

**BOOK YH**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH09**

**CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH**

# YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			6E70	6M12	6E29	0M79	6E23	6E58	3Q19	4E76	6E30	6V49	4E84	6D62	4Z27	3S13	6E30	6E81	
Orig. Dep. Time			17.16	23.23	23.10	23.28	22.37	20.32	23.10	19.01	16.16	19.34	23.11			09.31	15.55	17.00	
Orig. Loc. Name			Swindon Cocklebury	Tinsley S.S.	Hope (Earles Sidings) Fnh	Hope (Earles Sidings) Fnh	Hope (Earles Sidings) Fnh	Dowlow Briggs Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Margam T.C.	Tees N.Y.	Ratcliffe Heavy Haul			Sheffield	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Gbr	
Dest. Loc. Name				Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Dewsbury Blue Circle	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Dewsbury Blue Circle	Ferrybridge Power Station	Neville Hill T&R.S.M.D	Leeds F.L.T.	Hartlepool Bsc 20" Mill	Margam T.C.	Hunslet Yard (Fihh)	Aldwarke U.E.S.	Felixstowe North Gbrf		Hartlepool Bsc 20" Mill	Hexthorpe Yard (Gbrf)	
Timing Load			60H66S12	60-60S22	60H66S18	LD75	60H66S18	60H66S18	UTU-R	75C66S12	60H66S18	60H66S14	75-66S06	60-66S06	75C66S14	60-TR40	60-60S18	60-66S06	
Operating Characteristics			Q			Q			QY			Y			Q				
Dates Of Operation			MO	ThO	Sun	MO	FSX	MSX	WO	MSX	MSX	FSX	FSX	MSX	MSX	TThO From 04/10/2016	MO	ThO	
Chesterfield	arr	1	...	...	...	00*RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00C21	
	arr-line	2	...	...	...	...	...	...	ML	DBH	DBH	...	...	...	...	...	DBH	DBH	
	dep	3	...	...	...	00.05	...	...	00/03½	00/08½	00/13	...	...	...	...	...	00/20	00.27	
	dep-line	4	...	...	...	DBH	...	...	ML	DBH	DBH	...	...	...	...	...	DBH	DBH	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	[5]	...	...	...	...	...	[5]	[2](2)	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	00/07	...	...	00/09½	00/14	00/19	...	...	...	...	...	00/26	00/33½	
	mgn	8	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(2½)	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*CO1	...	...	00*34	00*46½	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	00/17	00/27	...	...	00.42	...	...	01.16	01.01	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	00/24	00/34½	...	00/49	...	...	...	01/24	01/13		
Beighton Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/39	...	00/51½	...	...	...	01/27	01/16½	
Treeton Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	00.56	01.10	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	00C44	...	...	01PRRM02	01PRRM13	...	01*C35	...	...	
Masbro S.S. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	00.46	00/48	...	01.04½	01.19	...	02.01	...	...	
Masbro S.S. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*30½	
Masborough Jn	dep	39	...	...	...	...	...	00/10	...	00/31½	00/50	...	00/59	01/07½	01/24½	...	02/05	01.39½	
Masborough Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(6)	...	...	...	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	----->	...	
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	00.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	00/14	00/57½	00/35½	00/53	...	01/02½	01/16	01/27	...	...	01/45½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(2)	...	(3½)	...	...	...	...	(2)
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RR19	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.39	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	<-----	00C20	01OP05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	00/01	...	...	00.22	01.05	00/42½	00/58	...	01/09	...	01/31	...	...	01/50½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(5)	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	00.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	00/04½	00/12	...	...	00/17	00/34	01/18	00/52	01/14	...	01/22	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	00/44	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](7)	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33½	...	...	01/53
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40	...	...	01/59
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/53½	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/55½	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>4E96</b>	<b>6E70</b>	<b>6E30</b>	<b>0M54</b>	<b>6E35</b>	<b>6E35</b>	<b>0M54</b>	<b>6E03</b>	<b>6E35</b>	<b>6M97</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>3Q29</b>	<b>6E15</b>	<b>6M97</b>	<b>0J26</b>
Orig. Dep. Time			19.01	20.43	15.55	00.42	17.58	17.58	01.06	18.09	17.37	20.36	21.06	21.06	19.14	21.06	20.15	02.42
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Swindon Cocklebury	Margam T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Cardiff Docks Greenergy Gb	Cardiff Docks Greenergy Gb	Hope (Earles Sidings) Fhh	Appleford Sidings	Cardiff Docks Greenergy Gb	West Thurrock Sidings Fhh	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eastleigh East Yard	West Thurrock Sidings Fhh	Aldwarke U.E.S.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Aldwarke U.E.S.	Hartlepool Bsc 20' Mill	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Port Clarence (Gbrf)	Port Clarence (Gbrf)	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Milford West Sidings	Port Clarence (Gbrf)	Tunstead Sdgs	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster West Yard	Scunthorpe Trent T.C.	Tunstead Sdgs	Masborough F.D.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>							<b>QY</b>		<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TWO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX From 07/06/2016</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TFO</b>	<b>MSX Until 03/06/2016</b>	<b>MSX</b>
<b>Chesterfield</b>	arr	1	...	...	...	<b>01RM23½</b>	<b>01°C24</b>	<b>01°C24</b>	<b>01*RM38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...
	dep	3	<i>01/11½</i>	<i>01/18½</i>	...	<b>01.27½</b>	<b>01.34</b>	<b>01.36½</b>	<b>01.43</b>	<i>01/42</i>	...	<i>02/08½</i>	<i>02/08½</i>	<i>02/08½</i>	...	<i>02/08½</i>	<i>02/12½</i>	...
	dep-line	4	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	5	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...	<b>[5]</b>	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<i>01/17</i>	<i>01/24½</i>	...	<i>01/29½</i>	<i>01/41½</i>	<i>01/44</i>	<i>01/45</i>	<i>01/48</i>	...	<i>02/14½</i>	<i>02/15½</i>	<i>02/15½</i>	...	<i>02/15½</i>	<i>02/18½</i>	...
	mgn	8	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<i>01/20</i>	<i>01/32</i>	...	...	<i>01/47½</i>	<i>01/50</i>	...	<i>01/54</i>	<b>02.04½</b>	...	<i>02/18½</i>	<i>02/18½</i>	...	<i>02/18½</i>	...	...
	mgn	11	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	<i>01/26</i>	<i>01/41</i>	...	...	<i>01/56½</i>	<i>01/59</i>	...	<i>02/03½</i>	<i>02/12½</i>	...	<i>02/24½</i>	<i>02/24½</i>	...	<i>02/24½</i>	...	...	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	<i>01/28½</i>	<i>01/44½</i>	...	...	<i>02/01</i>	<i>02/03½</i>	...	<i>02/07½</i>	<i>02/16</i>	...	<i>02/30</i>	<i>02/30</i>	...	<i>02/30</i>	...	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	35	<b>01*33½</b>	<b>01C47½</b>	←-----	...	...	...	<b>02C13</b>	...	...	<b>02C33</b>	<b>02C33</b>	...	<b>02C33</b>	...	...	
dep	36	<b>01.40½</b>	<b>01.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>02.15</b>	...	...	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	...	<b>02.41</b>	...	...	
mgn	37	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	<i>01/48½</i>	<i>01/55½</i>	<i>02/05</i>	...	<i>02/06½</i>	<i>02/09</i>	...	<i>02/20</i>	<i>02/21½</i>	...	<i>02/44½</i>	<i>02/44½</i>	...	<i>02/44½</i>	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM45
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.49
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	01/52½	02/00	02/08	...	02/09½	02/12	...	02/23	02/24	...	02/47	02/47	...	02/47	...	02/51
	mgn	67	...	...	(2)	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	...	(2)	...	...
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM55
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.03
Thrybergh Jn	arr	70	...	02RR03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	02.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	01/55½	...	02/13	...	02/14½	02/17	...	02/28	02/29	...	02/52	02/52	...	02/52	...	...
	mgn	75	...	...	(3)	...	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	02/05	...	02/26	...	02/22½	02/25	...	02/51	02/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	[3]	[3]	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	02/40	...	02/34½	02/37	...	03/08½	02/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	[4](3)	...	...	...	...	[3](6)	[2](5)	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/54½	02/54½	...	02/54½	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/02	03/02	...	03/02	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	USG
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	03/06	...
Doncaster	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*34	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06	03/06	03.34½	05/48	...	...

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID		6E91	6E47	6M93	6M93	6E91	4E74	6M20	6E82	6E82	6E16	6E16	3Q05	4E13	4E13	4E13	6E16
Orig. Dep. Time		02.12	18.21	20.31	21.09	02.13	23.00	12.15	22.48	22.48	02.39	02.35	21.09	03.00	03.00	03.00	03.09
Orig. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh	Margam T.C.	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Eccles Rd Johnston's Sdg	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Toton North Yard	Toton North Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Toton North Yard
Dest. Loc. Name		Dewsbury Blue Circle	Middlesbro' Dawson Ayrton	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Dewsbury Blue Circle	York Yard South (Fhh)	Dowlow Briggs Sdgs	Neville Hill Up Sidings	Neville Hill Up Sidings	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster West Yard	York Yard South (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Doncaster Up Decoy
Timing Load		60H66S20	60-66S18	60-66S06	60-66S06	60H66S20	75-66S06	60-66S06	60-66S08	60-66S08	60-TR40	60-TR40	UTU-T	75-66S06	75-TR40	75-66S06	60-TR40
Operating Characteristics			Q	Y	Y			Q	Y	QY				Y	Y		
Dates Of Operation		MO	MSX	MSX Until 03/06/2016	MSX	MSX	MSX	WO	ThO Until 16/06/2016, ThO From 15/09/2016	ThO From 23/06/2016 Until 08/09/2016	MO	MO	ThO	SX	MSX	MO	MSX
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	DBH	ML	ML	...	DBH	DBH	DBH	DBH	DBH	...	DBH	DBH	DBH	DBH
	dep	3	...	02/26	02/31	02/31	...	02/38½	03/05½	03/06½	03/06½	03/11	03/30	...	03/35½	03/35½	03/41
	dep-line	4	...	DBH	ML	ML	...	DBH	DBH	DBH	DBH	DBH	...	DBH	DBH	DBH	DBH
	mgn	5	...	[5]	[5]	[5]	...	[5]	...	[5]	[5]	[5]	...	[5](4)	[5](4)	[5]	[5](4)
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	02/32	02/37	02/37	...	02/44	03/06½	03/12½	03/12½	03/17	03/36	...	03/45	03/45	03/41
	mgn	8	...	...	[2](5½)	[2](4½)	...	...	(1½)	...	...	(9)	...	...	(1½)	(6)	(3)
	arr	9	...	...	...	...	...	02*51½	...	...	...	03*22	...	03*C52½	...	...	...
	dep	10	...	02/35½	...	...	...	02.57½	...	03/15½	03/15½	03.47	03/48	...	04.20	04/20	04/39½
	mgn	11	...	(2)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	(1)	[2]	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	02/43½	...	...	...	03/04½	...	03/24	03/24	03/55	03/54	...	04/28	04/28	04/45½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...
Woodhouse Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	03*29	03*29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	02/47	...	...	...	03/09	03.46	03.50½	03/58	03/57	...	04/32	04/32	04/48	04/08
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	02C50	...	...	...	...	03C51	03C55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	02.52	...	...	...	...	03.53	03.57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	02/56	02/56	...	...	03/02	03/15½	...	03/58	04/02½	04/03	04/03	...	04/38	04/38	04/57
	mgn	40	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	...
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	...
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	...
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Tinsley S.S. Shepcote Lane Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	02/59	03/00½	...	...	03/05	03/18	...	04/00½	04/05	04/06	04/06	04RM14½	...	...	...	04/17
	mgn	67	(2)	(2)	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	(2)	(2)	04.23½	...	...	...	(2)
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	02/59	03/00½	...	...	03/05	03/18	...	04/00½	04/05	04/06	04/06	04RM14½	...	...	...	04/17
	mgn	67	(2)	(2)	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	(2)	(2)	04.23½	...	...	...	(2)
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	74	03/04	03/05½	...	...	03/10	03/23	...	04/05½	04/10	04/11	04/11	04.27	...	...	...	04/22
	mgn	75	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	(1)	04 @27½	...	...	...	(1)
	arr	76	...	03*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	dep	77	...	03.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	03/15	03/38	...	...	03/21	03/33	...	04/13½	04/18	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	80	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	03/52	...	...	...	03/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	83	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15	04/15	04/33½	...	...	...	04/26
Mexborough	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22	04/22	04/44½	...	...	...	04/33
Hexthorpe Jn	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UGL	UGL	...	...	...	...	UGL
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	(3)
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	04/26	...	...	...	...	04/40
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OPRM54	...	...	...	...
Doncaster	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05 @09	...	...	...	...

@ 3Q05: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swinton (S. Yorks)  
 @ 3Q05: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID		<b>6X17</b>	<b>6E25</b>	<b>6E87</b>	<b>6E07</b>	<b>4E67</b>	<b>4E13</b>	<b>4E13</b>	<b>6E80</b>	<b>6E28</b>	<b>6E87</b>	<b>6E87</b>	<b>4E13</b>	<b>6M93</b>	<b>6E20</b>	<b>4E48</b>	<b>6E80</b>
Orig. Dep. Time		03.09	23.24	01.24	02.57	22.30	03.00	03.00	23.20	03.25	01.08	02.09	03.00	21.15	22.06	23.20	00.24
Orig. Loc. Name		Toton North Yard	Dowlow Briggs Sdgs	Wellingborough Up To Gbrf	Guide Bridge Yard (Flh)	Margam T.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Cardiff Tidal T.C.	Tunstead Sdgs	Wellingborough Up To Gbrf	Tyseley Up & Dwn Thro Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Dagenham Down Yard	Llanwern Exchange Sdgs	Southampton M.C.T.	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name		Doncaster Up Decoy	Heck Plasmor P S	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Roxby Gullet Fh	Redcar B.S.C. Ore T.	York Yard South (Fhh)	Hunslet Yard (Flh)	Masborough F.D.	Hunslet Tilcon	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Hunslet Yard (Flh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Sorting Sidings	Leeds F.L.T.	Masborough F.D.
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics		QY	Y			Y	Y	Y			Y	Y		Y		Y	
Dates Of Operation		MSX	FO	MO	MO	MSX	SX	MSX	WFO	MO	MSX	MSX	MO	MSX From 07/06/2016	MSX	MSX	MO
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>
	dep	3	03/41	...	03/53	...	04/01½	...	04/08	...	04/13½	04/13½	...	04/18½	04/26½	04/30½	04/40
	dep-line	4	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>
	mgn	5	[5](4)	...	[5](3)	...	[5]	...	[5]	...	[5]	[5]	...	[5]	[5]	[5]	[5]
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	03/51	...	04/02	...	04/07	...	04/14	...	04/19½	04/19½	...	04/24½	04/32½	04/36	04/46
	mgn	8	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	[2]	...	(1)	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	03/57	...	04/05	...	04/12	...	04/17	...	04/24	04/24	...	...	04/36½	04/40	04/49
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	22	04/05	...	04/11	...	04/18½	...	04/23	...	04/32	04/32	...	...	04/44	04/48	04/55
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/08	...	04/14½	...	04/21	...	04/26	...	04/36	04/36	...	...	04/47½	04/51	04/58
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	04°C26	←-----	←-----	...	...	...	←-----	...	04°CPR57	...	...
	dep	36	...	...	...	...	04.28	...	04/32	...	...	...	...	06PRRM48	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	05/04
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/13	04/20½	04/21	04/29	04/31	04/38	04/38	...	04/41	04/42	04/42	04/57	...	06/54	04/59½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(1)	...
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	04/17	04/23½	04/23½	04/32	04/34	04/40½	04/41	...	04/44	04/45	04/45	05/00½	...	...	05/03	...
	mgn	67	(2)	...	(2)	(2)	(2)	(2½)	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47	04/47	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	04*C30	...	...	...	...	...	...	04C51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	04/22	04.34	04/28½	04/37	04/39	04/46	04/46	...	04.53	...	...	05/05½	...	...	05/06	...
	mgn	75	(1)	...	[1]	...	(4½)	(1)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	04*57	04*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	05.18½	05.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	04/46½	...	...	04/51½	05/20½	05/45	...	05/06½	...	...	05/14	...	...	05/14½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	[1½]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	05C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	05/02	05.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[4]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	04/26	...	04/32	04/39	...	...	...	...	...	04/51½	04/51½	...	...	...	...	...
	mgn	86	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	04/33	...	04/39	04/46	...	...	...	...	...	04/58½	04/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	89	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	(3)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	04/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	...	04*C43	04*52	...	...	...	...	...	05*C03	05*C03	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	G2	G1	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	05.05	04.54	...	...	...	...	...	05.05	05.05	...	...	...	...	...

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID		<b>6E26</b>	<b>6E49</b>	<b>6E49</b>	<b>6E78</b>	<b>6E48</b>	<b>6E48</b>	<b>3S12</b>	<b>3Q99</b>	<b>6E78</b>	<b>6D94</b>	<b>6D94</b>	<b>6D94</b>	<b>6D94</b>	<b>6D94</b>	<b>6E03</b>	<b>6E18</b>
Orig. Dep. Time		23.24	23.24	23.30	04.30	01.28	03.04		19.40	05.05						04.20	05.15
Orig. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh						Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name		Attercliffe Sdgs Ews	Masborough F.D.	Masborough F.D.	Seaham Harbour (Fhh)	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Wrenthorpe Recp.	Doncaster West Yard	Seaham Harbour (Fhh)	Goole Docks	Hedon Road Sidings	Hedon Road Sidings	Hedon Road Sidings	Hedon Road Sidings	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S24</b>
Operating Characteristics		Q						Q			Y		Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation		TWThO	TThO Until 16/06/2016, TThO From 13/09/2016	TThO From 21/06/2016 Until 08/09/2016	MO	MSX	MO	MWFO	MO	MSX Until 30/09/2016	MWThO	TO	MO	ThO	FO	MO	MO
Chesterfield	arr	1	04C45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	ML	DBH	DBH	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	04.47	04/46½	04/50	...	05/41½	05/41½	06.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	ML	DBH	DBH	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	[5]	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	04/55	04/52½	04/56	...	05/42½	05/42½	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	[1]	[1]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	04/56½	05/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	05/04	05/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	05/07½	05/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	05.36	05.36	05.36	05.36	05.36	05.36	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM42	05PRRM42	05PRRM42	05PRRM42	05PRRM42	...		
dep	36	...	05/12½	05/16	...	...	...	...	...	05.46	05.46	05.46	05.46	05.46	05.46	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	05/06	...	...	...	...	05/45	05/50	05/50	05/50	05/50	05/50	06/18½	
mgn	40	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	06/14	06/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	06OP18½	06OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	06.20½	06.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	06/23	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Tinsley S.S. Shepcote Lane Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	05/10	...	...	...	...	05/49	05/53½	05/53½	05/53½	05/53½	05/53½	06/22½	06/55
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24½	06/57
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	74	...	...	...	05/15	...	...	...	...	05/54	05/59½	05/59½	05/59½	05/59½	05/59½	...	...
	mgn	75	...	...	...	(2)	...	...	...	(6)	(2½)	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	05/28	...	...	...	←	06/11	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	mgn	80	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	06RM20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	05/42	...	...	...	06.30	06/23	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	83	...	...	...	[4](2)	...	...	...	...	[4](2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	06/05	06/05	06/05	06/05	06/05	06/58½	07/01
Mexborough	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](¼)	[1](¼)	[1]	[1](¼)	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13	06/13	06/13	06/13	06/13	07/08	07/09	...
Hexthorpe Jn	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	AL	AL	AL	AL	AL	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[1](2)	[1](1½)	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*15	07*15½
Doncaster	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	G2
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30	07.30

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>6E20</b>	<b>0D80</b>	<b>4E59</b>	<b>6E49</b>	<b>4E01</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>6M88</b>	<b>4E01</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M88</b>
Orig. Dep. Time			22.06	06.30	06.57	02.15	06.19	06.22	03.02	03.25	02.30	02.30	02.30	02.30	02.30	02.28	03.12	
Orig. Loc. Name			Llanwrn Exchange Sdgs		Ratcliffe Heavy Haul	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Millbrook Hants..F.L.T.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Fhh	Theale Lafarge Fhh
Dest. Loc. Name			Immingham Sorting Sidings	Belmont Down Yard	Hatfield Main Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Leeds F.L.T.	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station	Tunstead Sdgs	Leeds F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MThFO From 06/06/2016 Until 08/12/2016</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 27/09/2016</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 09/09/2016, MSX From 25/10/2016</b>
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	dep	3	...	...	<b>07/20½</b>	...	<b>07/26</b>	...	...	<b>08/14</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/42</b>	<b>09/06</b>
	dep-line	4	...	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>07/21</b>	...	<b>07/26½</b>	...	...	<b>08/15</b>	<b>08/30</b>	<b>08/42½</b>	<b>08/42½</b>	<b>08/42½</b>	<b>08/42½</b>	<b>08/42½</b>	<b>08/43</b>	<b>09/07</b>
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(5)</b>
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>07/24</b>	...	<b>07/39</b>	...	...	...	<b>08/33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	<b>07/30</b>	...	<b>07/45</b>	...	...	<b>08/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	<b>07/32½</b>	...	<b>07/48</b>	...	...	<b>08/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	35	←-----	<b>07.17</b>	...	...	<b>07*53</b>	...	...	<b>08*46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	<b>07RM23</b>	...	...	<b>08.01½</b>	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	<b>07*38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>06/54</b>	<b>07/31</b>	<b>07.40½</b>	<b>07/56</b>	<b>08/05</b>	<b>08/10</b>	<b>08/10</b>	<b>09/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Tinsley S.S. Shepcote Lane Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	06/57½	07/36	07/44½	08/01½	08/07½	08/13	08/13	...	09/04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(2½)	(½)	(4)	(½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml	dep	71	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	74	07/04	07/40	07/52½	...	08/10½	08/19	08/19	...	09/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	08/19	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	08*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	07/06½	07/42	07/55	08.30	...	08/21½	08/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	mgn	86	[1]	...	...	(3½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	07/17½	08/23	08/02½	08/41	...	08/29	08/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep-line	89	AL	UGL	AL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	(9)	[2](1)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	08/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	08*46	...	08*34	08*C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	98	...	...	...	G2	...	G1	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	08.55½	...	08.47	08.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>6M88</b>	<b>6E45</b>	<b>3Q25</b>	<b>0E23</b>	<b>6M33</b>	<b>6E35</b>	<b>6H91</b>	<b>6E42</b>	<b>6E35</b>	<b>3Z04</b>	<b>6E88</b>	<b>6E11</b>	<b>3S14</b>	<b>4E54</b>	<b>6E62</b>	<b>6H80</b>
Orig. Dep. Time			03.48	08.27	08.43	08.40	04.16	06.59	06.30	07.15	06.59	10.23	09.45	08.53	11.31	10.38	10.28	10.28
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail) Immingham T.M.D.	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail) Heaton T&R.S.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Croft Quarry Fhh	Sheffield	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Drax Aes (Fihh)	Immingham T.M.D.	Belmont Down Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh	Aldwarke U.E.S.	Dowlow Hindlow Gbrf	Doncaster Up Decoy			Tyne S.S.	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Wakefield Kirkgate	Milford West Sidings	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S10</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q				Y			Q	Q	Q	Q	Y	QY	
Dates Of Operation			<b>MSX Until 02/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO Until 29/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	arr	1	...	...	...	<b>09*12</b>	...	...	<b>10*07</b>	...	...	<b>10*59</b>	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>
	dep	3	<b>09/06</b>	...	<b>09/12½</b>	<b>09.15</b>	<b>09/48½</b>	<b>09/51</b>	<b>10.08</b>	<b>10/33</b>	<b>10/33</b>	<b>11.06½</b>	<b>11/05½</b>	<b>11/13</b>	...	<b>11/27½</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/49</b>
	dep-line	4	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>09/07</b>	...	<b>09/13½</b>	<b>09/17</b>	<b>09/49½</b>	<b>09/52</b>	<b>10/11</b>	<b>10/34</b>	<b>10/34</b>	<b>11/08½</b>	<b>11/06½</b>	<b>11/14</b>	...	<b>11/28</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/50</b>
	mgn	8	<b>(5)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>09/20</b>	...	<b>09/55</b>	...	<b>10/37½</b>	<b>10/43</b>	...	<b>11/10</b>	...	<b>11/31</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>[2](3½)</b>	...	...	<b>(5)</b>	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>09/26½</b>	...	<b>10/03½</b>	...	<b>10/44</b>	<b>10/51</b>	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/42</b>	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	27	...	...	...	<b>09*33½</b>	...	...	...	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	<b>11*46½</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	<b>10/47½</b>	...	...	<b>11/28½</b>	...	...	<b>11.52½</b>	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	<b>10C18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	36	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	<b>10*29</b>	...	<b>10*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	dep	39	...	<b>09/11</b>	...	<b>10/22½</b>	...	<b>10.30½</b>	...	<b>10.59</b>	...	...	<b>11/32</b>	...	<b>11/42½</b>	<b>11/59</b>	...	...
	mgn	40	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	<b>09/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	09/15½	...	10/25½	...	10/35½	...	11/05	...	11/47	11/35½	...	11/47	12/02½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	...	...	...	10RR38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	09/18	...	...	...	11.02	...	11/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	...	11/51½	11/41	...	11/50	12/07½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](5)	...	(1)	(8½)	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*02½	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24	11/57	...	11/59	12/24	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33	12/09	...	...	12/33	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	09/29	...	10/30½	...	...	...	11/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	(3)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	09/41	...	10/37½	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	UGL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	[1]	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	10/45	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	09*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Orig. Dep. Time			3Q44	4M11	6E14	6H38	7E20	7X20	1Q41	4H03	6E51	6E51	6H10	0E03	3S14	3Q20	4E10	6M82
Orig. Loc. Name			11.23 Derby R.T.C.(Network Rail)	10.00 Washwood Heath R.M.C.	09.56 Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	11.06 Humberstone Road	12.27 Toton North Yard	12.27 Toton North Yard	13.13 Derby R.T.C.(Network Rail)	09.56 Bletchley R.M.C.	12.17 Peak Forest Cemex Sdgs	12.17 Peak Forest Cemex Sdgs	09.57 Bletchley R.M.C.	13.20 Hope (Earles Sidings) Fhh	12.38 Stocksbridge Works	13.52 Derby R.T.C.(Network Rail)	12.07 Wellingborough Up Tc Gbrf	12.43 Walsall Freight Terminal
Dest. Loc. Name			Doncaster West Yard	Peak Forest Cemex Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Tunstead Sdgs	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Peak Forest Cemex Sdgs	Selby Potter Group	Selby Potter Group	Peak Forest Cemex Sdgs	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Hull	Heaton T&R.S.M.D.	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Dowlow Briggs Sdgs
Timing Load			UTU-T	75-66S06	60-66S10	60-66S06	45-TR115	45-TR115	LD75	75-66S06	60H66S24	60H66S24	60-TR40	LD75	60-TR40	UTU-T	75-TR40	60-66S06
Operating Characteristics						QY	QY	QY		Q	Q	Y		Q	Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			TO	MWFO	MO	MSX	SX	SX	MO	WSX	WFO	TThO	MThO	SX	TThO From 04/10/2016	ThO	MO	SX
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	ML	ML	DBH	ML	DBH	DBH	ML	DBH	...	...	ML	...	...	DBH	DBH	ML
	dep	3	12/12½	12/15	12/33	13/13½	13/13	13/13	13/51	14/08	...	...	14/13½	...	...	14/49½	15/12½	15/15
	dep-line	4	ML	ML	DBH	ML	DBH	DBH	ML	DBH	...	...	ML	...	...	DBH	DBH	ML
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(7)	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/13½	12/15½	12/34	13/14½	13/14	13/14	13/51½	14/10	...	...	14/14½	...	...	14/57½	15/13	15/16
	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	12/37	...	13/19	13/19	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	15/16	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	...	12/43	...	13/28	13/28	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	15/22	...	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*OP14½	...	...
dep	28	...	...	12/46½	...	13/33	13/33	...	...	...	...	...	...	...	16.00	15/25	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	...	12C49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	12.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	12*56½	...	13*38	13*38	...	...	...	...	...	...	...	...	15*32	...
dep	39	...	...	12.59½	...	13.59	13.59	...	...	...	14/12½	14/12½	...	14/40½	15/07	16/08	15.33	
mgn	40	...	...	(½)	...	(1)	(2)	...	...	...	(1)	(1)	...	(3½)	(5)	...	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	13/05	...	14/06	14/06	...	...	14/17½	14/17½	...	14/47	15/15	...	15/38	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	(2)	...
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	13RR08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	13.28	...	14/08	14/08	...	...	14/19½	14/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51	15/20	...	15/44	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	16/04	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	14*27	14*27	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	14/13	14/13	...	...	14.27½	14.27½	...	...	...	...	15/46	...
	mgn	86	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	14/24	14/24	...	...	14/38½	14/38½	...	...	...	...	15/52	...
	dep-line	89	...	...	...	...	UGL	UGL	...	...	...	...	...	...	...	...	AL	...
	mgn	90	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	[1](8)	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	22/11	...	...	...	14/33	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	22OP13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	22.14	...	...	...	...	...	...	...	14/46	14/46	...	...	...	...	...	...

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
			<b>0D71</b>	<b>3Q20</b>	<b>6E81</b>	<b>0M72</b>	<b>4E44</b>	<b>6D09</b>	<b>6F94</b>	<b>6N75</b>	<b>6N75</b>	<b>6N75</b>	<b>6N75</b>	<b>4M84</b>	<b>4E66</b>	<b>0J57</b>	<b>6E81</b>	<b>4E83</b>	<b>6M20</b>
			15.50	13.52	04.57	15.29	14.10		08.55	15.33	15.33	15.33	15.33	12.02	08.55		04.57	13.15	12.09
			Aldwarke U.E.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Portbury Coal Terminal Gbr	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Hams Hall Parsec		Toton Centre	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Ely Mif Papworth Sidings	Margam T.C.		Portbury Coal Terminal Gbr	Hotchley Hill (East Leake)	Norwich T.C.	
	Masborough F.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds F.L.T.	Belmont Down Yard	Healey Mills S.S.	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth	Peak Forest Cemex Sdgs	Redcar B.S.C. Ore T.	Aldwarke U.E.S.	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs			
	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>			
	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			
	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>			
Chesterfield	arr	1	...	...	...	15*RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr-line	2	...	...	DBH	...	DBH	...	DBH	...	...	DBH	DBH	...	...	DBH	ML		
	dep	3	...	...	15/32	15.46	15/58½	...	16/03	...	...	16/08½	16/28½	...	...	16/32½	16/48		
	dep-line	4	...	...	DBH	DBH	DBH	...	DBH	...	...	DBH	DBH	...	...	DBH	ML		
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	15/33½	15/48	15/59	...	16/04	...	...	16/09½	16/29	...	...	16/33	16/49		
	mgn	8	...	...	(2½)	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...		
	arr	9	...	...	15*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*40½	...		
	dep	10	...	...	16.56	...	16/02	...	16/07	...	...	...	16/32	...	...	17.22	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seymour Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Oxcroft Junction	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Foxlow Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	22	...	...	17/04	...	16/08	...	16/13	...	...	...	16/37½	...	...	17/28½	...	...		
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	17/08½	...	16/10½	...	16/16	...	...	...	16/40	...	...	17/31	...	...		
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...		
arr	35	...	←---	...	...	...	16RM17	16C22	...	...	...	16C45	17RM06	←---	...	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	16.21	16.24	...	...	...	16.56	17.10	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	38	...	...	17*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*18	...	...		
dep	39	...	16/08	17.31	...	16/14½	16/24	16/28	...	...	...	16/59	17/14	17.31	17/36	...	...		
mgn	40	...	(1½)	(½)	...	...	...	(5)	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...		
dep	41	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	15/51	15/51	15/51	...	...	...	...	...	...	...		
dep	48	...	...	...	...	...	...	16RRk36	16RRk36	16RRk36	...	...	...	...	...	...	...		
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	16/40	16/40	16/40	...	...	...	...	...	...	...		

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	16/41½	16/41½	16/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	16/42½	16/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2](9)	[2](9)	[2](9)	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	16/57	16/57	16/57	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	15RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	17C02	17C02	17C02	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/06	16/15½	...	...	16/18½	16/26½	16/36	17.04½	17.04½	17.04½	...	17/04½	17/17	17/36½	17/38½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(3)	...	(3)	(½)	...
Aldwml	arr	68	16RM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM19	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	16/19	...	...	16/21½	...	16/41	17/10½	17/10½	17/10½	...	17/10½	...	17/43½	17/42	...
	mgn	75	...	...	...	...	(½)	...	(4)	(5)<2>	(5)<2>	(5)<2>	...	(10)	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	16*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	16/27	...	...	16/31	...	17/01	17/28½	17/28½	17/28½	...	17/28½	...	...	...	...
	mgn	80	...	[3](½)	...	...	...	...	(2)	(4)	(4)	(4)	...	(6)	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16/39½	...	...	...	...	...	17/43½	17/43½	17/43½	...	17/43½	...	...	...	...
	mgn	83	...	[3](3)	...	...	...	...	...	[4](4)	[4](4)	[4](4)	...	[4](6)	...	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	17/46	17/44½	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3½)	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	17/55	17/54	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	USG	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56½	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	...
Doncaster	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>6M91</b>	<b>6E08</b>	<b>6E66</b>	<b>6E04</b>	<b>6E08</b>	<b>4E69</b>	<b>6E20</b>	<b>4E83</b>	<b>6E08</b>	<b>6E79</b>	<b>6M92</b>	<b>3Q15</b>	<b>3Q21</b>	<b>6D03</b>	<b>3Q29</b>	<b>4E57</b>
Orig. Dep. Time			11.13	13.03	15.42	15.42	13.03	09.32	16.22	13.15	13.03	15.02	12.23	18.33	18.33		19.14	19.18
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Wolverhampton Steel Term	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Wolverhampton Steel Term	Soton W Docks Berth 109	Derby Litchurch Lane	Hotchley Hill (East Leake)	Wolverhampton Steel Term	Wolverhampton Steel Term	West Thurrock Sidings Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Masborough F.D.	Eggborough P.S. (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Sorting Sidings	Wakefield Europort	Barrow Hill L.I.P	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Sorting Sidings	Masborough F.D.	Tunstead Sdgs	Heaton T&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Dock Nordic	Doncaster West Yard	Hunslet Yard (Flhh)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR145</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MTWO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>
	dep	3	16/50½	16/59½	...	...	16/59½	17/05½	17/24½	17/30½	...	18/32	19/07	19.18	19.18	...	19/59	20/06½
	dep-line	4	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	16/51½	17/00½	...	...	17/00½	17/06½	17/25½	17/31½	...	18/33	19/08	19.20	19.21	...	20/00	20/07
	mgn	8	[1]	(3½)	...	...	(3½)	(2)	[2]	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	17/07	...	...	17/07	17/12	...	17/34½	...	18/36	...	19/23	19/27	...	20/03	20.34
	mgn	11	...	...	...	...	...	(1)	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	22	...	17/14	...	...	17/14	17/19	...	17/41½	...	18/42	...	19/29	19/39	...	20/09	20/41	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	[2]	[2]	...	[2]	(½)	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	17.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	17/17½	...	...	17/17½	17/22	...	17.59½	...	18/47	...	...	...	...	...	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	17C26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	...	...	...	18*PR25½	17*C29	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	17/22½	...	...	18.35½	17.54	...	...	...	18/51	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	18*07	...	...	...	19*40	19*OP56	...	20*20	...	
dep	39	...	...	17/42½	17/42½	18/39½	17/58	...	18.09	18/39½	...	...	19.45½	20@04½	...	20.31½	20/49	
mgn	40	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49	...	
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	17/48½	17/48½	...	18/00½	...	18/17	18/42	...	...	19/50½	20/09½	20/13½	20/37½	20/51½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	17/50½	17/50½	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	18/47	...	...	19/55	20/14	20/18½	20/42	20/56½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	(8½)
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	...	20/07	20OP29 20@29½	...	20/51	21/13
	mgn	80	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[3](3)	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	18/02	18/02	...	...	...	18/30	18/49½	...	...	...	...	20/21½	...	...
	mgn	86	...	...	(1)	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	18/13	18/13	...	...	...	18/37½	18/57	...	...	...	...	20/28½	...	...
	dep-line	89	...	...	...	GL	...	...	...	GL	AL	...	...	...	...	AL	...	...
	mgn	90	...	...	[1](1)	(4½)	...	...	...	(6½)	[1]	...	...	...	...	[2](1½)	...	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	18/20	...	...	...	18/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	[1](7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	18/29	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	...	18°C20	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM30	...	...	...	...
	plt	98	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...
	dep	99	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	21@39	...	...	...	...

- @ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Doncaster
- @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Masborough Jn
- @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moorthorpe

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			<b>6J58</b>	<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>6E60</b>	<b>3Q34</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>6E17</b>	<b>6E17</b>	<b>6V19</b>	<b>6D61</b>	<b>3Q99</b>	<b>6M84</b>	<b>6M83</b>
Orig. Dep. Time			15.02	13.06	12.04	15.02	19.43	20.20	16.58	16.58	19.52	19.52	17.22	22.12	19.40	13.53	17.30	
Orig. Loc. Name				Bow Depot Fihh	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Bow Depot Fihh	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ely Mlf Papworth Sidings	Ely Mlf Papworth Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Immingham Sorting Sidings	Aldwarke U.E.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bow Depot Fihh	Bury St Edmunds Fd Tarmac
Dest. Loc. Name				Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Drax Power Station	Heaton T&R.S.M.D.	Peak Forest Cemex Sdgs	Belmont Down Yard	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Llanwern Exchange Sdgs	Masborough F.D.	Doncaster West Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H59S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					Y	Y				QY	Y		Q					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX Until 03/06/2016</b>	<b>SX From 06/06/2016, not 22/06/2016, 20/07/2016, 17/08/2016, 14/09/2016, 12/10/2016, 09/11/2016, 07/12/2016</b>	<b>SX From 06/06/2016 Until 23/09/2016</b>	<b>MT0</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>Th0</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 26/09/2016</b>	<b>MO</b>
Chesterfield	arr	1	...	20*34½	20*35	20*37	20*37	...	...	20*55½	...	...	...	...	...	21OP21	...	21*41½
	arr-line	2	...	...	...	DBH	...	...	DBH	DBH	DBH	...	...	...	...	DBH	...	ML
	dep	3	...	20.44	20.43½	20.42	20.44½	...	20/48½	21.13	21/19½	...	...	...	...	21.22	21/24½	21.43½
	dep-line	4	...	ML	ML	DBH	ML	...	DBH	DBH	DBH	...	...	...	...	DBH	ML	ML
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	20/47	20/46	20/47	20/47½	...	20/49½	21/15½	21/20	...	...	...	...	21/24	21/27½	21/46
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	20*56	...	...	...	...	...	...	21.49	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	21.07	...	21/23	...	...	...	...	21.49½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	
dep	22	...	...	...	...	...	...	21/16	...	21/35	...	...	...	...	21 @59	...	...	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP07	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 @08	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	21/24	...	21/40	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21CPR11	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	21/14	21/36	...	21/47½	22/02	22/02	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksbridge Works	dep	41	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM14½	...	...	

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Broughton Lane Jn	dep	43	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/27	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29½	...	...
Tinsley East Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP31½	...	...
	dep	55	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 @35	...	...
Rotherham Central	mgn	56	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RMRR15	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	dep	62	21/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17	...	...	...
	arr	63	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP47	...	...
Aldwrml	dep	66	...	...	...	...	...	21/17	21/39½	...	21/51½	22/05	22/05	...	22/21	22 @47½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	(1)	...	...
Thrybergh Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RR24	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	21/23	21/44	...	21/56½	22/10	22/10	...	...	22/51½	...	...
Moorthorpe	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP03½	...	...
Moorthorpe	dep	77	...	...	...	...	...	...	21/51½	...	...	...	...	...	...	23 @13½	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	21/53	...	...	22/22	22/22	...	...	23/19½	...	...
Ferrybridge North Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	85	...	...	...	...	...	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	dep	88	...	...	...	...	...	21/35	...	...	22/04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	22*08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	22.23½	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	21*C40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	98	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Beighton Jn  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Woodhouse Jn  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Tinsley East Jn  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Aldwarke Jn  
 @ 3Q99: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moorthorpe Goods Loop

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189			
Signal ID			<b>4E48</b>	<b>6M58</b>	<b>6V49</b>	<b>6E12</b>	<b>6H66</b>	<b>6E23</b>	<b>6M12</b>	<b>6E22</b>	<b>6E70</b>	<b>6H74</b>	<b>4E84</b>	<b>6E30</b>			
Orig. Dep. Time			21.25	16.05	19.34	20.50	20.55	22.37		21.43	17.16	17.09	23.11	16.16			
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Norwich T.C.	Tees N.Y.	Croft Quarry Fihh	Walsall Freight Terminal	Hope (Earles Sidings) Fhh		Mountsorell Gbr	Swindon Cocklebury	Luton Crescent Road	Ratcliffe Heavy Haul	Margam T.C.			
Dest. Loc. Name			York Yard South (Fhh)	Peak Forest Cemex Sdgs	Margam T.C.	Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Dewsbury Blue Circle	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Doncaster Up Decoy	Aldwarke U.E.S.	Peak Forest Cemex Sdgs	Hunslet Yard (Fihh)	Hartlepool Bsc 20" Mill			
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S18</b>			
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>			
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	...
	dep	3	22/06	22/12½	...	22/53	23/08	...	...	23/15½	23/17½	23/27½	23/47½	23/57	...	...	...
	dep-line	4	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	[5]	[5]	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	7	22/06½	22/13½	...	22/54	23/09	...	...	23/16½	23/24½	23/33½	23/53	...	...	...	...
	mgn	8	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	10	22/12½	...	...	22/58	...	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	22	22/18½	...	...	23/05½	...	...	...	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	27	<b>22*23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	<b>22.54½</b>	...	...	23/09	...	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	arr	33	...	...	<b>22CPR26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	23/02½	...	...	23/14½	...	...	23/19½	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
mgn	40	(½)	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48½	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51½	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	23OP32	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189				
Tinsley East Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	23.36	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	23/38	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	23/44	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml	dep	66	23/05½	...	...	23/17½	...	23/24½	23/49½	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(2)	...	...	(2)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	74	23/10½	...	...	23/22½	...	23/29½	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	76	...	...	...	...	...	23*40½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	23/22½	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	80	(1)	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	23/32½	...	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	83	[4](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6E58</b>	<b>6E30</b>	<b>4E76</b>	<b>4E84</b>	<b>6D62</b>	<b>4E96</b>	<b>6E35</b>	<b>6E03</b>	<b>6E15</b>	<b>6M97</b>	<b>3Q93</b>	<b>3S13</b>	<b>6E47</b>	<b>6M97</b>	<b>4E74</b>	<b>6M93</b>
Orig. Dep. Time			20.32	16.16	19.01	23.11		19.01	17.58	18.09	21.06	20.36	20.30	09.08	18.17	20.15	23.07	20.31
Orig. Loc. Name			Dowlow Briggs Sdgs	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Ratcliffe Heavy Haul		Southampton M.C.T.	Cardiff Docks Greenery Gb	Appleford Sidings	Eastleigh East Yard	West Thurrock Sidings Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Sheffield	Margam T.C.	West Thurrock Sidings Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Dagenham Down Yard
Dest. Loc. Name			Ferrybridge Power Station	Hartlepool Bsc 20" Mill	Leeds F.L.T.	Hunslet Yard (Fhh)	Aldwarke U.E.S.	Leeds F.L.T.	Port Clarence (Gbrf)	Milford West Sidings	Scunthorpe Trent T.C.	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)		Tees N.Y.	Tunstead Sdgs	York Yard South (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			QY	Q		Y		QY					Q	Q	Q			Y
Dates Of Operation			SO	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
											SO From 11/06/2016					21/05/2016, 28/05/2016, 04/06/2016		21/05/2016, 28/05/2016, 04/06/2016
Chesterfield	arr	1	...	<-----	...	...	...	...	01C24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	...	DBH	...	...	ML	ML	DBH	DBH	ML	...	...	DBH	ML	DBH	ML
	dep	3	...	...	00/08½	...	...	01/11½	01.26½	01/32½	01/54½	02/01	...	...	02/06	02/12½	02/16½	02/31
	dep-line	4	...	...	DBH	...	...	ML	ML	DBH	DBH	ML	...	...	DBH	ML	DBH	ML
	mgn	5	...	...	[5]	...	...	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	...	...	[5](1)	[5]	[5](1)	[5]
	arr	6	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	00/03	00/14	...	...	01/17	01/34	01/38½	02/00½	02/07	...	...	02/13	02/18½	02/23	02/37
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2½)
	arr	9	...	...	...	00°C01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C31½	...
	dep	10	...	00/06	00/17	00.42	...	01/20	01/37	01/42½	02/03½	...	...	...	02/17½	...	02.33½	...
	mgn	11	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	22	...	00/12	00/24	00/49	...	01/26	01/43	01/50	02/09½	...	...	...	02/27½	...	02/40½	...	
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	28	...	00/15	00/26½	00/51½	...	01/28½	01/46½	01/53½	02/15	...	...	...	02/31	...	02/43	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	01.02	...	...	...	...	...	...	...	02PRRM40	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	00C20½	...	...	01RM08	01*33½	...	01C56½	02°C18	...	...	03.57	...	...	...	...
dep	36	...	00.23½	...	...	01.10½	01.40½	...	01.58½	02.26	...	...	...	04PR02½	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	04.06½	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	00*58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	00/10	00/27½	00/31½	01.03	01/13½	01/48½	01/52½	02/03½	02/29½	...	...	...	04/12	...	02/46	...	
mgn	40	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OPk35½	10.42	----->	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55½	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/14	00/30½	00/35½	01/07½	01/16	01/52½	01/56½	02/06½	02/32	...	...	...	...	...	02/48½	...
Thrybergh Jn	mgn	67	...	(2)	(4)	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	01RR19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	dep	71	...	...	...	...	01.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	73	00C20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00.22	00/35½	00/42½	01/12½	...	01/55½	02/01½	02/11½	02/37	...	...	...	...	...	02/53½	...
Ferrybridge North Jn	mgn	75	...	...	(2½)	...	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	79	00/34	00/45½	00/54½	01/20½	...	02/05	...	02/34½	...	...	...	...	...	...	03/02½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/44	00/59½	...	...	...	...	...	02/44	...	...	...	...	...	...	03/11½	...
St James Jn	mgn	83	...	[4](2½)	...	...	...	...	...	[3](4)	...	...	...	...	...	...	(6½)	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	02/04	...	02/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	02/09½	...	02/47	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	...	...	...	...	...	02*C14½	...	02*51	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	G2	...	G1	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	99	...	...	...	...	...	...	02.18	...	02.53	...	...	...	...	...	...	...

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Signal ID			6M93	6E48	4E67	6E47	6M93	6E20	4E48	6E01	6E87	6E48	1Q31	4E03	6E20	4E59	6E56	1Q17	
Orig. Dep. Time			21.09	02.23	22.30	18.17	21.15	22.16	23.20	03.30	02.13	02.53	05.20	02.13	22.16	06.38	06.32	08.52	
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Margam T.C.	Margam T.C.	Dagenham Down Yard	Llanwern Exchange Sdgs	Southampton M.C.T.	Northenden R.T.S. (Flhh)	Wellingborough Up To Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Llanwern Exchange Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Dewsbury Blue Circle	Redcar B.S.C. Ore T.	Tees N.Y.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Sorting Sidings	Leeds F.L.T.	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Tinsley Yard Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Immingham Sorting Sidings	Doncaster Down Decoy Flhh	Drax Power Station	Heaton T&R.S.M.D.	
Timing Load			60-66S06	60H66S18	75-66S08	60-66S14	60-66S06	60H66S16	75C66S14	60-TR85	60-66S06	60H66S24	HST7-125	75C66S12	60H66S16	75-66S06	60H59S22	HST7-125	
Operating Characteristics			Y		Y	Q	Y		Y				QY			Y		Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 11/06/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr-line	2	ML	...	DBH	...	ML	DBH	DBH	...	DBH	ML	ML	DBH	...	DBH	...	DBH	
	dep	3	02/31	...	03/25½	...	03/42	03/50	04/14	...	04/49	05/31	05/57	06/39½	...	07/26½	...	09/29½	
	dep-line	4	ML	...	DBH	...	ML	DBH	DBH	...	DBH	ML	ML	DBH	...	DBH	...	DBH	
	mgn	5	[5]	...	[5]	...	[5]	[5]	[5]	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	
	Tupton Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	02/37	...	03/31	...	03/48	03/56	04/19½	...	04/55	05/32	05/57½	06/40	...	07/27	...	09/30
	Barrow Hill North Jn	mgn	8	[2](½)	...	...	...	[2]	(3)	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	03/34	...	...	04/03	04/22½	...	05/00	...	...	06/56½	...	07/30	...	09/33
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	dep	22	...	...	03/39½	...	...	04/10½	04/28½	...	05/06	...	...	07/02½	...	07/36½	...	09/38½	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](10)	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	03/42	...	...	04/14	04/31½	...	05/09½	...	...	07/05	...	07/39	...	...	
Canklow Loop	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	33	...	...	...	...	...	04*CPR23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	03*C47	←-----	...	07PRRM16	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	03.49	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	05*16	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	03/01	03/52	04/12	...	07/24½	04/37	05/08	05.21½	...	...	07/12	07/24½	07/44	...	09/57	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...	07/52	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP09½	...	...	...	...	...	07/55	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	03/04	03/55	04/15½	...	...	04/39½	05/11	05/32	...	06/18½	07/16½	07/27	07/47½	08/14½	10/01
	mgn	67	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	...	06/18½	...	(2)	(2½)	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	05*35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	05.36½	...	...	07/18½	...	...	08/16½	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	03/09	04/00	04/20½	...	...	04/42½	05/16	...	...	06/24½	...	07/32	07/54	...	10/02½
	mgn	75	...	...	(13)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	03/20	04/21	04/28½	...	...	04/58	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08
	mgn	80	...	...	(12)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	04/42	04/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	[3](7)	[2](8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	05/18	05/43	...	06/26	07/22½	07/34½	07/56½	08*24	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	[1]	08.29	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	05/26	05/49	...	06/30½	07/31	07/45½	08/05	08/38	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	AL	...	...	...	AL	AL	USG	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	[1]	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08½	...	...
Doncaster	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	05*C53	...	06*35	...	...	...	08*C44	...
	plt	98	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	4	...	...	...	G1	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03½	...	06.52	...	...	...	08.46	...

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			1Q34	1Q23	3S14	6M90	6M90	0D74	4E42	6D03	6D03	4N51	4E79	6M87	6V29	4E86	6H64	4E66
Orig. Dep. Time			09.14	09.14		04.35	04.35	12.56	10.00			12.00	13.56	14.58	14.58	11.20	12.10	10.20
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)		West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Aldwarke U.E.S.	Rugeley B Power Stn (Fhh)			Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe P.S.	Attercliffe Sdgs Ews	Attercliffe Sdgs Ews	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Walsall Freight Terminal	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	York Thrall Europa	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Belmont Down Yard	York Yard South (Fhh)	Immingham Dock Nordlc	Immingham Dock Nordlc	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Arpley Sidings	Cardiff Tidal T.C.	Hunslet Yard (Flhh)	Dowlow Briggs Sdgs	Redcar B.S.C. Ore T.
Timing Load			HST7-125	HST7-125	60-TR40	60-66S06	60-66S06	LD75	75-TR40	60-TR145	60-TR145	75-66S06	75-TR40	60H66S18	60-TR100	75-66S06	60-60S06	75-66S08
Operating Characteristics			Q	QY	Q	Y	Y	Q	Y	QY	QY	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	arr	1	...	...	...	11*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	ML	ML	...	DBH	DBH	...	DBH	...	...	...	DBH	...	...	DBH	ML	DBH
	dep	3	09/38½	09/38½	...	11.08½	12/09½	...	13/13	...	...	...	14/39	...	...	15/03½	15/15	15/59
	dep-line	4	ML	ML	...	DBH	DBH	...	DBH	...	...	...	DBH	...	...	DBH	ML	DBH
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	09/39	09/39	...	11/13	12/13	...	13/13½	...	...	...	14/39½	...	...	15/04	15/16	16/00
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	13C19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	14/42½	...	...	15/32	...	16/03
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	13/29½	...	...	14/05	14/48½	...	15/39	...	16/09	
Beighton Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	
Woodhouse Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	14/08	14/51½	...	15/41½	...	16/12½	
Treeton Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16°C15½	
Masbro S.S. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	
Masbro S.S. Jn			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*47½	...	...	
Masborough Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	14/14	14/58½	15/12½	15/12½	15.57½	...	
Masborough Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	dep	43	...	...	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	dep	45	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	13.45	13.45	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	13/50	13/50	...	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	11/40	...	...	...	...	13/52	13/52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	11/41	...	...	...	...	13/53	13/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	11/46	...	...	...	...	13/59	13/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	61	...	...	...	...	...	12RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	10/08½	10/08½	11/49	...	...	13/06	13/39½	14/03	14/03	14/17	15/01½	15/16	15/17	16/01½	...	16/36½
Aldwarke Jn	dep	67	(2)	(2)	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	(4)	...	(1½)
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RR21	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...
Aldwrml	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	13/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	10/12	10/12	11/52	...	...	...	13/44½	14/08	14/08	14/20	15/06½	15/20	...	16/08½	...	16/41
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(1)	...	(1)	...	(2)	...	(8)
Swinton (S.Yorks)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*32	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	dep	79	...	...	12/00	...	...	...	13/57	...	...	14/29	15/15½	15/43	...	16/18½	...	16/57
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(2)	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	82	...	...	12/09	...	...	...	14/06	...	...	14/44	15/24½	...	...	...	...	17/06
	dep	83	...	...	[6]	...	...	...	[3]	...	...	[3](1½)	[3](½)	...	...	...	...	[3](½)
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	85	10/13½	10/13½	...	...	...	13/11	...	14/11	14/11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	88	10/18	10/18	...	...	...	13/18	...	14/18	14/18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	UGL	...	AL	UGL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	[1](3½)	[1](6½)	...	...	...	(4)	...	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	13/25	...	...	14/22	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	10*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	10/25½	10@33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1Q23: Timing Load Change from HST7-125 to HST9-125 at Doncaster

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58							
Signal ID			<b>6E66</b>	<b>6M91</b>	<b>4M84</b>	<b>6H10</b>	<b>4E23</b>	<b>4E12</b>	<b>4E57</b>	<b>6M84</b>	<b>6M92</b>							
Orig. Dep. Time			10.20	09.16	11.55	12.29	17.02	17.00	19.02	12.50	15.21							
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Theale Lafarge Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	Bletchley R.M.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Hams Hall Parsec	Ratcliffe Heavy Haul	Dagenham Down Yard	West Thurrock Sidings Fhh							
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Hunslet Yard (Flnh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh							
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>							
Operating Characteristics					<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
Chesterfield	arr	1	...	...	<b>17*08</b>	...	...	<b>18C29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr-line	2	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<i>15/59</i>	<i>16/08</i>	<b>17.19</b>	<i>17/36½</i>	<i>17/42½</i>	<b>18.31</b>	<i>19/42½</i>	<i>20/16½</i>	<i>21/35½</i>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<i>16/00</i>	<i>16/09</i>	<i>17/21</i>	<i>17/37½</i>	<i>17/43</i>	<i>18/32½</i>	<i>19/43</i>	<i>20/17½</i>	<i>21/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>[1](5½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<i>16/03</i>	...	...	...	...	...	<i>18/35½</i>	<i>19/52</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	22	<i>16/09</i>	...	...	...	...	<i>18/41½</i>	<i>19/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	dep	28	<i>16/12½</i>	...	...	...	...	<i>18/44</i>	<i>20/00½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	35	<b>16*C15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	dep	36	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	mgn	37	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	<b>18*51</b>	<b>20*06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	dep	39	<i>16/33½</i>	...	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			50	51	52	53	54	55	56	57	58							
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16/36½	...	...	...	...	19/05	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(4)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	16/43½	...	...	...	...	19/08	20/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	20/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	16/46	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[1](1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	16/55	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	AL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	...	...	...	...	19*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH09 - CHESTERFIELD TO DONCASTER VIA MASBOROUGH

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Signal ID			<b>6L77</b>	<b>0E66</b>	<b>4R43</b>	<b>4S49</b>	<b>6E17</b>	<b>6E47</b>	<b>0H04</b>	<b>4E68</b>	<b>6E35</b>	<b>6E29</b>					
Orig. Dep. Time			16.43	17.50	19.00	16.39	19.50	13.45	21.26	17.06	17.37	23.10					
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs Gbrf	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Daventry Int Rft Recep Rfd	Peak Forest Cemex Sdgs	Margam T.C.	Toton T.M.D.	Margam T.C.	Cardiff Docks Greenery Gb	Hope (Earles Sidings) Fhh					
Dest. Loc. Name			Bury St Edmunds Fd Tarmac	Belmont Down Yard	Immingham Import Term Fhh	Grangemouth Tdg (Ews)	Leeds Stourton Rmc	Middlesbro' Dawson Ayrton	Peak Forest South S.S.	Redcar B.S.C. Ore T.	Port Clarence (Gbrf)	Dewsbury Blue Circle					
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S18</b>					
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 19/06/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun					
Chesterfield	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	23C36	...	...	...	...	...	...
	arr-line	2	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	18/22	19/39½	21/00	...	21/52½	21/56½	22/32	23.38	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(1¼)	...	...	...	[5]	...	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	18/24	19/40	21/00½	...	21/58½	21/57	22/38	23/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(3)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	23*54	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	18/27	20/20	21/03½	...	22/05	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	22	...	18/33	20/27	21/09½	...	22/11	...	22/47½	...	...	...	...	...	...		
dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhouse Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	18/39	20/29½	21/12	...	22/14½	...	22/50	...	...	...	...	...	...		
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canklow Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough F.D.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	arr	35	...	...	21*C17	...	22C19½	...	22*C53	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	...	...	21.46	...	22.21½	...	22.56	...	...	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...		
Masborough Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	18/08	18/45	20/34½	21/52½	21/59½	22/25½	...	23/01	...	23/50	...	...	...			
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2¼)	...	...	...			
Stocksbridge Works	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Woodburn Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Broughton Lane Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Shepcote Lane Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Tinsley S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Shepcote Lane Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/11	18/48	20/37	21/56	22/02½	22/28½	...	23/04	...	23/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(2)	(1)	(2)	...	(2)	(2)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	18/17	18/52	20/42	21/59	22/07½	22/33½	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	(2½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	22/19½	22/44½	...	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	22/55½	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	[4]	...	[4](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	18/19½	18/56½	20/44½	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	18/28	19/04½	20/50	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	GL	UGL	AL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	18/33½	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	97	...	...	...	22*C12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	98	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>6V00</b>	<b>6V85</b>	<b>6V00</b>	<b>6M21</b>	<b>6M21</b>	<b>6L34</b>	<b>4M44</b>	<b>6M42</b>	<b>6L90</b>	<b>6L99</b>	<b>6L99</b>	<b>4V32</b>	<b>6M42</b>	<b>4V01</b>	<b>4V01</b>	<b>6V00</b>
Orig. Dep. Time			19.06	22.11	19.06	09.30	17.40	23.45	22.24	23.00	23.00	23.00	23.00	23.21	23.00	00.22	00.22	20.50
Orig. Loc. Name			Port Clarence (Gbrf)	Milford West Sidings	Port Clarence (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	Butterwell Opencast (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Milford West Sidings	Doncaster Up Decoy	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Port Clarence (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Greenery Gb	Appleford Sidings	Cardiff Docks Greenery Gb	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Bow East Fhh (Olympics)	Hams Hall Parsec	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Norwich T.C.	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Onlwyn Washery	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cwmbargoed Opencast Colly.	Cwmbargoed Opencast Colly.	Cardiff Docks Greenery Gb
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60C66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			Y		Y	Y	Y		Y		QY	QY	Y	Y		QY		Y
Dates Of Operation			MWO	TThO	TThO	FSX	FSX	MSX	FSX	Sun	TThFO	WFO	TThO	MWO	FSX	FO	MO	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	...	...	00/10½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/03	00/05	...	...	...	00/10	00/14	...	...	00/15
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	00/06	00/08	...	...	...	00/13	00/18	...	...	00/18
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	...	...	...	...	...	...	00/06	00/08	...	...	...	00/13	00/18	...	...	00/18
	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	00/13½	00/12	...	...	...	00/19	00/24	...	...	00/21½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	(3)	(5)	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*28½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.36½
Treeton Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	00/20	00/17	...	...	...	00/26	00/32	...	...	00/43½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](2)	[2]	...	...	[2]
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	00/23½	00/23	...	...	...	00/33	00/38	...	...	00/50½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...
Foxlow Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	89	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	91	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	00/02½	00/08	00/08	...	00/35	00/31	...	...	...	00/43½	00/48	...	...	01/01
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	94	00/05	00/07	00/10	00/18	00/18	00/22	00/39½	00/35	00/43½	00/43½	00/43½	00/48½	00/54	00/59	00/59	01/06
	dep-line	95	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	ML	ML	UBH	ML	ML	ML	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3)	(1½)	...	...	...
Chesterfield	arr	97	00*C07	...	00*C12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*C08
	dep	98	00.09	00/08	00.14	00/19	00/19	00/24	00/41½	00/38	00/45½	00/45½	00/45½	00/52½	00/56½	01/00	01/00	01.10
	dep-line	99	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	ML	DBH	UBH	ML	ML	ML	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			<b>6M08</b>	<b>6E96</b>	<b>0M54</b>	<b>6V49</b>	<b>1Q19</b>	<b>6J62</b>	<b>0M54</b>	<b>6C37</b>	<b>6M96</b>	<b>6M99</b>	<b>6M99</b>	<b>6M27</b>	<b>6C37</b>	<b>6L65</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>
Signal ID			23.24	22.27	00.42	19.34	08.39	22.40	01.06	00.40		20.53	20.53	02.01	00.40	00.40	01.50	01.54
Orig. Dep. Time			Eggborough P.S. (Fhh) Tunstead Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs Welwyn G.C. F.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tees N.Y. Margam T.C.	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh Barrow Hill Up Sdg No 1	Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tunstead Sdgs Elstow Redland Sdg	Wolverhampton Steel Term	Immingham Sorting Sidings Wolverhampton Steel Term	Immingham Sorting Sidings Wolverhampton Steel Term	Barrow Hill Up Sdg No 1 Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tunstead Sdgs Elstow Redland Sdg	Tunstead Sdgs Bury St Edmunds Fd Tarmac	Masborough F.D. Wolverhampton Steel Term	Masborough F.D. Wolverhampton Steel Term
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S14</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>	<b>ThO</b>	<b>TWO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>00*36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>00/27</b>	...	...	...	<b>00.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	<b>01*06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>00/32</b>	...	...	...	<b>00/45½</b>	<b>01.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	mgn	13	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>00/38</b>	...	...	...	<b>00/50½</b>	<b>01/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>00/54</b>	<b>01/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	31	<b>00*42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>00.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>00/50½</b>	...	...	...	<b>01/01½</b>	<b>01/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	<b>00/50½</b>	...	...	...	<b>01/01½</b>	<b>01/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/55	...	...	...	...	...	01/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	mgn	67	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	←----	←----	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/56½	01/58
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	dep	71	...	...	...	00.40	...	...	...	...	01.33	01.33	01.33	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	00*50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	dep	73	...	...	...	01.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	75	...	...	...	01/08	...	01/34½	...	...	01/41	01/41	01/41	...	...	...	02/00½	02/02
	mgn	76	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]
Beighton Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	81	...	...	...	01/14	...	01/40½	...	...	01/47	01/47	01/47	...	...	...	02/06½	02/08
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	01/24	...	01/52	...	...	01/57½	01/57½	01/57½	...	...	...	02/17	02/18½
Chesterfield	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	01/05	01/21½	01/29	01/35	...	01/36½	01/56	02/02½	02/02½	02/02½	02/08	02/12	02/12	02/21	02/22½
Chesterfield	dep-line	95	...	ML	ML	UBH	ML	...	UBH	ML	UBH	UBH	UBH	UBH	ML	ML	UBH	ML
	mgn	96	...	[5]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	01RM23½	...	...	...	01*RM38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	01/11	01.27½	01/30	01/35½	...	01.43	01/57½	02/03½	02/03½	02/03½	02/09	02/14	02/14	02/22	02/23
Chesterfield	dep-line	99	...	ML	DBH	UBH	ML	...	DBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	ML	ML	UBH	ML

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			6M47	3Q28	6D62	6E70	6M10	6M10	6M10	6M62	6M94	6M94	6M18	3Q12	0J26	6L44	6M00	1Q08
Orig. Dep. Time			02.02	22.08	00.56	20.43	01.15	01.15	01.15	22.40	01.27	01.27	18.08	21.47	02.42	02.26	22.48	21.30
Orig. Loc. Name			Masborough F.D.	Neville Hill T&R.S.M.D	Masborough F.D.	Swindon Cocklebury	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Immingham Import Term Fhh	Drax Power Station	Drax Power Station	New Cumnock U.R.S.	Doncaster West Yard	Aldwarke U.E.S.	Tunstead Sdgs	Tyne S.S.	Cambridge C.S.D.
Dest. Loc. Name			Wolverhampton Steel Term	Derby R.T.C.(Network Rail)	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Washwood Heath R.M.C.	Washwood Heath R.M.C.	Washwood Heath R.M.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Ketton Ward Sdg.	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Thurrock Sidings Fhh	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			60H60S22	UTU-R	60-66S06	60H66S18	60H66S26	60H66S26	60H66S26	60H66S22	60-59S06	60-59S06	60-66S16	UTU-T	LD75	60H66S20	60-66S06	HSM1
Operating Characteristics			QY	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	QY
Dates Of Operation			MO	ThO	MSX	TWO	TO	WFO	MO	MSX	WThFO	TO	FO	ThO	MSX	MSX From 27/09/2016	MO	TO
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	02*C17	02*C17	...	02*OP41	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	3B	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	02.23	02.23	...	02.41½	...	...	...	03/10
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	02/12	02/30	02/30	...	02/47	...	...	...	03/13½
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	02/24	02/36	02/36	...	02/52½	...	...	...	03/18½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Moorthorpe	arr	22	...	01OP10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	01.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/21	...	...	...	03/08	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*25	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.47½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	01/26½	...	...	...	...	...	02/28	02/40	02/40	02/57½	02/59	...	...	03/16	03/20
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	(1)	...
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	01RR19	02RR03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	01.39	02.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RMk03	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	01/30½	01/42	02/26	...	...	...	02/30	02/43	02/43	03/00½	03/02	03/07	...	03/19	03/22½
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	...	01/30½	01/42	02/26	...	...	...	02/30	02/43	02/43	03/00½	03/02	03/07	...	03/19	03/22½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	01PRRM45	02PRRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	01.48	02.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
Tinsley South Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley S.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepcote Lane Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodburn Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksbridge Works	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Masbro S.S. Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	02/33	02/48	02/48	03/03½	03/07	03/11	...	03/23	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	
Masborough F.D.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03RM15	...	...	...	
	dep	69	02/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.18	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.22	...	...	...	
Canklow Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Treeton Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	02/12½	...	...	...	...	...	...	02/38	...	...	...	...	...	...	03/26	
	mgn	76	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beighton Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxlow Jn	dep	81	02/18½	...	...	...	...	...	...	02/44	...	...	03/09½	03/17	...	03/32	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seymour Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall Lane Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barrow Hill North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	02/29	...	...	...	...	...	...	02/54	...	...	03/19½	03/27	...	03/40	...	
Tapton Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	02/33	02/52½	...	...	03/01	03/01	03/01	03/51	...	...	03/24	03/31	...	03/40	03/44	03/44
	dep-line	95	UBH	ML	...	...	ML	ML	UBH	UBH	...	...	GL	UBH	...	UBH	UBH	ML
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	02/34	02/53½	...	...	03/02	03/02	03/02	03/52	...	...	03/25	03/32	...	03/42	03/45	03/44½
	dep-line	99	UBH	ML	...	...	ML	ML	UBH	UBH	...	...	UBH	UBH	...	UBH	UBH	ML

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65		
			6M62	6L73	6L74	6L74	6L73	6M19	6M09	6M09	3Q21	6M15	6M15	3Q05	6M15	6M15	6M15	6M15	6M15	6M15
			03.45	02.15	02.15	02.15	02.15	02.52	03.02	23.24	18.33	02.53	03.14	03.14	21.09	03.14	03.14	03.14	03.50	
			Barrow Hill Up Sdg No 1	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Peak Forest Up Sidings	Dowlow Briggs Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Leeds Stourton Rmc	Belmont Down Yard	
			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ely Mif Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Ely Mif Papworth Sidings	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster West Yard	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs			
			60H66S22	60H66S24	60H66S20	60H66S20	60H66S24	60H66S26	60H66S22	60H60S22	UTU-R	60-66S06	60-66S06	60-66S06	UTU-R	60-60S06	60-60S06	LD75		
			Q	Q	QY	QY	Q	QY	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q		
			SX	MO	MO	TWFO	MSX	MO	MO	MSX	WO	MO	FO	ThO	ThO	WO	TO	MO		
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*RM23 4	...	...	...		
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55 DSG		
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51½ (5)	...	...	03/59		
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06½	...	...	04/04		
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	02/51½ [8]	...	...	...	...	...	...	...		
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	03OP19½ 03 @20	03/41	03/59	03/59	...	04/02½	04/02½	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	03/36 (2)	03/49 (1)	04/07 (1)	04/07 (1)	04OP10½ 04 @11 (1)	04/11½ (1)	04/11½ (1)	...		
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*08 04.25		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aldwrml Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39½	03/52	04/10 (3)	04/10 (3)	04RM14½ 04.23½	04/14½	04/14½	04/27		
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39½	03/52	04/10 (3)	04/10 (3)	...	04/14½	04/14½	04/27		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sheffield Sig S1092	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Tinsley South Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	03/51	03/58	03/58	04/01	04/01	04/14½	04/14½	04/17	04/21	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	95	UBH	UBH	UBH	UBH	ML	UBH	UBH	ML	UBH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	98	03/52	03/59	03/59	04/02½	04/03	04/15½	04/15½	04/18	04/22	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	ML	UBH	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Moorhorpe  
 @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Masborough Jn  
 @ 3Q05: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swinton (S. Yorks)

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>6L44</b>	<b>6G70</b>	<b>3Q32</b>	<b>6M00</b>	<b>3S11</b>	<b>4O53</b>	<b>4M89</b>	<b>4M42</b>	<b>6L44</b>	<b>6L75</b>	<b>6M24</b>	<b>6D80</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	<b>6F44</b>	<b>6L44</b>
Orig. Dep. Time			03.09		22.25	23.25	01.30	03.58	03.04	04.25	04.08	04.15	05.55	05.00	04.08	03.50	04.52	04.52
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs		Carlisle High Wapping Sdgs	Tyne S.S.	York Thrall Europa	Wakefield Europort	Drax Ps Gypsum Gbrf Hotchley Hill (East Leake)	Ferrybridge Power Station Dowlow Briggs Sdgs	Tunstead Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Barrow Hill L.I.P.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Kingsbury Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs		Eastleigh East Yard			West Thurrock Sidings Fhh	Ely Mlf Papworth Sidings	Derby Litchurch Lane	Ratcliffe Heavy Haul	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Wellingborough Up T.C.	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Y		Q		Q			QY	Y		Y		Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO From 26/09/2016	WO	ThO	MSX	MWFO	MO	MSX	SX	16/05/2016, 23/05/2016, 30/05/2016	SX	FSX	SX	MO From 06/06/2016 Until 19/09/2016	MSX Until 23/09/2016	WO	MSX Until 23/09/2016
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	03C52½	05C01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	G1	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	04.13½	05.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	04/19	05/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(4)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	04/29½	05/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	[3](17)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	04/05½	04/24	...	04/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	04*07½	...	...	04*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	04.21½	...	...	04.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	05*20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	04/31½	04/35½	...	04/57	...	05.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	04*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	05.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	04/33½	04/38½	...	04/59	05/10½	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	mgn	37	...	...	(8)	(6½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	04.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	40	...	...	04/33½	04/38½	...	04/59	05/10½	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	(8)	(6½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	04/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Tinsley East Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	04/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	04/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	60	...	04/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	dep	62	...	04/14½	...	...	...	...	...	...	05/29½	...	...	...	05/30½	05/30½	05/30½	05/30½
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	04/43½	04/49	...	05/02½	05/13	05/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	[2]	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	68	...	...	...	...	...	05°C06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	05.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	04/53½	...	05/27	05/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36½	...	...	...	05/37½	05/40½	05/40½	05/40½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(3½)	(3½)	(3½)
Beighton Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	04/51½	04/59½	...	05/32½	05/21½	...	05/38½	...	...	...	05/46	05/46	05/46	05/46
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM13	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	04/59½	05/07½	...	05/41½	05/28½	...	05/50	...	06.23	...	05/57½	05/57½	05/57½	05/57½
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	94	04/26	04/38½	05/02½	05/11½	05/34	05/45	05/32	...	05/55	05/58	06/29	06/29½	06/39½	06/39½	06/39½	06/39½
	dep-line	95	UBH	ML	UBH	UBH	ML	UBH	UBH	...	UBH	ML	UBH	ML	UBH	UBH	UBH	UBH
	mgn	96	...	...	...	...	...	(1)	[5](1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	04/28	04/40	05/03½	05/12½	05/35	05/47	05/39	...	05/56	06/00	06/30	06/33	06/40½	06/40½	06/40½	06/40½
	dep-line	99	UBH	ML	UBH	UBH	ML	UBH	UBH	...	UBH	ML	UBH	ML	UBH	UBH	UBH	UBH

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			6M24	6M66	6M66	6J03	6J03	6J03	6M14	4M30	6M24	4O90	4O54	6M24	6V94	6L45	6V67	7M19
Orig. Dep. Time			06.17	03.02	03.02	03.38	03.56	04.10	18.34	22.33	06.49	06.12	06.12	06.25	07.34	07.34	03.53	07.23
Orig. Loc. Name			Barrow Hill L.I.P.	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Dock Nordic	Immingham Dock Nordic	Immingham Dock Nordic	Greenburn Keir Mining	Grangemouth Tdg (Ews)	Barrow Hill L.I.P.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Dewsbury Blue Circle	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Redcar B.S.C. Ore T.	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			Old Dalby	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)				Ratcliffe P.S.	Davenport Int Rft Recep Rfd	Old Dalby	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Theale Lafarge Fhh	Dagenham Down Yard	Margam T.C.	Toton North Yard
Timing Load			60-TR40	60H66S22	60H66S22	60-66S26	60-66S26	60-TR145	60H66S22	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12	60-66S06	60HTR115	60H66S20	60H66S22	45-TR115
Operating Characteristics			Y	Q	Q	QY	Y		QY		Y			Y	Y	Y		QY
Dates Of Operation			MSX	MSX	MO	TWThO	TWThO	MO	MSX Until 07/10/2016	MO Until 20/06/2016	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	06C11	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	06/12	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	05/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04
St James Jn	dep-line	6	...	...	...	DSG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG
	mgn	7	...	...	...	[2](7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	12	...	05/31½	05/35½	05/48½	05/48½	05/54½	06/17½	06/18	...	...	...	...	...	...	...	08/09
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Mexborough	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	05/43½	05/44	05/56	05/56	06/02	06/28½	06/26½	...	...	...	...	...	...	...	08/19
Ferrybridge North Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	(4½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](4)	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52	06/52	07/11	...	...	...	07/38	...
Swinton (S.Yorks)	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	05/45½	05/46	...	...	...	06/30½	...	...	07/01	07/01	07/21	...	...	07/47½	...
Aldwarke Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	(5½)	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*24
Aldwarke Jn	dep	32	...	...	...	06/00	06/00	06/10½	...	06/32	...	...	...	...	...	...	...	08.45
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	dep	36	...	05/48	05/48½	06/02	06/02	06/12½	06/35	06/36½	...	07/05	07/05	07/28½	...	...	07/49½	08/49
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	...	05/48	05/48½	06/02	06/02	06/12½	06/35	06/36½	...	07/05	07/05	07/28½	...	...	07/49½	08/49
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	06/06½	06/06½	06/16½	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	mgn	48	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	dep	50	...	...	...	06/12½	06/12½	06/20½	...	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	06*OP18½	06*OP18½	06OP23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	06.26	06.26	06.26	...	...	...	...	...	07/36½	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	06/30	06/30	06/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	06.35	06.35	06.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*43½	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	05/54	05/54	...	...	...	06/40	06/39	...	07/08½	07/08½	...	...	...	07/55	08/53
Masbro S.S. Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	(2)
	arr	68	...	...	...	...	...	...	06*44	06C45	...	...	...	...	...	...	07C59	...
Masborough F.D.	dep	69	...	...	...	...	...	...	06.46	06.47	...	...	...	...	...	...	08.03	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	06*01	06*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	dep	73	...	06.06½	06.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	75	...	06/12	06/13	...	...	...	06/52½	06/51	...	07/16½	07/16½	...	...	...	08/07	09/00
	mgn	76	...	(2)	(1½)	...	...	...	[2](¼)	(3)	...	[2](¼)	[2](¼)	...	...	...	[2]	[2]
Beighton Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	81	...	06/18	06/18½	...	...	...	06/59	06/57½	...	07/22½	07/22½	...	...	...	08/13	09/07
	mgn	82	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	91	06RM35	...	...	...	...	...	...	...	07RM07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	06.45	06/29½	06/30	...	...	...	07/09½	07/08½	07.17	07/32	07/32	...	...	...	08/24	09/17
Chesterfield	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	06/51	07/09	07/09	...	...	...	07/14½	07/14	07/23	07/36	07/36	...	08/14	08/14	08/29	09/22
Chesterfield	dep-line	95	UBH	UBH	UBH	...	...	...	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	...	ML	ML	UBH	UBH
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	...	...	...	07*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	06/52	07/10	07/10	...	...	...	07.24½	07/15	07/25	07/38	07/38	...	08/15	08/16	08/30	09/23
Chesterfield	dep-line	99	UBH	UBH	UBH	...	...	...	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	...	UBH	UBH

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>3S12</b>	<b>6B52</b>	<b>6G65</b>	<b>6G65</b>	<b>1Q35</b>	<b>6M59</b>	<b>0J81</b>	<b>6E35</b>	<b>6M89</b>	<b>6M49</b>	<b>6X01</b>	<b>6X01</b>	<b>6M83</b>	<b>6M01</b>
Orig. Dep. Time			07.23	07.23	07.27	06.07	08.48	09.19	07.01	01.15	10.28	06.59	09.50	08.00	10.17	10.17	10.51	10.51
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Sheffield	Redcar High Level (Fhh)	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	Belmont Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.M. Aldwarke U.E.S.	Dewsbury Blue Circle Hope (Earles Sidings) Fhh	Hull Kingston Terminal Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Scunthorpe Trent T.C. Eastleigh East Yard	Scunthorpe Trent T.C. Eastleigh East Yard	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Sheffield	West Burton Ps (Fhh)	Walsall Freight Terminal	Walsall Freight Terminal									Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX, not From 31/05/2016 Until 10/06/2016, From 12/07/2016 Until 27/07/2016</b>	<b>MWFO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>09*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/33</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>DSG</b>	<b>DSG</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DSG</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*07</b>	<b>11*07</b>	...	...
	dep	12	<i>08/09</i>	<i>08/09</i>	...	...	...	...	<i>09/38½</i>	...	<i>10/37</i>	...	...	...	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	...	...
	mgn	13	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>08/19</i>	<i>08/19</i>	...	...	...	...	<i>09/43½</i>	...	<i>10/45</i>	...	...	...	<i>11/20</i>	<i>11/20</i>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	<b>08C42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>08.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/35</i>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](7)</b>	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<i>08/28</i>	<i>09/06½</i>	...	...	...	<i>10/04½</i>	...	...	<i>10/55</i>	<i>11/00</i>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](7)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	<b>08*32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	<b>08*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>08.50</b>	<i>09/27</i>	...	...	<i>09/46</i>	<i>10/13½</i>	<i>10/47</i>	...	<i>11/11</i>	<i>11/14½</i>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	31	<b>08*24</b>	<b>08*24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>08.45</b>	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RR38½</b>	...	...	<i>11/24</i>	<i>11/24</i>	...	...
	mgn	33	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...
Aldwrml	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<i>08/49</i>	<i>08/49</i>	<i>08/53</i>	<i>09/30</i>	...	...	<i>09/51</i>	<i>10/15½</i>	<i>10/50</i>	<i>11/05</i>	<i>11/15½</i>	<i>11/17½</i>	<i>11/25</i>	<i>11/25</i>	...	...
	mgn	37	...	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<i>08/49</i>	<i>08/49</i>	<i>08/53</i>	<i>09/30</i>	...	...	<i>09/51</i>	<i>10/15½</i>	<i>10/50</i>	<i>11/05</i>	<i>11/15½</i>	<i>11/17½</i>	<i>11/25</i>	<i>11/25</i>	...	...
	mgn	41	...	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Sheffield Sig S1092	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11PRRM08</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<i>09/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP57</b>	<b>10OP57</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.59</b>	<b>10.59</b>
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>08/53</i>	<i>08/53</i>	...	<i>09/35½</i>	...	...	<i>09/54</i>	<i>10/26½</i>	<i>10/54</i>	...	<i>11/19½</i>	<i>11/22½</i>	<i>11/28</i>	<i>11/28</i>	...	...
	mgn	67	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM58</b>	...	...	...	<b>11C32</b>	<b>11C32</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	<b>11.34</b>	<b>11.34</b>	...	...
Masborough F.D.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<i>09/00</i>	<i>09/00</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/31½</i>	...	...	<i>11/27½</i>	<i>11/38</i>	<i>11/38</i>	...	...
	mgn	76	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<i>09/07</i>	<i>09/07</i>	...	<i>09/43½</i>	...	...	<i>10/01½</i>	<i>10/37½</i>	...	...	...	<i>11/33½</i>	<i>11/44</i>	<i>11/44</i>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	<i>09/17</i>	<i>09/17</i>	...	...	...	...	<i>10/07½</i>	<i>10/48½</i>	...	...	...	<i>11/44</i>	<i>11/54½</i>	<i>11/54½</i>	...	...
Tapton Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<i>09/22</i>	<i>09/22</i>	...	...	<i>09/56</i>	<i>09/56</i>	<i>10/11½</i>	<i>10/53½</i>	...	...	...	<i>12/54</i>	<i>11/59</i>	<i>11/59</i>	<i>12/15½</i>	<i>12/15½</i>
	dep-line	95	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	...	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	<i>09/23</i>	<i>09/23</i>	...	...	<i>09/57</i>	<i>09/57</i>	<i>10/12</i>	<b>10.56½</b>	...	...	...	<i>12/55</i>	<i>12/00</i>	<i>12/00</i>	<i>12/17½</i>	<i>12/17½</i>
	dep-line	99	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	...	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			6V09	6M01	6V09	3S13	6M49	6X73	6M73	6M03	3S14	3S14	6M03	4M10	6L89	6L87	4O95	4O55
Orig. Dep. Time			10.51	10.51	10.51	09.31	07.02	10.52	10.52	10.24		11.31	10.24	10.42	11.49	12.34	12.12	12.12
Orig. Loc. Name			Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Sheffield	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Eggborough P.S. (Flh)		Sheffield	Eggborough P.S. (Flh)	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Coton Hill Tc Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Coton Hill Tc Gbrf		Rugeley B Power Stn (Fhh)	Toton North Yard	Toton North Yard	Tunstead Sdgs	Hull	Wakefield Kirkgate	Tunstead Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60H66S22	60-TR70	60-TR70	60-66S06	60-TR40	60-TR40	60-66S06	75-TR40	60H66S20	60H66S20	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	Y	QY		Y	Q	Q	Y	Q	Y	Y		
Dates Of Operation			MSX	MO	MO	TThO From 04/10/2016	SX	SX	SX	MSX	TThO From 04/10/2016	TThO Until 29/09/2016	MO	TO	SX	SX	SX	SX
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	11/28	11/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	DSG	DSG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*43	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	11/21½	11/34	11/34	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	(½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	11/33	11/43	11/43	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	11/45	...	11/59	12/02	...	...	...	12/56	12/56	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(10)	...	(2)	(4½)	...	...	...	(8)	(8)	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	12/03	...	12/14½	...	...	...	13/13	13/13	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	11*48	11*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	11/43	11.54	11.54	...	...	...	12/24	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(4½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	11/49	11/58	11/58	12/06	...	12/17½	12/26	...	...	13/17½	13/17½	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	dep	40	...	...	...	...	11/49	11/58	11/58	12/06	...	12/17½	12/26	...	...	13/17½	13/17½	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	12/10	...	12/22½	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	12/13	...	12/25½	...	...	...	...	...	...

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	12/26½	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	<b>100P57</b>	<b>100P57</b>	<b>100P57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>10.59</b>	<b>10.59</b>	<b>10.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	12*16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	11/02	11/02	11/02	...	...	...	...	12.26½	...	...	12/28	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM34	...	...	...	...	...	...
	dep	62	11/05	11/05	11/05	11/51	...	...	...	12/31½	...	14.44	12/31	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	15RM14	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	15.24	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	11/54	12/02	12/02	...	15/07	...	...	12/30	...	...	13/20	13/20
Masbro S.S. Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	75	...	...	...	...	11/59	12/13	12/13	...	...	...	...	12/34	...	...	13/24½	13/24½
	mgn	76	...	...	...	...	[2]	[2](6)	[2](6)	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]
Beighton Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	81	...	...	...	...	12/05	12/25	12/25	...	...	...	...	12/40	...	...	13/30	13/30
	mgn	82	...	...	...	...	(6)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	12/21½	12/36	12/36	...	...	...	...	12/48	...	...	13/39	13/39
Chesterfield	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	12/15½	12/16	12/16	...	12/54	12/40½	12/40½	...	...	...	...	12/59	13/15	13/15	13/42½	13/42½
Chesterfield	dep-line	95	UBH	UBH	UBH	...	UBH	UBH	UBH	...	...	...	UBH	ML	ML	UBH	UBH	UBH
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	12/17½	12/18	12/18	...	12/55	12/41½	12/41½	...	...	...	...	13/00½	13/17	13/17	13/43½	13/43½
Chesterfield	dep-line	99	UBH	UBH	UBH	...	UBH	UBH	UBH	...	...	...	...	...	...	...	UBH	UBH



			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04½	15/05	15/05	15/05	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06	15/06	15/06	15/06	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	15/09	15/09	15/09	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	13/38	13/38	...	...	...	...	...	14/39½	14/31	...	...	...	...	14/53	14/53	14/53
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*PRRM57	14*PRRM57	14*RM57
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	15.06	15.06
Masborough F.D.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15PR12	15PR12	15.12
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	13/43	13/43	...	...	...	...	...	14/45½	14/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2](2)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	13/49	13/49	...	...	...	...	...	14/53½	14/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	14/00	14/00	...	...	...	...	...	15/07½	14/48	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	14/06	14/06	...	...	...	...	...	16/07½	14/52	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	UBH	UBH	...	...	...	...	...	UBH	UBH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	14*54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	14/07	14/07	...	...	...	...	...	16/08½	14@56	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	UBH	UBH	...	...	...	...	...	UBH	UBH	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M23: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Chesterfield

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>6J68</b>	<b>6N75</b>	<b>6N75</b>	<b>6N75</b>	<b>0M72</b>	<b>6M86</b>	<b>6M51</b>	<b>6V08</b>	<b>6D08</b>	<b>6M19</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>6V66</b>	<b>6V66</b>	<b>6V66</b>	<b>0J57</b>
Orig. Dep. Time	13.48					15.29	13.58	12.23	13.27	13.32	11.10	11.10	11.10	12.07	12.07	12.07	17.00	
Orig. Loc. Name	Eggborough P.S. (Fhh)					Barrow Hill Up Sdgs No 2	York Yard South (Fhh)	Hull Kingston Terminal Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Masborough F.D.	
Dest. Loc. Name	Barrow Hill Up Sdgs No 2		Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth	Tees Dock Bsc Export Berth	Hope (Earles Sidings) Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Brentford Town Days Flhh	Toton Up Sidings	Wellingborough Up To Gbrf	Small Heath Lafarge Gbrf	Small Heath Lafarge Gbrf	Margam T.C.			Aldwarke U.E.S.	
Timing Load	<b>60-66S06</b>		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation	<b>MO</b>		<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO From 24/06/2016 Until 09/09/2016</b>	<b>FSX From 20/06/2016 Until 08/09/2016</b>	<b>SX Until 17/06/2016, SX From 12/09/2016</b>	<b>SX</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	<b>14*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*C13</b>	<b>15C13</b>	<b>15C13</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>	<b>G1</b>	<b>G1</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>14.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19½</b>	<b>15.19½</b>	<b>15.19½</b>	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/21½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/21½</b>	...	...	...	...
Conisbrough	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	dep	12	<b>14/57</b>	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...	<b>15/33½</b>	<b>15/33½</b>	<b>15/33½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>15/03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/22</b>	...	<b>15/42</b>	<b>15/42</b>	<b>15/42</b>	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/55</b>	<b>15/55</b>	<b>15/55</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	22	...	...	...	...	...	<b>[3](3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	<b>16.13</b>	<b>16.13</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>15/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/13</b>	...	...	...
Aldwarke Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>15/12½</b>	<b>15/24</b>	...	...	...	...	<b>16/22</b>	...	...	...
Rotherham Central	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	<b>15*07½</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>15*46</b>	<b>15C46</b>	<b>15C46</b>	...	...	<b>17RM19</b>
Sheffield Sig S1092	dep	32	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.54</b>	<b>15.54</b>	<b>15.54</b>	...	...	...	<b>17.22</b>
	mgn	33	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Aldwarke U.E.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	36	<b>15/15½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/18½</b>	<b>15/26</b>	...	<b>15/57½</b>	<b>15/57½</b>	<b>15/57½</b>	<b>16/25½</b>	...	...	<b>17/25</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	38	...	<b>15PR33</b>	<b>15PR33</b>	<b>15PR33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	<b>15/15½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/18½</b>	<b>15/26</b>	...	<b>15/57½</b>	<b>15/57½</b>	<b>15/57½</b>	<b>16/25½</b>	...	...	<b>17/25</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM28</b>
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>
Aldwarke U.E.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>15/39½</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	15/42½	15/42½	15/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	15OP45½	15OP45½	15OP45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	15.47½	15.47½	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	15/51	15/51	15/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	15RR55	15RR55	15RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	16.36	16.36	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	16/40	16/40	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	15/35	15/35	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	15/20	...	...	...	...	15/24½	15/31	...	...	16/02½	16/02½	16/02½	16/31	...	...	...
	mgn	67	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C35	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...
Masborough F.D.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*40½	...	...	...
Treeton Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...
	dep	75	15/23½	...	...	...	...	15/28½	15/36	...	...	16/06½	16/06½	16/06½	17/02	...	...	...
	mgn	76	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	15/42	15/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	15/29½	...	...	...	...	15/35½	15/42	15/50	15/50	16/13½	16/13½	16/13½	17/08	...	...	...
	mgn	82	(2½)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Foxlow Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	15/40	...	...	...	...	15/46	15/56½	16/01½	16/01½	16/24½	16/24½	16/24½	17/19	...	...	...
Tapton Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	15/35	16/02	16/07½	16/12½	16/12½	16/30	16/30	16/30	17/24	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	...	15*RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	15.46	16/03	16/08½	16/13½	16/13½	16/31	16/31	16/31	17/25	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	DBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	...

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

16 May to 9 December

Signal ID			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Orig. Dep. Time			0D71	6M29	0M02	6V35	6J57	6V81	6J95	4O31	6M06	0M22	4O52	4O52	1Q24	6M25	6E85	6M45
Orig. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Immingham Import Term Fhh Ratcliffe Heavy Haul	Leeds Balm Rd Loco (Fhh) Hope (Earles Sidings) Fhh	Masborough F.D. Cardiff Tidal T.C.		Masborough F.D. Cardiff Tidal T.C.	Hedon Road Sidings	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Scunthorpe Rotherham R.T.S. (Flhh)	Belmont Down Yard Toton T.M.D.	Wakefield Europort Soton W Docks Berth 109	Wakefield Europort Soton W Docks Berth 109	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Seaham Harbour (Fhh) Hope (Earles Sidings) Fhh	Leith Sth Fliner/Lafarge (Fhh) West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Flhh) Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			LD75	60H66S22	LD75	60-66S08	60HTR85	60-TR115	60H60S20	75C66S12	60-60S04	LD75	75C66S16	75C66S16	HST7-125	60-TR70	60H66S20	60-66S16
Operating Characteristics			Q	Y	Y							Q	QY	Y	Q	Y	QY	Y
Dates Of Operation			ThO	SX	SX	TThO	SX	MWFO	WO	SX	SX	MO	TThO	MWO	MO	SX	SX	SX
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*46
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½ DSG	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/21	...	...	...	...	18/11	...	18/56	19/10½	...	...	...	...	...	19*59 20.11½
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	17/29½	...	...	...	...	18/21	...	19/02	19/17	...	...	...	...	...	20/21
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1½	...	...	...	...	...	1½
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19	19/26	19/51	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19	19/26	19/51	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	[3]	[3]	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	17/59½	...	...	...	18/45½	...	...	19/03	19/03	19/37	19/44	20/10	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	(13)	(5½)	...	(4)	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*48	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	18*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	18.21½	...	...	...	...	18/54½	19/04	19/19½	19/24½	19/24½	19/48	20/47	20/25½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(1)	(1½)	(1)	...	...
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	20*25½
	dep	32	...	17/33½	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Aldwml Aldwarke Jn	dep	34	17RMk23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	17/27	17/35	18/25½	...	...	...	18/29	18/57½	19/07	19/22½	19/27½	19/27½	19/50½	...	20/28½	20/32½
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	(5)	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...
	dep	38	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	17/27	17/35	...	...	...	...	18/29	18/57½	19/07	19/22½	19/27½	19/27½	19/50½	...	20/28½	20/32½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	18/20	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...	20/37½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	18/24	...	...	...	19/15	...	...	...	...	...	...	20/40½



			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	18/25	...	...	...	19/16	...	...	...	...	...	...	20/41½
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	18/26	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	20/43
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*47
	dep	62	...	...	...	...	18/30	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	21.00½
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	17/31	17/40	...	...	...	...	18/41	19/01	...	19/26½	19/30½	19/30½	19/53½	...	20/35	...
Masbro S.S. Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...
	arr	68	17RM35	...	...	...	...	...	18PRRM45	...	...	19C33½	19C33½	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	69	17.39	...	...	18/13	...	18/40	...	...	...	19.35½	19.35½	...	...	...	...	...
	arr	70	17.43	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	19*31½	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	75	...	17/45	...	18/16	...	18/45	...	19/06½	...	19/44	19/40	19/40	...	...	20/39	...
	mgn	76	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...
Beighton Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	81	...	17/51	...	18/22	...	18/52	...	19/12	...	19/50	19/46	19/46	20/02	...	20/46	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	(2½)	...	(8)	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Seymour Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	18/01½	...	18/30½	...	19/05½	...	19/29	...	19/58	19/53	19/53	20/11	...	...	...
Chesterfield	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	18/12½	...	18/34½	...	19/11½	...	19/32½	...	20/07	20/02	20/02	20/14	...	...	...
Chesterfield	dep-line	95	...	UBH	...	UBH	...	UBH	...	UBH	...	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	18*36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	18/13½	...	18.36½	...	19/12½	...	19/34½	...	20/10	20/05	20/05	20/15	...	...	...
Chesterfield	dep-line	99	...	UBH	...	UBH	...	UBH	...	DBH	...	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	...

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193		
Signal ID			<b>4Z26</b>	<b>1Q37</b>	<b>1Q37</b>	<b>6M25</b>	<b>6V36</b>	<b>6L10</b>	<b>6V20</b>	<b>6L86</b>	<b>6V19</b>	<b>4O97</b>	<b>4O07</b>	<b>4O97</b>	<b>6E14</b>	<b>6M43</b>	<b>6M43</b>	<b>6L59</b>		
Orig. Dep. Time			13.13	17.41	17.41	14.19	19.21	19.58	20.54	19.58	17.22	20.18	20.18	20.18	16.05	20.13	20.13	21.22		
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Newcastle	Newcastle	Seaham Harbour (Fhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Immingham Sorting Sidings Llanwern Exchange Sdgs	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Selby Potter Group	Selby Potter Group	Hope (Earles Sidings) Fhh		
Dest. Loc. Name				Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Westbury Lafarge	West Thurrock Sidings Fhh	Westbury Lafarge	West Thurrock Sidings Fhh		Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.		Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Dagenham Down Yard		
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>		
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016</b>	<b>FSX From 06/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>		
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/17	...	...	...	...	...	...	...	20/22	...	...	...	20/45	21/00%	21/00%	...	...	
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	20/51	21/06	21/06	...	...	
	mgn	18	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	20/19	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	20/36	20/37	...	...	...	...	...	...	20/56	20/56%	20/56%	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(4½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	20/30	20/46	20/46	20/47	...	...	...	...	...	21/05	21/05%	21/05%	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(3½)	(1)	(2½)	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	20*42	...	...	...	20*59	21*13	21*13	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	21.08	21.25	21.25	...	...	
Aldwrml	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	20/35½	20/48½	20/50	20/50½	...	...	...	...	20/53½	21/08	21/08½	21/08½	21/12	21/28	21/28	...	...	
Aldwarke U.E.S.	mgn	37	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn	dep	40	20/35½	20/48½	20/50	20/50½	...	...	...	...	20/53½	21/08	21/08½	21/08½	21/12	21/28	21/28	...	...	
	mgn	41	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15	...	...	...	...	...

		178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Tinsley East Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP20	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/26	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/39	20/53	20/53	20/53½	...	...	...	20/58	21/10½	21/11	21/11	...	21/34	21/34	...
	mgn	67	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	(½)	(½)	...
Masbro S.S. Jn	arr	68	20PRRM42	...	...	...	...	...	21PRRM02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	20.50	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	20PR55	...	...	...	...	...	21CPR11	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	71	...	...	...	...	...	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	22/16	21/18½	21/19	21/19	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](2½)	[2](2½)	[2](2½)	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	dep	81	...	21/01	21/01	...	...	...	...	22/23	21/26½	21/27	21/27	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	21/07	21/07	...	...	...	...	22/33½	21/36	21/36½	21/36½	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	21/10	21/10	...	21/27	21/27	21/27	21/28	22/38½	21/40	21/40½	21/40½	...	...	22/04
	dep-line	95	...	UBH	UBH	...	ML	ML	ML	ML	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	ML
Tapton Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	21/11	21/11	...	21/28	21/29	21/29	21/30	22/39½	21/41	21/41½	21/41½	...	...	22/06
	dep-line	99	...	UBH	UBH	...	ML	ML	ML	ML	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	ML

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Signal ID			<b>6V02</b>	<b>6M39</b>	<b>6V49</b>	<b>6M99</b>	<b>3Q94</b>	<b>6L90</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6V91</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6V94</b>	<b>6M99</b>	<b>6M99</b>	<b>6M42</b>	<b>6V85</b>
Orig. Dep. Time			18.37	19.38	19.34	19.56	22.06	20.32	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29	21.28	20.53	20.53	23.00	22.11
Orig. Loc. Name			Tees N.Y.	Drax Aes (Fihh)	Tees N.Y.	Immingham Sorting Sidings	Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail)	Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Neville Hill Up Sidings Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Immingham Sorting Sidings Wolverhampton Steel Term	Immingham Sorting Sidings Wolverhampton Steel Term	Doncaster Up Decoy Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Milford West Sidings Appleford Sidings
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Margam T.C.	Bescot Down Side												
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60C66S20</b>
Operating Characteristics				Y		Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY			
Dates Of Operation			SX	TThO	FSX	FO	FO	TO	FSX Until 02/06/2016	FSX Until 08/09/2016, FSX From 24/10/2016	FSX From 12/09/2016 Until 20/10/2016	FO	FO	ThO	TWO	ThO	FSX	TThO
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>22OP16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	12	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	22/33	...	...	...
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	22/11	...	...	...	...	...	...	...	22/43½	22/45	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	20/55½	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28
	mgn	21	[3](3½)	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	21/15	21/40	21/57½	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...	22/47
	mgn	24	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	<b>21*52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	21/30	<b>21.55</b>	22/06½	22/13	...	...	...	...	...	...	22/45	22/45½	22/48	...	...	23/00½
	mgn	30	(3½)	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)	...	...	(1)
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/35½	22/00	22/09½	22/16½	...	...	...	...	...	...	22/48	22/48½	22/51½	...	...	...
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(1)	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	21/35½	22/00	22/09½	22/16½	...	...	...	...	...	...	22/48	22/48½	22/51½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(1)	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Tinsley East Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	dep	66	21/39	22/04	22/13	22/22	...	...	...	...	...	...	22/53	22/54½	22/58	...	...
	mgn	67	...	(½)	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	21C43	...	22PR16	22PRRM40	...	...	...	...	...	...	22C56	22PRRM58½	23PRRM02	...	...
Masborough F.D.	dep	69	21.45½	...	22.20	22.44	...	...	...	...	...	...	22.58	23.01½	23.05	...	...
	arr	70	...	...	22CPR26	22*49	...	...	...	...	...	...	...	23PR06½	23PR10	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	72	21*48½	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	73	22.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	dep	75	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	...	...	...	...
	mgn	76	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08½	...	...	...	...
Foxlow Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	dep	92	22/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19½	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	22/31½	...	...	...	...	22/42	23/04	23/04	23/05	23/06	23/06	23/23½	...	...	...
Chesterfield	dep-line	95	UBH	...	...	...	...	UBH	UBH	UBH	ML	ML	ML	UBH	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	22*44	23/05	23/05	23/06	23/08	23/08	...	...	...	...
	dep	98	22/32½	...	...	...	...	22.51	23/05	23/05	23/06	23/08	23/08	23/24½	...	...	...
	dep-line	99	UBH	...	...	...	...	UBH	UBH	UBH	ML	ML	ML	UBH	...	...	...

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219							
			1Q36	1Q13	6V85	6V00	6V00	6D61	6M21	6M21	4M44	4V32							
			11.10	11.10	22.11	19.06	19.06	22.12	09.30	17.40	22.24	23.21							
			Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford West Sidings Appleford Sidings	Port Clarence (Gbrf) Cardiff Docks Greenery Gb	Port Clarence (Gbrf) Cardiff Docks Greenery Gb	Aldwarke U.E.S.	Hunterston High Level Fnh Ratcliffe Heavy Haul	Butterwell Opencast (Flnh) Ratcliffe Heavy Haul	Leeds F.L.T. Hams Hall Parsec	Milford West Sidings Onlwyn Washery							
			HST7-125	HST8-110	60C66S20	60-66S20	60-66S20	60-60S08	60H66S20	60H66S20	75C66S12	75-66S06							
			Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y							
			MO	MO	TThO	MWO	TThO	SX	SX	FSX	SX	MWO							
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	22/51	22/51½	...	22/55½	22/55½	...	23/19	23/19	23/49	23/58	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(5)	(4)	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	←-----	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	22/59½	22/59½	23/00½	23/04½	23/04½	...	23/30	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	22*RR24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwrml Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	23/03	23/03	23/03½	23/07½	23/07½	23/18	23/35½	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	(1½)	(1)	(1)	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	23/03	23/03	23/03½	23/07½	23/07½	23/18	23/35½	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	(1½)	(1)	(1)	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield Sig S1092	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219						
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	23/07	23/07½	23/11	23/11½	23/23	23/39½	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	mgn	67	...	(3½)	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	23C12½	...	...	23PRRM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	69	...	...	23.14½	...	...	23.31	23/42½	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	23*18	23*22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	dep	73	...	...	...	23.23½	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	75	...	23/14½	23/24½	23/30½	23/45	...	23/50½	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	[2]	[2](6)	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	81	...	23/20½	23/37½	23/37½	23/52	...	23/57½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	83	...	...	...	...	----	----	----	----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	23/26½	23/48	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	93	...	...	----	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	23/26½	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	95	ML	UBH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	23/27	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	99	ML	UBH	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			4M44	6L99	6V00	3Q03	6M08	6J62	6D62	6M09	6M99	6B10	6M10	6M62	3Q93	3Q94	6E97	6M15
Orig. Dep. Time			22.24	23.00	19.06	19.20	23.31	22.38	01.02	23.30	19.56	01.03	01.03	00.23	20.30	22.06	16.08	03.07
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Port Clarence (Gbrf)	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Masborough F.D.	Dowlow Briggs Sdgs	Immingham Sorting Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Doncaster West Yard	Killoch Colliery Fhh	Leeds Stourton Rmc
Dest. Loc. Name			Hams Hall Parsec	Ripple Lane Stora	Cardiff Docks Greenery Gb	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Aldwarke U.E.S.	Walsall Freight Terminal	Bescot Down Side	Bletchley R.M.C.	Washwood Heath R.M.C.	Bescot Down Side	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Cottam Power Station (Fhh)	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			75C66S12	60H66S20	60-66S20	UTU-T	60-66S06	60H66S22	60-66S06	60H60S22	60H66S22	60H66S22	60H66S26	60H66S22	UTU-T	UTU-R	60H60S18	60-60S06
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Y	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO, not 10/12/2016	SO	FO	SO	SO
Doncaster	arr	1	...	...	...	...	00*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	plt	2	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	00/27½	00.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP48½	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.49	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP51½	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02 @52	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/32½	00/37	01/08	...	...	...	...	...	02/05	...	...	02/57½	...
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	00/39	00/43½	01/20	...	...	...	...	...	02/15	...	...	03/03	...
	mgn	18	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/13
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	03/31	03/54
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/03	...	00/16	00/43	...	01/22	...	...	...	...	...	02/17	02/45½	...	03/41	04/03
	mgn	30	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	01RR19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	00/47½	...	01.39	...	...	...	...	...	...	03/07	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwml	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP48½	...	...	...
	mgn	36	00/06	...	00/19	00/44½	00/50½	01/24½	01/42	...	...	...	...	02/19	...	03/09	03/44	04/06
Aldwarke Jn	arr	37	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke U.E.S.	arr	40	00/06	...	00/19	00/44½	00/50½	01/24½	01/42	...	...	...	...	02/19	02 @49	03/09	03/44	04/06
	dep	41	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	arr	46	...	...	...	...	...	...	01RM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	01.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/54	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tinsley South Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/59	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/00	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/01	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP05	...	...	...
Stocksbridge Works	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.05½	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP25½	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03 @35½	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	dep	66	00/13½	...	00/22	00/47	00/55	01/29½	...	...	...	...	02/22	...	03/11	03/47	04/08
	mgn	67	[2]	...	...	[2](6)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)
Masborough F.D.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	01.33	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*51	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19	04.26	...
Woodhouse Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	00/20	...	00/26	...	...	01/34½	...	...	01/41	...	02/27	...	...	04/31	...
	mgn	76	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Beighton Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP01½	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04 @02	...	...	...
Foxlow Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP06	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	81	00/23½	...	00/33	01/01	...	01/40½	...	01/47	...	...	02/33	04 @06½	03/29½	04/37	...
	mgn	82	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(4)	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	92	00/35	...	00/43½	01/09	...	01/52	...	01/57½	...	...	02/43½	04/16	03/41½	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	00/39½	00/43½	00/48½	01/12	...	...	01/57½	02/02½	02/47	02/49	03/02	04/19	03/45½	...	...
dep-line	95	ML	ML	UBH	UBH	...	...	ML	UBH	ML	ML	UBH	UBH	UBH	...	...	
mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	00C50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	00/41½	00/45½	00.52½	01/13	...	...	01/58½	02/03½	02/48	02/50	03/04	04/20	03/47½	...	...
	dep-line	99	DBH	ML	UBH	UBH	...	...	ML	UBH	ML	ML	UBH	UBH	UBH	...	...

- @ 3Q93: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Aldwarke Jn
- @ 3Q93: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stocksbridge Works
- @ 3Q93: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Woodhouse Jn
- @ 3Q93: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Beighton Jn
- @ 3Q94: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at St James Jn

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>6L73</b>	<b>4M89</b>	<b>1Q45</b>	<b>6L65</b>	<b>6M66</b>	<b>6M42</b>	<b>4O90</b>	<b>4O54</b>	<b>6V67</b>	<b>3Q14</b>	<b>3S12</b>	<b>3S13</b>	<b>6M02</b>	<b>4O56</b>	<b>0D74</b>	<b>3Q35</b>
Orig. Dep. Time			02.19	03.27	21.00	05.20	03.01	04.54	05.27	05.27	03.35	21.39	06.55	09.08	04.20	08.55		18.52
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Drax Ps Gypsum Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Tunstead Sdgs	Immingham Import Term Fhrt	Ferrybridge Power Station	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Millerhill S.S.	Sheffield	Sheffield	Tyne S.S.	Leeds F.L.T.		Millerhill S.S.
Dest. Loc. Name			Ely Mfr Papworth Sidings	Hotchley Hill (East Leake)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Dowlow Briggs Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Margam T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sheffield		Ratcliffe P.S.	Landor Street Jn	Belmont Down Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			Q	Y			Q	QY			QY	Q	Q	Q	QY		Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Doncaster	arr	1	...	<b>04C23½</b>	...	...	...	<b>05°C32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3B</b>	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>04.25½</b>	...	...	...	<b>05.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<i>04/31</i>	...	...	<i>05/21</i>	<i>05/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>04/38½</i>	...	...	<i>05/36</i>	<i>06/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<i>06/11½</i>	<i>06/11½</i>	<i>06/41</i>	<i>06/45</i>	<i>08/06</i>	...	<i>09/12</i>	<i>09/52½</i>	...	<i>10/06</i>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2½)</b>	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*09</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<i>05/38</i>	<i>06/09</i>	<i>06/21</i>	<i>06/21</i>	<i>06/52</i>	<i>07/50</i>	<i>08/14</i>	...	<i>09/27</i>	<i>10/04</i>	...	<i>11/13</i>
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	32	...	<i>04/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwrml	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<i>04/44½</i>	...	...	<i>05/40</i>	<i>06/12</i>	<i>06/23</i>	<i>06/23</i>	<i>06/55</i>	<i>07/52</i>	<i>08/17</i>	...	<i>09/30</i>	<i>10/06</i>	...	...
Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>
Aldwarke U.E.S.	dep	40	...	<i>04/44½</i>	...	...	<i>05/40</i>	<i>06/12</i>	<i>06/23</i>	<i>06/23</i>	<i>06/55</i>	<i>07/52</i>	<i>08/17</i>	...	<i>09/30</i>	<i>10/06</i>	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM59</b>
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.04</b>
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tinsley South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28	10/13	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	04/47	...	...	05/43	06/16	06/26	06/26	07/04	07/55	...	...	09/35½	10/08½	...	...
Masbro S.S. Jn	mgn	67	...	...	...	...	[2]	(1)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	07C08	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	dep	75	...	04/51½	...	...	05/47	...	06/30½	06/30½	07/14	...	...	...	09/39½	10/13	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	(2)	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2](5)	...	...
Beighton Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	dep	81	...	04/55½	...	...	05/53	...	06/36	06/36	07/21	08/03	...	...	09/46½	10/23½	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*58½	...	...	...
	dep	92	...	05/02½	...	...	06/03½	...	06/47	06/47	07/31½	08/11	...	...	10.25	10/32½	...	...
Chesterfield	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	04/01	05/06	06/12½	06/35	07/25	...	06/50½	06/50½	07/36½	08/14	...	...	10/32	10/36	...	...
Chesterfield	dep-line	95	ML	UBH	ML	UBH	UBH	...	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	UBH	UBH	...	...
	mgn	96	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	04/03	05/12	06/13½	06/37	07/26	...	06/51½	06/51½	07/37½	08/15	...	...	10/33	10/37	...	...
Chesterfield	dep-line	99	ML	UBH	ML	UBH	UBH	...	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	UBH	UBH	...	...

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6M59</b>	<b>6M14</b>	<b>6M68</b>	<b>3Q35</b>	<b>6J49</b>	<b>6J72</b>	<b>6M05</b>	<b>6M01</b>	<b>0D12</b>	<b>6V66</b>	<b>4O31</b>	<b>6V29</b>	<b>0M67</b>	<b>6V02</b>	<b>6M19</b>	
Orig. Dep. Time			01.15	18.34	09.55	18.52	08.09	08.15	09.54	11.50	13.52	09.50	14.27	14.58	15.26	13.00	13.10	
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Dewsbury Blue Circle Hope (Earles Sidings) Fnh	Millerhill S.S. Derby R.T.C.(Network Rail)	Hull Kingston Terminal Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tees Dock Bsc Export Berth Aldwarke U.E.S.	Scunthorpe Roxby Gullet Fh Northenden R.T.S. (Flnh)	Tinsley Yard Gbrf Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Up Sidings Toton T.M.D.	Redcar B.S.C. Ore T. Llanwern Exchange Sdgs	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Attercliffe Sdgs Ews Cardiff Tidal T.C.	Belmont Down Yard Toton T.M.D.	Hartlepool Bsc 20' Mill Llanwern Exchange Sdgs	Rylstone Tilcon (Gbrf) Wellingborough Up Tc Gbrf	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO, not 23/07/2016</b>	<b>SO Until 08/10/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 10/12/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17°C11</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>G1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.19</b>
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...	15/40	...	17/25	...
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...	15/45½	...	17/32	...
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	10/52	11/34	...	...	...	13/37½	...	...	...	...	15/25	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3](7½)</b>	...	...	...	<b>[3](3)</b>	...	...
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/16	10/16	10/56	...	11/12	11/47	...	...	...	14/03	15/11	...	...	...	15/44	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*48
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	10/27	10/27	11/04	11/13	11/27	12/03	...	...	...	14/12	15/26	...	...	...	16/11½	...
	mgn	30	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	11*47	...	...	...	...	...	...	...	...	17*36
	dep	32	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	15*49½	...	...	17.45
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...
Aldwrml Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/30	10/30	11/06	11/17	11/30	12/07	12/27	...	...	14/17	15/29½	15/49	15/58	16/16½	17/49	...
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	10/30	10/30	11/06	11/17	11/30	12/07	12/27	...	...	14/17	15/29½	15/49	15/58	16/16½	17/49	...
	mgn	41	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield Sig S1092	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Tinsley South Jn	dep	50	...	...	11/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	11*56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	60	...	...	11/19½	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	11*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	dep	62	...	...	11.32	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	dep	66	10/35	10/35	...	11/19	11/34	...	12/30	...	...	14/22	15/37½	15/52	16/02	16/19½	17/53	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C26	...	15C56	...	16C23½	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	15.58	...	16.25½	...	...
Canklow Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*28½	...
Treeton Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	10/41	10/41	...	...	11/38	...	...	...	...	14/32	15/42½	16/02	16/07	17/19½	17/57	...
	mgn	76	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	[2](3)	[2]	[2]	...
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	dep	81	10/48	10/48	...	11/25	11/45	...	...	...	...	14/36	15/48½	16/06	16/16	17/25½	18/04	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	10/58½	10/58½	...	11/33	11/55½	...	...	...	...	14/47	15/58	16/16½	16/25	17/35½	18/14½	...
Tapton Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	11/03½	11/03½	...	11/36	...	...	...	13/15	14/55½	15/02	16/08	16/22	16/28	17/39½	18/19½	...
	dep-line	95	UBH	UBH	...	UBH	...	...	...	ML	ML	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(½)	(1)	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	11/04½	11/04½	...	11/38	...	...	...	13/16½	14/56½	15/03	16/13	16/24½	16/30	17/40½	18/20½	...
	dep-line	99	UBH	UBH	...	UBH	...	...	...	UBH	ML	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>6V82</b>	<b>4M08</b>	<b>6V85</b>	<b>6V66</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>0M02</b>	<b>6L10</b>	<b>6L10</b>	<b>6V20</b>	<b>6L59</b>	<b>6L59</b>	<b>6V02</b>	<b>6V00</b>	<b>6V91</b>	<b>6M42</b>	
Orig. Dep. Time			13.53	16.57	16.05	12.30	15.45	20.05	19.55	21.02	21.02	21.41	21.59	21.59	19.25	20.50	23.19	23.00	
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Milford West Sidings	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tees N.Y.	Port Clarence (Gbrf)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster Up Decoy	
Dest. Loc. Name			Westbury Lafarge	Daw Mill Colliery Fhh	Appleford Sidings	Margam T.C.	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Westbury Lafarge	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Margam T.C.	Cardiff Docks Greenergy Gb	Theate Lafarge Fhh	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	
Timing Load			<b>60-66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60C66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics						Y	QY	QY		Y	Y					Y	Y		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun, not 12/06/2016, 10/07/2016, 18/09/2016, 02/10/2016, 30/10/2016	Sun	Sun, not 12/06/2016, 10/07/2016, 18/09/2016, 02/10/2016, 30/10/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	
St James Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/58	
Conisbrough	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	16/21½	16/45	20/17	20/16	...	...	...	...	...	...	21/42	23/45	...	...	
	mgn	21	...	...	<b>[3](3)</b>	<b>[2]</b>	<b>[3](8)</b>	<b>[3](10)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>(1)</b>	...	...	
Moorthorpe	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	23	...	...	16/43½	17/02	20/44	20/44	20/49	...	...	...	...	...	22/01	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe Goods Loop	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	arr	28	...	...	...	...	...	...	21*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	16/54½	17/11	20/55	20/55	21.04	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	
	mgn	30	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Thrybergh Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwrml Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	16/58½	17/13	20/59	20/59	21/11½	...	...	...	...	...	22/13	...	...	...	
Aldwarke U.E.S. Aldwarke Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn Sig S738	dep	40	...	...	16/58½	17/13	20/59	20/59	...	...	...	...	...	...	22/13	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield Sig S1092	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rotherham Central	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tinsley East Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley South Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	dep	66	...	...	17/01½	17/18	21/04	21/04	...	...	...	...	...	...	22/16½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	arr	68	...	...	17°C05½	17C22	...	...	...	...	...	...	...	...	22C20½	...	...	...
	dep	69	...	...	17.13½	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	...	...
Canklow Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	17/17½	17/28	21/08	21/09	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	...	...
Beighton Jn	mgn	76	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	17/24½	17/34	21/15	21/15	...	...	...	...	...	...	22/34	...	...	...
Seymour Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	92	...	...	17/35	17/45	21/26	21/25½	...	...	...	...	...	...	22/45½	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	94	15/13½	17/04	17/40½	17/49	21/34½	21/35½	...	22/15	22/15	22/15	22/32	22/32	22/50½	...	23/53	...
	dep-line	95	GL	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	...	ML	ML	ML	ML	ML	UBH	...	ML	...
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	98	15/14½	17/05½	17/42½	17/50	21/35½	21/36½	...	22/17	22/17	22/17	22/34	22/34	22/51½	...	23/55	...
	dep-line	99	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	...	ML	ML	ML	ML	ML	UBH	...	ML	...

## YH09 - DONCASTER TO CHESTERFIELD VIA MASBOROUGH

**Sundays**  
15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			18																		
			0M79																		
			23.28																		
			Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2																		
			LD75																		
			Q																		
			Sun																		
<b>Doncaster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hexthorpe Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Conisbrough	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mexborough	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferrybridge North Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moorthorpe Goods Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swinton (S.Yorks)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrybergh Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwrml	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke U.E.S.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldwarke Jn Sig S738	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheffield Sig S1092	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rotherham Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley East Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tinsley South Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		18																
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tinsley S.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepcote Lane Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughton Lane Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksbridge Works	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masbro S.S. Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Masborough F.D.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canklow Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treeton Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhouse Jn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beighton Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxlow Jn	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxcroft Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seymour Jn	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall Lane Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Hill North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapton Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	97	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...