

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH02**

**TALLINGTON JN TO COLTON JN (53)**

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			4E60	1Q19	4E85	4R04	6H41	6D78	1Q08	6H41	6E22	4O93	4N24	4N24	4D79	4N79	0D91	4M03
Orig. Dep. Time			18.32	08.39	19.51	23.18	22.45	23.34	21.30	22.02	21.43		01.45	01.45	23.59	23.59		02.02
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Heaton T&R.S.M.D.	Tilbury R.C.T.	Sudforth Lane Up Rs (Flnh)	Immingham Biomass Lp (Dbs)	Peterborough Vq Fhh	Cambridge C.S.D.	Humber International Term	Mountsorell Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)		Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Tees Dock (Flt)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Immingham Import Term Fhh	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Flnh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Power Station		Southampton M.C.T.	North Blyth Gbrf	North Blyth Gbrf	Leeds Sig L929	Tyne Dock (Flnh)	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Carlisle N.Y.
Timing Load			75C66S14	HSMT	75C66S12	75-66S06	60H66S24	60-66S06	HSMT	60H66S24	60H66S22	75C66S12	75-TR40	75-TR40	75-66S06	75-66S06	LD75	75-66S06
Operating Characteristics			Y			QY	QY		QY	QY	Y	Q			Y	Y		
Dates Of Operation			MO	MO	FSX	MO	MSX	FSX	TO	MSX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MO	ThO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	00/02½	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	00/19	00/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	00/23	00/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	00/24	00/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	00/42	01/00	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16	00/16	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	00/05	00/08	...	...	...	00/55½	01/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	WLS	...	...	...	WLS	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.46	...	...	...	...	01.46	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40½	01/49	...	...	...	...	01/49	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	01.44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	00/09½	...	00/39	00/57	...	...	...	...	...	01/06	01/06	02/01	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	00/06½	00/10½	00/21	00/40	...	...	...	...	01/47	01/47	01/48	01/48	02/03	02/04
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	00.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/05	02/07
	dep-line	73	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1
	mgn	74	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	00C07½	00*Cv12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*07	...
	plt	76	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	77	00.09½	00@22½	...	00/23	00/42	01/22½	...	...	...	01/50	01/50	01/52	01/52	02.15	02/08½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(3½)	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	(½)	(3½)	...	(4½)
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/19½	...	...	00/47	...	...	...	...	...	01/58	01/58	01/58	01/59	...	02/17½
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	00*27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	00/28½	...	...	...	...	...	00/49	...	...	...	...	...	02/06	...	02/32½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	00/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	00/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/11	...	02/40½
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(3½)
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	00/42	...	...	...	...	...	...	...	...	03/21½	03/21½	...	02/22	...	02/50½
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	NNL	...	NNL

@ 1Q19: Timing Load Change from HSMT to HST7-125 at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>4R06</b>	<b>4N79</b>	<b>6C04</b>	<b>4M03</b>	<b>6M53</b>	<b>6N03</b>	<b>4N74</b>	<b>4N74</b>	<b>4E21</b>	<b>4E21</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>4N24</b>	<b>4N24</b>	<b>4E64</b>	<b>3Q05</b>
Orig. Dep. Time			02.18	23.59	00.45	02.33		00.10	01.10	01.10	20.00	23.00	13.54	17.58	02.57	02.57	18.21	21.09
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf		Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Onlwyn Washery	Cardiff Docks Greenery Gb	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Derby R.T.C. (Network Rail)
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Tyne Dock (Fhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Riblehead (Virtual Quarry)	Jarrow Shell	Redcar High Level (Fhh)	Redcar High Level (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	North Blyth Gbrf	Tees Dock (Fit)	Doncaster West Yard
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX Until 17/06/2016, MSX From 21/06/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 30/08/2016 Until 23/09/2016</b>	<b>MSX From 27/09/2016</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	00/16	...	...	...	...	...	01/27	01/27	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	01/11	...	...	...	...	02/29½	02/26½	02/40½	02/40½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	02/21	02/26	...	02/35	...	...	02/45½	02/45½	...	...	...	02/59	02/59	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	02.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	02/24	02/28	...	02/39	02/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	WS1	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*RM31
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	77	02/25½	02/29½	...	02/42	02/46	...	02/47½	02/50	...	...	...	03/02	03/02	03/27½	03.46½	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	(3)	(3)	...	...	
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	02/36	...	02/48	...	...	02/54	02/57	...	...	...	03/10	03/10	03/32½	...	
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	02*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	02.34	...	...	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	02/48	02/57½	...	03/07	...	03/11	...	...	...	...	...	...	03/41½	...
	mgn	88	...	...	[1½]	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	02/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	02/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	03/03½	...	03/14	...	03/18	...	...	...	...	...	...	03/47	...
	mgn	102	...	...	...	(5)	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	03/35	...	03/15	...	03/25	03/40½	03/31	...	...	...	03/54	03/54	03/55	...	
	dep-line	105	...	LSL	...	NNL	...	NNL	LSL	NNL	...	...	...	LSL	LSL	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>6E68</b>	<b>4D75</b>	<b>4E65</b>	<b>4E65</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q06</b>	<b>4E07</b>	<b>6E93</b>	<b>6E93</b>	<b>4L42</b>	<b>4L42</b>	<b>6E16</b>	<b>6E16</b>	<b>4R08</b>	<b>4N75</b>
Orig. Dep. Time			23.27	02.15	22.38	22.52	21.18	21.28	21.28	01.55	21.36	21.36			02.35	02.39	02.22	02.15
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	London Gateway Freightliner	Tilbury R.C.T.	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Ratcliffe P.S.	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs			Toton North Yard	Toton North Yard	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)
Dest. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Leeds Sig L929	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.			Immingham Import Term Fhh	York Holgate Siding (Fhh)
Timing Load			<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Q	Q	Q	Y	Q	Q					Y	Y
Dates Of Operation			MSX	SX	MSX	MSX	FO	FO	FO	SX	MO From 27/06/2016 Until 12/09/2016, MO From 31/10/2016	MO Until 20/06/2016, MO From 19/09/2016 Until 24/10/2016	MSX	MSX	MO	MO	MO	MO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	01/47	01/47	02/02	02/02	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	02OP31½	02OP31½	02OP46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	02/06½	02/06½	02@32	02@32	02@47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	02OPRM39¼	02OPRM39¼	02OPRM54¼	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	02/12½	02/12½	03@34½	03@34½	03@04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	02/21	02/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	02/26½	02/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	02/22½	...	...	...	...	...	02/43½	02/59	02/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	02/23½	...	02/37	02/37	...	...	02/45	03/00½	03/00½	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	(12)	(12)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	02/24½	...	...	...	...	...	02/45½	03/02	03/02	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	03/06	03/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/32
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	03/38	03/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep-line	39	...	...	[5](4)	[5](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.00	03.05	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/03	03/11	05/24	05/24	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27	05.27	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/23
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	03/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/46½	04/02½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	03/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49½	...
	dep-line	73	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...
	mgn	74	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	03/32	03/50½	03/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/56	04/04½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(1)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10½
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stoke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Grantham

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>4D49</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>4N75</b>	<b>6R41</b>	<b>6D04</b>	<b>6S13</b>	<b>6H57</b>	<b>6E02</b>	<b>4D34</b>	<b>6R03</b>	<b>6E04</b>	<b>6R03</b>	<b>6C02</b>	<b>4R09</b>	<b>6J03</b>
Orig. Dep. Time			02.15	22.49	22.49	02.15	01.45			02.23	22.43	03.24	02.45	02.35	02.02	01.59	01.47	03.38
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh			Immingham Biomass Lp (Dbs)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Biomass Lp (Dbs)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Humber International Term	Immingham Rr7 Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Dock Nordic
Dest. Loc. Name			Hull Kingston Terminal Fhh	Wakefield Europort	Wakefield Europort	York Holgate Siding (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Scunthorpe F.D.	New Cumnock U.R.S.	Drax Power Station	Scunthorpe F.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Power Station	Doncaster Up Decoy	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham H1.T. (Gbrf)	Tinsley S.S.
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S26</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Q		QY		Y	QY		QY	Y	Q	QY
Dates Of Operation			SX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	TThO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	SX	TWThO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	02/32½	...	...	...	...	...	...	02/42	...	...	03/18½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	02/55	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...	03/44½	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	9	...	03/01½	...	...	...	...	...	03/17½	...	...	...	03/51½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	03/10½	...	...	...	...	...	03/28½	...	...	...	04/02½	...	...	...	...
Newark Castle	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	03/15	...	...	...	...	...	03/32½	...	...	...	04/06½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	03/15½	...	...	...	...	...	03/33½	...	...	...	04/07½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	03/34½	...	...	...	...	...	03/54½	...	...	...	04/28	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	[20]	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	[20]	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	02/32	...	...	02/32	...	...	...	...	...	03/40½	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	04/07½	...	...	...	...	...	04/29	...	...	...	05/02	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	03/46	...	...	...	...	03/40	...	04/07	...	...	04/39	...	04/48	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	04/10½	...	...	...	...	04/17	...	04/49½	...	...	05/03½	...	05/12½	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	03/25	...	04/11½	03/25	...	...	...	04/18	...	04/39	04/51	05/03½	...	05/04½	...	05/13½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	04*C21	...	...	(1)	(½)	...	...	...	05*16½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	04.35	...	...	...	...	...	...	...	05.24
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	04/11	04/09½	04/12½	04/20	...	...	...	04/37	04/33	...	04/53	...	...	05/11½	05/17	05/29
	mgn	64	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	04.27	04.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	04C11	04C14½	...	...	...	...	...	04C34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	04.16½	04.16½	...	...	...	...	...	04.40½	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	04/18½	04/18½	...	...	04/32	04/32	...	04/44	...	...	...	...	...	...	05/34
	dep-line	73	...	WS1	WS1	...	...	WS1	WS1	...	WS1	...	...	...	...	...	...	DSG
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](7½)
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C20½	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...
	dep	77	04/16	04/20	04/20	04/22	...	04/33½	04/33½	04/39	04/45½	...	04/55	...	...	05/15½	05.24½	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	04/21½	...	...	04/25½	...	...	...	04/44	...	...	05/00	...	...	05/22	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	03*46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	04.10	...	...	...	...	...	...	04/29½	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	04/24	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	04/29½	...	...	...	...	...	...	04/53	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	04/31½	...	...	...	...	...	...	04/55	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	05/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>6E04</b>	<b>6X04</b>	<b>6D86</b>	<b>4E83</b>	<b>6R04</b>	<b>6E15</b>	<b>4R10</b>	<b>6X95</b>	<b>4E51</b>	<b>4E83</b>	<b>4E12</b>	<b>4D10</b>	<b>4N23</b>	<b>4E78</b>	
Orig. Dep. Time			03.09	03.09	02.35	02.35	03.56	00.36	03.45	21.06	04.17	04.07	23.10	00.36	04.39		06.14	01.58	
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	Eastleigh East Yard	Sudforth Lane Up Rs (Fihh)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Goole Docks	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Ratcliffe Heavy Haul Immingham Import Term Fhh	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Felixstowe North Gbrf Selby (Gb Railfreight)	
Dest. Loc. Name							Hexthorpe Yard (Gbrf)	Doncaster Ept (Fliners)	Drax Aes (Fihh)	Scunthorpe Trent T.C.	Immingham Import Term Fhh								
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	03/18½	03/19	...	...	...	...	...	...	...	03/59	...	...	...	05/09	
	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	
	mgn	4	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	03/44½	03/45	...	...	...	...	...	...	...	04/20	...	...	...	05/30
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	03/51½	03/52	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	05/36
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	...	...	04/02½	04/03	...	...	...	...	...	...	...	04/34½	...	...	...	05/44½
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*58½	...	...	...	...
		dep	14	...	...	04/07½	04/07	...	...	...	...	...	...	...	04.58½	...	...	...	05/49
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	05/49½	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	04/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/03½	05/29½	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	04/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07½	
	mgn	28	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	04/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	05/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20	
	dep-line	38	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	04/59	...	...	05/16	...	...	...	...	05/25½	05/45½	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	05/34	...	...	05/43½	...	...	...	...	05/51½	06/14½	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	05/32	05/32	05/38½	...	...	05/48	...	...	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Doncaster Up Decoy	arr	52	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	<b>05.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	05/04	05/23	...	...	...	...	05/55½	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	05/24	...	...	05/43	...	05/57½	...	...	...	06/16	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	05/24	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	06/16	...
	arr	65	...	...	...	(1½)	...	...	03*LRR11	...	04RR59	...	...	...	...	(½)	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	05.41	...	05.42	...	...	...	06.11	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C59	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05½	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	05/28½	...	...	05/46	05/46	05/47	06/07½	...	06/16	06/18½	...
	dep-line	73	...	...	...	...	GL	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1	...	WS2	WS1	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	05*48	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	05/48	05.56	05/50	06/09	...	...	06/19	06/23	06/29
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(7½)	(3)	(4)	(4)	...	...	(½)	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaffholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	06/33
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	05/48	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/47½
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/47½
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*53
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	05/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	05/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03½	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>4D10</b>	<b>4N69</b>	<b>4N69</b>	<b>4N44</b>	<b>6D74</b>	<b>6N60</b>	<b>4E78</b>	<b>4Z78</b>	<b>4E58</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>4D35</b>	<b>0D02</b>	<b>6E03</b>	<b>6E18</b>	<b>4G30</b>
Orig. Dep. Time			05.15	05.08	06.43		07.02	01.58	01.58	01.48	03.57	03.57	05.30	05.35	04.20	05.15		
Orig. Loc. Name				West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	West Burton Ps (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	
Dest. Loc. Name			Wakefield Europort	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	North Blyth Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Ept (Fliners)			Doncaster Down Decoy Gbrf		Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Y		Q	Y	Q	Y	Y	Q
Dates Of Operation			MO	MO	MSX	SX	SX	MO	MSX Until 15/07/2016	MSX From 19/07/2016	MSX	MWFO	TThO	SX	MO	MO	MO	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	06/11½	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	06/23½	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11½	...	...	...	06/28½	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06*22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27½	...	...	...	06/36	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	06/40½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06/38½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	05/34	05/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06½	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	06/29½	06/29½	07/41	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	07/01½	07/01½	08/07	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PRRM23	08PRRM23	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	08.28	08.28	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PR32	08PR32	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	06/25	06/27	...	...	07/02½	07/02½	...	...	...	07/05	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	06/32	06/34	06/45	07/04	07/08½	07/08½	...	...	...	...	07/09	...	...	07/21
	mgn	64	...	[1]	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	06/30	06/35	...	...	07/07	07/10½	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	07/24
	dep-line	73	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	<b>06*37</b>	<b>06*39</b>	...	...	<b>07*09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07*15</b>	<b>07*15½</b>	<b>07*26</b>
	plt	76	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G1</b>
	dep	77	06/32	<b>06.41</b>	<b>06.42</b>	06/48	07/01	<b>07.11</b>	07/13	07/13	...	...	...	...	<b>07.30</b>	<b>07.30</b>	<b>07.39</b>
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(2½)	...	...	(2½)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	06/49	06/48	06/57	...	07/17	07/18	07/18	...	...	...	...	07/38½	07/39½	07/46½
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	07/26	07/32½	07/32½	...	...	...	...	...	...	...	07/54
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	89	...	...	...	...	...	<b>07*38</b>	<b>07*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	08/13	08/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.06</b>
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	07/50½	07/50½	07/54	...	07/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	...	<b>NNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>4E58</b>	<b>4G15</b>	<b>6D60</b>	<b>4E78</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>6N31</b>	<b>4E78</b>	<b>4Z78</b>	<b>4R63</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>4E75</b>	<b>6E49</b>	<b>3J41</b>
Orig. Dep. Time			05.58	06.05	01.58					07.07	01.58	01.58	08.08	06.19	06.22	02.00	06.57	06.11
Orig. Loc. Name				Peterborough	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North Gbrf				Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Down	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Southampton M.C.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterborough L.I.P.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.		Doncaster Down	Selby (Gb Railfreight)	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Lackenby B.S.C.	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Immingham Rr7 Gbrf	Eggborough P.S. (Flth)	Drax Power Station	Leeds F.L.T.	Drax Aes (Flth)	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Q	Q	QY	QY	QY	QY		QY	QY		Y	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			MSX	SX	MO	MSX, not 08/12/2016, 09/12/2016	SX	SX	TWFO	SX	MSX Until 15/07/2016	MSX From 19/07/2016	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MWFO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	06/11½	06/17	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½
	dep-line	3	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	[2]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/29	06/35½	06/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/45½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	06/35	06/41½	06/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	06/43½	06/52	06/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	06/47	06/56	06/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	06/47½	06/57	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	07/04½	07/15½	07/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	07/16½	07/30½	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	07/33	...	...	...	07/54½	...	08/58	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59	07/59	...	...	...	08/20½	...	09/22½	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<i>07/32</i>	...	<i>07/58</i>	<i>07/58</i>	<i>07/58</i>	...	<i>08/03</i>	<i>08/03</i>	...	...	...	<i>08/21½</i>	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<i>07/18½</i>	...	...	<i>08/00</i>	<i>08/00</i>	<i>08/00</i>	...	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	<i>08/10</i>	...	...	<i>08/23½</i>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	<b>07*20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08*C05½</b>	<b>08*C05½</b>	<b>08*11½</b>	...	...	<b>08C30</b>	...	...
	dep	68	<b>07.24</b>	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	<b>08.08½</b>	<b>08.27½</b>	...	...	<b>08.32</b>	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	72	<i>07/26</i>	<i>07/40½</i>	...	...	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	...	<i>08/10½</i>	<i>08/10½</i>	<i>08/30½</i>	...	...	<i>08/34</i>	...	...
	dep-line	73	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	<b>WS1</b>	...	...
	mgn	74	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Doncaster	arr	75	...	<b>07.44</b>	...	<b>07*32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*34</b>	<b>08*C34</b>	...	<b>08*46</b>	...
	plt	76	...	<b>G2</b>	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	<b>G2</b>	...
	dep	77	<i>07/28½</i>	...	...	<b>07.34</b>	...	...	...	...	<i>08/15</i>	<i>08/15</i>	<i>08/31½</i>	<b>08.47</b>	<b>08.47</b>	<i>08/40</i>	<b>08.55½</b>	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	<b>07*39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*00½</b>	...
	dep	81	...	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<i>07/50½</i>	...	...	...	...	<i>08/19</i>	<i>08/19</i>	...	<i>08/57½</i>	<i>08/57</i>	...	<i>09/59</i>	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	<i>08/00</i>	...	...	<i>08/11</i>	<i>08/28</i>	<i>08/28</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	<i>08/10</i>	...	...	...	<i>08/33½</i>	<i>08/33½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	<i>08/13</i>	...	...	...	<i>08/35</i>	<i>08/35</i>	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/16½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Signal ID			<b>4D78</b>	<b>0L78</b>	<b>6E46</b>	<b>0L78</b>	<b>4E08</b>	<b>4E08</b>	<b>6E45</b>	<b>4E62</b>	<b>4D07</b>	<b>6N04</b>	<b>6N12</b>	<b>6N14</b>	<b>4D52</b>	<b>6N06</b>	<b>4E28</b>	<b>0L28</b>	
Orig. Dep. Time			06.33	08.50	04.14	07.07	03.41	03.41	08.27	05.38	09.00	07.57	08.05	09.34	09.41				
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Applehurst Jn	Doncaster Down Decoy Fhh				
Dest. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Lindsey Oil Refinery	Selby (Gb Railfreight)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Drax Aes (Flh)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Hull Kingston Terminal Fhh	York Engineers Yard	Wakefield Europort	Wakefield Europort	
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	06/52½	...	...	07/24½	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	09*01½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	07/05½	...	...	07/39½	...	...	...	09x09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	07/10	...	...	07/44½	...	...	...	09/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	07/18½	...	...	07/52	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	07/23	...	...	07/57½	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	07*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	07/23½	...	07/55	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	07/56	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	07/38	...	...	08/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	07/50	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	<b>WSL</b>	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	08/33½	08/33½	...	10/15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	09/04	09/04	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	10/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	07/52	...	...	08/26½	09/05	09/05	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	08/52	08/52	...	08/52	09/06	09/06	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	10.09
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	09/07	09/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	08/54	08/54	...	08/54	09/09	09/09	...	...	...	...	...	...	09/46	...	10/14½	10/15
	dep-line	73	WS1	WS1	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	WS2
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	09*46	...	...	...	...	...	09*48	09*57	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	G2	3B	...	...
	dep	77	08/55½	08/55	...	08/55	09/10½	09/10½	10.50	...	...	...	...	...	09.53	09x57	10/16	10/16
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2½)	(2½)
	arr	80	08*59	08*59	...	08*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	09.14	09.14	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	09/18	09/18	...	09/18	...	...	10/57½	...	...	...	...	...	10/04	10/08½	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37½	09/38½	09/39½	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	09/25	09/25	...	09/25	...	...	...	...	...	09/49½	09/50½	09/51½	...	...	...	...
	mgn	88	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	09/32½	09/32½	...	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	09/35	09/35	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	09/57½	09/58½	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/13	10/14	10/15	...	11/13	...	...
Colton Jn	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	NNL	...	LSL	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
Signal ID			<b>4N70</b>	<b>6D16</b>	<b>0D01</b>	<b>4E62</b>	<b>3Q99</b>	<b>6X73</b>	<b>6M73</b>	<b>4N80</b>	<b>4N17</b>	<b>6R10</b>	<b>4L85</b>	<b>4L85</b>	<b>6E42</b>	<b>4N46</b>	<b>4S17</b>	<b>4S16</b>	
Orig. Dep. Time			10.16	09.24	08.47	05.38	19.40			11.28	09.56	09.45			07.15	12.27	12.27	12.27	
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Flhh	Cottam Power Station Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)				Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station	Immingham Import Term Fhh			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Redcar High Level (Flhh)	Ferrybridge Ps Gypsum Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster West Yard	Toton North Yard	Toton North Yard		Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne S.S.	Eggborough P.S. (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	09/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	09*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	09.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	10*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	27	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	09/46	...	...	...	...	...	10/16	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep-line	38	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	10/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	10/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	10/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11	12.27	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/14	12/30	12/50	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	10.52	10.52	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	10/49½	10/53	...	...	11/23	11/23	...	11/27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	11C30	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	10/18	10/50½	...	...	11/25	11/25	11/31	11/34	...	...	...	...	12/30	12/30	12/30
Belmont Down Yard	mgn	64	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/20	...	...	...	11/28	11/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	WS1	...	...	...	DSG	DSG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	10*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	10.40	10/54	...	...	...	...	11/35	11/46	...	...	...	...	12/34	12/34	12/34
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	(3½)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	10/48	11/01½	...	...	...	...	11/42	11/51	...	...	...	...	12/40½	12/41	12/41
	arr	84	...	...	...	10OP37	...	...	...	...	11*32	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	10.39	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	10/48½	...	...	11/54	...	12/08	...	...	...	12/54	12/54	12/54
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	10OP54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	10@55	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	13/05½	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	10*OP59½	...	...	...	...	12*17	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	...	11@04	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	13/06½	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...	...	13/37½
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	11/42	...	...	...	...	...	12/07½	12/43	...	...	...	...	14/13	13/39½	13/44
	dep-line	105	LSL	...	...	...	...	...	NNL	LSL	...	...	...	...	LSL	NNL	NNL

@ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hambleton South Jn.  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hambleton West Jn.

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID			<b>0L08</b>	<b>4E22</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>0D12</b>	<b>4E17</b>	<b>6M23</b>	<b>6N70</b>	<b>4K55</b>	<b>4K02</b>	<b>6H76</b>	<b>6E50</b>	<b>6E51</b>	
Orig. Dep. Time				05.50	02.20	21.03	21.03	21.34	21.34	11.11	11.32			12.04	12.04	13.33	09.14	12.17	
Orig. Loc. Name				Felixstowe North F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Scunthorpe F.D.	Ratcliffe Heavy Haul			Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Flth	Ipswich S.S.	Peak Forest Cemex Sdgs	
Dest. Loc. Name			Wakefield Europort	Leeds F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.		Immingham Import Term Fhh	Mountsorell Gbrt	Tyne S.S.	York Holgate Siding (Flth)	York Holgate Siding (Flth)	Drax Aes (Flth)	Lindsey Oil Refinery (Fl)	Selby Potter Group	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	10*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	11x07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	11/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	11/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	...	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	11/28	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	23	...	...	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	...	12/27	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23	12/23	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/45	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	13.30	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/00	...	...	...	...	12/06½	...	13/33	...	13/23	13/23	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	12/02½	...	...	...	...	12/08½	...	13/40	...	13/35	13/35	13/35	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(7)	(7)	(7)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	12*C04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	12.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/35	12/53	...	...	...	...	...	...	13/48	...	13/44	13/44	13/44	...	...
	dep-line	73	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	DSG	...	WS1	WS1	WS1	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	
Doncaster	arr	75	12*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*56	...
	plt	76	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	77	12.46	12/54½	...	...	...	...	...	...	...	13/36	13/47	13/47	13/47	14.00	14/46
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaffholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41	13/52½	13/52½	13/54	...	14/51
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50	14/01	14/01	...	...	15/01
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)	(4)	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*07
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	14/10	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](6½)	[2](6½)	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19½	14/19½	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	14/42½	14/42½	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	LSL	LSL	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			6E51	6E82	6E30	6M96	6M96	4M91	4M91	6E84	6E84	6E84	6E84	4D91	4D90	3Q97	4E26	6E54
Orig. Dep. Time			12.17	12.16	11.32			14.44	14.44	08.20	08.20	08.20	08.20	12.37	12.37	10.34	08.13	10.39
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Rectory Jn (Colwick Colas)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf			Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Royal Mail Terml	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Dollands Moor Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Selby Potter Group	Lindsey Oil Refinery Colas		Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	New Biggin (Gbrf)	New Biggin (Gbrf)	Monk Bretton Redfeams Gbr	Monk Bretton Redfeams Gbr	Barnby Dun Roc. Glass Gbrf	Barnby Dun Roc. Glass Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Neville Hill T&R.S.M.D	Scunthorpe Redbourne Sdg	Humber Oil Refinery
Timing Load			60H66S24	60-60S08	60-66S20	60-59S06	60-59S06	75C66S14	75C66S14	60H66S14	60H66S14	60H66S14	60H66S14	75-66S06	75-66S06	UTU-R	75-66S06	60-60S10
Operating Characteristics						Q		QY	QY	QY	Y	DQY	Y	QY	QY	Q		
Dates Of Operation			TThO	SX	WFO	MO	WThFO	FO	FSX	MFO	TWThO	TWThO	MFO	FSX	FSX	ThO	SX	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	12/26½	12/26½	12/26½	...	...	...	12/54	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*08	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	12/46½	12/46½	12/46½	...	...	...	13.09½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	13.43½	...	...	...	...	...	12/53	12/53	12/53	12/53	...	...	...	13/15½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	14*01	...	...	...	...	...	13*05½	13*05½	13*05½	13*05½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14.17	...	...	...	...	...	13.18	13.18	13.18	13.18	...	...	...	13/24	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	14/27	...	...	...	...	...	13/24½	13/24½	13/24½	13/24½	...	...	...	13/28½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/32	
arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	13/25½	13/25½	13/25½	13/25½	...	...	...	13/29	13/33	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*36	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24½	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	13/45½	13/45½	13/45½	13/46½	...	...	...	...	14/40½	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	12/53½	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	13/59½	13/59½	14/00½	...	...	...	...	14/52½	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	WSL	WSL	...	...	...	...	WSL	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	(2)	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP29	...	
dep	41	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58½	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	14/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14/03	14/03	14/03	14/03	14/33	14/33	15/01½	14/56	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>14.11</b>	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	14/13	14/13	14/47	14/47	14/51	14/51	14/51	14/51	...	...	15/03½	14/57	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(5)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C58½
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	14/16	14/16	14/49	14/49	...	...	...	...	...	...	15/11½	15/20½	...
	dep-line	73	...	...	...	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>WS2</b>	<b>WS1</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2½)	[1]	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	<b>14*52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15*OP16</b>	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	...	...
	dep	77	14/46	...	...	...	...	14/52	<b>14.57</b>	14/53	14/53	14/54	14/54	...	...	<b>16@01</b>	15/23	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	14/51	...	...	...	...	...	...	15/01	15/01	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	<b>15*07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			<b>7X20</b>	<b>7E20</b>	<b>4E04</b>	<b>6N45</b>	<b>0O52</b>	<b>4E84</b>	<b>4N71</b>	<b>4L55</b>	<b>4L55</b>	<b>4N40</b>	<b>6C14</b>	<b>6D88</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>4E33</b>
Orig. Dep. Time			12.27	12.27	14.17	14.15		10.29	13.30			16.35	14.10	14.36	16.45	16.45	16.45	11.22
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Ratcliffe P.S.	Scunthorpe Trent T.C. Tees N.Y.	Wakefield Europort	Felixstowe North Gbrf Selby (Gb Railfreight)	West Burton Ps (Fhh) Redcar High Level (Fihh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Goole Docks Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Europort Arpley Sidings	Doncaster Europort Arpley Sidings	Doncaster Europort Arpley Sidings	Felixstowe South Gbrf Doncaster Railport (Gbrf)
Dest. Loc. Name					Humber International Term													
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX Until 15/07/2016</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	16	...	...	<b>15*02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>15/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>15/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	<b>13/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	<b>15/18½</b>	...	...	...	<b>16/01½</b>	...	...	...	...	<b>16/35</b>
Doncaster Ept (F'liners)	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	<b>15/10</b>	<b>15/10</b>	...	...	...	...	...	<b>16/33</b>	<b>16/33</b>	...	...	...	<b>16/48</b>	<b>16/48</b>	<b>16/48</b>	<b>17/07½</b>
Doncaster L.I.P.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	<b>15.13</b>	<b>15.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	15/46	15/14	...	...	...	16/27	...	17/06	17/06	17/08	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	15/47	16/31	...	...	16/37	16/48	...	17/07	17/07	17/09	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*34½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	16/53½	17/54	17/54	17/54	...
	dep-line	73	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	15*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	15.48	15/52	16/35	...	...	16/41	16/52	16/56½	17/56	17/56	17/56	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	15/56	16/38½	...	...	16/47½	16/59	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	15*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	15.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	15/48	...	16/05	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	16/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	16/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*34½	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	16/38	...	...	16/59	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Signal ID			<b>4Z33</b>	<b>4E33</b>	<b>4E24</b>	<b>4E25</b>	<b>3Q24</b>	<b>6H15</b>	<b>6C31</b>	<b>4N84</b>	<b>4N14</b>	<b>4N14</b>	<b>6E66</b>	<b>4N72</b>	<b>4D72</b>	<b>4D82</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>
Orig. Dep. Time			11.22	11.22	13.03	13.05	07.13	14.02	17.40	16.50	17.45	18.00	15.42	17.06	17.06		11.25	14.36
Orig. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Ferne Park Recp.	Harringay	Immingham T.M.D.	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)		Bow Depot	Biggleswade Plasmor
Dest. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Doncaster West Yard	Drax Power Station	Sudforth Lane Down (Ews)	Tees N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	York Yard South (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds F.L.T.	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 18/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14/58½	15/19	15/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	15*39½	15*39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/17½	15.47	15.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	15/25	15/54½	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	15*35½	16*05	16*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15.49½	16.17	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	15/58	16/23	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	16/23½	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	16/40½	16/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	14RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	31	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	14RM49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	33	...	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23	17/23	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	16/52½	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	16/35	17/02	...	...	...	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55½	16/55½
Gainsborough Trent Jns	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	17/03	17/28	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	17/13½
Bessacarr Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	17/07½	17/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/12	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	<b>17OP10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<b>16/57</b>	<b>16/57</b>	<b>17@11</b>	<b>16/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/25</b>	<b>18/25</b>	<b>18/40½</b>	<b>17/14½</b>	<b>17/14½</b>
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	<b>16*46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>16/58</b>	<b>16/58</b>	<b>17/15½</b>	<b>17/37</b>	<b>17/42</b>	...	<b>17/50</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/31</b>	<b>18/31</b>	<b>18/42</b>	<b>17/19½</b>	<b>17/19½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	<b>17C00</b>	<b>17C00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>17/07</b>	<b>17/07</b>	<b>17/17½</b>	<b>17/39</b>	<b>17/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/44</b>	<b>19/19½</b>	<b>19/19½</b>
	dep-line	73	...	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS2</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>
	mgn	74	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(4½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	<b>17*C41</b>	...	...	...	...	<b>18*C20</b>	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	<b>G1</b>	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<b>17/10</b>	<b>17/10</b>	<b>17/23½</b>	<b>17.49½</b>	<b>17/47</b>	...	<b>17/53</b>	<b>18/05</b>	<b>18.51</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/46</b>	<b>19/22</b>	<b>19/22</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	<b>17/59½</b>	<b>17/54½</b>	...	<b>18/03½</b>	<b>18/10</b>	<b>19/01</b>	<b>18/42</b>	<b>18/42</b>	...	<b>19/26½</b>	<b>19/26½</b>
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/31</b>	<b>20/31</b>
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/01½</b>	<b>19/38</b>	<b>19/39½</b>	...	<b>19/48½</b>	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...

@ 3Q24: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster Decoy South Jcn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Signal ID			<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6E41</b>	<b>4L09</b>	<b>4L09</b>	<b>6M06</b>	<b>6M06</b>	<b>6E88</b>	<b>6N73</b>	<b>4N85</b>	<b>4N41</b>	<b>6E88</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4Z26</b>	<b>0O28</b>
Orig. Dep. Time			13.15	13.15	11.35					12.39	19.47	20.00	19.56	12.39	11.30	11.30	13.13	
Orig. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Westerleigh Murco					Middleton Towers Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Tyne Coal Terminal Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Felixstowe North Gbrf	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bredbury R.T.S. (Flrh)	Bredbury R.T.S. (Flrh)	Goole Glassworks Gbrf	Lackenby B.S.C.			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 30/09/2016</b>	<b>FSX Until 29/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	16/43½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*01	17*01	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16½	17/16½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25	17/25	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*30	17*31	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.34½</b>	<b>17.34½</b>	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carton On Trent Loop	dep	17	16/41½	16/41½	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/43	16/43	17/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	16/44	16/44	17/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	17/37	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	41	17/29	17/29	...	...	...	...	...	17/41	...	...	...	17/35½	18/27½	18/27½	19/11	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	43	17/50	17/50	...	...	...	...	...	18/06	...	...	...	18/00	18/49½	18/49½	20/00	...
	dep	44	...	...	...	18.35	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	18/38½	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep-line	47	...	...	...	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/59	17/59	...	...	...	...	18/07	...	...	...	18/03	18/50½	18/50½	20/01	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	18.46	18.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	...	18/49	18/49	19/33	...	...	19/58	20/02	...	...	20/11	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	18/52	18/52	...	...	...	...	20/06	...	...	20/13	20/25
	dep-line	73	...	...	...	...	DSG	DSG	...	...	...	...	WS1	...	...	GL	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
	dep	77	...	...	...	...	...	...	19/36	...	...	20/05	20/08	...	...	...	20.32½
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*09	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	21*37	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	20/39½	21.37	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	21/50	21/54	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	21/55	21/59	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	21/08½	22/01½	22/08	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	LSL	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			<b>6D76</b>	<b>4H91</b>	<b>3Q15</b>	<b>6D76</b>	<b>4R77</b>	<b>6E60</b>	<b>6H23</b>	<b>0D27</b>	<b>4E32</b>	<b>4E23</b>	<b>4E70</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>3Q44</b>	<b>4D28</b>	<b>4D63</b>	
Orig. Dep. Time			21.15	21.20	18.33	21.28	21.33	19.43	19.30		12.08	17.03	14.26	15.20	15.20	11.23	14.15	16.10	
Orig. Loc. Name			Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Immingham Hargreaves C.T.		Dollands Moor Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Hull Coal Terminal (Gbrf)	Drax Ps Gypsum Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Hull Coal Terminal (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Drax Power Station	Milford West Sidings	Wakefield Europort	Scunthorpe Redbourne Sdg	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster West Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation			<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MTO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX Until 07/06/2016, WSX From 09/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	21/34	...	18/56½	...	...	...	...	22/04½	15/58	17/38½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	21/22	...	21/30	21/35	...	21/49½	...	18/58½	...	...	...	...	22/05½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	19*L00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21.59	22@04	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	21/32	...	...	...	22/04	22/09	...	...	...	...	22/11	...	...
	dep-line	73	...	...	...	WS1	...	...	...	WS2	WS1	...	...	...	...	WS1	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	21*22	...	21RM30	21*34	...	21*C40	...	...	...	...	...	...	...	22OP13½	...	...
	plt	76	G1	...	G1	G1	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...
	dep	77	21.37	21/24½	21.39	21.37	21/39	21.42	22/00	22/05	22/11	...	...	...	...	22.14	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(6½)	...	...	(6½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	21/49	21/28½	21/48	21/49	...	21/53	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	22/00½	...	22/06	22/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	22/05	...	...	22/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	22/06½	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	22/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard  
 @ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Thrumpton West Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Signal ID			<b>6D93</b>	<b>4D93</b>	<b>3J44</b>	<b>4D58</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>4N86</b>	<b>4N37</b>	<b>4N77</b>	<b>0D66</b>	<b>4D73</b>	<b>4R62</b>	<b>6E86</b>	<b>6E86</b>	<b>4E50</b>
Orig. Dep. Time			18.05	18.25	19.06	19.15	13.54	13.54	17.41	21.24	22.08	20.30	19.44	21.12	22.26	18.21	18.21	17.45
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Peterborough L.I.P.	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Tees N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh) York Holgate Siding (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery		Tyne Coal Terminal Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf			
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Y		Y	Q			Y	Y	Y				Q	Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	TWThO	MFO	SX	SX	SX	SX	TThO	SX	WSX	FSX	FO	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	19/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52	19/52	21/16
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*12	20*12	...
	dep	6	...	...	19/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36	20.36	21/34½
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	19RM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*46	20*46	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	21.10	21/40½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/26	21/26	21/49
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*32	21*32	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	21.42	21/52½
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	20*05	20*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	17	...	...	...	...	20.19	20.19	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	20/22	20/22	21/26½	...	...	...	...	...	...	21/44½	21/44½	21/53
Ranskill Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	23	...	...	...	...	20/23	20/23	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*59½
Thrumpton West Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06½
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	22/05½	22/22½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	18/21½	18/43	...	19/32	...	...	...	...	...	20/49½	...	21/29	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*08½	22*08½	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	22.15	...
Loversall Carr Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	22/30	22/34½
Bessacarr Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/11½	20/11½	...	20/48½	...	...	...	...	...	22/10	22/19	22/27	...	22/33	22/33	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10	22/20	...	...	22/31	22/35	22/35	22/36½
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	22.40	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*38
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13	22/23	...	...	...	...	...	22/45
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...	WS1
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C47
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	22/17½	22/25	...	...	22/34	...	...	22.56
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	22/25	22/30½	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	23/18½	23/39	23/19½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
Signal ID			<b>6C21</b>	<b>4N73</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>1Q19</b>	<b>6M42</b>	<b>6E94</b>	<b>6E95</b>	<b>4E64</b>	<b>4E64</b>	<b>4E60</b>	<b>4E60</b>	<b>4E60</b>	<b>4E85</b>	<b>3Q94</b>	<b>6Y22</b>	
Orig. Dep. Time			20.45	23.18	19.54	19.54	08.39		17.17	21.00	18.21	18.21	18.21	18.32	18.21	19.51	22.06	21.43	
Orig. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Flth	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Alexandra Dock Jn. T.C. Lindsey Oil Refinery	Washwood Heath West Jn Lindsey Oil Refinery	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe North F.L.T. Tees Dock (Fit)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Tibury R.C.T.	Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fth Ferrybridge C Pwr Stn Flth	
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar High Level (Flth)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)									Belmont Down Yard				
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics				Y	QY	Q			Q		QY	QY	Y	Y	Y		Q	Q	
Dates Of Operation			SX	SX	FO	FSX	MO	FSX	MO Until 05/09/2016, MO From 24/10/2016	MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016	FO	FSX	TWThO	MO	FO	SX	FO	SX	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	22/16½	...	...	...	22/36½	22/36½	22/38½	22/38½	22/38½	22/38½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	22*56½	22OP56½	22*58½	22*58½	22*58½	22*58½	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	22/29½	...	...	23x05	23x05	23x05	23x05	23x05	23x05	23/09½	...	...
	Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	dep	9	...	...	...	...	22/33½	...	...	23/13	23/13	23/13	23/13	23/13	23/13	23/17½	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
	Newark North Gate	arr	11	...	...	...	...	22OP45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	22.45½	...	...	23/21½	23/21½	23/21½	23/21½	23/21½	23/21½	23/32	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark Castle	dep	14	...	...	...	...	22/49½	...	...	23/26½	23/26½	23/26½	23/26½	23/27	23/35½	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	16	...	...	...	...	...	...	23*05	23*05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	22/15	22/15	...	...	23.14½	23.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	22/16½	22/16½	22/50	...	23/18	23/18	23/27	23/27	23/27	23/27	23/27½	23/36	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	22/17½	22/17½	...	...	23/18½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	22OP55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	23/09½	...	...	23/45	23/45	23/45	23/45	23/45	23/45½	23/53	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[3]	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	23OP11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	23.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	23*OP18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	23.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	23/57½	23/57½	23/57½	23/57½	23/59	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	WSL	WSL	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(5½)	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	22/22½	...	22/58½	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM08	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	22/48	...	...	...	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	22/55	23/20	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	23/22	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	WS1	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	22/59	23/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	23/05½	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*26½
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.31
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/45
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			274	275													
Signal ID			<b>6D78</b>	<b>4E84</b>													
Orig. Dep. Time			23.34	23.11													
Orig. Loc. Name			Peterborough Vq Fhh	Ratcliffe Heavy Haul													
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Fhh	Immingham Import Term Fhh													
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>													
Operating Characteristics				<b>Y</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>													
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	23	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		274	275															
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			6D78	4E60	6H41	6E22	4R06	4D79	4N79	6C24	6C04	6N03	6N03	6E35	4N74	4E21	4E21	3Q94	
Orig. Dep. Time			23.34	18.21	22.02	21.43	01.42	23.52	23.52	02.08	00.45	00.13	00.13	17.58	01.06	20.00	23.00	22.06	
Orig. Loc. Name			Peterborough Vq Fhh	Felixstowe South F.L.T.	Humber International Term	Mountsorell Gbrf	Doncaster Down Decoy Fhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Cardiff Docks Greenery Gb	Cottam Power Station (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Doncaster West Yard	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Fhh	Tees Dock (Fit)	Drax Power Station		Immingham Import Term Fhh	Leeds Sig L929	Tyne Dock (Flnh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Port Clarence (Gbrf)	Redcar High Level (Flnh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			60-66S06	75C66S14	60H66S24	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S22	60H60S30	60H60S30	60-66S04	75-66S06	75-66S06	75-66S06	UTU-T	
Operating Characteristics				Y	QY	Y	Q	Y	Y	Y					Y	QY		Q	
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO From 03/09/2016 Until 24/09/2016	SO From 01/10/2016	FO
Tallington Jn.	arr	1	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	00/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	00/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	00/12	00/12	...	...	...	...	...	01/26	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	01/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	<b>01.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP43</b>
	dep	55	<b>00/57</b>	...	...	...	...	<b>01/49</b>	<b>01/49</b>	...	...	...	...	...	<b>02/28</b>	<b>02/40½</b>	<b>02/40½</b>	<b>02.43½</b>
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	...	<b>01/45</b>	<b>01/56</b>	<b>02/06</b>	<b>02/10</b>	...	...	...	...	<b>03/06</b>	...	...	<b>02/45½</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP48½</b>
	dep	72	...	...	...	...	<b>01/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02@49</b>
	dep-line	73	...	...	...	...	<b>WS1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	<b>00*C03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*C14½</b>	...	...	...	...	...
	plt	76	...	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	77	...	<b>00.10</b>	...	...	<b>01/50½</b>	<b>02/00</b>	<b>02/08</b>	<b>02/14</b>	...	...	<b>02.18</b>	<b>03/10</b>	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*23</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.53</b>	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	<b>00/17</b>	...	...	...	<b>02/06½</b>	<b>02/16</b>	<b>02/22</b>	...	...	...	<b>02/57</b>	<b>03/14½</b>	...	...	...
	arr	84	...	...	<b>00*25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	<b>02/33</b>	<b>02/40</b>	<b>02/40</b>	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	<b>00/26</b>	<b>00/48</b>	...	...	...	...	...	<b>02/46</b>	<b>02/54</b>	<b>02/54</b>	<b>03/06</b>	<b>03/22</b>	...	...	...
	mgn	88	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	<b>00/54</b>	...	...	...	...	...	<b>02/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	<b>00/56</b>	...	...	...	...	...	<b>02/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	<b>00/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(8)</b>	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	<b>00/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	<b>03/12</b>	...	...	<b>03/13</b>	<b>03/13</b>	<b>03/22</b>	<b>03/41½</b>	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	...	...

@ 3Q94: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bridge Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>4E64</b>	<b>6E68</b>	<b>4E65</b>	<b>4E65</b>	<b>4D49</b>	<b>4E07</b>	<b>4L42</b>	<b>4L42</b>	<b>6C02</b>	<b>4E45</b>	<b>4K57</b>	<b>4E45</b>	<b>6E02</b>	<b>6E04</b>	<b>6X04</b>	<b>6E04</b>
Orig. Dep. Time			18.21	23.27	22.38	22.52	02.06	02.00			02.07	22.49	03.24	22.49	22.49	02.17	02.17	02.17
Orig. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Kingsbury Oil Sdgs	London Gateway Freightliner	Tilbury R.C.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe P.S.			Immingham Rr7 Gbrf	Felixstowe South Ews	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe South Ews	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name			Tees Dock (Fit)	Humber Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Hull Kingston Terminal Fhh	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Scunthorpe F.D.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	03/22	...	...	...	04/08½	04/13	04/32½	04/32	04/41	04/45½	04/48	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	(6)	(2)	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	04/18	...	...	...	04/26	04/16	...	04/33	04/48	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C18	...	04C38	04*C49½	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.46	...	04.46	04.58½	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	04/48	05/01	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	WS1	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	03/27½	...	03/50½	03/50½	04/21	...	...	...	04/30	04/49½	...	04/49½	05/03½	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(4)	(4)	(½)	...	...	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	03/32½	...	...	...	04/28	...	...	...	04/38	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	03/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>6E29</b>	<b>4E83</b>	<b>4R09</b>	<b>4E51</b>	<b>4E83</b>	<b>4E58</b>	<b>4D25</b>	<b>4E58</b>	<b>4N53</b>	<b>4D95</b>	<b>4E78</b>	<b>1Q31</b>	<b>4N69</b>	<b>4E78</b>	<b>4Z78</b>	<b>6S38</b>
Orig. Dep. Time			22.27	00.23	01.48	23.30	00.23	02.19	05.00	01.44	06.12		01.54	05.20	05.10	01.54	01.54	
Orig. Loc. Name			Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Felixstowe North F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Signal Co351	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf		Felixstowe North Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Fhh)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	
Dest. Loc. Name			Lincoln Terrace C.H.S.	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham H.I.T.(Gbrf)	Leeds F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Hull Coal Terminal	Selby (Gb Railfreight)	Heaton T&R.S.M.D.	York Yard South (Fhh)	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Tyne S.S.
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 01/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 16/07/2016</b>	<b>SO From 23/07/2016</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	04/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	04/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	05/55½	...	06/00	06/35	...	...	...	...	...	06/22	06/42½	06/42½	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	06/45	06/45	07.01
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	05/13	05/57½	...	06/02	...	...	06/14	06/24	...	...	06/33	06/46½	06/46½	07/03
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	(3)	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	05*C59	...	06*03½	...	...	...	...	...	...	...	06C48	06C48	...
	dep	68	...	...	...	06.05½	...	06.10½	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	06.54½	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	06/07½	...	06/12½	...	...	06/17	...	...	...	...	06/56½	06/56½	07/06
	dep-line	73	...	...	...	WS1	...	WS1	...	...	WS2	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	06*14½	...	...	...	...	...	06*35	...	...	...	07*08
	plt	76	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	4	...	...	...	G2
	dep	77	...	...	05/16	06/09	...	06.30	...	...	06/19	06/29	06/35	06.52	06/39	06/58	06/58	07.22
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(1½)	(6½)	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25	...	06/39	06/55½	06/45½	07/02	07/02	07/29
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54	07/00½	...	07/17	07/17	07/38
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59½	...	...	07/21½	07/21½	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01	...	...	07/23	07/23	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	07/44
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	...	...	07/07	07/48½	...	...	07/53
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	NNL	LSL	...	...	NNL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>4E11</b>	<b>6N31</b>	<b>4E75</b>	<b>6E56</b>	<b>6E46</b>	<b>4E08</b>	<b>4D67</b>	<b>4D43</b>	<b>1Q23</b>	<b>4D07</b>	<b>4E62</b>	<b>4E62</b>	<b>4M64</b>	<b>3J41</b>	<b>4N80</b>	<b>6C14</b>
Orig. Dep. Time			06.23	07.01	02.00	06.32	04.24	03.34	08.50		09.14	09.15	05.15	05.15	05.15	07.58	11.34	08.25
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Southampton M.C.T.	Tunstead Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Rec Line 7(Finh)
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Lackenby B.S.C.	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery	Wrenthorpe Gbrf	Leeds F.L.T.		Heaton T&R.S.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Burton-on-Trent		Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Flnh)
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HST9-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y	Q	Q			QYZ		Q	QY		Y	Y	QY			Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO
Tallington Jn.  Stoke Jn.  Grantham  Claypole Loop  Newark North Gate	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle  Newark F.C.  Newark Crossing East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	07/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop  Retford  Thrumpton West Jn  Babworth Loop  Ranskill Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn  Gainsborough Trent Jns  Bessacarr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	07/50½	...	...	...	08/04	...	...	...	...	09/54½	09/58½	...	10/14	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	08/16½	...	...	...	08/31	...	...	...	...	10/21½	10/25½	...	10/38½	...	
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.  Doncaster L.I.P.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	09PRRM00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	09.05½	...	...	10/26	10/30	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	08/17½	...	...	08/33	...	...	...	10/28	...	...	...	...	...	11/45
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	08/19½	...	...	08/35	08/52	...	...	...	...	...	...	...	11/36	11/52
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	08*C21	...	...	08C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	08.28	...	...	08.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	08/30	...	...	08/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	WS2	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	(8½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	08*C44	...	...	09*59	10*28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	G1	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	08/40	08.46	...	08/47½	08/58	10.01	10.33	...	...	...	...	...	11/41	11/59½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(2)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	08/57	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	11/46	12/04½
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	07/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	08/01	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	11/54	...
	mgn	88	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	08/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	08*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	08.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	12/00	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	10/52½	...	...	...	...	...	12/06½	...
	dep-line	105	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>1Q34</b>	<b>4E22</b>	<b>6M05</b>	<b>6E84</b>	<b>4D42</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6R12</b>	<b>6E82</b>	<b>4D56</b>	<b>6E54</b>	<b>0D71</b>	<b>1Q86</b>	<b>4D50</b>	<b>4D11</b>	<b>4N11</b>
Orig. Dep. Time			09.14	06.13		07.42	11.52	21.03	21.34	11.45	12.16	10.40	10.40	13.17	10.29	13.59	14.10	14.10
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.		Middleton Towers Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Immingham Import Term Fhh	Rectory Jn (Colwick Colas)	Biggleswade Plasmor	Kingsbury Oil Sdgs	Knottingley T.M.D.	Peterboro' Crescent Shops	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station Gbrf	Cottam Power Station Gbrf
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Leeds F.L.T.	Norhenden R.T.S. (Flnh)	Monk Bretton Redfearns Gbr	DoncasterDown Decoy Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Drax Aes (Flnh)	Lindsey Oil Refinery Colas	Heck Plasmor P S	Humber Oil Refinery		Derby R.T.C.(Network Rail)	Sudforth Lane (Flnh)	DoncasterDown Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 16/07/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09/17½	...	10/58½	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[2]	...	(½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*57½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	09/38½	...	11/16½	...	...	...	...	...	13x13½	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	09/44½	...	11/22½	...	...	...	...	13.42	13/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	11*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/53	...	12.08½	...	...	...	...	13/58	13/27½	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	09/56½	...	12/14½	...	...	...	...	14/06	13/33	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	12*12½	12*12½	...	...	...	13*30½	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	12.22½	12.22½	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	09/57	...	12/15½	...	12/24½	12/24½	...	...	13/34	13/42	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	...	...	12/25½	12/25½	...	14/08	...	13/43	...	...	...	...	...
	arr	24	...	10*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	12*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	10/30½	...	12.44	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	12/11	...	...	...	...	...	...	...	...	14/16½	14/27	14/27
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	12*47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	10*37	...	...	...	...	...	...	...	13*54½	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	11/12½	...	13/17	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>WSL</b>	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	55	...	11/14	...	13/18½	13/23	...	...	...	...	...	...	14/18½	14/46	15/19	15/36	15/36
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	63	...	11/16	11/30	13/50	...	...	...	...	...	14/17	...	14/20½	14/49	15/21	...	16/36
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	11°C17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	12.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/54½	11/32	13/53	...	...	...	...	...	14/19	...	...	14/52	15/26	...	...
	dep-line	73	...	WS1	DSG	WS1	...	...	...	...	...	WS1	...	...	WS2	WS1	...	...
	mgn	74	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	12RM50	12*56½	...	...	...	...	...	...	...	14*21	...	...	14RM54	15*28	...	...
	plt	76	G2	G1	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	G1	G2	...	...
	dep	77	13.22	13.02½	...	13/56	...	...	...	...	...	14.40	...	...	15.19	15.30	...	16/41
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	14*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*36	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	15@03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	13/25½	...	...	15/07	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	15/50	...	16/46
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	13*34	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	13/30½	...	...	...	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	16/53½
	mgn	88	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	13*57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...	15/27	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01
	mgn	102	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	13/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL

@ 6E84: Timing Load Change from 60H66S12 to 60HTR70 at Arksey Loop

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>6E26</b>	<b>6E41</b>	<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4E49</b>	<b>3S14</b>	<b>0D79</b>	<b>6E38</b>	<b>6D17</b>	<b>6E59</b>	<b>4E45</b>	<b>6N80</b>	<b>6E45</b>	<b>4E45</b>	<b>6E02</b>
Orig. Dep. Time			09.11	10.07	11.30	11.48	11.48	14.52	11.06	17.39	13.10	17.02	15.41	14.33	18.43	14.43	14.33	17.53
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Westerleigh Murco	Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ipswich S.S.	Stocksbridge Works	Peterboro Maint Shed Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Immingham Import Term Fhh	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North Ews	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	West Drayton	Felixstowe North Ews	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	York Thrall Europa	Doncaster Royal Mail Terml	Lindsey Oil Refinery Colas	Doncaster Down Decoy Flhh	Lindsey Oil Refinery	Wakefield Europort	Lackenby B.S.C.	Lindsey Oil Refinery	Wakefield Europort	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/14½	...	16/42½	16/47½	16/47½	17/13	...	17/57	...	...	...	18/46½	...	...	...	21/17½
Stoke Jn.	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	[2]	...	[2](1)	(3½)	(3½)	[2]	...	[2](8)	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Grantham	arr	5	14*33½	...	...	17*04½	17OP04½	17*33½	...	...	...	...	19*08	...	...	...	...	...
	dep	6	14.35	...	16/59	17.11	17.11	17.46	...	18/20	...	...	19.17½	...	...	...	...	21/45½
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	14/42	...	17/04	17/17½	17/17½	17/53½	...	18/25	...	...	19/25½	...	...	...	...	21/53
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	14*54½	...	...	...	...	18*04	...	...	...	...	19*36	...	...	...	...	22*06
	dep	12	15.09½	...	17/13	17/26	17/26	18.10	...	18/32½	...	...	19.50	...	...	...	...	22.17½
Newark F.C.	arr	13	...	...	17*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	15/15	...	17.35	17/30	17/30	18/16	...	18/37	...	...	19/56½	...	...	...	...	22/25
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	15*38	...	...	...	...	...	...	18*35	...	19*00½	...	...	20*30½	...	...
Retford	dep	17	...	15.39	...	...	...	...	...	...	18.37	...	19.02	...	...	20.37	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15/16	15/42	...	17/31	17/31	18/16½	...	18/38	18/41½	...	19/05	19/57	...	20/40	...	22/26
Ranskill Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	23	...	15/43	17/37	...	...	...	...	...	18/42½	...	19/06	...	...	20/41	...	...
	arr	24	15*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	25	15.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	18*54	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	27	15/45½	...	...	17/46	17/46	18/35½	...	19.04	...	...	20/16	...	...	...	...	22/47
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	31	...	...	...	...	...	18*37½	...	...	...	...	20*18	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	37	15/59	...	...	17/58	17/58	19/00½	...	19/17	...	...	21/00	...	...	...	...	23/01½
	dep-line	38	<b>WSL</b>	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	mgn	39	(½)	...	...	(2)	(2)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	...	...	18/16	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	20/55	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	...	...	...	21/19½
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	16/01	...	...	18/03	18/03	19/02	...	19/21	...	19/25	...	...	...	21/20½	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/04	...	...	18/06	18/06	19/03	...	...	...	...	21/02	...	...	21/21½	23/04
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	16*C09	...	...	18*L08	18*L08	...	...	...	...	...	21*07	...	...	21*26½	23.09
	dep	66	17.13	...	...	18@@54	18@@54	...	...	...	...	...	21.32	...	...	21.32	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	19*C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/18	...	...	18/58	18/58	19/22½	...	...	...	...	21/37	...	...	21/37	...
	dep-line	73	WS1	...	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	WS1	...	...	WS1	...
mgn	74	(½)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	19*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	17/22	...	...	19/01	19/01	19.39	...	...	...	...	21/38½	...	...	21/38½	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	17*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	19/42	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...	19/55	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	...	20/04½	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	20/32	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard  
 @ 4E32: Operating Characteristics Change from QY to Y at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			0D60	0D68	0D80	6N35	4N15	6N45	0C09	4N20	0N64	4M34	4N84	4N72	0D66	4E32	4E32	3J42
Orig. Dep. Time			14.00	14.04	13.15	15.36	15.12	16.35	17.00	17.25	17.37	17.25	17.07			12.05	12.05	17.22
Orig. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf Wrenthorpe Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf Doncaster Royal Mail Terml	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Scunthorpe Trent T.C. Tees N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Royal Mail Terml Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf Liverpool Biomass Tml Gbrf	Scunthorpe F.D. Tees N.Y.	West Burton Ps (Fhh) York Yard South (Fhh)		Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg	Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P. Peterborough L.I.P.
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.															
Timing Load			75-66S12	LD75	LD75	60H66S22	75-66S06	60-TR40	LD75	75-66S06	LD75	75-66S06	75-66S08	75-66S06	LD75	75-92S08	75-92S08	60-TR40
Operating Characteristics			Q				Y	Q		Y		Q		Y		QY	QY	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	16/38½	17/37
	dep-line	3	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	[2]
	arr	5	...	...	14*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*52½	16*52½	...
	dep	6	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	16.57	17/58
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM06
	dep	9	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	17/03½	18.36
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	15*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/12	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	17/16	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	17/17	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carton On Trent Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32	17/32	...
Thrumpton West Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	17*33½	17*33½	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	17.41	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	37	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52	17/52	...
	dep	38	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	...
	dep-line	39	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	17/57	17/57	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	14/02	...	...	15/38	...	16/37	17/02	17/27	17/39	...	18/36	...	17/59	17/59	...
	mgn	64	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*L01	18*L01	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	19@33½	19@33½	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29	...	...	...	18/59	19/38½	19/38½	...
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	WS1	WS1	WS1	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	12/06	14/07	...	...	15/41	...	16/40	17/04	17/30	17/41	...	18/40	19/00	19/40	19/40	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	...	(5)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	15/45½	...	...	17/10½	17/35½	...	...	18/45½	19/06	...	...	...
	arr	84	...	...	...	14*02	...	...	...	...	...	...	18*23	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	14.36	...	15/54	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	14/50	...	16/03	...	...	17/42½	...	18/44	18/57	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1)	(1½)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	17/50	...	18/50	19/03½	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	15/08½	16/37	16/41½	...	18/13	17/57	...	18/56½	19/11	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	NNL	LSL	LSL	...	LSL	...	...	...	NNL	...	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S08 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
Signal ID			<b>0D08</b>	<b>6N38</b>	<b>4D40</b>	<b>0D58</b>	<b>4D73</b>	<b>4R77</b>	<b>4S49</b>	<b>4H92</b>	<b>4N73</b>	<b>6C52</b>	<b>6M42</b>	<b>6E11</b>				
Orig. Dep. Time			17.15	19.06	20.54		21.12	21.40	16.39	22.21	22.42	20.45		17.37				
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	West Burton Ps (Gbrf)		West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Immingham H.I.T. (Gbrf)	Daventry Int Rft Recep Rfd Grangemouth Tdg (Ews)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Flth Drax Ps Gypsum Gbrf	Doncaster Down Redcar High Level (Flth)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Cardiff Docks Greenergy Gb			
Dest. Loc. Name				Lackenby B.S.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)					Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>			
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Y</b>				<b>Y</b>			<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 19/06/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 19/06/2016, Sun From 18/09/2016</b>			
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	<b>18*39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
	dep	20	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/43½	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	19/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	21/12½	...	21/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	<b>19*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>19.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	22/06	...	22/32	...	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/37½	...	...	...	21/42	...	22/25	22/44	23/16	23/42	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	22/47	...	23/54	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	GL	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	21*20	...	22*C12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	1	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	21.21	...	22.38	22/27	22/48½	23/20	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	...	22/44½	22/31½	22/55	23/26	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	20*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	20/52	...	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	101	...	21/05½	...	...	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	21/14½	...	...	...	23/05½	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	LSL	...	...	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

Signal ID			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			4L35	4L35	4V32	6V70	6H86	4O28	6B80	6V98	6V98	6L31	6V77	4L88	6B66	6L77	6E10	6M08
Orig. Dep. Time			23.10	23.10	22.47	22.26	21.39	22.40	22.56	22.32	22.32	00.06	00.34	00.45	23.51	00.50	19.07	23.24
Orig. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Immingham Sorting Sidings	Lindsey Oil Refinery Colas	Heck Plasmor P S	Scunthorpe Redbourne Sdg	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Roberts Rd Rp Gb	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy F'liner	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Finh	North Blyth (Dbs)	Eggborough P.S. (Flnh)
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Onilwyn Washery	Colnbrook Colas Rail	Peterborough West Yard	Dollands Moor Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Middleton Towers Gbrf	Temple Mills Loop	Tilbury R.C.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Cottam Power Station	Tunstead Sdgs
Timing Load			75C66S14	75C66S14	75-66S06	60H60S26	60H66S12	75-66S18	60-66S06	60H60S28	60H60S28	60-66S06	60H66S20	75C66S12	60H66S22	60H66S20	60H66S24	60-66S06
Operating Characteristics			QY	Q	QY	Q		Y		Q				Y		Y		Y
Dates Of Operation			FSX	FSX	MO	MSX	FSX	FSX	MO	WO	TThFO	MSX	MSX	MSX	FSX	MSX	FSX	MSX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48½	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	00/36	...	...	00/52	01/06½	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	00/38½	00/51	...	00/55	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	00/51½	...	03/50½	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	...	00/38½	00/53	01/03½	...	01/09½	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	00/16	00/18½	...	...	...	00/35	00/35	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	00/17	00/19½	...	00/32½	...	00/36	00/36	00/56½	01/13	01/20	...	01/29½	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	00/18½	00/22	...	...	...	00/38	00/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	75	...	...	...	...	...	00/33½	...	...	...	00/57½	01/14	01/21	...	01/30½	...	...
	dep	76	←-----	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	00/11	00/11	...	...	00/22	01/04	...	...	...	01/12½	01/56½	01/39	...	01/49½	...	...
	mgn	82	[14]	[14]	...	...	[20]	[20]	...	...	...	[20]	[20]	[20]	...	[20]	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/32½	00/32½	...	...	00/49	01/33	...	...	...	01/38½	02/26½	02/05½	...	02/19½	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep-line	87	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	00/45½	00/45½	...	...	01/04	01/47	...	...	...	01/53½	02/42	02/18½	...	02/35	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>4L88</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q06</b>	<b>6D25</b>	<b>6E22</b>	<b>4R04</b>	<b>4R05</b>	<b>6D15</b>	<b>6M27</b>	<b>6V98</b>	<b>6M62</b>	<b>4O93</b>	<b>3Q06</b>	<b>4E64</b>	<b>4R40</b>	<b>6E06</b>	
Orig. Dep. Time			23.49	21.18	21.28	23.55	21.43	00.27	01.02	01.17	22.40	23.36	22.40		21.28	18.21	00.05	13.40	
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Hunslet Tilcon Gbrf	Mountsorell Gbrf	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)	Ilmingham Import Term Fhh	Milford West Sidings	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh		Doncaster West Yard	Felixstowe South F.L.T.	Drax Power Station	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			London Gateway Frghliner	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	Ilmingham Import Term Fhh	Humber International Term	Cottam Power Station Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tees Dock (Fit)	Ilmingham Biomass Lp (Dbs)	West Burton Ps (Fhh)	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	00/24	...	00/56½	01/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	00/28	...	00/58½	01/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	00/33	...	01/02½	01/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	01/13½	01/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*44½	...	
	dep	25	...	...	...	00/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.52	...	
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*05½	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	
	dep	29	00/38½	...	...	00/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/02	01.32	
	dep-line	30	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	dep	32	...	...	...	...	00/26½	...	...	01/22½	...	...	...	...	...	...	...	01/34	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	...	00/32½	...	...	01/25	...	...	...	...	...	...	...	01/37	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/01	01/04	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.05	...	...	



		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.46	...	02.20	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*24	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49	...	02.29	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	01/11½	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...	01/49½
	arr	56	00*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	00x47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/53	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	03/57	...	...	...	...	...	...	...	02/58
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	01/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/07	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	01/22	01/31½	02/13	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	01/20	...	...	...	...	...	...	01/23	01/32½	02/13½	02/25	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	01/24½	01/35	02/15	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	01/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...
	arr	76	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	02OPRM39½	02OPRM39½	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPRM54½	...	...	...
	dep	80	01/39	03.34½	03.34½	...	...	...	...	...	...	...	02/43	03.04½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	82	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20](1½)	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	03OP44½	03OP44½	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP14½	...	...	...
	dep	84	...	03@45	03@45	...	...	...	...	...	...	...	...	03@16	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	03OP47½	03OP47½	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP18½	...	...	...
	dep	86	02/05½	03@48	03@48	...	...	...	...	...	...	...	03/11	03@21	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	02/18½	04/18	04/18	...	...	...	...	...	...	...	03/25	03/51	...	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Highdyke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stoke Jn.

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
16 May to 9 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>6B50</b>	<b>4R05</b>	<b>6M62</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>4L42</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6H93</b>	<b>6L70</b>	<b>4L83</b>	<b>6E41</b>	<b>4E47</b>	<b>4Z27</b>	<b>0D91</b>
Orig. Dep. Time			14.58	21.54	00.44	23.02	01.02	01.02		01.24	02.04	21.39	21.39	00.48	16.56	21.50	01.09	
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Redcar High Level (Fhh)	Milford West Sidings	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh		Lindsey Oil Refinery Colas	Humber Oil Refinery	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	Leeds F.L.T.	Penyfordd Cement Sdgs	New Biggin (Grf)	Masborough N&W Grf	
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe South F.L.T.	Rectory Jn (Colwick Colas)	Kingsbury Oil Sdgs	Biggleswade Plasmor	Bow Depot	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Royal Mail Terml	Felixstowe North Grf	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y	Y	Y	MSX	MSX	MSX	FSX	FSX	MSX	ThO	MSX	MSX	MO
Dates Of Operation			MSX, not From 31/05/2016 Until 03/06/2016, From 14/06/2016 Until 17/06/2016, From 12/07/2016 Until 27/07/2016	MSX	FO	MO	MO	MSX	MSX	SX	SX	FSX	FSX	MSX	ThO	MSX	MSX	MO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	00/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/17	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	01*09½	01*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	01.13½	01.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/34	...	...	...
	mgn	26	...	(1)	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	01*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	01/10	01.32	01/30	...	...	...	...	...	...	...	...	01/35½	01/44	01/47	...	...
	dep-line	30	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/11	01/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/46	01/49	01/55½	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/14	01/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/51	01/53	01/58	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	01C17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.53	...	...	...
	dep	38	02.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	47	...	...	01/32	...	...	...	...	...	...	04/00	04/00	04/06	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	03.05	...	...	...	...	...	...	...	...	01.46
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	03/11	...	...	04/00	04/00	04/06	...	...	...	01/49
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	02/29	01/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/59	02/01
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	03/19	...	...	04/03½	04/03½	04/09	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	04/40	02/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	03/31½	...	...	04/17½	04/17½	04/23	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	02/46	03/38	03/38	...	03/49	03/59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	02/46½	03/38½	03/39	03/48	03/51	04/00½	04/36	04/36	04/43	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	02/48	03/40	03/40½	...	03/53	04/02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	03/49	...	...	04/37	04/37	04/44	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	04/05	...	...	04/52½	04/52½	04/59	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	[20]	[20]	[20](1½)	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	04/31½	...	...	05/19½	05/19½	05/27	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	90	...	...	...	...	...	...	...	04/44½	...	...	05/34½	05/34½	05/40	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>4R09</b>	<b>6D15</b>	<b>6E06</b>	<b>6A02</b>	<b>4R09</b>	<b>6E15</b>	<b>4R08</b>	<b>3Q29</b>	<b>6B51</b>	<b>6D45</b>	<b>4R07</b>	<b>4M88</b>	<b>6E16</b>	<b>6E16</b>
Orig. Dep. Time			01.27	01.27	01.47	03.09	13.40	03.50	01.59	21.06	02.22	19.14	23.31	21.22	03.20	03.04	02.35	02.39
Orig. Loc. Name			Drax Power Station	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eastleigh East Yard	Sudforth Lane Up Rs (Fihh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Milford West Sidings	Drax Ps Gypsum Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	Peterborough Virtual Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Scunthorpe Trent T.C.	Immingham Import Term Fhh	Doncaster West Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe Trent T.C.	Humber International Term	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shafholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/06	02/06	02/19	...	02/28½	...	02*32½	...	02*59½	...	03*32	...	...	...	...	...
	mgn	26	(2)	(2)	(8½)	...	...	...	02.44	...	03.04	...	03.47½	...	...	03/44	...	...
Doncaster	arr	27	02*C17	02*C17	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	plt	28	G1	G1	...	...	...	...	...	...	03*12	...	03*34	...	...	...	...	...
	dep	29	02.23	02.23	02/34	...	02.51½	...	...	...	3B	...	1	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	02/54½	...	03.13	...	03.34½	03/59	...	03/52	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	02/36	03/14	02/53	...	02/56½	03/06	03/15	...	04/00	...	...	03/53	04/26	04/26
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	03*LRR11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	05.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	02/40	03/17	02/56	...	03/00½	...	03/18½	...	04/03	...	...	03/56	04/29	04/29
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	03/20	03/39	03/52	...	...	...	...	05/01	...	...	04/03	04/55	04/55
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	03/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	04/12	05/01	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	04/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	04/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	04/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	04/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	05/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>4O21</b>	<b>4M89</b>	<b>3Q08</b>	<b>4R90</b>	<b>6L98</b>	<b>6M78</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>6B51</b>	<b>4R10</b>	<b>4R08</b>	<b>6D97</b>	<b>6X95</b>	<b>4R10</b>
Orig. Dep. Time			03.09	03.09	03.04	03.04	23.12	03.38		03.02	04.50	05.09	01.04	03.23	03.57	01.14	04.07	04.17
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Drax Ps Gypsum Gbrf	Drax Ps Gypsum Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Flhh)		Immingham Import Term Fhh	Doncaster Robert Rds Shed	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunslet Yard (Flhh)	Lackenby B.S.C.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Dock C.T. (Fhh)	March Up R.S.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Goole Docks	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	03/22½	...	...	...	...	...	03/40	...	...	04/31	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	03/38½	...	...	...	...	...	03/49	...	...	04/41	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	04/28	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/03½	04/30	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	03/50	...	...	...	...	...	03/56	04/07½	04/34	04/47	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(½)	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19	04/45	04/59	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*45
	dep	25	...	...	03/44	03/44	04/08	04/12	...	...	...	...	04/16	...	...	...	...	04.45
	mgn	26	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)
Doncaster	arr	27	...	...	...	03C52½	04RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	G1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	03/52	04.13½	04.26	04/19½	...	...	...	...	04/23½	...	...	...	04/51	04/56
	dep-line	30	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	04/40	04/40	03/53	...	...	...	...	...	04/56	05/14	04/24½	...	...	...	04/52	04/58
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RR59	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	04/44	04/44	03/56	...	...	...	...	...	04/58½	05/16½	04/27½	...	...	...	...	05/02
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	04/29	04/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	05/03	05/03	05/07	...	...	...	...	...	05/18½	05/23½	05/46	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	04/48½	...	05/21	05/26½	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	05/23	...	05/34½	05/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*55½	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	06/19	...	...	...	...	05/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	05/41	05/44	05/52½	06/37	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	06/22	...	...	...	05/42	...	05/53½	06/38	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	06/50½	...	...	...	05/57	...	06/08½	06/55	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*03	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	06/59	...	...	...	06/03	...	06/14½	07/17½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[2](½)	(4)	...	...	...	...	...	...
arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	90	...	...	07/14	...	...	...	...	06/18	...	06/33	07/36½	...	...	...	...	...	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			<b>4M42</b>	<b>4D22</b>	<b>3Z46</b>	<b>4D64</b>	<b>0D51</b>	<b>0D51</b>	<b>4O20</b>	<b>6L32</b>	<b>4E83</b>	<b>4L87</b>	<b>4E83</b>	<b>4M30</b>	<b>6E25</b>	<b>4O20</b>	<b>4L54</b>	<b>6M57</b>
Signal ID			04.25	04.49	04.35	04.28	05.12	05.12	05.20		00.36	05.08	00.36	22.33	23.24	05.50	05.17	07.15
Orig. Dep. Time			Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	York Thrall Europa	Eggborough P.S. (Gbrf)	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	West Burton Ps (Gbrf)		Felixstowe North F.L.T.	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Felixstowe North F.L.T.	Grangemouth Tdg (Ews)	Dowlow Briggs Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Wakefield Europort	Lindsey Oil Refinery
Orig. Loc. Name			Dowlow Briggs Sdgs	Immingham Hargreaves C.T.	Peterborough L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf		Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf			Ipswich S.S.		Daventry Int Rit Recep Rfd		Mountfield Sidings (Gbrf)		Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H60S32</b>
Timing Load			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>							<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 20/06/2016</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 07/06/2016, TThFO From 09/06/2016</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41½	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	05/07	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...
	dep	10	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*34½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	05/05	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56½	08/18	...	...	...
	mgn	17	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PRRM24	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.31	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	05/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	04/53	...	05/22	05/30	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	...
	mgn	26	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	05C01½	...	05*29	05*38½	...	...	...	...	...	...	...	06C11	...	...	...	...
	plt	28	4	...	3A	UF	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	29	05.03½	...	05.40	05.42	05/53	05/53	...	...	...	05/54½	...	06.13	...	...	06/20½	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	ESL	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	05/44	05/55	05/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	06.00	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	05/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C23½	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	05/29	05/48	06/12	06/19½	...	...	...	06/47	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	...	<b>06.23</b>	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	05/59	...	...	...	...	...	...	06*29	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	06/19	06/42½	...	...	...	...	...	06/51	09/09½	09/22½
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	[1]	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	06/57½	...	...	...	...	09/24½
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	06/18	...	...	06/22	06*h50	...	06/58½	...	...	...	06/52½	09/12½	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42
	dep	80	...	...	06/33	...	...	06/50½	07/40	...	07/14½	...	...	...	07/36	...	...
Grantham	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	07*OP50	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	86	...	...	06/40	...	...	06/59	08/18½	...	07/21½	...	...	...	07/44½	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	(1)	(4)	...	(7)	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	06/55	...	...	07/14	08/38	...	07/41½	...	...	...	07/58	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>6F05</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>6B65</b>	<b>4R92</b>	<b>6F51</b>	<b>4D54</b>	<b>4D05</b>	<b>0D80</b>	<b>4E58</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>4D11</b>	<b>6D75</b>	<b>3J42</b>
Orig. Dep. Time			07.44				07.58	05.52	08.27	06.00	06.12	07.17	01.48	03.57	03.57	07.08	08.45	
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf				Doncaster Down Decoy Gbrf	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Doncaster Down Decoy Flhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Masborough F.D.	Felixstowe North F.L.T.	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wakefield Europort	Scunthorpe Trent T.C.	
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Est (Flhh)	Cottam Power Station (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf							Peterborough L.I.P.
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	06/19	...	06/36½	06/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	06*45	07.01	...	...	...	...	08*34½	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	UF	UF	...	...	...	...	UF	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	06/29	...	06.49	07.06	...	...	07/52	07/52	08.37	09/26	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	...	ESL	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	06/31	...	06/52	07/07½	08/35	...	...	...	08/38½	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	08.44	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	06/35	...	06/54½	07/10	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07D59	07D59	...	09.33	...
	dep	43	...	07.23	07.23	07.23	...	...	...	...	...	...	...	08.19	08.19	...	...	09.54
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PRRM23	08PRRM23	...	...	...
	dep	47	...	07/27	07/27	07/27	...	...	...	...	...	...	08/11½	08.28	08.28	...	...	09/57
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PR32	08PR32	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	07/27	07/27	07/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	07/46	07/58	07/58	07/58	08/00	08/25	08/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/00½	...	...	...	09/05	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUG
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/26½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>1Q35</b>	<b>3Q99</b>	<b>4R13</b>	<b>6M04</b>	<b>4L87</b>	<b>6D47</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>4E62</b>	<b>1Q06</b>	<b>1Q07</b>	<b>4E62</b>	<b>1Q64</b>	<b>6B82</b>	<b>0E23</b>
Orig. Dep. Time			07.01	19.40	09.09	06.02	08.47	06.45	09.36	09.36	09.36	05.38	08.56	08.56	05.38	08.53	09.18	08.40
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford West Sidings	Humber International Term	Leeds F.L.T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Felixstowe North F.L.T.	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster West Yard	Humber International Term	Ratcliffe P.S.	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews		Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.		Neville Hill T&R.S.M.D	West Burton Ps (Gbrf)	
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	09/11	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	10/12	10/19	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	5	09/15	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	10/16½	10/24½	...	...	...	...
	mgn	6	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	7	...	09OP10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	09.11	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	9	...	09OP15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	09@16	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	09*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09/20½	09/22	09/32½	...	...	09.51	...	...	...	...	10/19½	10/28½	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	mgn	17	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(3)	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	09OP31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	23	...	09@31½	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	11OP49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	25	09/26	11@49½	...	...	...	10/04	...	...	...	...	10/34	10/36	...	...	...	...
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3)	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	09*31	...	...	...	...	...	10*28	10*28	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	UF	...	...	...	...	...	UF	UF	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	29	09.35½	...	...	...	09/39½	10/11	10.29	10.29	10/29	...	10/41	10/41	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	10/45
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50
Doncaster Down Decoy	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	10C34	10C32	10C34	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	10.43	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	13/29½	...	10/46	...	10/37	10/52½	...	...	10/53	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>13/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	<b>10/35</b>	...	...	<b>10/43</b>	<b>10/43</b>	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*49</b>	...	...	...	...	...	<b>11/16½</b>	<b>11/29</b>	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>13/46</b>	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	<b>10/52½</b>	<b>10/52½</b>	...	<b>11RM22</b>	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	<b>14*00½</b>	...	...	<b>11*29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>10/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>10/20½</b>	<b>14/20½</b>	...	...	<b>11/59</b>	...	...	<b>11/01½</b>	<b>11/01½</b>	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>10/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	...	<b>12/00</b>	...	...	<b>11/02</b>	<b>11/02</b>	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	<b>14/37½</b>	...	...	<b>12/59½</b>	...	...	<b>11/35½</b>	<b>11/35½</b>	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	<b>13/06</b>	...	...	<b>11/39</b>	<b>11/39</b>	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	<b>(13)</b>	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	<b>15/12</b>	...	...	<b>13/22½</b>	...	...	<b>11/46½</b>	<b>11/46½</b>	...	...	...	...

- @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Hambleton South Jn.
- @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Joan Croft Jn
- @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Shaftholme Jn

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
Signal ID			<b>6X73</b>	<b>6M73</b>	<b>6E82</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4L85</b>	<b>3Q44</b>	<b>6B80</b>	<b>6E42</b>	<b>6E52</b>	<b>3Q24</b>	<b>4D11</b>	<b>3Q98</b>	<b>0D83</b>	<b>6F08</b>	<b>4L78</b>	
Orig. Dep. Time					12.16	21.03	21.34		11.23	11.16	07.15	03.09	07.13	10.36	11.45	11.26	08.38	12.00	
Orig. Loc. Name					Rectory Jn (Colwick Colas)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	New Cumnock U.R.S.	Immingham T.M.D.	Wakefield Europort	Doncaster West Yard	Leeds F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Lindsey Oil Refinery Colas	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster West Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	Cottam Power Station	Doncaster West Yard		Peterborough West Yard		Cottam Power Station Gbrf	Felixstowe North Gbrf	
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S04</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX Until 15/07/2016</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	11/22	11/43½	11/25	...	11/55	12/10	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	11/25	11/50	11/29	...	...	12/14½	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*C32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10.52	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	10/55	10/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM40 12.45	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35½

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>10/55</b>	<b>10/55</b>	...	...	...	<b>12/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<b>11/23</b>	<b>11/23</b>	...	...	...	...	...	<b>11/31</b>	<b>11/51</b>	<b>12/46</b>	...	...	<b>12/17½</b>	...	<b>14/36</b>	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>12/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>13OP07</b>	...	...	...	<b>14OP30</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	<b>14/29½</b>	...	<b>13/58</b>	<b>14.30½</b>	...	...	...	<b>15/52</b>	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	<b>13RM16½</b>	...	...	...	<b>14RM35</b>	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>12/45</b>	<b>13.30½</b>	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	<b>12*59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>13/11½</b>	<b>13/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>13/12½</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>13/13½</b>	<b>13/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	<b>13/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	<b>12/50</b>	<b>14/53</b>	<b>14/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	<b>12*RR52</b>	<b>14RM55</b>	<b>14RM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>13.43½</b>	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>	<b>13/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	<b>13*49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	<b>14/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	<b>14/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6F08: Timing Load Change from 60-60S22 to 60-66S22 at Shaftholme Jn

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>4Z79</b>	<b>4L78</b>	<b>6M16</b>	<b>6M51</b>	<b>6M23</b>	<b>6F08</b>	<b>6E76</b>	<b>6B53</b>	<b>4R17</b>	<b>4L28</b>	<b>0D08</b>	<b>6M96</b>	<b>6M69</b>	<b>6D06</b>	<b>6J68</b>	<b>3J87</b>
Orig. Dep. Time			12.00	12.00	11.02	11.45		08.38	01.41	09.43	13.01	12.35	12.35	13.17		12.52	13.48	02.20
Orig. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh		Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Redcar High Level (Fhh)	Milford West Sidings	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Drax Power Station		York Engineers Yard	Eggborough P.S. (Fhh)	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Mountsorell Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term			Tunstead Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs		Barrow Hill Up Sdgs No 2	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From 18/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11/19	...	12/15	...	...	...	...	...	13/33½	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	13/11	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	13*13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/05	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	12/07	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12/18	12/18	...	...	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	12*32	12*49	13*10	...	...	...	13*57	...	14*13½	14*27	...
	dep	25	12/27	12/27	...	...	...	12@54	12.53	13.26	...	...	...	13.58	14/02	14.25	14.40	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1½)	...
	arr	27	...	...	...	...	...	13*06	13*05	...	...	...	...	14C08	14*C08	...	14*50	...
	plt	28	...	...	...	...	...	UF	UF	...	...	...	...	G1	G1	...	G2	...
	dep	29	12/33	12/33	...	...	...	13.09	13.09	13/36½	...	13/39½	13/39½	14.10	14.10	14/39	14.52½	...
	dep-line	30	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	13/13	13/11	13/38½	...	...	13/41½	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	13/17	13/14	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	14.45	...	...
	dep	43	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	12/35½	12/35½	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	12/35½	...	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	13/33	14/36	13/54	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	15/52½	15/06½	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	13/52½	14/23½	14/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	14/24½	14/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	14/26	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	13*c56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	14/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6F08: Timing Load Change from 60-60S22 to 60-66S22 at Shaftholme Jn

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6A01</b>	<b>6F06</b>	<b>7X20</b>	<b>7E20</b>	<b>0D05</b>	<b>6B56</b>	<b>6D88</b>	<b>6M81</b>	<b>6M00</b>	<b>1Q19</b>	<b>4L55</b>	<b>6M29</b>	<b>6M24</b>	<b>4O26</b>
Signal ID			21.03	21.34	14.25	14.34	12.27	12.27		15.49	14.36	13.02	14.30	08.39		15.02	17.13	14.22
Orig. Dep. Time			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard		Doncaster Down Decoy Gbrf	Goole Docks	Immingham Import Term Fhh	Humber Oil Refinery	Heaton T&R.S.M.D.		Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Scunthorpe Redbourne Sdg
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough Virtual Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Scunthorpe F.D.	West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S32</b>	<b>75-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/16	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*32½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	15*24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	15.25½	...	...	...	15/33	...	...	...	15/52½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	14/33	14/33	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...	15/55
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	15*34½	...	...	...	...	...	...	16*00
	dep	34	...	...	...	...	...	...	15.04	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	17@21
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	14/36	14/36	15/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/33</b>	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	14/27	14/36	14/42	14/42	15/10½	15/51	...	...	...	...	...	...	...	17/26
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...	17/33½
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OP42</b>	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	15/52½	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	<b>14*53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	17/51
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*58½</b>	...	...	...	<b>18*05</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>19.15</b>
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15/20½	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	16/18	16/25	...	17/43	18/03	19/10½	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	15/21½	15/21½	15/27½	...	...	...	...	...	...	16/20	16/26	16/59½	...	18/03½	19/11½	19/22
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	15/22½	15/22½	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	16/28	...	...	18/05	19/13½	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	<b>17*k56½</b>	...	...	19/23
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	16/26	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23½	18/16½	...	...	19/39½
dep-line	81	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...
	arr	83	...	...	<b>16*34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*24½</b>	...	...	<b>19*48</b>
Stoke Jn.	dep	84	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35	<b>18.35½</b>	...	...	<b>19.53</b>
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	16/39	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	18/40	...	...	19/57½
dep-line	87	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	(2½)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49	19/02	...	...	20/12

@ 4O26: Timing Load Change from 75-66S18 to 75-92S18 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			<b>4L08</b>	<b>4L08</b>	<b>4B13</b>	<b>6D09</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6B64</b>	<b>6L59</b>	<b>6D11</b>	<b>6D11</b>	<b>4D82</b>	<b>6E04</b>	<b>6D24</b>	<b>6D32</b>	<b>6F98</b>
Orig. Dep. Time			15.28	15.28	15.49	16.10				12.49	18.31	13.24	13.24		15.42	11.51	13.15	19.31
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wrenthorpe Gbrf	Masborough F.D.				Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lackenby B.S.C.	Lackenby B.S.C.		Tunstead Sdgs	North Blyth Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Flhh
Dest. Loc. Name			London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	West Burton Ps (Gbrf)		Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough Virtual Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Leeds F.L.T.	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	17/12	16/29	...	...	17/04½	17/04½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*50	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/26	17/30½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	17/43½	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*36	18*36	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	18.54	18.54	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	17*09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	16/10	16/10	16/38	...	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	19/07½	19/07½	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	16/11	16/11	16/39	16/43	...	...	...	17/21	...	...	...	...	18/29	19/09½	19/09½	...
Belmont Down Yard	arr	33	16*C16	16*C16	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16.22	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/26	16/45	16/41	...	...	...	...	17/29	...	...	...	...	18/34½	19/12	19/12	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	16*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*37½	...	...	...
	dep	38	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...
	mgn	39	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	16.45	16.45	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	16/48	16/48	16/48	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	16/56	16/52	16/48	...	17/06	17/06	17/08	17/42	18/33	...	...	18/40½	19/04	...	...	19/33
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	18/10½	...	...	...	...	18/56	...	...	...	...	20/08	...	...	20/38
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	18*52½	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Signal ID			<b>0H83</b>	<b>4E70</b>	<b>4L79</b>	<b>6D53</b>	<b>6D43</b>	<b>6D43</b>	<b>4F91</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>6M45</b>	<b>6V04</b>	<b>6D10</b>	<b>6M43</b>	<b>6M43</b>
Orig. Dep. Time			20.05	14.26	16.12	17.47	15.45	15.45	20.38	18.09	18.09	18.09	18.09	18.28	18.59	19.46	20.13	20.13
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Tilbury R.C.T.	Tees Dock (Fit)	Hunslet East T.C.	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Drax Aes (Fihh)	Scunthorpe F.D.	Ferrybridge Ps Gypsum Gbrf	Selby Potter Group	Selby Potter Group
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf		Felixstowe South F.L.T.		Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Cottam Power Station Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southall T.C.	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QZ</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	18/12½	...	18/43½	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	18/21½	...	18/52½	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/18	20/18
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19½	20/19½
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	18/28	...	18/58½	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	20/24½
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	19/09½	19/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*17	...	20*24½	...	...
	dep	25	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	20.42½	20/33½	20/33½
Doncaster	mgn	26	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(4)	...	...
	arr	27	...	...	18OP44½	...	...	...	...	19C40	19C40	19C40	19C40	19*46	...	20*55	20*C41	20*C41
	plt	28	...	...	1	...	...	...	...	G2	G2	G2	G2	G2	...	UF	G2	G2
	dep	29	...	...	18.50½	19/31	...	...	...	19.53	19.53	19.53	19.53	19.52	20/10	20.59	20.56	20.56
	dep-line	30	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	19/32	...	...	...	20/01	20/01	20/01	20/01	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	19.37	...	...	...	20*06	20*06	20*06	20*06	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	20@38	20@38	20@@38	20@@38	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	20/42	20/42	20/42	20/42	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*C13	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	20/17½	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/07	...	...	...	...	...	20/40	20/45	20/45	20/45	20/45	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	20/11	...	20/42	...	...	...	...	20/47½	20/47½	20/47½	20/47½	...	20/37½	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	20*22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20.46	...	20/56	...	...	...	...	21/02	21/02	21/02	21/02	...	20/51	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/04	...	21/15	...	...	...	...	21/20	21/20	21/20	21/20	...	21/09½	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	21/05	...	21/16	...	...	...	...	21/21	21/21	21/21	21/21	...	21/10½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21/17	...	21/33	...	...	...	...	21/44	21/44	21/44	21/44	...	21/26	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21/23	...	21/43	...	...	...	...	21/53	21/53	21/53	21/53	...	21/32½	...	...	...
	dep-line	87	FL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	88	(1)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	21/36	...	21/56½	...	...	...	...	22/11	22/11	22/11	22/11	...	21/47½	...	...	...

@ 6O19: Timing Load Change from 60-TR115 to 60-92S16 at Belmont Down Yard  
 @ 6O19: Operating Characteristics Change from QY to Y at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Signal ID			<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>6B55</b>	<b>6M03</b>	<b>3J44</b>	<b>4G13</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>4L65</b>	<b>4D65</b>	<b>4R65</b>	<b>6D22</b>	<b>6D22</b>	<b>4M80</b>
Orig. Dep. Time			11.25	14.36	21.21	18.02	19.06		15.20	15.20	19.56	19.56	19.56	20.10	20.10	20.07	20.29	21.02
Orig. Loc. Name			Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Doncaster Down Decoy Fihh	Humber International Term Ratcliffe P.S.	Peterborough L.I.P.		Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Monk Bretton Redfearns Gbr	Monk Bretton Redfearns Gbr	West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name					Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe P.S.	Peterborough L.I.P.	Peterborough			Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghtliner	Doncaster Robert Rds Shed	Immingham Rr7 Gbrf	Doncaster Roberts Rd Rp Gb	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/14½	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	20*21½	20*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20.24	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/31	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	20PRRM36	20PRRM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20.38	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	20PR41	20PR41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shafholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	21/16	21*23	...	
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*08	21*08	(4)	(1)	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*08	21*08	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	20/51	20/51	20/51	21.11½	21.11½	21/28	21/35	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	20C54	20C54	20*C54	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	20.59½	20.59½	20.59½	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	20/49	20/56	20/56	21/02½	21/02½	21/02½	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	20/49	...	...	21/02½	21/02½	21/02½	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	20/52	...	...	21/05	21/05	21/05	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	21/18	21/18	21/18	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	21*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	21/25½	...	21/53	...	...	21/34½	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	21/54	...	...	21/35½	21/35½	21/35½	...	...	...	...	22k11½
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	21.48	22/10½	...	...	22/06½	22/06½	22/06½	...	...	...	...	22/35½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	22*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/43½
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	21/58	22/26	...	...	22/13	22/13	22/13	...	...	...	...	22/47
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)	[2](4)	[2](4)	...	...	...	...	(2)
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	22/23	22/39	...	...	22/32	22/32	22/32	...	...	...	...	23/02½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			<b>4G14</b>	<b>4O19</b>	<b>6X84</b>	<b>6L84</b>	<b>4M86</b>	<b>6V02</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q06</b>	<b>6L49</b>	<b>6H93</b>	<b>6H93</b>	<b>6L70</b>	<b>4O19</b>	<b>4O19</b>	<b>4L35</b>	
Orig. Dep. Time			21.24	21.24			16.58	19.57	21.28	21.18	21.28	20.25				22.10	22.10	23.10	
Orig. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf			Ely Mif Papworth Sidings	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Lindsey Oil Refinery (Fl)				Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Peterborough	Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Cardiff Docks Greenery Gb	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ipswich S.S.	Biggleswade Plasmor	Biggleswade Plasmor	Bow Depot	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Felixstowe South Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	21.39	21.39	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shafholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52	21/52	21/52	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	21OPRM45	21.45½	21OPRM45	21C54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	3A	UF	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	21.46	21.46	21.46	21.56½	22/01½	22/01½	22/01½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C07	22*C07	22*C07	...	...	...	...
	dep	43	21.24	...	21.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	21/27	...	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	53	21/27	...	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/13
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	55	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12½	22/12	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	57	21/30	21/30	21/49	21/49	...	...	21/53	21/53	21/53	...	...	...	...	22/15	22/15	23/16
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	21*44	21*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	63	21.58	21.57½	22/06	22/06	...	...	22/21	22/21	22/21	...	...	...	...	22/29	22/29	23/29½
	mgn	64	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	22/21	22/22	22/27	22/27	...	22/31	22/56	22/56	22/56	...	...	...	...	22/48	22/48	23/47½
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	22/22	22/23	22/28	22/28	...	...	22/57½	23*k36	23*k36	...	...	...	...	22/49	22/49	23/48½
	arr	76	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	----->
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/39½	22/40	22/53	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09	23/09	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	22*47½	22*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*18½	23*18½	...
	dep	84	22.54½	23.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25½	23.25½	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	22/59	23/31	23/03½	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	23/30½	...
Tallington Jn.	dep-line	87	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	23/12	23/44½	23/19½	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/44	23/44	...	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
Signal ID			<b>4L35</b>	<b>6H86</b>	<b>4L84</b>	<b>3Q29</b>	<b>3Q94</b>	<b>4E16</b>	<b>6F11</b>	<b>6X67</b>	<b>6D67</b>	<b>4R02</b>	<b>6B80</b>	<b>6M42</b>	<b>6B81</b>	<b>4O28</b>	<b>4R03</b>	<b>6E10</b>	
Orig. Dep. Time			23.10		21.40	19.14	22.06	18.23	18.38	18.45	18.45	22.04	22.56		22.00	22.40	20.48	19.07	
Orig. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)		Selby (Gb Railfreight)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster West Yard	New Biggin (Gbrf)	Redcar High Level (Fihh)	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Eggborough P.S. (Fihh)	Hexthorpe Yard (Gbrf)		Gascoigne Wood Sdgs Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Drax Power Station	North Blyth (Dbs)	
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Peterborough West Yard	Felixstowe North Gbrf	Doncaster West Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Royal Mail Terml	Cottam Power Station (Fihh)			Immingham Import Term Fihh	West Burton Ps (Gbrf)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Humber International Term	Cottam Power Station	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>WFO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	20/58	22/02½	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	23/21½
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	22/11	22/11	...	...	...	...	...	...	...	23/40
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	22/17	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	23/34	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...	23/36	...
Selby	arr	11	...	...	...	22RM27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21/45	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	21/53	...	...	...	...	22/23	22/23	23/00	...	...	...	...	...	23/40	23/51
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11	...	...	...	...	...	23/51	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*57	...	...	...	...
	dep	25	...	21/52	22/04	...	...	...	22/20	22/32	22/32	...	...	...	23.14	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	(4)	[2](4½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	22OP16	22*16½	...	...	...	...	...	...	23*27½	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	1	G1	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...
	dep	29	...	22/01½	22/15	...	22.17	22.30½	22/32½	22/37	22/37	22/37	...	...	23.29	23/29½	...	...	...
	dep-line	30	...	ESL	ESL	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	22/32	22/34½	...	...	...	...	23/02	...	23/32½	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	22/34	22/38½	...	...	...	...	23/05	...	23/35	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*C32½	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.54	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	22*C07	...	...	...	...	22.43	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	23@14	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	23OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	23/17	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	23/03	...	23/57	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/13	23/17	...	...	23.15	...	...	...	...	...	...	23/03	...	23/57	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	22/40½	...	...	...	23/09½	23/48	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	57	23/16	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/59½	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	23/29½	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	23/47½	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	75	23/48½	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-66S12 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			258	259	260	261												
Signal ID			<b>6E10</b>	<b>3Q03</b>	<b>4O28</b>	<b>6B66</b>												
Orig. Dep. Time			19.09	19.20	22.58	23.51												
Orig. Loc. Name			North Blyth (Dbs)	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C. (Network Rail)	Scunthorpe Redbourne Sdg Dollands Moor Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf West Burton Ps (Gbrf)												
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station															
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60H66S22</b>												
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>												
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>												
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23/21½	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(9)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	23/40	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	23°C50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			258	259	260	261											
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			4L35	4L35	6V70	6H86	4O28	6V98	6L31	6B66	6E10	6M08	3Q03	4R04	6E22	6M29	4L88	4E64
Orig. Dep. Time			23.10	23.10	22.26	21.39	22.58	22.32	00.09	23.51	19.09	23.31	19.20	23.33	21.43	22.38	23.35	18.21
Orig. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Heck Plasmor P S	Scunthorpe Redbourne Sdg	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	North Blyth (Dbs)	Eggborough P.S. (Fihh)	Heaton T&R.S.M.D.	Sudforth Lane Up Rs (Fihh)	Mountsorell Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Leeds F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Peterborough West Yard	Dollands Moor Sdgs		Middletown Towers Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Coltarn Power Station	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Up Decoy	Rugeley B Power Strn (Fhh)	London Gateway Frightliner	Tees Dock (Fit)
Timing Load			75C66S14	75C66S14	60H60S26	60H66S12	75-66S18	60H60S28	60-66S06	60H66S22	60H66S24	60-66S06	UTU-T	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75C66S12	75C66S14
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Q	Q	Q	Y	QY	Y	Y	Q	Q	Y	Y	QY	QY
Dates Of Operation			FO	FO	SO	FO	FO	SO	SO	FO	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03	00/20½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](4)	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*05	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	00*09	00/20	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*18½	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	00.32	00/27½	...	...	...	00/31	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	00/11	...	...	...	00/26½	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	00/32½	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	00*C17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	00.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*34	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.36½	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40½	00/57
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.00



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.20
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*24
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40½	02.29
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	00/11	...	00/48	...	...	...	00/52½	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*43½
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	00.46½
	arr	58	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	00/51½	03/50½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	00/13½	...	00/28	...	...	...	...	...	...	01/03
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	00/18½	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	01/18	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00/19½	...	00/32½	00/36	00/46	...	...	...	...	...	01/18½	01/23	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	00/22	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...	01/20	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	01/24
Grantham	dep	75	...	...	...	...	00/33½	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	00/09	00/09	...	00/22	00/50½	...	01/02	...	...	...	...	...	...	...	01/39
Tallington Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	[16]	[16]	...	[20]	[20]	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	[20]
Potteric Carr Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/32½	00/32½	...	00/49	01/19½	...	01/28	...	...	...	...	...	...	...	02/05½
Loversall Carr Jn	dep-line	87	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	00/45½	00/45½	...	01/04	01/33½	...	01/43	...	...	...	...	...	...	...	02/18½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			6D25	6E06	6B50	4R05	6D45	3Q94	6E98	4E47	6M11	6M11	6H93	4R07	6M35	4L83	4R09	6E06	
Orig. Dep. Time			23.55	13.40	21.54	01.04	21.22	22.06	14.58	21.50	00.58	00.58	21.39	03.02	01.34	01.04	01.48	13.40	
Orig. Loc. Name			Hunslet Ticon Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Redcar High Level (Fhh)	Milford West Sidings	Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail)	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	New Biggin (Gbrf)	Doncaster Royal Mail Terml	Lindsey Oil Refinery Colas Rectory Jn (Colwick Colas)	Lindsey Oil Refinery Colas Rectory Jn (Colwick Colas)	Heck Plasmor P S Biggleswade Plasmor	Milford West Sidings Humber International Term	Humber Oil Refinery Kingsbury Oil Sdgs	Leeds F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf) Immingham H.I.T. (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)
Dest. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term													
Timing Load			60-66S06	60H66S22	60H66S22	75-66S06	60H66S18	UTU-T	60H66S22	60-TR40	60H60S26	60H60S26	60H66S12	75-66S06	60H60S32	75C66S12	75-66S06	60H66S22	
Operating Characteristics			Y	Y	QY	QY	Q	Q	QY	QY	Q	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO, not 23/07/2016	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	00/11½	...	02/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	00/24	...	...	01/13	...	...	...	...	...	...	03/10½	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*12½	...	...	...	...	...	
	dep	10	00/28	...	...	01/15	...	...	...	...	...	...	03.14½	...	...	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	00/33	...	...	01/19	02/32	...	...	...	...	...	03/20½	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	01/31	02/45	...	...	...	...	...	03/31½	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	01*09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*18½	02*29	
	dep	25	00/42	...	01.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.25	02.40	
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	27	...	01*01	01*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	G1	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	00/47½	01.32	01.32	...	...	01/29	01/46	...	...	...	...	...	...	02/04	02/32½	02/52	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	01/34	01/34	...	...	...	01/30	01/48	...	...	...	...	...	...	02/33½	02/53	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	01/37	01/37	...	...	...	01/33	01/51	...	...	...	...	...	...	02/36	02/56	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	01*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	03.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.38	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41	...	...	04/18½	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41	...	...	04/18½	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	<b>02OP43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	01/49½	01/49½	...	...	<b>02.43½</b>	03/22	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/44½	...	...	04/21½	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	02/58	02/58	...	...	...	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	06/02½
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/58½	...	...	04/34	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	02/53	02/53	...	...	03/27	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	02/54	02/54	03/17	...	03/28	04/50½	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	02/57	02/57	...	...	03/30	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18	...	...	04/51½	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/33½	...	...	05/06½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	[20]	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/00½	...	...	05/33	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15½	...	...	05/46	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			4L45	4L45	6M48	4L42	4M88	4M89	6E72	6B51	4R08	6D97	0D51	6M42	3Z46	4E83	4K18	4K17
Orig. Dep. Time			02.21	02.21	01.02		03.27	03.27	20.23	01.05	03.52	01.25	04.50	04.54	04.36	00.23		
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Immingham Import Term Fhh		Drax Ps Gypsum Gbrf	Drax Ps Gypsum Gbrf	New Cumnock Up Law Mining	Tyne Coal Terminal Gbrf	Sudforth Lane Up Rs (Fihh)	Lackenby B.S.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Ferrybridge Power Station	York Thrall Europa	Felixstowe North F.L.T.		
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Ews	Felixstowe North Ews	Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe North F.L.T.	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	DoncasterDown Decoy Fihh	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)		Dowlow Briggs Sdgs	Peterborough L.I.P.	Maltby Colliery (Fihh)	Maltby Colliery (Fihh)	
Timing Load			75C66S16	75C66S16	60H66S22	75C66S12	75-66S16	75-66S16	60-60S18	60-66S22	75-66S06	60H66S14	LD75	60-66S06	60-TR40	75C66S14	75-TR40	75-TR40
Operating Characteristics			Q	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Q		QY	Q			Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	03/52½	...	04/33	...	...	05/00	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	...	04/41	...	...	05/08	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	04*23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	04.26½	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	04/07½	04/32½	04/47	...	...	05/14	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	(7)	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	04/43½	04/59	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	04/08½	04/08½	04/24½	04/29	...	...	...	05/23½	05/29	...	05.46	05.46
	mgn	26	...	...	...	...	...	(7)	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	(2½)
	arr	27	...	...	...	...	...	04C23½	...	...	...	...	...	05*C32	05*38	...	05*57	05*57
	plt	28	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	G2	UF	...	G2	G2
	dep	29	03/00	03/00	...	...	04/16	04.25½	04/33½	04/37½	...	...	05/27	05.49	05.40	...	06.08	06.08
	dep-line	30	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	04/18	...	04/35½	04/40½	...	...	05/31	...	...	06/09½	06/10	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.36	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	04/20½	...	04/39½	04/43½	...	...	...	...	...	06/18	06/18	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP19	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	03C03	03C03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	41	03.07	03.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	03/10	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	<b>03.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	03/10	...	...	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	04/32½	...	...	05/38	...	...	...	...	...	...	06/52	06/52
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	03/12½	...	...	03/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	03/26½	...	...	03/45	...	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	...
	mgn	64	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	03/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	03/46½	...	03/53½	04/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	03/47½	...	...	04/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	04/04½	...	...	04/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	[20]	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	04/33	...	...	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep-line	87	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	04/46½	...	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>4E83</b>	<b>0L55</b>	<b>6B57</b>	<b>4E58</b>	<b>4D54</b>	<b>4L84</b>	<b>6D33</b>	<b>4D05</b>	<b>6F51</b>	<b>6B52</b>	<b>4R13</b>	<b>4R93</b>	<b>4E62</b>	<b>6M57</b>	<b>4D89</b>	<b>0D79</b>
Orig. Dep. Time			00.23	05.41	07.44	01.44	05.59	06.28	05.58	06.12	08.41	06.05	08.56	08.33	05.15	07.15	08.46	09.23
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Selby (Gb Railfreight)	Goole Glassworks Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Fihh	Redcar High Level (Fihh)	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Fihh)	Felixstowe North F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Eggborough P.S. (Gbrf)	Selby (Gb Railfreight)
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Ps (Gbrf)		Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Immingham Est (Fihh)		Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S32</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...	...
Selby	arr	9	...	06*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28
Temple Hirst Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	06/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29
Doncaster Sig D866	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	06/29	...	...	...	06/41	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	09/34
Heck Plasmor P S	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	07*14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	25	...	06/36½	...	...	06/42½	06/52	...	07.25½	...	09/01	09/09½	...	...	09/24	09/41½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	(½)	
Doncaster	arr	27	...	06*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*49	
	plt	28	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF	
Doncaster	dep	29	...	06.44½	...	...	06/50	07/00	07/05	07/31	...	09/15½	09/15½	...	...	09/30½	09.52	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	ESL	ESL	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	06/46½	...	...	06/52	...	07/08	07/34½	...	...	...	...	...	...	09/32½	09/54
Doncaster Down Decoy	arr	33	...	06*C51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	06.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07/01½	...	...	06/54½	...	07/11	07/37	...	...	...	...	...	09/35	09/59	
Doncaster Sig D254	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	06/04½	...	...	06/20	...	07/02½	...	...	...	09/46	09/18½	10/26	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	<b>06.08</b>	...	...	<b>06.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	07/03½	07/46	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	10/12½	11/00	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18½	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>4D79</b>	<b>6M04</b>	<b>4E62</b>	<b>6F28</b>	<b>0D67</b>	<b>4R15</b>	<b>3J42</b>	<b>6E82</b>	<b>6H78</b>	<b>6B65</b>	<b>6E52</b>	<b>0D74</b>	<b>4L85</b>	<b>1Q34</b>	<b>6F30</b>	<b>4D24</b>
Orig. Dep. Time			09.23	06.02	05.15	10.34	10.50	08.54		12.16	11.01	11.24	03.41	12.56	11.23	09.14	13.10	14.02
Orig. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wrenthorpe Gbrf	Drax Power Station		Rectory Jn (Colwick Colas)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	New Cumnock U.R.S.	Aldwarke U.E.S.	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe P.S.		Cottam Power Station Gbrf	Doncaster Royal Mail Termi	Humber International Term	Peterborough L.I.P.	Lindsey Oil Refinery Colas	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station		Ipswich S.S.	Heaton T&R.S.M.D.	Cottam Power Station Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QY		Y				Y	QY	Q		Q	QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	11/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	11/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09/34½	...	...	...	...	11/30	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...	14/20
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...
	mgn	26	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...
Doncaster	arr	27	09*49	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C10	...	...	...	12RM50	...	...
	plt	28	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	G2	...	...
	dep	29	09.52	...	...	...	11/17	...	...	...	...	12.37	...	12/15	...	13.22	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/54	...	...	...	11/19	...	...	...	...	12/40	13/25	13.30	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/59	...	...	...	11/21	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C18	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	10/30	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...
	dep	55	...	...	...	10/36	...	...	...	11/03	11/26	12/45	...	...	...	13/12	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	12/47½	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	11/51½	...	...	...	...	12/29	13/54½	...	...	...	14/28	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	10/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	10/11½	...	...	...	...	...	12/11½	...	...	...	13/29½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	13/30½	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>13.42</b>	12/55	...	...	...	13/58½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	14/05	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	14/18	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			6M16	0H05	3J88	3J88	6V70	6M00	6O73	6B53	6D30	0D71	0D16	6D03	6M18	4L79	1Q86	3S14
Orig. Dep. Time			11.02		21.03	21.34	14.11	14.22	12.12	09.45	09.49	13.17	12.32	13.45	15.02	12.02	10.29	11.06
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Scunthorpe Redbourne Sdg	Redcar High Level (Fihh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Knottingley T.M.D.	Immingham Mineral Quay Gbr	Tinsley S.S.	Immingham Import Term Fhh	Wilton F.L.T.	Peterboro' Crescent Shops	Stocksbridge Works
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Beeston South Jn	Kingsbury Oil Sdgs	Dollands Moor Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Belmont Down Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Dock Nordic	Ratcliffe Heavy Haul	Ipswich S.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	York Thrall Europa
Timing Load			60H66S22	LD75	LD60	LD60	60H60S24	60H60S32	60-66S18	60H66S22	60-66S16	LD75	LD75	60-TR145	60H66S22	75C66S12	LD75	60-TR40
Operating Characteristics			Y	Q	QY	QY	Q	Y		Y	Y			QY	Y	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	12/18	12/39	...	...	...	...	14/16	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	14/58
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	13*12	13*30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	13.25	13.39	13/59	...	...	...	...	14/37	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	13*41	13*49	...	...	...	...	...	...	14RM54	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	G2	G1	...	...	...	...	...	...	G1	...
	dep	29	...	...	...	...	...	13/05½	13.45	13.51	14/03½	14/05	...	...	14/41	15.19	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	ESL	...	...	ESL	...	...	...	ESL	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	13/48	13/54½	...	14/08	14/22	...	...	...	15/21	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*25
	dep	36	...	13/46	...	...	...	...	13/51	13/57	...	14/11½	14/26	...	...	...	15.42	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C28	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	13*C11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	14/06½	...	...	...	16/44	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	15/21	...	...	14/06½	...	...	...	16/44	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	13/50	...	...	...	...	13/58	...	14/18½	...	14/37	...	...	15/45	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	13.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	14x02	...	...	...	15/26	...	...	...	...	...	...	16/48	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*58	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	14.13	...	...	...	15*42	...	...	...	...	...	...	17*16½	...	...
	dep	63	...	14.13	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	16*11	...	...	...	...	...	...	17*50	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	14/15½	...	15/27½	15/27½	16/05	16/13	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	14/16	14/31	15/29	15/29	16/06	16/14	16/28½	...	...	...	...	18/02	18/28	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/17½	...	15/30	15/30	16/08	16/16	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	14*k43	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	18/29	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/56½	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	...	18/57	...	...
Grantham	dep-line	81	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	17*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	15/01½	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...
	dep-line	87	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	17*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	15/16½	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	19/16½	...	...

# YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

## Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			4R21	4D56	6D05	4D31	6H17	6D21	6H86	0D70	6D87	6D43	6D43	0H06	6D22	4E16	3S16	0D49
Orig. Dep. Time			14.18	11.32	12.42	16.08	13.15	12.40		17.31	15.13	14.45	18.42	20.52	20.10	18.05	19.41	21.30
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Grf)	Biggleswade Plasmor	Lackenby B.S.C.	Drax Aes (Grf)	Redcar Bulk Terminal Grf	North Blyth Grf		Immingham Mineral Quay Grf	Tyne Coal Terminal Grf	Jarrow Shell	Darlington	Doncaster Down Decoy Grf	Monk Bretton Redfeams Grf	New Biggin (Grf)	York Thrall Europa	Scunthorpe B.S.C. (Fit)
Dest. Loc. Name			Immingham Mineral Quay Grf		Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Grf	Doncaster Down Decoy Grf	Doncaster Down Decoy Grf	Peterborough West Yard	Doncaster Down Decoy Grf	Doncaster Down Decoy Grf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Peterboro Maint Shed Grf	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster West Yard	
Timing Load			75-66S06	75-66S04	60H66S10	75-66S16	60H66S24	60-66S22	60-66S12	LD75	60-66S16	60-60S08	60-60S08	LD75	60-66S06	75-66S04	60-TR40	LD75
Operating Characteristics			Q					Y								Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	15/40	...	16/24	16/40½	...	...	18/22½	20/15	20/15	...	...	...	20/07½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	20/23	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	15/27	16/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	16*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*31
	dep	10	...	...	16.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	15*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	15/51	16/20	...	...	...	...	...	...	20/29	20/29	...	...	...	...	20/59
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Doncaster Sig D866	arr	18	...	15PRRM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	16PR01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	16/31	...	...	...	...	...	...	20/40	20/40	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	14*50½	...	...	16*49½	...	...	...	...	19*25	...	...	...	21*05	...	...	...
	dep	25	15.02	...	...	16.51	17/41½	17/41½	18/25	...	19.34½	...	...	...	21.20	...	21/10	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(6)	...	...	...
Doncaster	arr	27	15*08	...	...	...	17*50	17*50	...	18*45½	...	...	...	...	21*51	...	...	...
	plt	28	UF	...	...	...	G1	G1	...	UF	...	...	...	...	G1	...	...	...
	dep	29	15.15	...	...	16/58	17.53	17.53	18/32½	18.46	19/45½	...	...	21/34	21.57	...	...	22/16
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/16½	...	...	16/59	17/55	17/55	...	18/48	19/46½	...	...	...	...	21/58½	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/20	...	...	17/01½	17/58	17/58	...	18/50	19/49	...	...	...	...	22/02½	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	18*C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	19@C43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM27
	dep	47	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	55	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	57	...	...	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	20*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...
Newark Castle	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...
Grantham	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	21/34	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-66S12 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy  
 @ 6H86: Operating Characteristics Change from - to Q at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			114																	
			0D31																	
			23.10																	
			Wakefield Europort																	
			LD75																	
			SO																	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Belmont Down Yard	dep	32	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Down Decoy	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			114															
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>4R16</b>	<b>6B53</b>	<b>4O26</b>	<b>6B59</b>	<b>6B59</b>	<b>6D37</b>	<b>6F29</b>	<b>0D05</b>	<b>6F72</b>	<b>0D63</b>	<b>6E60</b>	<b>6B14</b>	<b>6B14</b>	<b>4D67</b>	<b>4R22</b>	<b>0H80</b>	
Orig. Dep. Time			11.10	12.30	12.30	09.02	09.29	10.15	14.43		13.28	12.55	11.38	11.08	17.47	15.46	18.06	18.25	
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf		York Holgate Siding (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Liverpool Biomass Tml Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wrenthorpe Gbrf	York Holgate Siding (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Dollands Moor Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Cottam Power Station Gbrf	Scunthorpe F.D.	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>LD75</b>	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	12/42½	...	12/24	12/24	13/09½	...	...	13/37	15/09	...	14/14½	...	...	18/12½	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	12/51½	...	...	...	13/17½	...	...	...	15/17	...	...	...	...	18/19	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	11/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	12/00½	12/57½	...	...	...	13/23½	...	...	...	15/22	...	...	...	...	18/24	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	12/11½	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	
	Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	13*07½	13*07½	...	...	...	...	...	...	15*32	...	...	...	...
dep		25	...	13/07	...	13.19½	13.19½	...	...	...	14/57½	15/30½	...	15.41	...	...	...	...	
mgn		26	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	
arr		27	...	13*13	...	...	...	...	...	...	15*08	...	...	...	...	16*14	...	...	
plt		28	...	UF	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	G2	...	...	
dep		29	...	13.13	13/25	13/30	13/30	...	...	...	15.19	15/37½	15/46½	15/49	...	16.23	...	...	
dep-line		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		32	...	13/15	13/26	13/31	13/31	...	...	...	15/21	15/40	15/47½	15/50	...	16/24½	...	...	
Belmont Down Yard		arr	33	...	...	13*CL31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	14@@@21½	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	13/20	14/25½	13/43	13/43	...	...	15/52	15/24	15/42	15/50	15/53	...	16/27	...	...	
	Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Doncaster Sig D254	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	13/58	14/26½	...	...	14/45	15/54	16/44½	...	...	17/49	17/49	...	...	18/27
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	15/22½	...	...	...	15/51	...	17/51	...	...	18/44	18/44	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	14*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	15*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	15.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*k22
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36
	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	82	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/57

@ 4O26: Timing Load Change from 75-66S18 to 75-92S18 at Belmont Down Yard  
 @ 4O26: Operating Characteristics Change from QY to Y at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>6V04</b>	<b>4R23</b>	<b>6M03</b>	<b>6L77</b>	<b>0E66</b>	<b>4F91</b>	<b>6F98</b>	<b>4O19</b>	<b>3J42</b>	<b>6L31</b>	<b>6O07</b>	<b>6F18</b>	<b>6D96</b>	<b>4R02</b>	<b>6C52</b>	<b>4R03</b>
Orig. Dep. Time			17.54	19.05	18.00	16.43	17.50	20.05	20.46	20.57	17.22	21.48	20.15	17.55	18.38	21.45	20.45	20.49
Orig. Loc. Name			Scunthorpe F.D.	Milford West Sidings	Humber International Term	Tunstead Sdgs Gbrf	Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Fihh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough L.I.P.	Doncaster Robert Rds Shed	Scunthorpe Redbourne Sdg	Redcar High Level (Fihh)	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane (Fihh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Southall T.C.	Humber International Term	Ratcliffe P.S.	Bury St Edmunds Fd Tarmac		Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Middleton Towers Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Humber International Term
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	22/03½	22/16	...	22/58½
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*58½	...	22*18	...	...
	dep	10	...	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	22/06½	22.20	...	23/01½
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	19/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	22/12½	22/26	...	23/05½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24	22/37	...	23/16½
Shafholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*44	...	...	...	...
	dep	29	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	UF	...	...	22/47	...
	dep-line	30	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	18/33½	19/08	...	...	...	...	21/54	21/09	21/50	...	...	22/48	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	21*C14	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	21/56½	22/09	21/53	...	...	22/51	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	19*C16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			19.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	19/41	...	20/07	20/48	20/59	...	22/05½	22/11	22/24	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	19*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	19/29½	...	...	20.29	...	...	...	21/02	...	22/08	22/13½	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	19*40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	21/10½	21/57	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...
Retford	arr	62	20*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20.36	...	...	20/48	...	...	...	21/16	...	22/21½	22/28	...	...	...	...	...
	mgn	64	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(1¼)	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	21*32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	21/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	20/58	...	21/03½	21/10½	...	...	...	21/54	...	22/41	22/47½	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	20/59	...	...	21*k22½	...	...	...	21/55	...	22/42	22/48½	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	21/14½	...	...	22/25½	...	...	...	22/12	22.37	22/57	23/06	...	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	21*22½	...	...	22*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	21.34½	...	...	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21/38½	...	...	22/55½	...	...	...	22/20½	22/45	23/03	23/15	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	21/53½	...	...	23/11	...	...	...	22/34	23/00	23/18	23/30½	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
15 May to 4 December

			34	35	36												
Signal ID			<b>6M42</b>	<b>6V70</b>	<b>4R04</b>												
Orig. Dep. Time				21.09	23.18												
Orig. Loc. Name				Lindsey Oil Refinery Colas	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)												
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Immingham Import Term Fhh												
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>												
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>QY</b>												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36														
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	23/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...