

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH03**

**COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED**

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6E47</b>	<b>4N41</b>	<b>4N98</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>3Q81</b>	<b>3Q81</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>4S49</b>	<b>3Q15</b>	
Orig. Dep. Time			13.45	19.56	22.08	20.08	21.05	22.06	22.06	20.42	20.42	20.42	20.42	20.42	20.42	16.39	18.33	
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Daventry Int Rft Recep Rfd	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Middlesbro' Dawson Ayrton	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Dyce Raihs Farm F.D.	Dyce Raihs Farm F.D.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Tdg (Ews)	Grangemouth T&R.S.M.D.	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S10</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>									<b>Q</b>
Dates Of Operation			Sun	FSX	Sun	16/05/2016, 23/05/2016, 30/05/2016, MO From 04/07/2016 Until 25/07/2016	ThO	TO From 06/09/2016	TO Until 30/08/2016	19/05/2016, 26/05/2016, MWThO From 02/06/2016 Until 30/06/2016, ThO From 07/07/2016 Until 04/08/2016, MWThO From 11/08/2016	01/08/2016, 03/08/2016, 08/08/2016, 10/08/2016	MWO From 04/07/2016 Until 27/07/2016	MWO Until 01/06/2016	TO From 07/06/2016 Until 28/06/2016, TO From 16/08/2016	02/08/2016, 09/08/2016	17/05/2016, 24/05/2016, 31/05/2016, TO From 05/07/2016 Until 26/07/2016	Sun Until 19/06/2016	MO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	18	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	36	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	02/07½
	mgn	46	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...
	dep	48	...	...	00/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24½	02/22
	mgn	49	...	...	[15](2¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[15]	...
Durham Sig.Ty357	arr	50	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	00.20	00.20	00.20	00.20	00.21	00.21	00.21	...	...
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	00/07	00/40	...	...	...	...	00/47	00/47	00/47	00/47	00/47	00/47	00/47	00/47	00/47
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	mgn	55	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	60	...	...	00/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/56	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	66	...	00/12	00/47½	...	...	...	...	00/52	00/52	00/52	00/52	00/52	00/52	00/52	01/00	02/49
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	[2]	...
Newcastle	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00/12½	00/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	01C00½	01C00½	01C00½	01C00½	01C00½	01C00½	01C00½	01C00½	02OP52
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	2	2	2	2	2	2	2	4
Heaton North Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	01.02½	01.02½	01.02½	01.02½	01.02½	01.02½	01.02½	01.02½	02 @54½
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	(½) [2]
Morpeth	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	01/08	01/08	01/08	01/08	01/08	01/08	01/08	01/08	03/02½
Benton Nth Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	01/23½	01/23½	01/23½	01/23½	01/23½	01/23½	01/23½	01/23½	01/25½
Butterwell Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	01/42	01/42	01/42	01/42	01/42	01/42	01/42	01/42½
Crag Mill Loop	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	102	...	...	...	...	00/08½	00/29½	00/29½	02/00	02/00	02/00	02/00	02/00	02/00	02/00	02/00	01/59
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Berwick-upon-Tweed	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	02*15	02OP15	...	...	02OP15	...	...
	dep	107	...	...	...	...	00/23½	00/57½	00/57½	02/14½	02/14½	02.20	02.20	02/14½	02/14½	02.20	02/12
Berwick Upon Tweed Gds Lp	mgn	108	...	...	...	...	...	[25]	...	...	[25]	[25]	...	...	[25]	...	...
	arr	109	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	00/11½	00/27	01/07	01/32	02/18	02/18	02/50½	02/50½	02/18	02/18	02/50½	02/16
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	(½)	[5](½)	...	...	(½)	[5](½)	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newcastle

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID		<b>4N37</b>	<b>4E68</b>	<b>4N73</b>	<b>6N59</b>	<b>4E48</b>	<b>6N59</b>	<b>6E16</b>	<b>0N49</b>	<b>4N98</b>	<b>4N98</b>	<b>4N73</b>	<b>4E60</b>	<b>3S10</b>	<b>4N59</b>	<b>4N59</b>	<b>6S58</b>
Orig. Dep. Time		22.08	17.06	22.42	20.35	21.25	21.10	19.08		23.36	23.36	23.18	18.21	23.55	00.31	00.21	01.38
Orig. Loc. Name		Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Margam T.C.	Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Knowsley Freight Terminal Wilton Etw Terminal		Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Doncaster West Yard York Thrall Europa	Sudforth Lane Down (Ews) Tees N.Y.	Sudforth Lane Down (Ews) Tees N.Y.	Tees N.Y.
Dest. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T.		Redcar Mineral Term Gbrf	York Yard South (Fhh)	Redcar Mineral Term Gbrf		Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf						Dalzell B.S.C.
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60C66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics		Y		Y								Y	Y	Q	Q	Q	
Dates Of Operation		FSX	Sun	Sun	FSX	MSX	Sun	MSX	MSX	TO	WThFO	FSX	MSX	MO	MSX	MO	TWThO From 03/08/2016 Until 11/08/2016
Colton Jn	arr	1	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00/09	...	00/14½	...	00/29½	00/29½	...	00/42	00/50	01/14½	01/37½
	dep-line	3	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	LSL	LSL	...	LSL	LSL	LSL	LSL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	[2]	...	[3]	[3]	[3](1½)	[3](½)
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/10	...	00/14½	00/14½	00/21½	...	00/38	00/38	00/43½	...	01/00	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	(2)	...	[3](2½)	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM04 01.16	...	...	...
York	arr	11	...	00C01	...	00C05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	5	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	00.03	...	00.07	...	...	...	...	...	...	00/51	...	01/24	01/46	...
Skelton Jn	arr	14	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	00/03	00/18	00/22	00/24	...	00/32	00/37½	...	00/53	00/53	01/01	01/08½	...	01/40	01/59½
	dep-line	20	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	00/14	00/29	00/33	00/42	...	00/47	00/55½	...	01/04	01/04	01/12	01/21½	...	01/51	02/10½
Thirsk	mgn	24	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[7]	[7]	(4)	(1)	...	...	[2]	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/20	00/37	00/41	00/51	...	00/54	01/04½	...	01/17	01/17	01/22	01/29	...	01/57	02/18½
Longlands Jn	mgn	27	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	(½)	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/21	...	...	...	...	...	...	01/18	01/18	...	01/31½	...	...	...	...
Northallerton	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ditn Sth Down Passr Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	34	00/32	...	...	...	...	...	...	01/30½	01/30½	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/44½	...	...	...	...	...	...	01/41½	01/41½	...	...	...	...	...	02/23½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	45	00/46½	...	...	...	...	...	...	01/45½	01/45½	...	...	...	...	...	02/27½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Durham Sig.Ty357	dep	48	00/52½	...	...	...	...	...	...	...	01/51½	01/51½	...	...	...	...	...	02/41½
	mgn	49	[18]	...	...	...	...	...	...	...	[16]	[16]	...	...	...	...	...	[8]
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	01/18	...	...	...	...	...	...	...	02/15	02/15	...	...	...	...	...	02/59½
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	55	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	58	...	...	...	...	...	...	...	02.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	02/13	...	...	...	...	...	...	...	03/10½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	66	01/23	...	...	...	...	...	...	02/15	02/25	02/25	...	...	...	...	...	03/15
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	70	01/23½	...	...	...	...	...	...	02/15½	02/25½	02/25½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18½
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25
Benton Nth Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/46½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/07
Crag Mill Loop	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/30½
Berwick-upon-Tweed	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52½
mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			6S58	6S58	6S58	4N81	6E30	3S77	6S58	6N71	6N03	6N03	4N18	6N03	6N03	6N71	4E51	4N79
Orig. Dep. Time			01.38	01.38	02.01	00.42	16.16	02.53	02.01	01.22	22.52	22.55	01.48	22.52	22.55	01.22	22.52	23.59
Orig. Loc. Name			Tees N.Y.	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Drax Aes (Grbf)	Margam T.C.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tees N.Y.	Hunslet Tilcon Grbf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Milford West Sidings	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Hunslet Tilcon Grbf	Guide Bridge	West Burton Ps (Fhh)
Dest. Loc. Name			Dalzell B.S.C.	Dalzell B.S.C.	Dalzell B.S.C.	Tyne Coal Terminal Grbf	Hartlepool Bsc 20" Mill	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Dalzell B.S.C.	Ferryhill Tc Old Yard Grbf	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Potland Burn Db Schenker	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Ferryhill Tc Old Yard Grbf	Wilton F.L.T.	Tyne Dock (Flhh)
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S22	75-TR40	60H66S18	60-TR40	60H66S22	60-66S06	60H60S30	60H60S30	75-TR40	60H60S30	60H60S30	60-66S06	75C66S12	75-66S06
Operating Characteristics					Q			Q	Q				QY				Q	Y
Dates Of Operation			20/05/2016, 27/05/2016, MSX From 03/06/2016 Until 01/07/2016, FO From 08/07/2016 Until 05/08/2016, MSX From 12/08/2016	TWThO Until 02/06/2016, TWThO From 05/07/2016 Until 02/08/2016	MO	MSX	MSX	TThO	MO	MSX	MO	MO	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX
Colton Jn  York Yard South Jn  York Yard Nth R.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	01/41	01/53	...	...	02/11½	02/15	02/15	02/18	...	...	...	02/22	02/22
	dep-line	3	...	...	...	LSL	LSL	...	...	LSL	NNL	LSL	LSL	...	...	...	...	NNL
	mgn	4	...	...	...	...	[3]	...	...	(1½)	...	...	[3]	...	...	...	[3](2½)	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	02°C21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	01/47½	02/03	...	...	02.29	...	...	02/27½	...	...	...	...	03/31
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	02C23½	02C24	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	02.25½	02.25	...	...	...	...	02/33	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	19	...	...	...	02/00	02/21½	...	...	02/45	02/44½	02/44	02/40	02/44½	02/44	02/45	02/53	03/46
	dep-line	20	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Longlands Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	----->
Northallerton	dep	23	...	...	...	02/11	02/39½	...	...	...	...	...	02/51	03/04½	03/04	02/58	03/07	...
	mgn	24	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(½)	[2]	[2]	...	(½)	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	02/48½	...	...	...	...	...	02/58½	03/17½	03/17	03/05	03/14	...
Ditn Sth Down Passr Loop	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	29	...	...	...	02/22	...	...	...	...	...	...	02/59½	03/19½	03/19	...	03/15½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	(4)	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	31	...	...	...	02*36	...	...	...	...	...	...	03*39½	03*39	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02.43	...	...	...	...	...	...	...	03.58½	03.58½	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	02/45	...	...	...	...	...	...	03/18	04/01½	04/01½	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/23½	02/23½	02/42	02/56	...	...	...	...	...	...	03/29	04/23½	04/23½	03/50	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	02/27½	02/27½	02/46	02/58	...	...	...	...	...	03/31	04/28½	04/28½	...	...	...
	mgn	46	[2]	[2]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	02/41½	02/41½	02/58	03/05	...	...	...	...	...	03/37	04/41½	04/41½	...	...	...
	mgn	49	[8]	[8]	[15]	[15]	...	...	...	...	...	[15]	[15]	[15]	...	...	...
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/59½	02/59½	03/23	03/27½	...	...	...	...	...	04/00	05/07½	05/07½	...	...	...
	dep-line	54	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	arr	57	...	...	03°C28	...	...	...	...	...	...	04°C05	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	04.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	60	03/10½	03/10½	04/58	...	...	...	...	...	...	...	06/30	06/30	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	04/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	03/15	03/15	05/02½	03/32½	...	04/38½	...	...	...	...	06/35½	06/35½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	03/34	...	...	...	...	...	...	06/36½	06/36½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	...	...	...	04C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	03/18½	03/18½	05/06	...	...	04.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	03/25	03/25	05/14½	...	...	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	03/46½	03/46½	05/36	...	...	05/16	05/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	05*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	04/07	04/07	...	...	...	05/36½	05/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	04/30½	04/30½	...	...	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	04/47	04/53	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	[19]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	04/52½	05/17½	...	...	...	...	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>3Q19</b>	<b>4M03</b>	<b>6D90</b>	<b>4N68</b>	<b>3Q34</b>	<b>6E35</b>	<b>6E35</b>	<b>4N22</b>	<b>4M03</b>	<b>6E30</b>	<b>4M03</b>	<b>6E35</b>	<b>4N79</b>	<b>4N24</b>	<b>4N24</b>	<b>4S66</b>
Orig. Dep. Time			23.10	02.02	02.11	01.45	20.20	17.58	17.58		02.02	15.55	02.33	17.37	23.59	01.45	01.45	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Drax Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb		Doncaster Down Decoy Gbrf	Margam T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cardiff Docks Greenery Gb	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D	Carlisle N.Y.	York Yard South (Fhh)		Heaton T&R.S.M.D.	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Potland Burn Db Schenker	Carlisle N.Y.	Hartlepool Bsc 20' Mill	Carlisle N.Y.	Port Clarence (Gbrf)	Tyne Dock (Fhh)	North Blyth Gbrf	North Blyth Gbrf	Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>				<b>QY</b>			<b>QY</b>		<b>Y</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/47½	02/50½	02/53	02/55	...	02/56½	02/59	...	...	03/07	03/15	03/15	...	03/21½	03/21½	...
	dep-line	3	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...
	mgn	4	...	<b>[3](9)</b>	<b>[3]</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3](½)</b>	...	<b>[3](½)</b>	<b>[3](½)</b>	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	03/03	03/03	...	03/04½	03/07	...	...	03/18	...	03/25½	...	03/31½	03/31½	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	<b>02OPRM59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	<b>11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>04@22</b>	03/08½	...	...	...	...	...	...	...	03/24	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	03/31½	...	03/17	...	03/18½	03/21	...	03/31½	03/35	03/41	03/44	03/46	03/55	03/55	...
dep-line	20	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Thirsk	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...
	arr	22	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	03/28	...	03/31½	03/34	...	03/42½	03/50	03/52	03/57	03/57	04/11	04/11	...
Longlands Jn	mgn	24	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	<b>[4](½)</b>	<b>[4](½)</b>	...	<b>[½](1½)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[½]</b>	<b>[5]</b>	<b>(5½)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	03/38	...	03/43	03/45½	...	03/50½	04/00	03/58½	04/09	04/08½	04/22	04/22	...
Northallerton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	03/39	...	...	...	...	03/51½	...	03/59½	...	04/11½	04/23	04/23	...
	mgn	30	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*05</b>	...	<b>04*13</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	00/11½	...	...	...	<b>04.28</b>	...	<b>04.28</b>	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	03/53	04/11	...	...	...	04/29½	...	04/29½	...	04/25½	04/35	04/35	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	<b>04OP24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	04/05½	<b>04@24½</b>	...	...	...	04/45	...	04/45	...	04/39½	04/53	04/53	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	38	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(13)</b>	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	<b>04OP31½</b>	...	...	...	<b>04*52</b>	...	<b>04*52</b>	...	...	<b>04*57</b>	<b>04*57</b>	...
	dep	45	...	...	...	04/09½	<b>04@32</b>	...	...	...	<b>04.58½</b>	...	<b>04.58½</b>	...	04/54½	<b>05.53</b>	<b>05.53</b>	...
Durham	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	<b>(8)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	04/15½	04/41	...	...	...	05/12½	...	05/12½	...	05/08½	06/06	06/06	...
Durham Sig.Ty357	mgn	49	...	...	...	<b>[15]</b>	<b>[15]</b>	...	...	...	<b>[15]</b>	...	<b>[15]</b>	...	<b>[15]</b>	<b>[16]</b>	<b>[16]</b>	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Birtley Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	04/39	05/05	...	...	...	05/35	...	05/35	...	05/31	06/30½	06/30½	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4)	(4)	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	04.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	05.22	...	...	...	...	...	...	...	06.09	
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	05/09½	...	...	05/27	05/52	...	05/52	...	...	...	06/14	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	05RM13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	63	...	...	...	...	05.23	...	...	...	05/55½	...	05/55½	...	...	...	06/17½	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
	King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	66	...	...	...	...	05/27	...	...	05/33	...	...	...	05/38	06/39½	06/39½	...
dep-line		67	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		68	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38½	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	73	...	...	...	...	05OP30	...	...	...	...	...	...	...	06C43	06C44	...	
	plt	74	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	
	dep	75	...	...	...	...	05.32	...	...	05/37	...	...	...	...	06.51	06.51	...	
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	05/38	...	...	05/42	...	...	...	...	06/57	06/57	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benton Nth Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	05/58	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	06OP04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	06.06	...	...	...	...	...	...	...	...	
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal Eg403	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q19: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at York  
 @ 3Q34: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Ferryhill Sth. Jn.  
 @ 3Q34: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Tursdale Jn

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
		6N03	4N74	4N31	4N79	4N74	4N31	4N34	4N79	4N74	6N66	4N31	0N66	4N24	4N24	4E64	4E74
		00.10	01.10	02.45	23.59	01.10	03.08	02.44	23.59	01.10	05.26	02.45	04.28	02.57	02.57	18.21	23.00
		Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell	West Burton Ps (Fhh) Redcar High Level (Fhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh) Potland Burn (Fhh)	West Burton Ps (Fhh) Tyne Dock (Flhh)	West Burton Ps (Fhh) Redcar High Level (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh) Potland Burn (Fhh)	Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf	West Burton Ps (Fhh) Tyne Dock (Flhh)	West Burton Ps (Fhh) Redcar High Level (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf Lynemouth Power Stn (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh) Potland Burn (Fhh)	South Bank Tees Dock (Fhh)	DoncasterDown Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	DoncasterDown North Blyth Gbrf	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)	Rugeley B Power Stn (Fhh) York Yard South (Fhh)
		60H60S30	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	75-66S06	75-66S06	60-66S22	75-66S06	LD75	75-TR40	75-TR40	75C66S14	75-66S06
		Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
		MSX	MSX	MSX	MO	MO	MO	MSX	MO	MSX	SX	MSX	TO	MSX	MSX	MSX	MSX
Colton Jn  York Yard South Jn  York Yard Nth R.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/25	03/31	03/31	03/35	03/40½	03/40½	03/48	...	...	...	...	03/54	03/54	03/55	04/00½
	dep-line	3	NNL	NNL	NNL	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	LSL
	mgn	4	[3]	...	...	[3](2½)	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	(8)	(8)	[3](2)	(7½)
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	04/03	04/03	...	...	...	...	...	...	...	...	04/33	04/33	...	04/13½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(3)
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	03C36½	...	...	03°C46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C06½	...
	plt	12	5	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	13	03.39	...	...	03.58½	03/53½	03/53½	03/56	...	...	...	...	...	...	04.08½	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	03/58	04/18	04/18	04/16½	04/07	04/07	04/13	04/16½	04/18	...	04/18	...	04/46½	04/46½	04/27½
Thirsk	dep-line	20	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	21	...	(6)	(6)	...	...	...	(6)	...	(6)	...	(6)	...	...	...	...
	arr	22	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
Longlands Jn	dep	23	04/18	...	...	04/18	04/18	04/30	04/27½	04/35	...	04/35	...	...	...	04/40½	...
	mgn	24	...	...	...	[2](1)	[2](1)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	26	04/29	...	...	04/27	04/27	...	04/35½	04/41	...	04/41	...	...	...	04/47	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	04/31	...	...	...	...	04/28	04/37	04/36½	04/42	...	04/42	...	...	04/50	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(10)	(7)	(4½)	...	...	(7)	...	...	...	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	04*51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	05.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/04	...	...	...	...	04/49	04/56	04/53	...	05/00	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/26	...	...	...	...	05/00	05/08	05/07½	...	05/12	05/21	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	05/31½	...	...	...	...	05/02	05/11	05/13	...	05/15	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	[4½]	(2)	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	05/44½	...	...	...	...	05/12½	05/19	05/19	...	05/31	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	[10](7½)	[15](4½)	[16]	...	[15](9)	...	...	...	...	...
Durham	arr	50	05*47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham Sig.Ty357	arr	50	05*47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Birtley Jn	dep	51	05.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	06/25	...	...	...	...	05/37½	05/46	05/42½	...	...	06/02½	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	06/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	06/35	...	...	...	...	05/41½	05/54	05/47	...	...	06/11	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	06/36	...	...	...	...	...	05/54½	05/48	...	05/56	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	06/04	06/14	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	06/08	06/17	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	05*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	83	...	...	...	...	...	06.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	06/22½	...	...	...	...	06/30½	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	92	...	...	...	...	...	06/35½	...	...	...	...	06/36	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			4N34	4N24	4N24	4N96	6E47	4S99	4S99	4S20	6E64	4E53	3S77	6M59	6M58	6M59	6M58	4S20
			02.38	02.57	02.57	23.15	18.21	04.22	04.22	05.08	20.27	00.59	05.15	05.02	05.02	05.02	05.02	05.10
			Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station	Margam T.C.	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth	York Holgate Siding (Flhh)	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Redcar Mineral Term Gbrf	Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Lackenby Ssi Gbrf	York Holgate Siding (Flhh)
			Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	North Blyth Gbrf	Middlesbro' Dawson Ayrton	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Leith Sth Fliner/Lafarge	Lackenby Ssi Gbrf	Wilton F.L.T.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Leith Sth Fliner/Lafarge	
			75-66S06	75-TR40	75-TR40	75-66S08	60-66S18	75C66S14	75C66S14	75-66S06	60H66S22	75C66S12	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75-66S06
			MO	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	MO	TWThO	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX	
Colton Jn  York Yard South Jn  York Yard Nth R.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	04/07½	...	...	04/25	04/35	...	...	...	05/03	05/06	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	LSL	...	...	LSL	NNL	...	...	...	LSL	NNL	...	...	...	...	...	
	mgn	4	[3]	...	...	[3]	(2)	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	04/33½	...	...	...	05/10	05/19	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	04/15½	...	...	...	04/43	...	...	...	...	05/11½	...	...	...	...	...	
Skelton Jn  Tollerton Jn  Thirsk  Longlands Jn  Northallerton	arr	14	...	←←←←	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	04/30	04/46½	04/46½	04/48	05/01½	...	...	05/22	06/13	05/31½	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	21	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	→→→→	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	04/44	04/57½	04/57½	05/01	05/16½	...	...	05/33	...	05/45½	...	...	...	...	...	
mgn	24	(4)	...	...	(2)	...	...	...	[2]	...	(½)	...	...	...	...	...		
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	26	04/54	05/03½	05/03½	05/10	05/23½	...	...	05/41	...	05/52½	...	...	...	...	...		
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	29	...	05/04½	05/04½	05/11	...	...	...	05/42	...	05/55	...	...	...	...	...		
mgn	30	...	(6½)	(6½)	(½)	...	...	...	[10]	...	(2)	...	...	...	...	...		
Dltn Sth Down Passr Loop  Darlington  Ferryhill Sth. Jn.  Ferryhill T.C. Old Yard  Thrislington Steetley  Tursdale Jn  Durham	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	05/23	05/23	05/23	...	05/27	05/27	06/03	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	05/36	05/36	05/34	...	05/40½	05/42½	06/18½	...	...	06/26	06/26	06/26	06/26	06/35½	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	44	...	05*40	05*40	...	...	...	...	...	...	...	06*30	06*30	06*30	06*30	06*30		
dep	45	...	06.03	06.03	05/36	...	05/43	05/45	06/20½	...	...	06.37	06.37	06.45	06.45	06/37½		
mgn	46	...	(5)	(5)	...	...	...	...	(2)	...	...	[1½](9½)	[1½](9½)	...	...	...		
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	06/17	06/17	05/42	...	05/50	05/52	06/28½	...	...	06/57	06/57	06/54	06/54	06/43½		
mgn	49	...	[3](4)	[3](4)	[15]	...	[15]	[3](4)	[3](2)	...	...	[1½]	[1½]	...	...	[1](2)		

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	06/31½	06/31½	06/05½	...	06/12½	06/06½	06/41	...	...	...	07/07½	07/07½	07/04	07/04	06/54
	dep-line	54	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	55	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(1)
Tyne Yard T.M.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	arr	57	...	...	...	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	06/24	06/24	...	...	...	...	07/11½	07/11½	07/11	07/11	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½	07/15	07/15	07/15	07/15	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	06/43½	06/43½	...	...	06/28	06/28	06/45	...	...	06/57½	...	...	...	...	06/59
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	(½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	06/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	06C47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	06.51	...	...	06/32	06/32	06/48	...	...	07/00½	...	...	...	...	07/02
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	06/57	...	...	06/35½	06/35½	06/51½	...	...	07/04½	...	...	...	...	07/05
	mgn	80	...	...	(½)	...	...	...	...	(16)	...	...	(6)	...	...	...	...	(2½)
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	07/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	06/53	06/53	07/21	...	...	07/26½	...	...	...	...	07/21
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	07/11	07/11	07/37	...	...	...	...	...	...	...	07/37
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	07/28½	07/28½	07/55	...	...	...	...	...	...	...	07/55
	mgn	103	...	...	...	...	...	[2]	[2]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	07/44½	07/44½	08/10	...	...	...	...	...	...	...	08/10
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	08*13	...	...	...	...	...	...	...	08*13
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	...	08.36
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	07/48½	07/48½	08/41	...	...	...	...	...	...	...	08/41
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113		
			<b>3S77</b>	<b>4N49</b>	<b>4N91</b>	<b>4E67</b>	<b>4N64</b>	<b>6S03</b>	<b>6X88</b>	<b>4N91</b>	<b>6E64</b>	<b>4E13</b>	<b>6E78</b>	<b>0S21</b>	<b>6S41</b>	<b>6S03</b>	<b>4S39</b>	<b>6X88</b>		
			05.15	05.20	04.30	22.30	04.45	05.38	05.38	04.51	20.27	03.00	04.30	05.28	05.47	05.38				05.38
			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	York Holgate Siding (Fhh)	Drax Aes (Grbf)	Margam T.C.	Drax Power Station	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Drax Aes (Grbf)	Cardiff Tidal Tc Grbf	Ratcliffe Heavy Haul	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hartlepool Sth Works				Hartlepool Sth Works
			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Wilton F.L.T.	Tyne Coal Terminal Grbf	Redcar B.S.C. Ore T.	Tees N.Y.	Leith South	Inverness Signal I410	Tyne Coal Terminal Grbf	Lackenby Ssi Grbf	York Yard South (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Torness Power Station	Leith South	Hunterston H.L. Ews	Inverness Signal I410		
			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S10</b>		
			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		
			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>		
<b>Colton Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	3	...	...	05/22½	05/27	05/38	...	...	05/51	06/08	06/12	06/13	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...		
	arr	5	...	...	[3]	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	05/22	...	...	05/48	...	...	05/56½	...	06/13½	06.36	06/20	...	...	...	...		
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
York	arr	11	...	...	...	05C32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	12	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	05/30½	05.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	05/37	05/44	05/49½	06/00	...	...	06/12½	06/13	...	06/51	...	...	...	...	...		
	dep-line	20	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	(1½)	(1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	05/51	05/56	06/04½	06/11	...	...	06/23	06/28	...	07/05	...	...	...	...	...		
mgn	24	...	[2]	[2](1)	(2½)	[2]	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...			
Longlands Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	05/59½	06/05	06/13	06/19	...	...	06/30½	06/39	...	07/13	...	...	...	...	...		
Northallerton	mgn	27	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	06/01	06/06	...	...	...	...	06/31½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	(8½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	06/18½	...	...	06/25	06/25	06*44½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	06/30½	...	...	06/49	06/51	07/00	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	06/32½	...	...	06/53	06/54	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...		
Durham	mgn	46	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	06/39½	...	...	07/02	07/02	07/08	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	[3](1)	...	...	...	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...		



			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	06/51½	...	...	07/12	07/13	07/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	07°C17	07°C18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	07@38	07.38	...	...	...	...	...	...	...	07.58	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	07/43	07/43	...	...	...	...	...	...	...	08/05	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	07/00	...	...	07/49½	07/49½	07/23	...	...	...	...	07/43	...	08/08½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	68	...	...	[2]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	07/02½	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	07/53	07/53	...	...	...	...	...	07/47	...	08/11½	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	07/58	08/00½	...	...	...	...	...	07/54	...	08/15½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	08*02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	84	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	07/26½	...	...	...	...	08/15½	08/37	...	...	...	...	...	08/09	08/15½	08/29	08/37
	mgn	88	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	08/15½	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	07*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	08.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	08/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/27½	08/35	08/44½	08/56½
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	08/56	09/00	09/14½
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3½)	(7)	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*17
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01	09/15	09/19	09/38½
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](1½)	[4]	(½)	[4]
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*21	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10	09/23	09/41	09/46
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...

@ 6S03: Timing Load Change from 60-60S10 to 60-66S14 at Tyne S.S.  
 @ 6S03: Operating Characteristics Change from QY to Q at Tyne S.S.

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>4S33</b>	<b>4S33</b>	<b>4G31</b>	<b>3S26</b>	<b>4S21</b>	<b>4S21</b>	<b>6E78</b>	<b>3S26</b>	<b>3S26</b>	<b>4N23</b>	<b>4N67</b>	<b>6N60</b>	<b>6S45</b>	<b>4N58</b>	<b>4S30</b>	<b>4N10</b>
Orig. Dep. Time			05.40	06.44	06.21	05.32	06.58	06.58	05.05	05.32	05.32	06.14	06.45	07.02	06.25	08.14	07.34	06.45
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane Up Rs (Flth)	York Holgate Siding (Flth)	Milford Loop	Knareborough	York Holgate Siding (Flth)	York Holgate Siding (Flth)	Hope (Earles Siding) Fhh	Knareborough	Knareborough	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	North Blyth Alcan Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tees Dock (Flt)	Knottingley
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		York Thrall Europa	York Thrall Europa	Seaham Harbour (Fhh)	York Thrall Europa	York Thrall Europa	York Thrall Europa	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tees N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Fort William Alcan Gbrf	North Blyth Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S10</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 03/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 30/09/2016</b>	<b>WFO From 05/10/2016</b>	<b>TThO From 04/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/28½	...	06/38	06/46	...	...	06/50	06/50	06/50	07/03½	07/38½	07/40	...	...	...	07/45
	dep-line	3	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>
	mgn	4	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	5	...	...	06*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/45½	06/46	06.51½	06/53	07/00	07/00	06/56	06/57	08/29	07/23	07/45½	07/50	...	...	...	07/51½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	06RM58	...	...	...	07RM01	08RM33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	07.01	...	...	...	07.04	08.36	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/59½	07/00	07/07	...	07/14	07/14	07/24	...	...	07/37	07/58	08/04	...	...	...	08/04
dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
Thirsk	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	07/11½	07/12	07/18	...	07/25	07/25	07/38	...	...	07/48	08/08½	08/17	...	...	...	08/14½
Longlands Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	07*31½	07*31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	07/18	07/24	...	07.34½	07.34½	07/46	...	...	08/01½	08/16	08/24	...	...	...	08/22
Northallerton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	<b>(6)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	07/18	07/19	07/25	...	07/37	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23
	mgn	30	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	07/31	07/31	07/37	...	07/52½	07/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26	08/35
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	07/42½	07/42½	07/48	...	08/03	08/03	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40	08/45½
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	07/44½	07/44½	07/50	...	08/05	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	08/42½	08/47½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	07/50½	07/50½	07/56	...	08/11	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49	08/53½
	mgn	49	<b>[3]</b>	...	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[3](2½)</b>	<b>[3](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[3]</b>
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	07*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Birtley Jn	dep	51	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	08/02	08/19½	08/07	...	08/24	08/24	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58½	09/04
	dep-line	54	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	(7)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	08*12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	08*14½	08*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	60	08.39½	08.40½	08/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	08/45	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	08/24	...	08/28	08/28	...	...	...	...	...	...	...	...	09/04½	09/08
King Edward Bridge S. Jn	dep	66	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	09/08½
King Edward Bridge E. Jn	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	08/26	...	08/31	08/31	...	...	...	...	...	...	...	08/46	09/06½	...
Newcastle	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	08/30	...	08/34½	08/34½	...	...	...	...	...	...	...	08/50	09/12	...
	mgn	80	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	81	...	...	08.33	...	08*37	08*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	08.48	08.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...
Benton Nth Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	09/04	09/04	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28	...
	mgn	88	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07C44½	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*12	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*03½	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	09/20	09/20	...	...	...	...	...	...	09/26	...	09/44½	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	09/38	09/38	...	...	...	...	...	...	09/44	...	10/00	...
	mgn	103	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	<1>	...	[2](¼)	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	09/53	09/53	...	...	...	...	...	...	10/00	...	10/15½	...
	mgn	108	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*17	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	09/57	09/57	...	...	...	...	...	...	10/03½	...	10/48½	...
	mgn	113	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>4N69</b>	<b>4N69</b>	<b>4N44</b>	<b>4N54</b>	<b>6N93</b>	<b>6E44</b>	<b>1Q24</b>	<b>6S49</b>	<b>6S48</b>	<b>4S38</b>	<b>4N18</b>	<b>4N18</b>	<b>6S49</b>	<b>6S48</b>	<b>4N04</b>	<b>6N90</b>
Orig. Dep. Time			05.08	05.15	06.43	08.05	09.00	07.41	10.38				01.48		10.13	10.13	08.16	09.17
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	York Holgate Siding (Flnh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Heaton T&R.S.M.D.				Millford West Sidings		Tyne S.S.	Tyne S.S.	York Holgate Siding (Flnh)	Tees N.Y.
Dest. Loc. Name			York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	North Blyth Gbrf	Redcar High Level (Flhh)	Lynemouth Power Strn (Gbrf)	Seaton-o-T British Energy	Derby R.T.C.(Network Rail)	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Millerhill S.S.	Potland Burn Db Schenker	Potland Burn Db Schenker	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	North Blyth (Flnh)	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y		Y	Q	Q		Y	QY	QY	QY		Y	Y	
Dates Of Operation			MSX	MO	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	MO	MSX	MO	MSX	SX	SX	WSX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07/50½	07/50½	07/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	LSL	LSL	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/56	07/56	...	08/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	<½>	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	08/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	08/13½	08/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30	...
	dep-line	20	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	08/24½	08/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/41	...
mgn	24	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longlands Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*47½	...
	dep	26	...	...	08/32	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	...
Northallerton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	08/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16½	...
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	08/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38	09/59
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03
Thrislington Steetley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08
Tursdale Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	45	...	...	08/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...
	mgn	49	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	09/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	100P02½	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	10.13	10.13	10.47	04*C05 10.47	10.52	...	...	11.13½	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	10/20	10/20	10/52	10/52	10/57	...	...	11/18½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	09/18	...	...	09/31	...	10/24	10/24	10/55½	10/56	10/59½	...	...	11/22	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	09*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	09.35	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	09C21½	...	09*38½	...	10RM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	2	...	US	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	09.23½	...	09.40	...	10.56½	10/27	10/27	10/58½	10/58	11/01½	...	...	11/25	...
	dep-line	76	...	...	...	...	ML	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1)	(3½)	...	...	(2)	...
Heaton Sth. Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	09/27	...	09/46	...	11/02½	10/30½	10/30½	11/05	11/02	11/08	...	...	11/30	...
	mgn	80	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	(4)	...
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	09*48	...	...	10*32½	10*32½	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	10.05	...	...	11.11½	11.11½	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...
	dep	85	...	...	09/32	...	10/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...
Morpeth	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	11/12	11/31	11/31	11/19	11/20	11/24	11/31	11/31	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OP26	11OP30	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29	11.33	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*51½	11*51½	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.19½	12.19½	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	11/35	...	...	12/23	12/23	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	11/33	...	...	11/49½	...	...	12/42½	12/42½	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	12/01½	...	...	12/58	12/58	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	12/04½	...	...	13/02½	13/02½	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>6N64</b>	<b>4N36</b>	<b>6S05</b>	<b>3S26</b>	<b>3S26</b>	<b>4S26</b>	<b>4N47</b>	<b>6N31</b>	<b>4S26</b>	<b>4N04</b>	<b>4S08</b>	<b>4S08</b>	<b>4S08</b>	<b>4N16</b>	<b>6N04</b>	<b>6N12</b>
Orig. Dep. Time			07.01	07.32	07.45	06.41	06.41	08.15	08.24	07.07	08.15	08.49	09.12	09.12	09.12	09.12	07.57	08.05
Orig. Loc. Name			Wrenthorpe Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Drax Power Station	Knabersborough	Knabersborough	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)		Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Middlesbrough Dawson Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf		York Thrall Europa	York Thrall Europa	Hunterston (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Hunterston (Gbrf)	North Blyth (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	New Cumnock Up Law Mining	Hunterston High Level Fhh		Jarrow Shell	Jarrow Shell
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75CTR40</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO Until 30/09/2016</b>	<b>TThO Until 29/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/22½	08/44	08/50½	08/51	08/52	09/12	09/16	09/20	...	09/42	10/12	10/12	10/12	...	10/13	10/14
	dep-line	3	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>
	mgn	4	...	[2]	[1]	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)
	arr	5	08*30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*C23	10*C23
	dep	6	08.40½	08/51½	08/57½	08/58	10/28	09/46	09/23	09/28	...	09/53	10/22	10/22	10/22	...	10.41	10.41
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	09RM02	10RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	09.12	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	08/56½	09/07	09/13	...	...	09/58	09/37	09/45	09/58	10/13	10/34	10/34	10/34	...	10/58	10/58
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	22	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	
	dep	23	09/09½	09/18	09/26	...	...	...	09/48	10/00	10/09	10/26	10/45	10/45	10/45	...	...	...
	mgn	24	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*51½	10*51½	10*51½	...	...	...	...
	dep	26	09/19	09/24	09/33	...	...	...	09/54	10/07	10/15	10/32	11x13½	11x14	11x14	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	09/34	...	...	...	...	...	10/16	10/34	11/16½	11/16½	11/16½	...	...	...
	mgn	30	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	(½)	(½)	...	...	...	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	09/52	...	...	...	...	...	10/28½	10/47	11/29	11/29	11/29	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	10/59	11/42	11/42	11/42	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	11/01	11/44	11/44	11/44	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	11/07	11/50	11/50	11/50	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Birtley Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11/00	11/18	11/58½	11/58½	11/58½	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	11*05½	...	12*07	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	11.34½	...	12.27½	12/06½	12/06½	12/50	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*11½	12*12	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	11/40	...	12/33	12.34	12.33½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	(1½)	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22	FL	...	...	12/52½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25	...	...	...	12/57	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	11/30	...	...	...	13/00	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...
Chevington Loop	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			6N14	6S91	6N04	6N12	6N14	4N01	6N06	4N70	4N39	4N60	4N70	6E83	6N96	4N80	4G32	6E88
			09.34	09.22	07.57	08.05	09.34	10.27	09.51	10.16	10.58	09.59	10.16	12.22	14.15	11.28	11.50	09.45
			Applehurst Jn Jarow Shell	Dewsbury Blue Circle Oxwellmains Lafarge	Lindsey Oil Refinery Jarow Shell	Humber Oil Refinery Jarow Shell	Applehurst Jn Jarow Shell	Leeds F.L.T. Tees Dock (Fit)	Doncaster Up Decoy York Engineers Yard	Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh) Butterwell Opencast (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh)	Carlisle N.Y. Lynemouth Power Stn (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf Lynemouth Power Stn (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford Loop Heaton North Jn	Mountsorrel Sdgs Tyne S.S.
			60H60S28	60-66S06	60H60S28	60H60S28	60H60S28	75C66S08	60-66S16	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	60-66S22	75-66S06	75-TR40	60-66S20
			Q	QY	Q	Q	Q	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q
			TThO	SX	MWFO	TThO	TThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX
Colton Jn  York Yard South Jn  York Yard Nth R.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/15	10/17	...	...	...	11/02	11/13	11/42	11/47½	11/55	...	...	12/07½	12/14	12/38	
	dep-line	3	NNL	LSL	...	...	...	NNL	LSL	LSL	LSL	LSL	...	...	NNL	LSL	LSL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
	arr	5	10°C23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10.41	10/34	...	...	...	...	11/19	12/14	11/54	12/02	...	...	...	13/06	12/44½	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	11PRRM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	11°C10	...	...	...	...	...	...	...	12*13	...	...	
	plt	12	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	
Skelton Jn  Tollerton Jn  Thirsk  Longlands Jn  Northallerton	arr	14	...	...	←	←	←	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	10/58	10/48	10/58	10/58	10/58	11/32	...	12/26	12/06	12/15	12/26	...	...	12/31½	13/18½	13/53
	dep-line	20	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	21	...	(5)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	→	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	→	→	→
	dep	23	...	11/06	11/15	11/15	11/15	11/44	...	...	12/17	12/27	12/37	...	...	12/42½	...	...
mgn	24	...	(6½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(4)	...	...	(3)	...	...	
arr	25	...	...	11*25	11*25	11*25	11*51½	...	...	12*23½	...	...	...	...	12.52	...	...	
dep	26	...	11/19½	11.30	11.30	11.30	11.54½	...	...	12.30	12/34½	12/47	...	...	13x11½	...	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	11/20½	11/34	11/34	11/34	11/57½	...	...	12/32½	12/36½	...	...	...	13/14	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(3)	...	...	
Dltn Sth Down Passr Loop  Darlington  Ferryhill Sth. Jn.  Ferryhill T.C. Old Yard  Thrislington Steetley  Tursdale Jn  Durham  Durham Sig.Ty357	arr	31	...	11*35½	11*53	11*53	11*53	...	...	...	12*50	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	11.43	12.24	12.24	12.24	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	11/46	12/27	12/27	12/27	...	...	...	12/47	13/25	...	...	...	13/29	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	12/00	12/50	12/50	12/50	...	...	...	12/59	13/35½	...	...	...	13/40½	...	...
	dep-line	37	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	44	...	12*04	12*55	12*55	12*55	...	...	...	...	...	...	...	...	13*46	...	...	
dep	45	...	12.39	13.40½	13x40½	13x40½	...	...	...	13/01	13/37½	...	...	...	14.05	...	...	
mgn	46	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	12/50	13/52½	13/52½	13/52½	...	...	...	13/07	13/43½	...	...	...	14/12½	...	...	
mgn	49	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[3](3)	...	...	...	(1)	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	13*09	...	...	...	...	...	...	...	



			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Birtley Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	13/00	14/05	14/05	14/05	...	...	...	13/48	13/57	...	...	...	14/21½	...	...
	dep-line	54	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	55	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[3]	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	13*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	13.15	14/17½	14/17½	14/17½	...	...	...	...	14/01	...	...	...	15/09	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	13/19	14/23½	14/23½	14/23½	...	...	...	13/52	14/05	...	14/34	...	15/13	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](4)	(2½)	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	14/24½	14/24½	14/24½	...	...	...	...	14/08	...	...	14/47	15/13½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	13/22	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	14/36	14/53	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(4)	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	13/25	...	...	...	...	...	...	14/05	...	...	14/44½	15/02	...	...	...
	mgn	80	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*46½	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	15/10½	...	...	...
Morpeth	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	13*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	14.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	14/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	14/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
			<b>4N07</b>	<b>4N07</b>	<b>4N00</b>	<b>4N17</b>	<b>3S77</b>	<b>4N07</b>	<b>4S15</b>	<b>3Z04</b>	<b>4G32</b>	<b>4N50</b>	<b>6E88</b>	<b>6E06</b>	<b>6S26</b>	<b>4S17</b>	<b>4S16</b>	<b>4N61</b>
			06.15	06.15	07.15	09.56	02.53		12.00	10.23	11.50	12.46	09.45	09.32	14.47	12.27	12.27	12.45
			Cottam Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford Loop	Milford Loop	Mountsorrel Sdgs	Bredbury R.T.S. (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Gbrf)
				North Blyth (Dbs)		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	North Blyth (Dbs)	Hunterston (Gbrf)	Heaton T&R.S.M.D.		Tees N.Y.		York Yard South (Fhh)	Oxwellmains Lafarge	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	
			<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
			<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	12/42	12/42½	12/42½	12/42½	...	...	12/47½	12/53	...	13/15½	...	13/19½	...	13/39½	13/44	13/47½
	dep-line	3	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/48½	12/49	12/49	12/49	...	...	14/01	...	...	13/21	...	13/25½	...	14/01	14/01	13/54
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(11)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(6)</b>
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	12OP58½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	12	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	13/01	13/01½	13/01½	13/01½	...	...	14/18	13/09	13/18½	13/46	13/53	...	...	14/18	14/18	14/12
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	23	13/13	13/13½	13/13½	13/13½	...	...	...	13/22	13/29½	14/04	14/08	...	...	...	...	14/23
mgn	24	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longlands Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	13*36½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	13/31½	13.51½	14/10	14/15	...	...	...	...	14/29	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	
Northallerton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	13/20	13/20½	13/20½	13/20½	...	...	13/32½	...	...	14/17	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	<b>13*34</b>	<b>13*34½</b>	<b>13*34½</b>	<b>13*34½</b>	...	...	...	<b>13*47½</b>	...	...	<b>14*34½</b>	...	...	...	...	
	dep	32	<b>13.43½</b>	<b>13.43½</b>	<b>13.43½</b>	<b>13.43</b>	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	13/45	13/45	13/45	13/45	...	...	...	14/27	...	...	15/27½	...	...	...	...	
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	14*19½	...	...	<b>14*41</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	13/56	13/56½	13/56½	13/56½	<b>14.38</b>	...	...	<b>14.52½</b>	14/43	...	15/45½	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	13/58	13/58½	13/58½	13/58½	14/43	...	...	15/00	<b>14*47</b>	...	15/55	...	...	...	...	
Durham	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	14/04	14/04½	14/04½	14/04½	14/50	...	...	15/07½	15/03	...	16/05	...	...	...	...	
	mgn	49	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	14/15½	14/16	14/16	14/16	15/02	...	...	15/16½	15/12½	...	16/17	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	14.21	14*C21	14.21	14.21	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...
	dep	58	...	14.54	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	14/59	...	...	15/06	15/15	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	63	...	...	...	...	15/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	66	...	15/03½	...	...	...	15/18½	...	15/23½	15/18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	15OP26	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	15/06½	...	...	...	15/21½	...	15.29	15/20	...	...	...	15/42½	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	15/10½	...	...	...	15/24½	...	15/35	15/24½	...	...	...	15/48	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	81	...	15*12½	...	...	...	15*27	...	...	15.28	...	...	...	15*51	...	...	...
	arr-line	82	...	GL	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...
Benton Nth Jn	dep	83	...	15.47½	...	...	...	15.47	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	85	...	15/54	...	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/16	...	...	...
mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...

# YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209		
			4N62	4S15	4S17	4S16	4N05	6N17	4N46	6N70	6S15	6M24	4S07	4S07	6E26	6N45	4N30	4S07		
Orig. Dep. Time			12.51	12.00	12.27	12.27	13.21	15.40	12.27	13.30	15.42	16.42	14.45	14.45	10.50	14.15	15.29	14.45		
Orig. Loc. Name			Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Hunterston (Gbrf)	Sudforth Lane Down (Ews)	North Blyth (Dbs)	Redcar B.S.C. (Min.T.)	Doncaster Down Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Up Decoy	York Yard South (Fhh)	Oxwellmains Up (Fi)	Middlesbrough Aynton Drs Carlisle N.Y.	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Knowsley Freight Terminal Wilton Efw Terminal	Scunthorpe Trent T.C. Tees N.Y.	Drax Aes (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)
Dest. Loc. Name			Redcar Bulk Terminal Gbrf	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)	Hunterston (Gbrf)								Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunterston High Level Fhh		
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	60-66S06	75-66S06	60H66S18	60-66S06	60-TR40	75-66S06	75-66S06	60C66S20	60-TR40	75-TR40	75-66S06		
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	QY		Y		Q	Q	QY	QY		Q	Y	QY		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	MSX	TO	MO	MSX	SX	SX	SX	MO		
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	13/47½	...	...	...	14/08½	...	14/13	14/13½	...	...	16/08	16/08	16/20½	16/38	16/49½	...		
	dep-line	3	LSL	...	...	...	LSL	...	LSL	NNL	...	...	LSL	LSL	LSL	LSL	LSL	...		
	mgn	4	[1]	...	...	...	(½)	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	(3)	...	...		
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	13/54	...	...	...	14/15½	...	14/19½	...	...	...	17/01	17/01	16/27½	16/48	16/56	...		
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	(6)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Skelton Jn	arr	14	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	14/12	14/18	14/18	14/18	14/28	...	14/33	14/41½	15/57½	...	17/13½	17/13½	16/43½	17/01	17/08½	17/13½		
	dep-line	20	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...		
	dep	23	14/23	14/29	14/29	14/29	14/39	...	14/44	14/59½	16/10½	...	...	...	17/01½	17/14	17/19½	17/24½		
mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	[1](1½)	(5)	(1)	...	...	...	17/01	(1)	[2½]	(2)			
Longlands Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*29	17*33½	...		
	dep	26	14/29	14/35	14/35	14/35	14/46	...	14/52½	15/13½	...	...	...	17/10½	17/22	17.30	17.34	...		
Northallerton	mgn	27	(2½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)		
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	14/36	14/36	14/36	...	...	...	15/15½	16/19½	...	...	...	...	17/33	17/37	...		
	mgn	30	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)		
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	15*34½	16*34½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	16.28½	16.44	...	...	...	...	...	...	...	...		
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	14/48	14/48	14/48	...	...	16/30	16/46	...	...	...	...	...	17/46	17/50	...		
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	15/00½	15/00½	15/00½	15/35	16/43	16/45½	17/00	17/54	...	...	...	...	17/58	18/02	...		
	dep-line	37	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	38	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	39	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	16*49½	17*58	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	15/04	15/04	15/04	15/39	...	16.55½	17/03	...	...	...	...	...	18/00	18/04	...		
Durham	mgn	46	...	(1½)	(1½)	(1½)	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	15/11½	15/11½	15/11½	15/48½	...	...	17/05½	17/10	18/46	...	...	...	18/06	18/10	...		
Durham Sig.Ty357	mgn	49	...	...	...	[1](½)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	[3](½)	...		
	arr	50	...	15.13½	15*13½	15.13½	...	...	...	17*12	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	15.20½	15.20½	15.20½	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...		

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Birtley Jn  Tyne Yard T.M.D. <b>Tyne S.S.</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	15/30	15/30	15/30	15/57½	...	...	17/17½	18/03	18/55	...	...	...	...	18/14½	18/21½
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	55	...	<b>[2](½)</b>	<b>(2)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](6)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	57	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Jn  Norwood Jn.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	15/37½	15/37½	15/37½	...	...	...	...	...	19/06	...	...	...	...	...	18/26½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*31
dep	63	...	15/41	15/41	15/41	...	...	...	...	...	19/10	...	...	...	...	...	18.52	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
King Edward Bridge S. Jn  King Edward Bridge E. Jn  Newcastle  Heaton Sth. Jn.  Heaton North Jn  Benton Nth Jn  Morpeth	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	16/02½	...	...	...	18/08	...	...	...	...	...	18/20	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	18/11	...	...	...	...	...	...	
dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	79	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	
mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	81	...	...	...	...	...	16OP10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr-line	82	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	83	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	85	...	...	...	...	...	16/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	
mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth North Jn  Butterwell Jn  Butterwell Opencast  Chevington Loop  Wooden Gate Jn.  Alnmouth for Alnwick  Belford L.C.  Crag Mill Loop  Berwick-upon-Tweed  Berwick Upon Tweed Gds Lp  Reston Signal Eg403	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	18*43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	
mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	...	...	...	
mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Signal ID			4S07	6E03	4N71	6X02	6M02	3Q20	4N55	3Q20	4K51	4E04	4G35	4N40	4N64	4G35	6N75	6N75
Orig. Dep. Time			14.45	16.41	13.30			13.52	16.47	13.52	16.14	13.00	16.59	16.35	17.12	16.59	15.33	15.33
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Fhh)	Carlisle N.Y.	West Burton Ps (Fhh)			Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford Loop	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hunslet Yard (Fhh)	Ironbridge Power Station G	Milford Loop	DoncasterDown Decoy Gbrf	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Milford Loop	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Redcar High Level (Fhh)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Heaton T&R.S.M.D.	Tees N.Y.	Heaton T&R.S.M.D.	York Yard South (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Heaton North Jn	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf		Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth
Timing Load			75-66S06	60-66S20	75-66S06	60H66S18	60H66S18	UTU-T	75-66S06	UTU-T	75-66S06	75-TR40	75-66S06	75-66S06	75-TR40	60-66S18	60-66S18	
Operating Characteristics			QY	Y	Y	QY	Y	Q	QY	Q	75-66S06	Y	75-TR40	Y	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			MSX	SX	SX	SX	SX	ThO	SX	ThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	WO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*34½	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	16/59	...	...	...	17/07½	17/09½	...	17/14	...	17/17½	17.39½	18/11	...	18/17
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	LSL	LSL	...	...	LSL
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17/15	...	17/20	...	18/29½	18/20½	18/20½	...	18*26
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	17*05½	...	...	17*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	9	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	17.10½	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/13½	...	17/23	...	...	17/41½	17/37	17/41½	...	...	18/42	18/33½	18/33½	18/42	18/53½	18/53½
dep-line	20	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
Thirsk	mgn	21	...	...	(2½)	...	...	(4)	(8)	(4)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17/24½	...	17/36½	...	...	...	17/56	17/58½	...	...	...	18/45	18/45	18/53	19/08½	19/08½
Longlands Jn	mgn	24	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
	arr	25	17*33½	...	...	...	...	...	...	18*OP06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	17.34	...	17/42½	...	...	...	18/02	18 @07	...	...	...	18/54	18/54	18/59	19/15½	19/15½
Northallerton	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*15½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47½	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58½	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	18/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...
Durham	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig.Ty357	dep	48	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06½	...	...
	mgn	49	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Birtley Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	19.41	19.41	...	...	...	...	...	...	...	20*21	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	18/26½	...	...	19/46	19/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	18*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	18.52	18/34	...	19/49½	19/49½	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	18/41½	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	20/58½	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	70	...	18/42	...	...	...	...	20/34	...	20/48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	20OP38	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	US	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	20 @38½	...	...	...	...	...	21/03	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...	...	21/07	...	...
Benton Nth Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...
Morpeth	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q20: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Longlands Jn  
 @ 3Q20: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newcastle

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			<b>6N75</b>	<b>4E66</b>	<b>1Q13</b>	<b>4S81</b>	<b>1Q64</b>	<b>4N84</b>	<b>4N14</b>	<b>4N14</b>	<b>4N72</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>6S04</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4N65</b>	<b>3Q81</b>	
Orig. Dep. Time			15.33	08.55	11.10	17.32	08.53	16.50	17.45	18.00	17.06	20.08	20.08	20.08	19.05	19.05	18.49	22.06	
Orig. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Margam T.C.	Heaton T&R.S.M.D.	Ferrybridge Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Drax Power Station	Heaton T&R.S.M.D.	
Dest. Loc. Name			Tees Dock Bsc Export Berth	Redcar B.S.C. Ore T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hunterston H.L. Ews	Neville Hill T&R.S.M.D	Tees N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	York Yard South (Fhh)	Dyce Raihths Farm F.D.	Dyce Raihths Farm F.D.	Dyce Raihths Farm F.D.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Tees N.Y.	Mossend Down Yard	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	
Operating Characteristics			Q		Q	QY	Q	Y			Y	Q	Q	Y	Y	Y	QY	Q	
Dates Of Operation			MO	SX	MO	SX	MO	SX	MSX	MO	SX	MO From 06/06/2016 Until 27/06/2016, MO From 15/08/2016	01/08/2016, 08/08/2016	16/05/2016, 23/05/2016, 30/05/2016, MO From 04/07/2016 Until 25/07/2016	SX	FSX Until 29/09/2016, SX From 03/10/2016	SX	TO	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	18/17	18/17	18/42½	18/47	18/56	19/01½	19/38	19/39½	19/48½	...	...	...	19/48½	19/48½	20/09	...	
	dep-line	3	LSL	LSL	LSL	LSL	NNL	(6)	LSL	LSL	LSL	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	
	mgn	4	...	(3½)	(1½)	...	...	(6)	(1½)	LSL	LSL	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	
	arr	5	18*26	18*C26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	18.34	18.41½	...	18/52½	...	...	19/45	19/45	19/54	...	...	...	19/54	19/54	20/14½	...	
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York	arr	11	...	...	18RM49	...	19*OP02	19C13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	12	...	...	6	...	5	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	19.49	...	19.03	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tollerton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	18/53½	18/55½	...	19/05½	...	19/36	19/57	20/00	...	...	...	...	20/09½	20/09½	20/27	...	
Thirsk	dep-line	20	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	21	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longlands Jn	dep	23	19/08½	19/08½	...	19/16½	...	19/47	20/08	20/11	...	...	...	20/21	20/21	20/38	...		
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	(4½)	...	(3)	...	...	...	(2)	(2)	[2](3½)	...		
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Northallerton	dep	26	19/15½	19/15½	...	19/22½	...	19/57½	20/14	20/20	...	...	...	20/29	20/29	20/49½	...		
	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(5)	(5)	...	...		
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ditn Sth Down Passr Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ferryhill Sth. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	36	...	...	...	20/20	...	...	...	...	20/43	20/43	20/43	21/20	21/20	...	...	
	Ferryhill T.C. Old Yard	dep-line	37	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
		mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	
arr		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thrislington Steetley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tursdale Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	...	20*24	...	...	...	...	20*47	20*47	20*47	21*24	21*24	...	...		



			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Durham	dep	45	...	...	...	<b>20x40</b>	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	<b>21x37½</b>	<b>21x37½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	21/04	21/04	21/04	21/45	21/45	...	...
Durham Sig.Ty357	mgn	49	...	...	...	[1](%)	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	20/57	...	...	...	...	...	21/13	21/13	21/13	21/56	21/56	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	<b>21C02</b>	...	...	...	...	...	<b>21*18</b>	<b>21*18</b>	<b>21*18</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	<b>21.45</b>	<b>21.45</b>	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...	21/50	21/50	21/50	22/01	22/01	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(½)	(½)	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	63	...	...	...	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05	22/05	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56½	21/56½	21/56½	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM13
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Newcastle	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/03	22/03	22/03	...	...	...	22.23
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	22/07½	22/07½	...	...	...	22/27
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*10½	22*10½	22*10½	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...
Benton Nth Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26	22.26	22.26	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46½	22/46½	22/46½	...	...	...	22/57
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*34
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.51
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/05½	23/05½	23/05½	...	...	...	23/54
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/25½	23/25½	23/25½	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP42	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/41½	23/41½	23.47	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[16]	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/46½	23/46½	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Signal ID			<b>6S04</b>	<b>4N93</b>	<b>6N69</b>	<b>3S15</b>	<b>6N73</b>	<b>6N73</b>	<b>3S15</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>3Q21</b>	<b>4N32</b>	<b>4N32</b>	<b>3Q21</b>	<b>4N03</b>
Orig. Dep. Time			21.05	19.10	19.00	17.52	19.47	19.47	18.12	20.42	20.42	20.42	20.42	18.33	20.18	20.18	18.33	20.48
Orig. Loc. Name			Hartlepool Sth Works	Drax Aes (Gbrf)	Hunslet Tilcon Gbrf	Bridlington	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Hull	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Dyce Raiths Farm F.D.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Ferryhill Tc Old Yard Gbrf	York Thrall Europa	Lackenby B.S.C.	Lackenby B.S.C.	York Thrall Europa	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>					<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>	<b>SX Until 30/09/2016</b>	<b>TThO From 04/10/2016</b>	<b>TO Until 27/09/2016</b>	<b>TSX Until 05/10/2016, MWO From 10/10/2016</b>	<b>ThFO From 06/10/2016</b>	<b>TO From 04/10/2016</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP27½	...	...	...	...
	dep	2	...	20/31½	20/41½	21/04	21/08½	21/08½	21/12	21/13	21/13	21/17	21/17	21.28	21/35	21/35	...	21/56½
	dep-line	3	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>
	mgn	4	...	(1½)	[2]	(1)	...	...	...	(4)	<4>	...	...	(1½)	(2)	(2)	...	(1)
	arr	5	...	...	20C51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	20/38½	20.53½	21/12	21/15	21/16	21/19	21/24	21/24	21/24	21/24	21/46	21/42½	21/42½	...	22/03
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	(3½)	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	arr	9	...	...	...	21RM16	...	...	21RM23	21*28½	21*28½	21*28½	21*28½	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	21.19	...	...	21.26	22.14½	22.14½	22.14½	22.14½	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	20/55	21/09½	...	21/34	21/34	...	22/28½	22/28½	22/28½	22/28½	22/07	21/56½	21/56½	22/07	22/15
dep-line	20	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
Thirsk	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	23	...	21/06	21/22½	...	21/49	21/49	...	...	...	...	...	22/07½	22/07½	22/32	22/25½	
Longlands Jn	mgn	24	...	[2](4)	(3)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP45½	[1](1½)
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	21/19	21/32½	...	21/57	21/57	...	...	...	...	...	22/13½	22/13½	22 @46	...	
Northallerton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	21/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15½	22/15½	22/48½	22/34½	
Ditn Sth Down Passr Loop	mgn	30	...	21(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	(5)	
	arr	31	...	21*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	dep	32	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM04½	
Ferryhill Sth. Jn.	dep	34	...	21/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	22/32½	23.59½	22/50½	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	21/43½	22/02½	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44½	22/44½	...	23/01½	
Ferryhill T.C. Old Yard	dep-line	37	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrislington Steetley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	21*48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	21.58	22/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46½	22/46½	...	23/03½	
mgn	46	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/08	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½
	mgn	49	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52½	22/52½	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[15]	[15]	...	...
Durham Sig.Ty357	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*11½
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19
Birtley Jn	dep	53	22/17½	22/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/45
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/15	23/15	...	...
	mgn	55	[3]	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(10)	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	arr	57	22*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.50
	dep	58	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	60	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	66	23/07	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/26	23/30	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	70	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/27	23/31	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	100	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271		
Signal ID			<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>6S55</b>	<b>4N85</b>	<b>4N41</b>	<b>3Q34</b>	<b>3S15</b>	<b>3Q15</b>	<b>3Q28</b>	<b>4N86</b>	<b>4N37</b>	<b>4N73</b>	<b>6N59</b>		
Orig. Dep. Time			20.42	20.42	20.42	20.42	20.00	19.56	20.20	17.11	18.33	22.08	21.24	22.08	23.18	20.35		
Orig. Loc. Name			Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster/Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wakefield Kirkgate	Derby R.T.C.(Network Rail)	Neville Hill T&R.S.M.D	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster/Down Decoy Gbrf	Doncaster/Down Decoy Flnh	Rylstone Tilcon (Gbrf)		
Dest. Loc. Name			Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Tees N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	York Thrall Europa	Heaton T&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tees N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar High Level (Flnh)	Redcar Mineral Term Gbrf		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>		
Operating Characteristics							Y	Y		Q	Q	Q	Y	Y	Y			
Dates Of Operation			<b>TSX Until 05/10/2016, MWO From 10/10/2016</b>	<b>ThFO From 06/10/2016</b>	<b>TO Until 27/09/2016</b>	<b>TO From 04/10/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO Until 29/09/2016</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	22/01½	22/08	22/32	22/34½	22/34	23/06½	23/18½	23/39	23/49	23/57½	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2½)	<b>[3](1½)</b>	...	...	<b>[3](3½)</b>	...	...	(½)	...	...
	York Yard South Jn	arr	5	...	...	...	...	<b>22*11</b>	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
		dep	6	...	...	...	...	<b>22.23</b>	22/36	...	22/46	...	...	23/44½	...	...	...	...
	York Yard Nth R.S.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM50</b>	...	...	...	----->	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>22OP42</b>	...	<b>22OP45½</b>	<b>23OPRM14</b>	...	...	...	...	...	
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	<b>23.41½</b>	<b>23 @33</b>	23/30	...	...	...	...	
Skelton Jn	arr	14	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollereton Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	22/28½	22/28½	22/28½	22/28½	22/37½	22/52½	23/37½	...	...	...	23/44½	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thirsk	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	22/41½	22/41½	22/41½	22/41½	22/50½	23/04½	23/50½	...	...	...	23/55½	...	...	...	...
Longlands Jn	mgn	24	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
Northallerton	dep	26	22/48½	22/48½	22/50	22/50	22/56½	23/10½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ditn Sth Down Passr Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	22/49½	22/49½	22/52½	22/52½	...	23/11½	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	arr	31	...	...	<b>23*08</b>	<b>23*08</b>	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>23.27</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	23/03½	23/03½	23/29	23/29	...	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	36	23/16½	23/16½	23/42	23/42	...	23/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thrislington Steetley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	23/19½	23/19½	23/45	23/45	...	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271		
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	23/26½	23/26½	23/52	23/52	...	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	[15]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	23*28½	23*28½	23*54	23*54	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig.Ty357	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Butterwell Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal Eg403	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q28: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at York

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			4N41	6S04	4E48	6S55	4N37	6N59	6E16	4N98	4N73	4E60	6E30	6S58	0N49	4N81	6N71	4N18
Orig. Dep. Time			19.56	21.05	21.25	20.42	22.08	21.10	19.08	23.36	23.18	18.21	16.16	01.37		00.45	01.22	01.31
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Hartlepool Sth Works	Ratcliffe Heavy Haul	Hunslet Tilcon	Doncaster Down Decoy Gbrf	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Knowsley Freight Terminal Wilton Etw Terminal	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh)	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Flt)	Margam T.C.	Tees N.Y.		Drax Aes (Gbrf)	Hunslet Tilcon Gbrf	Millford West Sidings
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Dyce Raiiths Farm F.D.	York Yard South (Fhh)	Oxwellmains Lafarge	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf		Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar High Level (Flhh)	Hartlepool Bsc 20' Mill	Datzell B.S.C.	Tyne Coal Terminal Gbrf		Tyne Coal Terminal Gbrf	Ferryhill Tc Old Yard Gbrf	
Timing Load			75-66S06	60-66S10	75-66S06	60-66S06	75-66S06	60H66S18	60C66S20	75-66S06	75-66S06	75C66S14	60-60S18	60H66S22	LD75	75-66S06	60-66S06	75-TR40
Operating Characteristics			Y	QY			Y				Y	Y	Q	Q		Y		Q
Dates Of Operation			FO	FO	SO	FO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00/09	...	...	...	00/14½	00/29½	...	...	01/25	...	...	01/50½	01/56	02/09
	dep-line	3	...	...	LSL	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	NNL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[3](2½)	[3]	...	...	...	[3]	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/14½	...	...	...	00/21½	00/38	00/43½	...	...	...	...	01/59	02/03	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[3](2½)	...	...	...	...	[3]	(1)	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	00C05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	00.07	...	...	...	00/51	01/36	...	...	...	...	02/15
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	00/03	00/24	00/37½	00/53	01/01	01/08½	01/54	...	...	02/15½	02/25	02/32
	dep-line	20	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	00/14	00/42	00/55½	01/04	01/12	01/22½	02/12	...	...	02/26½	02/38	02/43
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[7]	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	00/20	00/51	01/04½	01/17	01/22	01/29	02/21	...	...	02/32½	02/45	02/50
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	[7]	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	00/21	00/53	...	01/18	...	01/32	...	...	...	02/40½	...	02/51
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	00/32	...	...	01/30½	...	...	...	...	...	02/51½	...	03/03
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	00/44½	...	...	01/41½	...	...	02/22	...	...	03/02	03/30	03/14
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	45	...	...	...	...	00/46½	...	...	01/45½	...	...	02*26	02x26½	...	03/04	...	03/16
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[2]	...	...
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	00/52½	...	...	01/51½	...	...	02/41	...	...	03/12	...	03/22
Durham Sig.Ty357	mgn	49	...	...	...	...	[18]	...	...	[16]	...	...	[11]	...	...	[15]	...	[15]
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	00.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	00/07	...	...	00/47	01/18	...	...	02/15	...	...	...	...	...	...	...	03/45
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/01	...	03/34½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[1]	...	...	(6)	...	...	...	SL	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.50
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.25	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10	03/30	...	...	...
Low Fell Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	00/12	...	...	00/52	01/23	...	...	02/25	...	...	...	03/14½	03/32	03/38½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00/12½	...	...	...	01/23½	...	...	02/25½	...	...	...	...	03/32½	03/41	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	...	01C00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	01.02½	...	...	...	...	...	...	...	03/20	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	77	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	01/08	...	...	...	...	...	...	...	03/26½	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	dep	87	...	...	...	01/23½	...	...	...	...	...	...	...	03/48	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	01/42	...	...	...	...	...	...	...	04/08½	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	00/08½	...	02/00	...	...	...	...	...	...	...	04/32	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	00/23½	...	02/14½	...	...	...	...	...	...	...	04/48½	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	00/27	...	02/18	...	...	...	...	...	...	...	04/54	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			4N59	4E51	6D90	4N79	4N22	6N03	6N03	6E35	4S22	4S22	6N03	6N03	4E74	4N74	4N34	4E64
Orig. Dep. Time			01.07	22.52	01.46	23.52		00.13	00.13	17.58	03.40	03.40	00.13	00.13	23.07	01.06	02.50	18.21
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane Down (Ews) Tees N.Y.	Guide Bridge Wilton F.L.T.	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) York Yard South (Fhh)	West Burton Ps (Fhh) Tyne Dock (Fhh)		Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell	Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell	Cardiff Docks Greenery Gb Port Clarence (Gbrf)	York Holgate Siding (Fhh) Hunterston High Level Fhh	York Holgate Siding (Fhh) Killoch Colliery Fhh	Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell	Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell	Rugeley B Power Stn (Fhh) York Yard South (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh) Redcar High Level (Fhh)	Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf	Felixstowe South F.L.T. Tees Dock (Fit)
Dest. Loc. Name							Poland Burn Db Schenker											
Timing Load			75-66S06	75-66S12	60-66S06	75-66S06	75-TR40	60H60S30	60H60S30	60-66S04	75-66S06	75-66S06	60H60S30	60H60S30	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Q	Q		Y	QY				Y					Y		QY
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/17½	02/22	02/53	03/12	...	03/13	03/13	03/22	...	...	...	...	03/38½	03/41½	03/46	03/55
	dep-line	3	...	...	LSL	LSL	...	...	...	NNL	...	...	...	...	LSL	NNL	NNL	...
	mgn	4	[3]	[3](2½)	...	(1)	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	(2)	[1]	[3](1)	[3]
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	03/00	03/18½	...	...	...	...	03/42	03/42	...	...	03/46	03/51½	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[3](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	03C25	03°C25	...	...	...	...	...	...	...	...	04C04½
	plt	12	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	13	02/25½	02/33	...	...	...	03.45	03.45	03/31	...	...	...	...	...	...	03/55	04.06½
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	02/39½	02/53	...	03/37	...	04/04	04/04	03/48	03/55½	03/58	04/04	04/04	...	04/43	04/09	04/22
dep-line	20	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	FL	
mgn	21	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	
Thirsk	arr	22	...	...	...	...	...	→	→	...	...	...	...	...	...	→	...	...
	dep	23	02/50½	03/07	...	03/48	...	...	...	04/01	04/06½	04/13	04/24	04/24	...	...	04/19½	04/35
	mgn	24	...	(½)	...	(1)	...	...	...	[4]	[7]	...	...	...	...	...	[7]	...
Longlands Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	02/56½	03/14	...	03/55	...	...	...	04/12	...	...	04/35	04/35	...	...	...	04/42½
	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Northallerton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	03/15½	...	03/56	...	...	...	...	04/20	04/20	04/38	04/38	...	...	04/33	04/44½
	mgn	30	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	04/07	...	...	...	...	04/32	04/32	04/57	04/57	...	...	04/46	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	04/17½	...	...	...	...	04/43	04/43	05/31	05/31	...	...	04/57	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	45	...	...	...	04/19½	...	...	...	...	04/45	04/45	05/36	05/36	...	...	04/59	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig.Ty357	dep	48	...	...	...	04/25½	...	...	...	...	04/51	04/51	05/52	05/52	...	...	05/05	...
	mgn	49	...	...	...	[15]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[15]	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	04*53	04*53	...	...	...	...	...	...



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Birtley Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	05.14	05.14	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	04/48	...	...	...	...	05/44	05/44	06/02	06/02	...	...	05/27½	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	05.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	05/22	...	...	...	05/49	05/49	06/14	06/14	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52½	05/52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	04/54	05/26	...	...	...	...	...	06/19½	06/19½	...	...	05/37½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	04/54½	...	...	...	...	...	...	06/20½	06/20½	...	...	05/38	...
Newcastle	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	77	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	05/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	05/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	05*OP54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	92	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			4N74	4E67	6E47	4S24	6M59	6M58	4N91	6N66	4M12	6N93	1Q31	6S45	4N53	3S26	4N69	6S38	
Orig. Dep. Time			01.06	22.30	18.17		05.02	05.02	04.30	08.12	06.02	09.07	05.20	09.25	06.12	05.44	05.10	07.01	
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Margam T.C.	Margam T.C.		Redcar Mineral Term Gbrf	Lackenby Ssi Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	York Yard South (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	R.T.C.(Network Rail)	North Blyth Alcan Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Knarborough	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy	
Dest. Loc. Name			Redcar High Level (Fhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Tees N.Y.	Millerhill S.S.	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lynemouth Power Stn (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Lynemouth Power Stn (Gbrf)	Heaton T&R.S.M.D.	Fort William Alcan Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	York Thrall Europa	York Yard South (Fhh)		
Timing Load			75-66S06	75-66S08	60-66S14	75-66S06	60-66S06	60-66S06	75-66S06	60-66S22	75-66S06	60-66S22	HST7-125	60H66S10	75-66S06	60-TR40	75-66S06	60-60S06	
Operating Characteristics			Y	Y	Q	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 01/10/2016	SO From 01/10/2016	SO	SO, not 10/12/2016	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	05/14	05/18	...	...	...	05/26½	...	...	...	07/07	...	07/15½	07/20	07/48½	07/53	
	dep-line	3	...	LSL	...	...	...	...	LSL	...	...	...	NNL	...	LSL	LSL	LSL	NNL	
	mgn	4	...	(4½)	[3](3½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[2]	...	
	York Yard South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	05/24	...	...	...	...	05/32	...	...	...	07/13½	...	08/07½	09/37	07/56	08/00½
	York Yard Nth R.S.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM42	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	05/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Skelton Jn	arr	14	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tollerton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/43	05/37	05/46	...	...	...	05/48½	...	06/15	...	07/29	...	08/19½	...	...	08/13½	
	dep-line	20	FL	SL	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(6)	...	...	...	
	Thirsk	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
		dep	23	04/53½	05/48	06/00	...	...	...	05/59	...	06/26	...	07/45	...	...	...	...	08/26½
Longlands Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	dep	26	05/01	05/54	06/08	...	...	...	06/06½	...	06/32	...	...	...	...	...	...	08/33½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ditn Sth Down Passr Loop	dep	29	...	...	...	...	...	...	06/07½	...	06/33	...	07/57	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*07	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	
Ferryhill Sth. Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RM17	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	06/19	...	06/52	...	08.32	...	...	...	...	...	
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	06/12	06/12	06/29½	...	07/04	...	12/12	...	...	...	...	09/23½	
	dep-line	37	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	
Thrislington Steetley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*28½	
Durham	dep	45	...	...	...	...	06/16	06/16	06/31½	...	07/06	...	12/21½	...	...	...	...	09x36	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	06/25	06/25	06/37½	...	07/12	...	12/26	...	...	...	...	09/45	

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Durham Sig.Ty357	mgn	49	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	06/37	06/37	06/48	...	07/23	...	12/36	...	...	...	...
Birtley Jn	dep-line	54	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	06/45	07/15	07/15	...	...	07/28	...	12/48	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	63	...	...	...	...	07/19	07/19	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	06/49	...	07/00	...	...	...	12/54	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	09*37½	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	07/00½	08/39½	...	09.39	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	06/52	...	...	08/46	...	09/43½	13.06	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(5½)	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	09*51	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	79	...	...	...	06/55	...	...	08/51½	...	09.59	13/14	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	10*02½	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	09/01	...	10/10	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10C34½	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*49½	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*13½	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...	11/21½	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	07/45	...	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	103	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	...	11/54½	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	mgn	108	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	dep	113	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>4N53</b>	<b>3S26</b>	<b>6N31</b>	<b>4N65</b>	<b>4N36</b>	<b>4N98</b>	<b>6S49</b>	<b>4S30</b>	<b>4N04</b>	<b>4N96</b>	<b>1Q23</b>	<b>4N99</b>	<b>3S77</b>	<b>4N80</b>	<b>4N30</b>	<b>1Q34</b>
Orig. Dep. Time			06.12	06.33	07.01	08.15	08.15	09.45		09.23	09.55	09.18	09.14	11.02	05.39	11.34	07.15	09.14
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Knarsborough	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Sudforth Lane Down (Ews)	Drax Aes (Gbrf)	York Holgate Siding (Flnh)		Tees Dock (Flt)	York Holgate Siding (Flnh)	Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Millford West Sidings	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Redcar Bulk Terminal Gbrf	York Thrall Europa	Lackenby B.S.C.	Tees N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar High Level (Flnh)	Millerhill S.S.	Coatbridge F.L.T.	North Blyth (Flnh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tyne Coal Terminal Gbrf			Heaton T&R.S.M.D.
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>HST9-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 01/10/2016</b>	<b>SO Until 24/09/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	08/44	08/48½	09/12	09/16	...	...	...	...	10/19	10/52½	11/38	...	12/06½	12/50½	13/38½
	dep-line	3	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>[2]</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	10/24	08/56½	09/20	09/24	09/47	...	...	09/57	10/25½	...	11/44	...	...	...	12/57
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	<b>10RM28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*58½</b>	...	...	<b>12*14½</b>	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>9</b>	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	<b>12.18</b>	...	<b>13/44</b>
Skelton Jn	arr	14	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	08/19½	...	09/17½	09/38	09/44½	10/00	...	...	10/09	10/40½	11/12½	11/57	...	12/30	13/09½	13/51½
dep-line	20	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
mgn	21	<b>(6)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thirsk	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	08/36½	...	09/36	09/51	09/56	10/11	...	...	10/20	10/51	11/24	12/08	...	12/41	13/20½	13/57½
Longlands Jn	mgn	24	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*26½</b>	...	...	...	...	<b>12*47½</b>	...	...
Northallerton	dep	26	08/42½	...	09/44	10/00	10/05	10/17	...	...	<b>10.30½</b>	10/57	11/29½	12/14	...	<b>13.11½</b>	13/32	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...
Ditn Sth Down Passr Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33	...	12/16	...	13/14½	13/33	14/01½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Darlington	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	12/28	...	13/25½	13/45	14/09
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	10/18½	10/55½	...	12/40	13/08	13/37	13/56	14/18	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
Thrislington Steetley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*22½</b>	...	...	...	<b>13*12½</b>	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x38</b>	10/57½	...	12/42	<b>13.42½</b>	13/39	13/58	14/19½	
Durham	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	10/47	11/03½	...	12/48	13/51½	13/45	14/04	14/26½	

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Durham Sig.Ty357	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[1]	[3]	...	[3]
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	10/59	11/14	...	...	12/59	14/01½	13/55½	14/12	14/34½
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	11*L04	...	...	...	13.04	...	...	14.20	...
	dep	58	...	...	...	...	...	10.15	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	10/20	11/55	...	...	...	...	14/05½	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	66	...	...	...	...	...	10/23½	11/59	11/18	...	...	...	...	14/00	...	14/37½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RM13½	...	...	...	...	14.40
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	US	...	...	...	...	5
	dep	75	...	...	...	...	...	10/27	12/02	11/21	...	13.26	...	...	...	...	14.40
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	SL	...	...	...	...	SL
Heaton Sth. Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	10/30	12/05½	11/24½	...	13/32	...	...	...	...	14/46
Heaton North Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	10*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr-line	82	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	11/20	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	100	...	...	...	...	...	11/38½	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	102	...	...	...	...	...	11/56½	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	107	...	...	...	...	...	12/11	13/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	109	...	...	...	...	...	12*14	13*14	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	dep	110	...	...	...	...	...	12.44	14.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	dep	112	...	...	...	...	...	12/53	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			4N62	4E42	0M14	4N92	6S27	4N30	1Q17	4N45	4N11	4E66	6E26	6S26	4N94	3S14	4E04	6N80
Orig. Dep. Time			12.44	10.00	14.15	13.55	14.03	14.27	08.52	16.10	14.10	10.20	11.48	18.13	17.10	11.06	13.00	18.43
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tees N.Y.	Drax Aes (Gbrf)	Seaham Harbour Colas Rail	Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford West Sidings	Cottam Power Station Gbrf	Margam T.C.	Knowsley Freight Terminal	Seaham Harbour (Fhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Stocksbridge Works	Ironbridge Power Station G	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	York Yard South (Fhh)	Carlisle N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Oxwellmains Lafarge Colas	Tyne Coal Terminal Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.		Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Tees N.Y.	Oxwellmains Lafarge	Tyne Coal Terminal Gbrf	York Thrall Europa	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.
Timing Load			75-66S06	75-TR40	LD75	75-TR40	60-66S04	75-66S06	HST7-125	75-TR40	75-66S06	75-66S08	60C66S20	60-66S06	75-66S06	60-TR40	75-66S06	60H66S22
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/47½	14/38	...	14/50½	...	15/38	...	16/49	17/09	17/33	17/46	...	18/16½	18/40	19/49	20/32
	dep-line	3	LSL	LSL	...	LSL	...	LSL	...	LSL	NNL	LSL	LSL	...	LSL	LSL	LSL	LSL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	(1)	(1)
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C39	17*56	...	18*24	...	...	...
	dep	6	13/53	14/44½	...	14/57	...	15/44½	...	16/55½	17/19	17.41	18.02	...	18.28½	18/47	19/55½	20/41
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	mgn	8	...	...	...	...	...	(7)	...	(4)	...	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM51	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/12½	...	...	15/09½	...	16/04½	...	17/12	17/31	17/54½	18/20	...	18/53	...	20/10	20/58
Thirsk	dep-line	20	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep	23	14/23½	...	...	15/20½	...	16/15½	...	17/23	17/42	18/05½	18/38	...	19/04	...	20/21	21/13
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...
	arr	25	...	...	...	15*27½	...	...	...	...	...	...	...	...	19*11	...	20*28	...
Northallerton	dep	26	14/29½	...	...	15.49½	...	16/21½	...	17/30	17/48	18/11½	18/47	...	19.33	...	20.31	21/20
	mgn	27	...	...	...	(15)	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	17/33	...	...	...	...	19/35½	...	20/34	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(4)	...
Dltn Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	14/45	...	...	...	17/45	...	...	...	...	...	19/47½	...	20/49	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	14/55	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	19/58	...	21/01	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	14/57	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	20/00	...	21/03	...
Durham	mgn	46	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	15/05	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	20/06	...	21/09	...
	mgn	49	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	18*06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	15/15½	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	20/17	...	21/17	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Tyne Yard T.M.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	arr	57	...	...	15.20½	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*25½	...
	dep	60	...	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51	...	21.27	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	15/44½	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	20/56	...	21/32½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*53	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	14/51	...	...	...	...	...	...	18.56	20/56½	...	21/33	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	16OP34	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	14/56	...	...	16.37	...	...	...	18/59	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	15/01½	...	...	16/43	...	...	...	19/02	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	15/16½	...	...	...	...	...	...	19/17½	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	19/54	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	16*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	16/56	...	...	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			4N99	4K60	3S77	4N18	4N62	4N30	6N35	4N15	6N45	0N64	4N61	4N20	4N84	4N72	4N94	0N37
			09.25	10.07	11.03	11.57	12.09	13.30	13.15	15.36	15.12	17.25	18.16	17.00	17.25	17.07	19.05	20.06
			Drax Aes (Gbrf)	Hunslet Yard (Flhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hunslet Yard (Flhh)	Drax Aes (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster Royal Mail Termi	York Holgate Siding (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe F.D.	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)
	Tyne Coal Terminal Gbrf	York Yard South (Fhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar High Level (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tees N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar High Level (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tees N.Y.	York Yard South (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	South Bank Tees Dock (Fhh)		
	75-66S06	75-66S06	60-TR40	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S22	75-66S06	60-TR40	LD75	75-66S06	75-66S06	75-66S08	75-66S06	75-TR40	LD75		
	Q	Q	Y	Q		Y	Q		Q	Y	Q	Y		Y				
	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Colton Jn  York Yard South Jn  York Yard Nth R.S.  York	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	10/34½	10/52½	...	12/37½	12/51½	14/37½	15/08½	16/37	16/41½	17/57	...	...	18/56½	19/11	20/37	20/53½
	dep-line	3	LSL	LSL	...	NNL	NNL	LSL	NNL	LSL	LSL	...	...	LSL	...	NNL	LSL	LSL
	mgn	4	(2)	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	14*46	...	...	...	...	...	...	18*18½	...	...	21*01½
	dep	6	10/42	10/58	...	12/43	...	14.53	15/15	16/42½	16/48½	...	18/18	18.32½	...	19/16½	21/09	21.04½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(1½)	(3½)	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn  Tollereton Jn  Thirsk  Longlands Jn  Northallerton	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	18*02	...	...	...	...	...	...	
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	12/58	...	...	...	18.11	...	...	19/02½	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	10/55	...	...	12/56	13/12	15/06	15/35½	16/55½	17/01½	18/23	18/34½	18/52½	19/30	...	21/21½	21/17½
	dep-line	20	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
dep	23	11/06	...	...	13/07	13/23	15/16½	15/50½	17/06½	17/14½	18/34	18/45½	19/05	19/42½	...	...	21/28½	
mgn	24	...	...	...	[2](1)	...	...	...	(3)	(2½)	[2]	...	(3)	(½)	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	26	11/12	...	...	13/16	13/29	...	15/57½	17/15½	17/24	18/43	18/51½	19/14	19/49	...	...	21/35½	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	11/13	...	...	13/17	...	...	15/23	...	17/16½	...	...	19/15	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dltn Sth Down Passr Loop  Darlington  Ferryhill Sth. Jn.  Ferryhill T.C. Old Yard  Thrislington Steetley  Tursdale Jn  Durham	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	11/24	...	...	13/30	...	15/34	...	17/28½	...	...	...	19/26	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	11/34½	...	...	13/41	...	15/44½	...	17/40	...	...	...	19/36½	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	44	...	...	13RM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	11/36½	...	13.37	13/43	...	15/46½	...	17/42	...	...	...	19/38½	...	...	...		
mgn	46	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	11/42½	...	13/46	13/51	...	15/52½	...	17/48	...	...	...	19/44½	...	...	...		
mgn	49	[3]	...	...	[3](3)	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...		



Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	11/53	...	13/56	14/04½	...	16/03	...	17/58½	...	...	19/55	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	(1)	...	(8)	(1½)	...	(1½)	...	(6)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	14*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/58	...	...	14/10	...	16/09	...	18/09	...	...	19/59	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	11/59	...	...	14/11½	...	16/10½	...	18/09½	...	...	20/00	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27						
Signal ID			<b>4N94</b>	<b>4N56</b>	<b>6N38</b>	<b>4N47</b>	<b>4N98</b>	<b>4S49</b>	<b>6E47</b>	<b>4N73</b>	<b>4E68</b>	<b>6N59</b>						
Orig. Dep. Time			19.05	20.21	19.06	21.12	22.08	16.39	13.45	22.42	17.06	21.10						
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Gbrf)	Sudforth Lane Down (Ews)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews)	Drax Aes (Gbrf)	Daventry Int Rft Recep Rfd Grangemouth Tdg (Ews)	Margam T.C.	Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh)	Margam T.C.	Rylstone Tilcon (Gbrf)						
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Tees N.Y.			Tyne Coal Terminal Gbrf		Middlesbro' Dawson Ayrton		Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar Mineral Term Gbrf						
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>						
Operating Characteristics				Q		QY				Y								
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 19/06/2016	Sun	Sun	Sun	Sun						
<b>Colton Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	21/10	21/14½	22/02½	23/01	23/05½	23/22½	23/43½	23/52½	23/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	(1½)	...	...	[3]	[3](3½)	[3]	[3](6½)	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	5	...	<b>21C16</b>	...	...	<b>23*06½</b>	...	<b>23*34½</b>	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>21.18</b>	21/22½	22/10½	<b>23.07½</b>	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	mgn	8	...	(1½)	...	(2)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	23/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn	arr	14	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/21½	21/32½	21/40	22/27½	23/22½	23/27½	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	22	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	21/32½	21/43½	21/56	22/38½	23/33½	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	25	21*39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>21.44</b>	21/51½	22/03	22/44½	23/41½	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	21/47	...	...	22/45½	23/42½	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dlt'n Sth Down Passr Loop	arr	31	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21/59	...	...	22/57½	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	35	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	22/10	...	...	23/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22/12	...	...	23/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/18	...	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	[3]	...	...	[16]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig.Ty357	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
Birtley Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	22/28½	...	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal Eg403	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			6B50	6E79	6H91	6H91	6C91	6H08	6E49	3S11	3S11	3Q21	6H29	6H29	6B51	6D45	6M00	6M26
			21.54	19.26	22.39	22.40	22.40	23.27	19.56	01.30	01.35	18.33	23.28	23.43	23.31	21.22	22.48	23.10
			Redcar High Level (Fhh)	Leith Sth Fliner/Lafarge	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne S.S.	Mossend Down Yard	York Thrall Europa	York Thrall Europa	Derby R.T.C.(Network Rail)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne S.S.	Wilton Efw Terminal
			West Burton Ps (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Sudforth Lane Down (Ews)	Sudforth Lane Down (Ews)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Power Station	Chesterfield	Chesterfield	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Power Station	Drax Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe Trent T.C.	Mountsorrel Sdgs	Knowsley Freight Terminal	
			60H66S22	60H66S20	60-66S20	60-60S22	60-60S22	60-60S16	60-66S16	60-TR40	60-TR40	UTU-T	60H66S24	60H66S24	60-66S22	60H66S18	60-66S06	60C66S10
			QY	Q	Y	Y	Y	QY	Y	Q	Q	Q	QY	QY	Y	Q		
			FSX	FSX	Sun	FSX	FSX	Sun	FSX	WFO	MO	TO	MSX	MO	Sun	MSX	Sun	MSX
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	00'26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	00'29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	00.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	00'35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	00'40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tyne S.S.	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	00.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04½	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	00/02	...	...	...	...	...	...	00/28½	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley Ferryhill T.C. Old Yard	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	00/32	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	←	←	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	00/13	00/13	00/19	...	...	...	...	...	00/45	...	...	...
Northallerton	mgn	74	...	...	[15]	[15]	[15](4)	...	...	...	...	...	...	[15](5)	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	00/20½	00/22	00/43	00/43	00/53	...	...	00/31½	...	...	01/20	...	...	...
Longlands Jn	dep-line	77	...	FL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP34 00@34½	00/54	01/13	...	01/15	...	01/37
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
Thirsk	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	dep	84	...	00/28½	00/30	00/51	00/51	01/02	...	...	00/48	01/05½	01/22½	01/28	01/24	00/02½	01/45
	mgn	85	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	(3)	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	dep	87	...	00/43	00/44½	01/04	01/04	01/18	...	...	01/05	01/24½	01/37½	01/43	01/41	00/16	01/59
	mgn	88	...	...	[2]	[2]	[2]	[3]	...	...	[7]	[8](2½)	[3]	[3](2)	[8]	...	[1](6)
	arr	89	...	00*50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	90	...	01.02½	00/53½	...	...	01/30	...	...	01/24½	01/42	01/47½	01/55	01/56	00/23	02/13
	dep-line	91	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	01/06½	00/56½	01/15	01/15	01/33	...	...	01/27½	01/45	01/50½	01/58	02/00	00/26½	02/16
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
arr	96	...	[3]	[3]	...	...	(3)	...	...	...	[3](2)	...	(1½)	[3]	...	...	
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*53½	...	02C06	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...
York	dep	99	...	...	01/02	01/19	01/19	01/41	...	...	...	01/52½	...	...	...	...	02/19
	dep	100	...	...	01/02	01/19	01/19	01/41	...	...	...	01/52½	01*58	...	02C09	...	02/19
	dep-line	101	...	...	LSL	...	...	LSL	...	...	...	NNL	LSL	...	...	...	NNL
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	01RM35 01.45	01RM40 01.50	...	...	...	...	...	...	...	
York Yard South Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	←	...	...	...	...	...	...	01*OP31 02@06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	01/49 LSL	01/54	...	...	02/02	...	02/08	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[3]	...	...	(1)	...	(3½)	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP16½	...	...	...	...	...	...
dep	109	00/11½	...	01/08	01/28	01/28	01/50	...	01/56	02/02	02@17	02/05	02/08	02/11½	02/17½	02/18	02/27

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Longlands Jn  
 @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at York Yard South Jn  
 @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colton Jn

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			3S11	6E04	6M17	6M26	6H18	6M00	3Q08	6E04	6D97	6B51	6E38	6D97	3Q19	3Z46	6H45	6C19
Orig. Dep. Time			02.14	13.51	00.08	01.22	23.48	23.25	23.12	13.51	01.17	01.04	18.58	01.14	23.10	04.35	02.24	03.08
Orig. Loc. Name			York Thrall Europa	Dyce Raiiths Farm F.D.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tees N.Y.	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne S.S.	Heaton T&R.S.M.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Lackenby B.S.C.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunterston H.L. Ews	Lackenby B.S.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	York Thrall Europa	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.
Dest. Loc. Name			Sheffield	Hartlepool Sth Works	Ironbridge Power Station G	Knowsley Freight Terminal	Drax Power Station	Mountsorrel Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D	Hartlepool Sth Works	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Neville Hill T&R.S.M.D	Peterborough L.I.P.	Drax Aes (Gbrf)	Eggborough Power Station	
Timing Load			60-TR40	60-66S08	60-66S16	60C66S10	60-TR85	60-66S06	UTU-R	60-66S08	60H66S14	60-66S22	60H66S22	60H66S14	UTU-T	60-TR40	60-66S16	60H66S24
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			TThO	ThO	MO	MO	MSX	FSX	MO	ThO	MO	MSX	ThO	MSX	WO	MSX	MO	MO
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[25](1)	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	00/34	...	...	...	...	...	...	...	...	01/32	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	00/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/37½	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	00/40	...	...	...	...	...	...	01/39	...	...	...	...	02/55	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/40½	00/42½	...	...	...	...	...	...	01/39½	01/47	...	...	...	02/56	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	00/45	...	...	...	...	...	...	...	...	01/52	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.57</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	01/01	00/48	...	...	...	...	01/01	...	01/46	...	...	...	...	03/01½	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*15</b>	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.22</b>	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	01/00	...	...	...	...	01/13½	...	02/00½	...	...	...	...	03/23½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	01/08½	...	...	...	00/08½	01/32	...	02/10	...	...	...	...	03/32	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	01/11½	...	...	00/05	00/14	01/41½	...	02/13½	...	...	...	...	03/35	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	<b>00*OP39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	01/24	...	...	00/17½	<b>00.41</b>	...	...	02/26½	...	...	...	...	03/47½	...
	mgn	74	...	...	<b>[15]</b>	...	...	<b>[15]</b>	<b>[15]</b>	...	...	<b>[15]</b>	...	...	...	...	<b>[15]</b>	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	01/53½	...	02/00½	00/47	01/25	...	...	02/56½	...	...	...	...	04/17	...
	dep-line	77	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	01/59	...	...	...	...	02/39½	...	...	03/43½	...	...	...	04/44
	dep-line	81	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	02/01½	02/07	02/12	00/55	01/40½	...	02/47½	03/04½	...	03/51½	...	...	04/25	04/53½
	mgn	85	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	02/15½	02/21	02/29	01/10	02/07	...	03/01	03/19½	...	04/05	...	...	04/39	05/08½
	mgn	88	...	...	<b>[3](¼)</b>	<b>[3]</b>	...	<b>(17)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	02/26	02/31	02/38	01/34	...	...	03/10	03/26½	...	04/12	...	...	04/48	05/17½
	dep-line	91	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	92	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	02/29	02/34	02/41	01/37½	02/22½	...	03/13	03/29½	...	04/16	...	...	04/51	05/20½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	<b>02OP27</b>	...	<b>03C16</b>	...	...	<b>04S19</b>	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	99	...	...	02/32½	02/37	02/46	...	...	...	...	03/32	...	...	...	...	04/53½	05/24
York	dep	100	...	...	02/32½	02/37	02/46	...	<b>03OP12</b>	...	<b>03C18</b>	03/32	...	<b>04S20</b>	<b>04OPRMK22</b>	...	04/53½	05/24
	dep-line	101	...	...	<b>LSL</b>	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>
York Yard Nth R.S.	arr	102	<b>02RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	<b>02.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM40</b>	...
York Yard South Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.43</b>	...
	dep	105	02/33	...	...	...	...	...	03/14½	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	02/40	...	02/40	02/43½	03/04	03/21	03/22½	...	03/27½	03/40	...	04/31	04/31½	04/57	05/00½	05/32½

# YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Signal ID			<b>4M30</b>	<b>6C19</b>	<b>6H45</b>	<b>6M09</b>	<b>6V67</b>	<b>6H99</b>	<b>6H99</b>	<b>6E48</b>	<b>6E48</b>	<b>6E48</b>	<b>6E92</b>	<b>6B52</b>	<b>6D47</b>	<b>6H12</b>	<b>6F08</b>	<b>6M16</b>	
Orig. Dep. Time			22.33	03.32	03.18	03.38	03.53	05.00	05.00	03.04	03.04	03.04	03.42	06.07	06.45	06.25	08.38	07.20	
Orig. Loc. Name			Grangemouth Tdg (Ews)	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C.	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Oxwellmains Lafarge Seaham Harbour (Fhh)	Redcar High Level (Flhh)	Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Up Decoy	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf Cottam Power Station Gbrf	Wilton Efw Terminal Knowsley Freight Terminal	
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd	Eggborough Power Station															
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60C66S10</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MO Until 20/06/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO Until 02/06/2016, TWThO From 05/07/2016 Until 02/08/2016</b>	<b>TWThO From 03/08/2016 Until 11/08/2016</b>	<b>TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016 Until 01/09/2016</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	02/35	...	...	...	...	...	...	04/16	04/21	04/36	04/39½	...	...	...	...	...	
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	02/38	...	...	...	...	...	...	04/24½	04/39½	04/39½	04/43	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	02/52	...	...	...	...	...	...	04/40½	04/55½	04/55½	04/59½	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	03/08½	...	...	...	...	...	...	04/59	05/14	05/14	05/19½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[25]	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	05/18½	05/33½	05/33½	06/05½	...	...	...	...	...	
	dep	24	03/26	...	...	...	...	...	...	[15]	05/33½	05/33½	(3)	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	03/40½	...	...	...	...	...	...	07/11	07/11	07/11	06/25	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	32	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06°C32	...	...	...	...	...	
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	US	...	...	...	...	...	
	dep	37	03/45	...	...	...	...	...	...	07/17	07/17	07/17	06.58	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	03/57	04/17	...	05/31	05/31	...	...	...	07/01	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Norwood Jn.	dep	43	03/47	...	03/58	04/19½	...	05/31½	05/31½	07/20	07/20	07/20	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/51½	...	...	...	...	...	...	07/25	07/25	07/25	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	03C56½	...	...	...	...	...	...	07.30	07.30	07.30	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	53	03C58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	dep	57	04/03½	...	04/04	04/25	...	05/37	05/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	61	04/13½	...	04/16	04/37	...	05/49	05/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	64	04/21	...	04/25	04/46	...	05/58½	05/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	04/23½	...	04/28	04/49	...	06/01½	06/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	71	...	...	(½)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/34½	...	04/41	05/01½	...	06/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	mgn	74	[15]	...	[15]	[15](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	05/02	...	05/11½	05/32	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	dep-line	77	FL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	80	...	05/03½	...	...	05/28	...	07/11	...	...	...	07/25½	08/13	08/22	10/24	10/35½
	dep-line	81	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	05/09	05/13	05/19½	05/43	05/38	06/39	07/19½	...	...	...	07/35	08/22½	08/31	10/32	10/43
Skelton Bridge Jn.	mgn	85	[2]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep	87	05/22	05/28	05/33½	05/58	05/53	06/53	07/33½	...	...	...	07/50	08/37½	08/45½	10/47	10/56½
	mgn	88	[2]	[7]	(7)	(4)	(1)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](9)	[2](2)	[2](6½)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	07*42	...	...	...	08*45	09*03	...	...	...
York	dep	90	...	...	05/47½	06/09	06/01	07/00	07.43½	...	...	...	07/58	08.59	09.05	11/01	11/12
	dep-line	91	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	...	...	...
York	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	05/31	05/44½	05/50½	06/12	06/04	07/03	07/47	...	...	...	08/03	09/04	09/09	11/04	11/14
	dep-line	95	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	(2)
	mgn	96	...	(1)	...	...	...	(1)	(5½)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*07	...	...	11*19
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3
York	dep	99	05/33½	05/48	05/53	06/15	...	07/06½	...	...	...	...	08/05½	...	...	11/10	...
	dep-line	100	05/33½	05/48	05/53	06/15	...	07/06½	...	...	...	...	08/05½	09*09½	...	11/10	11*21
York Yard Nth R.S.	arr	101	...	...	NNL	NNL	...	NNL	...	...	...	...	NNL	NNL	...	...	NNL
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	06*C07	...	...	...	...	...	...	...	09*12	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	06.30	...	07/55	...	...	...	...	...	09.47	...	...
Colton Jn	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	05/41½	05/56½	06/01	06/23	06/40	07/14½	08/02½	...	...	...	...	08/16	09/17½	09/56½	11/19

# YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID		Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
								<b>6M16</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E48</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>
		10.01	Tees N.Y.	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Millerhill S.S.	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Heaton T&R.S.M.D.	Hunterston (Gbrf)	Millerhill S.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
			Knowsley Freight Terminal	Hunslet Tilcon	Seaham Harbour (Fhh)	Hunslet Tilcon		Seaham Harbour (Fhh)	Hunslet Tilcon	Seaham Harbour (Fhh)	Hunslet Tilcon	Seaham Harbour (Fhh)	Hunslet Tilcon	Seaham Harbour (Fhh)	Hunslet Tilcon	Seaham Harbour (Fhh)	Hunslet Tilcon	Hunslet Tilcon	Derby R.T.C.(Network Rail)	Drax Aes (Gbrf)		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	
			<b>60C66S10</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
			Y	Y	Y	Y	FO	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q		Q	Q	Q	
			MO	FO	TWThO Until 02/06/2016, TWThO From 05/07/2016 Until 02/08/2016	TWThO Until 02/06/2016, TWThO From 05/07/2016 Until 02/08/2016	FO	TWThO From 06/09/2016	TWThO From 06/09/2016	TWThO From 03/08/2016 Until 11/08/2016	TWThO From 03/08/2016 Until 11/08/2016	TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016 Until 01/09/2016	TWThO From 07/06/2016 Until 30/06/2016, TWThO From 16/08/2016 Until 01/09/2016	ThO	MSX	TWThO From 06/09/2016	TThO	WFO						
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick Upon Tweed Gds Lp	dep	2	...	04/39½	04/42½	04/42½	04/59	04/39½	04/39½	04/49½	04/49½	05/04½	05/04½	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	dep	6	...	04/43	04/51	04/51	05/02½	05/08	05/08	05/08	05/08	05/08	05/08	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	04/59½	05/07½	05/07½	05/18½	05/24½	05/24½	05/24½	05/24½	05/24½	05/24½	...	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	05/19½	05/27½	05/27½	05/37	05/44½	05/44½	05/44½	05/44½	05/44½	05/44½	...	...	...	...	...	...	05/47	05/57½	05/57½	...	
Wooden Gate Jn.	mgn	13	...	[25]	...	...	[25]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[15]	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chevington Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*10½	06*10½	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	06.47½	
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	06/05½	05/48½	05/48½	06/21½	06/05½	06/05½	06/05½	06/05½	06/05½	06/05½	...	...	...	...	...	...	06/21½	06/59½	06/59½	06/59½	
	mgn	25	...	(3)	[15](5)	[15](5)	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	06/25	06/25	06/25	07/38	06/25	06/25	06/25	06/25	06/25	06/25	07/05	...	...	...	...	...	07/38	07*OP17½	07*OP17½	07.42	
	dep-line	31	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	
	mgn	32	...	(1)	(1)	(1)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	06*C32	06*C32	06*C32	...	06*C32	06*C32	06*C32	06*C32	06*C32	06*C32	...	...	...	...	...	...	...	07*C49	07*C49	07*C49	
	plt	36	...	US	US	US	...	US	US	US	US	US	US	...	...	...	...	...	...	...	4	4	4	
	dep	37	...	06.58	06.58	06.58	07/44	06.58	06.58	06.58	06.58	06.58	06.58	07/11	...	...	...	...	...	07/44	08.10	08.10	08.10	
	dep-line	38	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	07/01	07/01	07/01	...	07/01	07/01	07/01	07/01	07/01	07/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	07/46½	...	...	...	...	...	...	07/13 (½)	...	07/46½	08/14	08/14
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	07/51½	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/17	07/47½	...	08/20	08/20
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*04	08*32	08*32	08*32
Durham	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	08.59	08.59	10.01
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25	08/26½	...	09/00	10/02
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Thrislington Steetley	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30½	08/39	...	09/09	10/11
Ferryhill T.C. Old Yard	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*44	09*14	09*14	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	09.32	09.19½	10/15	10/15
Northallerton	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*40	09/51	09RM35½	09.45	...
Longlands Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31	10/06	...	...	...
Tollerton Jn	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	10/35½	11/01	...	11/01	...	...	11/01	...	11/01	...	11/01	...	11/01	...	...	...
Tollerton Jn	dep-line	81	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	10/43	11/10	...	11/10	...	...	11/10	...	11/10	...	11/10	08/38	10/14	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	dep	87	10/56½	11/24½	...	11/24½	...	...	11/24½	...	11/24½	...	11/24½	08/50½	10/31½	...	...	...
	mgn	88	[2](6½)	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](1)	[2]	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	89	...	11*33	...	11*33	...	...	11*33	...	11*33	...	11*33	...	...	...	...	...
	dep	90	11/12	11.43	...	11.43	...	...	11.43	...	11.43	...	11.43	...	10/40½	...	...	...
Skelton Jn. (York)	dep-line	91	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	11/14	11/47	...	11/47	...	...	11/47	...	11/47	...	11/47	08/57½	10/43½	...	...	...
York	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...
York	arr	97	11*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*01½	10C47	...	...	...
	plt	98	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	5	...	...	...
York	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	11*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*06	10C49	...	...	...
York Yard Nth R.S.	dep-line	101	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	11*57	...	11*57	...	...	11*57	...	11*57	...	11*57	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	105	...	11.59	...	11.59	...	...	11.59	...	11.59	...	11.59	...	...	...	...	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	107	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	109	11/30	12/09	...	12/09	...	...	12/09	...	12/09	...	12/09	09/11	10/57	...	...	...

# YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID		<b>6B53</b>	<b>6H30</b>	<b>6D77</b>	<b>6M79</b>	<b>6J71</b>	<b>6J71</b>	<b>6J71</b>	<b>6C96</b>	<b>6H96</b>	<b>6C96</b>	<b>1Q19</b>	<b>1Q06</b>	<b>1Q07</b>	<b>6C54</b>	<b>3S77</b>	<b>6C54</b>
Orig. Dep. Time		09.43	09.49	10.27	11.14	10.52	10.52	10.52	11.02	11.02	11.02	08.39	08.56	08.56	08.40	05.15	08.40
Orig. Loc. Name		Redcar High Level (Flh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf	Tees N.Y.	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Butterwell Opencast (Flh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Butterwell Opencast (Flh)
Dest. Loc. Name		West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	York Loop (Holgate)	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Sudforth Lane Down (Ews)	Eggborough P.S. (Gbrf)	R.T.C.(Network Rail)	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Eggborough P.S. (Flh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Eggborough P.S. (Flh)
Timing Load		<b>60H60S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics		Y	Y		QY	Q		Q	Y	Y	Y		QY	QY	QY	Q	QY
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	WFO	ThO	TO	MO	MSX	MSX	MO	MO	MO	SX	MO	SX
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Wooden Gate Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44	...	...
Morpeth North Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	08/58	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](3½)	[1](4)	...
Benton Nth Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43	09/00	09/00	09/17	09*21	09.30	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47	09/06	09/06	09/22	09C38	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	5	09.45	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	09/08	09/08	09/24	09/48	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29	...	...
Low Fell Jn	arr		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
<b>Tyne S.S.</b>	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b> Tyne Yard T.M.D.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*35	...	09*35
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52	09/11½	09/11½	10.12½	09/54	10.12½
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*59	...	...	----->	...	10*32
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	10.58½
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/17½	09/17½	...	10/04	11/00
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	09/24	09/24	...	10/12½	11/12½
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Thrislington Steetley Ferryhill T.C. Old Yard	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	09/25	09/25	...	10/16½	11/20
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*34½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34	09/34	...	...	11.43
Northallerton	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	09/45½	...	...	12/01½
Longlands Jn	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	11*51	11*51	12*12	12*12	12*12	...	12*44½	12*44½	...	...	...	...	...
Thirsk	dep	80	11/20	11/42	12.04	12.04	12.26	12.26	12.26	12/44½	13.01	13.01	12/51½	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	11/28	11/50½	12/14	12/14	12/35	12/35	12/35	12/53	13/11	13/11	12/58	09/49½	09/49½	...	12/09½
	mgn	85	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(4)	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	11/44	12/04½	12/29	12/29	12/48	12/48	12/48	13/08½	13/25	13/25	13/14	09/55½	09/55½	...	12/24
	mgn	88	[1]	[1]	[1](9)	[1](7)	[1]	[1]	[1]	[2](2½)	[2]	[2]	(10)	[2]	[2]	...	[1]
Skelton Jn. (York)	arr	89	...	12*13	...	...	...	...	...	13*35	13*35	13*35	...	...	...	...	...
	dep	90	11/55	12.13½	12/46	12/46	12/58	12/58	12/58	13/20	13.42	13.42	13/30	...	...	...	12/32
	dep-line	91	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	92	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(1)
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	11/58	12/17	12/51	12/51	13/01	13/01	13/01	13/23	13/45½	13/45½	13/34	10/01½	10/01½	...	12/36
York	dep-line	95	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	(3½)	(½)	...	...	(1)
	arr	97	12C03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*04	...	...	...
York	plt	98	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	99	...	...	...	...	13/04	13/04	13/04	...	...	...	10/07	...	...	...	...
	dep	100	12C05	...	...	...	13/04	13/04	13/04	...	...	...	10/07	10*14	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	12*20	...	...	...	...	...	13*48½	13*48½	13*38	...	...	...	...	12*40
	dep	105	...	12.31	12/54	12/54	...	...	13/31	13.55	13.55	14.05½	...	...	...	...	12.48
	dep-line	106	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	107	...	(3)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(½)
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	12/15	12/42½	13/02	...	13/10	13/11	13/11	13/38½	14/03½	14/03½	14/16	10/12	10/19	...	12/58

### YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>6C54</b>	<b>6E90</b>	<b>6E54</b>	<b>6E54</b>	<b>4S27</b>	<b>6E92</b>	<b>4E29</b>	<b>4E29</b>	<b>6D06</b>	<b>4K54</b>	<b>6M86</b>	<b>6M86</b>	<b>6H10</b>	<b>6V66</b>	<b>6C70</b>	<b>6Y39</b>
Orig. Dep. Time			09.13	06.34	05.10	05.10	09.34	05.14	04.59	04.59	12.52	13.44	13.58	13.58	11.49	12.07	12.14	12.49
Orig. Loc. Name			Tyne Dock (Fhh)	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Tyne Coal Terminal Gbrf	Oxwellmains Lafarge	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	York Engineers Yard	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name			Egborough P.S. (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Hunterston (Gbrf)	Seaham Harbour (Fhh)	Tees Dock (Fit)	Tees Dock (Fit)	Doncaster Up Decoy	Hunslet Yard (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Power Station	Margam T.C.	Egborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S10</b>	<b>75C66S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics			QY	Y	Y	Y	Y	MO	MSX	MO	QY	SX	MSX	MO	QY	SX	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	MO	SX	MO	MSX	MO	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	07:24½	07:20	07:20	...	07:20	08:58	08:58	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	<b>07*31</b>	<b>07*26½</b>	<b>07*26½</b>	...	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>07.53</b>	<b>07.53½</b>	<b>07.53½</b>	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	07:55	07:55	07:55	...	07:55	09:01	09:01	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	<b>08*14</b>	<b>08*14½</b>	<b>08*14½</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>09*16½</b>	<b>09*16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	8	...	<b>08.24</b>	<b>08.23½</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08.24</b>	<b>09.24</b>	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	08:26	08:25½	08:25½	...	08:26	09:26	09:26	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	12	...	08:45	08:45½	08:45½	...	08:46	09:42½	09:42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	09:06	09:07	09:07	...	09:07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	09:30	09:29½	09:29½	...	09:29½	09:59	09:59	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	mgn	25	...	[4]	[4]	[4]	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>10*20</b>	<b>10*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	09:50	09:50	09:50	...	09:50	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep-line	31	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[4](2½)	(7)	(7)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	35	...	<b>10*03</b>	<b>10*03</b>	<b>10*03</b>	...	<b>10C03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	US	US	US	...	US	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	37	...	<b>10.06</b>	<b>10.07</b>	<b>10.07</b>	...	<b>10.05</b>	10:47½	10:47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	<b>09*43</b>	...	...	...	<b>10*06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	<b>09.47</b>	10:09	...	...	<b>10.32</b>	10:08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	09:52	...	10:10	10:10	10:33	...	10:50	10:50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	10:35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	49	...	09:57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	dep	52	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	10*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	10.12½	...	10/16	10/16	...	...	10/55	10/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	10*32	...	10*31½	10*31½	...	...	11*06½	11*06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	10.58½	...	10.58½	10.58½	...	...	11.13	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	11/00	...	11/00	11/00	...	...	11/14	12/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	11/12½	...	11/12½	11/12½	...	...	11/22	12/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	11*17½	11*17½	...	...	11*26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	11/20	...	11.34½	11.34½	...	...	12x07	12/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	11*34½	...	11*54	11*54	...	...	12*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	11.43	...	12.16½	12.43	...	...	12.26	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/01½	...	12/35	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*53	14*20	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/25	14.00	14.28	14.37	14/37
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	12/09½	...	12/43	13/09½	...	...	...	...	...	...	...	13/33	14/10	14/38	14/45	14/45
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Tollerlton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/24	...	12/57½	13/24	...	...	...	...	...	...	...	13/48	14/27½	14/53	15/00	15/00
	mgn	88	[1]	...	[1]	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	13*06	13*35	...	...	...	...	...	...	...	13.59	14*36	...	15*08½	15*08½
	dep	90	12/32	...	13.30	13.42	...	...	...	...	...	...	...	14x01	14.56	15/01	15.20	15.20
	dep-line	91	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	92	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	12/36	...	13/34	13/46	...	...	...	...	...	...	...	14/05	15/00	15/07	15/24	15/24
	dep-line	95	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	96	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	15/05	15/09½	...
York	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	15/05	15/09½	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	12RR57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	12*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*27
	dep	105	12.48	...	...	...	...	...	...	13/26	13/47½	14/01½	14/01	...	...	...	...	15.30½
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	12/58	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	13/54	14/09½	14/09½	14/20	15/13	15/17	15/40½





			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Tyne S.S.	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	13*33	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*45	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	57	...	11/21½	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	14/50	14/16½	14/16½	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	13*05½	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	61	...	11/36	...	...	...	...	...	13/28	...	...	...	...	14/28½	14/28½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	64	...	11/45½	...	...	...	...	...	13/41	...	...	...	...	14/38	14/38	...	...
	dep-line	65	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	GL	GL	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24
Thrislington Steetley Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	13OP12	...	...	...	...	...	...	...	...	15*OP29
	dep	68	...	...	...	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34
	arr	69	...	11*51½	...	...	...	...	...	13*47½	...	...	...	...	14*44	14*44	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	70	...	12.31	...	...	...	...	13/18	14.10	...	...	...	...	15.05	15.05	...	15/40
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	72	...	12*C51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*21½	15*21½	...	...
Darlington	dep	73	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	15.44½	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	76	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48	...	16/02	16/02	...	...
	dep-line	77	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	14/37	...	...	...	...	...	...	15/18	15/26½	15/32½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Thirsk	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	14/45	15/10	...	...	...	...	...	15/27½	15/36½	15/41	15/56½	...	16/11	16/11	...	...
Tollerton Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(6½)	(1)	...	(2)	(2)	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	15/00	15/25	...	...	...	...	...	15/42½	15/57½	16/01½	16/10	...	16/27	16/27	...	...
Skelton Bridge Jn.	mgn	88	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...	[1](4)	[1](8½)	...	[1](10)	[1](10)	...	...
	arr	89	15*08½	15*33½	...	...	...	...	...	15*53	...	...	16*26	...	16*46	16*46	...	...
	dep	90	15.20	15.33½	...	...	...	...	...	16.12½	16/04½	16/13½	16.42	...	16.47	16.47	...	...
Skelton Jn. (York)	dep-line	91	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	15/24	15/37½	...	...	...	...	...	16/16½	16/10	16/16½	16/45	...	16/50½	16/50½	...	...
	dep-line	95	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	18RM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	16/19	...	16/19	16/49	...	...	...	...	...
York	dep	100	...	...	...	19RM49	...	...	...	16/19	...	16/19	16/49	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	LSL	...	...	...	NNL	...	NNL	NNL	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	15*27	...	...	...	...	...	...	...	16*13	...	...	...	16*53½	16*53½	...	...
	dep	105	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	16.56	16.56	...	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	15/40½	...	...	19/54	...	...	...	16/29	...	16/29	16/55½	...	17/04½	17/04½	...	...

**YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN**

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			6G17	6E89	6M60	3S21	6D11	6H55	6M25	6C13	6C13	4L79	6C14	6X50	6E50	6D43	6D43	ON17
Orig. Dep. Time			13.12	09.58	13.23	16.49	13.24	14.37	14.19	15.21	15.21	16.12	13.51	13.48	13.48	15.45	15.45	
Orig. Loc. Name			Heaton Sth. Jn.	Shap Harrison Sdgs Loop Redcar B.S.C. (Min.T.)	Seaton-o-T British Energy Sellafield B.N.F.	York Thrall Europa Gascoigne Wood Sidings	Lackenby B.S.C. Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Seaham Harbour (Fhh) Hope (Earlies Sidings) Fhh	Redcar B.S.C. Ore T. Eggborough Power Station	Redcar B.S.C. Ore T. Eggborough Power Station	Tees Dock (Ft)	North Blyth (Fhh) Eggborough P.S. (Fhh)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Jarrow Shell	Jarrow Shell	South Bank Tees Dock (Fhh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-66S22	60H66S18	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-66S16	60-TR70	60H60S20	60H60S20	75C66S16	60H66S22	60-66S18	60-66S18	60-60S10	60-60S10	LD75
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q		Y		Q	Q		QY	QY		Q	Q	
Dates Of Operation			SX	WO	SX	SX	MO	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11	16/11	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	14/51½	...	...	16/12	16/12	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	13/41½	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43	15/43	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56½	15/47	15/47	16/17	16/17	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	...	13°C50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52	15.52	...	...	...

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	<b>14°C49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>14/50</i>	<i>14/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*11½</b>	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	<b>15*06</b>	<b>15*08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	<i>16/21</i>	<i>16/21</i>	...
	dep	59	<b>15.55</b>	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>15/57</i>	<i>15/29½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/36½</i>	...	...	<i>16/31</i>	<i>16/31</i>	...
	mgn	62	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<i>16/09</i>	<i>15/38½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/49</i>	...	...	<i>16/40</i>	<i>16/40</i>	...
	dep-line	65	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.14</b>
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*57</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<i>15/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	<i>16/46½</i>	<i>16/46½</i>	<i>17/18</i>
	mgn	71	...	<i>(2½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*23</b>	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<i>15/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	<i>(5½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/26½</i>	<i>17/03</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	<b>16*10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	<b>16.11</b>	<i>16/20½</i>	<i>16/42½</i>	<i>17/20½</i>	<i>17/20½</i>	...	...	...	...	<i>17/37½</i>	<i>17/37½</i>	...
	dep-line	81	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	<i>16/20</i>	<i>16/29</i>	<i>16/49½</i>	<i>17/28½</i>	<i>17/28½</i>	<i>17/34</i>	<i>17/11</i>	...	...	<i>17/44½</i>	<i>17/44½</i>	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(2¼)</i>	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	<i>16/33</i>	<i>16/43</i>	<i>17/04½</i>	<i>17/43½</i>	<i>17/43½</i>	<i>17/50½</i>	<i>17/26</i>	...	...	<i>17/57½</i>	<i>17/57½</i>	...
	mgn	88	...	...	...	...	<b>[1](8)</b>	<b>[1](8)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	...	...	<b>16*51</b>	<b>17*01</b>	<b>17*14½</b>	...	...	...	<b>17*34½</b>	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	<b>16x58</b>	<b>17.03½</b>	<b>17.19½</b>	<i>17/54</i>	<i>17/54</i>	...	<b>17.43</b>	...	...	<i>18/06½</i>	<i>18/08</i>	...
	dep-line	91	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	<i>17/02</i>	<i>17/09½</i>	<i>17/23½</i>	<i>17/57</i>	<i>17/57</i>	<i>18/02½</i>	<i>17/47</i>	...	...	<i>18/10½</i>	<i>18/11</i>	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	<i>17/05</i>	...	...	...	...	<i>18/05</i>	...	...	...	...	...	...
York	dep	100	...	...	...	...	<i>17/05</i>	...	...	...	...	<i>18/05</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	<b>NNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	<b>16RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	...	...	...	...	<b>17*13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*15</b>	<b>18*15</b>	...
	dep	105	...	...	...	...	<i>17/02</i>	<b>17.30</b>	<i>17/26½</i>	<i>18/00</i>	<i>18/00</i>	...	<i>17/50</i>	...	...	<b>18.31</b>	<b>18.31</b>	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	<i>17/09</i>	<i>17/12</i>	<i>17/40</i>	<i>19/00</i>	<i>18/08</i>	<i>18/08</i>	<i>18/12½</i>	<i>18/16½</i>	...	<i>18/43½</i>	<i>18/43½</i>	...

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

Signal ID			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			6E85	6E00	6E62	6E62	6E62	6M38	6E69	1Q24	6N49	6N49	6H37	6E45	6E45	6H88	1Q37	1Q37
Orig. Dep. Time			11.01	11.01	14.50	14.55	14.50	13.54	05.32	10.38	15.53	15.53	15.49	08.07	08.07	16.38		
Orig. Loc. Name			Leith Sth Fliner/Lafarge West Burton Ps (Fhh)	Leith Sth Fliner/Lafarge	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Tonness Power Station Sellafield B.N.F.	Inverness T.C.	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Lynemouth Smelter Gbrf Tees N.Y.	Lynemouth Smelter Gbrf Tees N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Fort William Alcan Gbrf North Blyth Alcan Gbrf	Fort William Alcan Gbrf North Blyth Alcan Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name					Tees N.Y.	Tees N.Y.			Hartlepool Sth Works									
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60-66S10	60-66S10	60-66S10	60-66S04	60-66S06	HST7-125	60-TR85	60-TR85	60-66S20	60-66S04	60-66S04	60-66S16	HST7-125	HST7-125
Operating Characteristics			QY	QY	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	QY	QY	QY
Dates Of Operation			SX	SX	TThO	WO	MO	MSX	FO	MO	FSX	FO	SX	MO	WFO	SX	MO	MO
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/20	13/20	...	...	...	14/22½	15/19½	16/00	...	...	...	19/01	19/01	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/23½	13/23½	...	...	...	14/26	15/23	16/02½	...	...	...	19/04½	19/04½	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	13*43	13*43	...	...	...	14*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14.01	14.01	...	...	...	15.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/03	14/03	...	...	...	15/05½	15/38½	16/11½	...	...	...	19/20	19/20	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/23	14/23	...	...	...	15/22½	15/55½	16/20½	...	...	...	19/37	19/37	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	14*27	14*27	...	...	...	15*26	...	...	...	...	...	19*40½	19*40½	...	...	...
	dep	15	14.34	14.34	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	19.55	19.55	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	16*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C16	20C16	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	20.18	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/58	14/58	...	...	...	15/54	16/28	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[4]	[4]	...	...	...	[4]	[4]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	16*44	16*44	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	16.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	15*21	15*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	16.02	16.02	...	...	...	16/13	16/47½	16/44½	17/03	17/03	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	SL	SL	...	...	...	SL	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	16*09	16*09	...	...	...	16*18½	...	16*C48	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	4	4	...	...	...	US	US	US	...	...	...	...	...	...	US	US
	dep	37	16.13½	16.13½	...	...	...	16.29½	16/51½	17.20	17/06	17/06	...	...	...	...	17.41	17.41
	dep-line	38	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	16/16	16/16	...	...	...	16/32	16/53½	17/22	17/08	17/08	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	16/25½	16/24	16/25½	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/21	16/21	16/29½	16/28	16/39½	...	16/58	...	17/13	17/13	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	...	...	...	...	16.47	...	17°C03	...	17°C18	17°C18	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	17°C16	...	17°C43	17°C43	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	16*54½	16*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/49	16/49	17.13½	17.14	...	...	17/21	17/25½	17/48	17/48	...	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	17*04½	17*04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	17.21	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	17/22½	17/22½	17/27	17/27	...	...	17/31	17/31	18/01	18/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	17/32	17/32	17/36½	17/36½	...	...	17/40½	17/37	18/11	18/11	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	17*45½	17*41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	17/35½	17/35½	17/40½	17/40½	...	...	18.04	18.11	18/15	18/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(7)	(7½)	...	...	(1)	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	18*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	17/48½	17/48½	...	...	...	...	18.45	18/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	18/03½	18/03½	...	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*48½	...	...	...	18*25½	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	19.05½	19/10½	19/16
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	18/12	18/12	...	...	...	...	...	18/33	...	...	18/18	...	...	19/15½	19/21	19/22½
	mgn	85	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	18/27	18/27	...	...	...	...	...	18/39	...	...	18/32½	...	...	19/29½	19/34½	19/34½
	mgn	88	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[1](10)	...	...	[1](3½)	(5)	[2](4½)
Skelton Bridge Jn.	arr	89	18*35½	18*35½	...	...	...	...	...	...	...	...	18*51	...	...	...	...	...
	dep	90	18x46	18x46	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53	...	...	19/41	19/45½	...
	dep-line	91	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	18/50	18/50	...	...	...	...	...	18/45	...	...	18/57	...	...	19/44	19/48½	19/48½
	dep-line	95	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	19/54	19/54
York	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	19/54	19/54
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	NNL	LSL
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	19*00	...	...	19*47	...	...
	dep	105	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	19.57	...	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	19/15	...	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	19/31½	...	...	20/05½	19/59½	19/59½

### YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			6Y16	6V02	6H98	6F11	6V49	6V00	6V00	1Q64	6V00	6H31	6X67	6D67	6D21	4S69	6M21	6E95
Orig. Dep. Time			18.37	18.00	18.00	18.38	19.34	19.06	19.06	08.53	19.06	18.34			17.40	18.15	17.40	09.49
Orig. Loc. Name			Tees N.Y.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar High Level (Flhh)	Tees N.Y.	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Port Clarence (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf				Butterwell Opencast (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Butterwell Opencast (Flhh)	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Drax Aes (Gbrf)	Cottam Power Station (Fhh)	Margam T.C.	Cardiff Docks Greenergy Gb	Cardiff Docks Greenergy Gb	Neville Hill T&R.S.M.D	Cardiff Docks Greenergy Gb	Milford Loop	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	York Yard South (Fhh)	Hunterston (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Power Station	
Timing Load			60H66S24	60-66S18	60-66S16	60H60S22	60H66S14	60-66S20	60-66S20	LD75	60-66S20	60-66S18	60H66S18	60H66S20	75-66S06	60H66S20	60H66S22	
Operating Characteristics			QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	FSX	TThO	MWO	MO	FO	SX	SX	SX	FO	SX	FSX	MSX
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44	...	17/49	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	17/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	17/58	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	<b>17*48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*19	...	...
	dep	30	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	<b>19.08</b>	...	...
	dep-line	31	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	18/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	19/14	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*41	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	18/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/51	18/55	19/16	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*59½	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	19/34	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/38
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	<b>18.45</b>	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/50	18/50	18/57	...	19/22	19/50
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*12½	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25½	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03	19/03	19/27	...	19/35½	20/06½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/15	19/15	19/37½	...	19/48	20/19
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Thrislington Steetley Ferryhill T.C. Old Yard	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*21	19*21	19*44½	...	19*53	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	19.34	20.04	...	20.04	20/23
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*51	19*51	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51½	20.51½	20/20	...	20/20	20/37
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	21/09	20/39½	...	20/35	20/52
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)
Longlands Jn	arr	79	...	<b>19*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>19.23</b>	19/42½	19/53½	20/21	20/26	20/26	...	20/26	<b>20.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	19/34	19/51	20/01½	20/29	20/35	20/35	...	20/35	20/58	21/17	21/17	20/48½	...	20/43	21/02½
	mgn	85	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	(3½)	...	...	...
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	19/48	20/05	20/16½	20/42½	20/50½	20/50½	...	20/50½	21/13	21/31	21/31	21/06½	...	20/58	21/17½
	mgn	88	...	[1](1)	[1](1½)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1](5)	[1](5)	[1](5)	(3)	...	...	[1](½)
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	19*57½	...	20*27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	20x00½	20/14½	20/31½	20/50½	20/57½	20/57½	...	20/57½	...	21/46	21/46	21/16½	...	21/05	21/26
	dep-line	91	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	92	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	20/04½	20/18	20/36½	20/53½	21/01½	21/01½	...	21/01½	21/23½	21/49	21/49	21/20½	...	21/09	21/29
	dep-line	95	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	(½)	(6)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*OP02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	20/56	...	...	<b>19.03</b>	...	21/26½	21/51½	21/51½	...	...	...	21/31½
York	dep	100	...	...	...	...	20/56	...	...	21/10	...	21/26½	21/51½	21/51½	...	...	...	21/31½
	dep-line	101	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	<b>NNL</b>	...	<b>NNL</b>	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	20*C08	20OP27	20*40½	...	...	...	...	21*05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	20.23	20.30	20.48	...	21/07	21/04	...	21.45	...	...	...	...	...	21/27	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	(1½)	...	...	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	20/33½	20/38½	20/58	21/04	21/15	21/16	21/19	21/58½	21/34½	22/02½	22/02½	...	...	21/35	21/39½

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E19</b>	<b>6D84</b>	<b>6E03</b>	<b>3Q03</b>	<b>6G20</b>	<b>6E10</b>	<b>6E10</b>	<b>6N10</b>	<b>6H92</b>	<b>4N89</b>	<b>6E65</b>	<b>6M65</b>	<b>6D70</b>
Signal ID			09.49	09.49	11.38	17.29	21.48	16.41	19.20		19.07	19.09	19.09	19.40	19.12	14.53	14.53	21.22
Orig. Dep. Time			Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	York Yard South (Fhh)	Carlisle N.Y.	Heaton T&R.S.M.D.		North Blyth (Dbs)	North Blyth (Dbs)	North Blyth (Dbs)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lynemouth Power Stn (Gbrf)	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Middlesbrough Dawson Gbrf
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Middlesbrough Ayrton Drs	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford Loop	Cottam Power Station	Cottam Power Station		Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	York Yard South (Fhh)		Hunslet Tilton Gbrf
Dest. Loc. Name			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S20</b>
Timing Load			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	
Operating Characteristics			<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52	19/52	19/52	...	20/13	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	19/24	19.51	19/56	19/57	19/57	...	20/16	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	19*OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	<b>US</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	19@31	19/57	20/02	20/03	20/03	...	20/22	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	18/42	19/35	...	...	...	20/11	20/25½	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	19/59	20/05	20/05	20/05	20/11½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	19/34	19/34	19/34	19/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	20/23	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	19/38	19/38	19/38	19/43	...	...	...	20/04	20/10	20/10	20/10	20/16½	...	20/27	20/27	...



			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Tyne S.S.	dep-line	50	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	20*09	20*C15	20*C15	20.15	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	20*50	20*C44	20*C44	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	19*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*38	20*38	...
	dep	57	19/50	19/50	19/50	19.59½	...	...	...	20/56	20*49	20*49	...	20/24	...	20.44	20.44	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	20*39½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	20/06½	20/06½	20/06½	20/11½	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	...	21/02	21/02	...
	mgn	62	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	20/19	20/19	20/19	20/24½	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	21/12	21/12	...
	dep-line	65	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	20/23	20/23	20/23	20/28½	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	21/15	21/15	...
	mgn	71	(1½)	(1½)	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	20/37	20/37	20/37	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	21/28	21/28	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/52	20/52	20/52	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	21/44	21/44	...
	dep-line	77	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	78	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	21*16½	21*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	20/53	...	21.24	22@01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16
	dep-line	81	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	21/02½	21/02½	21/02½	...	21/34	22/09½	...	...	...	...	...	21/44½	...	21/53	21/53	22/25
	mgn	85	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	21/17½	21/17½	21/17½	...	21/48½	22/24½	...	...	...	...	...	21/59	...	22/08	22/08	22/40½
	mgn	88	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	(1)	[7](3)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	21/26	21/26	21/26	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	22/07	...	22/18	22/18	22/47½
	dep-line	91	FL	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	21/29	21/29	21/29	...	21/57½	22/43	...	...	...	...	...	22/10	...	22/21	22/21	22/51½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	96	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	22*OP46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	dep	99	21/31½	21/31½	21/31½	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	21/31½	21/31½	21/31½	...	22/03½	23*OP31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*13	...	...	22.25½	22C54½
	dep	105	...	...	...	...	21/52	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	23.02½
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	21/39½	21/39½	21/39½	...	22/05	22/11½	23/41	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	23/14½

@ 3Q03: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Newcastle  
 @ 3Q03: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Longlands Jn

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			6E10	6E10	6G20	3Q28	6E30	6E30	4E99	6E30	6E30	6H34	6H34	6B50	3Q21	6E41	3Q81	6E79
Orig. Dep. Time			19.07	19.09	19.51	22.08	13.32	15.55	15.11	13.32	15.55	20.54	20.54	21.54	18.33	18.49	22.06	19.26
Orig. Loc. Name			North Blyth (Dbs)	North Blyth (Dbs)	Heaton Sth. Jn.	Neville Hill T&R.S.M.D	Dalzell B.S.C.	Dalzell B.S.C.	Mossend Euroterminal	Dalzell B.S.C.	Dalzell B.S.C.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar High Level (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leith South	Heaton T&R.S.M.D.	Leith Sth Finer/Lafarge
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Cottam Power Station	Milford Loop	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Drax Aes (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tees N.Y.	Mossend Down Yard	York Yard South (Fhh)
Timing Load			60H66S24	60H66S24	60-66S22	UTU-R	60H66S10	60H66S10	75C66S14	60H66S10	60H66S10	60-66S16	60-66S16	60H66S22	UTU-T	60-66S06	UTU-T	60H66S20
Operating Characteristics			Y	QY	Q	Q		QY		QY		QY		QY	Q		Q	Q
Dates Of Operation			FSX	FO	FSX	WO	MSX	MO	SX	MSX	MO	FO	FSX	SX	TO	SX	TO	FSX
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	19/35	19/35	19/48	...	...	...	...	...	...	20/21	...	21/11½
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	19/38½	19/38½	19/51	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	21/15
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	19/57	19/57	20/05½	...	...	...	...	...	...	20/40	...	21/31½
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	20/14½	20/14½	20/23½	...	...	...	...	...	...	20/57	...	21/51½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*00½	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	20/35½	20/35½	20/41½	...	...	...	...	...	...	21/33	...	22/12½
	mgn	25	...	...	...	...	[4](2)	[4](2)	...	...	...	...	...	...	...	[8](6)	...	[4]
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	21OP05½	...	...	...	...	...	...	...	...	22*35½
	dep	30	...	...	...	...	20/57	20/57	21.14½	...	...	...	...	...	...	22/01½	22/10	22.52
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	ML
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	21/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*06	22*RM13	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	US	3	...
	dep	37	...	...	...	...	21/03	21/03	21/22	...	...	...	...	...	...	22.11	22 @23	22/58
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	UF	...	UF
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	21*27½	21*27½	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	21.30	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	21/05	21/05	21/24½	...	...	21/31	21/31	...	...	22/13	...	23/02
	mgn	44	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	21/14	21/14	...	...	...	...	...	...	...	22/17½	...	...

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Tyne S.S.	dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22°C23	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23°C13	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	20*49	20*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	20x52	20.52	20/56	...	21/34½	21/34½	21/30	21/34½	21/34½	21/38½	21/38½	...	...	23/18	...	23/08
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/12	21/12	21/10½	...	...	...	21/41	21/46½	21/46½	21/52	21/52	...	...	...	...	23/21½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	21/25	21/25	21/21	...	...	...	21/50	21/57	21/57	22/01½	22/01½	...	...	...	...	23/34
	dep-line	65	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	21*31	21*31	21*26	...	...	...	...	...	...	22*07	22*07	...	...	...	...	...
	dep	70	21.40	21.40	21.39	...	...	...	21/53	22/03	22/03	22.31	22.31	...	...	...	...	23/37½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	21/56½	21/56½	21/55	...	...	...	22/04½	...	...	22/48	22/48	...	23RM04½	...	...	23/50½
	mgn	74	(8)	(8)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.59½	...	...	[15]
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/20	22/20	22/20	...	...	...	...	...	...	23/02½	23/02½	...	----->	...	...	----->
	dep-line	77	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	78	(1)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/18	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Thirsk	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	22/30	22/30	22/29½	...	...	...	...	...	...	23/10½	23/10½	23/27½	...	...	...	...
	mgn	85	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	22/46½	22/46½	22/44½	...	...	...	...	...	...	23/23½	23/24½	23/42½	...	...	...	...
	mgn	88	(4½)	(4½)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[7]	(4)	(1)	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	22*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	23/00	23/00	23.00	...	...	...	...	...	...	...	23/35½	23/50½	...	...	...	...
	dep-line	91	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	92	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	23/04	23/04	23/04	...	...	...	...	...	...	23/38½	23/38½	23/54½	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	dep	99	23/10	23/10	...	...	...	...	...	...	...	23/41	23/41	23/58½	...	...	...	...
	dep	100	23/10	23/10	...	23OPRMk33	...	...	...	...	...	23/41	23/41	23/58½	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	NNL	NNL	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	...	23*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	23/21½	23/21½	23/36	23/44	...	...	...	...	...	23/53	23/53	...	...	...	...	...

@ 3Q81: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Newcastle

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205			
Signal ID			<b>6E41</b>	<b>6H91</b>	<b>6C91</b>	<b>6E79</b>	<b>6E49</b>	<b>6E04</b>	<b>6E49</b>	<b>6M00</b>	<b>3Q08</b>	<b>6H91</b>	<b>6C91</b>	<b>6E38</b>			
Orig. Dep. Time			18.49	22.40	22.40	19.26	19.56	13.51	19.56		23.12	22.53	22.53	18.58			
Orig. Loc. Name			Leith South	Tyne Coal Terminal Gbrf Sudforth Lane Down (Ews)	Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Leith Sth Fliner/Lafarge York Yard South (Fhh)	Mossend Down Yard Tyne S.S.	Dyce Raiths Farm F.D. Hartlepool Sth Works	Mossend Down Yard Tyne S.S.	Mountsorrel Sdgs	Heaton T&R.S.M.D. Neville Hill T&R.S.M.D	Tyne Coal Terminal Gbrf Sudforth Lane Down (Ews)	Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Hunterston H.L. Ews Tyne S.S.			
Dest. Loc. Name			Tees N.Y.														
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S22</b>			
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>ThFO</b>			
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	21/21½	22/48	22/58	23/05	...	...	...	...	23/46	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21/25	22/51½	23/01½	23/08½	...	...	...	...	23/49½	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	21/41½	23/07½	23/17	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	22/01½	23/26	23/34½	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	22*05½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	dep	15	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	22/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	23	...	...	...	22/55½	23/45½	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	[25]	[25]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	25	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	23/12	...	...	...	...	23/16	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP22	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	37	...	...	...	23/18	...	...	...	...	<b>23 @25</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	39	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	23*08	23*08	...	...	...	...	...	...	23*26	23*26	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	41	...	23x16	23x16	...	...	...	...	...	...	23.32	23.32	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	43	...	23/19	23/19	23/22	...	...	...	...	23/27	23/35	23/35	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205				
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	23/18	23/25	23/25	23/28	...	...	...	23/30	23/35½	23/41	23/41	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	23/31	23/43	23/43	23/41½	...	...	...	23/47	23/54	23/59	23/59	...	...	...	...	...
	mgn	62	(6½)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	64	23/46	23/54	23/54	23/54	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	23/50	23/59	23/59	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerlton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			6B50	6H91	6C91	6H18	6D45	6M26	6E97	6E49	3S11	6B51	6E38	6D97	3Z46	6V67	3Q14	6H45
Orig. Dep. Time			21.54	22.53	22.53	23.48	21.22	23.10	16.08	19.56	03.07	01.05	18.58	01.25	04.36	03.35	21.39	03.27
Orig. Loc. Name			Redcar High Level (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf Sudforth Lane Down (Ews)	Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T. Drax Power Station	Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe Trent T.C.	Wilton Efw Terminal Knowsley Freight Terminal	Killoch Colliery Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Mossend Down Yard	York Thrall Europa Sheffield	Tyne Coal Terminal Gbrf West Burton Ps (Gbrf)	Hunterston H.L. Ews	Lackenby B.S.C. Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	York Thrall Europa Peterborough L.I.P.	Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C.	Millerhill S.S. Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)															
Timing Load			60H66S22	60-60S22	60-60S22	60-TR85	60H66S18	60C66S10	60H60S18	60-66S16	60-TR40	60-66S22	60H66S22	60H66S14	60-TR40	60-66S22	UTU-R	60-66S18
Operating Characteristics			QY	Y	Y	QY	Q	Q	Y	Y	Q	Y	Y	Q	Q	QY	Q	Q
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*31
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.16
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06	...	...	...	...	01/20
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...	01/53½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	00/02½	...	...	00/48	...	...	...	02/30½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[25]	...	...	[25](1)	...	...	...	[25]	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	00/43½	...	...	01/32	...	...	...	...	03/25½
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C29½
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...	01/37½	...	...	...	...	03 @37½
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(7½)	...	...	...	...	[2]
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/39½	...	...	...	...	...	04/01½
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	00/50	...	01/40	01/47	...	...	...	03/41½	04/02½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	00/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/19	00/55	...	...	01/52	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	<b>01.00</b>	...	...	<b>01.57</b>	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	00/24	...	...	01/46½	...	...	...	...	03/46½	04/08	
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	arr	60	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	00/41	...	...	02/01	...	...	...	...	03/56½	04/21	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	00/10	00/10	...	...	00/54	...	...	02/10½	...	...	...	...	04/04½	04/30	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	00/15	00/15	...	...	00/57	...	...	02/14	...	...	...	...	04/06½	04/33	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	00/29	00/29	...	...	01/10	...	...	02/27	...	...	...	...	04/19½	04/46	
	mgn	74	...	[15]	[15]	...	...	[15]	...	...	[15]	...	...	...	...	[15]	[15]	
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	00/59	00/59	...	...	01/41	...	...	02/57	...	...	...	...	04/49½	05/15½	
	dep-line	77	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	00/58½	01/15	02/01	...	...	...	...	03/50½	...	...	04/54½	...	...	
	dep-line	81	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	
	mgn	82	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	01/07	01/07	01/13½	01/24	02/08½	01/50	...	03/05	...	03/58½	...	05/03	04/57½	05/23½	
	mgn	85	...	...	...	(6½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	01/20	01/20	01/35	01/41	02/22	02/05	...	03/18	...	04/12	...	05/18	05/10½	05/37½	
	mgn	88	...	[7](2)	[7](2)	[7]	[8]	...	...	...	[7](1½)	...	[1]	...	(2)	...	[4]	
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	01/51	01/56	02/29½	02/14	...	...	...	04/20	...	05/27	...	05/49	
	dep-line	91	...	...	FL	FL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	
	mgn	92	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	01/38	01/38	01/54	02/00	02/32½	02/17	...	03/34½	...	04/23	...	05/30	05/21	05/55	
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	
	mgn	96	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	
York	arr	97	...	...	...	02C06	...	...	...	...	03*40½	...	...	...	...	05OP27½	...	
	plt	98	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	
	dep	99	...	01/42	01/42	01/59	...	02/38	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...	
York	dep	100	...	01/42	01/42	01/59	02C09	02/38	...	...	03*42½	...	04/26	...	...	05OP52½	...	
	dep-line	101	...	...	...	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	03RM12	...	...	...	04RM41	...	...	...	
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	03.22	...	...	...	04.44	...	...	...	
York Yard South Jn	arr	104	...	←-----	...	...	...	02*24	...	...	...	...	...	...	05*33½	...	05*58	
	dep	105	...	...	...	...	...	02.41	...	03/26	...	...	...	04/48	05.42	...	05.59	
	dep-line	106	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	109	00/11½	01/54	01/54	02/07	02/17½	02/44½	02/51	...	03/33	03/52½	...	04/33	05/00	05/52	05/59½	06/08

@ 3Q14: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newcastle

### YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

#### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			6C19	6M02	6B52	6C61	3Q35	6E48	6H85	6J72	6E94	3S77	6E40	6E92	6H30	6B53	6D30	
Orig. Dep. Time			03.55		06.05	06.27	18.52	03.52	07.11	08.15	23.47	05.39	04.31	04.45	06.33	08.56	09.45	09.49
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T.		Redcar High Level (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Millerhill S.S.	Millerhill S.S.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tees Dock Bsc Export Berth	Hunterston (Gbrf)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Leith South	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar High Level (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Down (Ews)	Ratcliffe P.S.	West Burton Ps (Fhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Drax Aes (Gbrf)	Aldwarke U.E.S.	Drax Aes (Gbrf)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hartlepool Sth Works	Seaham Harbour (Fhh)	Seaham Harbour (Fhh)	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			60H60S20	60H66S24	60H66S22	60-66S18	UTU-T	60-66S16	60-66S16	60-TR40	60H66S20	60-TR40	60-66S06	60H66S20	60H66S16	60-66S16	60H66S22	60-66S16
Operating Characteristics			Q	QY	Q	Y	Q			Q		Q	Q	Y			Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 01/10/2016	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	04/13½	04/59	...	...	...	...	05/45	05/42½	08/21½	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	04OP24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	04 @24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	04OP31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	04 @32	05/02½	...	...	...	...	05/48½	05/46	08/25½	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	04OP47½	...	...	...	...	...	...	...	08*44½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	04 @48	...	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	04OP52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	04 @53	05/18½	...	...	...	...	06/04½	06/02½	09/04	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	05OP11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	05 @12	05/37	...	...	...	...	06/21½	06/22½	09/23	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[25]	...	...	...	...	...	[25]	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	05OP16½	...	...	...	...	...	...	...	09*27	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	05 @17	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	05OP26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	05 @27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	05*OP48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	06 @08	06/21½	...	...	...	...	06/40	07/08½	10/27	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[25]	...	[4]	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	06/24	07/04	...	...	...	...	07 @x41	07/25	10/47	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	06OP27	...	...	...	...	...	...	07C31	10C59	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	US	...	...	...	...	...	...	US	US	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	07.25	07/09½	...	...	...	...	07/45	07.33	11.01	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	11/06½	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	07/27	07/14	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	07/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(19)	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	07/20	...	...	07/42	08/10	07/58	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	...	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	08*C03	...	...	...	...	...



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	<b>04.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09°C21</b>	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*16</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>04/25</b>	...	...	<b>07/32</b>	...	...	...	<b>07/49</b>	<b>08.19</b>	<b>09/26</b>	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*04½</b>	<b>08*33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.25</b>	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>04/40½</b>	...	...	<b>07/42</b>	...	...	...	<b>08/26½</b>	<b>09/30</b>	<b>09/36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>04/53½</b>	...	...	<b>07/50</b>	...	...	...	<b>08/39</b>	<b>09/41</b>	<b>09/45</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>GL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	<b>04*59½</b>	...	...	<b>07*54</b>	...	...	...	<b>08*44</b>	...	<b>09*51</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<b>05.35</b>	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...	<b>09.32</b>	<b>09/45</b>	<b>10x05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*23</b>	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	<b>08/17</b>	...	...	...	<b>09/48</b>	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>08/34</b>	...	...	...	<b>10/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	<b>08*53½</b>	<b>09*51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<b>05/24</b>	<b>06/50</b>	<b>07/22½</b>	<b>08/22</b>	...	...	<b>09.16½</b>	<b>10.09</b>	...	...	...	...	<b>10/37½</b>	<b>11/23½</b>	<b>11/35½</b>	
	dep-line	81	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	<b>05/32</b>	<b>06/59½</b>	<b>07/32</b>	<b>08/31</b>	<b>08/45</b>	...	<b>09/26½</b>	<b>10/20</b>	<b>10/11</b>	...	...	...	<b>10/46</b>	<b>11/33</b>	<b>11/44</b>	
	mgn	85	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>05/48</b>	<b>07/14½</b>	<b>07/47</b>	<b>08/45</b>	<b>08/59</b>	...	<b>09/40½</b>	<b>10/33</b>	<b>10/25½</b>	...	...	...	<b>11/00</b>	<b>11/48</b>	<b>11/59</b>	
	mgn	88	<b>[8](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](5)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
Skelton Bridge Jn.	arr	89	<b>06*05</b>	<b>07*22</b>	...	<b>08*53½</b>	...	...	<b>09*48</b>	...	<b>10*35</b>	...	...	<b>11*08½</b>	<b>11*56½</b>	<b>12*08</b>		
	dep	90	<b>06x06</b>	<b>07x30½</b>	<b>07/55</b>	<b>08.56½</b>	<b>09/07</b>	...	<b>09.55</b>	<b>10/48</b>	<b>10.43</b>	...	...	<b>11.12½</b>	<b>11x59</b>	<b>12.12</b>		
	dep-line	91	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>		
	mgn	92	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>		
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	<b>06/11</b>	<b>07/35½</b>	<b>07/58</b>	<b>09/00½</b>	<b>09/08½</b>	...	<b>09/59½</b>	<b>10/51</b>	<b>10/47</b>	...	...	...	<b>11/16½</b>	<b>12/03</b>	<b>12/17</b>	
	dep-line	95	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	96	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York	dep	99	...	...	<b>08/01</b>	<b>09/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	100	...	...	<b>08/01</b>	<b>09/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	101	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
York Yard South Jn	arr	104	<b>06*15</b>	<b>07*38½</b>	...	...	<b>09*11½</b>	...	...	<b>10*55</b>	...	...	...	<b>11*19½</b>	<b>12C06</b>	<b>12*20</b>		
	dep	105	<b>06.22</b>	<b>07.49</b>	...	...	<b>09.30</b>	...	<b>10/02</b>	<b>10.56</b>	<b>10/49½</b>	...	...	<b>11.30½</b>	<b>12.08</b>	<b>12.30</b>		
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	107	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>		
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	109	<b>06/32½</b>	<b>08/01</b>	<b>08/09</b>	<b>09/10½</b>	<b>09/36½</b>	...	<b>10/09½</b>	<b>11/06</b>	<b>11/16</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	<b>12/18</b>	<b>12/39</b>	

- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Berwick Upon Tweed Gds Lp
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Berwick-upon-Tweed
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Crag Mill Loop
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Belford L.C.
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Alnmouth for Alnwick
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wooden Gate Jn.
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Chevington Loop
- @ 3Q35: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Morpeth
- @ 6E40: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Heaton Sth. Jn.

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>6V66</b>	<b>6C94</b>	<b>4L79</b>	<b>6V02</b>	<b>6V02</b>	<b>6D52</b>	<b>6N26</b>	<b>6E62</b>	<b>6D05</b>	<b>6Y17</b>	<b>6H17</b>	<b>6D21</b>	<b>4N02</b>	<b>6D44</b>	<b>6D43</b>	<b>4K44</b>
Orig. Dep. Time			09.50	11.01	12.02	13.00	13.00	10.07	10.28	10.52	12.42	15.53	13.15	12.40	13.20	14.45	14.45	17.02
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Wilton F.L.T.	Hartlepool Bsc 20" Mill	Hartlepool Bsc 20" Mill	Potland Burn (Fhh)	Potland Burn Db Schenker	Carlisle N.Y.	Lackenby B.S.C.	York Yard South (Fhh)	Redcar Bulk Terminal Gbrf	North Blyth Gbrf	Lynemouth Power Stn (Gbrf)	Jarrow Shell	Jarrow Shell	York Yard South (Fhh)
Dest. Loc. Name			Llanwern Exchange Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ipswich S.S.	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	York Yard South (Fhh)		Tees N.Y.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf		Lindsey Oil Refinery	Hunslet Yard (Flhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H60S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016	SO Until 18/06/2016, SO From 17/09/2016	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	20	...	...	...	...	...	10/23	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	24	...	...	...	...	...	10/32	10/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	14/23	...	...	...
Manors	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	10*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	30	...	...	...	...	...	11.00½	11/16	...	...	...	...	13/36	14/28	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	11/13	11/22	...	...	...	...	13/41	14/34	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	DSL	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*07½	15*07½	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	14/37½	15.11	15.11	...
Norwood Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	11/15	11/24½	...	...	...	...	...	...	15/14	15/14	...
Norwood Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	11/29½	12/48½	...	...	...	...	...	...	15/19	15/19
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	15.26	15C26
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C47½
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	11/21	...	12/53½	...	...	...	...	...	...	...	16/52½
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	11*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	59	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	11/59½	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	12/10	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	12*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	12.31	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	12*C49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	13.46	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	11*52½	...	...	13*53	13*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12.05	12/42½	13/16½	13.59	13.59	...	...	...	14/17½	...	14/59½	15/43½	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	12/15	12/51	13/23½	14/10	14/10	14/14	...	...	14/25	...	15/09	15/51½	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	(1)	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	12/30	13/05	13/36½	14/25	14/25	14/31	...	...	14/38½	...	15/24	16/06½	...	...	...	...
	mgn	88	[1](1½)	[1](½)	[1]	[1](4½)	[1](4½)	(6)	...	...	[1](1½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	12*40	...	13*44	14*38	14*38	...	...	...	...	...	...	16*15½	...	...	...	...
	dep	90	12.45	13/13½	14x03	14.40½	14.40½	14/44	...	...	14/48	...	15/32	16.21½	...	...	...	...
	dep-line	91	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	12/49	13/16½	14/06½	14/44½	14/44½	14/48	...	...	14/51	...	15/35	16/25½	...	...	...	...
	dep-line	95	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	13/19	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	dep	100	...	13/19	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	12*C52	...	...	...	14*48	...	...	...	14*57	...	...	16*28½	...	...	...	...
	dep	105	12.56	...	...	14/47	14.54	...	...	...	15.30	15/58	15/37½	16.30½	...	...	...	17/05
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	13/06	13/30	14/16	14/55½	15/03	...	...	...	15/40	16/06	16/24	16/40½	...	...	...	17/14

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60				
Signal ID			6N99	4M79	6D87	6E45	6E45	6C13	6H98	3S16	6D43	6D43	6N11				
Orig. Dep. Time			14.52	16.05	15.13	10.42	15.31	16.15	15.38	19.41	14.45		19.15				
Orig. Loc. Name			Redcar High Level (Fihh)	Wilton F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	York Thrall Europa	Jarrow Shell		Redcar High Level (Fihh)				
Dest. Loc. Name			York Holgate Siding (Fihh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Doncaster Down Decoy Gbrf			Sudforth Lane Down (Ews)	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster West Yard	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	York Up Arrivals Fhh				
Timing Load			60H66S22	75C66S12	60-66S16	60H66S22	60H66S22	60H60S20	60-66S16	60-TR40	60-60S08	60-60S08	60H66S22				
Operating Characteristics			Q	QY		QY	Y	Q		Q							
Dates Of Operation			SO	SO, not 10/12/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO				
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	16*11½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	17/39½	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	17/43	17/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60					
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	...	...	...	<b>17.48</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	16/20	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	16*33½	...	17*05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	17/01	...	17/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	17*15½	...	17*30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	17.19	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	17*35½	...	17*52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	17.44	...	18.42	18.42	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	18C59	18C59	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	18/02½	...	19.01	19.01	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	16/24	17/17	17/30	...	...	17/46½	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	16/33½	17/24	17/38½	...	...	17/54½	18/10%	...	19/10%	19/10%	20/45	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	16/48½	17/37½	17/52½	...	...	18/09½	18/24½	...	19/23%	19/23%	21/00	...	...	...	...	...
	mgn	88	[1]	[2](1)	[1]	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	16*57	17*47	...	...	...	18*19½	18*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	16.59	17.54	18/00½	...	...	18.20½	18.43	...	19/32½	19/32½	21/08½	...	...	...	...	...
	dep-line	91	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	17/03	17/57½	18/03½	...	...	18/25½	18/46½	...	19/37	19/37	21/11½	...	...	...	...	...
	dep-line	95	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	18/06	...	...	...	18/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	dep	100	...	...	18/06	...	...	...	18/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	NNL	...	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	19RM46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	...	...	...	...	18*29½	...	19*41	19*41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	17/06	17/59½	...	...	...	18.31	...	19/57½	20.06	20.06	...	...	...	...	...	...
	dep-line	106	...	LSL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	(½)	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	18/08	18/22½	...	...	18/42	18/57	20/07½	20/15	20/15	...	...	...	...	...	...

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6B59</b>	<b>6B59</b>	<b>6D37</b>	<b>6H10</b>	<b>6B14</b>	<b>6H54</b>	<b>6V66</b>	<b>6H94</b>	<b>3S77</b>	<b>0D63</b>	<b>0E43</b>	<b>6V66</b>	<b>3S21</b>	<b>6N99</b>	<b>6H46</b>	<b>6B97</b>
Orig. Dep. Time			09.02	09.29	10.15	11.30	11.08	11.10	12.30	12.09	11.03	12.55	14.01		15.40	14.45	15.04	
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Craigenenny T.&R.S.M.D		York Thrall Europa	Redcar High Level (Flnh)	Redcar B.S.C. Ore T.	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Drax Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	Sudforth Lane Down (Ews)	Margam T.C.	Drax Aes (Gbrf)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Doncaster Royal Mail Termi	Heaton T&R.S.M.D.	Margam T.C.	Gilberdyke	York Holgate Siding (Flnh)	Drax Power Station	West Burton Power Station
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S16</b>
Operating Characteristics				Y		QY	Y	Y	Y	Y	Q			Y	Q	Q	QY	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 12/06/2016, Sun From 28/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 19/06/2016 Until 21/08/2016	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*44	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	40	09*30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	09.38½	...	...	...	11/41½	11/41½	...	12/41	...	13/22½	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	09/40	...	...	...	11/44½	11/44½	...	12/45	...	13/23	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...	...

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Low Fell Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne S.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	09/46	...	...	11/50	11/50	...	12/50½	12/54	13/27	...	...	...	...	...	14/53
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	12*03½	12*03½	...	...	13*06	...	...	...	...	...	...	15*09
	dep	59	...	...	...	12.12½	12.12½	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	15.24
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/59	...	...	12/14	12/14	...	13/02½	13/15	13/34	...	...	...	...	...	15/27
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	13RM25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	10/09	...	...	12/23½	12/23½	...	13/12	13.37	13/41	...	...	...	...	...	15/38
	dep-line	65	GL	...	...	SL	SL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	10*15	...	...	...	...	...	13*18	...	...	...	...	...	...	...	15*44
	dep	70	10.31	...	...	12/32½	12/32½	...	14.02	...	13/43	...	...	...	...	...	16x02
	mgn	71	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	10*50	...	...	12*50½	12*50½	...	14*18½	...	...	...	...	...	...	...	16*20
	dep	73	11.14	...	...	13.13	13.13	...	15.19	...	13/53	...	...	...	...	...	17.12
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/31½	...	...	13/30	13/30	...	15/36	...	14/06	...	...	...	...	...	17/29
	dep-line	77	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	11*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	11.28½	12/13	13/21½	...	14/41½	15/37	...	...	...	...	16/14	16/37½	...	...
	dep-line	81	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	82	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	11/39½	11/39½	12/22	13/29½	13/38	13/38	14/51	15/46½	...	14/12	...	16/23½	16/47	17/38	...
	mgn	85	...	...	(1½)	...	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollereton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	11/53½	11/53½	12/37	13/44½	13/52	13/52	15/13	16/00½	14/22	...	...	16/38½	17/02	17/53	...
	mgn	88	[1](1)	[1](1)	[1](1½)	[1](1½)	[1]	[1]	...	[1](4½)	[2]	...	...	[1](4)	[1]	[1]	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	12*47	...	...	...	...	...	14*34	...	...	16*51	...	...	...
	dep	90	12/02½	12/02½	12.56½	13/56	14/00	14/00	15/20	16/13	...	14.55	...	17.01	17/10	18/04	...
	dep-line	91	SL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	92	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*06	...	...	...
	dep	94	12/09	12/09	13/00	13/59	14/03	14/03	15/23	16/16	...	15/00	...	17.09	17/13	18/09	...
	dep-line	95	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	96	(1)	(1)	...	(1)	(1½)	(1½)	...	(10)	...	(1)	...	...	...	...	(5)
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	dep	99	...	...	13/02½	14/03	...	...	...	...	15/04	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	13/02½	14/03	...	...	...	...	15/04	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	L	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM45	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	12*13	12*13	...	...	...	15*C26	...	...	...	...	...	...	17*16	...	...
	dep	105	12.15	12.15	...	...	14/07	14/07	15.48	16/29	...	...	15.48	16/00	17/14	17.46	18/17
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	12/24	12/24	13/09½	14/10	14/14½	14/14½	15/58	16/36½	...	15/09	...	15/58	16/07	17/56	18/25

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			<b>6C13</b>	<b>6H98</b>	<b>6M02</b>	<b>6H98</b>	<b>6F18</b>	<b>6V02</b>	<b>6D96</b>	<b>6H47</b>	<b>6H92</b>	<b>6E66</b>	<b>0E61</b>	<b>6E41</b>	<b>6C14</b>	<b>6V00</b>	<b>6M00</b>	<b>6H34</b>	
Orig. Dep. Time			16.30	16.10		16.10	17.55	19.25	18.38		19.25		19.16	18.22	19.58	20.50		20.58	
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)		Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Tees N.Y.	Lackenby B.S.C.		Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)		Carlisle N.Y.	Leith South	Redcar High Level (Flhh)	Port Clarence (Gbrf)		Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Sudforth Lane Down (Ews)		Ratcliffe P.S.		Cottam Power Station (Fhh)	Margam T.C.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Drax Power Station		Cottam Power Station	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Egborough P.S. (Flhh)	Cardiff Docks Greenery Gb	Mountsorrel Sdgs		
Timing Load			<b>60H60S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR130</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...
	Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	...
	Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...
	Wooden Gate Jn.	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chevington Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Butterwell Opencast	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Butterwell Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morpeth North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	...	...	...	...	
Benton Nth Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	
Newcastle	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	
Low Fell Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyne S.S.	arr	41	...	...	...	16/44	...	...	...	...	19/51	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyne S.S.	arr	43	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	19/52	...	21/13	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	
Tyne S.S.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	
Tyne S.S.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyne S.S.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01	...	20/45	21/17½	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Tyne S.S.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*50	21C22½	...	...	...	...	



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	<b>20.40</b>	<b>20*56</b>	<b>21C27</b>	...	...	<b>22.48</b>	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*07</b>	...	...	<b>21*32</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	15/50	16/50	...	...	...	19/48	<b>20.18</b>	20/45	21/01	<b>21.34</b>	...	...	22/53	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	<b>16*07</b>	...	...	...	...	<b>20*07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	17.12½	...	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	17/14½	17/02	...	...	...	20/26	20/37	20/59½	21/08	21/45	...	...	23/02½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	17/25½	17/11½	...	...	...	20/36	20/47½	21/12	21/17	21/52½	...	...	23/10	...
	dep-line	65	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	<b>17*16½</b>	...	...	...	...	<b>20*52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	17/37	<b>17.32</b>	...	...	...	20/41	<b>21.02</b>	21/15½	21/21	21/55	...	...	23/12½	...
	mgn	71	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	17/52	17/48	...	...	...	<b>21.10</b>	21/18	21/29	21/33	22/08½	...	...	23/25	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[15]</b>	...
Northallerton	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	18/07½	18/02½	...	...	20/25	21/28	21/34	21/44	...	...	...	...	23/54½	...
	dep-line	77	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	78	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*39½</b>	...	----->	...
	dep	80	17/57	18/02½	18/08½	...	19/13	20/02	20/26	...	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	22/03½	...	22/50½
	dep-line	81	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	82	...	<b>(3½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	18/05	18/14½	18/20	18/14½	19/22½	20/11	20/33	21/37	21/42	21/53	...	...	21/59½	22/12½	...	22/59
	mgn	85	...	<b>(1½)</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	18/20	18/30	18/39½	18/30	19/37½	20/25½	20/46	21/53	21/58	22/08	...	...	22/14½	22/27	...	23/13
	mgn	88	<b>[1]</b>	<b>[1](8)</b>	...	<b>[1](8)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](2)</b>	<b>[2](9)</b>	...	...	<b>[2](7)</b>	<b>[2]</b>	...	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	<b>18*29</b>	<b>18*46½</b>	...	<b>18*46½</b>	<b>19*47</b>	<b>20.34</b>	<b>20*56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	<b>18x42½</b>	<b>18.57½</b>	18/47½	<b>18.57½</b>	<b>19.49</b>	<b>20.42</b>	<b>21.12</b>	22/05	22/09	22/26	...	...	22/31	22/36	...	23/20
	dep-line	91	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	18/47½	19/01	18/50½	19/01	19/53	20/46	21/16	22/08	22/12	22/29	...	...	22/34	22/39	...	23/24½
	dep-line	95	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
York	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*27½
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	99	...	19/03½	...	19/03½	...	...	21/19	22/11	22/14½	22/34	...	...	22/38	22/42	...	...
York	dep	100	...	19/03½	...	19/03½	...	...	21/19	22/11	22/14½	22/34	...	...	22/38	22/42	...	23*31½
	dep-line	101	...	<b>NNL</b>	...	<b>NNL</b>	...	...	<b>NNL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	18/50½	...	18/53	...	19/56½	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	18/58½	19/15½	19/01½	19/15½	20/05½	21/08	21/26	22/17	22/23	22/45	...	...	22/54	22/57	...	23/40

## YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37											
Signal ID			<b>6H91</b>	<b>6C16</b>	<b>6H08</b>	<b>6B51</b>											
Orig. Dep. Time			22.39	22.00		23.31											
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf Sudforth Lane Down (Ews)	Redcar High Level (Flhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station	Tyne Coal Terminal Gbrf West Burton Ps (Gbrf)											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-66S22</b>											
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
Reston Signal Eg402	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick Upon Tweed Gds Lp	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chevington Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Opencast	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Butterwell Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benton Nth Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	23/05	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	23/05½	...	...	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37												
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tyne S.S.</b>	dep	53	...	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyne Yard T.M.D.	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	23/12½	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham Sig Ty358	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	23/26	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	63	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrislington Steetley	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill T.C. Old Yard	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[15]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	75	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longlands Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thirsk	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tollerton Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Bridge Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skelton Jn. (York)	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	arr	97	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard Nth R.S.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
York Yard South Jn	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...