...	<b>12/37½</b>	...	...	<b>12/47</b>	<b>12/53½</b>	...	<b>13/02</b>	<b>13/11</b>	<b>13/14½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/15½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/16</b>
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a17</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	<b>12/43</b>	...	...	<b>12/54½</b>	<b>12/59</b>	...	<b>13/08</b>	<b>13/21</b>	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>12.55½</b>	<b>13.00</b>	...	<b>13#09</b>	<b>13.22</b>	...
	dep	69	...	<b>12/43½</b>	...	...	<b>12.56½</b>	<b>13.01½</b>	...	<b>13p10½</b>	<b>13.23</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>12/44½</b>	...	...	<b>12/58</b>	<b>13/03</b>	...	<b>13/12</b>	<b>13/24½</b>	...
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>12/46</b>	...	...	<b>13/00</b>	<b>13/04½</b>	...	<b>13/13½</b>	<b>13/26½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			2S35	1R78	2L05	1C53	1L10	2C19	1V58	5F24	1Y33	1J09
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.39	12.17		12.43		10.08		13.05	11.11
Orig. Loc. Name				Norwich	Leeds		Manchester Piccadilly		Edinburgh		Leeds	Scarborough
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		St Pancras International	Norwich		Penzance	Etches Park Sdgs	Nottingham	
Timing Load			142	158	142	222	158	150	221	222	158	150
Operating Characteristics										D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.37
	plt	2	...	...	...	...	...	8	...	...	...	3B
	dep	3	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	13.39
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	13/42
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	13a24	...	...	...	13/47½
	mgn	11	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	13.27½	13/40	...	...	13/49
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	13/30½	13/41½	...	...	13/51
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	...	...	13/40½	13/44	...	...	13/54
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	<2>
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	13.26	...	...	13.43	...	...	13.54½	13.58
	plt	39	...	...	3	...	...	1	...	...	3	1
	dep	40	...	...	13.27	...	...	13.44	...	...	13.56	13.59
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	13/27½	...	...	13/44½	13/47½	...	13/57½	14/00½
Brightside Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	[2]<½>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	13/33	...	...	13/49	13/52	...	14/00½	14/04
Sheffield	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	13RM33	13w35	...	13RM37	13.51	13#54	...	14w02½	14w06
Dore Station Jn	plt	51	2C	2A	4A	8	7	3A	6	5	6	1A
	dep	52	13.14	13.38	...	13.43	13.48	...	13.57	14.03	14.07	...
	dep	53	13/20	13/43½	...	13/48½	13/53	...	14/01	14/07½	14/12	...
Dore & Totley	mgn	54	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	13a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	13/23½	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	13/24	13/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	14a17	...
Dronfield	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	13/54	14/00	...	14/06½	14/13	14/21	...
Tapton Jn	dep-line	66	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	68	...	...	...	13.55	14.01	...	14.07½	...	14.22	...
<b>Chesterfield</b>	dep	69	...	...	...	13.56½	14.02	...	14.09	14/14½	14.23	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	72	...	...	...	13/58	14/03½	...	14/10½	14/17	14/24½	...
	dep-line	73	...	...	...	ML	EL	...	ML	ML	EL	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	13/59½	14/05½	...	14/12	14/18½	14/26½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
			1B79	1B79	2S37	1V34	2N17	1R82	5B60	1L11	2B45	1C56
Signal ID												
Orig. Dep. Time							13.21	10.47	13.22	12.52	13.15	
Orig. Loc. Name							Leeds	Norwich	Neville Hill T&R.S.M.D	Liverpool Lime Street Norwich	Huddersfield	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Reading		Liverpool Lime Street	Nottingham			St Pancras International
Timing Load			185	170	142	221	142	158	HST8-110	158	142	222
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun From 10/07/2016	Sun Until 03/07/2016	Sun Until 30/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun Until 24/07/2016, Sun From 18/09/2016	Sun	Sun	Sun
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	8	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13p43	13p43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	13/47½	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	13/52	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	13.53	...	14/05½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	13a59	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	14a04	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	14.07½	...	...	...	...	...
	dep	24	13/53½	13/53½	...	...	14.08	...	14/15½	...	...	...
	mgn	25	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	13/57½	13/57½	...	...	14/11	...	14/17	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	14/20	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	14/00	14/00	...	...	14/18	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	arr	38	14#02	14#02	...	...	14.20½	...	...	...	14.34	...
	plt	39	1	1	...	...	1	...	...	...	3	...
	dep	40	14q03	14q03	...	...	14.21½	...	...	...	14.35½	...
Wincobank Jn.	mgn	41	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	43	14/03½	14/03½	...	...	14/23	...	...	...	14/36	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	[1]	...	...	[1]<2½>	...	...	...	[1]	...
Nunnery Main Line Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	48	14/07	14/07	...	...	14/30	...	...	...	14/40½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	14#09	14#09	...	...	14.32	14RM33½	...	14RM37	14.43	...
	plt	51	5A	5A	2C	8	1A	8A	...	2A	3A	5
	dep	52	14.11½	14.11½	14.15	14.22	...	14.37½	...	14.41	...	14.49
Dore & Totley	dep	53	14/16	14/16	14/21	14/26	...	14/42½	...	14/46½	...	14/53
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	55	...	...	14.22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/17	14/17	14/23½	...	...	14/43½	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	14/17½	14/17½	14/24	...	...	14/44	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	14/26	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	14/31½	...	...	14/34½	14/53½	...	14/58½
	dep-line	66	...	...	...	ML	...	...	UBH	ML	...	ML
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	68	...	...	...	14#32½	...	...	...	14.54½	...	14.59½
	dep	69	...	...	...	14q34	...	...	14/35	14.55½	...	15.01
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	14/35½	...	...	14/36	14/57	...	15/02½
	dep-line	73	...	...	...	ML	...	...	EL	EL	...	ML
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	14/37	...	...	14/38	15/01	...	15/04

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			2C09	1V60	1J11	1Y37	1B81	2S45	1C91	1V85	2B47	2B52
Signal ID			13.43	11.05	12.06	14.05	13.26		14.34	13.35	14.11	14.50
Orig. Dep. Time			Goole	Edinburgh	Scarborough	Leeds	Cleethorpes		Leeds	Newcastle	Huddersfield	Retford Low Level
Orig. Loc. Name				Plymouth		Nottingham	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	St Pancras International	Reading		Huddersfield
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	221	150	158	185	142	HST8-110	221	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	14.11	...	14.25½	...	14.37½	...	...	14.57	...	...
	plt	2	3B	...	3B	...	3B	...	...	4	...	...
	dep	3	14.13	...	14.29	...	14.42½	...	...	14.59	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	14/16	...	14/32	...	14/45½	...	...	15/02	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	14a24½	...	14/37½	...	14/50	...	...	15/06½	...	...
	mgn	11	<2½>	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	14/32½	...	...	...	...	14/56½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14.30½	14/38	14/41	...	14/51½	...	15/04½	15/08	...	...
Thrybergh Jn	dep	25	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	14/33½	14/39½	14/45	...	14/53½	...	15/06	15/10	...	...
	mgn	30	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	33	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	14/45	14/42	14/48	...	14/56	...	15/08½	15/12½	...	...
Wincobank Jn.	mgn	37	...	...	(1)	...	<2>	...	...	...	...	...
	arr	38	14.47½	...	14.51½	14.53½	15.00	...	...	...	15.20	...
Brightside Jn	plt	39	1	...	1	3	1	...	...	...	3	...
	dep	40	14.48½	...	14.52½	14.57	15.01	...	...	...	15.21	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	dep	43	14/49	14/44	14/53	14/57½	15/01½	...	15/10	15/14½	15/21½	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	45	[1]	[2]<1>	[1]	[½]<1>	[1]	...	[2]	[2]<½>	[1]	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/53½	14/49	14/57½	15/02	15/05	...	15/14½	15/19	15/26	15/32
Dore & Totley	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	14.56	14v51	15y00	15w04	15v07	...	15.16½	15.21	15.28	15v34
Dore West Jn	plt	51	3B	6	4A	6A	5A	2C	6	5	1A	3B
	dep	52	...	14.55	...	15.07	15.11	15.14	15.29	15.24	...	15.39
Totley Tunnel East	dep	53	...	14/59	...	15/12	15/15	15/20	15/33½	15/28	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	15a22	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	57	...	...	...	...	15/17	15/23½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	59	...	...	...	...	15/17½	15/24	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	61	...	...	...	15a17	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	65	...	15/04½	...	15/21	...	...	15/39½	15/33½	...	...
	dep-line	66	...	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	15.05½	...	15v22	...	...	15.40½	...	...	...
Dore & Totley	dep	69	...	15.07	...	15.23	...	...	15.42½	15/34	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	15/08½	...	15/24½	...	...	15/44	15/35	...	...
Dore & Totley	dep-line	73	...	ML	...	EL	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	15/10	...	15/26½	...	...	15/45½	15/36½	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
			1L12	1R86	2L07	1C62	2R11	1V62	1J13	1Y41	1B83	2S49
			13.52	14.47	14.17			10.55	13.46	15.05	14.26	
			Liverpool Lime Street	Nottingham Street	Leeds			Glasgow Central	Bridlington	Leeds	Cleethorpes	
			Norwich	Liverpool Lime Street		St Pancras International		Penzance		Nottingham	Manchester Airport	Manchester Piccadilly
			158	158	142	222	142	221	150	158	185	142
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 30/10/2016
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	15.31½	...	15#40	...
	plt	2	...	...	...	...	5	...	3B	...	3B	...
	dep	3	...	...	...	...	15.13	...	15.33½	...	15.42½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	15/16	...	15/36½	...	15/45½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	15a24½	...	15/42	...	15/50	...
	mgn	11	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	15/32½	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	15.30	15/38	15/43½	...	15/51½	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	15/33	15/39½	15/47	...	15/53½	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	<2>	...	(1)	...	(½)<2>	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	arr	33	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	...
Meadowhall	mgn	35	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	15/44½	15/42	15/50½	...	15/58½	...
Meadowhall	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	15.34½	...	15.47	...	15.53	15.54½	16.00½	...
Wincobank Jn.	plt	39	...	...	3	...	1	...	1	3	1	...
	dep	40	...	...	15.36	...	15.48	...	15.54	15.57½	16.01½	...
Brightside Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	43	...	...	15/36½	...	15/48½	15/44	15/54½	15/58	16/02	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	45	...	...	[½](1½)	...	[1]	[2]<1>	[1]	[1]	[1](1)	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	15/42	...	15/53	15/49	15/59	16/02	16/06½	...
Dore & Totley	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	15RM35	15RM39	15.44	...	15.55	15.51	16.01	16v04	16#08½	...
Dore West Jn	plt	51	7	2A	4A	...	8	1A	6	4B	8A	2C
	dep	52	15.39	15.43	...	15.50	...	15.55	...	16.07	16.11½	16.14
Totley Tunnel East	dep	53	15/44	15/48	...	15/54	...	15/59	...	16/12	16/16	16/20
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a22
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	57	...	15/49	...	...	...	...	...	...	16/17	16/23½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	59	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	16/17½	16/24
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	16a17	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	15/51	...	...	15/59½	...	16/04½	...	16/21	...	...
Chesterfield South Jn	dep	66	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	68	15.52	...	...	16.00½	...	16.05½	...	16.22	...	...
	dep	69	15.53	...	...	16.02	...	16.07	...	16.23	...	...
Chesterfield	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	72	15/54½	...	...	16/03½	...	16/08½	...	16/24½	...	...
	dep-line	73	EL	...	...	ML	...	ML	...	EL	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	15/56½	...	...	16/05	...	16/10	...	16/26½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
Signal ID			<b>1V36</b>	<b>2N21</b>	<b>1R90</b>	<b>2L12</b>	<b>1L13</b>	<b>2B49</b>	<b>2B49</b>	<b>1C67</b>	<b>2C11</b>	<b>1V64</b>
Orig. Dep. Time			14.36	15.21	14.33	15.15	14.52	15.15	15.19		15.43	12.00
Orig. Loc. Name			Newcastle	Leeds	Peterborough	Lincoln	Liverpool Lime Street	Huddersfield	Huddersfield		Goole	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Reading		Liverpool Lime Street	Leeds	Norwich			St Pancras International		Plymouth
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-110</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 09/10/2016</b>	<b>Sun Until 02/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>15.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...
	dep	3	<b>15.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>16/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/16</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.20</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a24½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/32½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	<b>15a59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	<b>16a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.29</b>	...
	dep	24	<b>16/08</b>	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	<b>16/38</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>16/10</b>	<b>16/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/32½</b>	<b>16/39½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	...
	dep	34	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Holmes Jn	dep	36	<b>16/12½</b>	<b>16/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>	<b>16/42</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	<b>16.23</b>	...	...	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	...	<b>16.47</b>	...
	plt	39	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	40	...	<b>16.24</b>	...	...	...	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>	...	<b>16.48</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>16/14½</b>	<b>16/24½</b>	...	...	...	<b>16/36½</b>	<b>16/36½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16/44</b>
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	<b>16/19</b>	<b>16/30</b>	...	<b>16/33</b>	...	<b>16/41½</b>	<b>16/41½</b>	...	<b>16/53</b>	<b>16/49</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>16.21</b>	<b>16y32</b>	<b>16RM34</b>	<b>16.35</b>	<b>16RM37</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.44</b>	...	<b>16.55</b>	<b>16.51</b>
	plt	51	<b>6</b>	<b>1A</b>	<b>2A</b>	<b>4B</b>	<b>1B</b>	<b>3A</b>	<b>3A</b>	<b>5</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>
	dep	52	<b>16.24</b>	...	<b>16.39</b>	<b>16.39</b>	<b>16.43</b>	...	...	<b>16.49</b>	...	<b>16.54</b>
Dore Station Jn	dep	53	<b>16/29</b>	...	<b>16/44½</b>	...	<b>16/48</b>	...	...	<b>16/53½</b>	...	<b>16/58½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	<b>16/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	<b>16/46</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	<b>16/34½</b>	...	...	...	<b>16/55</b>	...	...	<b>16/59½</b>	...	<b>17/04</b>
	dep-line	66	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>16.56</b>	...	...	<b>17#00½</b>	...	<b>17.05½</b>
	dep	69	<b>16/35</b>	...	...	...	<b>16.57</b>	...	...	<b>17q02</b>	...	<b>17.07</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16/36</b>	...	...	...	<b>16/58½</b>	...	...	<b>17/03½</b>	...	<b>17/08½</b>
	dep-line	73	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>16/37½</b>	...	...	...	<b>17/00½</b>	...	...	<b>17/05</b>	...	<b>17/10</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
			1J15	1Y45	1B85	2S55	1V87	1L14	5C72	1R94	2L09	1C72
Signal ID			14.06	16.05	15.26		13.55	15.52	16.36	13.47	16.17	
Orig. Dep. Time			Scarborough	Leeds	Cleethorpes		Edinburgh	Liverpool Lime Street	Etches Park Sdgs	Norwich	Leeds	
Orig. Loc. Name				Nottingham	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Reading	Norwich		Liverpool Lime Street		St Pancras International
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	158	185	142	221	158	222	158	142	222
Operating Characteristics									D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	16.27	...	16#38½	...	16#48	...	...	...	...	...
	plt	2	3B	...	3B	...	3B	...	...	...	...	...
	dep	3	16.29½	...	16.42½	...	16.51	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	16/32½	...	16/45½	...	16/54	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	16/38	...	16/50	...	16/58½	...	...	...	...	...
	mgn	11	(3½)<½>	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/43½	...	16/51½	...	17/01	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	27	[1½]	...	<2>	...	(½)<½>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	16/47	...	16/55½	...	17/04	...	...	...	...	...
Masborough Jn	mgn	31	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/51	...	16/59	...	17/06½	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	16.53	16.55½	17.01	...	...	...	...	...	17.33½	...
Wincobank Jn.	plt	39	1	3	1	...	...	...	...	...	3	...
	dep	40	16.54	16.57½	17p02	...	...	...	...	...	17.36½	...
Brightside Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	43	16/54½	16/58	17/02½	...	17/08½	...	...	...	17/37	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	45	[½]	[1]	[1]	...	[2]<½>	...	...	...	[1]<½>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/58½	17/02	17/06	...	17/13	...	17/37	...	17/42	...
Dore & Totley	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	17.01	17v04	17.08	...	17.15	17RM33½	17.39	17.39	17.44	...
Dore West Jn	plt	51	4B	6A	8	2C	6	7	5	2A	8A	5
	dep	52	...	17.07	17.11	17.14	17.24	17.40	...	17.44½	...	17.50
Totley Tunnel East	dep	53	...	17/12	17/16	17/20	17/28½	17/45½	...	17/49½	...	17/54
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	55	...	...	...	17a22	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	57	...	...	17/17	17/23½	...	...	...	17/50½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	59	...	...	17/17½	17/24	...	...	...	17/51	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	17a17	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	65	...	17/21	...	...	17/34	17/52½	...	...	...	17/59½
	mgn	66	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML
Clay Cross North Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	17.22	...	...	...	17.53½	...	...	...	18.00½
Chesterfield South Jn	dep	69	...	17.23	...	...	17/34½	17.54½	...	...	...	18.02
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	17/24½	...	...	17/35½	17/56	...	...	...	18/03½
Clay Cross North Jn	dep-line	73	...	EL	...	...	ML	EL	...	...	...	ML
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	17/26½	...	...	17/37	17/58	...	...	...	18/05

# Public arrival 1 minutes earlier

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Sundays**

15 May to 4 December

			112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
			<b>2R13</b>	<b>1V66</b>	<b>1J17</b>	<b>1Y49</b>	<b>1B87</b>	<b>2S57</b>	<b>2N25</b>	<b>1V88</b>	<b>1R98</b>	<b>2P26</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.10	15.45	17.05	16.26		17.21	16.35	14.53	17.15
Orig. Loc. Name				Aberdeen	Bridlington	Leeds	Cleethorpes		Leeds	Newcastle	Norwich	Lincoln
Dest. Loc. Name				Plymouth		Nottingham	Manchester Airport	Manchester Piccadilly		Reading	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 30/10/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	17.30½	...	17.37½	...	...	17.57	...	...
	plt	2	<b>5</b>	...	<b>3B</b>	...	<b>3B</b>	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	3	<b>17.19</b>	...	<b>17.32½</b>	...	<b>17p43</b>	...	...	<b>17.59</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	17/22	...	17/35½	...	17/46	...	...	18/02	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>17a30½</b>	...	17/41	...	17/50½	...	...	18/06½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	17/33½	...	...	...	...	17.53	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	17a59	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	18a04	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...
	dep	24	<b>17.34</b>	17/39	17/42½	...	17/52	...	18.10	18/08	...	...
	mgn	25	...	...	(½)<2½>	...	(1½)<2>	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17/37	17/40½	17/47½	...	17/57½	...	18/13	18/10	...	...
	mgn	30	<1>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...
	dep	34	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	...	18.17½	...	...	...
	mgn	35	<1>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	17/45½	17/43	17/51	...	18/00	...	18/21½	18/12½	...	...
	mgn	37	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	<b>17.48</b>	...	<b>17.53</b>	<b>17.55</b>	<b>18#02</b>	...	<b>18.24</b>	...	...	...
	plt	39	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	40	<b>17.49</b>	...	<b>17.54</b>	<b>17.58½</b>	<b>18q03</b>	...	<b>18.25</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	17/49½	17/46	17/54½	17/59	18/03½	...	18/25½	18/14½	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	[2]	[1]	...	[1]	...	[1]	[2]<½>	...	...
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	17/54	17/50	17/59	18/02	18/07	...	18/30	18/19	...	18/33
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	<b>17.56</b>	<b>17.52</b>	<b>18.01</b>	<b>18#04</b>	<b>18#09</b>	...	<b>18y32</b>	<b>18w21</b>	<b>18RM31½</b>	<b>18.35</b>
	plt	51	<b>3A</b>	<b>6</b>	<b>4A</b>	<b>6A</b>	<b>8A</b>	<b>2C</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>	<b>5A</b>	<b>4A</b>
	dep	52	...	17.54½	...	18.07	18p12	18.15	...	18.24	18.36	...
Dore Station Jn	dep	53	...	17/59	...	18/12	18/16	18/21	...	18/29	18/41½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	18.22½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	18/17	18/24	...	...	18/42½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	18/17½	18/24½	...	...	18/45	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	18a17	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	...	18/04½	...	18/21	...	...	...	18/34½	...	...
	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	<b>18.05½</b>	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>18.07</b>	...	<b>18.23</b>	...	...	...	18/35	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/08½	...	18/24½	...	...	...	18/36	...	...
	dep-line	73	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	18/10	...	18/26½	...	...	...	18/37½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
			1L15	1C79	2B53	2R15	1V68	1J19	1M01	1B89	2S59	2Y01
Signal ID			16.54	17.50	17.20		13.48	16.06	15.57	17.27		18.10
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street	York	Huddersfield		Glasgow Central	Scarborough	Appleby	Cleethorpes		York
Orig. Loc. Name			Nottingham	St Pancras International			Plymouth		Nottingham	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			158	222	142	142	221	150	158	185	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	18.11	...	...	...	18.31	...	18.38½	...	...
	plt	2	...	4	...	5	...	3B	...	3B	...	...
	dep	3	...	18.13	...	18.18	...	18.34½	...	18p43½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	18/16	...	18/21	...	18/37½	...	18/46½	...	...
	mgn	7	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	18/22½	...	18a29½	...	18/43	...	18/51	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32
Ferrybridge North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/37½
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a44
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	18.55
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	18.32	...	...	...	...	...	19.03½
	dep	25	...	18/24	...	18.32½	18/38	18/44½	...	18/52½	...	19.04½
Thrybergh Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	18/25½	...	18/35½	18/39½	18/47½	...	18/54½	...	19/07½
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	19.12
Holmes Jn	dep	34	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...	19.13½
	mgn	35	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...
Meadowhall	dep	36	...	18/28	...	18/44½	18/42	18/50½	...	18/57	...	19/15½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...
Wincobank Jn.	arr	38	...	...	18.34½	18.47	...	18.52½	18.56½	19#00½	...	19.18
	plt	39	...	...	3	1	...	1	3	1	...	1
Brightside Jn	dep	40	...	...	18.36	18.48	...	18.53½	18.57½	19.01½	...	19.19
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	18/30	18/36½	18/48½	18/44	18/54	18/58	19/02	...	19/19½
Sheffield	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[2](2)	[1](1)	[1]<1>	[2]<1>	[1]	<1>	[1]<1>	...	[1]
Dore Station Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	48	...	18/36½	18/42	18/54	18/49	18/58½	19/02	19/06½	...	19/24
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	arr	50	18RM35½	18.38½	18.44	18.56	18.51	19y01	19.04	19#08½	...	19y26
	plt	51	2A	6	3A	4B	8	1A	6A	8A	2C	3A
Totley Tunnel East	dep	52	18.39½	18.47	...	...	18.55	...	19.07	19.11½	19.14	...
	mgn	53	18/45½	18/51	...	...	18/59	...	19/12	19/16½	19/20	...
Dore South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	19a22	...
Dronfield	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	19/18½	19/23½	...
Beighton Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	19/19	19/25	...
Tapton Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	19a17	...	...	...
Chesterfield	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	64	18/52½	18/56½	...	...	19/04½	...	19/21	...	...	...
	mgn	65	ML	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	66	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	18.53½	18.58	...	...	19.05½	...	19.22	...	...	...
Dore & Totley	dep	68	18.54½	19.00	...	...	19.07	...	19.23	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/56	19/01½	...	...	19/08½	...	19/24½	...	...	...
Dore & Totley	dep-line	72	EL	ML	...	...	ML	...	EL	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	18/58	19/03	...	...	19/10	...	19/26½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
			1032	1C84	1R54	1L16	2L11	2R62	1V70	1Y57	2C21	1B91
Signal ID			17.35		15.54	17.52	18.17		14.55	19.05	17.46	18.26
Orig. Dep. Time			Newcastle		Norwich	Liverpool Lime Street	Leeds		Glasgow Central	Leeds	Bridlington	Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Guildford	St Pancras International	Manchester Piccadilly	Norwich			Bristol Temple Meads	Nottingham		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			221	HST8-110	158	158	142	142	221	158	150	185
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	18.57	...	...	...	...	...	...	...	19v33	19#41
	plt	2	8	...	...	...	...	5	...	...	3B	3B
	dep	3	18.59	...	...	...	...	19.18	...	...	19.36	19p43
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	19/02	...	...	...	...	19/21	...	...	19/39	19/46
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	19/06½	...	...	...	...	19a29½	...	...	19/44½	19/50½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...
	dep	24	19/08	...	...	...	...	19.33	19/38	...	19/46	19/52
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(1½)<2>
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	19/10	...	...	...	...	19/36	19/39½	...	19/49	19/57½
	mgn	30	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Holmes Jn	dep	36	19/12½	...	...	...	...	19/44½	19/42	...	19/52	20/00
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	...	...	19.34	19.47	...	19.53½	19.56	20#02
	plt	39	...	...	...	...	3	1	...	3	1	1
	dep	40	...	...	...	...	19.36	19.48	...	19.54½	19.57½	20q03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	19/14½	...	...	...	19/36½	19/48½	19/44	19/55	19/58	20/03½
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[2]<½>	...	...	...	[1]	[1](1)	[2]	[1]	[1]<1½>	[1]
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	dep	48	19/19	...	...	...	19/41	19/54	19/48	19/59	20/04	20/07
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	50	19.21	...	19RM30½	19RM34½	19.43	19.56	19.51	20y01	20.06	20#09
	plt	51	6	5	2A	5A	1A	1A	6	5A	1A	6
	dep	52	19.24	19.28	19.35½	19.40	...	...	19.55	20.07	...	20p12
Dore Station Jn	dep	53	19/28½	19/33	19/41	19/45½	...	...	19/59	20/12	...	20/16
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	57	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...	20/17
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	20/17½
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	20a17	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	65	19/34	19/39	...	19/52½	...	...	20/04½	20/21	...	...
	dep-line	66	ML	ML	...	ML	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	19.40	...	19.53½	...	...	20.05½	20.22	...	...
	dep	69	19/34½	19.41½	...	19.54½	...	...	20.07	20.23	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/35½	19/43	...	19/56	...	...	20/08½	20/24½	...	...
	dep-line	73	ML	ML	...	EL	...	...	ML	EL	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	19/37	19/44½	...	19/58	...	...	20/10	20/26½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
Signal ID			<b>1M72</b>	<b>1C88</b>	<b>1R60</b>	<b>2N31</b>	<b>1L17</b>	<b>2P28</b>	<b>2B57</b>	<b>2R17</b>	<b>1V72</b>	<b>1B93</b>
Orig. Dep. Time			18.25		16.54	19.21	18.52	19.15	19.15		17.08	19.26
Orig. Loc. Name			Newcastle		Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street	Lincoln	Huddersfield		Edinburgh	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	St Pancras International	Manchester Piccadilly		Nottingham				Bristol Temple Meads	Manchester Airport
Timing Load			<b>221</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 10/07/2016</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>
	plt	2	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>3B</b>
	dep	3	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	<b>20p43</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	<b>19/57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/21</b>	...	<b>20/46</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a25½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a30</b>	...	<b>20/50½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	<b>20/32½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	<b>19a59</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	21	...	...	...	<b>20a04</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	<b>20.32½</b>	...	...
	dep	24	<b>20/03</b>	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	<b>20.33</b>	<b>20/38</b>	<b>20/52</b>
Thrybergh Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	29	<b>20/05</b>	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	<b>20/36</b>	<b>20/39½</b>	<b>20/55½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	...
Holmes Jn	dep	34	...	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	dep	36	<b>20/07½</b>	...	...	<b>20/19</b>	...	...	...	<b>20/45½</b>	<b>20/42</b>	<b>20/58</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	38	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	<b>20.34½</b>	<b>20.48</b>	...	<b>21.00</b>
	plt	39	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	40	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	<b>20.35½</b>	<b>20.49</b>	...	<b>21.01</b>
	mgn	41	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>20/09½</b>	...	...	<b>20/25</b>	...	...	<b>20/36</b>	<b>20/49½</b>	<b>20/44</b>	<b>21/01½</b>
Nunnery Main Line Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>
Sheffield	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	48	<b>20/13½</b>	...	...	<b>20/30</b>	...	<b>20/33</b>	<b>20/41</b>	<b>20/54</b>	<b>20/49</b>	<b>21/05</b>
	mgn	49	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>
Dore & Trolley	arr	50	<b>20.16</b>	...	<b>20RM30½</b>	<b>20w32</b>	<b>20RM34½</b>	<b>20.35</b>	<b>20.43</b>	<b>20.56</b>	<b>20.51</b>	<b>21.07½</b>
	plt	51	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2A</b>	<b>4A</b>	<b>5A</b>	<b>1A</b>	<b>8A</b>	<b>4A</b>	<b>6</b>	<b>6A</b>
	dep	52	<b>20.21</b>	<b>20.26</b>	<b>20.35½</b>	...	<b>20.40</b>	...	...	...	<b>20.54</b>	<b>21.11½</b>
Dore West Jn	dep	53	<b>20/25</b>	<b>20/30½</b>	<b>20/41</b>	...	<b>20/45½</b>	...	...	...	<b>20/58½</b>	<b>21/16½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	57	...	...	<b>20/42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	59	...	...	<b>20/42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/18</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	dep	65	<b>20/30½</b>	<b>20/36½</b>	...	...	<b>20/52½</b>	...	...	...	<b>21/04</b>	...
	dep-line	66	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	68	...	<b>20.37½</b>	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	<b>21.05</b>	...
	dep	69	<b>20/31</b>	<b>20.39½</b>	...	...	<b>20.54½</b>	...	...	...	<b>21.06½</b>	...
Clay Cross North Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	72	<b>20/32</b>	<b>20/41</b>	...	...	<b>20/56</b>	...	...	...	<b>21/08</b>	...
	dep-line	73	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>20/33½</b>	<b>20/42½</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	<b>21/09½</b>	...



**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Sundays**

15 May to 4 December

			152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
			<b>1B93</b>	<b>1Y60</b>	<b>1M76</b>	<b>1L18</b>	<b>2C25</b>	<b>2L13</b>	<b>1M00</b>	<b>2Y05</b>	<b>1R95</b>	<b>2S65</b>
Signal ID			19.26	20.15	19.26	19.52	18.06	20.22	16.55	20.50	20.26	
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Nottingham	Newcastle	Liverpool Lime Street	Scarborough	Leeds	Glasgow Central	York	Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Manchester Airport		Birmingham New Street	Nottingham			Birmingham New Street			Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 03/07/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	20.39½	...	20.47	...	20.59	...	...	...	21.41	...
	plt	2	3B	...	4	...	3B	...	...	...	8	...
	dep	3	20p43	...	20.51	...	21.01	...	...	...	21p43	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	20/46	...	20/54	...	21/04	...	...	...	21/46	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	20/50½	...	20/58½	...	21a12	...	...	...	21/50½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	21/12	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	21/17½	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	21a24	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	21/32½	21.36	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	21.14½	...	...	21.44½	21.52½	...
	dep	24	20/52	...	21/00	...	21.15	...	21/38	21.45½	21.53½	...
Thrybergh Jn	dep	26	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	20/55½	...	21/02	...	21/18	...	21/39½	21/48½	21/56	...
Masborough Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	21.21½	...	...	21.52	21.59	...
Holmes Jn	dep	34	...	...	21/05½	...	21.22½	...	...	21.53	22.00	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Meadowhall</b>	dep	36	20/58	...	21/07½	...	21/24½	...	21/42	21/55	22/02½	...
	mgn	37	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Wincobank Jn.	arr	38	21.00	...	...	...	21.27	21.32½	...	21.57½	22.05	...
	plt	39	1	...	...	...	1	3	...	1	1	...
Brightside Jn	dep	40	21.01	...	...	...	21.28	21.33½	...	21.58½	22.06	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	21/01½	...	21/10	...	21/28½	21/34	21/44	21/59	22/06½	...
Sheffield	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	...	[2]<1>	...	[1]	[1]	[2]	[1]	[1]<1>	...
Dore Station Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	48	21/05	21/12	21/15	...	21/33	21/38½	21/48	22/03½	22/11	...
	mgn	49	<½>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Dore West Jn	arr	50	21D07½	21y14	21.17	21RM33½	21y35	21w41	21.51	22z06	22v13	...
	plt	51	6A	5	6	5A	3A	8A	6	8A	4A	2C
Dore South Jn	dep	52	21p12½	...	21.20	21.40	...	...	21.54	...	...	22.14
	dep	53	21/16½	...	21/24½	21/45	...	...	21/58	...	...	22/20
Dore & Totley	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a22
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23½
Dore West Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24
	mgn	57	21/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	21a50	...	...	...	...	...	...
Dronfield	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	21/30	21/54	...	...	22/03½	...	...	...
Tapton Jn	dep-line	66	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	21.31	21.55	...	...	22.04½	...	...	...
	dep	69	...	...	21.32½	21.56	...	...	22.06	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	...	21/34	21/57½	...	...	22/07½	...	...	...
	dep-line	73	...	...	ML	EL	...	...	ML	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	21/35½	21/59½	...	...	22/09	...	...	...

# YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD

## Sundays

15 May to 4 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
			<b>2P30</b>	<b>5M60</b>	<b>5B94</b>	<b>1C90</b>	<b>2L15</b>	<b>2N35</b>	<b>2P32</b>	<b>2C27</b>	<b>1L20</b>	<b>2L17</b>
Signal ID			21.08	21.44			22.21	21.45	22.24	21.40	21.21	22.17
Orig. Dep. Time			Lincoln	Manchester Piccadilly Nottingham	Ardwick T.M.D	Derby	Barnsley	Leeds	Retford Low Level	Hull	Liverpool Lime Street Nottingham	Leeds
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>222</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/43</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.47</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a51</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontefract Baghill	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	18	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurnscoe	dep	20	...	...	...	...	...	<b>22a23</b>	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...
Goldthorpe	dep	22	...	...	...	...	...	<b>22a28</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton-upon-Dearne	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	26	...	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22.53½</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	<b>22.54</b>	...	...
Thrybergh Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	<b>22/35</b>	...	<b>22/57</b>	...	...
Masborough Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	34	...	...	...	...	...	<b>22#39</b>	...	<b>23.00½</b>	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	<b>23.01½</b>	...	...
Holmes Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>22/42½</b>	...	<b>23/03½</b>	...	...
<b>Meadowhall</b>	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.45</b>	...	<b>23.06</b>	...	<b>23.34</b>
	plt	40	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	41	...	...	...	...	<b>22.41</b>	<b>22.46</b>	...	<b>23.07</b>	...	<b>23.36</b>
Wincobank Jn.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brightside Jn	dep	44	...	...	...	...	<b>22/41½</b>	<b>22/46½</b>	...	<b>23/07½</b>	...	<b>23/36½</b>
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nunnery Main Line Jn	mgn	46	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	dep	48	<b>22/26</b>	...	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/51</b>	<b>23/06</b>	<b>23/13</b>	...	<b>23/41</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	arr	50	<b>22.28</b>	...	...	...	<b>22y48</b>	<b>22y53</b>	<b>23.08</b>	<b>23.15</b>	<b>23RM26</b>	<b>23.43</b>
	plt	51	<b>8A</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8A</b>	<b>8B</b>	<b>8A</b>	<b>8B</b>	<b>5A</b>	<b>8B</b>
Dore & Totley	dep	52	...	...	<b>22.30</b>	<b>22.36</b>	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...
	dep	53	...	...	<b>22/34½</b>	<b>22/40</b>	...	...	...	...	<b>23/35½</b>	...
Dore West Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>22/28½</b>	<b>22/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>22/36</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dronfield	dep	60	...	<b>22/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>22/37½</b>	...	<b>22/45½</b>	...	...	...	...	<b>23/42½</b>	...
<b>Chesterfield</b>	dep-line	66	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	<b>23.43½</b>	...
	dep	69	...	<b>22/38</b>	...	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	72	...	<b>22/39</b>	...	<b>22/50</b>	...	...	...	...	<b>23/46</b>	...
	dep-line	73	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...
Clay Cross North Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	<b>22/41</b>	...	<b>22/52½</b>	...	...	...	...	<b>23/48</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YE01 - DONCASTER & MILFORD JN TO CHESTERFIELD**

**Sundays**

15 May to 4 December

			172									
Signal ID			<b>1N35</b>									
Orig. Dep. Time			22.00									
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Newcastle									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>									
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	5	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Conisbrough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milford Jn.</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontefract Baghill	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thurnscoe	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goldthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton-upon-Dearne	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rotherham Central	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Meadowhall</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wincobank Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brightside Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nunnery Main Line Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sheffield</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dronfield	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tapton Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chesterfield</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chesterfield South Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clay Cross North Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	