

BOOK YE

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YE06**

**DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES,  
BARTON-ON-HUMBER BRANCH**

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

|                           |          |    | 2                  | 3             | 4                   | 5                           | 6                           | 7                   | 8                | 9                   | 10                   | 11            |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|---------------------|----------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1B94</b>        | <b>5T18</b>   | <b>2F80</b>         | <b>3A12</b>                 | <b>3A12</b>                 | <b>2W08</b>         | <b>2T03</b>      | <b>2R23</b>         | <b>5F06</b>          | <b>2F82</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 20.47              | 04.42         |                     | 04.20                       | 04.20                       | 05.29               | 05.57            |                     | 05.54                |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Airport | Lincoln       |                     | Neville Hill T&R.S.M.D Hull | Neville Hill T&R.S.M.D Hull | Sheffield           | Lincoln          |                     | Holbeck Loco Sidings |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                    |               |                     |                             |                             | Beverley            |                  |                     |                      |               |
| Timing Load               |          |    | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>153</b>          | <b>HST9-125</b>             | <b>HST9-125</b>             | <b>150</b>          | <b>153</b>       | <b>142</b>          | <b>142</b>           | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                    |               |                     |                             |                             |                     |                  |                     |                      |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FSX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>MO</b>                   | <b>MSX</b>                  | <b>SX</b>           | <b>SX</b>        | <b>SX</b>           | <b>SX</b>            | <b>SX</b>     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | ...                | ...           | <b>7</b>            | <b>1</b>                    | <b>1</b>                    | <b>3B</b>           | ...              | <b>7</b>            | ...                  | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...                | ...           | <b>05.30</b>        | <b>05OPRMk47</b>            | <b>05OPRMk47</b>            | <b>06h10</b>        | ...              | <b>06.39</b>        | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | <b>(1)</b>          | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | ...                | ...           | <b>05/32½</b>       | <b>05/50</b>                | <b>05/50</b>                | <b>06/13½</b>       | ...              | <b>06/41½</b>       | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 5  | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | <b>06.17</b>        | ...              | <b>06.45</b>        | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | ...                | ...           | <b>05/37½</b>       | <b>05/54</b>                | <b>05/54</b>                | <b>06a22</b>        | ...              | <b>06a50</b>        | ...                  | ...           |
|                           | dep-line | 12 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | ...                | ...           | <b>05/39½</b>       | <b>05/55½</b>               | <b>05/55½</b>               | <b>06/24½</b>       | ...              | <b>06/52½</b>       | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 14 | ...                | ...           | <b>[1]</b>          | ...                         | <b>(2)</b>                  | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | <b>06.27½</b>       | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 16 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | <b>06OP47</b>        | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | <b>06.35½</b>       | ...              | ...                 | <b>06.54</b>         | ...           |
|                           | plt      | 19 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | <b>1</b>            | ...              | ...                 | <b>2</b>             | ...           |
|                           | dep      | 20 | ...                | ...           | ...                 | <b>06/04</b>                | <b>06/06</b>                | <b>06.36½</b>       | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...                | ...           | ...                 | <b>(2)</b>                  | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | <b>06.41</b>        | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...                | ...           | ...                 | <b>06/12</b>                | <b>06/12</b>                | <b>06a48½</b>       | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | <b>06.54½</b>       | ...                  | ...           |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | <b>07a03</b>        | ...                  | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...                  | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...                | ...           | <b>05.57½</b>       | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | <b>07v16</b>        | ...                  | ...           |
|                           | plt      | 30 | ...                | ...           | <b>1</b>            | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | <b>1</b>            | ...                  | ...           |
|                           | dep      | 31 | ...                | ...           | <b>06.00</b>        | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 32 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...                | <b>05/11</b>  | <b>06/12½</b>       | ...                         | ...                         | ...                 | <b>06/28</b>     | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | dep-line | 34 | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>           | ...                         | ...                         | ...                 | <b>FL</b>        | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...                  | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...                | <b>05/12</b>  | <b>06.14</b>        | ...                         | ...                         | ...                 | <b>06a31</b>     | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...                | <b>05/17</b>  | <b>06/20</b>        | ...                         | ...                         | ...                 | <b>06/37</b>     | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...                | <b>(3)</b>    | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>06.58</b>  |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>07.03½</b> |
| New Holland               | dep      | 42 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>07.07</b>  |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>07.08</b>  |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>07.12</b>  |
|                           | mgn      | 45 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>07a16</b>  |
|                           | mgn      | 47 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>07.20½</b> |
|                           | mgn      | 49 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...                | ...           | <b>06.22½</b>       | ...                         | ...                         | ...                 | <b>06.39½</b>    | ...                 | ...                  | <b>07.24</b>  |
|                           | dep      | 51 | ...                | <b>05/22</b>  | <b>06.23½</b>       | ...                         | ...                         | ...                 | <b>06.40½</b>    | ...                 | ...                  | <b>07.25</b>  |
|                           | mgn      | 52 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...                | <b>05/26</b>  | <b>06.29</b>        | ...                         | ...                         | ...                 | <b>06/45</b>     | ...                 | ...                  | <b>07.30½</b> |
| Healing                   | dep      | 54 | ...                | ...           | <b>06a32</b>        | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>07.33</b>  |
|                           | mgn      | 55 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...                | ...           | <b>06.35</b>        | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>07.36</b>  |
|                           | mgn      | 57 | ...                | ...           | <b>[3]&lt;2&gt;</b> | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | <b>[1]</b>    |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...                | <b>05*34</b>  | <b>06.43½</b>       | ...                         | ...                         | ...                 | <b>06y52</b>     | ...                 | ...                  | <b>07w41</b>  |
|                           | plt      | 59 | ...                | <b>1</b>      | <b>1</b>            | ...                         | ...                         | ...                 | <b>3</b>         | ...                 | ...                  | <b>3</b>      |
|                           | dep      | 60 | ...                | <b>05.35½</b> | <b>06.44½</b>       | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | dep-line | 61 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...                | ...           | <b>06.47</b>        | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...                | ...           | ...                 | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | <b>00.09</b>       | <b>05.42</b>  | <b>06w52</b>        | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |
|                           | plt      | 67 | <b>3</b>           | <b>2</b>      | <b>1</b>            | ...                         | ...                         | ...                 | ...              | ...                 | ...                  | ...           |

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

| Signal ID                 |                       |          | 12       | 13     | 14                 | 15                  | 16        | 17          | 18                | 19                 | 20     | 21      |        |
|---------------------------|-----------------------|----------|----------|--------|--------------------|---------------------|-----------|-------------|-------------------|--------------------|--------|---------|--------|
|                           |                       |          | 2W14     | 2F84   | 1B64               | 1B64                | 2R25      | 2W16        | 2T11              | 1B66               | 2C18   | 2R61    |        |
| Orig. Dep. Time           |                       |          |          |        | 05.50              | 05.50               | 07.24     | 07.41       | 07.42             | 06.55              |        | 07.00   |        |
| Orig. Loc. Name           |                       |          |          |        | Manchester Airport | Manchester Airport  | Sheffield | Sheffield   | Newark North Gate | Manchester Airport |        | Lincoln |        |
| Dest. Loc. Name           |                       |          | Beverley |        |                    |                     |           | Bridlington |                   |                    | Hull   |         |        |
| Timing Load               |                       |          | 150      | 153    | 185                | 170                 | 153       | 150         | 153               | 185                | 142    | 142     |        |
| Operating Characteristics |                       |          |          |        |                    |                     |           |             |                   |                    |        |         |        |
| Dates Of Operation        |                       |          | SX       | SX     | SX From 11/07/2016 | SX Until 08/07/2016 | SX        | SX          | SX                | SX                 | SX     | SX      |        |
| Doncaster                 | plt                   | 1        | 1        | ...    | 8                  | 8                   | 4         | 3B          | ...               | 4                  | 1      | 8       |        |
|                           | dep                   | 2        | 07.28    | ...    | 07c39              | 07c39               | 08e04     | 08j24       | ...               | 08ep40             | 08.55  | 09c08½  |        |
|                           | mgn                   | 3        | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | Bentley Jn            | dep      | 4        | 07/30½ | ...                | 07/41½              | 07/41½    | 08/06½      | 08/26½            | ...                | 08/42½ | 08/57½  | 09/11  |
|                           |                       | mgn      | 5        | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     | ...    |
|                           | Kirk Sandall Jn       | dep      | 6        | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     | ...    |
|                           |                       | dep-line | 7        | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     | ...    |
|                           | Kirk Sandall          | mgn      | 8        | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     | ...    |
|                           |                       | dep      | 9        | 07.34  | ...                | ...                 | ...       | 08.10½      | ...               | ...                | ...    | 09.01   | 09.14½ |
|                           | Hatfield & Stainforth | mgn      | 10       | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     | ...    |
|                           |                       | dep      | 11       | 07a39  | ...                | 07/46               | 07/46     | 08a15½      | 08/31½            | ...                | 08/47  | 09a06   | 09a19½ |
|                           | Thorne Jn             | dep-line | 12       | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     | ...    |
|                           |                       | dep      | 13       | 07/41½ | ...                | 07/47½              | 07/47½    | 08/18       | 08/34             | ...                | 08/48½ | 09/08½  | 09/22  |
|                           | Thorne North          | mgn      | 14       | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     | ...    |
| dep                       |                       | 15       | 07.44½   | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | 09.11½ | ...     |        |
| Rawcliffe                 | mgn                   | 16       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 17       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Goole                     | arr                   | 18       | 07.52½   | ...    | ...                | ...                 | ...       | 08.43       | ...               | ...                | 09.19½ | ...     |        |
|                           | plt                   | 19       | 1        | ...    | ...                | ...                 | ...       | 1           | ...               | ...                | 1      | ...     |        |
|                           | dep                   | 20       | 07.53½   | ...    | ...                | ...                 | ...       | 08.44       | ...               | ...                | 09.20½ | ...     |        |
|                           | mgn                   | 21       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | <½>         | ...               | ...                | <1>    | ...     |        |
| Saltmarshe                | dep                   | 22       | 07.58    | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | mgn                   | 23       | <1>      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Gilberdyke                | dep                   | 24       | 08a05    | ...    | ...                | ...                 | ...       | 08/51½      | ...               | ...                | 09.29½ | ...     |        |
|                           | ...                   | ...      | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Thorne South              | dep                   | 25       | ...      | ...    | ...                | ...                 | 08.20½    | ...         | ...               | ...                | ...    | 09.24   |        |
|                           | dep                   | 26       | ...      | ...    | ...                | ...                 | 08a29     | ...         | ...               | ...                | ...    | 09a32½  |        |
| Crowle                    | dep                   | 27       | ...      | ...    | ...                | ...                 | 08.35     | ...         | ...               | ...                | ...    | 09.38½  |        |
|                           | mgn                   | 28       | ...      | ...    | ...                | ...                 | [1]       | ...         | ...               | ...                | ...    | [1]<1>  |        |
| Scunthorpe                | arr                   | 29       | ...      | ...    | 08.04              | 08.04               | 08w41     | ...         | ...               | 09.05              | ...    | 09v45½  |        |
|                           | plt                   | 30       | ...      | ...    | 1                  | 1                   | 1         | ...         | ...               | 1                  | ...    | 1       |        |
| Wrawby Jn                 | dep                   | 31       | ...      | ...    | 08.05              | 08.05               | ...       | ...         | ...               | 09p06              | ...    | ...     |        |
|                           | mgn                   | 32       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Barnetby                  | dep                   | 33       | ...      | ...    | 08/17½             | 08/17½              | ...       | ...         | 08/48             | 09/18½             | ...    | ...     |        |
|                           | dep-line              | 34       | ...      | ...    | FL                 | FL                  | ...       | ...         | FL                | FL                 | ...    | ...     |        |
| Brocklesby Jn             | mgn                   | 35       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 36       | ...      | ...    | 08a19½             | 08a19½              | ...       | ...         | 08a50             | 09ap20½            | ...    | ...     |        |
| Barton-on-Humber          | mgn                   | 37       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 38       | ...      | ...    | 08/25              | 08/25               | ...       | ...         | 08/56             | 09/26              | ...    | ...     |        |
| Barrow Haven              | mgn                   | 39       | ...      | ...    | (2½)               | (2½)                | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 40       | ...      | 07.56  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| New Holland               | dep                   | 41       | ...      | 08.01½ | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 42       | ...      | 08.05  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Oxmarsh L.C.              | dep                   | 43       | ...      | 08t06  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 44       | ...      | 08.10  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Goxhill                   | mgn                   | 45       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 46       | ...      | 08a14  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Thornton Abbey            | mgn                   | 47       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 48       | ...      | 08.18½ | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Ulceby                    | mgn                   | 49       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | ...                   | ...      | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Habrough                  | arr                   | 50       | ...      | 08.22  | 08#29½             | 08#29½              | ...       | ...         | 08.58½            | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 51       | ...      | 08.23  | 08p30½             | 08p30½              | ...       | ...         | 08.59½            | 09/27½             | ...    | ...     |        |
| Stallingborough           | mgn                   | 52       | ...      | ...    | <2>                | <2>                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 53       | ...      | 08.28½ | 08/37              | 08/37               | ...       | ...         | 09/04             | 09/31½             | ...    | ...     |        |
| Healing                   | dep                   | 54       | ...      | 08.31  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | mgn                   | 55       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Great Coates              | dep                   | 56       | ...      | 08.34  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | mgn                   | 57       | ...      | [1]    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Grimsby Town              | arr                   | 58       | ...      | 08.38½ | 08.46              | 08.46               | ...       | ...         | 09v11             | 09.39½             | ...    | ...     |        |
|                           | plt                   | 59       | ...      | 1      | 1                  | 1                   | ...       | ...         | 3                 | 1                  | ...    | ...     |        |
| Grimsby Docks             | dep                   | 60       | ...      | 08.39½ | 08p47½             | 08p47½              | ...       | ...         | ...               | 09p41              | ...    | ...     |        |
|                           | dep-line              | 61       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| New Clee                  | mgn                   | 62       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | <2>                | ...    | ...     |        |
|                           | dep                   | 63       | ...      | 08.42  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Cleethorpes               | dep                   | 64       | ...      | 08R44  | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
|                           | mgn                   | 65       | ...      | ...    | ...                | ...                 | ...       | ...         | ...               | ...                | ...    | ...     |        |
| Cleethorpes               | arr                   | 66       | ...      | 08v47½ | 08v54              | 08v54               | ...       | ...         | ...               | 09v50              | ...    | ...     |        |
|                           | plt                   | 67       | ...      | 2      | 1                  | 1                   | ...       | ...         | ...               | 1                  | ...    | ...     |        |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

|                           |          |    | 22               | 23            | 24                 | 25               | 26                  | 27               | 28                | 29                 | 30               | 31                  |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|--------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1W28</b>      | <b>2F86</b>   | <b>1B68</b>        | <b>2C20</b>      | <b>2R63</b>         | <b>1W32</b>      | <b>2T21</b>       | <b>1B70</b>        | <b>2C22</b>      | <b>2R65</b>         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.41            |               | 07.53              |                  | 09.24               | 09.41            | 09.57             | 08.55              |                  | 10.24               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield        |               | Manchester Airport |                  | Sheffield           | Sheffield        | Newark North Gate | Manchester Airport |                  | Sheffield           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Bridlington      |               |                    | Hull             |                     | Scarborough      |                   |                    | Hull             |                     |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>185</b>         | <b>150</b>       | <b>153</b>          | <b>150</b>       | <b>153</b>        | <b>185</b>         | <b>142</b>       | <b>150</b>          |
| Operating Characteristics |          |    |                  |               |                    |                  |                     |                  |                   |                    |                  |                     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>        | <b>SX</b>           | <b>SX</b>        | <b>SX</b>         | <b>SX</b>          | <b>SX</b>        | <b>SX</b>           |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>4</b>         | ...           | <b>4</b>           | <b>1</b>         | <b>8</b>            | <b>4</b>         | ...               | <b>4</b>           | <b>1</b>         | <b>8</b>            |
|                           | dep      | 2  | <b>09g19</b>     | ...           | <b>09c37</b>       | <b>09.52</b>     | <b>10e07</b>        | <b>10h19</b>     | ...               | <b>10c37</b>       | <b>10.52</b>     | <b>11g08</b>        |
|                           | mgn      | 3  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>09/22</b>     | ...           | <b>09/39½</b>      | <b>09/54½</b>    | <b>10/09½</b>       | <b>10/21½</b>    | ...               | <b>10/39½</b>      | <b>10/54½</b>    | <b>11/10½</b>       |
|                           | mgn      | 5  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | dep-line | 7  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 8  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...              | ...           | ...                | <b>09.58</b>     | <b>10.13½</b>       | ...              | ...               | ...                | <b>10.58</b>     | <b>11.14</b>        |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>09/27</b>     | ...           | <b>09/44</b>       | <b>10a03</b>     | <b>10a18½</b>       | <b>10/26½</b>    | ...               | <b>10/44</b>       | <b>11a03</b>     | <b>11a19</b>        |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>09/28½</b>    | ...           | <b>09/45½</b>      | <b>10/05½</b>    | <b>10/21</b>        | <b>10/28</b>     | ...               | <b>10/45½</b>      | <b>11/05½</b>    | <b>11/21½</b>       |
|                           | mgn      | 14 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...              | ...           | ...                | <b>10.08½</b>    | ...                 | ...              | ...               | ...                | <b>11@08½</b>    | ...                 |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | <b>09.37½</b>    | ...           | ...                | <b>10.16½</b>    | ...                 | <b>10.37</b>     | ...               | ...                | <b>11.16½</b>    | ...                 |
|                           | plt      | 19 | <b>1</b>         | ...           | ...                | <b>1</b>         | ...                 | <b>1</b>         | ...               | ...                | <b>1</b>         | ...                 |
|                           | dep      | 20 | <b>09.38½</b>    | ...           | ...                | <b>10.17½</b>    | ...                 | <b>10.38</b>     | ...               | ...                | <b>11.17½</b>    | ...                 |
|                           | mgn      | 21 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...               | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 23 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | <b>09/46½</b>    | ...           | ...                | <b>10.26½</b>    | ...                 | <b>10/46</b>     | ...               | ...                | <b>11.26½</b>    | ...                 |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...              | ...           | ...                | ...              | <b>10.23½</b>       | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>11.24</b>        |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...              | ...           | ...                | ...              | <b>10a32</b>        | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>11a32½</b>       |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...              | ...           | ...                | ...              | <b>10.38</b>        | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>11.38½</b>       |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...           | ...                | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...              | ...           | <b>10.02</b>       | ...              | <b>10v45</b>        | ...              | ...               | <b>11.02</b>       | ...              | <b>11v45</b>        |
|                           | plt      | 30 | ...              | ...           | <b>1</b>           | ...              | <b>1</b>            | ...              | ...               | <b>1</b>           | ...              | <b>1</b>            |
|                           | dep      | 31 | ...              | ...           | <b>10.03</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>11.03</b>       | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 32 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...              | ...           | <b>10/15½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>10/57</b>      | <b>11/15½</b>      | ...              | ...                 |
|                           | dep-line | 34 | ...              | ...           | <b>FL</b>          | ...              | ...                 | ...              | <b>FL</b>         | <b>FL</b>          | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...           | <b>&lt;1&gt;</b>   | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>(½)</b>         | ...              | ...                 |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...              | ...           | <b>10a18½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>10a59</b>      | <b>11a18</b>       | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 37 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...              | ...           | <b>10/24</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>11/05</b>      | <b>11/23½</b>      | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 39 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...              | <b>09.50</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...              | <b>09.55½</b> | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| New Holland               | dep      | 42 | ...              | <b>09.59</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...              | <b>10t00</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...              | <b>10.04</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 45 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...              | <b>10a08</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 47 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...              | <b>10.12½</b> | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 49 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...              | <b>10.16</b>  | <b>10.26</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>11.07½</b>     | ...                | ...              | ...                 |
|                           | dep      | 51 | ...              | <b>10.17</b>  | <b>10p27</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>11.08</b>      | <b>11/25</b>       | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 52 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...              | <b>10.22½</b> | <b>10/31½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>11/12½</b>     | <b>11/29</b>       | ...              | ...                 |
| Healing                   | dep      | 54 | ...              | <b>10.25</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 55 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...              | <b>10.28</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 57 | ...              | <b>[1]</b>    | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...              | <b>10.32½</b> | <b>10#39½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>11w20</b>      | <b>11.37</b>       | ...              | ...                 |
|                           | plt      | 59 | ...              | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...                 | ...              | <b>3</b>          | <b>1</b>           | ...              | ...                 |
|                           | dep      | 60 | ...              | <b>10.33½</b> | <b>10p41</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>11.38½</b>      | ...              | ...                 |
|                           | dep-line | 61 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 62 | ...              | ...           | <b>&lt;1&gt;</b>   | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...              | ...                 |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...              | <b>10.36</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...              | <b>10R38</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
|                           | mgn      | 65 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...              | <b>10v41½</b> | <b>10w49</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>11w47</b>       | ...              | ...                 |
|                           | plt      | 67 | ...              | <b>2</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>1</b>           | ...              | ...                 |

@ 2C22: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

|                           |          |    | 32               | 33            | 34                 | 35                  | 36                  | 37               | 38                | 39                 | 40                  | 41            |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1W34</b>      | <b>2F88</b>   | <b>1B72</b>        | <b>2C24</b>         | <b>2R67</b>         | <b>1W36</b>      | <b>2T31</b>       | <b>1B74</b>        | <b>2C26</b>         | <b>2R69</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.41            |               | 09.55              |                     | 11.24               | 11.41            | 12.06             | 10.55              |                     | 12.24         |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield        |               | Manchester Airport |                     | Sheffield           | Sheffield        | Newark North Gate | Manchester Airport |                     | Sheffield     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Bridlington      |               |                    | Hull                |                     | Scarborough      |                   |                    | Hull                |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>185</b>         | <b>150</b>          | <b>150</b>          | <b>150</b>       | <b>153</b>        | <b>185</b>         | <b>150</b>          | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                  |               |                    |                     |                     |                  |                   |                    |                     |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>           | <b>SX</b>        | <b>SX</b>         | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>4</b>         | ...           | <b>4</b>           | <b>1</b>            | <b>8</b>            | <b>4</b>         | ...               | <b>4</b>           | <b>1</b>            | <b>8</b>      |
|                           | dep      | 2  | <b>11h19</b>     | ...           | <b>11c37½</b>      | <b>11.52</b>        | <b>12g08</b>        | <b>12h19</b>     | ...               | <b>12d37</b>       | <b>12.52</b>        | <b>13g08</b>  |
|                           | mgn      | 3  | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>11/22</b>     | ...           | <b>11/40</b>       | <b>11/54½</b>       | <b>12/10½</b>       | <b>12/21½</b>    | ...               | <b>12/39½</b>      | <b>12/54½</b>       | <b>13/10½</b> |
|                           | mgn      | 5  | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...              | ...           | ...                | <b>11.58</b>        | <b>12.14</b>        | ...              | ...               | ...                | <b>12.58</b>        | <b>13.14½</b> |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>11/27</b>     | ...           | <b>11/44½</b>      | <b>12a03</b>        | <b>12a19</b>        | <b>12/26½</b>    | ...               | <b>12/44</b>       | <b>13a03</b>        | <b>13a19½</b> |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>11/28½</b>    | ...           | <b>11/46</b>       | <b>12/05½</b>       | <b>12/21½</b>       | <b>12/28</b>     | ...               | <b>12/45½</b>      | <b>13/05½</b>       | <b>13/22</b>  |
|                           | mgn      | 14 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...              | ...           | ...                | <b>12.08½</b>       | ...                 | ...              | ...               | ...                | <b>13.08½</b>       | ...           |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | <b>11.37½</b>    | ...           | ...                | <b>12.16½</b>       | ...                 | <b>12.37</b>     | ...               | ...                | <b>13.16½</b>       | ...           |
|                           | plt      | 19 | <b>1</b>         | ...           | ...                | <b>1</b>            | ...                 | <b>1</b>         | ...               | ...                | <b>1</b>            | ...           |
|                           | dep      | 20 | <b>11.38½</b>    | ...           | ...                | <b>12.17½</b>       | ...                 | <b>12.38</b>     | ...               | ...                | <b>13.17½</b>       | ...           |
|                           | mgn      | 21 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                | <b>(½)&lt;2&gt;</b> | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...               | ...                | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | <b>11/46½</b>    | ...           | ...                | <b>12a28½</b>       | ...                 | <b>12/46</b>     | ...               | ...                | <b>13.27½</b>       | ...           |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...              | ...           | ...                | ...                 | <b>12.24</b>        | ...              | ...               | ...                | ...                 | <b>13.24½</b> |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...              | ...           | ...                | ...                 | <b>12a32½</b>       | ...              | ...               | ...                | ...                 | <b>13a33</b>  |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...              | ...           | ...                | ...                 | <b>12.38½</b>       | ...              | ...               | ...                | ...                 | <b>13.39</b>  |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...           | ...                | ...                 | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...               | ...                | ...                 | <b>[1]</b>    |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...              | ...           | <b>12#02½</b>      | ...                 | <b>12v45</b>        | ...              | ...               | <b>13.02</b>       | ...                 | <b>13v45</b>  |
|                           | plt      | 30 | ...              | ...           | <b>1</b>           | ...                 | <b>1</b>            | ...              | ...               | <b>1</b>           | ...                 | <b>1</b>      |
|                           | dep      | 31 | ...              | ...           | <b>12.03½</b>      | ...                 | ...                 | ...              | ...               | <b>13.03</b>       | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 32 | ...              | ...           | <b>&lt;1&gt;</b>   | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...              | ...           | <b>12/17</b>       | ...                 | ...                 | ...              | <b>13/09</b>      | <b>13/15½</b>      | ...                 | ...           |
|                           | dep-line | 34 | ...              | ...           | <b>FL</b>          | ...                 | ...                 | ...              | <b>FL</b>         | <b>FL</b>          | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...              | ...           | <b>12ap19</b>      | ...                 | ...                 | ...              | <b>13a11</b>      | <b>13b18</b>       | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...              | ...           | <b>&lt;1&gt;</b>   | ...                 | ...                 | ...              | ...               | <b>&lt;1&gt;</b>   | ...                 | ...           |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...              | ...           | <b>12/25½</b>      | ...                 | ...                 | ...              | <b>13/17</b>      | <b>13/24½</b>      | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...              | <b>11.50</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...              | <b>11.55½</b> | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| New Holland               | dep      | 42 | ...              | <b>11.59</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...              | <b>12t00</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...              | <b>12.04</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 45 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...              | <b>12a08</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...              | <b>12.12½</b> | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 49 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...              | <b>12.16</b>  | <b>12#27½</b>      | ...                 | ...                 | ...              | <b>13.19½</b>     | ...                | ...                 | ...           |
|                           | dep      | 51 | ...              | <b>12.17</b>  | <b>12q28½</b>      | ...                 | ...                 | ...              | <b>13.20½</b>     | <b>13/26</b>       | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...              | <b>12.22½</b> | <b>12/33</b>       | ...                 | ...                 | ...              | <b>13/25</b>      | <b>13/30</b>       | ...                 | ...           |
| Healing                   | dep      | 54 | ...              | <b>12.25</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 55 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...              | <b>12.28</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 57 | ...              | <b>[1]</b>    | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...              | <b>12.32½</b> | <b>12#41</b>       | ...                 | ...                 | ...              | <b>13y32</b>      | <b>13#39</b>       | ...                 | ...           |
|                           | plt      | 59 | ...              | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...                 | ...                 | ...              | <b>3</b>          | <b>1</b>           | ...                 | ...           |
|                           | dep      | 60 | ...              | <b>12.33½</b> | <b>12q42½</b>      | ...                 | ...                 | ...              | ...               | <b>13q40½</b>      | ...                 | ...           |
|                           | dep-line | 61 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...              | <b>12.36</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...              | <b>12R38</b>  | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...              | ...           | ...                | ...                 | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...                 | ...           |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...              | <b>12v41½</b> | <b>12w49</b>       | ...                 | ...                 | ...              | ...               | <b>13w47</b>       | ...                 | ...           |
|                           | plt      | 67 | ...              | <b>2</b>      | <b>1</b>           | ...                 | ...                 | ...              | ...               | <b>1</b>           | ...                 | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

|                           |          |    | 42               | 43            | 44                 | 45               | 46            | 47            | 48            | 49                        | 50                         | 51               |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|----------------------------|------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1W38</b>      | <b>2F90</b>   | <b>1B76</b>        | <b>2C28</b>      | <b>2R71</b>   | <b>1W40</b>   | <b>2T41</b>   | <b>1B78</b>               | <b>1B78</b>                | <b>2W32</b>      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.41            |               | 11.55              |                  | 13.24         | 13.41         | 14.37         | 12.55                     | 12.55                      |                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield        |               | Manchester Airport |                  | Sheffield     | Sheffield     | Lincoln       | Manchester Airport        | Manchester Airport         |                  |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Bridlington      |               |                    | Hull             |               | Bridlington   |               |                           |                            | Beverley         |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>185</b>         | <b>142</b>       | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>185</b>                | <b>170</b>                 | <b>150</b>       |
| Operating Characteristics |          |    |                  |               |                    |                  |               |               |               |                           |                            |                  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX From 11/07/2016</b> | <b>SX Until 08/07/2016</b> | <b>SX</b>        |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>4</b>         | ...           | <b>4</b>           | <b>7</b>         | <b>3B</b>     | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>                  | <b>4</b>                   | <b>7</b>         |
|                           | dep      | 2  | <b>13h19</b>     | ...           | <b>13c37</b>       | <b>13.52</b>     | <b>14j08</b>  | <b>14h19</b>  | ...           | <b>14c37</b>              | <b>14c37</b>               | <b>14.52</b>     |
|                           | mgn      | 3  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>13/22</b>     | ...           | <b>13/39½</b>      | <b>13/54½</b>    | <b>14/10½</b> | <b>14/21½</b> | ...           | <b>14/39½</b>             | <b>14/39½</b>              | <b>14/54½</b>    |
|                           | mgn      | 5  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | dep-line | 7  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 8  | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...              | ...           | ...                | <b>13.58</b>     | <b>14.14½</b> | ...           | ...           | ...                       | ...                        | <b>14.58</b>     |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>13/27</b>     | ...           | <b>13/44</b>       | <b>14a03</b>     | <b>14a19½</b> | <b>14/26½</b> | ...           | <b>14/44</b>              | <b>14/44</b>               | <b>15a03</b>     |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | dep      | 13 | <b>13/28½</b>    | ...           | <b>13/45½</b>      | <b>14/05½</b>    | <b>14/23½</b> | <b>14/28</b>  | ...           | <b>14/45½</b>             | <b>14/45½</b>              | <b>15/05½</b>    |
|                           | mgn      | 14 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...              | ...           | ...                | <b>14.08½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | <b>15.08½</b>    |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | <b>13.37½</b>    | ...           | ...                | <b>14.16½</b>    | ...           | <b>14.37</b>  | ...           | ...                       | ...                        | <b>15.16½</b>    |
|                           | plt      | 19 | <b>1</b>         | ...           | ...                | <b>1</b>         | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...                       | ...                        | <b>1</b>         |
|                           | dep      | 20 | <b>13.38½</b>    | ...           | ...                | <b>14.20</b>     | ...           | <b>14.38</b>  | ...           | ...                       | ...                        | <b>15.17½</b>    |
|                           | mgn      | 21 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | <b>&lt;1&gt;</b> |
| Saltmarsh                 | dep      | 22 | ...              | ...           | ...                | <b>14.24½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 23 | ...              | ...           | ...                | <b>&lt;2&gt;</b> | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | <b>13/46½</b>    | ...           | ...                | <b>14.32</b>     | ...           | <b>14/45</b>  | ...           | ...                       | ...                        | <b>15.26½</b>    |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...              | ...           | ...                | ...              | <b>14.26</b>  | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...              | ...           | ...                | ...              | <b>14a34½</b> | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...              | ...           | ...                | ...              | <b>14.40½</b> | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...           | ...                | ...              | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...              | ...           | <b>14.02</b>       | ...              | <b>14v46½</b> | ...           | ...           | <b>15.02</b>              | <b>15.02</b>               | ...              |
|                           | plt      | 30 | ...              | ...           | <b>1</b>           | ...              | <b>1</b>      | ...           | ...           | <b>1</b>                  | <b>1</b>                   | ...              |
|                           | dep      | 31 | ...              | ...           | <b>14.03</b>       | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>15.03</b>              | <b>15.03</b>               | ...              |
|                           | mgn      | 32 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...              | ...           | <b>14/16</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>15/09</b>  | <b>15/15½</b>             | <b>15/15½</b>              | ...              |
|                           | dep-line | 34 | ...              | ...           | <b>FL</b>          | ...              | ...           | ...           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>                  | ...              |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...              | ...           | <b>14a18</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>15a11</b>  | <b>15b18</b>              | <b>15b18</b>               | ...              |
|                           | mgn      | 37 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...              | ...           | <b>14/23½</b>      | ...              | ...           | ...           | <b>15/17</b>  | <b>15/23½</b>             | <b>15/23½</b>              | ...              |
|                           | mgn      | 39 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...              | <b>13.50</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...              | <b>13.55½</b> | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| New Holland               | dep      | 42 | ...              | <b>13.59</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...              | <b>14t00</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...              | <b>14.04</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 45 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...              | <b>14a08</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 47 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...              | <b>14.12½</b> | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 49 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...              | <b>14.16</b>  | <b>14.25½</b>      | ...              | ...           | ...           | <b>15.19½</b> | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | dep      | 51 | ...              | <b>14.17</b>  | <b>14.26½</b>      | ...              | ...           | ...           | <b>15.20½</b> | <b>15/25</b>              | <b>15/25</b>               | ...              |
|                           | mgn      | 52 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...              | <b>14.22½</b> | <b>14/31</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>15/25</b>  | <b>15/29</b>              | <b>15/29</b>               | ...              |
| Healing                   | dep      | 54 | ...              | <b>14.25</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 55 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...              | <b>14.28</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 57 | ...              | <b>[1]</b>    | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...              | <b>14.32½</b> | <b>14.39</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>15w32</b>  | <b>15.37</b>              | <b>15.37</b>               | ...              |
|                           | plt      | 59 | ...              | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...           | <b>3</b>      | <b>1</b>                  | <b>1</b>                   | ...              |
|                           | dep      | 60 | ...              | <b>14.33½</b> | <b>14.40½</b>      | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>15.38½</b>             | <b>15.38½</b>              | ...              |
|                           | dep-line | 61 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 62 | ...              | ...           | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>&lt;2&gt;</b>          | <b>&lt;2&gt;</b>           | ...              |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...              | <b>14.36</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...              | <b>14R38</b>  | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
|                           | mgn      | 65 | ...              | ...           | ...                | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                       | ...                        | ...              |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...              | <b>14v41½</b> | <b>14w49</b>       | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>15.47</b>              | <b>15.47</b>               | ...              |
|                           | plt      | 67 | ...              | <b>2</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>1</b>                  | <b>1</b>                   | ...              |

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                           |          |    | 52            | 53            | 54            | 55                 | 56            | 57            | 58            | 59                 | 60            | 61            |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2R79</b>   | <b>1W42</b>   | <b>2F92</b>   | <b>1B80</b>        | <b>2C32</b>   | <b>2R43</b>   | <b>1W44</b>   | <b>1B82</b>        | <b>2W44</b>   | <b>1W46</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.24         | 14.41         |               | 13.55              |               | 15.24         | 15.41         | 14.55              |               | 16.41         |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield     | Sheffield     |               | Manchester Airport |               | Sheffield     | Sheffield     | Manchester Airport |               | Sheffield     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               | Scarborough   |               |                    | Hull          |               | Bridlington   |                    | Beverley      | Bridlington   |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>158</b>    | <b>153</b>    | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>142</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>         | <b>142</b>    | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |               |                    |               |               |               |                    |               |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>8</b>      | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>           | <b>1</b>      | <b>8</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>           | <b>1</b>      | <b>4</b>      |
|                           | dep      | 2  | <b>15e07</b>  | <b>15g19</b>  | ...           | <b>15c37</b>       | <b>15.52</b>  | <b>16f08</b>  | <b>16h19</b>  | <b>16dp38</b>      | <b>16.52</b>  | <b>17h19</b>  |
|                           | mgn      | 3  | (1)           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>15/10½</b> | <b>15/21½</b> | ...           | <b>15/39½</b>      | <b>15/54½</b> | <b>16/10½</b> | <b>16/22</b>  | <b>16/40½</b>      | <b>16/54½</b> | <b>17/21½</b> |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | (½)           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | <b>15.14</b>  | ...           | ...           | ...                | <b>15.58</b>  | <b>16.14</b>  | ...           | ...                | <b>16.58</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>15a19</b>  | <b>15/26</b>  | ...           | <b>15/44</b>       | <b>16a03</b>  | <b>16a19</b>  | <b>16/27</b>  | <b>16/45</b>       | <b>17a03</b>  | <b>17/27</b>  |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>15/21½</b> | <b>15/27½</b> | ...           | <b>15/45½</b>      | <b>16/05½</b> | <b>16/21½</b> | <b>16/28½</b> | <b>16/46½</b>      | <b>17/05½</b> | <b>17/30</b>  |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>16.08½</b> | ...           | ...           | ...                | <b>17@08½</b> | <b>17.33</b>  |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...           | <b>15.36½</b> | ...           | ...                | <b>16.16½</b> | ...           | <b>16.37½</b> | ...                | <b>17.16½</b> | <b>17.41</b>  |
|                           | plt      | 19 | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...                | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ...                | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|                           | dep      | 20 | ...           | <b>15.37½</b> | ...           | ...                | <b>16.17½</b> | ...           | <b>16.38½</b> | ...                | <b>17.17½</b> | <b>17.42</b>  |
|                           | mgn      | 21 | ...           | <1>           | ...           | ...                | ...           | ...           | <1>           | ...                | <1>           | <1>           |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>16.22</b>  | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...                | <1>           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...           | <b>15/45½</b> | ...           | ...                | <b>16a29</b>  | ...           | <b>16/46½</b> | ...                | <b>17.26½</b> | <b>17/50</b>  |
| Thorne South              | dep      | 25 | <b>15.24</b>  | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>16.23½</b> | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Crowle                    | dep      | 26 | <b>15a32½</b> | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>16a32</b>  | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 27 | <b>15.38½</b> | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>16.38</b>  | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 28 | [1]<1>        | ...           | ...           | ...                | ...           | [1]           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | <b>15w45</b>  | ...           | ...           | <b>16.02</b>       | ...           | <b>16w44</b>  | ...           | <b>17#03</b>       | ...           | ...           |
|                           | plt      | 30 | <b>1</b>      | ...           | ...           | <b>1</b>           | ...           | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 31 | ...           | ...           | ...           | <b>16.03</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>17p04</b>       | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 32 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | <1>                | ...           | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...           | ...           | ...           | <b>16/16½</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>17/19</b>       | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 34 | ...           | ...           | ...           | <b>FL</b>          | ...           | ...           | ...           | <b>FL</b>          | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...           | ...           | ...           | <b>16a18½</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>17ar21</b>      | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...           | ...           | ...           | <b>16/24</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>17/26½</b>      | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...           | ...           | <b>15.50</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...           | ...           | <b>15.55½</b> | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| New Holland               | dep      | 42 | ...           | ...           | <b>15.59</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...           | ...           | <b>16t00</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...           | ...           | <b>16.04</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...           | ...           | <b>16a08</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...           | ...           | <b>16.12½</b> | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...           | ...           | <b>16.16</b>  | <b>16.26</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | dep      | 51 | ...           | ...           | <b>16.17</b>  | <b>16p27</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>17/28</b>       | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...           | ...           | <b>16.22½</b> | <b>16/31½</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>17/32</b>       | ...           | ...           |
| Healing                   | dep      | 54 | ...           | ...           | <b>16.25</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...           | ...           | <b>16.28</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 57 | ...           | ...           | [1]           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...           | ...           | <b>16.32½</b> | <b>16#39½</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>17#40</b>       | ...           | ...           |
|                           | plt      | 59 | ...           | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...           | ...           | ...           | <b>1</b>           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 60 | ...           | ...           | <b>16.33½</b> | <b>16p41</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>17r41½</b>      | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 61 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | <1>                | ...           | ...           | ...           | <2>                | ...           | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...           | ...           | <b>16.36</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...           | ...           | <b>16R38</b>  | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...           | ...           |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...           | ...           | <b>16v41½</b> | <b>16w49</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>17.50</b>       | ...           | ...           |
|                           | plt      | 67 | ...           | ...           | <b>2</b>      | <b>1</b>           | ...           | ...           | ...           | <b>1</b>           | ...           | ...           |

@ 2W44: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                           |          |    | 62                  | 63                | 64                 | 65                 | 66               | 67            | 68               | 69            | 70                  | 71                 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2R45</b>         | <b>2T51</b>       | <b>2F94</b>        | <b>1B84</b>        | <b>2C36</b>      | <b>2F25</b>   | <b>1W48</b>      | <b>2R90</b>   | <b>2C76</b>         | <b>1B86</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.46               | 16.46             | 15.55              | 15.55              | 17.16            | 17.41         | 18.16            | 16.25         | 16.55               | 16.55              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Newark North Gate   | Newark North Gate | Manchester Airport | Manchester Airport | Leeds            | Sheffield     | Adwick           | Lincoln       | Manchester Airport  | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                     |                   |                    | Hull               |                  | Scarborough   |                  | Hull          |                     |                    |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>          | <b>153</b>        | <b>153</b>         | <b>185</b>         | <b>150</b>       | <b>142</b>    | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>142</b>          | <b>185</b>         |
| Operating Characteristics |          |    |                     |                   |                    |                    |                  |               |                  |               |                     |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>          | <b>SX</b>          | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>1</b>            | ...               | ...                | <b>4</b>           | <b>1</b>         | ...           | <b>3B</b>        | <b>7</b>      | <b>4</b>            | <b>8</b>           |
|                           | dep      | 2  | <b>17.23</b>        | ...               | ...                | <b>17k47</b>       | <b>17.56</b>     | ...           | <b>18k19</b>     | <b>18k30½</b> | <b>18g39</b>        | <b>18gq49</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>17/25½</b>       | ...               | ...                | <b>17/49½</b>      | <b>17/58½</b>    | ...           | <b>18/21½</b>    | <b>18/33</b>  | <b>18/41½</b>       | <b>18/51½</b>      |
|                           | mgn      | 5  | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | dep-line | 7  | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 8  | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | <b>17.29½</b>       | ...               | ...                | ...                | <b>18.02</b>     | ...           | ...              | <b>18.37</b>  | <b>18.45</b>        | ...                |
|                           | mgn      | 10 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>17a34½</b>       | ...               | ...                | <b>17/54</b>       | <b>18a07</b>     | ...           | <b>18/26½</b>    | <b>18a42</b>  | <b>18a50</b>        | <b>18/56</b>       |
|                           | dep-line | 12 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>17/37</b>        | ...               | ...                | <b>17/55½</b>      | <b>18/09½</b>    | ...           | <b>18/28</b>     | <b>18/44½</b> | <b>18/52½</b>       | <b>18/57½</b>      |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...                 | ...               | ...                | ...                | <b>18.12½</b>    | ...           | ...              | ...           | <b>18.55½</b>       | ...                |
|                           | mgn      | 16 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | <b>18a15</b>  | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...                 | ...               | ...                | ...                | <b>18.20½</b>    | <b>18.25½</b> | <b>18.37</b>     | ...           | <b>19.05</b>        | ...                |
|                           | plt      | 19 | ...                 | ...               | ...                | ...                | <b>1</b>         | <b>1</b>      | <b>1</b>         | ...           | <b>1</b>            | ...                |
|                           | dep      | 20 | ...                 | ...               | ...                | ...                | <b>18.21½</b>    | ...           | <b>18.38</b>     | ...           | <b>19.12½</b>       | ...                |
|                           | mgn      | 21 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...                |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...                 | ...               | ...                | ...                | <b>18.26</b>     | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 23 | ...                 | ...               | ...                | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...                 | ...               | ...                | ...                | <b>18a33</b>     | ...           | <b>18/46</b>     | ...           | <b>19.22½</b>       | ...                |
| Thorne South              | dep      | 25 | <b>17.39½</b>       | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | <b>18.47</b>  | ...                 | ...                |
| Crowle                    | dep      | 26 | <b>17a48</b>        | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | <b>18a55½</b> | ...                 | ...                |
| Althorpe                  | dep      | 27 | <b>17.54</b>        | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | <b>19.01½</b> | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 28 | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | <b>[1]</b>    | ...                 | ...                |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | <b>18.01</b>        | ...               | ...                | <b>18.12</b>       | ...              | ...           | ...              | <b>19w07½</b> | ...                 | <b>19.14</b>       |
|                           | plt      | 30 | <b>1</b>            | ...               | ...                | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...              | <b>1</b>      | ...                 | <b>1</b>           |
|                           | dep      | 31 | ...                 | ...               | ...                | <b>18.13</b>       | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19.15</b>       |
|                           | mgn      | 32 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...                 | <b>17/54</b>      | ...                | <b>18/25½</b>      | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19/27½</b>      |
|                           | dep-line | 34 | ...                 | <b>FL</b>         | ...                | <b>FL</b>          | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>FL</b>          |
|                           | mgn      | 35 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...                 | <b>17a56</b>      | ...                | <b>18a27½</b>      | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19b30</b>       |
|                           | mgn      | 37 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...                 | <b>18/02</b>      | ...                | <b>18/33</b>       | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19/35½</b>      |
|                           | mgn      | 39 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...                 | ...               | <b>17.55</b>       | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...                 | ...               | <b>18.00½</b>      | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| New Holland               | dep      | 42 | ...                 | ...               | <b>18.04</b>       | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...                 | ...               | <b>18t05</b>       | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...                 | ...               | <b>18.09</b>       | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 45 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...                 | ...               | <b>18.12½</b>      | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 47 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...                 | ...               | <b>18.17</b>       | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 49 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...                 | <b>18.04½</b>     | <b>18.20½</b>      | <b>18.35</b>       | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | dep      | 51 | ...                 | <b>18.05</b>      | <b>18.21½</b>      | <b>18.36</b>       | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19/37</b>       |
|                           | mgn      | 52 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...                 | <b>18/09½</b>     | <b>18.27</b>       | <b>18/40½</b>      | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19/41</b>       |
| Healing                   | dep      | 54 | ...                 | ...               | <b>18.29½</b>      | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 55 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...                 | ...               | <b>18.32½</b>      | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 57 | ...                 | ...               | <b>[1]</b>         | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...                 | <b>18.18</b>      | <b>18.37</b>       | <b>18.48½</b>      | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19#49</b>       |
|                           | plt      | 59 | ...                 | <b>3</b>          | <b>1</b>           | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>1</b>           |
|                           | dep      | 60 | ...                 | ...               | <b>18.38</b>       | <b>18p50</b>       | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19p50½</b>      |
|                           | dep-line | 61 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 62 | ...                 | ...               | ...                | <b>(2)</b>         | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>&lt;2&gt;</b>   |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...                 | ...               | <b>18.40½</b>      | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...                 | ...               | <b>18R42½</b>      | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
|                           | mgn      | 65 | ...                 | ...               | ...                | ...                | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | ...                |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...                 | ...               | <b>18v46</b>       | <b>18w59</b>       | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>19v59</b>       |
|                           | plt      | 67 | ...                 | ...               | <b>2</b>           | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...              | ...           | ...                 | <b>1</b>           |

# Public arrival 1 minutes earlier



# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

|                           |          |    | 72                  | 73            | 74            | 75                 | 76               | 77               | 78                  | 79                | 80                 | 81            |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1W50</b>         | <b>2R49</b>   | <b>2F96</b>   | <b>1B88</b>        | <b>2C40</b>      | <b>1W52</b>      | <b>2R51</b>         | <b>2T59</b>       | <b>1B90</b>        | <b>2C92</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.41               |               |               | 17.55              |                  | 19.44            |                     | 19.35             | 18.55              | 20.14         |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield           |               |               | Manchester Airport |                  | Sheffield        |                     | Newark North Gate | Manchester Airport | Sheffield     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Bridlington         |               |               |                    | Hull             | Beverley         |                     |                   |                    |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>          | <b>153</b>    | <b>153</b>    | <b>185</b>         | <b>150</b>       | <b>150</b>       | <b>153</b>          | <b>153</b>        | <b>185</b>         | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                     |               |               |                    |                  |                  |                     |                   |                    |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>        | <b>SX</b>        | <b>SX</b>           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>3B</b>           | <b>7</b>      | ...           | <b>8</b>           | <b>1</b>         | <b>3B</b>        | <b>1</b>            | ...               | <b>4</b>           | <b>8</b>      |
|                           | dep      | 2  | <b>19k17</b>        | <b>19.26</b>  | ...           | <b>19k48</b>       | <b>19.53</b>     | <b>20g17</b>     | <b>20.25</b>        | ...               | <b>20c46½</b>      | <b>20c57</b>  |
|                           | mgn      | 3  | ...                 | ...           | ...           | <b>(1)</b>         | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>19/19½</b>       | <b>19/28½</b> | ...           | <b>19/51½</b>      | <b>19/55½</b>    | <b>20/20</b>     | <b>20/27½</b>       | ...               | <b>20/49</b>       | <b>20/59½</b> |
|                           | mgn      | 5  | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...                 | <b>19.32½</b> | ...           | ...                | <b>19.59</b>     | ...              | <b>20.31½</b>       | ...               | ...                | <b>21.03½</b> |
|                           | mgn      | 10 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>19/24½</b>       | <b>19a37½</b> | ...           | <b>19/56</b>       | <b>20a04</b>     | <b>20/25</b>     | <b>20a36½</b>       | ...               | <b>20/53½</b>      | <b>21a08½</b> |
|                           | dep-line | 12 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>19/27½</b>       | <b>19/41</b>  | ...           | <b>19/57½</b>      | <b>20/06½</b>    | <b>20/26½</b>    | <b>20/39</b>        | ...               | <b>20/55</b>       | <b>21/11</b>  |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...                 | ...           | ...           | ...                | <b>20.09½</b>    | ...              | ...                 | ...               | ...                | <b>21.14</b>  |
|                           | mgn      | 16 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | <b>19.36½</b>       | ...           | ...           | ...                | <b>20.17½</b>    | <b>20.35½</b>    | ...                 | ...               | ...                | <b>21v22</b>  |
|                           | plt      | 19 | <b>1</b>            | ...           | ...           | ...                | <b>1</b>         | <b>1</b>         | ...                 | ...               | ...                | <b>1</b>      |
|                           | dep      | 20 | <b>19.37½</b>       | ...           | ...           | ...                | <b>20.18½</b>    | <b>20.36½</b>    | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 21 | <b>(3)&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | <b>19/48½</b>       | ...           | ...           | ...                | <b>20.27½</b>    | <b>20/44½</b>    | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...                 | <b>19.43½</b> | ...           | ...                | ...              | ...              | <b>20.41½</b>       | ...               | ...                | ...           |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...                 | <b>19a52</b>  | ...           | ...                | ...              | ...              | <b>20a50</b>        | ...               | ...                | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...                 | <b>19.58</b>  | ...           | ...                | ...              | ...              | <b>20.56</b>        | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...                 | <b>[1]</b>    | ...           | ...                | ...              | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...               | ...                | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...                 | <b>20.04</b>  | ...           | <b>20.14</b>       | ...              | ...              | <b>21v03</b>        | ...               | <b>21.11½</b>      | ...           |
|                           | plt      | 30 | ...                 | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>           | ...              | ...              | <b>1</b>            | ...               | <b>1</b>           | ...           |
|                           | dep      | 31 | ...                 | ...           | ...           | <b>20.15</b>       | ...              | ...              | ...                 | ...               | <b>21.12½</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 32 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...                 | ...           | ...           | <b>20/27½</b>      | ...              | ...              | ...                 | <b>20/33½</b>     | <b>21/25</b>       | ...           |
|                           | dep-line | 34 | ...                 | ...           | ...           | <b>FL</b>          | ...              | ...              | ...                 | <b>FL</b>         | <b>FL</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...                 | ...           | ...           | <b>20a29½</b>      | ...              | ...              | ...                 | <b>20.35</b>      | <b>21a27</b>       | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...                 | ...           | ...           | <b>20/35</b>       | ...              | ...              | ...                 | <b>20/41</b>      | <b>21/32½</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...                 | ...           | <b>19.59</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...                 | ...           | <b>20.04½</b> | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| New Holland               | dep      | 42 | ...                 | ...           | <b>20.08</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...                 | ...           | <b>20t09</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...                 | ...           | <b>20.13</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 45 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...                 | ...           | <b>20a17</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...                 | ...           | <b>20.21½</b> | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 49 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...                 | ...           | <b>20.25</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | <b>20.43½</b>     | <b>21.34½</b>      | ...           |
|                           | dep      | 51 | ...                 | ...           | <b>20.26</b>  | <b>20/36½</b>      | ...              | ...              | ...                 | <b>20.44</b>      | <b>21.35½</b>      | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...                 | ...           | <b>20.31½</b> | <b>20/40½</b>      | ...              | ...              | ...                 | <b>20/48½</b>     | <b>21/40</b>       | ...           |
| Healing                   | dep      | 54 | ...                 | ...           | <b>20.34</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 55 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...                 | ...           | <b>20.37</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 57 | ...                 | ...           | <b>[1]</b>    | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...                 | ...           | <b>20.41½</b> | <b>20#48½</b>      | ...              | ...              | ...                 | <b>20.55½</b>     | <b>21.48</b>       | ...           |
|                           | plt      | 59 | ...                 | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...              | ...                 | <b>1</b>          | <b>1</b>           | ...           |
|                           | dep      | 60 | ...                 | ...           | <b>20.42½</b> | <b>20q50</b>       | ...              | ...              | ...                 | <b>20.56½</b>     | <b>21.49½</b>      | ...           |
|                           | dep-line | 61 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...                 | ...           | ...           | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...              | ...              | ...                 | ...               | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...                 | ...           | <b>20.45</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...                 | ...           | <b>20R47</b>  | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...                 | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...                 | ...               | ...                | ...           |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...                 | ...           | <b>20v50½</b> | <b>20w59</b>       | ...              | ...              | ...                 | <b>21v03</b>      | <b>21w58</b>       | ...           |
|                           | plt      | 67 | ...                 | ...           | <b>2</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...              | ...                 | <b>3</b>          | <b>3</b>           | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                           |          |    | 82                  | 83               | 84            | 85            | 86                             | 87                             | 88               |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|---------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>2R75</b>         | <b>2W54</b>      | <b>2F98</b>   | <b>1R94</b>   | <b>1B94</b>                    | <b>1B94</b>                    | <b>2C96</b>      |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 20.38               | 21.15            |               | 21.34         | 20.47                          | 20.47                          | 22.34            |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield           | Sheffield        |               | Sheffield     | Manchester Airport Cleethorpes | Manchester Airport Cleethorpes | Sheffield        |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                     | Beverley         |               |               |                                |                                |                  |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>          | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>185</b>    | <b>185</b>                     | <b>185</b>                     | <b>153</b>       |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |                     |                  |               |               |                                |                                |                  |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>FO</b>                      | <b>FSX</b>                     | <b>SX</b>        |     |     |     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>3B</b>           | <b>4</b>         | ...           | <b>4</b>      | <b>4</b>                       | <b>4</b>                       | <b>3B</b>        | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | <b>21k23</b>        | <b>21c56</b>     | ...           | <b>22e05</b>  | <b>22c45</b>                   | <b>22c45</b>                   | <b>23f15</b>     | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 3  | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>21/25½</b>       | <b>21/58½</b>    | ...           | <b>22/07½</b> | <b>22/47½</b>                  | <b>22/47½</b>                  | <b>23/17½</b>    | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 5  | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 8  | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | <b>21.29½</b>       | <b>22.02</b>     | ...           | ...           | <b>22.50½</b>                  | <b>22.50½</b>                  | <b>23.21½</b>    | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 10 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>21a34½</b>       | <b>22a07</b>     | ...           | <b>22/12</b>  | <b>22a55</b>                   | <b>22a55</b>                   | <b>23a26½</b>    | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 12 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>21/37</b>        | <b>22/10</b>     | ...           | <b>22/13½</b> | <b>22/57</b>                   | <b>22/57</b>                   | <b>23/29</b>     | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...                 | <b>22.13</b>     | ...           | ...           | ...                            | ...                            | <b>23.32</b>     | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 16 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | <b>&lt;1&gt;</b> | ... | ... | ... |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...                 | <b>22.21</b>     | ...           | ...           | ...                            | ...                            | <b>23w41</b>     | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 19 | ...                 | <b>1</b>         | ...           | ...           | ...                            | ...                            | <b>1</b>         | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 20 | ...                 | <b>22.22</b>     | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...                 | <b>22.26½</b>    | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 23 | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...                 | <b>22.33</b>     | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Thorne South              | dep      | 25 | <b>21.39½</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>22.59½</b>                  | <b>22.59½</b>                  | ...              | ... | ... | ... |
| Crowle                    | dep      | 26 | <b>21a48</b>        | ...              | ...           | ...           | <b>23a08</b>                   | <b>23a08</b>                   | ...              | ... | ... | ... |
| Althorpe                  | dep      | 27 | <b>21.54</b>        | ...              | ...           | ...           | <b>23.13½</b>                  | <b>23.13½</b>                  | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 28 | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | <b>22.01</b>        | ...              | ...           | <b>22.30</b>  | <b>23.18</b>                   | <b>23.18</b>                   | ...              | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 30 | <b>1</b>            | ...              | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>                       | <b>1</b>                       | ...              | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 31 | ...                 | ...              | ...           | <b>22.31</b>  | <b>23.19</b>                   | <b>23.19</b>                   | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 32 | ...                 | ...              | ...           | ...           | <b>(1)</b>                     | <b>(2½)</b>                    | ...              | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...                 | ...              | ...           | <b>22/45½</b> | <b>23/32½</b>                  | <b>23/34</b>                   | ...              | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 34 | ...                 | ...              | ...           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>                      | <b>FL</b>                      | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 35 | ...                 | ...              | ...           | ...           | <b>(1)</b>                     | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...                 | ...              | ...           | <b>22bq48</b> | <b>23ap35½</b>                 | <b>23aq36</b>                  | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 37 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...                 | ...              | ...           | <b>22/53½</b> | <b>23/41</b>                   | <b>23/41½</b>                  | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 39 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...                 | ...              | <b>22.00</b>  | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...                 | ...              | <b>22.05½</b> | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| New Holland               | dep      | 42 | ...                 | ...              | <b>22.09</b>  | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...                 | ...              | <b>22t10</b>  | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...                 | ...              | <b>22.14</b>  | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 45 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...                 | ...              | <b>22.17½</b> | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 47 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...                 | ...              | <b>22.22</b>  | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 49 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...                 | ...              | <b>22.25½</b> | <b>22#55½</b> | <b>23.43</b>                   | <b>23#43½</b>                  | ...              | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 51 | ...                 | ...              | <b>22.26½</b> | <b>22q56½</b> | <b>23p44</b>                   | <b>23p44½</b>                  | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 52 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...                 | ...              | <b>22.32</b>  | <b>23/01</b>  | <b>23/48½</b>                  | <b>23/49</b>                   | ...              | ... | ... | ... |
| Healing                   | dep      | 54 | ...                 | ...              | <b>22.34½</b> | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 55 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...                 | ...              | <b>22.37½</b> | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 57 | ...                 | ...              | <b>[1]</b>    | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...                 | ...              | <b>22.42</b>  | <b>23#10</b>  | <b>23#56½</b>                  | <b>23#57</b>                   | ...              | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 59 | ...                 | ...              | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>                       | <b>1</b>                       | ...              | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 60 | ...                 | ...              | <b>22.43</b>  | <b>23p11½</b> | <b>23q58</b>                   | <b>23q58½</b>                  | ...              | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 61 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 62 | ...                 | ...              | ...           | ...           | <b>&lt;4&gt;</b>               | <b>&lt;4&gt;</b>               | ...              | ... | ... | ... |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...                 | ...              | <b>22.45½</b> | ...           | <b>-----&gt;</b>               | <b>-----&gt;</b>               | ...              | ... | ... | ... |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...                 | ...              | <b>22R47½</b> | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 65 | ...                 | ...              | ...           | ...           | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...                 | ...              | <b>22v51</b>  | <b>23w18</b>  | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 67 | ...                 | ...              | <b>2</b>      | <b>3</b>      | ...                            | ...                            | ...              | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 2             | 3             | 4                                 | 5                | 6                   | 7                       | 8             | 9                | 10            | 11                |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----------------------------------|------------------|---------------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2T03</b>   | <b>3F83</b>   | <b>3A10</b>                       | <b>2W08</b>      | <b>2R23</b>         | <b>5F06</b>             | <b>2F82</b>   | <b>2W14</b>      | <b>2F84</b>   | <b>1R92</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.38         |               | 04.20                             | 05.29            |                     | 06.01                   |               |                  |               | 07.09             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Lincoln       |               | Neville Hill<br>T&R.S.M.D<br>Hull | Sheffield        |                     | Holbeck Loco<br>Sidings |               |                  |               | Sheffield         |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |               |                                   | Beverley         |                     |                         |               | Beverley         |               |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>    | <b>153</b>    | <b>HST9-125</b>                   | <b>150</b>       | <b>142</b>          | <b>142</b>              | <b>153</b>    | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>185</b>        |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |                                   |                  |                     |                         |               |                  |               |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>        | <b>SO</b>           | <b>SO</b>               | <b>SO</b>     | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | ...           | <b>7</b>      | <b>1</b>                          | <b>8</b>         | <b>3B</b>           | ...                     | ...           | <b>1</b>         | ...           | <b>3B</b>         |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>05.30</b>  | <b>05*OPRMk4<br/>2</b>            | <b>06k12</b>     | <b>06.47</b>        | ...                     | ...           | <b>07.28</b>     | ...           | <b>07g43</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | ...           | ...           | <b>05/45</b>                      | <b>06/14½</b>    | <b>06/49½</b>       | ...                     | ...           | <b>07/30½</b>    | ...           | <b>07/45½</b>     |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...           | <b>(3½)</b>                       | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...           | ...           | ...                               | <b>06.18</b>     | <b>06.53</b>        | ...                     | ...           | <b>07.34</b>     | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | ...           | <b>05/48½</b> | <b>05/52½</b>                     | <b>06a23</b>     | <b>06a58</b>        | ...                     | ...           | <b>07a39</b>     | ...           | <b>07/50</b>      |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | ...           | <b>05/50½</b> | <b>05/54½</b>                     | <b>06/25½</b>    | <b>07/00½</b>       | ...                     | ...           | <b>07/41½</b>    | ...           | <b>07/51½</b>     |
|                           | mgn      | 14 | ...           | <b>[1]</b>    | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>&lt;1&gt;</b>  |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...           | ...           | ...                               | <b>06.28½</b>    | ...                 | ...                     | ...           | <b>07.44½</b>    | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | <b>06OPd49</b>          | ...           | ...              | ...           | ...               |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...           | ...           | ...                               | <b>06.37½</b>    | ...                 | <b>06.56</b>            | ...           | <b>07.52½</b>    | ...           | ...               |
|                           | plt      | 19 | ...           | ...           | ...                               | <b>1</b>         | ...                 | <b>2</b>                | ...           | <b>1</b>         | ...           | ...               |
|                           | dep      | 20 | ...           | ...           | <b>06/03</b>                      | <b>06.38½</b>    | ...                 | ...                     | ...           | <b>07.53½</b>    | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...           | <b>(3)&lt;1&gt;</b>               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...           | ...           | ...                               | <b>06.43</b>     | ...                 | ...                     | ...           | <b>07.58</b>     | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...           | ...                               | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | ...                     | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...               |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...           | ...           | <b>06/13</b>                      | <b>06a50</b>     | ...                 | ...                     | ...           | <b>08a05</b>     | ...           | ...               |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...           | ...           | ...                               | ...              | <b>07a03</b>        | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...           | ...           | ...                               | ...              | <b>07a11½</b>       | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...           | ...           | ...                               | ...              | <b>07.17½</b>       | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...                               | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...           | ...           | ...                               | ...              | <b>07v24½</b>       | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>08.09</b>      |
|                           | plt      | 30 | ...           | ...           | ...                               | ...              | <b>1</b>            | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>1</b>          |
|                           | dep      | 31 | ...           | <b>06/08½</b> | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>08.10</b>      |
|                           | mgn      | 32 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | <b>06/10</b>  | <b>06/20½</b> | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>08/22½</b>     |
|                           | dep-line | 34 | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>FL</b>         |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Barnetby                  | dep      | 36 | <b>06a12</b>  | <b>06/21½</b> | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>08a24½</b>     |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | <b>06/18</b>  | <b>06/26½</b> | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>08/30</b>      |
|                           | mgn      | 39 | ...           | <b>(1)</b>    | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>06.56</b>  | ...              | <b>07.56</b>  | ...               |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.01½</b> | ...              | <b>08.01½</b> | ...               |
| New Holland               | dep      | 42 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.05</b>  | ...              | <b>08.05</b>  | ...               |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07t06</b>  | ...              | <b>08t06</b>  | ...               |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.10</b>  | ...              | <b>08.10</b>  | ...               |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07a14</b>  | ...              | <b>08.13½</b> | ...               |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.18½</b> | ...              | <b>08.18</b>  | ...               |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Habrough                  | arr      | 50 | <b>06.20½</b> | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.22</b>  | ...              | <b>08.21½</b> | <b>08#32</b>      |
|                           | dep      | 51 | <b>06.21½</b> | <b>06/29½</b> | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.23</b>  | ...              | <b>08.22½</b> | <b>08p33</b>      |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | <b>&lt;1½&gt;</b> |
| Stallingborough           | dep      | 53 | <b>06/26</b>  | <b>06/33</b>  | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.28½</b> | ...              | <b>08.28</b>  | <b>08/39</b>      |
| Healing                   | dep      | 54 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.31</b>  | ...              | <b>08.30½</b> | ...               |
|                           | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.34</b>  | ...              | <b>08.33½</b> | ...               |
|                           | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>[1]</b>    | ...              | <b>[1]</b>    | ...               |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | <b>06y33</b>  | <b>06OP40</b> | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.38½</b> | ...              | <b>08.38</b>  | <b>08.48</b>      |
|                           | plt      | 59 | <b>3</b>      | <b>1</b>      | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>1</b>      | ...              | <b>1</b>      | <b>1</b>          |
|                           | dep      | 60 | ...           | <b>06.40</b>  | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.40½</b> | ...              | <b>08.39</b>  | <b>08p49½</b>     |
|                           | dep-line | 61 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07.43</b>  | ...              | <b>08.41½</b> | ...               |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07R45</b>  | ...              | <b>08R43½</b> | ...               |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | ...           | ...              | ...           | ...               |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...           | <b>06D46</b>  | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>07z48½</b> | ...              | <b>08v47</b>  | <b>08v56</b>      |
|                           | plt      | 67 | ...           | <b>1</b>      | ...                               | ...              | ...                 | ...                     | <b>3</b>      | ...              | <b>2</b>      | <b>1</b>          |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 12            | 13            | 14            | 15                    | 16            | 17            | 18            | 19            | 20            | 21                            |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2R25</b>   | <b>2W16</b>   | <b>2T11</b>   | <b>1B66</b>           | <b>2C18</b>   | <b>2R61</b>   | <b>1W28</b>   | <b>2H03</b>   | <b>2F86</b>   | <b>1B68</b>                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 07.24         | 07.41         | 08.08         | 06.55                 | ...           | 08.25         | 08.41         | 08.03         | ...           | 07.53                         |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield     | Sheffield     | Lincoln       | Manchester<br>Airport | ...           | Sheffield     | Sheffield     | Sheffield     | ...           | Manchester<br>Airport         |
| Dest. Loc. Name           |          |    | ...           | Bridlington   | ...           | ...                   | Hull          | ...           | Bridlington   | ...           | ...           | ...                           |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>185</b>            | <b>142</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>153</b>    | <b>185</b>                    |
| Operating Characteristics |          |    | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO From<br/>09/07/2016</b> |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>              | <b>1</b>      | <b>8</b>      | <b>3B</b>     | ...           | ...           | <b>4</b>                      |
|                           | dep      | 2  | <b>08e04</b>  | <b>08h24</b>  | ...           | <b>08c39</b>          | <b>08.54</b>  | <b>09c06½</b> | <b>09k19</b>  | ...           | ...           | <b>09c37</b>                  |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | (½)           | (½)           | ...           | ...           | ...                           |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>08/06½</b> | <b>08/27</b>  | ...           | <b>08/41½</b>         | <b>08/56½</b> | <b>09/09½</b> | <b>09/22</b>  | ...           | ...           | <b>09/39½</b>                 |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | (1)           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | <b>08.10½</b> | ...           | ...           | ...                   | <b>09.00</b>  | <b>09.14</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>08a15½</b> | <b>08/32</b>  | ...           | <b>08/46</b>          | <b>09a05</b>  | <b>09a19</b>  | <b>09/27</b>  | ...           | ...           | <b>09/44</b>                  |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>08/18</b>  | <b>08/33½</b> | ...           | <b>08/47½</b>         | <b>09/07½</b> | <b>09/21½</b> | <b>09/28½</b> | ...           | ...           | <b>09/45½</b>                 |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...           | ...           | ...           | ...                   | <b>09@10½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...           | <b>08.42½</b> | ...           | ...                   | <b>09.18½</b> | ...           | <b>09.37½</b> | ...           | ...           | ...                           |
|                           | plt      | 19 | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...                   | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...           | ...                           |
|                           | dep      | 20 | ...           | <b>08.43½</b> | ...           | ...                   | <b>09.19½</b> | ...           | <b>09.38½</b> | ...           | ...           | ...                           |
|                           | mgn      | 21 | ...           | <1>           | ...           | ...                   | <1>           | ...           | <1>           | ...           | ...           | ...                           |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...           | <b>08/51½</b> | ...           | ...                   | <b>09.28½</b> | ...           | <b>09/46½</b> | ...           | ...           | ...                           |
| Thorne South              | dep      | 25 | <b>08.20½</b> | ...           | ...           | ...                   | ...           | <b>09.24</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Crowle                    | dep      | 26 | <b>08a29</b>  | ...           | ...           | ...                   | ...           | <b>09a32½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Althorpe                  | dep      | 27 | <b>08.35</b>  | ...           | ...           | ...                   | ...           | <b>09.38½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                           |
|                           | mgn      | 28 | [1]           | ...           | ...           | ...                   | ...           | [1]<1>        | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | <b>08w41</b>  | ...           | ...           | <b>09.04</b>          | ...           | <b>09v45</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>10.02</b>                  |
|                           | plt      | 30 | <b>1</b>      | ...           | ...           | <b>1</b>              | ...           | <b>1</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>1</b>                      |
|                           | dep      | 31 | ...           | ...           | ...           | <b>09.05</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.03</b>                  |
|                           | mgn      | 32 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...           | ...           | <b>08/48</b>  | <b>09/17½</b>         | ...           | ...           | ...           | <b>09/33</b>  | ...           | <b>10/15½</b>                 |
|                           | dep-line | 34 | ...           | ...           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>             | ...           | ...           | ...           | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>                     |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)                           |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...           | ...           | <b>08a50</b>  | <b>09a19½</b>         | ...           | ...           | ...           | <b>09b35½</b> | ...           | <b>10a18</b>                  |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...           | ...           | <b>08/56</b>  | <b>09/25</b>          | ...           | ...           | ...           | <b>09/41½</b> | ...           | <b>10/23½</b>                 |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>09.50</b>  | ...                           |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>09.55½</b> | ...                           |
| New Holland               | dep      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>09.59</b>  | ...                           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10t00</b>  | ...                           |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.04</b>  | ...                           |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10a08</b>  | ...                           |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.12½</b> | ...                           |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...           | ...           | <b>08.58½</b> | ...                   | ...           | ...           | ...           | <b>09.44</b>  | <b>10.16</b>  | <b>10.25½</b>                 |
|                           | dep      | 51 | ...           | ...           | <b>08.59½</b> | <b>09/26½</b>         | ...           | ...           | ...           | <b>09.45</b>  | <b>10.17</b>  | <b>10.26½</b>                 |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...           | ...           | <b>09/04</b>  | <b>09/30½</b>         | ...           | ...           | ...           | <b>09/49½</b> | <b>10.22½</b> | <b>10/31</b>                  |
| Healing                   | dep      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.25</b>  | ...                           |
|                           | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.28</b>  | ...                           |
|                           | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | [1]           | ...                           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...           | ...           | <b>09w11</b>  | <b>09.38½</b>         | ...           | ...           | ...           | <b>09.57½</b> | <b>10.32½</b> | <b>10#40</b>                  |
|                           | plt      | 59 | ...           | ...           | <b>3</b>      | <b>1</b>              | ...           | ...           | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>                      |
|                           | dep      | 60 | ...           | ...           | ...           | <b>09.40</b>          | ...           | ...           | ...           | <b>09.59</b>  | <b>10.33½</b> | <b>10p41½</b>                 |
|                           | dep-line | 61 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | <2>                   | ...           | ...           | ...           | <2>           | ...           | <1>                           |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10.36</b>  | ...                           |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10R38</b>  | ...                           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                           |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...           | ...           | ...           | <b>09w49</b>          | ...           | ...           | ...           | <b>10w07</b>  | <b>10v41½</b> | <b>10.49</b>                  |
|                           | plt      | 67 | ...           | ...           | ...           | <b>1</b>              | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>                      |

@ 2C18: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 22                         | 23               | 24                  | 25               | 26                | 27                 | 28               | 29                  | 30               | 31            |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1B68</b>                | <b>2C20</b>      | <b>2R63</b>         | <b>1W32</b>      | <b>2T21</b>       | <b>1B70</b>        | <b>2C22</b>      | <b>2R65</b>         | <b>1W34</b>      | <b>2F88</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 07.53                      |                  | 09.24               | 09.41            | 09.35             | 08.55              |                  | 10.24               | 10.41            |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Airport         |                  | Sheffield           | Sheffield        | Newark North Gate | Manchester Airport |                  | Sheffield           | Sheffield        |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                            | Hull             |                     | Scarborough      |                   |                    | Hull             |                     | Bridlington      |               |
| Timing Load               |          |    | <b>170</b>                 | <b>150</b>       | <b>153</b>          | <b>150</b>       | <b>153</b>        | <b>185</b>         | <b>150</b>       | <b>150</b>          | <b>150</b>       | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                            |                  |                     |                  |                   |                    |                  |                     |                  |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO Until 02/07/2016</b> | <b>SO</b>        | <b>SO</b>           | <b>SO</b>        | <b>SO</b>         | <b>SO</b>          | <b>SO</b>        | <b>SO</b>           | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>4</b>                   | <b>1</b>         | <b>8</b>            | <b>3B</b>        | ...               | <b>4</b>           | <b>1</b>         | <b>8</b>            | <b>3B</b>        | ...           |
|                           | dep      | 2  | <b>09c37</b>               | <b>09.42</b>     | <b>10c07</b>        | <b>10h19</b>     | ...               | <b>10c37½</b>      | <b>10.42</b>     | <b>11g08</b>        | <b>11k18</b>     | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>09/39½</b>              | <b>09/44½</b>    | <b>10/09½</b>       | <b>10/21½</b>    | ...               | <b>10/40</b>       | <b>10/44½</b>    | <b>11/10½</b>       | <b>11/21</b>     | ...           |
|                           | mgn      | 5  | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...                        | <b>09.48</b>     | <b>10.13½</b>       | ...              | ...               | ...                | <b>10.48</b>     | <b>11.14</b>        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>09/44</b>               | <b>09a53</b>     | <b>10a18½</b>       | <b>10/26½</b>    | ...               | <b>10/44½</b>      | <b>10a53</b>     | <b>11a19</b>        | <b>11/26</b>     | ...           |
|                           | dep-line | 12 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>09/45½</b>              | <b>09/55½</b>    | <b>10/21</b>        | <b>10/28</b>     | ...               | <b>10/46</b>       | <b>10/55½</b>    | <b>11/21½</b>       | <b>11/27½</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 14 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...                        | <b>09.58½</b>    | ...                 | ...              | ...               | ...                | <b>10.58½</b>    | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 16 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...                        | <b>10.07</b>     | ...                 | <b>10.37</b>     | ...               | ...                | <b>11.06½</b>    | ...                 | <b>11.36½</b>    | ...           |
|                           | plt      | 19 | ...                        | <b>1</b>         | ...                 | <b>1</b>         | ...               | ...                | <b>1</b>         | ...                 | <b>1</b>         | ...           |
|                           | dep      | 20 | ...                        | <b>10.10½</b>    | ...                 | <b>10.38</b>     | ...               | ...                | <b>11.07½</b>    | ...                 | <b>11.37½</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...                        | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...               | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...                        | <b>10a20</b>     | ...                 | <b>10/46</b>     | ...               | ...                | <b>11.16½</b>    | ...                 | <b>11/45½</b>    | ...           |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...                        | ...              | <b>10.23½</b>       | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>11.24</b>        | ...              | ...           |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...                        | ...              | <b>10a32</b>        | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>11a32½</b>       | ...              | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...                        | ...              | <b>10.38</b>        | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>11.38½</b>       | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...                        | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | <b>10.02</b>               | ...              | <b>10.45</b>        | ...              | ...               | <b>11#02½</b>      | ...              | <b>11v45</b>        | ...              | ...           |
|                           | plt      | 30 | <b>1</b>                   | ...              | <b>1</b>            | ...              | ...               | <b>1</b>           | ...              | <b>1</b>            | ...              | ...           |
|                           | dep      | 31 | <b>10.03</b>               | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>11.03½</b>      | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 32 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | <b>10/15½</b>              | ...              | ...                 | ...              | <b>10/37½</b>     | <b>11/16</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | dep-line | 34 | <b>FL</b>                  | ...              | ...                 | ...              | <b>FL</b>         | <b>FL</b>          | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 35 | <b>(½)</b>                 | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 36 | <b>10a18</b>               | ...              | ...                 | ...              | <b>10a39½</b>     | <b>11a18</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | <b>10/23½</b>              | ...              | ...                 | ...              | <b>10/45½</b>     | <b>11/23½</b>      | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>11.50</b>  |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>11.55½</b> |
| New Holland               | dep      | 42 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>11.59</b>  |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12.00</b>  |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12.04</b>  |
|                           | mgn      | 45 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12a08</b>  |
|                           | mgn      | 47 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12.12½</b> |
|                           | mgn      | 49 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Habrough                  | arr      | 50 | <b>10.25½</b>              | ...              | ...                 | ...              | <b>10.48</b>      | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12.16</b>  |
|                           | dep      | 51 | <b>10.26½</b>              | ...              | ...                 | ...              | <b>10.48½</b>     | <b>11/25</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>12.17</b>  |
|                           | mgn      | 52 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | <b>[2]</b>        | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 53 | <b>10/31</b>               | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>11/29</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>12.22½</b> |
| Healing                   | dep      | 54 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12.25</b>  |
|                           | mgn      | 55 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12.28</b>  |
|                           | mgn      | 57 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>[1]</b>    |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | <b>10#40</b>               | ...              | ...                 | ...              | <b>11w00</b>      | <b>11.37</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>12.32½</b> |
|                           | plt      | 59 | <b>1</b>                   | ...              | ...                 | ...              | <b>3</b>          | <b>1</b>           | ...              | ...                 | ...              | <b>1</b>      |
|                           | dep      | 60 | <b>10p41½</b>              | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>11.38½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>12.33½</b> |
|                           | dep-line | 61 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 62 | <b>&lt;1&gt;</b>           | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12.36</b>  |
| New Clee                  | dep      | 64 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | <b>12R38</b>  |
|                           | mgn      | 65 | ...                        | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | <b>10.49</b>               | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>11w47</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>12v41½</b> |
|                           | plt      | 67 | <b>1</b>                   | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>1</b>           | ...              | ...                 | ...              | <b>2</b>      |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 32                 | 33               | 34                  | 35               | 36                | 37                 | 38               | 39            | 40            | 41               |
|---------------------------|----------|----|--------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1B72</b>        | <b>2C24</b>      | <b>2R67</b>         | <b>1W36</b>      | <b>2T31</b>       | <b>1B74</b>        | <b>2C26</b>      | <b>2R69</b>   | <b>1W38</b>   | <b>2H05</b>      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.55              |                  | 11.24               | 11.41            | 12.06             | 10.55              |                  | 12.24         | 12.41         | 12.03            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Airport |                  | Sheffield           | Sheffield        | Newark North Gate | Manchester Airport |                  | Sheffield     | Sheffield     | Sheffield        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                    | Hull             |                     | Scarborough      |                   |                    | Hull             |               | Bridlington   |                  |
| Timing Load               |          |    | <b>185</b>         | <b>142</b>       | <b>150</b>          | <b>150</b>       | <b>153</b>        | <b>185</b>         | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>       |
| Operating Characteristics |          |    |                    |                  |                     |                  |                   |                    |                  |               |               |                  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>        | <b>SO</b>           | <b>SO</b>        | <b>SO</b>         | <b>SO</b>          | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>        |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>4</b>           | <b>1</b>         | <b>8</b>            | <b>3B</b>        | ...               | <b>4</b>           | <b>1</b>         | <b>8</b>      | <b>3B</b>     | ...              |
|                           | dep      | 2  | <b>11c37</b>       | <b>11.42</b>     | <b>12g08</b>        | <b>12k19</b>     | ...               | <b>12c37</b>       | <b>12.42</b>     | <b>13j08</b>  | <b>13h19</b>  | ...              |
|                           | mgn      | 3  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>11/39½</b>      | <b>11/44½</b>    | <b>12/10½</b>       | <b>12/21½</b>    | ...               | <b>12/39½</b>      | <b>12/44½</b>    | <b>13/10½</b> | <b>13/22</b>  | ...              |
|                           | mgn      | 5  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | dep-line | 7  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 8  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...                | <b>11.48</b>     | <b>12.14</b>        | ...              | ...               | ...                | <b>12.48</b>     | <b>13.14½</b> | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 10 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>11/44</b>       | <b>11a53</b>     | <b>12a19</b>        | <b>12/26½</b>    | ...               | <b>12/44</b>       | <b>12a53</b>     | <b>13a19½</b> | <b>13/27</b>  | ...              |
|                           | dep-line | 12 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>11/45½</b>      | <b>11/55½</b>    | <b>12/21½</b>       | <b>12/28</b>     | ...               | <b>12/45½</b>      | <b>12/55½</b>    | <b>13/22</b>  | <b>13/28½</b> | ...              |
|                           | mgn      | 14 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...                | <b>11@58½</b>    | ...                 | ...              | ...               | ...                | <b>12.58½</b>    | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 16 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...                | <b>12.06½</b>    | ...                 | <b>12.37</b>     | ...               | ...                | <b>13.06½</b>    | ...           | <b>13.37½</b> | ...              |
|                           | plt      | 19 | ...                | <b>1</b>         | ...                 | <b>1</b>         | ...               | ...                | <b>1</b>         | ...           | <b>1</b>      | ...              |
|                           | dep      | 20 | ...                | <b>12.09</b>     | ...                 | <b>12.38</b>     | ...               | ...                | <b>13.07½</b>    | ...           | <b>13.38½</b> | ...              |
|                           | mgn      | 21 | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...               | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...           | ...              |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 23 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...                | <b>12a18½</b>    | ...                 | <b>12/46</b>     | ...               | ...                | <b>13a17</b>     | ...           | <b>13/45½</b> | ...              |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...                | ...              | <b>12.24</b>        | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>13.24½</b> | ...           | ...              |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...                | ...              | <b>12a32½</b>       | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>13a33</b>  | ...           | ...              |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...                | ...              | <b>12.38½</b>       | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>13.39</b>  | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...               | ...                | ...              | <b>[1]</b>    | ...           | ...              |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | <b>12.02</b>       | ...              | <b>12v45</b>        | ...              | ...               | <b>13.02</b>       | ...              | <b>13v45</b>  | ...           | ...              |
|                           | plt      | 30 | <b>1</b>           | ...              | <b>1</b>            | ...              | ...               | <b>1</b>           | ...              | <b>1</b>      | ...           | ...              |
|                           | dep      | 31 | <b>12.03</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>13.03</b>       | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 32 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | <b>12/16½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>13/09</b>      | <b>13/15½</b>      | ...              | ...           | ...           | <b>13/37½</b>    |
|                           | dep-line | 34 | <b>FL</b>          | ...              | ...                 | ...              | <b>FL</b>         | <b>FL</b>          | ...              | ...           | ...           | <b>FL</b>        |
|                           | mgn      | 35 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Barnetby                  | dep      | 36 | <b>12a18½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>13a11</b>      | <b>13b18</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>13a39½</b>    |
|                           | mgn      | 37 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>&lt;1&gt;</b>   | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | <b>12/24</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>13/17</b>      | <b>13/24½</b>      | ...              | ...           | ...           | <b>13/45½</b>    |
|                           | mgn      | 39 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| New Holland               | dep      | 42 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 45 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 47 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 49 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Habrough                  | arr      | 50 | <b>12.26</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>13.19½</b>     | ...                | ...              | ...           | ...           | <b>13.48</b>     |
|                           | dep      | 51 | <b>12p27</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>13.20½</b>     | <b>13/26</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>13.49</b>     |
|                           | mgn      | 52 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Stallingborough           | dep      | 53 | <b>12/31½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>13/25</b>      | <b>13/30</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>13/53½</b>    |
| Healing                   | dep      | 54 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 55 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 57 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | <b>12#40½</b>      | ...              | ...                 | ...              | <b>13w32</b>      | <b>13#38</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>14.01½</b>    |
|                           | plt      | 59 | <b>1</b>           | ...              | ...                 | ...              | <b>3</b>          | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...           | <b>1</b>         |
|                           | dep      | 60 | <b>12q42</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>13p39½</b>      | ...              | ...           | ...           | <b>14.03</b>     |
|                           | dep-line | 61 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 62 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>&lt;1&gt;</b>   | ...              | ...           | ...           | <b>&lt;2&gt;</b> |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
|                           | mgn      | 65 | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...               | ...                | ...              | ...           | ...           | ...              |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | <b>12w49</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>13w47</b>       | ...              | ...           | ...           | <b>14w11</b>     |
|                           | plt      | 67 | <b>1</b>           | ...              | ...                 | ...              | ...               | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...           | <b>3</b>         |

@ 2C24: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 42            | 43                 | 44               | 45            | 46               | 47                  | 48               | 49                  | 50               | 51            |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2F90</b>   | <b>1B76</b>        | <b>2C28</b>      | <b>2R71</b>   | <b>1W40</b>      | <b>1B78</b>         | <b>2C30</b>      | <b>2R79</b>         | <b>1W42</b>      | <b>2T41</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 11.55              |                  | 13.24         | 13.41            | 12.55               |                  | 14.24               | 14.41            | 14.53         |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Manchester Airport |                  | Sheffield     | Sheffield        | Manchester Airport  |                  | Sheffield           | Sheffield        | Lincoln       |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                    | Hull             |               | Bridlington      |                     | Hull             |                     | Scarborough      |               |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>    | <b>185</b>         | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>150</b>       | <b>185</b>          | <b>142</b>       | <b>150</b>          | <b>158</b>       | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               |                    |                  |               |                  |                     |                  |                     |                  |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>        | <b>SO</b>           | <b>SO</b>        | <b>SO</b>           | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | ...           | <b>8</b>           | <b>1</b>         | <b>8</b>      | <b>3B</b>        | <b>4</b>            | <b>1</b>         | <b>8</b>            | <b>3B</b>        | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>13d37½</b>      | <b>13.42</b>     | <b>14j08</b>  | <b>14k19</b>     | <b>14c37</b>        | <b>14.42</b>     | <b>15g07</b>        | <b>15j19</b>     | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | ...           | <b>13/40</b>       | <b>13/44½</b>    | <b>14/10½</b> | <b>14/21½</b>    | <b>14/39½</b>       | <b>14/44½</b>    | <b>15/09½</b>       | <b>15/21½</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...           | ...                | <b>13.48</b>     | <b>14.14½</b> | ...              | ...                 | <b>14.48</b>     | <b>15.13</b>        | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | ...           | <b>13/44½</b>      | <b>13a53</b>     | <b>14a19½</b> | <b>14/26½</b>    | <b>14/44</b>        | <b>14a53</b>     | <b>15a18</b>        | <b>15/26</b>     | ...           |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | ...           | <b>13/46</b>       | <b>13/55½</b>    | <b>14/22</b>  | <b>14/28</b>     | <b>14/45½</b>       | <b>14/55½</b>    | <b>15/20½</b>       | <b>15/27½</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | <b>(½)&lt;1&gt;</b> | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...           | ...                | <b>13.58½</b>    | ...           | ...              | ...                 | <b>14@58½</b>    | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...           | ...                | <b>14.06½</b>    | ...           | <b>14.37</b>     | ...                 | <b>15.06½</b>    | ...                 | <b>15.36½</b>    | ...           |
|                           | plt      | 19 | ...           | ...                | <b>1</b>         | ...           | <b>1</b>         | ...                 | <b>1</b>         | ...                 | <b>1</b>         | ...           |
|                           | dep      | 20 | ...           | ...                | <b>14.07½</b>    | ...           | <b>14.38</b>     | ...                 | <b>15.09</b>     | ...                 | <b>15.37½</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...                | ...              | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...           | ...                | <b>14.12</b>     | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...           | ...                | <b>14.18½</b>    | ...           | <b>14/46</b>     | ...                 | <b>15a18½</b>    | ...                 | <b>15/45½</b>    | ...           |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...           | ...                | ...              | <b>14.24½</b> | ...              | ...                 | ...              | <b>15.23</b>        | ...              | ...           |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...           | ...                | ...              | <b>14a33</b>  | ...              | ...                 | ...              | <b>15a31½</b>       | ...              | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...           | ...                | ...              | <b>14.39</b>  | ...              | ...                 | ...              | <b>15.37½</b>       | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...                | ...              | <b>[1]</b>    | ...              | ...                 | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...           | <b>14#02½</b>      | ...              | <b>14v45</b>  | ...              | <b>15#03½</b>       | ...              | <b>15w44</b>        | ...              | ...           |
|                           | plt      | 30 | ...           | <b>1</b>           | ...              | <b>1</b>      | ...              | <b>1</b>            | ...              | <b>1</b>            | ...              | ...           |
|                           | dep      | 31 | ...           | <b>14.03½</b>      | ...              | ...           | ...              | <b>15p04½</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 32 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...           | <b>14/17</b>       | ...              | ...           | ...              | <b>15/17</b>        | ...              | ...                 | ...              | <b>15/24½</b> |
|                           | dep-line | 34 | ...           | <b>FL</b>          | ...              | ...           | ...              | <b>FL</b>           | ...              | ...                 | ...              | <b>FL</b>     |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...           | <b>14ap19</b>      | ...              | ...           | ...              | <b>15ap19</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>15c27½</b> |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | <b>&lt;1&gt;</b>    | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...           | <b>14/24½</b>      | ...              | ...           | ...              | <b>15/25½</b>       | ...              | ...                 | ...              | <b>15/33½</b> |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | <b>13.50</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | <b>13.55½</b> | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| New Holland               | dep      | 42 | <b>13.59</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | <b>14t00</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Goxhill                   | dep      | 44 | <b>14.04</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | <b>14a08</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 48 | <b>14.12½</b> | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Habrough                  | arr      | 50 | <b>14.16</b>  | <b>14#26½</b>      | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | <b>15.36</b>  |
|                           | dep      | 51 | <b>14.17</b>  | <b>14p27½</b>      | ...              | ...           | ...              | <b>15/27</b>        | ...              | ...                 | ...              | <b>15.37</b>  |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 53 | <b>14.22½</b> | <b>14/32</b>       | ...              | ...           | ...              | <b>15/31</b>        | ...              | ...                 | ...              | <b>15/41½</b> |
| Healing                   | dep      | 54 | <b>14.25</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 55 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Great Coates              | dep      | 56 | <b>14.28</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 57 | <b>[1]</b>    | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | <b>14.32½</b> | <b>14#41</b>       | ...              | ...           | ...              | <b>15#39</b>        | ...              | ...                 | ...              | <b>15v49</b>  |
|                           | plt      | 59 | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...              | <b>1</b>            | ...              | ...                 | ...              | <b>3</b>      |
|                           | dep      | 60 | <b>14.33½</b> | <b>14q42½</b>      | ...              | ...           | ...              | <b>15q40½</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | dep-line | 61 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | <b>14.36</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| New Clew                  | dep      | 64 | <b>14R38</b>  | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...                | ...              | ...           | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              | ...           |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | <b>14v41½</b> | <b>14w49</b>       | ...              | ...           | ...              | <b>15w47</b>        | ...              | ...                 | ...              | ...           |
|                           | plt      | 67 | <b>2</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...           | ...              | <b>1</b>            | ...              | ...                 | ...              | ...           |

@ 2C30: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                                  |          |    | 52          | 53                 | 54            | 55            | 56            | 57                            | 58                             | 59            | 60            | 61            |
|----------------------------------|----------|----|-------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                        |          |    | <b>2F92</b> | <b>1B80</b>        | <b>2C32</b>   | <b>2R43</b>   | <b>1W44</b>   | <b>1B82</b>                   | <b>1B82</b>                    | <b>2W44</b>   | <b>1W46</b>   | <b>2R45</b>   |
| Orig. Dep. Time                  |          |    |             | 13.55              |               | 15.24         | 15.41         | 14.55                         | 14.55                          |               | 16.41         |               |
| Orig. Loc. Name                  |          |    |             | Manchester Airport |               | Sheffield     | Sheffield     | Manchester Airport            | Manchester Airport             |               | Sheffield     |               |
| Dest. Loc. Name                  |          |    |             |                    | Hull          |               | Bridlington   |                               |                                | Beverley      | Bridlington   |               |
| Timing Load                      |          |    | <b>153</b>  | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>                    | <b>170</b>                     | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics        |          |    |             |                    |               |               |               |                               |                                |               |               |               |
| Dates Of Operation               |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO From<br/>09/07/2016</b> | <b>SO Until<br/>02/07/2016</b> | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Doncaster</b>                 | plt      | 1  | ...         | <b>4</b>           | <b>1</b>      | <b>4</b>      | <b>3B</b>     | <b>4</b>                      | <b>4</b>                       | <b>1</b>      | <b>3B</b>     | <b>1</b>      |
|                                  | dep      | 2  | ...         | <b>15c37</b>       | <b>15.42</b>  | <b>16j08</b>  | <b>16k19</b>  | <b>16c37</b>                  | <b>16c37</b>                   | <b>16.42</b>  | <b>17k19</b>  | <b>17.22</b>  |
|                                  | mgn      | 3  | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | <b>(1)</b>    |
| <b>Bentley Jn</b>                | dep      | 4  | ...         | <b>15/39½</b>      | <b>15/44½</b> | <b>16/10½</b> | <b>16/22</b>  | <b>16/39½</b>                 | <b>16/39½</b>                  | <b>16/44½</b> | <b>17/21½</b> | <b>17/25½</b> |
|                                  | mgn      | 5  | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | <b>(2)</b>    | ...           |
| <b>Kirk Sandall Jn</b>           | dep      | 6  | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | dep-line | 7  | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 8  | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Kirk Sandall</b>              | dep      | 9  | ...         | ...                | <b>15.48</b>  | <b>16.14½</b> | ...           | ...                           | ...                            | <b>16.48</b>  | ...           | <b>17.29½</b> |
|                                  | mgn      | 10 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Hatfield &amp; Stainforth</b> | dep      | 11 | ...         | <b>15/44</b>       | <b>15a53</b>  | <b>16a19½</b> | <b>16/27</b>  | <b>16/44</b>                  | <b>16/44</b>                   | <b>16a53</b>  | <b>17/28½</b> | <b>17a34½</b> |
|                                  | dep-line | 12 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Thorne Jn</b>                 | dep      | 13 | ...         | <b>15/45½</b>      | <b>15/55½</b> | <b>16/22</b>  | <b>16/28½</b> | <b>16/45½</b>                 | <b>16/45½</b>                  | <b>16/55½</b> | <b>17/30</b>  | <b>17/37</b>  |
|                                  | mgn      | 14 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Thorne North</b>              | dep      | 15 | ...         | ...                | <b>15.58½</b> | ...           | ...           | ...                           | ...                            | <b>16.58½</b> | <b>17.33</b>  | ...           |
|                                  | mgn      | 16 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Rawcliffe</b>                 | dep      | 17 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Goole</b>                     | arr      | 18 | ...         | ...                | <b>16.08</b>  | ...           | <b>16.37½</b> | ...                           | ...                            | <b>17.08</b>  | <b>17.41</b>  | ...           |
|                                  | plt      | 19 | ...         | ...                | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ...                           | ...                            | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           |
|                                  | dep      | 20 | ...         | ...                | <b>16.10½</b> | ...           | <b>16.38½</b> | ...                           | ...                            | <b>17.11½</b> | <b>17.42</b>  | ...           |
|                                  | mgn      | 21 | ...         | ...                | <1>           | ...           | <1>           | ...                           | ...                            | <1>           | <1>           | ...           |
| <b>Saltmarshe</b>                | dep      | 22 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 23 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>                | dep      | 24 | ...         | ...                | <b>16a20</b>  | ...           | <b>16/46½</b> | ...                           | ...                            | <b>17a21</b>  | <b>17/50</b>  | ...           |
| <b>Thorne South</b>              | dep      | 25 | ...         | ...                | ...           | <b>16.24½</b> | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | <b>17.39½</b> |
| <b>Crowle</b>                    | dep      | 26 | ...         | ...                | ...           | <b>16a33</b>  | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | <b>17a48</b>  |
| <b>Althorpe</b>                  | dep      | 27 | ...         | ...                | ...           | <b>16.39</b>  | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | <b>17.54</b>  |
|                                  | mgn      | 28 | ...         | ...                | ...           | [1]           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | [1]<1>        |
| <b>Scunthorpe</b>                | arr      | 29 | ...         | <b>16.02</b>       | ...           | <b>16w45</b>  | ...           | <b>17.02</b>                  | <b>17.02</b>                   | ...           | ...           | <b>18v01</b>  |
|                                  | plt      | 30 | ...         | <b>1</b>           | ...           | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>                      | <b>1</b>                       | ...           | ...           | <b>1</b>      |
|                                  | dep      | 31 | ...         | <b>16.03</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>17.03</b>                  | <b>17.03</b>                   | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 32 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Wrawby Jn</b>                 | dep      | 33 | ...         | <b>16/16½</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>17/16½</b>                 | <b>17/16½</b>                  | ...           | ...           | ...           |
|                                  | dep-line | 34 | ...         | <b>FL</b>          | ...           | ...           | ...           | <b>FL</b>                     | <b>FL</b>                      | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 35 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Barnetby</b>                  | dep      | 36 | ...         | <b>16a18½</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>17dq20</b>                 | <b>17dq20</b>                  | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 37 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Brocklesby Jn</b>             | dep      | 38 | ...         | <b>16/24</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>17/25½</b>                 | <b>17/25½</b>                  | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 39 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>          | dep      | 40 | ...         | <b>15.50</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Barrow Haven</b>              | dep      | 41 | ...         | <b>15.55½</b>      | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>New Holland</b>               | dep      | 42 | ...         | <b>15.59</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Oxmarsh L.C.</b>              | dep      | 43 | ...         | <b>16t00</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Goxhill</b>                   | dep      | 44 | ...         | <b>16.04</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 45 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Thornton Abbey</b>            | dep      | 46 | ...         | <b>16a08</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 47 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Ulceby</b>                    | dep      | 48 | ...         | <b>16.12½</b>      | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 49 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Habrough</b>                  | arr      | 50 | ...         | <b>16.16</b>       | <b>16.26</b>  | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 51 | ...         | <b>16.17</b>       | <b>16p27</b>  | ...           | ...           | <b>17/27</b>                  | <b>17/27</b>                   | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 52 | ...         | ...                | (½)           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Stallingborough</b>           | dep      | 53 | ...         | <b>16.22½</b>      | <b>16/32</b>  | ...           | ...           | <b>17/31</b>                  | <b>17/31</b>                   | ...           | ...           | ...           |
| <b>Healing</b>                   | dep      | 54 | ...         | <b>16.25</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 55 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Great Coates</b>              | dep      | 56 | ...         | <b>16.28</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 57 | ...         | [1]                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>              | arr      | 58 | ...         | <b>16.32½</b>      | <b>16#41</b>  | ...           | ...           | <b>17#39</b>                  | <b>17#39</b>                   | ...           | ...           | ...           |
|                                  | plt      | 59 | ...         | <b>1</b>           | <b>1</b>      | ...           | ...           | <b>1</b>                      | <b>1</b>                       | ...           | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 60 | ...         | <b>16.33½</b>      | <b>16q42½</b> | ...           | ...           | <b>17q40½</b>                 | <b>17q40½</b>                  | ...           | ...           | ...           |
|                                  | dep-line | 61 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 62 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | <3>                           | <3>                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Grimsby Docks</b>             | dep      | 63 | ...         | <b>16.36</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>New Clew</b>                  | dep      | 64 | ...         | <b>16R38</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 65 | ...         | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Cleethorpes</b>               | arr      | 66 | ...         | <b>16v41½</b>      | <b>16w49</b>  | ...           | ...           | <b>17.50</b>                  | <b>17.50</b>                   | ...           | ...           | ...           |
|                                  | plt      | 67 | ...         | <b>2</b>           | <b>1</b>      | ...           | ...           | <b>1</b>                      | <b>1</b>                       | ...           | ...           | ...           |

# Public arrival 2 minutes earlier



# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 62               | 63            | 64            | 65                 | 66               | 67               | 68            | 69                  | 70                  | 71                |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2H06</b>      | <b>2T51</b>   | <b>2F94</b>   | <b>1B84</b>        | <b>2C36</b>      | <b>2F25</b>      | <b>1W48</b>   | <b>2R90</b>         | <b>2C76</b>         | <b>2T55</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.01            | 17.22         |               | 15.55              |                  | 17.16            | 17.41         | 18.16               | 16.25               | 18.07             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield        | Lincoln       |               | Manchester Airport |                  | Leeds            | Sheffield     | Adwick              | Lincoln             | Newark North Gate |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                  |               |               |                    | Hull             |                  | Scarborough   |                     | Hull                |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>       | <b>150</b>    | <b>153</b>    | <b>185</b>         | <b>142</b>       | <b>142</b>       | <b>150</b>    | <b>153</b>          | <b>150</b>          | <b>153</b>        |
| Operating Characteristics |          |    |                  |               |               |                    |                  |                  |               |                     |                     |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>        | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>         |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | ...              | ...           | ...           | <b>4</b>           | <b>1</b>         | ...              | <b>3B</b>     | <b>1</b>            | <b>8</b>            | ...               |
|                           | dep      | 2  | ...              | ...           | ...           | <b>17c39½</b>      | <b>17.47</b>     | ...              | <b>18k19</b>  | <b>18k30½</b>       | <b>18k41</b>        | ...               |
| Bentley Jn                | mgn      | 3  | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 4  | ...              | ...           | ...           | <b>17/42</b>       | <b>17/49½</b>    | ...              | <b>18/21½</b> | <b>18/33</b>        | <b>18/43½</b>       | ...               |
| Kirk Sandall Jn           | mgn      | 5  | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 6  | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Kirk Sandall              | dep-line | 7  | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 9  | ...              | ...           | ...           | ...                | <b>17.53</b>     | ...              | ...           | <b>18.37</b>        | <b>18.47</b>        | ...               |
|                           | mgn      | 10 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Thorne Jn                 | dep      | 11 | ...              | ...           | ...           | <b>17/46½</b>      | <b>17a58</b>     | ...              | <b>18/26½</b> | <b>18a42</b>        | <b>18a52</b>        | ...               |
|                           | dep-line | 12 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Thorne North              | dep      | 13 | ...              | ...           | ...           | <b>17/48</b>       | <b>18/00½</b>    | ...              | <b>18/28</b>  | <b>18/44½</b>       | <b>18/54½</b>       | ...               |
|                           | mgn      | 14 | ...              | ...           | ...           | (½)                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Rawcliffe                 | dep      | 15 | ...              | ...           | ...           | ...                | <b>18@03½</b>    | ...              | ...           | ...                 | <b>18.57½</b>       | ...               |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| <b>Goole</b>              | dep      | 17 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | <b>18a15</b>     | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | arr      | 18 | ...              | ...           | ...           | ...                | <b>18.11½</b>    | <b>18.25½</b>    | <b>18.37</b>  | ...                 | <b>19.05½</b>       | ...               |
| Saltmarshe                | plt      | 19 | ...              | ...           | ...           | ...                | <b>1</b>         | <b>1</b>         | <b>1</b>      | ...                 | <b>1</b>            | ...               |
|                           | dep      | 20 | ...              | ...           | ...           | ...                | <b>18.12½</b>    | ...              | <b>18.38</b>  | ...                 | <b>19.11½</b>       | ...               |
| <b>Gilberdyke</b>         | mgn      | 21 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                 | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...               |
|                           | dep      | 22 | ...              | ...           | ...           | ...                | <b>18.17</b>     | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Thorne South              | mgn      | 23 | ...              | ...           | ...           | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 24 | ...              | ...           | ...           | ...                | <b>18a24</b>     | ...              | <b>18/46</b>  | ...                 | <b>19.21½</b>       | ...               |
| Crowle                    | dep      | 25 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | <b>18.47</b>        | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 26 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | <b>18a55½</b>       | ...                 | ...               |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | <b>19.01½</b>       | ...                 | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | <b>[1]&lt;½&gt;</b> | ...                 | ...               |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...              | ...           | ...           | <b>18.05</b>       | ...              | ...              | ...           | <b>19v08</b>        | ...                 | ...               |
|                           | plt      | 30 | ...              | ...           | ...           | <b>1</b>           | ...              | ...              | ...           | <b>1</b>            | ...                 | ...               |
| Wrawby Jn                 | dep      | 31 | ...              | ...           | ...           | <b>18.06</b>       | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | mgn      | 32 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Barnetby                  | dep      | 33 | <b>17/30½</b>    | <b>17/52½</b> | ...           | <b>18/18½</b>      | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>19/07</b>      |
|                           | dep-line | 34 | <b>FL</b>        | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>          | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>FL</b>         |
| Brocklesby Jn             | mgn      | 35 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 36 | <b>17a32½</b>    | <b>17a54½</b> | ...           | <b>18a20½</b>      | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>19a09</b>      |
| Barton-on-Humber          | mgn      | 37 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 38 | <b>17/38½</b>    | <b>18/00</b>  | ...           | <b>18/26</b>       | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>19/15</b>      |
| Barrow Haven              | mgn      | 39 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 40 | ...              | ...           | <b>17.55</b>  | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| New Holland               | dep      | 41 | ...              | ...           | <b>18.00½</b> | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 42 | ...              | ...           | <b>18.04</b>  | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...              | ...           | <b>18t05</b>  | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 44 | ...              | ...           | <b>18.09</b>  | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Goxhill                   | mgn      | 45 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 46 | ...              | ...           | <b>18.12½</b> | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Thornton Abbey            | mgn      | 47 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 48 | ...              | ...           | <b>18.17</b>  | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Ulceby                    | mgn      | 49 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | arr      | 50 | <b>17.41</b>     | <b>18.02</b>  | <b>18.20½</b> | <b>18.28</b>       | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>19.17½</b>     |
| Habrough                  | dep      | 51 | <b>17.42</b>     | <b>18.03</b>  | <b>18.21½</b> | <b>18.29</b>       | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>19.18½</b>     |
|                           | mgn      | 52 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Stallingborough           | dep      | 53 | <b>17/46½</b>    | <b>18/07</b>  | <b>18.27</b>  | <b>18/33½</b>      | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>19/23</b>      |
|                           | dep      | 54 | ...              | ...           | <b>18.29½</b> | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Healing                   | mgn      | 55 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 56 | ...              | ...           | <b>18.32½</b> | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Great Coates              | mgn      | 57 | ...              | ...           | <b>[1]</b>    | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | arr      | 58 | <b>17.54½</b>    | <b>18y15</b>  | <b>18.37</b>  | <b>18.42</b>       | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>19z30</b>      |
| Grimsby Town              | plt      | 59 | <b>1</b>         | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | <b>3</b>          |
|                           | dep      | 60 | <b>17.56</b>     | ...           | <b>18.39</b>  | <b>18p43½</b>      | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Grimsby Docks             | dep-line | 61 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | mgn      | 62 | <b>&lt;2&gt;</b> | ...           | ...           | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| New Clee                  | dep      | 63 | ...              | ...           | <b>18.41½</b> | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | dep      | 64 | ...              | ...           | <b>18R43½</b> | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Cleethorpes               | mgn      | 65 | ...              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
|                           | arr      | 66 | <b>18w04</b>     | ...           | <b>18v47</b>  | <b>18w52½</b>      | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |
| Cleethorpes               | plt      | 67 | <b>3</b>         | ...           | <b>2</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...              | ...           | ...                 | ...                 | ...               |

@ 2C36: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 72                  | 73                       | 74            | 75            | 76                 | 77               | 78                  | 79               | 80            | 81                 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1B86</b>         | <b>1W50</b>              | <b>2R49</b>   | <b>2F96</b>   | <b>1B88</b>        | <b>2C40</b>      | <b>2R51</b>         | <b>1W52</b>      | <b>2C92</b>   | <b>1B90</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.55               | 18.41                    |               |               | 17.55              |                  | 19.25               | 19.44            | 20.14         | 18.55              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Airport  | Sheffield<br>Bridlington |               |               | Manchester Airport |                  | Sheffield           | Sheffield        | Sheffield     | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                     |                          |               |               |                    | Hull             |                     | Beverley         |               |                    |
| Timing Load               |          |    | <b>185</b>          | <b>150</b>               | <b>153</b>    | <b>153</b>    | <b>185</b>         | <b>150</b>       | <b>142</b>          | <b>150</b>       | <b>153</b>    | <b>185</b>         |
| Operating Characteristics |          |    |                     |                          |               |               |                    |                  |                     |                  |               |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>        | <b>SO</b>           | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>3B</b>           | <b>3B</b>                | <b>1</b>      | ...           | <b>4</b>           | <b>1</b>         | <b>8</b>            | <b>3B</b>        | <b>3B</b>     | <b>8</b>           |
|                           | dep      | 2  | <b>18k47</b>        | <b>19k17</b>             | <b>19.23</b>  | ...           | <b>19kp49</b>      | <b>19.55</b>     | <b>20h07</b>        | <b>20d17</b>     | <b>20f57</b>  | <b>21k07</b>       |
|                           | mgn      | 3  | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>18/49½</b>       | <b>19/19½</b>            | <b>19/25½</b> | ...           | <b>19/51½</b>      | <b>19/57½</b>    | <b>20/09½</b>       | <b>20/19½</b>    | <b>20/59½</b> | <b>21/09½</b>      |
|                           | mgn      | 5  | <b>(1)&lt;1&gt;</b> | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | dep-line | 7  | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 8  | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...                 | ...                      | <b>19.29½</b> | ...           | ...                | <b>20.01</b>     | <b>20.13</b>        | ...              | <b>21.03½</b> | ...                |
|                           | mgn      | 10 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>18/56</b>        | <b>19/24½</b>            | <b>19a34½</b> | ...           | <b>19/56</b>       | <b>20a06</b>     | <b>20a18</b>        | <b>20/24½</b>    | <b>21a08½</b> | <b>21/14</b>       |
|                           | dep-line | 12 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>18/58½</b>       | <b>19/26</b>             | <b>19/38</b>  | ...           | <b>19/57½</b>      | <b>20/08½</b>    | <b>20/20½</b>       | <b>20/26</b>     | <b>21/11</b>  | <b>21/15½</b>      |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | <b>(1½)</b>              | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | <b>20.11½</b>    | ...                 | ...              | <b>21.14</b>  | ...                |
|                           | mgn      | 16 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...                 | <b>19.36½</b>            | ...           | ...           | ...                | <b>20.19½</b>    | ...                 | <b>20v35</b>     | <b>21v22</b>  | ...                |
|                           | plt      | 19 | ...                 | <b>1</b>                 | ...           | ...           | ...                | <b>1</b>         | ...                 | <b>1</b>         | <b>1</b>      | ...                |
|                           | dep      | 20 | ...                 | <b>19.37½</b>            | ...           | ...           | ...                | <b>20.20½</b>    | ...                 | <b>20.36</b>     | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 21 | ...                 | <b>(½)&lt;1&gt;</b>      | ...           | ...           | ...                | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 23 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...                 | <b>19/46</b>             | ...           | ...           | ...                | <b>20.29½</b>    | ...                 | <b>20/44</b>     | ...           | ...                |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...                 | ...                      | <b>19.40½</b> | ...           | ...                | ...              | <b>20.22½</b>       | ...              | ...           | ...                |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...                 | ...                      | <b>19a49</b>  | ...           | ...                | ...              | <b>20a31</b>        | ...              | ...           | ...                |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...                 | ...                      | <b>19.55</b>  | ...           | ...                | ...              | <b>20.37</b>        | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 28 | ...                 | ...                      | <b>[1]</b>    | ...           | ...                | ...              | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...           | ...                |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | <b>19#15</b>        | ...                      | <b>20v01</b>  | ...           | <b>20.14</b>       | ...              | <b>20v44</b>        | ...              | ...           | <b>21.32</b>       |
|                           | plt      | 30 | <b>1</b>            | ...                      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>           | ...              | <b>1</b>            | ...              | ...           | <b>1</b>           |
|                           | dep      | 31 | <b>19p16</b>        | ...                      | ...           | ...           | <b>20.15</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>21.33</b>       |
|                           | mgn      | 32 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | <b>19/28½</b>       | ...                      | ...           | ...           | <b>20/27½</b>      | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>21/45½</b>      |
|                           | dep-line | 34 | <b>FL</b>           | ...                      | ...           | ...           | <b>FL</b>          | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>FL</b>          |
|                           | mgn      | 35 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Barnetby                  | dep      | 36 | <b>19bp31</b>       | ...                      | ...           | ...           | <b>20a29½</b>      | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>21a47½</b>      |
|                           | mgn      | 37 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | <b>19/36½</b>       | ...                      | ...           | ...           | <b>20/35</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>21/53</b>       |
|                           | mgn      | 39 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...                 | ...                      | ...           | <b>19.59</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20.04½</b> | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| New Holland               | dep      | 42 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20.08</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20t09</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20.13</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 45 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20a17</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 47 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20.21½</b> | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 49 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20.25</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>21.55</b>       |
|                           | dep      | 51 | <b>19/38</b>        | ...                      | ...           | <b>20.26</b>  | <b>20/36½</b>      | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>21.56</b>       |
|                           | mgn      | 52 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Stallingborough           | dep      | 53 | <b>19/42</b>        | ...                      | ...           | <b>20.31½</b> | <b>20/40½</b>      | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>22/00½</b>      |
| Healing                   | dep      | 54 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20.34</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 55 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20.37</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 57 | ...                 | ...                      | ...           | <b>[1]</b>    | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | <b>19#50</b>        | ...                      | ...           | <b>20.41½</b> | <b>20#48½</b>      | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>22.08½</b>      |
|                           | plt      | 59 | <b>1</b>            | ...                      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>1</b>           |
|                           | dep      | 60 | <b>19q51½</b>       | ...                      | ...           | <b>20.42½</b> | <b>20q50</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>22.10</b>       |
|                           | dep-line | 61 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 62 | <b>&lt;2&gt;</b>    | ...                      | ...           | ...           | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>&lt;2&gt;</b>   |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20.45</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...                 | ...                      | ...           | <b>20R47</b>  | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
|                           | mgn      | 65 | ...                 | ...                      | ...           | ...           | ...                | ...              | ...                 | ...              | ...           | ...                |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | <b>20.00</b>        | ...                      | ...           | <b>20v50½</b> | <b>20w59</b>       | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>22w19</b>       |
|                           | plt      | 67 | <b>1</b>            | ...                      | ...           | <b>2</b>      | <b>1</b>           | ...              | ...                 | ...              | ...           | <b>3</b>           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 82            | 83                    | 84            | 85            | 86            |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>2R75</b>   | <b>2W54</b>           | <b>2F98</b>   | <b>1R94</b>   | <b>2C96</b>   |     |     |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 20.38         | 21.15                 |               | 21.52         | 22.33         |     |     |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield     | Sheffield<br>Beverley |               | Sheffield     | Sheffield     |     |     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                       |               |               |               |     |     |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>    | <b>150</b>            | <b>153</b>    | <b>185</b>    | <b>153</b>    |     |     |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |               |                       |               |               |               |     |     |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |     |     |     |     |     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>3B</b>     | <b>8</b>              | ...           | <b>3B</b>     | <b>4</b>      | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | <b>21j23</b>  | <b>21c56</b>          | ...           | <b>22j25</b>  | <b>23c10½</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>21/25½</b> | <b>21/58½</b>         | ...           | <b>22/27½</b> | <b>23/13</b>  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | <b>21.29½</b> | <b>22.02</b>          | ...           | <b>22.30½</b> | <b>23.17</b>  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 10 | ...           | (½)                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>21a34½</b> | <b>22a07½</b>         | ...           | <b>22a35</b>  | <b>23a22</b>  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>21/37</b>  | <b>22/10</b>          | ...           | <b>22/37</b>  | <b>23/24½</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...           | <b>22.13</b>          | ...           | ...           | <b>23.27½</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | ...           | <b>22.21</b>          | ...           | ...           | <b>23w35½</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 19 | ...           | <b>1</b>              | ...           | ...           | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 20 | ...           | <b>22.22</b>          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...           | <b>22.26½</b>         | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 23 | ...           | <1>                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 24 | ...           | <b>22.33</b>          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | ...           | <b>22.33</b>          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thorne South              | dep      | 25 | <b>21.39½</b> | ...                   | ...           | <b>22.39½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crowle                    | dep      | 26 | <b>21a48</b>  | ...                   | ...           | <b>22a48</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Althorpe                  | dep      | 27 | <b>21.54</b>  | ...                   | ...           | <b>22.53½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 28 | [1]<1>        | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | <b>22.01</b>  | ...                   | ...           | <b>22.58</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 30 | <b>1</b>      | ...                   | ...           | <b>1</b>      | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 31 | ...           | ...                   | ...           | <b>22.59</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 32 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...           | ...                   | ...           | <b>23/11½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 34 | ...           | ...                   | ...           | <b>FL</b>     | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...           | ...                   | ...           | <b>23a13½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...           | ...                   | ...           | <b>23/19</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...           | ...                   | <b>22.00</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...           | ...                   | <b>22.05½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Holland               | dep      | 42 | ...           | ...                   | <b>22.09</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...           | ...                   | <b>22t10</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...           | ...                   | <b>22.14</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...           | ...                   | <b>22.17½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...           | ...                   | <b>22.22</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...           | ...                   | <b>22.25½</b> | <b>23.21</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 51 | ...           | ...                   | <b>22.26½</b> | <b>23.22</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...           | ...                   | <b>22.32</b>  | <b>23/26½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Healing                   | dep      | 54 | ...           | ...                   | <b>22.34½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 55 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...           | ...                   | <b>22.37½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 57 | ...           | ...                   | [1]           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...           | ...                   | <b>22.42</b>  | <b>23.34½</b> | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 59 | ...           | ...                   | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 60 | ...           | ...                   | <b>22.43</b>  | <b>23.36</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 61 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...                   | ...           | <2>           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...           | ...                   | <b>22.45½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...           | ...                   | <b>22R47½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...           | ...                   | <b>22v51</b>  | <b>23w45</b>  | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 67 | ...           | ...                   | <b>2</b>      | <b>3</b>      | ...           | ... | ... | ... | ... | ... |

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

15 May to 4 December

|                           |          |    | 2             | 3             | 4                  | 5             | 6                           | 7             | 8                           | 9                  | 10            | 11            |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2W06</b>   | <b>2W08</b>   | <b>1B70</b>        | <b>1W10</b>   | <b>2F82</b>                 | <b>2C30</b>   | <b>2T29</b>                 | <b>1B74</b>        | <b>1W14</b>   | <b>2C32</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.45         |               | 08.38              | 10.26         |                             |               | 11.35                       | 10.54              | 12.28         | 12.24         |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield     |               | Manchester Airport | Sheffield     |                             |               | Newark North Gate           | Manchester Airport | Sheffield     | Sheffield     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Scarborough   | Bridlington   |                    | Scarborough   |                             |               |                             |                    | Scarborough   |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>153</b>                  | <b>142</b>    | <b>150</b>                  | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>142</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |                    |               |                             |               |                             |                    |               |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>    | <b>Sun Until 11/09/2016</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun Until 11/09/2016</b> | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>3B</b>     | <b>7</b>      | <b>4</b>           | <b>8</b>      | ...                         | <b>1</b>      | ...                         | <b>8</b>           | <b>4</b>      | <b>3B</b>     |
|                           | dep      | 2  | <b>09g26</b>  | <b>10.19</b>  | <b>10c29½</b>      | <b>10k57</b>  | ...                         | <b>11.07</b>  | ...                         | <b>12cp38</b>      | <b>12d58</b>  | <b>13d06</b>  |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>09/28½</b> | <b>10/21½</b> | <b>10/32</b>       | <b>10/59½</b> | ...                         | <b>11/09½</b> | ...                         | <b>12/40½</b>      | <b>13/00½</b> | <b>13/08½</b> |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | <b>11.13</b>  | ...                         | ...                | ...           | <b>13.12</b>  |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>09/34</b>  | <b>10/26½</b> | <b>10/36½</b>      | <b>11/05</b>  | ...                         | <b>11a18</b>  | ...                         | <b>12/45</b>       | <b>13/06</b>  | <b>13a17</b>  |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>09/35½</b> | <b>10/28</b>  | <b>10/38</b>       | <b>11/06½</b> | ...                         | <b>11/22</b>  | ...                         | <b>12/46½</b>      | <b>13/07½</b> | <b>13/19½</b> |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...           | [1]                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Thorne North              | dep      | 15 | <b>09.38½</b> | <b>10.31</b>  | ...                | ...           | ...                         | <b>11.25</b>  | ...                         | ...                | ...           | <b>13.22½</b> |
|                           | mgn      | 16 | <1>           | ...           | ...                | ...           | ...                         | <1>           | ...                         | ...                | ...           | <1>           |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | <b>09.47½</b> | <b>10.39</b>  | ...                | <b>11.15½</b> | ...                         | <b>11w34</b>  | ...                         | ...                | <b>13.16½</b> | <b>13v32</b>  |
|                           | plt      | 19 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                | <b>1</b>      | ...                         | <b>1</b>      | ...                         | ...                | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|                           | dep      | 20 | <b>09.48½</b> | <b>10.40</b>  | ...                | <b>11.16½</b> | ...                         | ...           | ...                         | ...                | <b>13.17½</b> | ...           |
|                           | mgn      | 21 | <1>           | <1>           | ...                | <1>           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | <1>           | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | <b>09a58</b>  | <b>10.49</b>  | ...                | <b>11.25½</b> | ...                         | ...           | ...                         | ...                | <b>13.26½</b> | ...           |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...           | ...           | <b>10.55½</b>      | ...           | ...                         | ...           | ...                         | <b>13#03</b>       | ...           | ...           |
|                           | plt      | 30 | ...           | ...           | <b>1</b>           | ...           | ...                         | ...           | ...                         | <b>1</b>           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 31 | ...           | ...           | <b>10.56½</b>      | ...           | ...                         | ...           | ...                         | <b>13p04</b>       | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 32 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...           | ...           | <b>11/09</b>       | ...           | ...                         | ...           | <b>12/31½</b>               | <b>13/16½</b>      | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 34 | ...           | ...           | <b>FL</b>          | ...           | ...                         | ...           | <b>FL</b>                   | <b>FL</b>          | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...           | ...           | <b>11a11</b>       | ...           | ...                         | ...           | <b>12.33</b>                | <b>13a18½</b>      | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...           | ...           | <b>11/16½</b>      | ...           | ...                         | ...           | <b>12/38½</b>               | <b>13/24</b>       | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.02</b>                | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.07½</b>               | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| New Holland               | dep      | 42 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.11</b>                | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11t12</b>                | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.16</b>                | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.19½</b>               | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.24</b>                | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...           | ...           | <b>11.18½</b>      | ...           | <b>11.27½</b>               | ...           | <b>12.40½</b>               | ...                | ...           | ...           |
|                           | dep      | 51 | ...           | ...           | <b>11.19½</b>      | ...           | <b>11.28½</b>               | ...           | <b>12.41</b>                | <b>13/25½</b>      | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...           | ...           | <b>11/24</b>       | ...           | <b>11.34</b>                | ...           | <b>12/45</b>                | <b>13/29½</b>      | ...           | ...           |
| Healing                   | dep      | 54 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.36½</b>               | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.39½</b>               | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...                | ...           | [1]                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...           | ...           | <b>11.33</b>       | ...           | <b>11.44</b>                | ...           | <b>12.52½</b>               | <b>13#37½</b>      | ...           | ...           |
|                           | plt      | 59 | ...           | ...           | <b>1</b>           | ...           | <b>1</b>                    | ...           | <b>1</b>                    | <b>1</b>           | ...           | ...           |
|                           | dep      | 60 | ...           | ...           | <b>11.34½</b>      | ...           | <b>11.45</b>                | ...           | <b>13.05½</b>               | <b>13p39</b>       | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 61 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | <2>                         | <1>                | ...           | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.47½</b>               | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>11.50</b>                | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...           |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...           | ...           | <b>11w41</b>       | ...           | <b>11y54</b>                | ...           | <b>13w14</b>                | <b>13w47</b>       | ...           | ...           |
|                           | plt      | 67 | ...           | ...           | <b>1</b>           | ...           | <b>3</b>                    | ...           | <b>3</b>                    | <b>1</b>           | ...           | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

15 May to 4 December

|                           |                       |          | 12                   | 13          | 14                 | 15          | 16        | 17                 | 18          | 19                   | 20                   | 21                 |        |
|---------------------------|-----------------------|----------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------|--------------------|-------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------|
|                           |                       |          | 2F84                 | 2W16        | 1B78               | 1W18        | 2C34      | 1B80               | 1W22        | 2F86                 | 2T45                 | 1B82               |        |
| Signal ID                 |                       |          |                      |             |                    |             |           |                    |             |                      |                      |                    |        |
| Orig. Dep. Time           |                       |          | 13.24                |             | 12.55              | 14.28       | 14.24     | 13.55              | 15.29       |                      | 15.29                | 14.55              |        |
| Orig. Loc. Name           |                       |          |                      | Sheffield   | Manchester Airport | Sheffield   | Sheffield | Manchester Airport | Sheffield   |                      | Nottingham           | Manchester Airport |        |
| Dest. Loc. Name           |                       |          |                      | Bridlington |                    | Scarborough |           |                    | Bridlington |                      |                      |                    |        |
| Timing Load               |                       |          | 153                  | 150         | 185                | 150         | 142       | 185                | 150         | 153                  | 150                  | 185                |        |
| Operating Characteristics |                       |          |                      |             |                    |             |           |                    |             |                      |                      |                    |        |
| Dates Of Operation        |                       |          | Sun Until 11/09/2016 | Sun         | Sun                | Sun         | Sun       | Sun                | Sun         | Sun Until 11/09/2016 | Sun Until 11/09/2016 | Sun                |        |
| Doncaster                 | plt                   | 1        | ...                  | 8           | 4                  | 8           | 3B        | 8                  | 8           | ...                  | ...                  | 8                  |        |
|                           | dep                   | 2        | ...                  | 14d05       | 14c37              | 15g00       | 15g07     | 15c37              | 15e58       | ...                  | ...                  | 16c37              |        |
|                           | mgn                   | 3        | ...                  | (1)         | ...                | ...         | <1>       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | Bentley Jn            | dep      | 4                    | ...         | 14/09              | 14/39½      | 15/02½    | 15/10½             | 15/39½      | 16/00½               | ...                  | ...                | 16/39½ |
|                           |                       | mgn      | 5                    | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                | ...    |
|                           | Kirk Sandall Jn       | dep      | 6                    | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                | ...    |
|                           |                       | dep-line | 7                    | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                | ...    |
|                           | Kirk Sandall          | mgn      | 8                    | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                | ...    |
|                           |                       | dep      | 9                    | ...         | ...                | ...         | ...       | 15.14              | ...         | ...                  | ...                  | ...                | ...    |
|                           | Hatfield & Stainforth | mgn      | 10                   | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                | ...    |
|                           |                       | dep      | 11                   | ...         | 14/14              | 14/44       | 15/08     | 15a19              | 15/44       | 16/05½               | ...                  | ...                | 16/44  |
|                           | Thorne Jn             | dep-line | 12                   | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                | ...    |
|                           |                       | dep      | 13                   | ...         | 14/15½             | 14/45½      | 15/09½    | 15/22              | 15/45½      | 16/07                | ...                  | ...                | 16/45½ |
|                           | Thorne North          | mgn      | 14                   | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                | ...    |
| dep                       |                       | 15       | ...                  | ...         | ...                | ...         | 15.25     | ...                | 16.10       | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Rawcliffe                 | mgn                   | 16       | ...                  | ...         | ...                | ...         | <1>       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 17       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Goole                     | arr                   | 18       | ...                  | 14.24½      | ...                | 15.18½      | 15.34     | ...                | 16.18       | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | plt                   | 19       | ...                  | 1           | ...                | 1           | 1         | ...                | 1           | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 20       | ...                  | 14.25½      | ...                | 15.19½      | ...       | ...                | 16.19       | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | mgn                   | 21       | ...                  | <1>         | ...                | (4)<1>      | ...       | ...                | (1)<1>      | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Saltmarshe                | dep                   | 22       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | mgn                   | 23       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Gilberdyke                | dep                   | 24       | ...                  | 14.34½      | ...                | 15.32½      | ...       | ...                | 16.29       | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | ...                   | ...      | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Thorne South              | dep                   | 25       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 26       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Crowle                    | dep                   | 27       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | mgn                   | 28       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Scunthorpe                | arr                   | 29       | ...                  | ...         | 15.02              | ...         | ...       | 16.02              | ...         | ...                  | ...                  | 17.02              |        |
|                           | plt                   | 30       | ...                  | ...         | 1                  | ...         | ...       | 1                  | ...         | ...                  | ...                  | 1                  |        |
|                           | dep                   | 31       | ...                  | ...         | 15.03              | ...         | ...       | 16.03              | ...         | ...                  | ...                  | 17.03              |        |
|                           | mgn                   | 32       | ...                  | ...         | <2>                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Wrawby Jn                 | dep                   | 33       | ...                  | ...         | 15/17½             | ...         | ...       | 16/15½             | ...         | ...                  | 16/57                | 17/15½             |        |
|                           | dep-line              | 34       | ...                  | ...         | FL                 | ...         | ...       | FL                 | ...         | ...                  | FL                   | FL                 |        |
| Barnetby                  | mgn                   | 35       | ...                  | ...         | <1>                | ...         | ...       | (½)                | ...         | ...                  | ...                  | (½)                |        |
|                           | dep                   | 36       | ...                  | ...         | 15b21              | ...         | ...       | 16a18              | ...         | ...                  | 16.58½               | 17a18              |        |
| Brocklesby Jn             | mgn                   | 37       | ...                  | ...         | <½>                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 38       | ...                  | ...         | 15/27              | ...         | ...       | 16/23½             | ...         | ...                  | 17/04                | 17/23½             |        |
| Barton-on-Humber          | mgn                   | 39       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 40       | ...                  | 13.59       | ...                | ...         | ...       | ...                | 16.15       | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Barrow Haven              | dep                   | 41       | ...                  | 14.04½      | ...                | ...         | ...       | ...                | 16.20½      | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 42       | ...                  | 14.08       | ...                | ...         | ...       | ...                | 16.24       | ...                  | ...                  | ...                |        |
| New Holland               | dep                   | 43       | ...                  | 14t09       | ...                | ...         | ...       | ...                | 16t25       | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 44       | ...                  | 14.13       | ...                | ...         | ...       | ...                | 16.29       | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Goxhill                   | mgn                   | 45       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 46       | ...                  | 14.16½      | ...                | ...         | ...       | ...                | 16.32½      | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Thornton Abbey            | mgn                   | 47       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 48       | ...                  | 14.21       | ...                | ...         | ...       | ...                | 16.37       | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Ulceby                    | mgn                   | 49       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | arr                   | 50       | ...                  | 14.24½      | ...                | ...         | ...       | 16.25½             | 16.40½      | 17.06                | ...                  | ...                |        |
| Habrough                  | dep                   | 51       | ...                  | 14.25½      | ...                | 15/28½      | ...       | 16.26½             | 16.41½      | 17.06½               | 17/25                | ...                |        |
|                           | mgn                   | 52       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Stallingborough           | dep                   | 53       | ...                  | 14.31       | ...                | 15/32½      | ...       | 16/31              | 16.47       | 17/10½               | 17/29                | ...                |        |
|                           | dep                   | 54       | ...                  | 14.33½      | ...                | ...         | ...       | ...                | 16.49½      | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Healing                   | mgn                   | 55       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 56       | ...                  | 14.36½      | ...                | ...         | ...       | ...                | 16.52½      | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Great Coates              | mgn                   | 57       | ...                  | [1]         | ...                | ...         | ...       | ...                | [1]         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | arr                   | 58       | ...                  | 14.41       | ...                | 15#40½      | ...       | 16.39              | 16.57       | 17.18                | 17.37                | ...                |        |
| Grimsby Town              | plt                   | 59       | ...                  | 1           | ...                | 1           | ...       | 1                  | 1           | 1                    | 1                    | 1                  |        |
|                           | dep                   | 60       | ...                  | 14.42       | ...                | 15#42       | ...       | 16.40½             | 16.58       | 17.19                | 17.38½               | ...                |        |
| Grimsby Docks             | dep-line              | 61       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | mgn                   | 62       | ...                  | ...         | <½>                | ...         | ...       | <2>                | ...         | ...                  | ...                  | <2>                |        |
| New Clee                  | dep                   | 63       | ...                  | 14.44½      | ...                | ...         | ...       | ...                | 17.00½      | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | dep                   | 64       | ...                  | 14.47       | ...                | ...         | ...       | ...                | 17.03       | ...                  | ...                  | ...                |        |
| Cleethorpes               | mgn                   | 65       | ...                  | ...         | ...                | ...         | ...       | ...                | ...         | ...                  | ...                  | ...                |        |
|                           | arr                   | 66       | ...                  | 14y50½      | ...                | 15.49       | ...       | 16w49              | 17y07       | 17w26                | 17w47                | ...                |        |
| Cleethorpes               | plt                   | 67       | ...                  | 3           | ...                | 1           | ...       | 1                  | 2           | 3                    | 1                    | ...                |        |

# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

15 May to 4 December

|                           |          |    | 22            | 23            | 24                         | 25                          | 26            | 27                          | 28                 | 29            | 30                          | 31                 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------------|---------------|-----------------------------|--------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1W24</b>   | <b>2C36</b>   | <b>1B84</b>                | <b>1B84</b>                 | <b>1W26</b>   | <b>2T53</b>                 | <b>1B86</b>        | <b>1W28</b>   | <b>2F88</b>                 | <b>1B88</b>        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.28         | 16.25         | 15.55                      | 15.55                       | 17.28         | 17.55                       | 16.55              | 18.28         |                             | 17.55              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield     | Sheffield     | Manchester Airport         | Manchester Airport          | Sheffield     | Newark North Gate           | Manchester Airport | Sheffield     |                             | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Scarborough   |               |                            |                             | Bridlington   |                             |                    | Beverley      |                             |                    |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>142</b>    | <b>185</b>                 | <b>170</b>                  | <b>150</b>    | <b>150</b>                  | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>153</b>                  | <b>185</b>         |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |                            |                             |               |                             |                    |               |                             |                    |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun From 10/07/2016</b> | <b>Sun Until 03/07/2016</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun Until 11/09/2016</b> | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>    | <b>Sun Until 11/09/2016</b> | <b>Sun</b>         |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>8</b>      | <b>8</b>      | <b>8</b>                   | <b>8</b>                    | <b>3B</b>     | ...                         | <b>8</b>           | <b>3B</b>     | ...                         | <b>4</b>           |
|                           | dep      | 2  | <b>16c56</b>  | <b>17f07</b>  | <b>17c37</b>               | <b>17c37</b>                | <b>17e58</b>  | ...                         | <b>18c37</b>       | <b>18c56½</b> | ...                         | <b>19d37½</b>      |
|                           | mgn      | 3  | <1>           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | <b>16/59½</b> | <b>17/09½</b> | <b>17/39½</b>              | <b>17/39½</b>               | <b>18/00½</b> | ...                         | <b>18/39½</b>      | <b>18/59</b>  | ...                         | <b>19/40</b>       |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...           | <b>17.13</b>  | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | <b>19.02½</b> | ...                         | ...                |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | <b>17/05</b>  | <b>17a18</b>  | <b>17/44</b>               | <b>17/44</b>                | <b>18/05½</b> | ...                         | <b>18/44</b>       | <b>19a07½</b> | ...                         | <b>19/44½</b>      |
|                           | dep-line | 12 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | <b>17/06½</b> | <b>17/22</b>  | <b>17/45½</b>              | <b>17/45½</b>               | <b>18/07</b>  | ...                         | <b>18/45½</b>      | <b>19/10</b>  | ...                         | <b>19/46</b>       |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...           | <b>17.25</b>  | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | <b>19.13</b>  | ...                         | ...                |
|                           | mgn      | 16 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | <b>17.15½</b> | <b>17.33</b>  | ...                        | ...                         | <b>18.16</b>  | ...                         | ...                | <b>19.21</b>  | ...                         | ...                |
|                           | plt      | 19 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                        | ...                         | <b>1</b>      | ...                         | ...                | <b>1</b>      | ...                         | ...                |
|                           | dep      | 20 | <b>17.16½</b> | ...           | ...                        | ...                         | <b>18.17</b>  | ...                         | ...                | <b>19.22</b>  | ...                         | ...                |
|                           | mgn      | 21 | <1>           | ...           | ...                        | ...                         | <1>           | ...                         | ...                | <1>           | ...                         | ...                |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | <b>17.25½</b> | ...           | ...                        | ...                         | <b>18.26</b>  | ...                         | ...                | <b>19.31</b>  | ...                         | ...                |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...           | ...           | <b>18.02</b>               | <b>18.02</b>                | ...           | ...                         | <b>19.02</b>       | ...           | ...                         | <b>20.02½</b>      |
|                           | plt      | 30 | ...           | ...           | <b>1</b>                   | <b>1</b>                    | ...           | ...                         | <b>1</b>           | ...           | ...                         | <b>1</b>           |
|                           | dep      | 31 | ...           | ...           | <b>18.03</b>               | <b>18.03</b>                | ...           | ...                         | <b>19.03</b>       | ...           | ...                         | <b>20.03½</b>      |
|                           | mgn      | 32 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...           | ...           | <b>18/15½</b>              | <b>18/15½</b>               | ...           | <b>18/51½</b>               | <b>19/15½</b>      | ...           | ...                         | <b>20/16</b>       |
|                           | dep-line | 34 | ...           | ...           | <b>FL</b>                  | <b>FL</b>                   | ...           | <b>FL</b>                   | <b>FL</b>          | ...           | ...                         | <b>FL</b>          |
|                           | mgn      | 35 | ...           | ...           | <b>(½)</b>                 | <b>(½)</b>                  | ...           | <b>(½)&lt;1&gt;</b>         | ...                | ...           | ...                         | <b>(½)</b>         |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...           | ...           | <b>18a18</b>               | <b>18a18</b>                | ...           | <b>18.53</b>                | <b>19ap19</b>      | ...           | ...                         | <b>20a18½</b>      |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...           | ...           | <b>18/23½</b>              | <b>18/23½</b>               | ...           | <b>18/58½</b>               | <b>19/24½</b>      | ...           | ...                         | <b>20/24</b>       |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.11</b>                | ...                |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.16½</b>               | ...                |
| New Holland               | dep      | 42 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.20</b>                | ...                |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19t21</b>                | ...                |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.25</b>                | ...                |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.28½</b>               | ...                |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.33</b>                | ...                |
|                           | mgn      | 49 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...           | ...           | <b>18.25½</b>              | <b>18.25½</b>               | ...           | <b>19.00½</b>               | ...                | ...           | <b>19.36½</b>               | ...                |
|                           | dep      | 51 | ...           | ...           | <b>18.26½</b>              | <b>18.26½</b>               | ...           | <b>19.01</b>                | <b>19/26</b>       | ...           | <b>19.37½</b>               | <b>20/25½</b>      |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...           | ...           | <b>18/31</b>               | <b>18/31</b>                | ...           | <b>19/05</b>                | <b>19/30</b>       | ...           | <b>19.43</b>                | <b>20/29½</b>      |
| Healing                   | dep      | 54 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.45½</b>               | ...                |
|                           | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.48½</b>               | ...                |
|                           | mgn      | 57 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | [1]                         | ...                |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...           | ...           | <b>18.39</b>               | <b>18.39</b>                | ...           | <b>19.12½</b>               | <b>19#38</b>       | ...           | <b>19.53</b>                | <b>20#37½</b>      |
|                           | plt      | 59 | ...           | ...           | <b>1</b>                   | <b>1</b>                    | ...           | <b>1</b>                    | <b>1</b>           | ...           | <b>1</b>                    | <b>1</b>           |
|                           | dep      | 60 | ...           | ...           | <b>18.40½</b>              | <b>18.40½</b>               | ...           | <b>19.13½</b>               | <b>19p39½</b>      | ...           | <b>19.54</b>                | <b>20p39</b>       |
|                           | dep-line | 61 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
|                           | mgn      | 62 | ...           | ...           | <2>                        | <2>                         | ...           | <2>                         | <1>                | ...           | ...                         | <2>                |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.56½</b>               | ...                |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | <b>19.59</b>                | ...                |
|                           | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...                | ...           | ...                         | ...                |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...           | ...           | <b>18.49</b>               | <b>18.49</b>                | ...           | <b>19w22</b>                | <b>19w47</b>       | ...           | <b>20y03</b>                | <b>20v48</b>       |
|                           | plt      | 67 | ...           | ...           | <b>1</b>                   | <b>1</b>                    | ...           | <b>3</b>                    | <b>1</b>           | ...           | <b>2</b>                    | <b>1</b>           |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - DONCASTER TO GILBERDYKE & CLEETHORPES, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

15 May to 4 December

|                           |          |    | 32           | 33                 | 34           | 35                 | 36           | 37            | 38            |     |     |     |
|---------------------------|----------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>1J16</b>  | <b>1B90</b>        | <b>2C38</b>  | <b>1B92</b>        | <b>2C24</b>  | <b>1J20</b>   | <b>1R94</b>   |     |     |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 20.02        | 18.55              | 20.28        | 19.55              | 21.28        | 22.15         | 22.31         |     |     |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Sheffield    | Manchester Airport | Sheffield    | Manchester Airport | Sheffield    | Sheffield     | Sheffield     |     |     |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Hull         |                    |              |                    | Hull         | Hull          | Cleethorpes   |     |     |     |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>   | <b>185</b>         | <b>142</b>   | <b>185</b>         | <b>150</b>   | <b>150</b>    | <b>185</b>    |     |     |     |
| Operating Characteristics |          |    |              |                    |              |                    |              |               |               |     |     |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    |     |     |     |
| <b>Doncaster</b>          | plt      | 1  | <b>4</b>     | <b>8</b>           | <b>4</b>     | <b>4</b>           | <b>3B</b>    | <b>4</b>      | <b>8</b>      | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 2  | <b>20c30</b> | <b>20c37</b>       | <b>21c07</b> | <b>21c37</b>       | <b>22c06</b> | <b>22k45</b>  | <b>22c58</b>  | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 3  | <1>          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Bentley Jn                | dep      | 4  | 20/33½       | 20/39½             | 21/09½       | 21/39½             | 22/08½       | 22/47½        | 23/00½        | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 5  | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 6  | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 7  | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 8  | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall              | dep      | 9  | ...          | ...                | <b>21.13</b> | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 10 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 11 | 20/38½       | 20/44              | <b>21a18</b> | 21/44              | 22/13½       | 22/53         | 23/05         | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 12 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Thorne Jn                 | dep      | 13 | 20/40        | 20/45½             | 21/20½       | 21/45½             | 22/15        | 22/54½        | 23/06½        | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 14 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Thorne North              | dep      | 15 | ...          | ...                | <b>21a24</b> | ...                | ...          | <b>22.57½</b> | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 16 | ...          | ...                | <1>          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Rawcliffe                 | dep      | 17 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| <b>Goole</b>              | arr      | 18 | <b>20.49</b> | ...                | <b>21v33</b> | ...                | <b>22.24</b> | <b>23.05½</b> | ...           | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 19 | <b>1</b>     | ...                | <b>1</b>     | ...                | <b>1</b>     | <b>1</b>      | ...           | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 20 | <b>20.50</b> | ...                | ...          | ...                | <b>22.25</b> | <b>23.06½</b> | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 21 | <1>          | ...                | ...          | ...                | <1>          | <1>           | ...           | ... | ... | ... |
| Saltmarshe                | dep      | 22 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 23 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 24 | <b>20.59</b> | ...                | ...          | ...                | <b>22.34</b> | <b>23.15½</b> | ...           | ... | ... | ... |
| Thorne South              | dep      | 25 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Crowle                    | dep      | 26 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Althorpe                  | dep      | 27 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 28 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 29 | ...          | <b>21.02</b>       | ...          | <b>22.02</b>       | ...          | ...           | <b>23.23</b>  | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 30 | ...          | <b>1</b>           | ...          | <b>1</b>           | ...          | ...           | <b>1</b>      | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 31 | ...          | <b>21.03</b>       | ...          | <b>22.03</b>       | ...          | ...           | <b>23.24</b>  | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 32 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn                 | dep      | 33 | ...          | 21/16½             | ...          | 22/15½             | ...          | ...           | 23/36½        | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 34 | ...          | FL                 | ...          | FL                 | ...          | ...           | FL            | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 35 | ...          | ...                | ...          | (½)                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Barnetby                  | dep      | 36 | ...          | <b>21a18½</b>      | ...          | <b>22a18</b>       | ...          | ...           | <b>23a38½</b> | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 37 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn             | dep      | 38 | ...          | 21/24              | ...          | 22/23½             | ...          | ...           | 23/44         | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 39 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | dep      | 40 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Barrow Haven              | dep      | 41 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| New Holland               | dep      | 42 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 43 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Goxhill                   | dep      | 44 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 45 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Thornton Abbey            | dep      | 46 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 47 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Ulceby                    | dep      | 48 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 49 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Habrough                  | arr      | 50 | ...          | <b>21.26</b>       | ...          | <b>22.25½</b>      | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 51 | ...          | <b>21p27</b>       | ...          | <b>22.26½</b>      | ...          | ...           | 23/45½        | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 52 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Stallingborough           | dep      | 53 | ...          | 21/31½             | ...          | 22/31              | ...          | ...           | 23/49½        | ... | ... | ... |
| Healing                   | dep      | 54 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 55 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Great Coates              | dep      | 56 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 57 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 58 | ...          | <b>21#39½</b>      | ...          | <b>22.39</b>       | ...          | ...           | <b>23.57½</b> | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 59 | ...          | <b>1</b>           | ...          | <b>1</b>           | ...          | ...           | <b>1</b>      | ... | ... | ... |
|                           | dep      | 60 | ...          | <b>21p41</b>       | ...          | <b>22.40½</b>      | ...          | ...           | <b>23p59</b>  | ... | ... | ... |
|                           | dep-line | 61 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 62 | ...          | <1>                | ...          | <2>                | ...          | ...           | <2>           | ... | ... | ... |
| Grimsby Docks             | dep      | 63 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ----->        | ... | ... | ... |
| New Clew                  | dep      | 64 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | mgn      | 65 | ...          | ...                | ...          | ...                | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| <b>Cleethorpes</b>        | arr      | 66 | ...          | <b>21w49</b>       | ...          | <b>22w49</b>       | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|                           | plt      | 67 | ...          | <b>1</b>           | ...          | <b>1</b>           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                                  |          |    | 2             | 3                  | 4                 | 5             | 6             | 7            | 8                  | 9                 | 10            | 11            |
|----------------------------------|----------|----|---------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                        |          |    | <b>2C05</b>   | <b>1B65</b>        | <b>2T18</b>       | <b>2F81</b>   | <b>2C07</b>   | <b>2F06</b>  | <b>1B67</b>        | <b>2T22</b>       | <b>2F83</b>   | <b>2C11</b>   |
| Orig. Dep. Time                  |          |    | 05.20         |                    |                   |               | 06.04         |              |                    |                   |               | 06.41         |
| Orig. Loc. Name                  |          |    | Hull          |                    |                   |               | Hull          |              |                    |                   |               | Hull          |
| Dest. Loc. Name                  |          |    | Sheffield     | Manchester Airport | Newark North Gate |               |               | Leeds        | Manchester Airport | Newark North Gate |               | Sheffield     |
| Timing Load                      |          |    | <b>150</b>    | <b>185</b>         | <b>153</b>        | <b>153</b>    | <b>142</b>    | <b>142</b>   | <b>185</b>         | <b>153</b>        | <b>153</b>    | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics        |          |    |               |                    |                   |               |               |              |                    |                   |               |               |
| Dates Of Operation               |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Cleethorpes</b>               | plt      | 1  | ...           | <b>3</b>           | <b>2</b>          | <b>2</b>      | ...           | ...          | <b>2</b>           | ...               | <b>1</b>      | ...           |
|                                  | dep      | 2  | ...           | <b>05.04½</b>      | <b>05.49</b>      | <b>05.59</b>  | ...           | ...          | <b>06.20</b>       | ...               | <b>07.00</b>  | ...           |
|                                  | mgn      | 3  | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>New Clee</b>                  | dep      | 4  | ...           | ...                | ...               | <b>06R02½</b> | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07R03½</b> | ...           |
| <b>Grimsby Docks</b>             | dep      | 5  | ...           | ...                | ...               | <b>06.05</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.06</b>  | ...           |
|                                  | mgn      | 6  | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>              | arr      | 7  | ...           | <b>05.11</b>       | <b>05.55</b>      | <b>06.07</b>  | ...           | ...          | <b>06.26½</b>      | ...               | <b>07.08</b>  | ...           |
|                                  | plt      | 8  | ...           | <b>2</b>           | <b>2</b>          | <b>2</b>      | ...           | ...          | <b>2</b>           | <b>3</b>          | <b>2</b>      | ...           |
|                                  | dep      | 9  | ...           | <b>05.12½</b>      | <b>05.56</b>      | <b>06.08</b>  | ...           | ...          | <b>06.28</b>       | <b>07.03</b>      | <b>07.09</b>  | ...           |
|                                  | mgn      | 10 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Great Coates</b>              | dep      | 11 | ...           | ...                | ...               | <b>06.12</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.13</b>  | ...           |
| <b>Healing</b>                   | dep      | 12 | ...           | ...                | ...               | <b>06.15</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.16</b>  | ...           |
| <b>Stallingborough</b>           | dep      | 13 | ...           | <i>05/17½</i>      | <i>06/00</i>      | <b>06.18</b>  | ...           | ...          | <i>06/33</i>       | <i>07/07</i>      | <b>07.19</b>  | ...           |
|                                  | mgn      | 14 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Habrough</b>                  | arr      | 15 | ...           | <b>05.22</b>       | <b>06.05½</b>     | <b>06.23</b>  | ...           | ...          | <b>06.37½</b>      | <b>07.12½</b>     | <b>07.24</b>  | ...           |
|                                  | dep      | 16 | ...           | <b>05p23</b>       | <b>06.06</b>      | <b>06.24</b>  | ...           | ...          | <b>06.38½</b>      | <b>07.13½</b>     | <b>07.25</b>  | ...           |
|                                  | mgn      | 17 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Ulceby</b>                    | dep      | 18 | ...           | ...                | ...               | <b>06.27½</b> | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.28½</b> | ...           |
| <b>Thornton Abbey</b>            | dep      | 19 | ...           | ...                | ...               | <b>06.32</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.33</b>  | ...           |
| <b>Goxhill</b>                   | dep      | 20 | ...           | ...                | ...               | <b>06.35½</b> | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.36½</b> | ...           |
| <b>Oxmarsh L.C.</b>              | dep      | 21 | ...           | ...                | ...               | <b>06t38½</b> | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07t39½</b> | ...           |
| <b>New Holland</b>               | dep      | 22 | ...           | ...                | ...               | <b>06.40</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.41</b>  | ...           |
| <b>Barrow Haven</b>              | dep      | 23 | ...           | ...                | ...               | <b>06.43</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.44</b>  | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>          | arr      | 24 | ...           | ...                | ...               | <b>06.48</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.49</b>  | ...           |
|                                  | dep      | 25 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Brocklesby Jn.</b>            | dep      | 26 | ...           | <i>05/25½</i>      | <i>06/08½</i>     | ...           | ...           | ...          | <i>06/40½</i>      | <i>07/16</i>      | ...           | ...           |
|                                  | dep-line | 27 | ...           | <b>ML</b>          | <b>ML</b>         | ...           | ...           | ...          | <b>ML</b>          | <b>ML</b>         | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 28 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Barnetby</b>                  | dep      | 29 | ...           | <b>05ap32</b>      | <b>06a15½</b>     | ...           | ...           | ...          | <b>06a47</b>       | <b>07.22½</b>     | ...           | ...           |
|                                  | dep-line | 30 | ...           | <b>FL</b>          | <b>FL</b>         | ...           | ...           | ...          | <b>FL</b>          | <b>FL</b>         | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 31 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Wrawby Jn</b>                 | dep      | 32 | ...           | <i>05/33</i>       | <i>06/16½</i>     | ...           | ...           | ...          | <i>06/48</i>       | <i>07/23½</i>     | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 33 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | <i>(½)</i>         | ...               | ...           | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>                | arr      | 34 | ...           | <b>05#46½</b>      | ...               | ...           | ...           | ...          | <b>07.02½</b>      | ...               | ...           | ...           |
|                                  | plt      | 35 | ...           | <b>2</b>           | ...               | ...           | ...           | ...          | <b>2</b>           | ...               | ...           | ...           |
|                                  | dep      | 36 | ...           | <b>05p47½</b>      | ...               | ...           | ...           | ...          | <b>07.03½</b>      | ...               | ...           | ...           |
| <b>Althorpe</b>                  | dep      | 37 | ...           | <b>05p52½</b>      | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Crowle</b>                    | dep      | 38 | ...           | <b>05ap58½</b>     | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 39 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Thorne South</b>              | dep      | 40 | ...           | <b>06p06½</b>      | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 41 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>                | dep      | 42 | <i>05/39</i>  | ...                | ...               | ...           | <b>06.29½</b> | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07.06</b>  |
| <b>Saltmarshe</b>                | dep      | 43 | ...           | ...                | ...               | ...           | <b>06a35½</b> | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07a12</b>  |
| <b>Goole</b>                     | arr      | 44 | <b>05.46½</b> | ...                | ...               | ...           | <b>06.41</b>  | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07.16</b>  |
|                                  | plt      | 45 | <b>2</b>      | ...                | ...               | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>     | ...                | ...               | ...           | <b>2</b>      |
|                                  | dep      | 46 | <b>05.47½</b> | ...                | ...               | ...           | <b>06.42</b>  | <b>07.04</b> | ...                | ...               | ...           | <b>07.17</b>  |
|                                  | mgn      | 47 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Rawcliffe</b>                 | dep      | 48 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | <b>07.11</b> | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Thorne North</b>              | dep      | 49 | <b>05.56</b>  | ...                | ...               | ...           | <b>06.50½</b> | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07.25½</b> |
| <b>Thorne Jn</b>                 | dep      | 50 | <i>05/59½</i> | <i>06/09</i>       | ...               | ...           | <i>06/55½</i> | ...          | <i>07/20</i>       | ...               | ...           | <i>07/28</i>  |
|                                  | dep-line | 51 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 52 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...               | ...           | ...           |
| <b>Hatfield &amp; Stainforth</b> | dep      | 53 | <b>06a03</b>  | <b>06aq12</b>      | ...               | ...           | <b>06a59</b>  | ...          | <i>07/24</i>       | ...               | ...           | <b>07a31½</b> |
|                                  | mgn      | 54 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Kirk Sandall</b>              | dep      | 55 | <b>06.07½</b> | ...                | ...               | ...           | <b>07.03½</b> | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07.36</b>  |
|                                  | mgn      | 56 | <i>(½)</i>    | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Kirk Sandall Jn</b>           | dep      | 57 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
|                                  | mgn      | 58 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Bentley Jn</b>                | dep      | 59 | <i>06/11½</i> | <i>06/17½</i>      | ...               | ...           | <i>07/07</i>  | ...          | <i>07/28</i>       | ...               | ...           | <i>07/39½</i> |
|                                  | dep-line | 60 | ...           | ...                | ...               | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           |
| <b>Doncaster</b>                 | arr      | 61 | <b>06.17</b>  | <b>06#23½</b>      | ...               | ...           | <b>07.11½</b> | ...          | <b>07.33</b>       | ...               | ...           | <b>07.46½</b> |
|                                  | plt      | 62 | <b>4</b>      | <b>3B</b>          | ...               | ...           | <b>1</b>      | ...          | <b>3B</b>          | ...               | ...           | <b>3B</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier



# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                           |          |    | 12            | 13                    | 14            | 15            | 16                       | 17                  | 18            | 19                    | 20            | 21                       |
|---------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2R22</b>   | <b>1B69</b>           | <b>5P61</b>   | <b>2C15</b>   | <b>1J22</b>              | <b>2P61</b>         | <b>2C23</b>   | <b>1B71</b>           | <b>2F85</b>   | <b>1J23</b>              |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               |                       |               | 06.44         | 07.12                    |                     | 06.50         |                       |               | 08.08                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               |                       |               | Bridlington   | Bridlington<br>Sheffield |                     | Scarborough   |                       |               | Bridlington<br>Sheffield |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Adwick        | Manchester<br>Airport |               |               |                          | Sheffield           |               | Manchester<br>Airport |               |                          |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>               |
| Operating Characteristics |          |    |               |                       |               |               |                          |                     |               |                       |               |                          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...           | <b>2</b>              | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>1</b>              | <b>2</b>      | ...                      |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>07.26</b>          | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.26</b>          | <b>08.55</b>  | ...                      |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>08R58½</b> | ...                      |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.01</b>  | ...                      |
|                           | mgn      | 6  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...           | <b>07.32½</b>         | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.32½</b>         | <b>09.03</b>  | ...                      |
|                           | plt      | 8  | ...           | <b>2</b>              | <b>3</b>      | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>2</b>              | <b>2</b>      | ...                      |
|                           | dep      | 9  | ...           | <b>07.34</b>          | <b>07.46</b>  | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.34</b>          | <b>09.04</b>  | ...                      |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.08</b>  | ...                      |
| Healing                   | dep      | 12 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.11</b>  | ...                      |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...           | <i>07/39</i>          | <i>07/50</i>  | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <i>08/39</i>          | <b>09.14</b>  | ...                      |
|                           | mgn      | 14 | ...           | (½)                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...           | <b>07.44</b>          | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.43½</b>         | <b>09.19</b>  | ...                      |
|                           | dep      | 16 | ...           | <b>07p45</b>          | <i>07/55</i>  | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.44½</b>         | <b>09.20</b>  | ...                      |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.23½</b> | ...                      |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.28</b>  | ...                      |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.31½</b> | ...                      |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09t34½</b> | ...                      |
| New Holland               | dep      | 22 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.36</b>  | ...                      |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.39</b>  | ...                      |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.44</b>  | ...                      |
|                           | dep      | 25 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...           | <i>07/47</i>          | <i>07/56½</i> | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <i>08/46½</i>         | ...           | ...                      |
|                           | dep-line | 27 | ...           | <b>ML</b>             | <b>ML</b>     | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>ML</b>             | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...           | <b>07a53½</b>         | <i>08/01½</i> | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08a53</b>          | ...           | ...                      |
|                           | dep-line | 30 | ...           | <b>FL</b>             | <b>FL</b>     | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>FL</b>             | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...           | <i>07/54½</i>         | <i>08/02½</i> | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <i>08/54</i>          | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...           | <b>08.08</b>          | <b>08.16</b>  | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>09.07½</b>         | ...           | ...                      |
|                           | plt      | 35 | ...           | <b>2</b>              | <b>2</b>      | ...           | ...                      | <b>2</b>            | ...           | <b>2</b>              | ...           | ...                      |
|                           | dep      | 36 | ...           | <b>07.22</b>          | <b>08p09</b>  | ...           | ...                      | <b>08.19</b>        | ...           | <b>09.08½</b>         | ...           | ...                      |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...           | <b>07.27</b>          | ...           | ...           | ...                      | <b>08.24</b>        | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...           | <b>07a33½</b>         | ...           | ...           | ...                      | <b>08a30½</b>       | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...           | <b>07.41½</b>         | ...           | ...           | ...                      | <b>08.39</b>        | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...           | ...                   | ...           | <b>08a07½</b> | <i>08/22</i>             | ...                 | <b>08.51</b>  | ...                   | ...           | <i>09/16</i>             |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...           | ...                   | ...           | <b>08.13</b>  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...           | ...                   | ...           | <b>08.17</b>  | <b>08.29½</b>            | ...                 | <b>09.00</b>  | ...                   | ...           | <b>09.23½</b>            |
|                           | plt      | 45 | ...           | ...                   | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>      | ...                   | ...           | <b>2</b>                 |
|                           | dep      | 46 | ...           | ...                   | ...           | <b>08.18</b>  | <b>08.30½</b>            | ...                 | <b>09.01</b>  | ...                   | ...           | <b>09.24½</b>            |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...           | ...                   | ...           | <b>08.26½</b> | ...                      | ...                 | <b>09.09½</b> | ...                   | ...           | ...                      |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <i>07/43½</i> | <i>08/25½</i>         | ...           | <i>08/30</i>  | <i>08/39½</i>            | <i>08/43</i>        | <i>09/14</i>  | <i>09/25</i>          | ...           | <i>09/33½</i>            |
|                           | dep-line | 51 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | (½)<2>                | ...           | <b>(1)</b>               |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>07a47</b>  | <i>08/27½</i>         | ...           | <b>08a33½</b> | <i>08/41½</i>            | <b>08a46½</b>       | <b>09a17½</b> | <i>09/29½</i>         | ...           | <i>09/36½</i>            |
|                           | mgn      | 54 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | <b>07.51½</b> | ...                   | ...           | <b>08.38</b>  | ...                      | <b>08.51</b>        | <b>09.22</b>  | ...                   | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 56 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 58 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <i>07/55</i>  | <i>08/31½</i>         | ...           | <i>08/41½</i> | <i>08/46½</i>            | <i>08/55½</i>       | <i>09/25½</i> | <i>09/33½</i>         | ...           | <i>09/41½</i>            |
|                           | dep-line | 60 | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>08.02</b>  | <b>08.38</b>          | ...           | <b>08.46</b>  | <b>08.54</b>             | <b>08.59</b>        | <b>09.31</b>  | <b>09.38</b>          | ...           | <b>09v48</b>             |
|                           | plt      | 62 | <b>7</b>      | <b>3B</b>             | ...           | <b>1</b>      | <b>8</b>                 | <b>8</b>            | <b>1</b>      | <b>3B</b>             | ...           | <b>4</b>                 |

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

|                           |          |    | 22      | 23                | 24       | 25                     | 26                    | 27          | 28      | 29     | 30         | 31     |
|---------------------------|----------|----|---------|-------------------|----------|------------------------|-----------------------|-------------|---------|--------|------------|--------|
|                           |          |    | 2P63    | 2T30              | 2C29     | 1B73                   | 1B73                  | 1J24        | 2P65    | 2C35   | 1B75       | 2F87   |
| Signal ID                 |          |    |         |                   | 09.00    |                        |                       | 09.05       |         | 10.18  |            |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |         |                   | Beverley |                        |                       | Bridlington |         | Hull   |            |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |         |                   |          | Manchester             | Manchester            | Sheffield   |         |        | Manchester |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Lincoln | Newark North Gate |          | Airport                | Airport               |             | Lincoln |        | Airport    |        |
| Timing Load               |          |    | 153     | 153               | 150      | 170                    | 185                   | 150         | 153     | 150    | 185        | 153    |
| Operating Characteristics |          |    |         |                   |          |                        |                       |             |         |        |            |        |
| Dates Of Operation        |          |    | SX      | SX                | SX       | SX Until<br>08/07/2016 | SX From<br>11/07/2016 | SX          | SX      | SX     | SX         | SX     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...     | ...               | ...      | 1                      | 1                     | ...         | ...     | ...    | 1          | 2      |
|                           | dep      | 2  | ...     | ...               | ...      | 09.26                  | 09.26                 | ...         | ...     | ...    | 10.26      | 10.55  |
|                           | mgn      | 3  | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 10R58½ |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.01  |
|                           | mgn      | 6  | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...     | ...               | ...      | 09.32½                 | 09.32½                | ...         | ...     | ...    | 10.32½     | 11.03  |
|                           | plt      | 8  | ...     | 3                 | ...      | 2                      | 2                     | ...         | ...     | ...    | 2          | 2      |
|                           | dep      | 9  | ...     | 09.20             | ...      | 09.34                  | 09.34                 | ...         | ...     | ...    | 10.34      | 11.04  |
|                           | mgn      | 10 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.08  |
| Healing                   | dep      | 12 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.11  |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...     | 09/24             | ...      | 09/39                  | 09/39                 | ...         | ...     | ...    | 10/39      | 11.14  |
|                           | mgn      | 14 | ...     | ...               | ...      | (2)                    | (2)                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...     | 09.29½            | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | 10.43½     | 11.19  |
|                           | dep      | 16 | ...     | 09.30½            | ...      | 09/45                  | 09/45                 | ...         | ...     | ...    | 10.44½     | 11.20  |
|                           | mgn      | 17 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.23½ |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.28  |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.31½ |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11t34½ |
| New Holland               | dep      | 22 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.36  |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.39  |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | 11.44  |
|                           | dep      | 25 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Brocklesby Jn.            | dep-line | 26 | ...     | 09/33             | ...      | 09/46½                 | 09/46½                | ...         | ...     | ...    | 10/46½     | ...    |
|                           | mgn      | 27 | ...     | ML                | ...      | ML                     | ML                    | ...         | ...     | ...    | ML         | ...    |
| Barnetby                  | dep      | 28 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep      | 29 | ...     | 09.39½            | ...      | 09a53                  | 09a53                 | ...         | ...     | ...    | 10a53      | ...    |
|                           | dep-line | 30 | ...     | FL                | ...      | FL                     | FL                    | ...         | ...     | ...    | FL         | ...    |
|                           | mgn      | 31 | ...     | ...               | ...      | (½)                    | (½)                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...     | 09/40½            | ...      | 09/54½                 | 09/54½                | ...         | ...     | ...    | 10/54      | ...    |
|                           | mgn      | 33 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...     | ...               | ...      | 10.08                  | 10.08                 | ...         | ...     | ...    | 11.07½     | ...    |
|                           | plt      | 35 | 2       | ...               | ...      | 2                      | 2                     | ...         | 2       | ...    | 2          | ...    |
|                           | dep      | 36 | 09.19   | ...               | ...      | 10p09                  | 10p09                 | ...         | 10.19   | ...    | 11.08½     | ...    |
| Althorpe                  | dep      | 37 | 09.24   | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | 10.24   | ...    | ...        | ...    |
| Crowle                    | dep      | 38 | 09a30½  | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | 10a30½  | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 39 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Thorne South              | dep      | 40 | 09.39   | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | 10.39   | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 41 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...     | ...               | 09.50    | ...                    | ...                   | 10/15½      | ...     | 10.43  | ...        | ...    |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | 10a49  | ...        | ...    |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...     | ...               | 09.59    | ...                    | ...                   | 10.23       | ...     | 10.54½ | ...        | ...    |
|                           | plt      | 45 | ...     | ...               | 2        | ...                    | ...                   | 2           | ...     | 2      | ...        | ...    |
|                           | dep      | 46 | ...     | ...               | 10.01    | ...                    | ...                   | 10.24       | ...     | 11.01  | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 47 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...     | ...               | 10.09½   | ...                    | ...                   | ...         | ...     | 11.09½ | ...        | ...    |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | 09/41   | ...               | 10/12    | 10/25½                 | 10/25½                | 10/33       | 10/41   | 11/12  | 11/25      | ...    |
|                           | dep-line | 51 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 52 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | 09a44½  | ...               | 10a15½   | 10/27½                 | 10/27½                | 10/35       | 10a44½  | 11a15½ | 11/27      | ...    |
|                           | mgn      | 54 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | <2½>        | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | 09.49   | ...               | 10.20    | ...                    | ...                   | ...         | 10.49   | 11.20  | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 56 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 58 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | 09/53½  | ...               | 10/23½   | 10/31½                 | 10/31½                | 10/42½      | 10/53½  | 11/23½ | 11/31      | ...    |
|                           | dep-line | 60 | ...     | ...               | ...      | ...                    | ...                   | ...         | ...     | ...    | ...        | ...    |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | 10.00   | ...               | 10.30    | 10.38                  | 10.38                 | 10v46       | 11.00   | 11.30  | 11.38      | ...    |
|                           | plt      | 62 | 3B      | ...               | 1        | 3B                     | 3B                    | 3B          | 3B      | 1      | 3B         | ...    |

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                           |          |    | 32                       | 33                  | 34                   | 35            | 36                    | 37                       | 38                  | 39            | 40                    | 41            |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1J25</b>              | <b>2P67</b>         | <b>2T40</b>          | <b>2C43</b>   | <b>1B77</b>           | <b>1J26</b>              | <b>2P69</b>         | <b>2C49</b>   | <b>1B79</b>           | <b>2F89</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.11                    |                     |                      | 11.23         |                       | 11.11                    |                     | 12.19         |                       |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln             | Newark North<br>Gate | Hull          | Manchester<br>Airport | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln             | Hull          | Manchester<br>Airport |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                          |                     |                      |               |                       |                          |                     |               |                       |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>153</b>           | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>142</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                          |                     |                      |               |                       |                          |                     |               |                       |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>           | <b>SX</b>            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | <b>1</b>              | ...                      | ...                 | ...           | <b>1</b>              | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | <b>11.26</b>          | ...                      | ...                 | ...           | <b>12.26</b>          | <b>12.55</b>  |
|                           | mgn      | 3  | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>12R58½</b> |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.01</b>  |
|                           | mgn      | 6  | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | <b>11.32½</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>12.32½</b>         | <b>13.03</b>  |
|                           | plt      | 8  | ...                      | ...                 | <b>3</b>             | ...           | <b>2</b>              | ...                      | ...                 | ...           | <b>2</b>              | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 9  | ...                      | ...                 | <b>11.28</b>         | ...           | <b>11.34</b>          | ...                      | ...                 | ...           | <b>12.34</b>          | <b>13.04</b>  |
|                           | mgn      | 10 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | <b>(2)</b>            | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.08</b>  |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.11</b>  |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                      | ...                 | <b>11/32</b>         | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | <b>12/39</b>          | <b>13.14</b>  |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | <b>(2)</b>            | ...           |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                      | ...                 | <b>11.37½</b>        | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.19</b>  |
|                           | dep      | 16 | ...                      | ...                 | <b>11.38</b>         | ...           | <b>11/45</b>          | ...                      | ...                 | ...           | <b>12/45</b>          | <b>13.20</b>  |
|                           | mgn      | 17 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.23½</b> |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.28</b>  |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.31½</b> |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13/34½</b> |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.36</b>  |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.39</b>  |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.44</b>  |
|                           | dep      | 25 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...                      | ...                 | <b>11/40½</b>        | ...           | <b>11/46½</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>12/46½</b>         | ...           |
|                           | dep-line | 27 | ...                      | ...                 | <b>ML</b>            | ...           | <b>ML</b>             | ...                      | ...                 | ...           | <b>ML</b>             | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...                      | ...                 | <b>11a47½</b>        | ...           | <b>11a53</b>          | ...                      | ...                 | ...           | <b>12a53</b>          | ...           |
|                           | dep-line | 30 | ...                      | ...                 | <b>FL</b>            | ...           | <b>FL</b>             | ...                      | ...                 | ...           | <b>FL</b>             | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...                      | ...                 | <b>11/48½</b>        | ...           | <b>11/54</b>          | ...                      | ...                 | ...           | <b>12/54</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | <b>12.07½</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>13.07½</b>         | ...           |
|                           | plt      | 35 | ...                      | <b>2</b>            | ...                  | ...           | <b>2</b>              | ...                      | <b>2</b>            | ...           | <b>2</b>              | ...           |
|                           | dep      | 36 | ...                      | <b>11.19</b>        | ...                  | ...           | <b>12.08½</b>         | ...                      | <b>12.19</b>        | ...           | <b>13.08½</b>         | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                      | <b>11.24</b>        | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | <b>12.24</b>        | ...           | ...                   | ...           |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                      | <b>11a30½</b>       | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | <b>12a30½</b>       | ...           | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                      | <b>11.39</b>        | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | <b>12.39</b>        | ...           | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | <b>11/16</b>             | ...                 | ...                  | <b>11a50½</b> | ...                   | <b>12/15</b>             | ...                 | <b>12.44½</b> | ...                   | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | <b>12a50½</b> | ...                   | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | <b>11.23½</b>            | ...                 | ...                  | <b>11.59½</b> | ...                   | <b>12.22½</b>            | ...                 | <b>12.56</b>  | ...                   | ...           |
|                           | plt      | 45 | <b>2</b>                 | ...                 | ...                  | <b>2</b>      | ...                   | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>      | ...                   | ...           |
|                           | dep      | 46 | <b>11.24½</b>            | ...                 | ...                  | <b>12.01</b>  | ...                   | <b>12.23½</b>            | ...                 | <b>13.01</b>  | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                      | ...                 | ...                  | <b>12.09½</b> | ...                   | ...                      | ...                 | <b>13@09½</b> | ...                   | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <b>11/33½</b>            | <b>11/41</b>        | ...                  | <b>12/12</b>  | <b>12/25</b>          | <b>12/32½</b>            | <b>12/41</b>        | <b>13/12</b>  | <b>13/25</b>          | ...           |
|                           | dep-line | 51 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>11/35½</b>            | <b>11a44½</b>       | ...                  | <b>12a15½</b> | <b>12/27</b>          | <b>12/34½</b>            | <b>12a44½</b>       | <b>13a15½</b> | <b>13/27</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 54 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | <b>(½)&lt;2&gt;</b>   | <b>[2]&lt;2&gt;</b>      | ...                 | <b>(½)</b>    | ...                   | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                      | <b>11.49</b>        | ...                  | <b>12.20</b>  | ...                   | ...                      | <b>12.49</b>        | <b>13.20</b>  | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 56 | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                   | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 58 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <b>11/40½</b>            | <b>11/56½</b>       | ...                  | <b>12/23½</b> | <b>12/33½</b>         | <b>12/43½</b>            | <b>12/56½</b>       | <b>13/23½</b> | <b>13/31½</b>         | ...           |
|                           | dep-line | 60 | ...                      | ...                 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>11v46½</b>            | <b>11.59</b>        | ...                  | <b>12.30</b>  | <b>12.38</b>          | <b>12.47</b>             | <b>12.59</b>        | <b>13.30</b>  | <b>13.38</b>          | ...           |
|                           | plt      | 62 | <b>3B</b>                | <b>3B</b>           | ...                  | <b>1</b>      | <b>3B</b>             | <b>3B</b>                | <b>3B</b>           | <b>7</b>      | <b>3B</b>             | ...           |

@ 2C49: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                           |          |    | 42                       | 43                  | 44            | 45                    | 46                   | 47                       | 48                  | 49               | 50                    | 51            |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1J27</b>              | <b>2P71</b>         | <b>2C55</b>   | <b>1B81</b>           | <b>2T48</b>          | <b>1J28</b>              | <b>2P73</b>         | <b>2C61</b>      | <b>1B83</b>           | <b>2F91</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.28                    |                     | 13.25         |                       |                      | 13.11                    |                     | 14.25            |                       |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Scarborough<br>Sheffield | Lincoln             | Hull          | Manchester<br>Airport | Newark North<br>Gate | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln             | Hull             | Manchester<br>Airport |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                          |                     |               |                       |                      |                          |                     |                  |                       |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>           | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>150</b>       | <b>185</b>            | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                          |                     |               |                       |                      |                          |                     |                  |                       |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                | <b>SX</b>           | <b>SX</b>        | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                      | ...                 | ...           | <b>1</b>              | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | <b>1</b>              | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...                 | ...           | <b>13.26</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | <b>14.26</b>          | <b>14.55</b>  |
|                           | mgn      | 3  | ...                      | ...                 | ...           | <b>(2)</b>            | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| New Cleo                  | dep      | 4  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>14R58½</b> |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.01</b>  |
|                           | mgn      | 6  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                      | ...                 | ...           | <b>13#34½</b>         | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | <b>14.32½</b>         | <b>15.03</b>  |
|                           | plt      | 8  | ...                      | ...                 | ...           | <b>2</b>              | <b>3</b>             | ...                      | ...                 | ...              | <b>2</b>              | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 9  | ...                      | ...                 | ...           | <b>13q36</b>          | <b>13.49</b>         | ...                      | ...                 | ...              | <b>14.34</b>          | <b>15.04</b>  |
|                           | mgn      | 10 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.08</b>  |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.11</b>  |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                      | ...                 | ...           | <b>13/41</b>          | <b>13/53</b>         | ...                      | ...                 | ...              | <b>14/39</b>          | <b>15.14</b>  |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>13.58½</b>        | ...                      | ...                 | ...              | <b>14.43½</b>         | <b>15.19</b>  |
|                           | dep      | 16 | ...                      | ...                 | ...           | <b>13/45</b>          | <b>13.59</b>         | ...                      | ...                 | ...              | <b>14.44½</b>         | <b>15.20</b>  |
|                           | mgn      | 17 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.23½</b> |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.28</b>  |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.31½</b> |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15t34½</b> |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.36</b>  |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.39</b>  |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | <b>15.44</b>  |
|                           | dep      | 25 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...                      | ...                 | ...           | <b>13/46½</b>         | <b>14/01½</b>        | ...                      | ...                 | ...              | <b>14/46½</b>         | ...           |
|                           | dep-line | 27 | ...                      | ...                 | ...           | <b>ML</b>             | <b>ML</b>            | ...                      | ...                 | ...              | <b>ML</b>             | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>(½)</b>           | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...                      | ...                 | ...           | <b>13a53</b>          | <b>14a09</b>         | ...                      | ...                 | ...              | <b>14a53</b>          | ...           |
|                           | dep-line | 30 | ...                      | ...                 | ...           | <b>FL</b>             | <b>FL</b>            | ...                      | ...                 | ...              | <b>FL</b>             | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...                      | ...                 | ...           | <b>13/54</b>          | <b>14/10</b>         | ...                      | ...                 | ...              | <b>14/54</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                      | ...                 | ...           | <b>14.07½</b>         | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | <b>15.07½</b>         | ...           |
|                           | plt      | 35 | ...                      | <b>2</b>            | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>2</b>            | ...              | <b>2</b>              | ...           |
|                           | dep      | 36 | ...                      | <b>13.19</b>        | ...           | <b>14p09</b>          | ...                  | ...                      | <b>14.19</b>        | ...              | <b>15.08½</b>         | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                      | <b>13.24</b>        | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>14.24</b>        | ...              | ...                   | ...           |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                      | <b>13a30½</b>       | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>14a30½</b>       | ...              | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                      | <b>13.39</b>        | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>14.39</b>        | ...              | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | <b>13/16</b>             | ...                 | <b>13.50</b>  | ...                   | ...                  | <b>14/16</b>             | ...                 | <b>14.50</b>     | ...                   | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | <b>13.23½</b>            | ...                 | <b>13.59</b>  | ...                   | ...                  | <b>14.23½</b>            | ...                 | <b>14.59</b>     | ...                   | ...           |
|                           | plt      | 45 | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>      | ...                   | ...                  | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>         | ...                   | ...           |
|                           | dep      | 46 | <b>13.24½</b>            | ...                 | <b>14.01</b>  | ...                   | ...                  | <b>14.24½</b>            | ...                 | <b>15.01</b>     | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | <b>&lt;2&gt;</b>         | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                      | ...                 | <b>14.09½</b> | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | <b>15.09½</b>    | ...                   | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <b>13/33½</b>            | <b>13/41</b>        | <b>14/12</b>  | <b>14/25½</b>         | ...                  | <b>14/35½</b>            | <b>14/41</b>        | <b>15/13</b>     | <b>15/25</b>          | ...           |
|                           | dep-line | 51 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>13/35½</b>            | <b>13a44½</b>       | <b>14a15½</b> | <b>14/27½</b>         | ...                  | <b>14/37½</b>            | <b>14a44½</b>       | <b>15a16½</b>    | <b>15/27</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 54 | <b>[2]&lt;1&gt;</b>      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | <b>[2]</b>               | ...                 | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                   | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                      | <b>13.49</b>        | <b>14.20</b>  | ...                   | ...                  | ...                      | <b>14.49</b>        | <b>15.22</b>     | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 56 | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...              | ...                   | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 58 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <b>13/43½</b>            | <b>13/56½</b>       | <b>14/23½</b> | <b>14/31½</b>         | ...                  | <b>14/44½</b>            | <b>14/56½</b>       | <b>15/25½</b>    | <b>15/31</b>          | ...           |
|                           | dep-line | 60 | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...              | ...                   | ...           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>13v46</b>             | <b>13.59</b>        | <b>14.30½</b> | <b>14.38</b>          | ...                  | <b>14.47</b>             | <b>14.59</b>        | <b>15.30</b>     | <b>15.38</b>          | ...           |
|                           | plt      | 62 | <b>3B</b>                | <b>8</b>            | <b>7</b>      | <b>3B</b>             | ...                  | <b>3B</b>                | <b>3B</b>           | <b>1</b>         | <b>3B</b>             | ...           |

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

|                           |          |    | 52                       | 53            | 54            | 55                    | 56                   | 57                       | 58                  | 59            | 60                             | 61                            |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|---------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1J29</b>              | <b>2P75</b>   | <b>2C63</b>   | <b>1B85</b>           | <b>2T56</b>          | <b>1J30</b>              | <b>2P79</b>         | <b>2C69</b>   | <b>1B87</b>                    | <b>1B87</b>                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 13.28                    |               | 15.26         |                       |                      | 15.11                    |                     | 14.57         |                                |                               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Scarborough<br>Sheffield | Lincoln       | Hull          | Manchester<br>Airport | Newark North<br>Gate | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln             | Scarborough   | Manchester<br>Airport          | Manchester<br>Airport         |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                          |               |               |                       |                      |                          |                     |               |                                |                               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>               | <b>153</b>    | <b>142</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>           | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>150</b>    | <b>170</b>                     | <b>185</b>                    |
| Operating Characteristics |          |    |                          |               |               |                       |                      |                          |                     |               |                                |                               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX Until<br/>08/07/2016</b> | <b>SX From<br/>11/07/2016</b> |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                      | ...           | ...           | <b>1</b>              | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>1</b>                       | <b>1</b>                      |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...           | ...           | <b>15.26</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.26</b>                   | <b>16.26</b>                  |
|                           | mgn      | 3  | ...                      | ...           | ...           | <b>(1½)</b>           | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
|                           | mgn      | 6  | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                      | ...           | ...           | <b>15#34</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.32½</b>                  | <b>16.32½</b>                 |
|                           | plt      | 8  | ...                      | ...           | ...           | <b>2</b>              | <b>3</b>             | ...                      | ...                 | ...           | <b>2</b>                       | <b>2</b>                      |
|                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...           | <b>15p35½</b>         | <b>15.45</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.34</b>                   | <b>16.34</b>                  |
|                           | mgn      | 10 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                      | ...           | ...           | <b>15/40½</b>         | <b>15/49</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>16/39</b>                   | <b>16/39</b>                  |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>15.54½</b>        | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.43½</b>                  | <b>16.43½</b>                 |
|                           | dep      | 16 | ...                      | ...           | ...           | <b>15/44½</b>         | <b>15.55½</b>        | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.44½</b>                  | <b>16.44½</b>                 |
|                           | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
|                           | dep      | 25 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...                      | ...           | ...           | <b>15/46</b>          | <b>15/58</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>16/46½</b>                  | <b>16/46½</b>                 |
|                           | dep-line | 27 | ...                      | ...           | ...           | <b>ML</b>             | <b>ML</b>            | ...                      | ...                 | ...           | <b>ML</b>                      | <b>ML</b>                     |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...                      | ...           | ...           | <b>15a53</b>          | <b>16a05</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>16a53</b>                   | <b>16a53</b>                  |
|                           | dep-line | 30 | ...                      | ...           | ...           | <b>FL</b>             | <b>FL</b>            | ...                      | ...                 | ...           | <b>FL</b>                      | <b>FL</b>                     |
|                           | mgn      | 31 | ...                      | ...           | ...           | <b>(½)</b>            | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>(½)</b>                     | <b>(½)</b>                    |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...                      | ...           | ...           | <b>15/54½</b>         | <b>16/06</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>16/54½</b>                  | <b>16/54½</b>                 |
|                           | mgn      | 33 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                      | ...           | ...           | <b>16.08</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>17.08</b>                   | <b>17.08</b>                  |
|                           | plt      | 35 | ...                      | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>              | ...                  | ...                      | <b>2</b>            | ...           | <b>2</b>                       | <b>2</b>                      |
|                           | dep      | 36 | ...                      | <b>15.19</b>  | ...           | <b>16p09</b>          | ...                  | ...                      | <b>16.19</b>        | ...           | <b>17p09</b>                   | <b>17p09</b>                  |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                      | <b>15.24</b>  | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>16.24</b>        | ...           | ...                            | ...                           |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                      | <b>15a30½</b> | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>16a30½</b>       | ...           | ...                            | ...                           |
|                           | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                      | <b>15.39</b>  | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>16.39</b>        | ...           | ...                            | ...                           |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | <b>15/16</b>             | ...           | <b>15.51½</b> | ...                   | ...                  | <b>16/16</b>             | ...                 | <b>16.51</b>  | ...                            | ...                           |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | <b>16a57</b>  | ...                            | ...                           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | <b>15.23½</b>            | ...           | <b>16.00½</b> | ...                   | ...                  | <b>16.23½</b>            | ...                 | <b>17.01</b>  | ...                            | ...                           |
|                           | plt      | 45 | <b>2</b>                 | ...           | <b>2</b>      | ...                   | ...                  | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>      | ...                            | ...                           |
|                           | dep      | 46 | <b>15.24½</b>            | ...           | <b>16.01½</b> | ...                   | ...                  | <b>16.24½</b>            | ...                 | <b>17.02</b>  | ...                            | ...                           |
|                           | mgn      | 47 | <b>&lt;2&gt;</b>         | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                      | ...           | <b>16.10</b>  | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | <b>17.10½</b> | ...                            | ...                           |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <b>15/35½</b>            | <b>15/41</b>  | <b>16/12½</b> | <b>16/26½</b>         | ...                  | <b>16/33½</b>            | <b>16/41</b>        | <b>17/13</b>  | <b>17/25½</b>                  | <b>17/25½</b>                 |
|                           | dep-line | 51 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
|                           | mgn      | 52 | <b>[2]</b>               | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>15/39½</b>            | <b>15a44½</b> | <b>16.15½</b> | <b>16/28½</b>         | ...                  | <b>16/35½</b>            | <b>16a44½</b>       | <b>17a16½</b> | <b>17/27½</b>                  | <b>17/27½</b>                 |
|                           | mgn      | 54 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                      | <b>15.49</b>  | <b>16a20½</b> | ...                   | ...                  | ...                      | <b>16.49</b>        | <b>17.21</b>  | ...                            | ...                           |
|                           | mgn      | 56 | ...                      | <b>[2]</b>    | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                            | ...                           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
|                           | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <b>15/44½</b>            | <b>15/55½</b> | <b>16/24</b>  | <b>16/32½</b>         | ...                  | <b>16/40½</b>            | <b>16/56½</b>       | <b>17/24½</b> | <b>17/31½</b>                  | <b>17/31½</b>                 |
|                           | dep-line | 60 | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                            | ...                           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>15v47</b>             | <b>15v58</b>  | <b>16.30½</b> | <b>16.38</b>          | ...                  | <b>16v47</b>             | <b>16.59</b>        | <b>17v31</b>  | <b>17.38</b>                   | <b>17.38</b>                  |
|                           | plt      | 62 | <b>4</b>                 | <b>3B</b>     | <b>1</b>      | <b>3B</b>             | ...                  | <b>3B</b>                | <b>8</b>            | <b>1</b>      | <b>3B</b>                      | <b>3B</b>                     |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                           |          |    | 62     | 63          | 64         | 65         | 66     | 67    | 68     | 69           | 70          | 71         |
|---------------------------|----------|----|--------|-------------|------------|------------|--------|-------|--------|--------------|-------------|------------|
|                           |          |    | 2F93   | 1J31        | 2R42       | 1B89       | 2C77   | 2F30  | 2R44   | 2T66         | 2C83        | 1B91       |
| Signal ID                 |          |    |        | 16.11       |            |            | 17.43  |       |        |              | 17.36       |            |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        | Bridlington | Sheffield  | Manchester | Hull   |       |        | Newark North | Bridlington | Manchester |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Sheffield   | Manchester | Sheffield  | Leeds  |       |        | Gate         |             | Airport    |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |             |            |            |        |       |        |              |             |            |
| Timing Load               |          |    | 153    | 150         | 142        | 185        | 150    | 142   | 153    | 153          | 150         | 185        |
| Operating Characteristics |          |    |        |             |            |            |        |       |        |              |             |            |
| Dates Of Operation        |          |    | SX     | SX          | SX         | SX         | SX     | SX    | SX     | SX           | SX          | SX         |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | 2      | ...         | ...        | 1          | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | 1          |
|                           | dep      | 2  | 16.55  | ...         | ...        | 17.26      | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | 18.26      |
|                           | mgn      | 3  | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| New Clee                  | dep      | 4  | 16R58½ | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | 17.01  | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
|                           | mgn      | 6  | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | 17.03  | ...         | ...        | 17.32½     | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | 18.32½     |
|                           | plt      | 8  | 2      | ...         | ...        | 2          | ...    | ...   | ...    | 3            | ...         | 2          |
|                           | dep      | 9  | 17.04  | ...         | ...        | 17.34      | ...    | ...   | ...    | 18.28        | ...         | 18.34      |
|                           | mgn      | 10 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | (2)        |
| Great Coates              | dep      | 11 | 17.08  | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Healing                   | dep      | 12 | 17.11  | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Stallingborough           | dep      | 13 | 17.14  | ...         | ...        | 17/39      | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
|                           | mgn      | 14 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Habrough                  | arr      | 15 | 17.19  | ...         | ...        | 17.43½     | ...    | ...   | ...    | 18.37½       | ...         | ...        |
|                           | dep      | 16 | 17.20  | ...         | ...        | 17.44½     | ...    | ...   | ...    | 18.38½       | ...         | 18/45      |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Ulceby                    | dep      | 18 | 17.23½ | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | 17.28  | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Goxhill                   | dep      | 20 | 17.31½ | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | 17t34½ | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| New Holland               | dep      | 22 | 17.36  | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | 17.39  | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | 17.44  | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
|                           | dep      | 25 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...    | ...         | ...        | 17/46½     | ...    | ...   | ...    | 18/41        | ...         | 18/46½     |
|                           | dep-line | 27 | ...    | ...         | ...        | ML         | ...    | ...   | ...    | ML           | ...         | ML         |
|                           | mgn      | 28 | ...    | ...         | ...        | <1>        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...    | ...         | ...        | 17cq55     | ...    | ...   | ...    | 18a48        | ...         | 18a53      |
|                           | dep-line | 30 | ...    | ...         | ...        | FL         | ...    | ...   | ...    | FL           | ...         | FL         |
|                           | mgn      | 31 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...    | ...         | ...        | 17/56      | ...    | ...   | ...    | 18/49        | ...         | 18/54      |
|                           | mgn      | 33 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...    | ...         | ...        | 18#09½     | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | 19.08      |
|                           | plt      | 35 | ...    | ...         | 2          | 2          | ...    | ...   | 2      | ...          | ...         | 2          |
|                           | dep      | 36 | ...    | ...         | 17.19      | 18q10½     | ...    | ...   | 18.19  | ...          | ...         | 19p09      |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...    | ...         | 17.24      | ...        | ...    | ...   | 18.24  | ...          | ...         | ...        |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...    | ...         | 17a30½     | ...        | ...    | ...   | 18a30½ | ...          | ...         | ...        |
|                           | mgn      | 39 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...    | ...         | 17.38½     | ...        | ...    | ...   | 18.39  | ...          | ...         | ...        |
|                           | mgn      | 41 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...    | 17.16½      | ...        | ...        | 18a10½ | ...   | ...    | ...          | 18.50       | ...        |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...    | ...         | ...        | ...        | 18a16½ | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...    | 17.24       | ...        | ...        | 18.20½ | ...   | ...    | ...          | 18.59       | ...        |
|                           | plt      | 45 | ...    | 2           | ...        | ...        | 2      | ...   | 2      | ...          | 2           | ...        |
|                           | dep      | 46 | ...    | 17.25       | ...        | ...        | 18@21½ | 18.49 | ...    | ...          | 19.01       | ...        |
|                           | mgn      | 47 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | 18.56 | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...    | ...         | ...        | ...        | 18a30  | ...   | ...    | ...          | 19.09½      | ...        |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | ...    | 17/34       | 17/40½     | 18/27      | 18/32½ | ...   | 18/41  | ...          | 19/12       | 19/25½     |
|                           | dep-line | 51 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
|                           | mgn      | 52 | ...    | [2]<½>      | ...        | ...        | ...    | ...   | (2)    | ...          | ...         | ...        |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | ...    | 17/38½      | 17a44      | 18/29      | 18a35½ | ...   | 18a46½ | ...          | 19a15½      | 19/27½     |
|                           | mgn      | 54 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...    | ...         | 17.48½     | ...        | 18a40½ | ...   | 18.51  | ...          | 19.20       | ...        |
|                           | mgn      | 56 | ...    | ...         | [2]        | ...        | [2]    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
|                           | mgn      | 58 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | ...    | 17/43½      | 17/54      | 18/33      | 18/45½ | ...   | 18/55½ | ...          | 19/23½      | 19/31½     |
|                           | dep-line | 60 | ...    | ...         | ...        | ...        | ...    | ...   | ...    | ...          | ...         | ...        |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | ...    | 17.47       | 17w56½     | 18.38      | 18v50  | ...   | 19.01  | ...          | 19.30       | 19.38      |
|                           | plt      | 62 | ...    | 3B          | 3B         | 3B         | 3B     | ...   | 7      | ...          | 1           | 3B         |

@ 2C77: Timing Load Change from 150 to 158 at Goole  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

|                           |          |    | 72            | 73                | 74            | 75            | 76               | 77            | 78                       | 79                    | 80            | 81                |
|---------------------------|----------|----|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2F95</b>   | <b>1J33</b>       | <b>2R46</b>   | <b>2C85</b>   | <b>1R93</b>      | <b>2R48</b>   | <b>2C89</b>              | <b>1B95</b>           | <b>2F97</b>   | <b>1J35</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 18.57             |               | 19.25         |                  |               | 19.08                    |                       |               | 20.57             |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Hull<br>Sheffield |               | Hull          | Sheffield        |               | Bridlington<br>Sheffield | Manchester<br>Airport |               | Hull<br>Sheffield |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                   |               |               |                  |               |                          |                       |               |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>    | <b>150</b>        | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>       | <b>153</b>    | <b>150</b>               | <b>185</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>        |
| Operating Characteristics |          |    |               |                   |               |               |                  |               |                          |                       |               |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | <b>2</b>      | ...               | ...           | ...           | <b>1</b>         | ...           | ...                      | <b>1</b>              | <b>2</b>      | ...               |
|                           | dep      | 2  | <b>19.00</b>  | ...               | ...           | ...           | <b>19.26</b>     | ...           | ...                      | <b>20.26</b>          | <b>21.04</b>  | ...               |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| New Clee                  | dep      | 4  | <b>19R03½</b> | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21R07½</b> | ...               |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | <b>19.06</b>  | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.10</b>  | ...               |
|                           | mgn      | 6  | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | <b>19.08</b>  | ...               | ...           | ...           | <b>19.32½</b>    | ...           | ...                      | <b>20.32½</b>         | <b>21.12</b>  | ...               |
|                           | plt      | 8  | <b>2</b>      | ...               | ...           | ...           | <b>2</b>         | ...           | ...                      | <b>2</b>              | <b>2</b>      | ...               |
|                           | dep      | 9  | <b>19.09</b>  | ...               | ...           | ...           | <b>19.34</b>     | ...           | ...                      | <b>20.34</b>          | <b>21.13</b>  | ...               |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Great Coates              | dep      | 11 | <b>19.13</b>  | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.17</b>  | ...               |
| Healing                   | dep      | 12 | <b>19.16</b>  | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.20</b>  | ...               |
| Stallingborough           | dep      | 13 | <b>19.19</b>  | ...               | ...           | ...           | <b>19/39</b>     | ...           | ...                      | <b>20/39</b>          | <b>21.23</b>  | ...               |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Habrough                  | arr      | 15 | <b>19.24</b>  | ...               | ...           | ...           | <b>19.43½</b>    | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.28</b>  | ...               |
|                           | dep      | 16 | <b>19.25</b>  | ...               | ...           | ...           | <b>19.44½</b>    | ...           | ...                      | <b>20/43</b>          | <b>21.29</b>  | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Ulceby                    | dep      | 18 | <b>19.28½</b> | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.32½</b> | ...               |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | <b>19.33</b>  | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.37</b>  | ...               |
| Goxhill                   | dep      | 20 | <b>19.36½</b> | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.40½</b> | ...               |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | <b>19t39½</b> | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21t43½</b> | ...               |
| New Holland               | dep      | 22 | <b>19.41</b>  | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.45</b>  | ...               |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | <b>19.44</b>  | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.48</b>  | ...               |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | <b>19.49</b>  | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | <b>21.53</b>  | ...               |
|                           | dep      | 25 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...           | ...               | ...           | ...           | <b>19/46½</b>    | ...           | ...                      | <b>20/44½</b>         | ...           | ...               |
|                           | dep-line | 27 | ...           | ...               | ...           | ...           | <b>ML</b>        | ...           | ...                      | <b>ML</b>             | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...               | ...           | ...           | <b>(½)</b>       | ...           | ...                      | <b>(1)</b>            | ...           | ...               |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...           | ...               | ...           | ...           | <b>19a53½</b>    | ...           | ...                      | <b>20c53</b>          | ...           | ...               |
|                           | dep-line | 30 | ...           | ...               | ...           | ...           | <b>FL</b>        | ...           | ...                      | <b>FL</b>             | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | <b>(½)</b>            | ...           | ...               |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...           | ...               | ...           | ...           | <b>19/54½</b>    | ...           | ...                      | <b>20/54½</b>         | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...           | ...               | ...           | ...           | <b>20.08</b>     | ...           | ...                      | <b>21.08</b>          | ...           | ...               |
|                           | plt      | 35 | ...           | <b>2</b>          | ...           | ...           | <b>2</b>         | <b>2</b>      | ...                      | <b>2</b>              | ...           | ...               |
|                           | dep      | 36 | ...           | <b>19.15</b>      | ...           | ...           | <b>20p09</b>     | <b>20.21</b>  | ...                      | <b>21p09</b>          | ...           | ...               |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...           | <b>19.20</b>      | ...           | ...           | ...              | <b>20.26</b>  | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...           | <b>19a26½</b>     | ...           | ...           | ...              | <b>20a32½</b> | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...           | ...               | <b>19.35</b>  | ...           | ...              | <b>20.41</b>  | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...           | <b>19/16</b>      | ...           | <b>19.50</b>  | ...              | ...           | <b>20.28</b>             | ...                   | ...           | <b>21/16</b>      |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...           | <b>19.23</b>      | ...           | <b>19.59</b>  | ...              | ...           | <b>20.35½</b>            | ...                   | ...           | <b>21.23½</b>     |
|                           | plt      | 45 | ...           | <b>2</b>          | ...           | <b>2</b>      | ...              | ...           | <b>2</b>                 | ...                   | ...           | <b>2</b>          |
|                           | dep      | 46 | ...           | <b>19.24</b>      | ...           | <b>20.01</b>  | ...              | ...           | <b>20.36½</b>            | ...                   | ...           | <b>21.24½</b>     |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...           | ...               | ...           | <b>20.09½</b> | ...              | ...           | <b>20.45</b>             | ...                   | ...           | ...               |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | ...           | <b>19/33</b>      | <b>19/37</b>  | <b>20/12</b>  | <b>20/27½</b>    | <b>20/43</b>  | <b>20/48½</b>            | <b>21/25½</b>         | ...           | <b>21/33½</b>     |
|                           | dep-line | 51 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...               | ...           | ...           | <b>&lt;2&gt;</b> | ...           | ...                      | <b>&lt;1&gt;</b>      | ...           | ...               |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | ...           | <b>19/35</b>      | <b>19a40½</b> | <b>20a15½</b> | <b>20/31½</b>    | <b>20a46½</b> | <b>20a52</b>             | <b>21/28½</b>         | ...           | <b>21/35½</b>     |
|                           | mgn      | 54 | ...           | <b>(½)</b>        | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...           | ...               | <b>19.45</b>  | <b>20.20</b>  | ...              | <b>20.51</b>  | <b>20.56½</b>            | ...                   | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 56 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
|                           | mgn      | 58 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | ...           | <b>19/40½</b>     | <b>19/49½</b> | <b>20/23½</b> | <b>20/35½</b>    | <b>20/55½</b> | <b>21/00</b>             | <b>21/32½</b>         | ...           | <b>21/40½</b>     |
|                           | dep-line | 60 | ...           | ...               | ...           | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | ...           | <b>19v48</b>      | <b>19v56</b>  | <b>20.32</b>  | <b>20.40</b>     | <b>21.01</b>  | <b>21.05½</b>            | <b>21#41</b>          | ...           | <b>21.47</b>      |
|                           | plt      | 62 | ...           | <b>3B</b>         | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>3B</b>        | <b>1</b>      | <b>8</b>                 | <b>8</b>              | ...           | <b>3B</b>         |

# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

|                         |          |    | 82            | 83            | 84            | 85               | 86                         | 87               |     |     |     |     |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|------------------|----------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|
|                         |          |    | 2C93          | 2T78          | 2R50          | 2R96             | 2C97                       | 5C96             |     |     |     |     |
|                         |          |    |               | Lincoln       | Sheffield     |                  | 22.20<br>Hull<br>Sheffield | Doncaster        |     |     |     |     |
|                         |          |    | 153           | 153           | 153           | 153              | 142                        | 142              |     |     |     |     |
|                         |          |    | SX            | SX            | SX            | SX               | SX                         | SX               |     |     |     |     |
| <b>Cleethorpes</b>      | plt      | 1  | ...           | <b>3</b>      | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 2  | ...           | <b>21.17</b>  | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 3  | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| New Clee                | dep      | 4  | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Grimsby Docks           | dep      | 5  | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| <b>Grimsby Town</b>     | arr      | 7  | ...           | <b>21.23</b>  | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 8  | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 9  | ...           | <b>21.24½</b> | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Great Coates            | dep      | 11 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Healing                 | dep      | 12 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Stallingborough         | dep      | 13 | ...           | <b>21/28½</b> | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Habrough                | arr      | 15 | ...           | <b>21.34</b>  | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 16 | ...           | <b>21.35</b>  | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Ulceby                  | dep      | 18 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Thornton Abbey          | dep      | 19 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Goxhill                 | dep      | 20 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Oxmarsh L.C.            | dep      | 21 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| New Holland             | dep      | 22 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Barrow Haven            | dep      | 23 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| <b>Barton-on-Humber</b> | arr      | 24 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 25 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Brocklesby Jn.          | dep      | 26 | ...           | <b>21/37½</b> | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 27 | ...           | <b>ML</b>     | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Barnetby                | dep      | 29 | ...           | <b>21a44½</b> | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 30 | ...           | <b>FL</b>     | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 31 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Wrawby Jn               | dep      | 32 | ...           | <b>21/45½</b> | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 33 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| <b>Scunthorpe</b>       | arr      | 34 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 35 | ...           | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>         | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 36 | ...           | ...           | <b>21.31</b>  | <b>22.21</b>     | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Althorpe                | dep      | 37 | ...           | ...           | <b>21.36</b>  | <b>22.26</b>     | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Crowle                  | dep      | 38 | ...           | ...           | <b>21a42½</b> | <b>22a32½</b>    | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Thorne South            | dep      | 40 | ...           | ...           | <b>21.51</b>  | <b>22.41</b>     | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| <b>Gilberdyke</b>       | dep      | 42 | ...           | ...           | ...           | ...              | <b>22.45½</b>              | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Saltmarshe              | dep      | 43 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| <b>Goole</b>            | arr      | 44 | ...           | ...           | ...           | ...              | <b>22.53½</b>              | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 45 | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...              | <b>2</b>                   | <b>1</b>         | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 46 | <b>21.35</b>  | ...           | ...           | ...              | <b>22.54½</b>              | <b>23.45</b>     | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | <b>(½)</b>       | ... | ... | ... | ... |
| Rawcliffe               | dep      | 48 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Thorne North            | dep      | 49 | <b>21@44</b>  | ...           | ...           | ...              | <b>23@03</b>               | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Thorne Jn               | dep      | 50 | <b>21/46½</b> | ...           | <b>21/53</b>  | <b>22/43</b>     | <b>23/05½</b>              | <b>23/55</b>     | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 51 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | <b>SL</b>        | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...           | <b>&lt;1&gt;</b> | ...                        | <b>[2]</b>       | ... | ... | ... | ... |
| Hatfield & Stainforth   | dep      | 53 | <b>21a50</b>  | ...           | <b>21a56½</b> | <b>22a47½</b>    | <b>23a09</b>               | <b>23/59½</b>    | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall            | dep      | 55 | <b>21.54½</b> | ...           | <b>22.01</b>  | <b>22.52</b>     | <b>23.13½</b>              | <b>-----&gt;</b> | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 56 | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Kirk Sandall Jn         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| Bentley Jn              | dep      | 59 | <b>21/59</b>  | ...           | <b>22/05½</b> | <b>22/56½</b>    | <b>23/17</b>               | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 60 | ...           | ...           | ...           | ...              | ...                        | ...              | ... | ... | ... | ... |
| <b>Doncaster</b>        | arr      | 61 | <b>22w06</b>  | ...           | <b>22.11</b>  | <b>23v03</b>     | <b>23v23</b>               | ...              | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 62 | <b>3B</b>     | ...           | <b>4</b>      | <b>4</b>         | <b>3B</b>                  | ...              | ... | ... | ... | ... |

@ 2C93: Timing Load Change from 153 to 150 at Thorne North  
 @ 2C97: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North



# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 2             | 3             | 4             | 5             | 6            | 7                  | 8                 | 9             | 10            | 11            |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2C05</b>   | <b>1R91</b>   | <b>2F81</b>   | <b>2C07</b>   | <b>2F06</b>  | <b>1B67</b>        | <b>2T22</b>       | <b>2F83</b>   | <b>2C11</b>   | <b>2R22</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.20         |               |               | 06.06         |              |                    |                   |               | 06.40         |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hull          |               |               | Hull          |              |                    |                   |               | Hull          |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Sheffield     | Sheffield     |               |               | Leeds        | Manchester Airport | Newark North Gate |               | Sheffield     | Adwick        |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>    | <b>185</b>    | <b>153</b>    | <b>142</b>    | <b>142</b>   | <b>185</b>         | <b>153</b>        | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>142</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |               |               |              |                    |                   |               |               |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...           | <b>3</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...          | <b>2</b>           | ...               | <b>1</b>      | ...           | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>05.04</b>  | <b>05.59</b>  | ...           | ...          | <b>06.20</b>       | ...               | <b>06.59</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...           | ...           | <b>06R02½</b> | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07R02½</b> | ...           | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...           | ...           | <b>06.05</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.05</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 6  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...           | <b>05.10½</b> | <b>06.07</b>  | ...           | ...          | <b>06.26½</b>      | ...               | <b>07.07</b>  | ...           | ...           |
|                           | plt      | 8  | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...          | <b>2</b>           | <b>3</b>          | <b>2</b>      | ...           | ...           |
|                           | dep      | 9  | ...           | <b>05.12</b>  | <b>06.08</b>  | ...           | ...          | <b>06.28</b>       | <b>06.50</b>      | <b>07.08</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...           | ...           | <b>06.12</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.12</b>  | ...           | ...           |
| Healing                   | dep      | 12 | ...           | ...           | <b>06.15</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.15</b>  | ...           | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...           | <i>05/17</i>  | <b>06.18</b>  | ...           | ...          | <i>06/33</i>       | <i>06/54</i>      | <b>07.18</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...           | <b>05.21½</b> | <b>06.23</b>  | ...           | ...          | <b>06.37½</b>      | <b>06.59½</b>     | <b>07.23</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...           | <b>05.22½</b> | <b>06.24</b>  | ...           | ...          | <b>06.38½</b>      | <b>07.00½</b>     | <b>07.24</b>  | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...           | ...           | <b>06.27½</b> | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.27½</b> | ...           | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...           | ...           | <b>06.32</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.32</b>  | ...           | ...           |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...           | ...           | <b>06.35½</b> | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.35½</b> | ...           | ...           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...           | ...           | <b>06t38½</b> | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07t38½</b> | ...           | ...           |
| New Holland               | dep      | 22 | ...           | ...           | <b>06.40</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.40</b>  | ...           | ...           |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...           | ...           | <b>06.43</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.43</b>  | ...           | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...           | ...           | <b>06.48</b>  | ...           | ...          | ...                | ...               | <b>07.48</b>  | ...           | ...           |
|                           | dep      | 25 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...           | <i>05/24½</i> | ...           | ...           | ...          | <i>06/40½</i>      | <i>07/03</i>      | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 27 | ...           | <b>ML</b>     | ...           | ...           | ...          | <b>ML</b>          | <b>ML</b>         | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...           | <b>05a31</b>  | ...           | ...           | ...          | <b>06a47</b>       | <b>07.09½</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | dep-line | 30 | ...           | <b>FL</b>     | ...           | ...           | ...          | <b>FL</b>          | <b>FL</b>         | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...           | <i>05/32</i>  | ...           | ...           | ...          | <i>06/48</i>       | <i>07/10½</i>     | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | (½)                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...           | <b>05.45½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>07v02</b>       | ...               | ...           | ...           | ...           |
|                           | plt      | 35 | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...          | <b>2</b>           | ...               | ...           | ...           | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 36 | ...           | <b>05.46½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>07.03</b>       | ...               | ...           | ...           | <b>07.30</b>  |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...           | <b>05.51½</b> | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | <b>07a35½</b> |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...           | <b>05a57½</b> | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | <b>07.41½</b> |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...           | <b>06.05½</b> | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | <b>07a50</b>  |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | <i>05/39</i>  | ...           | ...           | <b>06.31½</b> | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07.05</b>  | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...           | ...           | ...           | <b>06a37½</b> | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07a11</b>  | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | <b>05.46½</b> | ...           | ...           | <b>06.41½</b> | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07.15</b>  | ...           |
|                           | plt      | 45 | <b>2</b>      | ...           | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>     | ...                | ...               | <b>2</b>      | ...           | ...           |
|                           | dep      | 46 | <b>05.47½</b> | ...           | ...           | <b>06.42½</b> | <b>07q06</b> | ...                | ...               | ...           | <b>07.16</b>  | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07.13</b> | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Thorne North              | dep      | 49 | <b>05.56</b>  | ...           | ...           | <b>06@51</b>  | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07.24½</b> | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <i>05/58½</i> | <i>06/07½</i> | ...           | <i>06/53½</i> | ...          | <i>07/19½</i>      | ...               | ...           | <i>07/27</i>  | <i>07/53</i>  |
|                           | dep-line | 51 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>&lt;2&gt;</b>   | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>06a02</b>  | <b>06a10½</b> | ...           | <b>06a57</b>  | ...          | <i>07/23½</i>      | ...               | ...           | <b>07a30½</b> | <b>07.56</b>  |
|                           | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | <b>06a07</b>  | ...           | ...           | <b>07.01½</b> | ...          | ...                | ...               | ...           | <b>07.35</b>  | <b>08a01</b>  |
|                           | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
|                           | mgn      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <i>06/11½</i> | <i>06/16</i>  | ...           | <i>07/05</i>  | ...          | <i>07/27½</i>      | ...               | ...           | <i>07/38½</i> | <i>08/04½</i> |
|                           | dep-line | 60 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                | ...               | ...           | ...           | ...           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>06.17</b>  | <b>06#24</b>  | ...           | <b>07.11½</b> | ...          | <b>07v32</b>       | ...               | ...           | <b>07.46</b>  | <b>08.11</b>  |
|                           | plt      | 62 | <b>4</b>      | <b>3B</b>     | ...           | <b>1</b>      | ...          | <b>3B</b>          | ...               | ...           | <b>3B</b>     | <b>3B</b>     |

@ 2C07: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 12                    | 13                  | 14            | 15                       | 16                  | 17            | 18                    | 19            | 20                       | 21            |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1B69</b>           | <b>3P61</b>         | <b>2C15</b>   | <b>1J22</b>              | <b>2P61</b>         | <b>2C23</b>   | <b>1B71</b>           | <b>2F85</b>   | <b>1J23</b>              | <b>2P63</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                       |                     | 07.40         | 07.12                    |                     | 06.50         |                       |               | 08.08                    |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                       |                     | Hull          | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln             | Scarborough   |                       |               | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester<br>Airport |                     |               |                          |                     |               | Manchester<br>Airport |               |                          |               |
| Timing Load               |          |    | <b>185</b>            | <b>153</b>          | <b>142</b>    | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>    | <b>150</b>               | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                       |                     |               |                          |                     |               |                       |               |                          |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | <b>2</b>              | <b>3</b>            | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>1</b>              | <b>2</b>      | ...                      | ...           |
|                           | dep      | 2  | <b>07.26</b>          | <b>07.32</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.26</b>          | <b>08.57</b>  | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09R00½</b> | ...                      | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.03</b>  | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 6  | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | <b>07.32½</b>         | <b>07*38</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.32½</b>         | <b>09.05</b>  | ...                      | ...           |
|                           | plt      | 8  | <b>2</b>              | <b>2</b>            | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>2</b>              | <b>2</b>      | ...                      | ...           |
|                           | dep      | 9  | <b>07.34½</b>         | <b>07.41</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.34</b>          | <b>09.06</b>  | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.10</b>  | ...                      | ...           |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.13</b>  | ...                      | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 13 | <b>07/39½</b>         | <b>07/46</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08/39</b>          | <b>09.16</b>  | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 14 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Habrough                  | arr      | 15 | <b>07.44</b>          | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.43½</b>         | <b>09.21</b>  | ...                      | ...           |
|                           | dep      | 16 | <b>07p45</b>          | <b>07/52</b><br>(½) | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08.44½</b>         | <b>09.21½</b> | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.25</b>  | ...                      | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.29½</b> | ...                      | ...           |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.33</b>  | ...                      | ...           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09i36</b>  | ...                      | ...           |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.37½</b> | ...                      | ...           |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.40½</b> | ...                      | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>09.45½</b> | ...                      | ...           |
|                           | dep      | 25 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | <b>07/47</b>          | <b>07/54</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08/46½</b>         | ...           | ...                      | ...           |
|                           | dep-line | 27 | <b>ML</b>             | <b>ML</b>           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>ML</b>             | ...           | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 29 | <b>07a53½</b>         | <b>07/59½</b>       | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08a53</b>          | ...           | ...                      | ...           |
|                           | dep-line | 30 | <b>FL</b>             | <b>FL</b>           | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>FL</b>             | ...           | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | <b>07/54½</b>         | <b>08/01</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>08/54</b>          | ...           | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | <b>08.08</b>          | <b>08.15</b>        | ...           | ...                      | ...                 | ...           | <b>09.07½</b>         | ...           | ...                      | ...           |
|                           | plt      | 35 | <b>2</b>              | <b>2</b>            | ...           | ...                      | <b>2</b>            | ...           | <b>2</b>              | ...           | ...                      | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 36 | <b>08p09</b>          | ...                 | ...           | ...                      | <b>08.19</b>        | ...           | <b>09.08½</b>         | ...           | ...                      | <b>09.19</b>  |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | <b>08.24</b>        | ...           | ...                   | ...           | ...                      | <b>09.24</b>  |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | <b>08a30½</b>       | ...           | ...                   | ...           | ...                      | <b>09a30½</b> |
|                           | mgn      | 39 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | <b>08.39</b>        | ...           | ...                   | ...           | ...                      | <b>09.39</b>  |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | <b>[1]&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...                   | ...                 | <b>08a07½</b> | <b>08/22</b>             | ...                 | <b>08.51</b>  | ...                   | ...           | <b>09/16</b>             | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                   | ...                 | <b>08.13</b>  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...                   | ...                 | <b>08.17</b>  | <b>08.29½</b>            | ...                 | <b>09.00</b>  | ...                   | ...           | <b>09.23½</b>            | ...           |
|                           | plt      | 45 | ...                   | ...                 | <b>2</b>      | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>      | ...                   | ...           | <b>2</b>                 | ...           |
|                           | dep      | 46 | ...                   | ...                 | <b>08.18</b>  | <b>08.30½</b>            | ...                 | <b>09.01</b>  | ...                   | ...           | <b>09.24½</b>            | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                   | ...                 | <b>08@26½</b> | ...                      | ...                 | <b>09.09½</b> | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <b>08/25½</b>         | ...                 | <b>08/29½</b> | <b>08/39½</b>            | <b>08/43</b>        | <b>09/12</b>  | <b>09/25</b>          | ...           | <b>09/33½</b>            | <b>09/41</b>  |
|                           | dep-line | 51 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | <b>(1)</b>               | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>08/27½</b>         | ...                 | <b>08a33</b>  | <b>08/41½</b>            | <b>08a46½</b>       | <b>09a15½</b> | <b>09/27</b>          | ...           | <b>09/36½</b>            | <b>09a44½</b> |
|                           | mgn      | 54 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                   | ...                 | <b>08.37½</b> | ...                      | <b>08.51</b>        | <b>09.20</b>  | ...                   | ...           | ...                      | <b>09.49</b>  |
|                           | mgn      | 56 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
|                           | mgn      | 58 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <b>08/31½</b>         | ...                 | <b>08/41</b>  | <b>08/46½</b>            | <b>08/55½</b>       | <b>09/23½</b> | <b>09/31</b>          | ...           | <b>09/41½</b>            | <b>09/53½</b> |
|                           | dep-line | 60 | ...                   | ...                 | ...           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>08.38</b>          | ...                 | <b>08y46½</b> | <b>08.57</b>             | <b>09.02</b>        | <b>09v29</b>  | <b>09.38</b>          | ...           | <b>09v47</b>             | <b>10.00</b>  |
|                           | plt      | 62 | <b>3B</b>             | ...                 | <b>1</b>      | <b>3B</b>                | <b>4</b>            | <b>1</b>      | <b>3B</b>             | ...           | <b>8</b>                 | <b>3B</b>     |

@ 2C15: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 22                   | 23            | 24                    | 25                       | 26            | 27            | 28                    | 29            | 30            | 31                       |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2T30</b>          | <b>2C29</b>   | <b>1B73</b>           | <b>1J24</b>              | <b>2P65</b>   | <b>2C35</b>   | <b>1B75</b>           | <b>2F87</b>   | <b>2H00</b>   | <b>1J25</b>              |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                      | 09.00         |                       | 09.05                    |               | 10.16         |                       |               |               | 10.11                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                      | Beverley      |                       | Bridlington<br>Sheffield |               | Hull          |                       |               |               | Bridlington<br>Sheffield |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Newark North<br>Gate |               | Manchester<br>Airport |                          | Lincoln       |               | Manchester<br>Airport |               | Sheffield     |                          |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>           | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>               | <b>153</b>    | <b>142</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>    | <b>153</b>    | <b>150</b>               |
| Operating Characteristics |          |    |                      |               |                       |                          |               |               |                       |               |               |                          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                  | ...           | <b>1</b>              | ...                      | ...           | ...           | <b>1</b>              | <b>2</b>      | <b>3</b>      | ...                      |
|                           | dep      | 2  | ...                  | ...           | <b>09.26</b>          | ...                      | ...           | ...           | <b>10.26</b>          | <b>10.55</b>  | <b>11.14</b>  | ...                      |
|                           | mgn      | 3  | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>10R58½</b> | ...           | ...                      |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.01</b>  | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 6  | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                  | ...           | <b>09.32½</b>         | ...                      | ...           | ...           | <b>10.32½</b>         | <b>11.03</b>  | <b>11.20</b>  | ...                      |
|                           | plt      | 8  | <b>3</b>             | ...           | <b>2</b>              | ...                      | ...           | ...           | <b>2</b>              | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                      |
|                           | dep      | 9  | <b>09.20</b>         | ...           | <b>09.34</b>          | ...                      | ...           | ...           | <b>10.34</b>          | <b>11.04</b>  | <b>11.21½</b> | ...                      |
|                           | mgn      | 10 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.08</b>  | ...           | ...                      |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.11</b>  | ...           | ...                      |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                  | ...           | <i>09/39</i>          | ...                      | ...           | ...           | <i>10/39</i>          | <b>11.14</b>  | <i>11/25½</i> | ...                      |
|                           | mgn      | 14 | ...                  | ...           | <b>(2)</b>            | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Habrough                  | arr      | 15 | <b>09.29½</b>        | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | <b>10.43½</b>         | <b>11.19</b>  | <b>11.31</b>  | ...                      |
|                           | dep      | 16 | <b>09.30</b>         | ...           | <i>09/45</i>          | ...                      | ...           | ...           | <b>10.44½</b>         | <b>11.20</b>  | <b>11.32</b>  | ...                      |
|                           | mgn      | 17 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.23½</b> | ...           | ...                      |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.28</b>  | ...           | ...                      |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.31½</b> | ...           | ...                      |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11t34½</b> | ...           | ...                      |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.36</b>  | ...           | ...                      |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.39</b>  | ...           | ...                      |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | <b>11.44</b>  | ...           | ...                      |
|                           | dep      | 25 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | <i>09/32½</i>        | ...           | <i>09/46½</i>         | ...                      | ...           | ...           | <i>10/46½</i>         | ...           | <i>11/34½</i> | ...                      |
|                           | dep-line | 27 | <b>ML</b>            | ...           | <b>ML</b>             | ...                      | ...           | ...           | <b>ML</b>             | ...           | <b>ML</b>     | ...                      |
|                           | mgn      | 28 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Barnetby                  | dep      | 29 | <b>09a39½</b>        | ...           | <b>09a53</b>          | ...                      | ...           | ...           | <b>10a53</b>          | ...           | <b>11a41½</b> | ...                      |
|                           | dep-line | 30 | <b>FL</b>            | ...           | <b>FL</b>             | ...                      | ...           | ...           | <b>FL</b>             | ...           | <b>FL</b>     | ...                      |
|                           | mgn      | 31 | ...                  | ...           | <i>(½)</i>            | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | <i>09/40½</i>        | ...           | <i>09/54½</i>         | ...                      | ...           | ...           | <i>10/54</i>          | ...           | <i>11/42½</i> | ...                      |
|                           | mgn      | 33 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                  | ...           | <b>10.08</b>          | ...                      | ...           | ...           | <b>11.07½</b>         | ...           | ...           | ...                      |
|                           | plt      | 35 | ...                  | ...           | <b>2</b>              | ...                      | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>              | ...           | ...           | ...                      |
|                           | dep      | 36 | ...                  | ...           | <b>10p09</b>          | ...                      | <b>10.19</b>  | ...           | <b>11.08½</b>         | ...           | ...           | ...                      |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | <b>10.24</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | <b>10a30½</b> | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 39 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | <b>10.39</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 41 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...                  | <b>09.50</b>  | ...                   | <i>10/16</i>             | ...           | <b>10.41½</b> | ...                   | ...           | ...           | <i>11/16½</i>            |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | <b>10a47½</b> | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...                  | <b>09.57½</b> | ...                   | <b>10.23½</b>            | ...           | <b>10.53</b>  | ...                   | ...           | ...           | <b>11.23½</b>            |
|                           | plt      | 45 | ...                  | <b>2</b>      | ...                   | <b>2</b>                 | ...           | <b>2</b>      | ...                   | ...           | ...           | <b>2</b>                 |
|                           | dep      | 46 | ...                  | <b>09.58½</b> | ...                   | <b>10.24½</b>            | ...           | <b>10.58</b>  | ...                   | ...           | ...           | <b>11.24½</b>            |
|                           | mgn      | 47 | ...                  | ...           | ...                   | <b>[1]</b>               | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                  | <b>10.07</b>  | ...                   | ...                      | ...           | <b>11@06½</b> | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | ...                  | <i>10/09½</i> | <i>10/27½</i>         | <i>10/34½</i>            | <i>10/41</i>  | <i>11/09</i>  | <i>11/25</i>          | ...           | ...           | <i>11/33½</i>            |
|                           | dep-line | 51 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 52 | ...                  | ...           | ...                   | <b>(1)</b>               | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | ...                  | <b>10a13</b>  | <i>10/29½</i>         | <i>10/37½</i>            | <b>10a44½</b> | <b>11a12½</b> | <i>11/27</i>          | ...           | ...           | <i>11/35½</i>            |
|                           | mgn      | 54 | ...                  | ...           | ...                   | <b>(1)</b>               | ...           | <b>(2)</b>    | ...                   | ...           | ...           | <b>[1]&lt;2&gt;</b>      |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                  | <b>10.17½</b> | ...                   | ...                      | <b>10.49</b>  | <b>11.17</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 56 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
|                           | mgn      | 58 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | ...                  | <i>10/21</i>  | <i>10/33½</i>         | <i>10/43½</i>            | <i>10/53½</i> | <i>11/20½</i> | <i>11/33</i>          | ...           | ...           | <i>11/43½</i>            |
|                           | dep-line | 60 | ...                  | ...           | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                      |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | ...                  | <b>10.27½</b> | <b>10.40</b>          | <b>10.47</b>             | <b>11.00½</b> | <b>11.27</b>  | <b>11#40</b>          | ...           | ...           | <b>11.47</b>             |
|                           | plt      | 62 | ...                  | <b>1</b>      | <b>3B</b>             | <b>8</b>                 | <b>4</b>      | <b>1</b>      | <b>3B</b>             | ...           | ...           | <b>8</b>                 |

@ 2C35: Timing Load Change from 142 to 150 at Thorne North  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 32                  | 33                | 34            | 35                         | 36                        | 37                  | 38                  | 39            | 40                 | 41            |
|---------------------------|----------|----|---------------------|-------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2P67</b>         | <b>2T40</b>       | <b>2C43</b>   | <b>1B77</b>                | <b>1B77</b>               | <b>1J26</b>         | <b>2P69</b>         | <b>2C49</b>   | <b>1B79</b>        | <b>2F89</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                     |                   | 11.23         |                            |                           | 11.11               |                     | 12.20         |                    |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                     |                   | Hull          |                            |                           | Bridlington         |                     | Hull          |                    |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Lincoln             | Newark North Gate |               | Manchester Airport         | Manchester Airport        | Sheffield           | Lincoln             |               | Manchester Airport |               |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>          | <b>153</b>        | <b>150</b>    | <b>170</b>                 | <b>185</b>                | <b>150</b>          | <b>153</b>          | <b>150</b>    | <b>185</b>         | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                     |                   |               |                            |                           |                     |                     |               |                    |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO Until 02/07/2016</b> | <b>SO From 09/07/2016</b> | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                 | ...               | ...           | <b>1</b>                   | <b>1</b>                  | ...                 | ...                 | ...           | <b>1</b>           | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 2  | ...                 | ...               | ...           | <b>11.26</b>               | <b>11.26</b>              | ...                 | ...                 | ...           | <b>12.26</b>       | <b>12.55</b>  |
|                           | mgn      | 3  | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>12R58½</b> |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.01</b>  |
|                           | mgn      | 6  | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                 | ...               | ...           | <b>11.32½</b>              | <b>11.32½</b>             | ...                 | ...                 | ...           | <b>12.32½</b>      | <b>13.03</b>  |
|                           | plt      | 8  | ...                 | <b>3</b>          | ...           | <b>2</b>                   | <b>2</b>                  | ...                 | ...                 | ...           | <b>2</b>           | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 9  | ...                 | <b>11.28</b>      | ...           | <b>11.34</b>               | <b>11.34</b>              | ...                 | ...                 | ...           | <b>12.34</b>       | <b>13.04</b>  |
|                           | mgn      | 10 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.08</b>  |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.11</b>  |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                 | <i>11/32</i>      | ...           | <i>11/39</i>               | <i>11/39</i>              | ...                 | ...                 | ...           | <i>12/39</i>       | <b>13.14</b>  |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                 | <b>11.37½</b>     | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.19</b>  |
|                           | dep      | 16 | ...                 | <b>11.38</b>      | ...           | <i>11/43</i>               | <i>11/43</i>              | ...                 | ...                 | ...           | <i>12/43</i>       | <b>13.20</b>  |
|                           | mgn      | 17 | ...                 | ...               | ...           | <b>(1)</b>                 | <b>(1)</b>                | ...                 | ...                 | ...           | <b>(2)</b>         | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.23½</b> |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.28</b>  |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.31½</b> |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13t34½</b> |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.36</b>  |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.39</b>  |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | <b>13.44</b>  |
|                           | dep      | 25 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...                 | <i>11/40½</i>     | ...           | <i>11/45½</i>              | <i>11/45½</i>             | ...                 | ...                 | ...           | <i>12/46½</i>      | ...           |
|                           | dep-line | 27 | ...                 | <b>ML</b>         | ...           | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>                 | ...                 | ...                 | ...           | <b>ML</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...                 | ...               | ...           | <b>(½)</b>                 | <b>(½)</b>                | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...                 | <b>11a47½</b>     | ...           | <b>11b53</b>               | <b>11b53</b>              | ...                 | ...                 | ...           | <b>12a53</b>       | ...           |
|                           | dep-line | 30 | ...                 | <b>FL</b>         | ...           | <b>FL</b>                  | <b>FL</b>                 | ...                 | ...                 | ...           | <b>FL</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...                 | <i>11/48½</i>     | ...           | <i>11/54</i>               | <i>11/54</i>              | ...                 | ...                 | ...           | <i>12/54</i>       | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                 | ...               | ...           | <b>12.07½</b>              | <b>12.07½</b>             | ...                 | ...                 | ...           | <b>13.07½</b>      | ...           |
|                           | plt      | 35 | <b>2</b>            | ...               | ...           | <b>2</b>                   | <b>2</b>                  | ...                 | <b>2</b>            | ...           | <b>2</b>           | ...           |
|                           | dep      | 36 | <b>11.19</b>        | ...               | ...           | <b>12.08½</b>              | <b>12.08½</b>             | ...                 | <b>12.19</b>        | ...           | <b>13.08½</b>      | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 37 | <b>11.24</b>        | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | <b>12.24</b>        | ...           | ...                | ...           |
| Crowle                    | dep      | 38 | <b>11a30½</b>       | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | <b>12a30½</b>       | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Thorne South              | dep      | 40 | <b>11.39</b>        | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | <b>12.39</b>        | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...                 | ...               | <b>11a50½</b> | ...                        | ...                       | <i>12/16</i>        | ...                 | <b>12.45</b>  | ...                | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | <b>12a51</b>  | ...                | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...                 | ...               | <b>11.58</b>  | ...                        | ...                       | <b>12.23½</b>       | ...                 | <b>12.56½</b> | ...                | ...           |
|                           | plt      | 45 | ...                 | ...               | <b>2</b>      | ...                        | ...                       | <b>2</b>            | ...                 | <b>2</b>      | ...                | ...           |
|                           | dep      | 46 | ...                 | ...               | <b>11.59</b>  | ...                        | ...                       | <b>12.24½</b>       | ...                 | <b>12.58</b>  | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                 | ...               | <b>12.07½</b> | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | <b>13.06½</b> | ...                | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <i>11/41</i>        | ...               | <i>12/10</i>  | <i>12/26</i>               | <i>12/26</i>              | <i>12/33½</i>       | <i>12/41</i>        | <i>13/09</i>  | <i>13/25</i>       | ...           |
|                           | dep-line | 51 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>11a44½</b>       | ...               | <b>12a13½</b> | <i>12/28</i>               | <i>12/28</i>              | <i>12/35½</i>       | <b>12a44½</b>       | <b>13a12½</b> | <i>13/27</i>       | ...           |
|                           | mgn      | 54 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | <b>[2]&lt;2&gt;</b> | ...                 | ...           | <b>&lt;1&gt;</b>   | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | <b>11.49</b>        | ...               | <b>12.18</b>  | ...                        | ...                       | ...                 | <b>12.49</b>        | <b>13.17</b>  | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 56 | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 58 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <i>11/56½</i>       | ...               | <i>12/21½</i> | <i>12/32</i>               | <i>12/32</i>              | <i>12/44½</i>       | <i>12/56½</i>       | <i>13/20½</i> | <i>13/32</i>       | ...           |
|                           | dep-line | 60 | ...                 | ...               | ...           | ...                        | ...                       | ...                 | ...                 | ...           | ...                | ...           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>11.59</b>        | ...               | <b>12.28</b>  | <b>12.38</b>               | <b>12.38</b>              | <b>12.47</b>        | <b>12.59</b>        | <b>13.27</b>  | <b>13.37½</b>      | ...           |
|                           | plt      | 62 | <b>3B</b>           | ...               | <b>1</b>      | <b>3B</b>                  | <b>3B</b>                 | <b>8</b>            | <b>3B</b>           | <b>1</b>      | <b>4</b>           | ...           |

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 42                       | 43                  | 44                  | 45                    | 46                   | 47                       | 48                  | 49            | 50                    | 51            |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1J27</b>              | <b>2P71</b>         | <b>2C55</b>         | <b>1B81</b>           | <b>2T48</b>          | <b>1J28</b>              | <b>2P73</b>         | <b>2C61</b>   | <b>1B83</b>           | <b>2F91</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.28                    |                     | 13.16               |                       |                      | 13.11                    |                     | 14.25         |                       |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Scarborough<br>Sheffield | Lincoln             | Hull                | Manchester<br>Airport | Newark North<br>Gate | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln             | Hull          | Manchester<br>Airport |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                          |                     |                     |                       |                      |                          |                     |               |                       |               |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>150</b>          | <b>185</b>            | <b>153</b>           | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |                          |                     |                     |                       |                      |                          |                     |               |                       |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                      | ...                 | ...                 | <b>1</b>              | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>1</b>              | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...                 | ...                 | <b>13.26</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>14.26</b>          | <b>14.55</b>  |
|                           | mgn      | 3  | ...                      | ...                 | ...                 | <b>(2½)</b>           | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>14R58½</b> |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.01</b>  |
|                           | mgn      | 6  | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                      | ...                 | ...                 | <b>13#35</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>14.32½</b>         | <b>15.03</b>  |
|                           | plt      | 8  | ...                      | ...                 | ...                 | <b>2</b>              | <b>3</b>             | ...                      | ...                 | ...           | <b>2</b>              | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 9  | ...                      | ...                 | ...                 | <b>13q36½</b>         | <b>13.49</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>14.34</b>          | <b>15.04</b>  |
|                           | mgn      | 10 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.08</b>  |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.11</b>  |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                      | ...                 | ...                 | <b>13/41½</b>         | <b>13/53</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>14/39</b>          | <b>15.14</b>  |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | <b>13.58½</b>        | ...                      | ...                 | ...           | <b>14.43½</b>         | <b>15.19</b>  |
|                           | dep      | 16 | ...                      | ...                 | ...                 | <b>13/45½</b>         | <b>13.59</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>14.44½</b>         | <b>15.20</b>  |
|                           | mgn      | 17 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.23½</b> |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.28</b>  |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.31½</b> |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15t34½</b> |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.36</b>  |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.39</b>  |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | <b>15.44</b>  |
|                           | dep      | 25 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...                      | ...                 | ...                 | <b>13/47</b>          | <b>14/01½</b>        | ...                      | ...                 | ...           | <b>14/46½</b>         | ...           |
|                           | dep-line | 27 | ...                      | ...                 | ...                 | <b>ML</b>             | <b>ML</b>            | ...                      | ...                 | ...           | <b>ML</b>             | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | <b>(½)</b>           | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...                      | ...                 | ...                 | <b>13a53½</b>         | <b>14a09</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>14a53</b>          | ...           |
|                           | dep-line | 30 | ...                      | ...                 | ...                 | <b>FL</b>             | <b>FL</b>            | ...                      | ...                 | ...           | <b>FL</b>             | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...                      | ...                 | ...                 | <b>13/54½</b>         | <b>14/10</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>14/54</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                      | ...                 | ...                 | <b>14.08</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>15.07½</b>         | ...           |
|                           | plt      | 35 | ...                      | <b>2</b>            | ...                 | <b>2</b>              | ...                  | ...                      | <b>2</b>            | ...           | <b>2</b>              | ...           |
|                           | dep      | 36 | ...                      | <b>13.19</b>        | ...                 | <b>14p09</b>          | ...                  | ...                      | <b>14.19</b>        | ...           | <b>15.08½</b>         | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                      | <b>13.24</b>        | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | <b>14.24</b>        | ...           | ...                   | ...           |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                      | <b>13a30½</b>       | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | <b>14a30½</b>       | ...           | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                      | <b>13.39</b>        | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | <b>14.39</b>        | ...           | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | <b>13/16</b>             | ...                 | <b>13.41</b>        | ...                   | ...                  | <b>14/16</b>             | ...                 | <b>14.50</b>  | ...                   | ...           |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | <b>13.23½</b>            | ...                 | <b>13.50</b>        | ...                   | ...                  | <b>14.25</b>             | ...                 | <b>14.57½</b> | ...                   | ...           |
|                           | plt      | 45 | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>            | ...                   | ...                  | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>      | ...                   | ...           |
|                           | dep      | 46 | <b>13.24½</b>            | ...                 | <b>13.58½</b>       | ...                   | ...                  | <b>14.26</b>             | ...                 | <b>14.58½</b> | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                      | ...                 | <b>14.07</b>        | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | <b>15.07</b>  | ...                   | ...           |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <b>13/33½</b>            | <b>13/41</b>        | <b>14/09½</b>       | <b>14/25½</b>         | ...                  | <b>14/35</b>             | <b>14/41</b>        | <b>15/09½</b> | <b>15/25</b>          | ...           |
|                           | dep-line | 51 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>13/35½</b>            | <b>13a44½</b>       | <b>14a13</b>        | <b>14/27½</b>         | ...                  | <b>14/37</b>             | <b>14a44½</b>       | <b>15a13</b>  | <b>15/27</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 54 | <b>[2]&lt;1&gt;</b>      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                      | <b>13.49</b>        | <b>14.17½</b>       | ...                   | ...                  | ...                      | <b>14.49</b>        | <b>15.17½</b> | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 56 | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | <b>[2]&lt;2&gt;</b> | ...                   | ...                  | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                   | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
|                           | mgn      | 58 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <b>13/43½</b>            | <b>13/56½</b>       | <b>14/25</b>        | <b>14/31½</b>         | ...                  | <b>14/42</b>             | <b>14/56½</b>       | <b>15/21</b>  | <b>15/31</b>          | ...           |
|                           | dep-line | 60 | ...                      | ...                 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>13v46</b>             | <b>13.59</b>        | <b>14w27½</b>       | <b>14#38½</b>         | ...                  | <b>14.47</b>             | <b>14.59</b>        | <b>15.27½</b> | <b>15.38</b>          | ...           |
|                           | plt      | 62 | <b>3B</b>                | <b>4</b>            | <b>1</b>            | <b>3B</b>             | ...                  | <b>8</b>                 | <b>3B</b>           | <b>1</b>      | <b>3B</b>             | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 52                       | 53            | 54            | 55            | 56                    | 57                   | 58                       | 59                  | 60            | 61                    |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1J29</b>              | <b>2P75</b>   | <b>2H01</b>   | <b>2C63</b>   | <b>1B85</b>           | <b>2T56</b>          | <b>1J30</b>              | <b>2P79</b>         | <b>2C69</b>   | <b>1B87</b>           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 13.28                    |               |               | 15.18         |                       |                      | 15.11                    |                     | 16.25         |                       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Scarborough<br>Sheffield | Lincoln       | Sheffield     | Hull          | Manchester<br>Airport | Newark North<br>Gate | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln             | Hull          | Manchester<br>Airport |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                          |               |               |               |                       |                      |                          |                     |               |                       |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>               | <b>153</b>    | <b>153</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>153</b>           | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>150</b>    | <b>185</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |                          |               |               |               |                       |                      |                          |                     |               |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                      | ...           | <b>3</b>      | ...           | <b>1</b>              | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>1</b>              |
|                           | dep      | 2  | ...                      | ...           | <b>15.20</b>  | ...           | <b>15.26</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.26</b>          |
|                           | mgn      | 3  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>(1½)</b>           | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
|                           | mgn      | 6  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                      | ...           | <b>15.26</b>  | ...           | <b>15#34</b>          | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.32½</b>         |
|                           | plt      | 8  | ...                      | ...           | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>              | <b>3</b>             | ...                      | ...                 | ...           | <b>2</b>              |
|                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | <b>15.27½</b> | ...           | <b>15p35½</b>         | <b>16.00</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.34</b>          |
|                           | mgn      | 10 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                      | ...           | <b>15/31½</b> | ...           | <b>15/40½</b>         | <b>16/04</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>16/39</b>          |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                      | ...           | <b>15.37</b>  | ...           | ...                   | <b>16.09½</b>        | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.43½</b>         |
|                           | dep      | 16 | ...                      | ...           | <b>15.37½</b> | ...           | <b>15/44½</b>         | <b>16.10</b>         | ...                      | ...                 | ...           | <b>16.44½</b>         |
|                           | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
|                           | dep      | 25 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...                      | ...           | <b>15/40</b>  | ...           | <b>15/46</b>          | <b>16/12½</b>        | ...                      | ...                 | ...           | <b>16/46½</b>         |
|                           | dep-line | 27 | ...                      | ...           | <b>ML</b>     | ...           | <b>ML</b>             | <b>ML</b>            | ...                      | ...                 | ...           | <b>ML</b>             |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>(2)</b>            | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...                      | ...           | <b>15c48</b>  | ...           | <b>15ap54½</b>        | <b>16a19½</b>        | ...                      | ...                 | ...           | <b>16a53</b>          |
|                           | dep-line | 30 | ...                      | ...           | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>             | <b>FL</b>            | ...                      | ...                 | ...           | <b>FL</b>             |
|                           | mgn      | 31 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>            | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>(½)</b>            |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...                      | ...           | <b>15/49</b>  | ...           | <b>15/56</b>          | <b>16/20½</b>        | ...                      | ...                 | ...           | <b>16/54½</b>         |
|                           | mgn      | 33 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16#09½</b>         | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | <b>17.08</b>          |
|                           | plt      | 35 | ...                      | ...           | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>              | ...                  | ...                      | <b>2</b>            | ...           | <b>2</b>              |
|                           | dep      | 36 | ...                      | ...           | <b>15.19</b>  | ...           | <b>16q10½</b>         | ...                  | <b>16.19</b>             | <b>16.24</b>        | ...           | <b>17p09</b>          |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                      | ...           | <b>15.24</b>  | ...           | ...                   | ...                  | <b>16.24</b>             | ...                 | ...           | ...                   |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                      | ...           | <b>15a30½</b> | ...           | ...                   | ...                  | <b>16a30½</b>            | ...                 | ...           | ...                   |
|                           | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                      | ...           | <b>15.39</b>  | ...           | ...                   | ...                  | <b>16.39</b>             | ...                 | ...           | ...                   |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | <b>15/16</b>             | ...           | ...           | <b>15.43</b>  | ...                   | ...                  | <b>16/16</b>             | ...                 | <b>16a52½</b> | ...                   |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | <b>16.58</b>  | ...                   |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | <b>15.23½</b>            | ...           | ...           | <b>15.52</b>  | ...                   | ...                  | <b>16.23½</b>            | ...                 | <b>17.03½</b> | ...                   |
|                           | plt      | 45 | <b>2</b>                 | ...           | ...           | <b>2</b>      | ...                   | ...                  | <b>2</b>                 | ...                 | <b>2</b>      | ...                   |
|                           | dep      | 46 | <b>15.24½</b>            | ...           | ...           | <b>15.58</b>  | ...                   | ...                  | <b>16.24½</b>            | ...                 | <b>17.04½</b> | ...                   |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...           | <b>16.06½</b> | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | <b>17.13</b>  | ...                   |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <b>15/33½</b>            | <b>15/41</b>  | ...           | <b>16/09</b>  | <b>16/27</b>          | ...                  | <b>16/33½</b>            | <b>16/41</b>        | <b>17/15½</b> | <b>17/25½</b>         |
|                           | dep-line | 51 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
|                           | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>15/35½</b>            | <b>15a44½</b> | ...           | <b>16.12</b>  | <b>16/29</b>          | ...                  | <b>16/35½</b>            | <b>16a44½</b>       | <b>17a19</b>  | <b>17/27½</b>         |
|                           | mgn      | 54 | <b>[2]&lt;2&gt;</b>      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | <b>[2]&lt;2&gt;</b>      | ...                 | ...           | ...                   |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                      | ...           | <b>15.49</b>  | ...           | <b>16a17</b>          | ...                  | ...                      | <b>16.49</b>        | <b>17.23½</b> | ...                   |
|                           | mgn      | 56 | ...                      | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...           | ...                   |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
|                           | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <b>15/44½</b>            | <b>15/55½</b> | ...           | <b>16/20½</b> | <b>16/33</b>          | ...                  | <b>16/44½</b>            | <b>16/56½</b>       | <b>17/27</b>  | <b>17/31½</b>         |
|                           | dep-line | 60 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                  | ...                      | ...                 | ...           | ...                   |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>15.47</b>             | <b>15v58</b>  | ...           | <b>16.27</b>  | <b>16#39½</b>         | ...                  | <b>16v47</b>             | <b>16.59</b>        | <b>17v33½</b> | <b>17#40</b>          |
|                           | plt      | 62 | <b>3B</b>                | <b>3B</b>     | ...           | <b>1</b>      | <b>3B</b>             | ...                  | <b>8</b>                 | <b>3B</b>           | <b>1</b>      | <b>3B</b>             |

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 62            | 63                       | 64                  | 65                    | 66                | 67           | 68            | 69                   | 70            | 71                             |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2F93</b>   | <b>1J31</b>              | <b>2P81</b>         | <b>1B89</b>           | <b>2C77</b>       | <b>2F30</b>  | <b>2R44</b>   | <b>2T66</b>          | <b>2C83</b>   | <b>1B91</b>                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 16.11                    |                     |                       | 17.43             |              |               |                      | 17.36         |                                |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Bridlington<br>Sheffield | Lincoln             | Manchester<br>Airport | Hull<br>Sheffield | Leeds        |               | Newark North<br>Gate | Bridlington   | Manchester<br>Airport          |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                          |                     |                       |                   |              |               |                      |               |                                |
| Timing Load               |          |    | <b>153</b>    | <b>150</b>               | <b>153</b>          | <b>185</b>            | <b>150</b>        | <b>142</b>   | <b>153</b>    | <b>150</b>           | <b>150</b>    | <b>170</b>                     |
| Operating Characteristics |          |    |               |                          |                     |                       |                   |              |               |                      |               |                                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>         | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>     | <b>SO Until<br/>02/07/2016</b> |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | <b>2</b>      | ...                      | ...                 | <b>1</b>              | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | <b>1</b>                       |
|                           | dep      | 2  | <b>16.55</b>  | ...                      | ...                 | <b>17.26</b>          | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | <b>18.26</b>                   |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| New Clee                  | dep      | 4  | <b>16R58½</b> | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | <b>17.01</b>  | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
|                           | mgn      | 6  | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | <b>17.03</b>  | ...                      | ...                 | <b>17.32½</b>         | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | <b>18.32½</b>                  |
|                           | plt      | 8  | <b>2</b>      | ...                      | ...                 | <b>2</b>              | ...               | ...          | ...           | <b>3</b>             | ...           | <b>2</b>                       |
|                           | dep      | 9  | <b>17.04</b>  | ...                      | ...                 | <b>17.34</b>          | ...               | ...          | ...           | <b>18.28</b>         | ...           | <b>18.34</b>                   |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | <b>(2)</b>                     |
| Great Coates              | dep      | 11 | <b>17.08</b>  | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Healing                   | dep      | 12 | <b>17.11</b>  | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Stallingborough           | dep      | 13 | <b>17.14</b>  | ...                      | ...                 | <b>17/39</b>          | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Habrough                  | arr      | 15 | <b>17.19</b>  | ...                      | ...                 | <b>17.43½</b>         | ...               | ...          | ...           | <b>18.37</b>         | ...           | ...                            |
|                           | dep      | 16 | <b>17.20</b>  | ...                      | ...                 | <b>17.44½</b>         | ...               | ...          | ...           | <b>18.38</b>         | ...           | <b>18/45</b>                   |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Ulceby                    | dep      | 18 | <b>17.23½</b> | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | <b>17.28</b>  | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Goxhill                   | dep      | 20 | <b>17.31½</b> | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | <b>17t34½</b> | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| New Holland               | dep      | 22 | <b>17.36</b>  | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | <b>17.39</b>  | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | <b>17.44</b>  | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
|                           | dep      | 25 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...           | ...                      | ...                 | <b>17/46½</b>         | ...               | ...          | ...           | <b>18/40½</b>        | ...           | <b>18/46½</b>                  |
|                           | dep-line | 27 | ...           | ...                      | ...                 | <b>ML</b>             | ...               | ...          | ...           | <b>ML</b>            | ...           | <b>ML</b>                      |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...           | ...                      | ...                 | <b>17eq55</b>         | ...               | ...          | ...           | <b>18a47</b>         | ...           | <b>18a53</b>                   |
|                           | dep-line | 30 | ...           | ...                      | ...                 | <b>FL</b>             | ...               | ...          | ...           | <b>FL</b>            | ...           | <b>FL</b>                      |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...           | ...                      | ...                 | <b>17/56</b>          | ...               | ...          | ...           | <b>18/48</b>         | ...           | <b>18/54</b>                   |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...           | ...                      | ...                 | <b>18#09½</b>         | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | <b>19#09</b>                   |
|                           | plt      | 35 | ...           | ...                      | <b>2</b>            | <b>2</b>              | ...               | ...          | <b>2</b>      | ...                  | ...           | <b>2</b>                       |
|                           | dep      | 36 | ...           | ...                      | <b>17.18</b>        | <b>18q10½</b>         | ...               | ...          | <b>18.19</b>  | ...                  | ...           | <b>19q10</b>                   |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...           | ...                      | <b>17.23</b>        | ...                   | ...               | ...          | <b>18.24</b>  | ...                  | ...           | ...                            |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...           | ...                      | <b>17a29½</b>       | ...                   | ...               | ...          | <b>18a30½</b> | ...                  | ...           | ...                            |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...           | ...                      | <b>17.38</b>        | ...                   | ...               | ...          | <b>18.39</b>  | ...                  | ...           | ...                            |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...           | <b>17.16½</b>            | ...                 | ...                   | <b>18a08</b>      | ...          | ...           | ...                  | <b>18.50</b>  | ...                            |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | <b>18a14</b>      | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...           | <b>17.24</b>             | ...                 | ...                   | <b>18.19½</b>     | ...          | ...           | ...                  | <b>18.59</b>  | ...                            |
|                           | plt      | 45 | ...           | <b>2</b>                 | ...                 | ...                   | <b>2</b>          | ...          | <b>2</b>      | ...                  | <b>2</b>      | ...                            |
|                           | dep      | 46 | ...           | <b>17.25</b>             | ...                 | ...                   | <b>18@21</b>      | <b>18.49</b> | ...           | ...                  | <b>19.01</b>  | ...                            |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | <b>18.56</b> | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | <b>18a29½</b>     | ...          | ...           | ...                  | <b>19.09½</b> | ...                            |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | ...           | <b>17/34</b>             | <b>17/40</b>        | <b>18/27</b>          | <b>18/32</b>      | ...          | <b>18/41</b>  | ...                  | <b>19/12</b>  | <b>19/26½</b>                  |
|                           | dep-line | 51 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
|                           | mgn      | 52 | ...           | <b>(½)&lt;2&gt;</b>      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | <b>(2)</b>    | ...                  | ...           | <b>&lt;2&gt;</b>               |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | ...           | <b>17/38½</b>            | <b>17a43½</b>       | <b>18/29</b>          | <b>18a35</b>      | ...          | <b>18a46½</b> | ...                  | <b>19a15½</b> | <b>19/30½</b>                  |
|                           | mgn      | 54 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | <b>[1](1)</b>                  |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...           | ...                      | <b>17.48</b>        | ...                   | <b>18a40</b>      | ...          | <b>18.51</b>  | ...                  | <b>19.20</b>  | ...                            |
|                           | mgn      | 56 | ...           | ...                      | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...                   | <b>[2]</b>        | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
|                           | mgn      | 58 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | ...           | <b>17/43½</b>            | <b>17/55½</b>       | <b>18/33</b>          | <b>18/45</b>      | ...          | <b>18/55½</b> | ...                  | <b>19/23½</b> | <b>19/36½</b>                  |
|                           | dep-line | 60 | ...           | ...                      | ...                 | ...                   | ...               | ...          | ...           | ...                  | ...           | ...                            |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | ...           | <b>17w46</b>             | <b>17.58</b>        | <b>18.38</b>          | <b>18v50</b>      | ...          | <b>19.01</b>  | ...                  | <b>19.29</b>  | <b>19#40</b>                   |
|                           | plt      | 62 | ...           | <b>8</b>                 | <b>3B</b>           | <b>4</b>              | <b>3B</b>         | ...          | <b>1</b>      | ...                  | <b>1</b>      | <b>3B</b>                      |

@ 2C77: Timing Load Change from 150 to 158 at Goole  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 72                    | 73        | 74     | 75                         | 76      | 77            | 78        | 79     | 80      | 81                                |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------|--------|----------------------------|---------|---------------|-----------|--------|---------|-----------------------------------|
|                           |          |    | 1B91                  | 2H02      | 2F95   | 1J33                       | 2P85    | 2C85          | 1R93      | 2R48   | 2T72    | 2C89                              |
|                           |          |    | Manchester<br>Airport | Sheffield |        | 18.57<br>Hull<br>Sheffield | Worksop | 19.25<br>Hull | Sheffield |        | Lincoln | 19.11<br>Bridlington<br>Sheffield |
| Timing Load               |          |    | 185                   | 153       | 153    | 150                        | 153     | 150           | 185       | 153    | 153     | 150                               |
| Operating Characteristics |          |    |                       |           |        |                            |         |               |           |        |         |                                   |
| Dates Of Operation        |          |    | SO From<br>09/07/2016 | SO        | SO     | SO                         | SO      | SO            | SO        | SO     | SO      | SO                                |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | 1                     | 3         | 2      | ...                        | ...     | ...           | 1         | ...    | ...     | ...                               |
|                           | dep      | 2  | 18.26                 | 18.32     | 18.56  | ...                        | ...     | ...           | 19.26     | ...    | ...     | ...                               |
|                           | mgn      | 3  | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                   | ...       | 18R59½ | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                   | ...       | 19.02  | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
|                           | mgn      | 6  | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | 18.32½                | 18.38     | 19.04  | ...                        | ...     | ...           | 19.32½    | ...    | ...     | ...                               |
|                           | plt      | 8  | 2                     | 2         | 2      | ...                        | ...     | ...           | 2         | ...    | 3       | ...                               |
|                           | dep      | 9  | 18.34                 | 18.43     | 19.05  | ...                        | ...     | ...           | 19.34     | ...    | 19.45   | ...                               |
|                           | mgn      | 10 | (2)                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                   | ...       | 19.09  | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                   | ...       | 19.12  | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                   | 18/47     | 19.15  | ...                        | ...     | ...           | 19/39     | ...    | 19/49   | ...                               |
|                           | mgn      | 14 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                   | 18.52½    | 19.20  | ...                        | ...     | ...           | 19.43½    | ...    | 19.54½  | ...                               |
|                           | dep      | 16 | 18/45                 | 18.53     | 19.21  | ...                        | ...     | ...           | 19.44½    | ...    | 19.55   | ...                               |
|                           | mgn      | 17 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                   | ...       | 19.24½ | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                   | ...       | 19.29  | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                   | ...       | 19.32½ | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                   | ...       | 19t35½ | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                   | ...       | 19.37  | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                   | ...       | 19.40  | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                   | ...       | 19.45  | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
|                           | dep      | 25 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | 18/46½                | 18/55½    | ...    | ...                        | ...     | ...           | 19/46½    | ...    | 19/57½  | ...                               |
|                           | dep-line | 27 | ML                    | ML        | ...    | ...                        | ...     | ...           | ML        | ...    | ML      | ...                               |
|                           | mgn      | 28 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | (½)       | ...    | ...     | ...                               |
| Barnetby                  | dep      | 29 | 18a53                 | 19a02½    | ...    | ...                        | ...     | ...           | 19a53½    | ...    | 20a04½  | ...                               |
|                           | dep-line | 30 | FL                    | FL        | ...    | ...                        | ...     | ...           | FL        | ...    | FL      | ...                               |
|                           | mgn      | 31 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | 18/54                 | 19/03½    | ...    | ...                        | ...     | ...           | 19/54½    | ...    | 20/05½  | ...                               |
|                           | mgn      | 33 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | 19#09                 | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | 20.08     | ...    | ...     | ...                               |
|                           | plt      | 35 | 2                     | ...       | ...    | ...                        | 2       | ...           | 2         | 2      | ...     | ...                               |
|                           | dep      | 36 | 19q10                 | ...       | ...    | ...                        | 19.19   | ...           | 20p09     | 20.21  | ...     | ...                               |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | 19.24   | ...           | ...       | 20.26  | ...     | ...                               |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | 19a30½  | ...           | ...       | 20a32½ | ...     | ...                               |
|                           | mgn      | 39 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | 19.39   | ...           | ...       | 20.41  | ...     | ...                               |
|                           | mgn      | 41 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...                   | ...       | ...    | 19/16                      | ...     | 19.50         | ...       | ...    | ...     | 20.28                             |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...                   | ...       | ...    | 19.23½                     | ...     | 19.59         | ...       | ...    | ...     | 20.35½                            |
|                           | plt      | 45 | ...                   | ...       | ...    | 2                          | ...     | 2             | ...       | ...    | ...     | 2                                 |
|                           | dep      | 46 | ...                   | ...       | ...    | 19.24½                     | ...     | 20.01         | ...       | ...    | ...     | 20.36½                            |
|                           | mgn      | 47 | ...                   | ...       | ...    | <½>                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | 20.09½        | ...       | ...    | ...     | 20.45                             |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | 19/26½                | ...       | ...    | 19/34                      | 19/41   | 20/12½        | 20/25½    | 20/43  | ...     | 20/48½                            |
|                           | dep-line | 51 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
|                           | mgn      | 52 | <2>                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | 19/30½                | ...       | ...    | 19/36                      | 19a44½  | 20a16         | 20/27½    | 20a46½ | ...     | 20a52                             |
|                           | mgn      | 54 | [1](1)                | ...       | ...    | [2]<1½>                    | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | 19.49   | 20.20½        | ...       | 20.51  | ...     | 20.56½                            |
|                           | mgn      | 56 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | [2]<1>                            |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
|                           | mgn      | 58 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | 19/36½                | ...       | ...    | 19/44½                     | 19/53½  | 20/24         | 20/31½    | 20/55½ | ...     | 21/03                             |
|                           | dep-line | 60 | ...                   | ...       | ...    | ...                        | ...     | ...           | ...       | ...    | ...     | ...                               |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | 19#40                 | ...       | ...    | 19.47                      | 19.59   | 20w29½        | 20.40     | 21.01  | ...     | 21.05½                            |
|                           | plt      | 62 | 3B                    | ...       | ...    | 3B                         | 3B      | 1             | 3B        | 1      | ...     | 3B                                |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier



# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Saturdays

21 May to 10 December

|                           |          |    | 82                        | 83            | 84            | 85                  | 86            | 87                  | 88            | 89                  | 90               |     |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|------------------|-----|
| Signal ID                 |          |    | <b>5H10</b>               | <b>1R95</b>   | <b>2F97</b>   | <b>1J35</b>         | <b>2C93</b>   | <b>2R50</b>         | <b>2R96</b>   | <b>2C97</b>         | <b>5C96</b>      |     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 20.22                     |               |               | 20.57               |               |                     |               | 21.28               |                  |     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hull                      |               |               | Hull                |               |                     |               | Bridlington         |                  |     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Neville Hill<br>T&R.S.M.D | Sheffield     |               | Sheffield           |               | Sheffield           |               | Sheffield           | Doncaster        |     |
| Timing Load               |          |    | <b>HST9-125</b>           | <b>185</b>    | <b>153</b>    | <b>150</b>          | <b>153</b>    | <b>153</b>          | <b>153</b>    | <b>150</b>          | <b>153</b>       |     |
| Operating Characteristics |          |    |                           |               |               |                     |               |                     |               |                     |                  |     |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>        |     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                       | <b>1</b>      | <b>2</b>      | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | dep      | 2  | ...                       | <b>20.26</b>  | <b>21.04</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 3  | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                       | ...           | <b>21R07½</b> | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                       | ...           | <b>21.10</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 6  | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                       | <b>20.32½</b> | <b>21.12</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | plt      | 8  | ...                       | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | dep      | 9  | ...                       | <b>20.34</b>  | <b>21.13</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 10 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                       | ...           | <b>21.17</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                       | ...           | <b>21.20</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                       | <b>20/39</b>  | <b>21.23</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 14 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                       | ...           | <b>21.28</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | dep      | 16 | ...                       | <b>20/43</b>  | <b>21.29</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 17 | ...                       | <b>(1)</b>    | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                       | ...           | <b>21.32½</b> | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                       | ...           | <b>21.37</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                       | ...           | <b>21.40½</b> | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                       | ...           | <b>21.43½</b> | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                       | ...           | <b>21.45</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                       | ...           | <b>21.48</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                       | ...           | <b>21.53</b>  | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | dep      | 25 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...                       | <b>20/45½</b> | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | dep-line | 27 | ...                       | <b>ML</b>     | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 28 | ...                       | <b>(½)</b>    | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...                       | <b>20c53½</b> | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | dep-line | 30 | ...                       | <b>FL</b>     | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 31 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...                       | <b>20/54½</b> | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 33 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                       | <b>21.08</b>  | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | plt      | 35 | ...                       | <b>2</b>      | ...           | ...                 | ...           | <b>2</b>            | <b>2</b>      | ...                 | ...              | ... |
|                           | dep      | 36 | ...                       | <b>21p09</b>  | ...           | ...                 | ...           | <b>21.31</b>        | <b>22.21</b>  | ...                 | ...              | ... |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | <b>21.36</b>        | <b>22.26</b>  | ...                 | ...              | ... |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | <b>21a42½</b>       | <b>22a32½</b> | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 39 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | <b>21.51</b>        | <b>22.41</b>  | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 41 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | <b>20/39½</b>             | ...           | ...           | <b>21/16</b>        | ...           | ...                 | ...           | <b>22.41½</b>       | ...              | ... |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...                       | ...           | ...           | <b>21.23½</b>       | ...           | ...                 | ...           | <b>22.49½</b>       | ...              | ... |
|                           | plt      | 45 | ...                       | ...           | ...           | <b>2</b>            | <b>2</b>      | ...                 | ...           | <b>2</b>            | <b>1</b>         | ... |
|                           | dep      | 46 | <b>20/46</b>              | ...           | ...           | <b>21.24½</b>       | <b>21.35</b>  | ...                 | ...           | <b>22.50½</b>       | <b>23.39</b>     | ... |
|                           | mgn      | 47 | <b>(4½)</b>               | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | <b>21.44</b>  | ...                 | ...           | <b>22.59</b>        | ...              | ... |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <b>20/58</b>              | <b>21/25½</b> | ...           | <b>21/33½</b>       | <b>21/46½</b> | <b>21/53</b>        | <b>22/43</b>  | <b>23/01½</b>       | <b>23/49</b>     | ... |
|                           | dep-line | 51 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 52 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>21/00</b>              | <b>21/27½</b> | ...           | <b>21/35½</b>       | <b>21a50</b>  | <b>21a56½</b>       | <b>22a46½</b> | <b>23a05</b>        | <b>23/51</b>     | ... |
|                           | mgn      | 54 | <b>[2](¼)</b>             | ...           | ...           | <b>[2]&lt;2&gt;</b> | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | <b>21.54½</b> | <b>22.01</b>        | <b>22.51</b>  | <b>23.09½</b>       | ...              | ... |
|                           | mgn      | 56 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | <b>[2]&lt;1&gt;</b> | ...           | <b>[2]&lt;2&gt;</b> | ...              | ... |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
|                           | mgn      | 58 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <b>21/07</b>              | <b>21/31½</b> | ...           | <b>21/44½</b>       | <b>21/59</b>  | <b>22/08½</b>       | <b>22/55½</b> | <b>23/17</b>        | <b>23/56</b>     | ... |
|                           | dep-line | 60 | ...                       | ...           | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...           | ...                 | ...              | ... |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>21OPRM11½</b>          | <b>21w38</b>  | ...           | <b>21.47</b>        | <b>22w05</b>  | <b>22.11</b>        | <b>23v01</b>  | <b>23.19½</b>       | <b>-----&gt;</b> | ... |
|                           | plt      | 62 | <b>1</b>                  | <b>3B</b>     | ...           | <b>3B</b>           | <b>1</b>      | <b>3B</b>           | <b>7</b>      | <b>3B</b>           | ...              | ... |

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

15 May to 4 December

|                           |          |    | 2             | 3             | 4                  | 5                           | 6           | 7                  | 8                | 9                | 10                 | 11            |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1J03</b>   | <b>2C05</b>   | <b>1B73</b>        | <b>2F81</b>                 | <b>2C17</b> | <b>1B75</b>        | <b>1J07</b>      | <b>2C07</b>      | <b>1B77</b>        | <b>1J05</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.40         |               |                    |                             | 09.43       |                    | 09.51            |                  |                    | 11.53         |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hull          |               |                    |                             | Hull        |                    | Bridlington      |                  |                    | Hull          |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Sheffield     | Sheffield     | Manchester Airport |                             |             | Manchester Airport | Sheffield        |                  | Manchester Airport |               |
| Timing Load               |          |    | <b>158</b>    | <b>142</b>    | <b>185</b>         | <b>153</b>                  | <b>150</b>  | <b>185</b>         | <b>150</b>       | <b>142</b>       | <b>185</b>         | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |               |               |                    |                             |             |                    |                  |                  |                    |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>         | <b>Sun Until 11/09/2016</b> | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>    |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...           | ...           | <b>1</b>           | <b>2</b>                    | ...         | <b>1</b>           | ...              | ...              | <b>1</b>           | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | ...           | <b>09.26</b>       | <b>09.58</b>                | ...         | <b>10.26</b>       | ...              | ...              | <b>11.26</b>       | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...           | ...           | ...                | <b>10.02</b>                | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...           | ...           | ...                | <b>10.04½</b>               | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 6  | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...           | ...           | <b>09.32½</b>      | <b>10.06½</b>               | ...         | <b>10.32½</b>      | ...              | ...              | <b>11.32½</b>      | ...           |
|                           | plt      | 8  | ...           | ...           | <b>2</b>           | <b>2</b>                    | ...         | <b>2</b>           | ...              | ...              | <b>2</b>           | ...           |
|                           | dep      | 9  | ...           | ...           | <b>09.34</b>       | <b>10.07½</b>               | ...         | <b>10.34</b>       | ...              | ...              | <b>11.34</b>       | ...           |
|                           | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...           | ...           | ...                | <b>10.11½</b>               | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Healing                   | dep      | 12 | ...           | ...           | ...                | <b>10.14½</b>               | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...           | ...           | <i>09/39</i>       | <b>10.17½</b>               | ...         | <i>10/39</i>       | ...              | ...              | <i>11/39</i>       | ...           |
|                           | mgn      | 14 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...           | ...           | <b>09.43½</b>      | <b>10.22½</b>               | ...         | <b>10.43½</b>      | ...              | ...              | ...                | ...           |
|                           | dep      | 16 | ...           | ...           | <b>09.44½</b>      | <b>10.23</b>                | ...         | <b>10.44½</b>      | ...              | ...              | <i>11/43</i>       | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | <b>(2)</b>         | ...           |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...           | ...           | ...                | <b>10.26½</b>               | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...           | ...           | ...                | <b>10.31</b>                | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...           | ...           | ...                | <b>10.34½</b>               | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...           | ...           | ...                | <b>10.37½</b>               | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| New Holland               | dep      | 22 | ...           | ...           | ...                | <b>10.39</b>                | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...           | ...           | ...                | <b>10.42</b>                | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...           | ...           | ...                | <b>10.47</b>                | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
|                           | dep      | 25 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...           | ...           | <i>09/46½</i>      | ...                         | ...         | <i>10/46½</i>      | ...              | ...              | <i>11/46½</i>      | ...           |
|                           | dep-line | 27 | ...           | ...           | <b>ML</b>          | ...                         | ...         | <b>ML</b>          | ...              | ...              | <b>ML</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 28 | ...           | ...           | <b>(2)</b>         | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...           | ...           | <b>09a55</b>       | ...                         | ...         | <b>10a53</b>       | ...              | ...              | <b>11a53½</b>      | ...           |
|                           | dep-line | 30 | ...           | ...           | <b>FL</b>          | ...                         | ...         | <b>FL</b>          | ...              | ...              | <b>FL</b>          | ...           |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...           | ...           | <i>09/56</i>       | ...                         | ...         | <i>10/54</i>       | ...              | ...              | <i>11/54½</i>      | ...           |
|                           | mgn      | 33 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | <b>[1]</b>         | ...              | ...              | <b>[1]</b>         | ...           |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...           | ...           | <b>10#09½</b>      | ...                         | ...         | <b>11.07½</b>      | ...              | ...              | <b>12#10</b>       | ...           |
|                           | plt      | 35 | ...           | ...           | <b>2</b>           | ...                         | ...         | <b>2</b>           | ...              | ...              | <b>2</b>           | ...           |
|                           | dep      | 36 | ...           | ...           | <b>10q10½</b>      | ...                         | ...         | <b>11.08½</b>      | ...              | ...              | <b>12r11</b>       | ...           |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | <b>09.00</b>  | ...           | ...                | ...                         | ...         | <b>10a08½</b>      | ...              | <b>11.09½</b>    | ...                | <b>12.12½</b> |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | <b>09.07</b>  | ...           | ...                | ...                         | ...         | <b>10.16</b>       | ...              | <b>11.17</b>     | ...                | <b>12.20</b>  |
|                           | plt      | 45 | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                | ...                         | ...         | <b>2</b>           | ...              | <b>2</b>         | ...                | <b>2</b>      |
|                           | dep      | 46 | <b>09.08</b>  | <b>09.43</b>  | ...                | ...                         | ...         | <b>10.17</b>       | ...              | <b>11.18</b>     | <b>11.43</b>       | <b>12.21</b>  |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...           | <b>09.51½</b> | ...                | ...                         | ...         | <b>10a26</b>       | ...              | <b>11.26½</b>    | <b>11.51½</b>      | <b>12.29½</b> |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <i>09/16½</i> | <i>09/54</i>  | <i>10/27</i>       | ...                         | ...         | <i>10/31</i>       | <i>11/25</i>     | <i>11/32½</i>    | <i>11/54</i>       | <i>12/27½</i> |
|                           | dep-line | 51 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <i>09/18½</i> | <b>09a57½</b> | <i>10/29</i>       | ...                         | ...         | <b>10a34½</b>      | <i>11/27</i>     | <i>11/34½</i>    | <b>11a57½</b>      | <i>12/29½</i> |
|                           | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | <b>&lt;2&gt;</b> | <b>&lt;2&gt;</b> | ...                | <b>(1)</b>    |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...           | <b>10.02</b>  | ...                | ...                         | ...         | <b>10.39</b>       | ...              | ...              | <b>12.02</b>       | ...           |
|                           | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
|                           | mgn      | 58 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <i>09/22½</i> | <i>10/05½</i> | <i>10/33</i>       | ...                         | ...         | <i>10/42½</i>      | <i>11/33</i>     | <i>11/41½</i>    | <i>12/05½</i>      | <i>12/33½</i> |
|                           | dep-line | 60 | ...           | ...           | ...                | ...                         | ...         | ...                | ...              | ...              | ...                | ...           |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>09.30</b>  | <b>10.11</b>  | <b>10.39½</b>      | ...                         | ...         | <b>10.47</b>       | <b>11.39½</b>    | <b>11.46</b>     | <b>12.11</b>       | <b>12.40</b>  |
|                           | plt      | 62 | <b>3B</b>     | <b>4</b>      | <b>8</b>           | ...                         | ...         | <b>1</b>           | <b>8</b>         | <b>3B</b>        | <b>3B</b>          | <b>8</b>      |

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

15 May to 4 December

|                           |                     |     | 12                      | 13                       | 14        | 15                       | 16                    | 17     | 18                       | 19                    | 20     | 21                      |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|-----|
|                           |                     |     | 2F83                    | 1J09                     | 2C09      | 1J11                     | 1B81                  | 2L50   | 1J13                     | 1B83                  | 2F85   | 2C11                    |     |
| Signal ID                 |                     |     |                         | 11.11                    |           | 12.06                    |                       |        | 13.46                    |                       |        |                         |     |
| Orig. Dep. Time           |                     |     |                         | Scarborough<br>Sheffield | Sheffield | Scarborough<br>Sheffield | Manchester<br>Airport | Derby  | Bridlington<br>Sheffield | Manchester<br>Airport |        | Sheffield               |     |
| Orig. Loc. Name           |                     |     |                         |                          |           |                          |                       |        |                          |                       |        |                         |     |
| Dest. Loc. Name           |                     |     |                         |                          |           |                          |                       |        |                          |                       |        |                         |     |
| Timing Load               |                     |     | 153                     | 150                      | 142       | 150                      | 185                   | 150    | 150                      | 185                   | 153    | 142                     |     |
| Operating Characteristics |                     |     |                         |                          |           |                          |                       |        |                          |                       |        |                         |     |
| Dates Of Operation        |                     |     | Sun Until<br>11/09/2016 | Sun                      | Sun       | Sun                      | Sun                   | Sun    | Sun Until<br>11/09/2016  | Sun                   | Sun    | Sun Until<br>11/09/2016 |     |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt                 | 1   | 3                       | ...                      | ...       | ...                      | 1                     | 3      | ...                      | 1                     | 3      | ...                     |     |
|                           | dep                 | 2   | 12.55                   | ...                      | ...       | ...                      | 13.26                 | 13.56  | ...                      | 14.26                 | 14.59  | ...                     |     |
|                           | mgn                 | 3   | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | New Clee            | dep | 4                       | 12.58½                   | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | 15.03                   | ... |
|                           |                     | dep | 5                       | 13.01                    | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | 15.05½                  | ... |
|                           | Grimsby Docks       | mgn | 6                       | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     | ... |
|                           |                     | arr | 7                       | 13.03                    | ...       | ...                      | ...                   | 13.32½ | 14.02                    | ...                   | 14.32½ | 15.07½                  | ... |
|                           | <b>Grimsby Town</b> | plt | 8                       | 2                        | ...       | ...                      | ...                   | 2      | 2                        | ...                   | 2      | 2                       | ... |
|                           |                     | dep | 9                       | 13.04                    | ...       | ...                      | ...                   | 13.34  | 14.03                    | ...                   | 14.34  | 15.08½                  | ... |
|                           | Great Coates        | mgn | 10                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     | ... |
|                           |                     | dep | 11                      | 13.08                    | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | 15.12½                  | ... |
|                           | Healing             | dep | 12                      | 13.11                    | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | 15.15½                  | ... |
|                           | Stallingborough     | dep | 13                      | 13.14                    | ...       | ...                      | ...                   | 13/39  | 14/07                    | ...                   | 14/39  | 15.18½                  | ... |
|                           |                     | mgn | 14                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     | ... |
|                           | Habrough            | arr | 15                      | 13.19                    | ...       | ...                      | ...                   | ...    | 14.12                    | ...                   | 14.43½ | 15.23½                  | ... |
|                           |                     | dep | 16                      | 13.19½                   | ...       | ...                      | ...                   | 13/43  | 14.13                    | ...                   | 14.44½ | 15.24                   | ... |
|                           |                     | mgn | 17                      | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | (2)    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     | ... |
| Ulceby                    | dep                 | 18  | 13.23                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | 15.27½ | ...                     |     |
|                           | dep                 | 19  | 13.27½                  | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | 15.32  | ...                     |     |
|                           | dep                 | 20  | 13.31                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | 15.35½ | ...                     |     |
|                           | dep                 | 21  | 13t34                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | 15t38½ | ...                     |     |
|                           | dep                 | 22  | 13.35½                  | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | 15.40  | ...                     |     |
|                           | dep                 | 23  | 13.38½                  | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | 15.43  | ...                     |     |
|                           | dep                 | 24  | 13.44                   | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | 15.48  | ...                     |     |
|                           | dep                 | 25  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
| Brocklesby Jn.            | dep                 | 26  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | 13/46½                | 14/15½ | ...                      | 14/46½                | ...    | ...                     |     |
|                           | dep-line            | 27  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ML                    | ML     | ...                      | ML                    | ...    | ...                     |     |
| Barnetby                  | mgn                 | 28  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | dep                 | 29  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | 13a53                 | 14a22  | ...                      | 14a53                 | ...    | ...                     |     |
| Wrawby Jn                 | dep-line            | 30  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | FL                    | FL     | ...                      | FL                    | ...    | ...                     |     |
|                           | mgn                 | 31  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
| <b>Scunthorpe</b>         | dep                 | 32  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | 13/54                 | 14/23  | ...                      | 14/54                 | ...    | ...                     |     |
|                           | mgn                 | 33  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | [1]                   | ...    | ...                      | [1]                   | ...    | ...                     |     |
|                           | arr                 | 34  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | 14.07½                | ...    | ...                      | 15.07½                | ...    | ...                     |     |
| Althorpe                  | plt                 | 35  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | 2                     | ...    | ...                      | 2                     | ...    | ...                     |     |
|                           | dep                 | 36  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | 14.08½                | ...    | ...                      | 15.08½                | ...    | ...                     |     |
| Crowle                    | dep                 | 37  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | mgn                 | 39  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
| Thorne South              | dep                 | 40  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | mgn                 | 41  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep                 | 42  | ...                     | 13.06                    | ...       | 13.50                    | ...                   | ...    | 15.00½                   | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | dep                 | 43  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | arr                 | 44  | ...                     | 13.13½                   | ...       | 13.58½                   | ...                   | ...    | 15.08                    | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | plt                 | 45  | ...                     | 2                        | 2         | 2                        | ...                   | ...    | 2                        | ...                   | ...    | 2                       |     |
|                           | dep                 | 46  | ...                     | 13.14½                   | 13.43     | 14.02½                   | ...                   | ...    | 15.09                    | ...                   | ...    | 15.43                   |     |
| Goole                     | mgn                 | 47  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | dep                 | 48  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
| Rawcliffe                 | dep                 | 49  | ...                     | ...                      | 13.51½    | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | 15.51½                  |     |
| Thorne North              | dep                 | 50  | ...                     | 13/23½                   | 13/54     | 14/11½                   | 14/25                 | ...    | 15/18                    | 15/28                 | ...    | 15/54                   |     |
|                           | dep-line            | 51  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
| Hatfield & Stainforth     | mgn                 | 52  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | dep                 | 53  | ...                     | 13/25½                   | 13a57½    | 14/13½                   | 14/27                 | ...    | 15/20                    | 15/30                 | ...    | 15a57½                  |     |
| Kirk Sandall              | mgn                 | 54  | ...                     | ...                      | ...       | (½)                      | ...                   | ...    | ...                      | <1>                   | ...    | ...                     |     |
|                           | dep                 | 55  | ...                     | ...                      | 14.02     | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | 16.02                   |     |
| Kirk Sandall Jn           | mgn                 | 56  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | dep                 | 57  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
| Bentley Jn                | mgn                 | 58  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | dep                 | 59  | ...                     | 13/30½                   | 14/05½    | 14/19                    | 14/31                 | ...    | 15/25                    | 15/35                 | ...    | 16/05½                  |     |
| <b>Doncaster</b>          | dep-line            | 60  | ...                     | ...                      | ...       | ...                      | ...                   | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                     |     |
|                           | arr                 | 61  | ...                     | 13.37                    | 14.11     | 14.25½                   | 14.37½                | ...    | 15.31½                   | 15#40                 | ...    | 16.11                   |     |
|                           | plt                 | 62  | ...                     | 3B                       | 3B        | 3B                       | 3B                    | ...    | 3B                       | 3B                    | ...    | 3B                      |     |

# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

15 May to 4 December

|                           |          |    | 22                       | 23                    | 24                       | 25                    | 26            | 27                       | 28                    | 29                              | 30                              | 31                       |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1J15</b>              | <b>1B85</b>           | <b>1J17</b>              | <b>1B87</b>           | <b>2C13</b>   | <b>1J19</b>              | <b>1B89</b>           | <b>2F87</b>                     | <b>2T66</b>                     | <b>2C21</b>              |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.06                    |                       | 15.45                    |                       |               | 16.06                    |                       |                                 |                                 | 17.46                    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Scarborough<br>Sheffield | Manchester<br>Airport | Bridlington<br>Sheffield | Manchester<br>Airport |               | Scarborough<br>Sheffield | Manchester<br>Airport |                                 | Newark North<br>Gate            | Bridlington<br>Sheffield |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                          |                       |                          |                       |               |                          |                       |                                 |                                 |                          |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>               | <b>185</b>            | <b>150</b>               | <b>185</b>            | <b>142</b>    | <b>150</b>               | <b>185</b>            | <b>153</b>                      | <b>150</b>                      | <b>150</b>               |
| Operating Characteristics |          |    |                          |                       |                          |                       |               |                          |                       |                                 |                                 |                          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>            | <b>Sun Until<br/>11/09/2016</b> | <b>Sun Until<br/>11/09/2016</b> | <b>Sun</b>               |
| <b>Cleethorpes</b>        | plt      | 1  | ...                      | <b>1</b>              | ...                      | <b>1</b>              | ...           | ...                      | <b>1</b>              | <b>2</b>                        | <b>3</b>                        | ...                      |
|                           | dep      | 2  | ...                      | <b>15.26</b>          | ...                      | <b>16.26</b>          | ...           | ...                      | <b>17p27</b>          | <b>17.57</b>                    | <b>18.18</b>                    | ...                      |
|                           | mgn      | 3  | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| New Clee                  | dep      | 4  | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.01</b>                    | ...                             | ...                      |
| Grimsby Docks             | dep      | 5  | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.03½</b>                   | ...                             | ...                      |
|                           | mgn      | 6  | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| <b>Grimsby Town</b>       | arr      | 7  | ...                      | <b>15.32½</b>         | ...                      | <b>16.32½</b>         | ...           | ...                      | <b>17#33½</b>         | <b>18.05½</b>                   | <b>18.24</b>                    | ...                      |
|                           | plt      | 8  | ...                      | <b>2</b>              | ...                      | <b>2</b>              | ...           | ...                      | <b>2</b>              | <b>2</b>                        | <b>2</b>                        | ...                      |
|                           | dep      | 9  | ...                      | <b>15.34</b>          | ...                      | <b>16.34</b>          | ...           | ...                      | <b>17p35</b>          | <b>18.06½</b>                   | <b>18.25</b>                    | ...                      |
|                           | mgn      | 10 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Great Coates              | dep      | 11 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.10½</b>                   | ...                             | ...                      |
| Healing                   | dep      | 12 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.13½</b>                   | ...                             | ...                      |
| Stallingborough           | dep      | 13 | ...                      | <b>15/39</b>          | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | <b>17/40</b>          | <b>18.16½</b>                   | <b>18/29</b>                    | ...                      |
|                           | mgn      | 14 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Habrough                  | arr      | 15 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | <b>17#44½</b>         | <b>18.21½</b>                   | <b>18.34</b>                    | ...                      |
|                           | dep      | 16 | ...                      | <b>15/43</b>          | ...                      | <b>16/43</b>          | ...           | ...                      | <b>17p45½</b>         | <b>18.22</b>                    | <b>18.35</b>                    | ...                      |
|                           | mgn      | 17 | ...                      | <b>(2)</b>            | ...                      | <b>(2)</b>            | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Ulceby                    | dep      | 18 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.25½</b>                   | ...                             | ...                      |
| Thornton Abbey            | dep      | 19 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.30</b>                    | ...                             | ...                      |
| Goxhill                   | dep      | 20 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.33½</b>                   | ...                             | ...                      |
| Oxmarsh L.C.              | dep      | 21 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18t36½</b>                   | ...                             | ...                      |
| New Holland               | dep      | 22 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.38</b>                    | ...                             | ...                      |
| Barrow Haven              | dep      | 23 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.41</b>                    | ...                             | ...                      |
| <b>Barton-on-Humber</b>   | arr      | 24 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | <b>18.46</b>                    | ...                             | ...                      |
|                           | dep      | 25 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Brocklesby Jn.            | dep      | 26 | ...                      | <b>15/46½</b>         | ...                      | <b>16/46½</b>         | ...           | ...                      | <b>17/47½</b>         | ...                             | <b>18/37½</b>                   | ...                      |
|                           | dep-line | 27 | ...                      | <b>ML</b>             | ...                      | <b>ML</b>             | ...           | ...                      | <b>ML</b>             | ...                             | <b>ML</b>                       | ...                      |
|                           | mgn      | 28 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Barnetby                  | dep      | 29 | ...                      | <b>15a53</b>          | ...                      | <b>16a53</b>          | ...           | ...                      | <b>17cq55</b>         | ...                             | <b>18a44</b>                    | ...                      |
|                           | dep-line | 30 | ...                      | <b>FL</b>             | ...                      | <b>FL</b>             | ...           | ...                      | <b>FL</b>             | ...                             | <b>FL</b>                       | ...                      |
|                           | mgn      | 31 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Wrawby Jn                 | dep      | 32 | ...                      | <b>15/54</b>          | ...                      | <b>16/54</b>          | ...           | ...                      | <b>17/56</b>          | ...                             | <b>18/45</b>                    | ...                      |
|                           | mgn      | 33 | ...                      | <b>[1]</b>            | ...                      | <b>[1]</b>            | ...           | ...                      | <b>[1]</b>            | ...                             | ...                             | ...                      |
| <b>Scunthorpe</b>         | arr      | 34 | ...                      | <b>16.07½</b>         | ...                      | <b>17.07½</b>         | ...           | ...                      | <b>18#09½</b>         | ...                             | ...                             | ...                      |
|                           | plt      | 35 | ...                      | <b>2</b>              | ...                      | <b>2</b>              | ...           | ...                      | <b>2</b>              | ...                             | ...                             | ...                      |
|                           | dep      | 36 | ...                      | <b>16.08½</b>         | ...                      | <b>17.08½</b>         | ...           | ...                      | <b>18q10½</b>         | ...                             | ...                             | ...                      |
| Althorpe                  | dep      | 37 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Crowle                    | dep      | 38 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
|                           | mgn      | 39 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Thorne South              | dep      | 40 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
|                           | mgn      | 41 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| <b>Gilberdyke</b>         | dep      | 42 | ...                      | <b>15.51½</b>         | ...                      | <b>16.57</b>          | ...           | ...                      | <b>17.51½</b>         | ...                             | ...                             | <b>18a55</b>             |
| Saltmarshe                | dep      | 43 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| <b>Goole</b>              | arr      | 44 | ...                      | <b>16.00½</b>         | ...                      | <b>17.06</b>          | ...           | ...                      | <b>18.00</b>          | ...                             | ...                             | <b>19.02½</b>            |
|                           | plt      | 45 | ...                      | <b>2</b>              | ...                      | <b>2</b>              | ...           | <b>2</b>                 | <b>2</b>              | ...                             | ...                             | <b>2</b>                 |
|                           | dep      | 46 | ...                      | <b>16.02½</b>         | ...                      | <b>17.08</b>          | ...           | <b>17.41</b>             | <b>18.02</b>          | ...                             | ...                             | <b>19.03½</b>            |
|                           | mgn      | 47 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | <b>(4½)</b>           | ...                             | ...                             | ...                      |
| Rawcliffe                 | dep      | 48 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Thorne North              | dep      | 49 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | <b>17.49½</b> | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | <b>19.12</b>             |
| Thorne Jn                 | dep      | 50 | <b>16/11½</b>            | <b>16/29</b>          | <b>17/17</b>             | <b>17/25</b>          | <b>17/52</b>  | <b>18/15½</b>            | <b>18/27</b>          | ...                             | ...                             | <b>19/14½</b>            |
|                           | dep-line | 51 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
|                           | mgn      | 52 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | <b>(2)</b>               | ...                   | ...                             | ...                             | <b>(1½)</b>              |
| Hatfield & Stainforth     | dep      | 53 | <b>16/13½</b>            | <b>16/31</b>          | <b>17/19</b>             | <b>17/27</b>          | <b>17a55½</b> | <b>18/19½</b>            | <b>18/29</b>          | ...                             | ...                             | <b>19a19½</b>            |
|                           | mgn      | 54 | ...                      | <b>&lt;1&gt;</b>      | ...                      | <b>&lt;2&gt;</b>      | ...           | ...                      | <b>&lt;1&gt;</b>      | ...                             | ...                             | ...                      |
| Kirk Sandall              | dep      | 55 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | <b>18.00</b>  | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | <b>19.24</b>             |
|                           | mgn      | 56 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Kirk Sandall Jn           | dep      | 57 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
|                           | mgn      | 58 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| Bentley Jn                | dep      | 59 | <b>16/18½</b>            | <b>16/36</b>          | <b>17/24</b>             | <b>17/33</b>          | <b>18/03½</b> | <b>18/24½</b>            | <b>18/34</b>          | ...                             | ...                             | <b>19/27½</b>            |
|                           | dep-line | 60 | ...                      | ...                   | ...                      | ...                   | ...           | ...                      | ...                   | ...                             | ...                             | ...                      |
| <b>Doncaster</b>          | arr      | 61 | <b>16.27</b>             | <b>16#38½</b>         | <b>17.30½</b>            | <b>17.37½</b>         | <b>18.08</b>  | <b>18.31</b>             | <b>18.38½</b>         | ...                             | ...                             | <b>19v33</b>             |
|                           | plt      | 62 | <b>3B</b>                | <b>3B</b>             | <b>3B</b>                | <b>3B</b>             | <b>7</b>      | <b>3B</b>                | <b>3B</b>             | ...                             | ...                             | <b>3B</b>                |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YE06 - CLEETHORPES & GILBERDYKE TO DONCASTER, BARTON-ON-HUMBER BRANCH

## Sundays

15 May to 4 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation             |          |     | 32                 | 33                   | 34                  | 35                   | 36                    | 37                          | 38        | 39     | 40                   |
|--|----------|-----|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------|--------|----------------------|
|  |          |     | 1B91               | 1B93                 | 1B93                | 2T74                 | 2C25                  | 5H10                        | 1R95      | 5C38   | 2C27                 |
|  |          |     | Manchester Airport | Manchester Airport   | Manchester Airport  | Newark North Gate    | Scarborough Sheffield | Hull Neville Hill T&R.S.M.D | Sheffield |        | 21.40 Hull Sheffield |
|  |          |     | 185                | 170                  | 185                 | 150                  | 150                   | HST9-125                    | 185       | 142    | 150                  |
|  |          |     | Sun                | Sun Until 03/07/2016 | Sun From 10/07/2016 | Sun Until 11/09/2016 | Sun                   | Sun                         | Sun       | Sun    | Sun                  |
| <b>Cleethorpes</b><br><br>New Clee<br>Grimsby Docks<br><br><b>Grimsby Town</b><br><br>Great Coates<br>Healing<br>Stallingborough<br><br>Habrough | plt      | 1   | 1                  | 1                    | 3                   | ...                  | ...                   | 1                           | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 2   | 18.26              | 19.26                | 20.15               | ...                  | ...                   | 20.26                       | ...       | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 3   | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 4   | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 5   | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 6   | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | arr      | 7   | 18.32½             | 19.32½               | 20.21               | ...                  | ...                   | 20.32½                      | ...       | ...    | ...                  |
|  | plt      | 8   | 2                  | 2                    | 2                   | ...                  | ...                   | 2                           | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 9   | 18.34              | 19.34                | 20.22               | ...                  | ...                   | 20.34                       | ...       | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 10  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | (2½)                        | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 11  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 12  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 13  | 18/39              | ...                  | ...                 | 20/26                | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 14  | ...                | ...                  | ...                 | (2)                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | arr      | 15  | ...                | ...                  | ...                 | 20.33                | ...                   | ...                         | 20#46     | ...    | ...                  |
|  | dep      | 16  | 18/43              | 19/43                | 19/43               | 20.33½               | ...                   | ...                         | 20r47     | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 17  | (2)                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
| Ulceby<br>Thornton Abbey<br>Goxhill<br>Oxmarsh L.C.<br>New Holland<br>Barrow Haven<br><b>Barton-on-Humber</b>                                    | dep      | 18  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 19  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 20  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 21  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 22  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 23  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | arr      | 24  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 25  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
| Brocklesby Jn.<br><br>Barnetby<br><br>Wrawby Jn<br><br><b>Scunthorpe</b><br><br>Althorpe<br>Crowle<br><br>Thorne South                           | dep      | 26  | 18/46½             | 19/44½               | 19/44½              | 20/36                | ...                   | ...                         | 20/49     | ...    | ...                  |
|  | dep-line | 27  | ML                 | ML                   | ML                  | ML                   | ...                   | ...                         | ML        | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 28  | ...                | (2)                  | (2)                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 29  | 18a53              | 19a53                | 19a53               | 20a42½               | ...                   | ...                         | 20aq55½   | ...    | ...                  |
|  | dep-line | 30  | FL                 | FL                   | FL                  | FL                   | ...                   | ...                         | FL        | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 31  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 32  | 18/54              | 19/54                | 19/54               | 20/43½               | ...                   | ...                         | 20/56½    | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 33  | [1]                | [1]                  | [1]                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | arr      | 34  | 19.07½             | 20#09½               | 20#09½              | ...                  | ...                   | ...                         | 21#10     | ...    | ...                  |
|  | plt      | 35  | 2                  | 2                    | 2                   | ...                  | ...                   | ...                         | 2         | ...    | ...                  |
|  | dep      | 36  | 19.08½             | 20q10½               | 20q10½              | ...                  | ...                   | ...                         | 21r11     | ...    | ...                  |
|  | dep      | 37  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
| dep  | 38       | ... | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    |                      |
| mgn  | 39       | ... | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    |                      |
| dep  | 40       | ... | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    |                      |
| mgn  | 41       | ... | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    |                      |
| <b>Gilberdyke</b><br>Saltmarshe<br><b>Goole</b>  | dep      | 42  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | 20.26                 | 20/54½                      | ...       | ...    | 21.59½               |
|  | dep      | 43  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | arr      | 44  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | 20.33½                | ...                         | ...       | ...    | 22.07                |
|  | plt      | 45  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | 2                     | ...                         | ...       | 1      | 2                    |
|  | dep      | 46  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | 20.34½                | 21/01                       | ...       | 21.37  | 22.08                |
| mgn  | 47       | ... | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | [1](5½)               | ...                         | ...       | ...    |                      |
| Rawcliffe  | dep      | 48  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
| Thorne North   | dep      | 49  | ...                | ...                  | ...                 | 20.43                | ...                   | ...                         | ...       | 22.16½ | ...                  |
| Thorne Jn<br><br>Hatfield & Stainforth<br><br>Kirk Sandall<br><br>Kirk Sandall Jn<br><br>Bentley Jn<br><br><b>Doncaster</b>                      | dep      | 50  | 19/27              | 20/27                | 20/27               | ...                  | 20/48½                | 21/15                       | 21/27½    | 21/46½ | 22/19                |
|  | dep-line | 51  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | (1)    | ...                  |
|  | mgn      | 52  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 53  | 19/29              | 20/29                | 20/29               | ...                  | 20/50½                | 21/17                       | 21/29½    | 21/49½ | 22a22½               |
|  | mgn      | 54  | (2)                | <2>                  | <2>                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 55  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | 22.27                |
|  | mgn      | 56  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | [1]<1>               |
|  | dep      | 57  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | mgn      | 58  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | dep      | 59  | 19/35              | 20/35                | 20/35               | ...                  | 20/55½                | 21/21½                      | 21/33½    | 21/54½ | 22/32½               |
|  | dep-line | 60  | ...                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                   | ...                         | ...       | ...    | ...                  |
|  | arr      | 61  | 19#41              | 20.39½               | 20.39½              | ...                  | 20.59                 | 21OPRM26                    | 21.41     | 21.59  | 22.35                |
| plt  | 62       | 3B  | 3B                 | 3B                   | ...                 | 3B                   | 1                     | 8                           | 7         | 3B     |                      |

# Public arrival 2 minutes earlier